

نقش سکوهاي آنلاين در بازار مسكن
«مقصر» يا «قرباني»؟

هفته نامه
اقتصادي
اجتماعي

رویداد صنعت

روزنامه صنعت و شهرت نام تجاری
سه شنبه ۱۴ شهریور ماه ۱۴۰۲
سال چهارم - شماره ۱۲۶
۱۹ صفر ۱۴۴۵
5 SEP 2023
۸ صفحه - قیمت ۳۰۰۰ تومان

داستان کشف مقبره‌های طلایی؛
یک قصه عجیب



گام بلند دولت سیزدهم برای تامین زمین طرح نهضت ملی مسکن در اصفهان؛

مهر مهر بر تن خسته مسکن

محبوب‌ترین گوشی‌های اندرویدی
زیر سایه پرفروش‌ها ماندند

صدور ویزای الکترونیک؛ طرح موفق
روسیه در جذب گردشگران

شهردار کلانشهر کرج: راه‌اندازی و افتتاح
هر ایستگاه قطار شهری به اعتباری
معادل ۷۰۰ میلیارد تومان نیاز دارد

شهردار کلانشهر کرج: راه‌اندازی و افتتاح هر ایستگاه قطار شهری به اعتباری معادل ۷۰۰ میلیارد تومان نیاز دارد



مرکزی و شمالی شهر کرج خواهد داشت. کوزه‌کنانی با تاکید بر اینکه تمام تلاش شهرداری کرج این است که بتوانیم متروی کرج را به خطوط ۱۰ کیلومتری برسانیم، افزود: تامین ناوگان قطار شهری جزو اولویت‌های اصلی این سازمان است و در حال حاضر یک رام قطار وجود دارد و امیدوارم تا چهار ماه آینده رام قطار دوم را نیز به این چرخه اضافه و مسافرگیری تجاری را آغاز کنیم. ایزدیار، سخنگو و نایب رییس شورای اسلامی شهر کرج، نیز در حاشیه این مراسم گفت: در جمع اصحاب رسانه، گفت: قطار شهری کرج پس از سال‌ها کار و تلاش مدیران شهری به صورت آزمایشی به حرکت درآمده که در این راستا از تلاش تمامی مدیران، اعضای شورای اسلامی حال و ادوار گذشته مدیران عامل اسبق سازمان حمل و نقل ریلی که موجبات تسریع در بهره‌برداری آزمایشی از فاز یک قطار شهری شدند تقدیر و تشکر می‌کنم. ایزدیار اظهار کرد: قطعه نخست خط ۲ قطار شهری کرج به طول ۶.۵ کیلومتر بین ایستگاه‌های گلشهر و طالقانی کرج احداث شده که اکنون یک رام قطار با هفت واگن در حال جابه‌جایی مسافران شهری در خط ۲ قطار شهری کرج است. عضو شورای اسلامی شهر کرج بیان کرد: با توجه به هماهنگی انجام شده مقرر شده یک رام قطار در هفته دو روز در روزهای یکشنبه و سه شنبه مسافران را به صورت رایگان از ساعت ۱۱ تا ۱۳ جابه‌جا کند تا پس از تکمیل مسافران بتوانند روزانه از خدمات مترو استفاده کنند. همچنین علی ذبیحی در حاشیه آیین گشایش ایستگاه قطار شهری رجایی شهر ضمن تقدیر از همه دست‌اندرکاران این پروژه اظهار داشت: تلاش دوره ششم شورای شهر کرج در راه‌اندازی مترو بسیار است و امیدواریم به زودی زود این تلاش به ثمر کامل بنشیند.

خزانه دار شورای اسلامی شهر کرج با بیان اینکه با توجه به جمعیت مهاجرپذیر استان البرز باید حمل و نقل شهری در اولویت قرار گیرد، تصریح کرد: در این راستا قطار شهری یکی از مهم‌ترین و ضروری‌ترین پروژه‌های شهر کرج است. ذبیحی عنوان کرد: هرچند رشد جمعیت دلیل اصلی ترافیک است؛ اما دلایل دیگری از جمله ضعف ناوگان حمل و نقل عمومی درون شهری و ورود تعداد زیاد خودرو وجود دارد. عضو شورای اسلامی شهر کرج با اشاره به اینکه خط ۲ قطار شهری کرج دارای ۲ رام قطار است، اذعان کرد: امیدوارم با پیگیری‌های استاندار البرز و رایزنی‌های انجام شده خط مترو به طور کامل راه‌اندازی شود.

اتصال قطار شهری کرج به خط پنج قطار شهری تهران برای ماه‌های آینده هدف‌گذاری شده است. مسعود محمدی در آیین گشایش ایستگاه قطار شهری رجایی شهر کرج اظهار داشت: شورای شهر توجه ویژه‌ای به تکمیل مترو دارد که از روزهای اول نیز اولویت اصلی ما تکمیل مترو است و تلاش‌ها بر این است تا قطار شهری کرج را برای روان‌سازی ترافیک و کاهش آلودگی هوا تا ۲ سال آینده به سرانجام برسانیم. رییس شورای اسلامی شهر کرج افتتاح ایستگاه مترو را گام کوچکی برای خدمت‌رسانی به مردم دانست و اذعان کرد: وعده ما در ابتدای دوره ششم، اتصال قطار شهری کرج به ایستگاه شهید سلطانی و خط پنج قطار شهری تهران بود که با تلاش مدیریت شهری، این امر در حال تحقق است. وی با بیان اینکه توسعه شبکه حمل و نقل عمومی به ویژه قطار شهری می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در کاهش حجم ترافیک داشته باشد، افزود: در این راستا استفاده از مترو به عنوان تنها وسیله حمل و نقل عمومی درون شهری پاک می‌تواند صرفه‌جویی بسیاری در مصرف سوخت داشته باشد که این امر تاثیر زیادی در کاهش آلودگی هوا دارد. رییس شورای اسلامی شهر کرج در پایان از تلاش‌ها، پیگیری و زحمات همه اعضای ادوار



گذشته شورای اسلامی شهر کرج، شهرداران و مدیران عامل سابق قطار شهری تقدیر و تشکر کرد. در ادامه مراسم مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی کرج گفت: قطار شهری ایستگاه رجایی شهر کرج، قابلیت جابجایی هفت هزار و ۵۰۰ مسافر در ساعت را دارد.

کوزه‌کنانی ادامه داد: شهر کرج ششمین شهر کشور است که دارای مترو می‌شود و این ایستگاه به طول چهار هزار و ۵۰۰ متر مربع مساحت ایستگاه میان‌راهی بین ایستگاه‌های ۴۵ متری گلشهر و ایستگاه آیت... طالقانی در خط ۲ قطار شهری کرج قرار دارد. مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری کرج ادامه داد: به منظور تسریع در اجرای این پروژه تخصیص به موقع بودجه و ترمیم لایحه که با حمایت شورای شهر و شهردار کرج مقدور خواهد بود، می‌توان تسریع در اهداف پروژه قطار شهری که رسیدن به ایستگاه شهید سلطانی تا پایان سال است را ممکن کرد. این مدیر شهری خاطر نشان کرد: ایستگاه رجایی شهر کرج با زیربنای ۱۵ هزار و ۳۰۰ متر مربع در خط ۲ قطار شهری کرج قرار دارد که راه‌اندازی آن نقش موثری در خدمات‌دهی مترو به ساکنان هسته



همزمان با هفته دولت پروژه مترو کرج بعد از سال‌ها توقف به افتتاح رسید. در این مراسم که مسئولان استانی و شهری حضور داشتند ایستگاه متروی شهید رجایی کرج مورد بهره‌برداری قرار گرفت. ابتدا عبدالهی، استاندار البرز ضمن تقدیر از شهردار و اعضای شورای شهر در سخنانی اظهار داشت: با همکاری و همراهی تمامی دستگاه‌های اجرایی استان خصوصاً مجموعه مدیریت شهری، متروی کرج به عنوان یکی از مهم‌ترین مطالبات مردم و شهروندان کرج به جا مانده از دوران گذشته به سرانجام رسیده است. این مسئول افزود: تلاش همه مسئولان استانی و شهری بر این است که موضوعات و مسائل باقی‌مانده از دوران گذشته حل شود. ان شاء... با وحدتی که بین اعضای شورای شهر دوره ششم وجود دارد شاهد سر بلندی بیشتر برای شهر کرج و مجموعه استان البرز باشیم. استاندار البرز با تشکر از تلاش‌های مدیریت شهری در رفع مشکلات و مسائل باقی‌مانده از گذشته تاکید کرد: طی دو سال گذشته اتفاقات خیلی خوبی افتاده است. برخی عقب‌ماندگی‌ها از گذشته وجود داشته که یک به یک در حال حل شدن است. در سایه وفاق و همبستگی موجود در بین اعضای شورای اسلامی شهر کرج و شهرداری اتفاقات بزرگی در کرج خواهد افتاد. عبدالهی گفت: ان شاء... با وعده‌ای که داده شده است و روحیه جهادی و انقلابی که در مجموعه مدیریت شهری کرج سراغ داریم ایستگاه متروی شهید سلطانی تا دهه مبارک فجر افتتاح خواهد شد و متروی کرج به خط ۵ متروی تهران متصل می‌شود. استاندار البرز در پایان گفت: توسعه مترو و حمل و نقل عمومی یکی از نشانه‌های شهرهای پیشرفته است که با امید به خدا کرج هم به این مهم دست خواهد یافت. شهردار کرج نیز در این مراسم با بیان اینکه راه‌اندازی و افتتاح هر ایستگاه قطار شهری به اعتباری معادل ۷۰۰ میلیارد تومان نیاز دارد ضمن ابراز رضایت از عملکرد سازمان قطار شهری و کمک‌های دولتی برای افتتاح این پروژه، افزود: خوشبختانه موفق شدیم ظرف کمتر از ۶ ماه از افتتاح ایستگاه قبلی، ایستگاه جدید را به مرحله بهره‌برداری برسانیم. شهردار کرج ابراز امیدواری کرد: پس از اورهال رام دوم قطار شهری، با پیگیری‌هایی که در وزارت کشور انجام می‌گیرد بتوانیم برای اجرای رام‌های بعدی اقدام کنیم. وی، حرکت به سمت ایجاد خطوط استاندارد و کامل برای متروی شهر کرج را از مهم‌ترین اهداف مجموعه مدیریت شهری برشمرد. رییس شورای اسلامی شهر کرج هم در این مراسم با بیان اینکه اعضای شورای دوره ششم کرج پشتیبانی از اتمام پروژه مترو را وظیفه خود می‌دانند، گفت:

یک مسئول خبرداد

آموزش نزدیک به ۳۰۰۰ دانش آموز در مراکز آموزش فنی و حرفه‌ای آذربایجان غربی

مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای آذربایجان غربی از آموزش نزدیک به ۳۰۰۰ دانش آموز تا به امروز در طرح تابستانه مهارت در مراکز آموزش فنی حرفه‌ای استان خبرداد. خان احمدزاده در گفت و گو با ایسنا با بیان اینکه تابستان و غنی سازی اوقات فراغت دانش آموزان فرصت مغتنمی جهت ارائه آموزش های کسب و کار متناسب با نیاز بازار کار به منظور ارتقاء توانمندی های مهارتی منطبق با ویژگی‌های فردی پس از استعدادهای سنجی و رغبت سنجی جهت انتخاب آینده شغلی است، افزود: در همین راستا تا به امروز در ۲۲ مرکز آموزش فنی و حرفه‌ای استان در ۲۴۹ دوره، تعداد ۲۶۸۶ دانش آموز در قالب ۲۰۵۷۸۵ نفر - ساعت در رشته‌های الکترونیک، کشاورزی، برق، تاسیسات، خدمات تغذیه‌ای، صنایع پوشاک، صنایع چرم، پوست‌خز، صنایع دستی، صنایع خودرو، طلاوجواهرسازی، فناوری اطلاعات، گردشگری، گیاهان دارویی، ماشین‌آلات کشاورزی، هنرهای تجسمی، هنرهای تزئینی معماری، جوشکاری و بازرسی جوش، بهداشت و ایمنی و امورمالی و بازرگانی آموزش های مهارتی را فراگرفتند. وی افزود: یک نهضت ملی و یک اراده جمعی برای اجرای مهارت آموزی در کشور شکل گرفته که ابتدا نوجوانان و سپس سایر گروه ها را در برمی گیرد. نهضتی که هدفش، هویت بخشی به افراد، اشتغال پایدار، کاهش بیکاری و رفع معضلات اجتماعی است. مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای آذربایجان غربی با بیان اینکه اجرای این طرح گامی اساسی در توسعه و تقویت فرهنگ کار و مهارت آموزی در بین آینده‌سازان کشور است، اظهار کرد: جامعه هدف این طرح دانش آموزان و بازماندگان از تحصیل سنین ۱۲ تا ۱۸ سال می باشند که از سنین ۱۲ تا ۱۵ سال تحت عنوان مهارت آموز و سنین ۱۵ تا ۱۸ سال تحت عنوان کارآموز آموزش های مهارتی را کسب می کنند. دوره‌های آموزشی این گروه در قالب دوره‌های آموزشی رایگان ۶۰ تا ۱۲۰ ساعت در ۲۲ مرکز دولتی برگزار می شود. دبیر شورای مهارت استان زمان اجرای طرح را ۱۵ تیرالی ۱۵ شهریور اعلام کرد و گفت: اجرای طرح تابستانه مهارت گامی اساسی در توسعه و تقویت فرهنگ کار و مهارت آموزی در بین آینده‌سازان کشور و مجشدن نوجوانان به مهارت قبل از ورود دانشگاه، دوره سربازی، بازار کسب و کار است.

در پنج ماهه امسال؛

۱۱ هزار خانوار البرزی نفت سفید مصرف می‌کنند

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه البرز گفت: نرخ مصوب سیلندر گاز مایع ۱۱ کیلوپی ۲۷ هزار و ۹۰۰ تومان است. محسن وزارتی روز شنبه ۱۱ شهریور با اشاره به میزان نفت سفید مصرفی البرز در پنج ماه اول امسال اظهار کرد: تا پایان مرداد ماه در مجموع چهار میلیون و ۳۰۶ هزار لیتر نفت سفید در استان مصرف شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل حدود سه درصد کاهش یافته است. وی توضیح داد: طی سال جاری بیش از ۱۱ هزار خانوار نفت سفید سوز استان حدود ۱۱ هزار تن گاز مایع نیز مصرف کردند که نسبت به مدت مشابه سال قبل که ۱۲ هزار تن بوده ۹ درصد کاهش مصرف داشته است. این مسئول با اشاره به اجرای طرح الکترونیکی گاز مایع از طریق کارت بانکی سرپرست خانوار، افزود: خانوارهایی که در سامانه تجارت آسان به آدرس newtejaratan.niopc.ir ثبت‌نام کرده‌اند، می‌توانند بدون واسطه سیلندر گاز مایع ۱۱ کیلوپی خود را با نرخ مصوب وزارت صمت (۲۷.۹۰۰ تومان) از طریق کارت‌خوان فروشندگی ها خریداری کنند. وزارتی گفت: شهروندان می‌توانند در صورت بروز هرگونه تخلف اعم از گران فروشی، کم فروشی، عرضه خارج از شبکه، مراتب را از طریق سامانه پاسخگویی و پیگیری شکایات ۱۲۴ سازمان صنعت‌معدن و تجارت (صمت) استان پیگیری کنند.

معاون اداره کل میراث‌فرهنگی اردبیل خبر داد:

طرح جامع منطقه نمونه گردشگری «سقرچی» نیربررسی شد

معاون سرمایه‌گذاری اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اردبیل از بررسی طرح جامع منطقه نمونه گردشگری سقرچی نیر در کمیته فنی سرمایه‌گذاری خبر داد. به گزارش ایسنا، نگار سریع‌الاطلاق ۸ شهریور اظهار کرد: هشتمین جلسه کمیته فنی سرمایه‌گذاری با موضوع بررسی طرح جامع منطقه نمونه گردشگری سقرچی شهرستان نیر برگزار شد. معاون سرمایه‌گذاری اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اردبیل افزود: موافقت‌نامه تاسیس منطقه نمونه گردشگری سقرچی نیر پیش از این برای سرمایه‌گذار صادر شده بود و سرمایه‌گذار طرح جامع این منطقه را آماده کرده است که در این جلسه مورد بررسی تخصصی توسط اعضای کمیته قرار گرفت.

رئیس اتحادیه مصنوعات آلومینیوم، شیشه و آئینه و آهنکاران کرج گفت: کسب و کار مشاغل مرتبط با ساختمان سازی متأثر از رکود بازار مسکن، رونق چندانی ندارد. این موضوع باعث شده این صنف ناچاراً به صورت رقابتی تولیدات خود را خیلی کمتر از قیمت واقعی عرضه کنند. عرضه پایین‌تر از قیمت واقعی این واحدها را در حفظ سرمایه اولیه و سود دچار مشکل کرده است. داوود مالمیر در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: رکود فعلی بازار مسکن و ارتباط تنگاتنگ آن با ساختمان سازی، مشاغل مرتبط با آن را بسیار تحت تأثیر خود قرار داده است. از این رو واحدهای تولید و فروش مصنوعات آلومینیوم و درب و پنجره هم متأثر از این رکود، بازار خوبی ندارند و مجبور هستند به صورت رقابتی برای حفظ بقای حرفه خود اقدام به عرضه تولیدات و خدمات خود با قیمتی پایین‌تر از بهای تمام شده کنند. وی افزود: این واحدهای صنفی با این رویه فروش و تولید در حالی که حمایتی دریافت نمی‌کنند تا پایان سال کاری از نظر اقتصادی، حفظ سرمایه و سود دچار مشکل می‌شوند. در این شرایط متأسفانه اینکه فقط بتوانند کسب و کار خود را بچرخاند برایشان کفایت می‌کند. این در حالی است افرادی که علاقه‌مند به ورود این کسب و کار هستند، متأثر از این رکود در شروع و یا میانه کار با مشکل مواجه می‌شوند. مالمیر با بیان اینکه حداقل سرمایه برای ورود به این صنف حداقل حدود یک میلیارد تومان است گفت: افراد متقاضی این صنف قاعدتاً با یک برنامه ریزی، محاسبه مالی و بازدهی سرمایه به این مشاغل وارد می‌شوند و اقدام به خرید دستگاه‌های مورد نیاز، به کارگیری نیرو و اجاره فضای کار می‌کنند، در حالی که شرایط متلاطم اقتصادی از رکود تا تورم بر کار و رشد آنها تأثیر گذاشته در میانه راه اگر با رکود مواجه شوند، چون خرید و بازار کار برای همه به یک اندازه وجود ندارد به مشکل خورده و به تعطیلی کشیده می‌شوند. وی ادامه داد: اگرچه در تورم به نسبت رکود برای صنف ادامه کسب و کار شرایط قابل تحمل تری وجود دارد، اما بی‌ثباتی بازار و با تغییر قیمت مواد اولیه، آسیب‌های جدی را به صنوف نوپا و حتی با سابقه مرتبط با ساختمان سازی و بازار آن وارد می‌کند. نوسان قیمت مواد اولیه باعث شده واحدهای صنفی مجبور باشند هر بار چیزی بیشتر از محاسبات قبلی، برای تهیه مواد مورد نیاز خود هزینه کنند. از طرفی نوسان قیمت‌ها مشکلاتی را در روابط بین شغلی و عقد قراردادهای بین آنها و مشتریان به وجود می‌آورد. این افراد چون آینده نگری و تجربه‌ای برای پیش بینی تکرار افزایش قیمت‌ها در کوتاه مدت ندارند، بابت تعهدات تحویل سفارش دچار مشکل شده و مراجعه به اتحادیه برای رسیدگی به شکایات هم افزایش می‌یابد. رئیس اتحادیه مصنوعات آلومینیوم، شیشه و آئینه

سه‌شنبه ۱۴ شهریورماه ۱۴۰۲ | سال چهارم | شماره ۱۲۶

استان‌ها

۲

رئیس اتحادیه مصنوعات آلومینیوم، شیشه و آئینه و آهنکاران کرج مطرح کرد

سایه رکود بازار مسکن بر مشاغل مرتبط با ساختمان سازی



و آهنکاران کرج گفت: امیدواریم در آینده یک روند با ثبات در اقتصاد کشور داشته باشیم که نه رکود باشد نه تورم تا صنوف بتوانند فعالیت کنند و با رونق کسب و کار آنها نیروهای کار هم از یک امنیت شغلی و بیمه‌ای برخوردار باشند. به هر حال هر آسبایی که به واحدهای صنفی تولیدی و صنفی وارد شود به تبع آن پرسنل آنها هم صدمه خواهند دید. وی با اشاره به طرح مشاغل مزاحم شهری ادامه داد: حدود ۲۴ سال پیش یک تصمیم‌گیری شد مبنی بر اینکه فضایی را در خارج شهر برای کسب و کار مشاغل مزاحم شهری که آلودگی صوتی و زیستی داشتند، اختصاص دهند. یکی از این اراضی، اراضی شیخ آباد است که تقریباً انتقال مشاغل چند اتحادیه دیگر را هم شامل می‌شد، اما بعد از گذشت سال‌ها از شروع طرح و پیگیری‌ها فضای که نظر گرفته شده برای انتقال همه مشاغل تولیدی و کارگاهی مشمول طرح کافی نیست. متأسفانه صنوف این اتحادیه که به دلیل نبود فضا هنوز منتقل نشده‌اند با برخورد ارگان‌های دیگر بابت مزاحمت‌های شهری گریز ناپذیری که دارند مواجهند. دوستان به اتحادیه مراجعه کرده و خواستار رسیدگی هستند. امیدواریم جلساتی که با شورای شهر و اتاق

بالغ بر ۸۰ میلیارد تومان رقم خورد. وی افزود: در گذشته سیمی بودن با شبکه برق رسانی شهرستان ورامین شاهد قطعی‌هایی در حوزه توزیع شبکه برق خانگی بودیم که اکنون می‌توان گفت با خداحافظی با شبکه برق رسانی سیمی، دیگر شاهد اینگونه اتفاقات و قطعی‌ها نخواهیم بود. دررویشی از آغاز فاز عملیاتی پروژه کمربندی جنوبی خبرداد و گفت: یکی از موضوعاتی که به طور تخصصی در فرمانداری ویژه ورامین پیگیری شد، موضوع احداث تکمیل کمربندی جنوبی شهرستان بود که با هماهنگی‌ها و پیگیری‌هایی که صورت گرفت توافقات با پیمانکار طرح انجام شد، مطالعات طرح صورت گرفت و فاز عملیاتی این پروژه رسماً آغاز شد. وی ترافیک را یکی از معضلات اصلی شهرستان دانست و افزود: این پروژه که با اعتباری بالاتر ۶۰۰ میلیارد تومان اجرا خواهد شد، یکی از معضلات اصلی شهرستان ورامین یعنی ترافیک را تا حدودی برطرف خواهد کرد و دسترسی‌ها به جنوب شهرستان را افزایش خواهد داد.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری:

خدمات رسانی فاز سه مترو تبریز تمام وقت می‌شود



مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز از افزایش ساعات خدمات رسانی فاز سه مترو خبر داد گفت: از ۱۸ شهریور ماه سال جاری خدمات رسانی تمام وقت در این فاز از ساعت ۶ صبح تا ۲۱:۳۰ شب اجرایی می‌شود. یعقوب وحیدکیا در گفت‌وگو با خبرنگاران، افزود: خدمات رسانی در فاز سوم در وهله اول به صورت دو ساعته از ساعت ۱۰ صبح تا ۱۲ ظهر بود که از ۱۴ مرداد با افزایش هشت ساعته از شش صبح تا ۱۴:۰۰ ظهر سرویس دهی انجام می‌شد و از ۱۸ شهریور ماه سال جاری شاهد خدمات رسانی تمام وقت در این فاز از ساعت شش صبح تا ۲۱:۳۰ شب خواهیم بود. وی ضمن تشریح آخرین وضعیت نواقص جزئی خط یک، از خدمات رسانی تمام وقت در فاز سوم خط یک (حد فاصل محقق تا ایستگاه نورالاله)، تا ۱۸ شهریور ماه سال جاری خبر داد. وی در تشریح برخی نواقص جزئی خط یک به خصوص در بخش تجهیزات اعم از پله‌های برقی، آسانسورها، پست و مخابرات در فاز دوم و سوم خط یک، تصریح کرد: این نواقص با وجود این که مانع خدمات رسانی به شهروندان نیست ولی با اهتمام ویژه در حال رفع نواقص موجود هستیم و تا دو تا سه ماه آینده به طور کامل رفع خواهد شد و شهروندان در فاز دوم و سوم شاهد آراستگی کامل و خدمات دهی مطلوب خواهند بود.

افتتاح و کلنگ زنی ۸ پروژه در شهرستان ورامین

فرماندار شهرستان ورامین از آغاز فاز عملیاتی پروژه کمربندی جنوبی خبر داد و گفت: یکی از موضوعاتی که به طور تخصصی در فرمانداری ویژه ورامین پیگیری شد، موضوع احداث تکمیل کمربندی جنوبی شهرستان بود که با هماهنگی‌ها و پیگیری‌هایی که صورت گرفت توافقات با پیمانکار طرح انجام، مطالعات طرح صورت گرفت و فاز عملیاتی این پروژه رسماً آغاز شد. مجید درویشی معاون استاندار تهران و فرماندار ویژه ورامین ۹ شهریور ماه با اشاره به بهره‌برداری از پروژه حوزه برق در جمع خبرنگاران خاطر نشان کرد: یکی از پروژه‌هایی که در دیزور در کنار دیگر پروژه‌ها به بهره‌برداری رسید، پروژه تبدیل کل شبکه برق رسانی شهرستان ورامین از سیم به کابل خود نگهدار بود که این اتفاق مهم در ۲۰۰ کیلومتر شبکه با اعتباری

شهردار خبر داد

خیز بلند شهرداری برای هوشمندسازی تبریز



شهردار تبریز از انعقاد قرارداد اجرایی ایجاد بستر فیبر نوری شهری بین شهرداری تبریز با شرکت خدمات ارتباطی ایرانسل به طول ۲۲۰ کیلومتر خبر داد و گفت: با انعقاد این قرارداد خیز بلند شهرداری برای هوشمندسازی تبریز، محقق می‌شود. یعقوب هوشیار با اعلام این خبر اظهار کرد: نیل به شهر هوشمند در سال‌های اخیر یکی از اهداف توسعه‌ای مدیریت شهری بوده و مدیریت شهری تبریز تلاش دارد زیرساخت‌ها و بسترهای شهر هوشمند را فراهم کند. وی در این رابطه اظهار کرد: طراحی، تامین، اجرا و ترمیم محل‌های حفاری و نگهداری داکت در شهر تبریز به طول ۲۲۰ کیلومتر و به صورت کانال ۷ راهه توسط شرکت خدمات ارتباطی ایرانسل انجام خواهد شد. هوشیار با بیان اینکه پروژه فوق با نظارت سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تبریز انجام می‌شود، گفت: مالکیت این پروژه با مجموعه شهرداری تبریز بوده و در مدت زمان یک سال نهایی و تکمیل می‌شود. شهردار تبریز اجرای این پروژه را در راستای تحقق بسترهای شهر هوشمند عنوان کرد و افزود: در این بین شهرداری تبریز نیز از هفته آینده عملیات اجرای ۷۰ کیلومتر فیبر نوری در سطح شهر را آغاز خواهد کرد. این در حالی بوده که طی یک سال اخیر ۴۰ کیلومتر از سطح شهر تبریز به شبکه فیبر نوری متصل شده است.

رئیس انجمن داروسازان آذربایجان شرقی:

کالای قاچاق در داروخانه‌ها نداریم

رئیس انجمن داروسازان آذربایجان شرقی با بیان اینکه هیچ کالای قاچاق در داروخانه‌ها نداریم، گفت: داروخانه‌ها به صورت مرتب توسط سازمان غذا و دارو نظارت می‌شوند. بهزاد محیط مافی در گفت‌وگو با خبرنگاران، اظهار کرد: ۱۵ هزار داروخانه و ۳۲ هزار داروساز در کشور و ۸۲۶ داروخانه در استان با ۶۵۶ مسئول فنی ۱۴۸۲ داروساز در آذربایجان شرقی فعالیت می‌کنند. وی ادامه داد: ۹۰ درصد داروخانه‌های کشور خصوصی است ولی ۵۵ درصد داروی کشور در داروخانه‌های دولتی به فروش می‌رسد که نشانگر عدم رعایت اصل ۴۴ است. وی افزود: طی سال‌های گذشته به ازای هر ۲۰۰ متر مجوز یک داروخانه صادر می‌شد که طی این مجوزها داروخانه‌های شبانه روزی باید از همدیگر یک کیلومتر فاصله داشتند ولی با ورود شورای رقابت این موضوعات حذف شد و هم اکنون شاهد افزایش روزافزون داروخانه در بسیاری از مناطق استان هستیم. محیط مافی بیان کرد: در زمینه‌ی دارو درگیر مشکلات بسیاری هستیم که نبود برنامه‌ریزی‌های مناسب نیز در ایجاد مشکلات این زمینه بی‌تأثیر نیست. وی عنوان کرد: با وجود تحریم‌ها مشکل نقل و انتقالات ارز از مهم‌ترین موانع تامین مواد اولیه داروها در کشور است.

وی با اشاره به قیمت داروها، آن را چندان واقعی ندانست و تأثیر آن بر مصرف دارو را یادآوری کرد و گفت: مصرف آنتی بیوتیک در ایران نسبت به سایر کشورها بالا حدود سه الی چهار برابر است و هم‌چنین توزیع دارو با پلتفرم‌های مجازی بسیار خطرناک است.

اخبار

محبوب‌ترین گوشی‌های اندرویدی زیر سایه پرفروش‌ها ماندند

آیفون ابل همچنان در صدر پرفروش‌ترین گوشی‌های بازار تلفن هوشمند قرار گرفت، اما محبوب‌ترین گوشی‌های اندرویدی در نیمه اول سال ۲۰۲۳، شامل تعدادی از مدل‌های گلکسی بودند. به گزارش ایسنا، شرکت تحقیقاتی اومدیا در گزارشی که هفته جاری منتشر شد، ۱۰ تلفن هوشمند پرفروش در نیمه اول سال ۲۰۲۳ را معرفی کرده بدون هیچ تعجبی، چهار مدل آیفون در صدر این فهرست قرار گرفتند. آیفون ۱۴ پرو مکس با ۲۶.۵ میلیون دستگاه فروش در رتبه اول، آیفون ۱۴ پرو، با ۲۱ میلیون دستگاه فروش در رتبه دوم، آیفون ۱۴، با ۱۶.۵ میلیون دستگاه فروش در رتبه سوم و آیفون ۱۳، با ۱۵.۵ میلیون دستگاه فروش، در رتبه چهارم قرار گرفت. در رتبه پنجم، بالاخره یک گوشی اندرویدی وارد این فهرست شد. گلکسی ای ۱۴ با ۱۲.۴ میلیون دستگاه فروش، در این جایگاه ایستاد. رتبه‌های هفتم، هشتم و نهم هم به ترتیب به گلکسی ای ۱۴ فایو جی، گلکسی ای ۵۴ فایو جی و گلکسی ای ۳۴ فایو جی رسید که همگی بین هفت تا ۹ میلیون دستگاه فروش داشتند. در میان گوشی‌های اندرویدی که در فهرست ۱۰ گوشی پرفروش نیمه اول سال ۲۰۲۳ قرار گرفتند، گلکسی اس ۲۳ اولترا، تنها گوشی پرچمداری بود که در مدت مذکور وارد بازار شد و با ۹.۶ میلیون دستگاه فروش، در رتبه ششم ایستاد. ابل، نیمی از رتبه‌های برتر ۱۰ گوشی پرفروش در نیمه اول سال ۲۰۲۳ را در اختیار گرفت در حالی که در مدت مشابه سال گذشته، تنها یک رتبه در اختیار داشت. مدل‌های سامسونگ و شیائومی سال گذشته، شش رتبه از ۱۰ رتبه برتر را در اختیار داشتند.

مسیرهای صادرات نفت قزاقستان متنوع می‌شود

قزاقستان با هدف ایجاد مسیرهای جایگزین صادرات نفت خود از طریق روسیه، در حال خرید نفتکش‌هایی برای ارسال نفت خود از طریق دریای خزر و دریای سیاه است. به گزارش ایسنا، یرلان آکنزوف، معاون وزیر انرژی قزاقستان اظهار کرد: یک واحد از شرکت دولتی «کازنویا گاز»، دو نفتکش با تناژ خشک ۸۰۰۰ تن برای انتقال نفت از طریق دریای خزر خریداری کرده است. همچنین قصد دارد دو کشتی دیگر با تناژ ۸۰ هزار تن را برای فعالیت در دریای سیاه خریداری کند. به گفته معاون وزیر انرژی قزاقستان، هر چند خط لوله «کنسرسیوم خط لوله خزر» (سی پی سی) که از روسیه می‌گذرد، سودآورترین مسیر برای صادرات نفت این کشور باقی مانده است، اما قزاقستان در حال بررسی گزینه‌های جایگزین است. وی خاطر نشان کرد: رقابت سایر روشهای حمل نفت صادراتی قزاقستان با سی پی سی، دشوار است. خط لوله سی پی سسی، حدود ۸۰ درصد از نفت صادراتی قزاقستان را در سال میلادی گذشته منتقل کرد و نفت قزاقستان از طریق یک خط لوله در خشکی از میادین اصلی این کشور، به پایانه نفتکش‌های دریای سیاه در نزدیکی بندر نووروسپسک روسیه ارسال شد. ارسال نفت از این پایانه از زمان آغاز جنگ در اوکراین، به عنوان جایگزینی برای نفت روسیه، برای اروپا، اهمیت فزاینده‌ای پیدا کرده است. با این حال، وقعه‌هایی که در بهار و تابستان سال ۲۰۲۲، در فعالیت این پایانه پیش آمد، قزاقستان را مجبور کرد تولید نفت خود را به طور موقت محدود کند. همچنین جنگ، خطر کشتیرانی در منطقه را افزایش داده است. به گفته آکنزوف، قزاقستان در سال میلادی جاری، ۳۰۰ هزار تن نفت از طریق دریای خزر و از طریق خط لوله باکو-تفلیس-جبهان که از آذربایجان به ترکیه می‌رود، صادر کرده است و قصد دارد امسال، مجموعا حدود ۱.۵ میلیون تن نفت ارسال کند.

قول روسیه برای رونمایی توافق جدید اوپک پلاس

الکساندر نوک، معاون نخست‌وزیر روسیه، به ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور این کشور اعلام کرد که روسیه با شرکای خود در اوپک پلاس برای کاهش صادرات نفت به توافق رسیده است و هفته آینده، پارامترهای اصلی جدید را اعلام خواهد کرد. روسیه که دومین صادرکننده بزرگ نفت در جهان است، به همراه عربستان سعودی، تولید و صادرات نفت خود را کاهش داده است که علاوه بر کاهش توافق شده تحت توافق اوپک پلاس بوده است. بنابراین، سیگنال اخیر از سوی مسکو، نشان می‌دهد که هر دو کشور ممکن است این کاهش تولید داوطلبانه را در اکتبر هم تمدید کنند. پوتین در یک جلسه دولتی از نوک که دیپلمات نفتی روسیه در گروه اوپک پلاس است، پرسید که آیا با شرکای اوپک پلاس برای کاهش عرضه نفت به بازارهای جهانی به توافق رسیده است؟ نوک پاسخ داد: توافق کردیم اما پارامترهای اصلی را هفته آینده، به صورت عمومی اعلام خواهیم کرد.

گام بلند دولت سیزدهم برای تامین زمین طرح نهضت ملی مسکن در اصفهان؛

مهر مهر بر تن خسته مسکن

مسکن در شهر «نوش آباد» نیز انجام شده و طرح‌های تفکیکی نیز در کمیته کارشناسی مصوب شده اند و در هفته‌های آینده نسبت به ارسال آن برای اخذ مصوبه کمیسیون ماده ۵ اقدام می‌شود. رییس اداره راه و شهرسازی شهرستان آران و بیدگل خاطر نشان کرد: ۶ هکتار زمین دیگر نیز به شهر «ابوزید آباد» الحاق شده است و در مرحله تهیه طرح تفکیکی قرار دارد و با توجه به وجود برخی مشکلات، مجددا درخواست الحاق ۲۰ هکتار زمین در این منطقه ارائه شده که در مراحل اولیه قرار دارد. عصارزاده تصریح کرد: تعداد متقاضیان نهضت ملی مسکن در شهر نوش آباد زیاد و شهر «سفیدشهر» نیز فاقد زمین ملی و دولتی است از این رو تصمیم گرفته شد که درخواست الحاق زمین در «نوش آباد» مطرح شود تا بتوانیم طرح نهضت ملی مسکن «سفیدشهر» را در شهر مجاور آن، یعنی «نوش آباد» پیگیری کنیم.

● بررسی الحاق ۳۲ هکتار زمین به محدوده شهری شهرستان چادگان

رییس اداره راه و شهرسازی شهرستان چادگان در این پیوند گفت: الحاق ۳۲ هکتار زمین به محدوده‌های شهری این شهرستان به منظور اجرای طرح نهضت ملی مسکن و طرح جوانی جمعیت در انتظار بررسی است. شهاب ایمری افزود: شهر چادگان ۵.۷ هکتار زمین دولتی داخل محدوده دارد که به دلیل تعداد بالای متقاضیان نهضت ملی مسکن، این میزان جوابگوی نیاز طرح نهضت ملی مسکن شهرستان نیست. وی اظهار داشت: برای اجرای سیاست‌های اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان، اراضی ملی را شناسایی کرده ایم که الحاق ۲۲ هکتار زمین به شهر چادگان و ۱۰ هکتار به محدوده «شهر زوه» در کارگروه تلفیق و امور زیربنایی استان تأیید شده است. الحاق این ۳۲ هکتار زمین به محدوده‌های شهری شهرستان چادگان هم اکنون در انتظار تصویب در شورای عالی برنامه ریزی و منوط به پاسخ استعلام آفباست زیرا در خصوص این موضوع در جلسه کارگروه امور زیربنایی نسبت به تضمین تامین آب شرب تأکید شده است. رییس اداره راه و شهرسازی شهرستان چادگان تصریح کرد: واگذاری اراضی به متقاضیان نهضت ملی مسکن در شهرستان چادگان به صورت تک‌واحدی و تک پلاکی انجام می‌شود.

خصوص وضعیت طرح نهضت ملی مسکن اصفهان افزود: تاکنون افزون بر ۴۴۰ هزار نفر در استان برای بهره‌مندی از مزایای طرح نهضت ملی مسکن ثبت نام کرده‌اند که با بررسی و پالایش‌های به عمل آمده حدود ۱۴۸ هزار نفر حائز شرایط فعال شناخته شده اند. وی تصریح کرد: تاکنون افزون بر ۳۲ هزار و ۴۰۰ متقاضی در استان اصفهان تخصیص پروژه شده‌اند و برای طرح نهضت ملی مسکن بر اساس برنامه استان اصفهان ساخت بیش از ۱۸۳ هزار واحد شهری، ۲۰ هزار واحد استیجاری و ۴۰ هزار واحد روستایی در طول چهار سال پیش بینی شده است. وی اظهار داشت: تهیه ۵۵ طرح آماده سازی اراضی نهضت ملی مسکن استان از دیگر اقدامات به عمل آمده در حوزه مسکن این اداره کل است و پروژه‌های آماده سازی اراضی استان شامل هشت پروژه در سطح استان با مساحتی افزون بر ۱۲ هزار هکتار است. قاری قرآن خاطر نشان کرد: تکمیل و تحویل خدمات روبرنایی برای این پروژه‌ها به صورت احداث ۱۴ مدرسه، ۲۱ مسجد و ۱۰۹ واحد تجاری در سایت‌های مسکن‌مهر استان، از جمله اقدامات به عمل آمده در این زمینه است.

● الحاق زمین به محدوده شهرهای استان برای احداث مسکن نهضت ملی مسکن

رییس اداره راه و شهرسازی شهرستان آران و بیدگل در این پیوند گفت: به دلیل نبود زمین کافی در محدوده شهری آران و بیدگل برای اجرای پروژه‌های نهضت ملی مسکن بر اساس مصوبات استانی، الحاق ۲۶ هکتار زمین در این شهرستان صورت گرفته است. امیرحسین عصارزاده با بیان اینکه در شهر آران و بیدگل در ۲ منطقه الحاق زمین برای طرح نهضت ملی مسکن پیگیری شده است، اظهار کرد: الحاق ۱۴ هکتار زمین در حال حاضر با چالش معارض روبه رو است؛ اما زمینی دیگر با مساحت ۲۶ هکتار برای الحاق پیش بینی و تمامی مصوبات استانی آن اخذ شده است و فرآیند گرفتن مجوزهای ملی آن ادامه دارد. وی ادامه داد: برای اجرای پروژه‌های نهضت ملی مسکن در شهرستان، هم‌اکنون پرونده الحاق ۲۶ هکتار اراضی به شهر آران و بیدگل در شورای عالی شهرسازی و معماری مطرح شده است تا در روزهای پیش رو نسبت به تصویب الحاق آن تصمیم گیری شود. وی یادآور شد: فرآیند الحاق پنج هکتار زمین برای اجرای پروژه‌های نهضت ملی

کاهش آمار مقررری بگیران بیمه بیکاری در دولت سیزدهم

طبق اعلام معاونت روابط کار و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، تعداد مقررری بگیران بیمه بیکاری در دولت سیزدهم از ۲۷۰ هزار نفر به ۱۷۶ هزار نفر کاهش یافته که به منزله بازگشت به کار و کاهش اخراج و تعدیل نیروهای کار بوده است. به گزارش ایسنا، بیمه بیکاری یکی از حمایت‌های اجتماعی است که سازمان تامین اجتماعی بر اساس آن مکلف است با دریافت حق بیمه بیکاری مقررری به کارگران مشمول قانون بیمه که به طور غیر ارادی بیکار و از سوی ادارات تعاون، کار و رفاه اجتماعی معرفی شده‌اند، مقررری بیمه بیکاری پرداخت کند. بیمه بیکاری به کارگران مشمول قانون کار و تابع قانون تامین اجتماعی دارای کارفرما تعلق می‌گیرد و بر اساس آن کارفرما مکلف است ۳ درصد از مزد

وزیر صمت:

امسال گره از کار خود رو و لوازم خانگی بازمی‌شود



علی‌آبادی؛ وزیر صمت در حاشیه سفر به اصفهان با تأکید مجدد بر حمایت از تولید کالاهای صادرات محور گفت: تلاش می‌کنیم امسال گره از مشکلات دو کالای مهم خودرو و لوازم خانگی باز کنیم. به گزارش خبرنگار بازار، عباس علی‌آبادی پیش از ظهر سه شنبه در حاشیه بازدید از گروه توسعه سرمایه‌گذاری انتخاب و افتتاح خط تولید ماشین ظرفشویی آن، با بیان اینکه کارخانه انتخاب اعلام کرده که امسال در افزایش تولید رکورد خواهد زد، اظهار کرد: به‌دلیل این هستیم که بدنام مشکل ما در لوازم خانگی کجاست؛ امروز خوشحال شدم که نوآوری را در این شرکت دیدم و احساس می‌کنم صنعت لوازم خانگی در ایران اصالتا پا گرفته و در دنیا پرآوازه خواهد شد. وی افزود: امروز نقطه ضعف شرکت‌های ما در بازار ایرانی است؛ تصور اینکه حتما کالای خارجی با ارزش بوده، اشتباه است زیرا کالای ایرانی امروز کالای پر ارزشی شده است. وزیر صمت اضافه کرد: حیف است که پول‌های خود و منابع داخلی را به کالاهای خارجی بدهیم و کالای با ارزش ایرانی را نخریم؛ بنابراین باید از تولید داخلی حمایت کنیم تا مسیر برای توسعه باز شود. وی در مورد سیاست‌های دولت، خاطر نشان کرد: سیاست اصلی‌مان گسترش تولید است؛ تولید یعنی اشتغال و ثروت آفرینی. بنابراین از تمام تولیدکنندگان حمایت می‌کنیم.



تایید

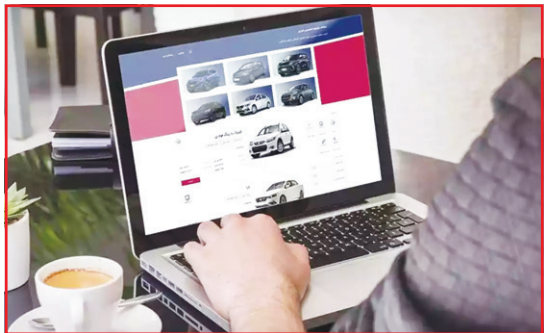
سفرهای دریایی خارجی، منتظر سوخت یارانه‌ای

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه بخش خصوصی برای اجرای سفرهای دریایی خارجی اعلام آمادگی کرده است، گفت: توافقی در هیات وزیران برای ارائه تسهیلات سوخت به صورت یارانه‌ای انجام شد که وزارت نفت و شرکت پخش باید به تعهداتشان در این زمینه عمل کنند. مجید علی نازی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره شناورهای مسافری بیان کرد: در بحث نوسازی ناوگان هدفمان ایمن‌سازی و بالا بردن ایمنی مسافران داخلی و خارجی و بحث رفاهی مسافران است. در همین خصوص برای بازسازی تاکنون به ۴۰ فروند از شناورهای مسافری بندر شهید حقانی تسهیلات کم‌بهره و بدون بهره ارائه دادیم.

وی ادامه داد: همچنین برای نوسازی و ساخت شناور مسافری در کشور، همچنین شناور رو-رو مسافری (شناورهایی که هم مسافر و هم بار و کامیون و خودرو مسافری حمل می‌کنند) تسهیلات ارائه می‌دهیم. این تسهیلات با زمان تنفس و بهره‌برداری و ساخت است. امسال به هرکس که متقاضی بوده این تسهیلات را اعطا کردیم. در بازسازی شناور ۴۰ مالک جلو آمدند که به آنها پرداخت شده است. معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی درباره شناورهای سفرهای خارجی گفت: برای سفر خارجی به کشورهای دیگر تنها جایی که جلو آمده و کار می‌کند، یک شرکت کشتیرانی است، اما هنوز نتوانستیم برای بخش خصوصی تمایل زیادی ایجاد کنیم. البته تمام تسهیلات را از سوی سازمان بنادر و دریانوردی ارائه دادیم و حتی تسهیلاتی در حوزه تعمیرات شناورها ارائه دادیم.

وزیر صمت اعلام کرد:

سامانه یکپارچه خودرو حذف نمی‌شود



وزیر صمت در مورد حذف سامانه یکپارچه فروش خودرو گفت: فعلا برنامه ما عرضه از طریق این سامانه است و طی سه هفته آینده توسعه هم می‌دهیم و امیدواریم عرضه خودرو شتاب بگیرد. به گزارش خبرنگار مهر، عباس علی‌آبادی در حاشیه تحویل خودروهای وارداتی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: سیاست وزارت صمت تمرکز بر تولید و ایجاد شغل برای جوانان است. این سیاست خدشه ناپذیر بوده و سیاست کشور محسوب می‌شود و البته از سوی مقام معظم رهبری نیز ابلاغ شده است. از اول انقلاب تاکنون از این سیاست حمایت شده است. وزیر صمت افزود: نتیجه این سیاست این بوده که تا به حال شاهد رشد خوبی در مقاطع مختلف و در صنایع گوناگون بودیم و به عنوان یکی از کشورهای صنعتی در دنیا صاحب رتبه هستیم. ما امروز سازنده توربین‌های گازی، ژنراتورها و تجهیزات نیروگاهی و تجهیزات نفت و گاز هستیم و در زمینه‌های نانو تکنولوژی و نانو فناوری پیشرفت‌های بسیار خوبی کرده‌ایم. وقتش رسیده است که در صنعت خودرو نیز در دنیا به نقطه‌ای برسیم که برای مردم امیدبخش باشد. وی ادامه داد: برای ایجاد رقابت و توسعه در بازار و فراهم کردن شرایط برای رقابت سالم و منطقی و از ساخت داخل نیز حمایت کنیم و آن را ارتقا دهیم، واردات خودرو را در حجم قابل قبولی در دستور کار قرار دادیم.

شکر در بازار تأمین است؛ کیلویی ۳۵ هزار تومان

رصد بازار نشان می‌دهد از تقریباً ۳ ماه قبل هر کیلو شکر در بازار ۳۵ هزار تومان قیمت‌گذاری شده و با توجه به نیاز خانواده بین ۳ تا ۴ کیلو گرم امکان خرید وجود دارد. به گزارش خبرنگار مهر، شرایط اقتصادی کشور و کاهش قدرت خرید مردم سبب شده تا به برخی از اقلام اساسی یارانه اختصاص داده شود سیاستی که مختص کشور ما نبوده و دولت‌ها در سایر کشورها نیز این سیاست را دنبال می‌کنند. مساله قاچاق در کشور به ویژه در بخش کالاهای اساسی یکی از دغدغه‌های جدی مسؤولان دولتی بوده که شاید به نظارت بیشتر نیاز داشته باشد. پیش‌تر مهر در گزارشی از قاچاق روزهانه بیش از ۴ هزار دام سبک از کشور خبر داده بود. در این گزارش اشاره شد قیمت و کیفیت گوسفند ایرانی به معضل قاچاق آن دامن زده است. در ادامه مساله قاچاق، قیمت پایین کالاهایی همچون روغن، آرد، شکر و... دلان را وسوسه کرده تا به دنبال سود یک‌شبه وارد این بازارها شوند. مصرف سرانه هر کالا در خانوار ایرانی عدد مشخصی است؛ به عنوان مثال مصرف سالانه شکر هر ایرانی به طور میانگین ۲۴ کیلو گرم است. در حال حاضر بیش از یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن شکر در کشور تولید شده و باقی‌وارداتی است. نیاز سالانه ایران ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تن برآورد می‌شود. مجری طرح گیاهان قندی وزارت جهاد کشاورزی درباره میزان تولید شکر عنوان کرده بود، سال گذشته شکر استحصال شده از چغندر قند و نیشکر تولیدی داخل یک میلیون و ۴۴۰ هزار تن بود امسال هم با توجه به شرایط اقلیمی و بارندگی پیش‌بینی می‌شود حداقل به این عدد برسیم. در دو سال اخیر با توجه به کاهش قدرت خرید مردم، مصرف سرانه شکر در کشور کاهش پیدا کرده که این موضوع در مقابل سایر کالاهای اساسی مانند لبنیات و گوشت نمی‌تواند پدیده بدی باشد زیرا آمار دیابت در کشور بالاست. گفتنی است مصرف سرانه شکر در سال‌ها قبل ۲۷ و پیش‌تر ۲۹ کیلوگرم بود.

رصد بازار نشان می‌دهد از تقریباً ۳ ماه قبل هر کیلو شکر در بازار ۳۵ هزار تومان قیمت‌گذاری شده و با توجه به نیاز خانواده بین ۳ تا ۴ کیلو گرم امکان خرید وجود دارد. بر اساس پیگیری‌های خبرنگار مهر از برخی فروشگاه‌های زنجیره‌ای عنوان شد هر شهروند امکان خرید ۳ تا ۴ کیلو شکر را دارد؛ اما برای خرید مازاد می‌تواند شکر مورد نیاز خود را در چند نوبت خریداری کند. احتمال ایجاد زمینه دلالی و بازار سیاه در این کالای اساسی سبب شده تا فروش آن با حساسیت بیشتری انجام شود. یکی از کارشناسان با گلابه عنوان کرد، شکر با قیمت هر کیلو ۲۵ هزار تومان در حال حاضر به شکل فله‌ای کمتر از ۳۰ هزار تومان نبوده و در حدود ۴ ماه قبل به دلیل تأمین نشدن ذرت مورد نیاز صنایع غذایی برای کارخانه‌های فروکتوزی موجب فشار مضاعف به بازار شکر شد. تولید شکر داخلی از پاییز، با برداشت چغندر قند آغاز شده و میزان تولید داخلی مشخص می‌شود؛ اما ممنوعیت واردات شکر در سال گذشته زمینه برخی مشکلات بازار امسال را رقم زده است. خبرنگار مهر موضوع چگونگی مدیریت بازار شکر را از طریق معاونت بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی پیگیری کرد اما همکاری لازم از سوی این معاونت انجام نشد. در نهایت وزارت جهاد کشاورزی چند ساعت بعد طی بیانیه‌ای اعلام کرد، هیچ کمبودی در تولید و توزیع شکر بازار داخل وجود ندارد و سهمیه‌بندی این کالا نیز کذب است. مدیرکل دفتر نظارت بر کالاهای اساسی وزارتخانه عنوان کرد، ۵۰ هزار تن شکر از طریق بخش خصوصی به استان‌ها تخصیص داده شده که در حال توزیع است.

بازار خودرو در آستانه تغییر جدید

سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در حال بررسی فهرست

قیمت‌های جدید خودرو بر اساس صورت‌های مالی، آپشن‌ها و نرخ تورم جدید است و فهرست کامل به زودی به شورای رقابت ارسال می‌شود.

درواقع با توجه به اینکه قیمت برخی از خودروها با آپشن‌های کمتر و قدیمی‌تر از قیمت خودروهایی با آپشن‌های بیشتر و جدیدتر، بالاتر تعیین شده بود، سازمان حمایت مجدد در حال بررسی قیمت‌ها بر اساس صورت‌های مالی و هزینه‌های جدید، آپشن‌های جدید و نرخ تورم جدید است. از سویی دیگر به دلیل اینکه قیمت ۴ محصول سایپا نیز همچنان تعیین نشده، قیمت این محصولات نیز در این لیست جدید در حال بررسی است.

البته هنوز فهرست کامل قیمت‌ها برای بررسی و تأیید نهایی به شورای رقابت ارسال نشده و تنها بخشی از قیمت‌ها به کارگروه تخصصی خودروی شورا ارسال شده است.

به گزارش تجارت‌نیوز، قیمت‌سازی در بازار مسکن بار دیگر مورد توجه مسئولان قرار گرفته و به نظر می‌رسد که این بار نیز قرار است سکوهایی آنلاین در بازار مسکن به عنوان مقصران گرانی‌ها در بازار مسکن شناخته شوند. اما قیمت‌سازی را آنلاین‌ها انجام می‌دهند یا فعالان سنتی بازار مسکن؟ رئیس‌جمهور در یازدهمین جلسه شورای عالی مسکن خواستار ساماندهی سکوهایی انتشار آگهی و جلوگیری از قیمت‌سازی این سکوها شد، وزیر اقتصاد نیز پیشنهاد در نظر گرفتن پلکانی و در نهایت لغو مجوز سکوهایی متخلف را مطرح کرد. احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد در نشست با حضور رئیس‌جمهور گفت: برای تخلفات سکوهایی آنلاین در بازار مسکن باید جرایم پلکانی در نظر گرفته شود. باید برای هر بار تخلف یک جریمه تعیین شود و اگر جریمه بی‌نتیجه بود در نهایت آن سکولغو مجوز و بسته شود. مهم‌ترین مساله در اینجا این است که وضع قوانین باید به جامعه کمک‌کننده باشد و محدودیت و محکومیت باعث توییح مالک‌ها و بدون خروجی تأثیرگذار در وضعیت جامعه یا اقتصاد داخلی باشد. اگر مروری بر محکومیت‌های پلتفرم‌ها در مراجع قضایی داشته باشیم، بیشتر از آن که با جلوگیری از هرج و مرج و ربه‌رو باشیم، با قوانینی ربه‌رو هستیم که تنها به کارآفرینان صدمه زده است.

● چرا مدیرعامل آپارات به ۱۰ سال حبس محکوم شد؟

اواسط مهر ۱۳۹۸ بود که ویدئویی در فضای مجازی و شبکه اجتماعی «آپارات» منتشر شد. این ویدئو با وجود آنکه ۴۰ دقیقه پس از انتشار پاک شد، حواشی و جنجال‌های زیادی را به دنبال داشت. در آن ویدئو زنی از کودکان می‌پرسید: آیا می‌دانید چگونه به دنیا آمده‌اید؟ این ویدئو در آن زمان جنجالی شد و عوامل تولید آن بازداشت شدند و بعد از یک سال روابط عمومی آپارات، از محکومیت ۱۰ ساله مدیرعامل این پلتفرم مد در دادگاه بدوی خبر داد. در واقع، آنچه باعث صدور رأی علیه مدیرعامل آپارات شد، استناد به اظهارات عوامل تهیه این ویدئو و مواد دیگری از قانون جرایم رایانه‌ای بود. عوامل تولید ویدئو می‌گویند خود آپارات این ویدئو را در حالی که حدود ۱۰۰۰ بازدید داشته به صفحه اول پلتفرم می‌برد و پس از آن که ۷ هزار بار دیده می‌شود، مورد اعتراض قرار می‌گیرد. به این ترتیب دادسرای ارشاد عوامل تولید این ویدئو را هم احضار می‌کند و از آن‌ها در این باره توضیح می‌خواهد.

● بار دیگر آپارات

در شهریور ۱۴۰۰ روابط عمومی کل سازمان صداوسیما اعلام کرد، مدیرعامل آپارات به اتهام نشر و پخش آثار متعلق به سازمان صداوسیما در فضای مجازی محکوم شد. در مطلب روابط عمومی صداوسیما آمده بود که آپارات به بهانه کاربرمحور بودن، به پخش محتوای متعلق به سازمان اقدام کرده بود و ضمن ضایع کردن حقوق سازمان و بیت‌المال، بخش عمده‌ای از درآمدش را از طریق نقض حق پخش محتوای متعلق به سازمان تأمین می‌کرد. در ادامه با پیگیری اداره کل مالکیت فکری و حقوق بین‌الملل سازمان و ارائه مدارک و مستندات محمدجواد شکوری مقدم، مدیرعامل آپارات به پرداخت جزای نقدی محکوم شد.

● خلاءهای قانونی در محکومیت مدیرعامل دیوار

داستان محکومیت‌ها منحصر به سکوهایی آنلاین در بازار مسکن نبوده و در سال گذشته نیز محکومیت مدیرعامل پلتفرم «دیوار» و اکتش‌های بسیار گسترده‌ای را به دنبال داشت؛ محکومیتی که وجود شرایط سخت کاری برای کارآفرینان و همچنین خلاءهای قانونی در حوزه فناوری و

پیش‌بینی رییس اسبق اتحادیه طلا از قیمت‌ها

طلا و سکه بخریم یا نخریم؟



افزایش قیمت‌ها در بازار طلا و سکه در حالی است که هر اونس طلا در بازار جهانی ۲۵ دلار گران شده است. همراه با افزایش قیمت طلا در بازار جهانی، طلا و سکه در بازار ایران طی یک هفته گذشته در مسیر صعودی حرکت کرد؛ به طوری که هر گرم طلای ۱۸ عیار با رشد ۱.۲ درصدی و هر قطعه سکه امامی ۰.۹ ربه‌رو شد. بررسی‌ها نشان می‌دهد که هر گرم طلای ۱۸ عیار در طول یک هفته گذشته ۲۸ هزار و ۸۰۰ تومان گران شده و به قیمت ۲ میلیون و ۳۹۹ هزار تومان رسیده است. هر قطعه سکه امامی نیز با رشد ۲۵۴ هزار تومانی، در بازار ۲۸ میلیون و ۳ هزار تومان قیمت پیدا کرده است. افزایش قیمت‌ها در بازار طلا و سکه در حالی است که هر اونس طلا در بازار جهانی ۲۵ دلار گران شده است. در همین رابطه، محمد کشتی‌آرای، رییس اسبق اتحادیه طلا در توضیح وضعیت بازار سکه و طلا می‌گوید: بهای انس جهانی برخلاف هفته‌های قبل سیر صعودی داشت و روزهانه چند دلار افزایش قیمت را شاهد بودیم. این فعال بازار طلا عنوان می‌کند: در بازار داخل قیمت انواع سکه و طلا تحت‌تأثیر بهای اونس جهانی با کمی افزایش همراه بود؛ البته همچنان ثبات قیمت در بازار وجود داشت و عرضه و تقاضا تعادل داشت و می‌توان گفت با توجه به ثبات قیمت‌ها سرمایه‌گذاری بر روی طلا و سکه کاهش یافته است.

نقش سکوهایی آنلاین در بازار مسکن

«مقصر» یا «قربانی»؟



فضای مجازی را یادآور شد. اشکان میرآرمندهی، مدیرعامل دیوار آذرماه ۱۴۰۰ به اتهام «فراهم آوردن موجبات فساد و فحشاء از طریق جذب زنان تن‌فروش» به دلیل برخی آگهی‌هایی که از سوی کاربران در این پلتفرم منتشر شده بود، به حبس محکوم شده بود. این حکم ابتدا برای یک سال حبس صادر شده بود، اما در ادامه به حبس قطعی و غیر قابل‌تغییر به مدت ۹۱ روز تغییر کرد. اما در نهایت با استناد به این قانون شورای عالی فضای مجازی که پلتفرم‌ها مسئولیتی در قبال انتشار محتوا توسط کاربران ندارند، مدیرعامل دیوار از حبس ۹۱ روزه تبرئه شد. حکم نهایی قوه قضائیه برای پرونده مدیرعامل دیوار یک تغییر در دیدگاه دستگاه قضا نسبت به فعالیت پلتفرم‌های داخلی را نشان می‌داد. پلتفرم‌ها دیگر در قبال آن‌چه کاربران‌شان منتشر کرده‌اند مسئولیتی ندارند، بلکه این مسئولیت صرفاً بر عهده کاربری است که محتوای خلاف قانون را منتشر می‌کند. با استناد به همین قانون بود که پرونده میرآرمندهی پس از سه سال با تبرئه او از حکم حبس، مختومه شد. در بیانیه منتشر شده توسط دیوار درباره تأثیر این حکم بر سایر پلتفرم‌های داخلی نیز آمده بود: به دلیل نبود قانونی شفاف در خصوص حدود مسئولیت محتواهای منتشر شده در پلتفرم‌های میزبان محتوا، صدور این حکم در روتیه‌های قضایی به تداوم فعالیت پلتفرم‌های کاربر محور داخلی کمک کرده و از صدور احکامی که در مسیر فعالیت این پلتفرم‌ها اختلال ایجاد می‌کند، جلوگیری خواهد کرد.

● ترامپ پلتفرم‌ها را ترساند

به گزارش رویترز، بر اساس ماده ۲۳۰ این قانون، شبکه‌های اجتماعی و سایر وب‌سایت‌ها در برابر پیگرد‌های قانونی ناشی از نظرات کاربران مصون هستند. در واقع، این ماده قانونی به این معنی است که پلتفرم‌ها در قبال آن چه از سوی کاربران آن‌ها ارسال می‌شود، مسئولیتی ندارند. البته پس از این که ترامپ بحث «ایفای نقش ویراستاری» شبکه‌های اجتماعی را مطرح کرد، این مصونیت قانونی دوباره در کانون توجهات قرار گرفت. این همان نقشی است که توییتر با اضافه کردن هشدارها و برچسب‌هایی به برخی از توییت‌های ترامپ، ایفا کرد. به همین دلیل نمایندگان با احضار مدیران این غول‌های فناوری درصدد اعمال فشار بر آن‌ها شدند و طرحی تازه را برای ایجاد محدودیت در این زمینه دنبال کردند. از نظر ترامپ و نمایندگان جمهوری خواه، ماده ۲۳۰ شرایطی را برای این پلتفرم‌ها فراهم کرده که هر آن چه می‌خواهند، انجام دهند و پلتفرم‌ها حق دست‌کاری و برچسب‌زدن روی نوشته کاربران‌شان را ندارند.

● فرار از واقعیت با محکومیت سکوهایی آنلاین در بازار مسکن

ممنوعیت انتشار آگهی‌های مسکن و خودرو بر روی پلتفرم‌های آنلاین، در سال ۹۹ انجام شد و حدود شش ماه ادامه داشت اما کمکی به تنظیم بازار و مهار قیمت‌ها نکرد.

خبر مهم وزیر صمت از تغییر قیمت خودرو در آینده

خودرو ارزان می‌شود یا گران؟



وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در صنعت خودرو با تعمیق ساخت داخل و تمرکز بر کیفیت باید به سمت قیمت‌های جهانی حرکت کنیم. به گزارش خبرنگاری خبر آنلاین، عباس علی‌آبادی در آیین افتتاح شرکت فولاد دشتستان واقع در شهرک زاویه از توابع شهرستان زرنده در جمع خبرنگاران با اشاره به استقرار صنایع راهبردی و استراتژیک در استان مرکزی و ضرورت توجه به صادرات و تجارتی که مبتنی بر پشتیبانی تولید صنعتی باشد، افزود: شرکت فولاد دشتستان قادر است محصولات بالادستی را به تولیدات پایین دستی تبدیل کند و ارزش افزوده‌ای بین ۲۰ الی ۳۰ درصد ایجاد کند، گرچه در برنامه‌های توسعه‌ای، باید به سمت ایجاد ارزش افزوده بالاتر برویم. علی‌آبادی در خصوص موضوع کاهش قیمت خودرو نیز گفت: در حوزه قیمت خودرو، با تعمیق ساخت داخل و تمرکز بر کیفیت باید به سمت قیمت‌های جهانی حرکت کنیم. مسئله کاهش قیمت یک بحث است و کیفیت بخشی به تولید خودرو و رسیدن به نرم جهانی مساله دیگری است که هر دو باید دنبال شوند. وی با بیان اینکه در تولید خودرو به سمت برقی‌سازی حرکت می‌کنیم، گفت: برای برقی‌سازی خودروها تلاش می‌شود تعرفه‌ها کاهش یابد. مردم در حوزه صنعت خودرو در آینده خبرهای خوبی خواهند شنید.

پیش‌بینی قیمت خودرو در ماه آینده

این روزها رکورد بر بازار خودرو حاکم است و اخبار مثبت و منفی نمی‌تواند ثبات بازار را چندان بهم‌بزند.

سعید مومنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران در مصاحبه با مهر درباره دلیل راکد بودن معاملات بازار خودرو گفته است: تقریباً از حدود سه ماه پیش رکود بازار شروع شده و همچنان ادامه دارد. در این مدت نوسانات جزئی در قیمت ارز داشتیم که این نوسانات خود را در قیمت خودرو و هم‌نشان داد و ۵ درصدی قیمت خودرو بالا رفت اما باز هم هم‌زمان با ورود دلار به کانال ۴۹ هزار تومان، قیمت خودرو نیز در بازار پایین آمد.

این کارشناس خودرو در باره دلیل انصراف برندگان خودروهای مونتاژی سامانه یکپارچه اینگونه گفته است: اکثر سرمایه‌گذاران در بازار خودرو و که در سامانه یکپارچه فروش خودرو به دلیل فاصله قیمتی کارخانه و بازار خودروها ثبت نام کرده بودند، وقتی می‌بینند فاصله قیمت خودرو در کارخانه و بازار تنها یک تا دو درصد است و حتی در مواردی کمتر از قیمت کارخانه هم شده است، دیگر تمایلی به خرید از سامانه ندارند.

از سویی دیگری ترسند که قیمت در بازار کمتر هم شود. او در ادامه گفته است: در حال حاضر خریدار و فروشنده بلا تکلیف هستند و با شروع واردات نه تنها بازار خودرو رونق می‌گیرد بلکه خریدار و فروشنده هم تکلیف خود را می‌دانند. در صورتی که اتفاق خاصی نیفتد و خودروهای خارجی به صورت واقعی وارد بازار شوند و به نوعی عرضه خودرو افزایش یابد قطعاً قیمت‌ها در بازار روند نزولی را ادامه خواهند داد.

اخبار

کلنگ زنی ممنوع

معاون اول رئیس جمهور دستور داد که کلنگ هیچ پروژه‌ای بدون مجوز سازمان حفاظت محیط زیست به زمین نخورد. به گزارش ایسنا، محمد مخبر معاون اول رئیس جمهوری نامه‌ای دستور داد که کلنگ‌زنی پروژه‌ها بدون مجوز از سازمان حفاظت محیط زیست فاقد اعتبار است. همچنین در این نامه به منظور تعیین تکلیف طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای و طرح‌های صنعت نفت مشمول ارزیابی اثرات محیط زیستی و فاقد مجوز از سازمان حفاظت محیط زیست و دارای پیشرفت فیزیکی منتهی به سال ۱۴۰۱، کارگروهی متشکل از سازمان حفاظت محیط زیست (مستول)، وزارت کشور، معاونت اجرایی رییس جمهور، سازمان برنامه و بودجه کشور، معاونت حقوقی رییس جمهور و دستگاه مجری تشکیل می‌شود و این کارگروه موظف است حداکثر ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه طرح‌های مربوط را تعیین تکلیف کند.

هند خشک‌ترین ماه اوت از سال ۱۹۰۱ را تجربه کرد

اداره هواشناسی هند روز جمعه اعلام کرد که این کشور امسال (۲۰۲۳)، خشک‌ترین ماه اوت را از سال ۱۹۰۱ میلادی تجربه کرده است. به گزارش ایسنا به نقل از آنتولی، اداره هواشناسی هند روز گذشته اعلام کرد: میزان بارندگی در سرتاسر هند از ۱ تا ۳۱ اوت (ماه گذشته) ۲۰۲۳ میلادی (سال جاری)، ۱۶۴.۵ میلی‌متر برآورد شده که در مقایسه با داده‌های ۱۲۳ سال گذشته، کمترین میزان معمول بارندگی‌های ماه اوت از سال ۱۹۰۱ بوده است. بر اساس گزارش اداره هواشناسی هند، ماه اوت امسال این کشور شاهد کسری ۳۵ درصدی بارندگی بوده است.

میانگین و حداکثر دمای هند در ماه اوت سال جاری میلادی بالاترین رکورد از سال ۱۹۰۱ و حداقل دما نیز دومین و بالاترین دما از این تاریخ به بعد بوده است.

کارشناسان می‌گویند که بارش کم و شرایط ضعیف موسمی، دلیل اصلی افزایش دمای هوا بوده است. با این حال، اداره هواشناسی هند اعلام کرد که بارندگی ماهانه در ماه سپتامبر (ماه جاری) در سراسر این کشور به احتمال زیاد نرمال است.

در همین حال، در اوایل سال جاری «دهلی نو»، پایتخت هند سردترین ماه مه خود را در ۳۶ سال گذشته ثبت کرد. هند در حال حاضر شاهد فصل باران‌های موسمی است که از ژوئن تا سپتامبر ادامه دارد.

هشت سال گذشته داغ‌ترین سال‌های ثبت شده در تاریخ کره زمین بوده است. همچنین طبق گفته کارشناسان سازمان جهانی هواشناسی و اداره هواشناسی انگلیس، یکی از پنج سال آینده نیز تقریباً به طور قطع گرم‌ترین سالی بوده که تا کنون ثبت شده است و در همین حال دوره بین سال‌های ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۷ میلادی گرم‌ترین دوره ثبت‌شده خواهد بود.

دبیر کل سازمان ملل متحد نیز در این باره اظهار کرد: دوران گرمایش جهانی به پایان رسیده است. عصر جوشش جهانی فرا رسیده است.

دانشمندان مدت‌هاست هشدار داده‌اند که تغییرات آب و هوایی ناشی از انتشار گازهای گلخانه‌ای که عمدتاً خود ناشی از سوختن سوخت‌های فسیلی است، توالی موج‌های گرما را بیشتر، شدید و کشنده‌تر می‌کند. این دانشمندان سال‌هاست که می‌گویند دولت‌ها باید برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای اقدامات جدی انجام دهند.

دمای زمین از زمان شروع عصر صنعتی تا کنون ۱.۱ درجه گرم‌تر شده و اگر کشورها به شدت از تصاعد گازهای گلخانه‌ای کم نکنند، روند گرمایش ادامه خواهد یافت.

انتشار گازهای گلخانه‌ای به دلیل فعالیت‌های مختلف انسانی از جمله احتراق سوخت‌های فسیلی، جنگل‌زدایی، استفاده از کودهای شیمیایی در کشاورزی و ... در حال افزایش است. در همین حال، داده‌های کارشناسان اروپایی نشان می‌دهد که میانگین سالانه جهانی غلظت دی‌اکسید کربن و متان در جو در حال افزایش است.

به گفته یکی از مقامات ارشد برنامه تغییرات آب و هوایی اتحادیه اروپا، تابستان امسال به احتمال زیاد گرم‌ترین تابستانی است که جهان تا به حال به خود دیده است. این وضعیت، هشدار جدی برای کره زمین است که در حدود دو ماه گذشته در بسیاری از مناطق، دماهای بالا و بی‌سابقه را تجربه کرده است.

مقامات هواشناسی اتحادیه اروپا خاطر نشان می‌کنند: پس از ثبت دماهای بالا در ماه‌های ژوئن و ژوئیه به احتمال زیاد این تابستان، گرم‌ترین تابستان در تاریخ هواشناسی جهان خواهد بود.

معاون محیط زیست: اجرای کند مصوبات برای حفاظت از یوزپلنگ در جاده‌های شرق سمنان اثرگذار نیست

یوزپلنگ و نفس هایی که تنگ تر می شود



قلو زایی دارد. در واقع در چشم به هم زدن و بی احتیاطی راننده متخلف فراری یوزپلنگ مادر با نام «ماجراد» با سن بیش از سه سال درست در اوج توانایی زادآوری با سه جنین در جا تلف شدند و از بین رفتن یوزپلنگ ماده بالغ و سه توله یوزپلنگ که قرار بود ادامه دهنده نسلشان در دل توران باشند از بین رفتند و پرسشی که ذهن را درگیر می‌کند اینکه کوتاهی چه دستگاه‌ها و گروه‌هایی سبب تلف شدن یوزپلنگ‌ها به این شیوه می‌شود؟ به گزارش خبرنگار ایرنا، نبود دوربین کنترل سرعت، روشنایی نامناسب و اجازه تعلیف دام بیش از زمان مقرر، هریک عاملی در تنگ‌تر شدن نفس‌های به شماره افتاده گونه در خطر انقراض یوزپلنگ آسیایی است و امید می‌رود مواردی که متولیان امر با عزم جدی در صدد اصلاح آنها برآیند تا کمتر شاهد حوادث تلخی چون تلف شدن این گربه‌سان ارزشمند باشیم.

اظهارات منابع محلی و افراد حاضر در صحنه در باره باردار بودن یوزپلنگ تلف شده نادرست باشد، اما با بررسی‌های دقیق کارشناسان اداره کل حفاظت محیط زیست استان سمنان مشخص شد در فاجعه‌ای تلخ، یوزپلنگ باردار با نام «ماجراد» دارای سه جنین بر اثر تصادف با خودروی عبوری تلف شد. علاوه بر این، تابستان ۱۴۰۱ یک قلاده یوزپلنگ ماده و در سال‌های ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۷ هفت قلاده یوزپلنگ در محور میان‌دشت - عباس آباد بر اثر تصادف‌های جاده‌ای تلف شدند که باید بررسی شود قصور کدام یک از دستگاه‌های اجرایی در حوادث تلخ و جبران‌ناپذیر اخیر دخالت دارد. بر اساس تحقیقات انجام شده، دی و بهمن بهترین ماه‌های سال برای جفت‌گیری یوزپلنگ آسیایی است که پس از ۹۰ روز به طور معمول در اردیبهشت ماه توله به دنیا می‌آید، یوزپلنگ از ۲ تا سه سالگی بالغ شده و تا هشت سالگی قدرت زادآوری دارد و معمولاً چند

معاون محیط طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: سرعت اقدامات عمرانی از سوی وزارت راه و شهرسازی برای ایمنی‌سازی قلمرو یوزپلنگ طبق مصوبات در جاده‌های شرق استان سمنان، با توجه به وضعیت بحرانی این گونه ارزشمند، کند و غیراثرگذار است و هم‌خوانی لازم را ندارد. به گزارش خبرنگار ایرنا، حسن اکبری شامگاه پنجشنبه پس از بازدید از نحوه اجرای مصوبات ایمن سازی جاده میامی - سبزوار در شرق استان سمنان برای حفاظت از یوزپلنگ‌ها، در گفت و گو با خبرنگاران ابراز کرد: وزارت راه و شهرسازی برای ایمن‌سازی قلمرو یوزپلنگ در مسیر جاده به خوبی پای کار آمدند، اما ضرورت دارد اقدامات به منظور پیشگیری از حوادث احتمالی تسریع شود. وی ادامه داد: وزارت راه و شهرسازی در زمینه نصب تابلوهای هشدار و اطلاع‌رسانی اقدامات خوبی انجام داد و در بخش نورپردازی بخش کوچکی از کار آغاز شد که ضرورت دارد پیمانکار در تسریع تکمیل روشنایی جاده اهتمام ویژه داشته باشد. اکبری تصریح کرد: اقدامات در زمینه نصب دوربین کنترل سرعت آغاز شد، اما کاهش سرعت و اثر بخشی موثر اجرای این طرح مشاهده نمی‌شود. وی بیان کرد: کاهش سرعت خودروها در محدوده قلمرو یوزپلنگ آسیایی در جاده ترانزیتی تهران - مشهد در محدوده شرق استان سمنان، با وجود مقاومت‌ها در سطح ملی، تصویب شد، اما طی پرس و جو، همکاران اعلام کردند این قانون اجرایی نشده است و انتظار می‌رود اجرای این قانون مورد توجه باشد. اکبری ابراز امیدواری کرد که تا طی روزهای آینده و کمتر از یک ماه کاهش سرعت خودرو در محدوده قلمرو یوزپلنگ آسیایی در جاده ترانزیتی تهران - مشهد در شرق استان سمنان اعمال شود. وی افزود: تلاش می‌شود با مشارکت بخش خصوصی، مشارکت‌کنندگان و یا از طریق حامی مالی برای تسریع در روند اجرای مصوبات ایمنی‌سازی قلمرو یوزپلنگ آسیایی در جاده ترانزیتی تهران - مشهد بهره‌گرفته شود. وی تاکید کرد: باید از ظرفیت‌های مردم و بخش خصوصی هم استفاده شود زیرا اجرایی شدن این مصوبات در قالب یک طرح دولتی زمان‌بر و طولانی‌مدت خواهد بود.

● از دست رفتن «ماجراد»

به گزارش خبرنگار ایرنا، صبح شنبه ششم فروردین ۱۴۰۲ خبری مبنی بر تلف شدن یک قلاده یوزپلنگ ماده با احتمال بارداری به نام «ماجراد» از منابع محلی منتشر شد که دلهره‌ای به دل دوست‌داران محیط زیست در ششمین روز بهاری انداخت؛ همه دلشان می‌خواست

در جلسه مدیریت شرایط اضطرار وقوع پدیده گرد و غبار تهران تصویب شد:

فعالیت همه معادن شن و ماسه تا صبح پنجشنبه در تهران ممنوع است

دومین جلسه مدیریت شرایط اضطرار وقوع پدیده گرد و غبار، فعالیت همه معادن شن و ماسه اطراف تهران تا روز پنجشنبه نهم شهریور را ممنوع کرد. به گزارش ایرنا از اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران، با توجه به ابلاغ شیوه‌نامه مدیریت شرایط اضطرار وقوع پدیده گرد و غبار و بر اساس صدور هشدار سطح زرد اداره کل هواشناسی استان تهران مبنی بر خیزش گرد و غبار و نفوذ توده گرد و خاک در روزهای هفتم و هشتم شهریور، این جلسه تشکیل و پس از بحث و بررسی، موارد زیر برای اجرا در همه شهرستان‌های استان تهران به جز فیروزکوه و دماوند به تصویب رسید.

توقف انتقال پسماند به سراوان



رئیس سازمان حفاظت محیط زیست ضمن بیان اینکه دیگر هیچ پسماندی به سراوان منتقل نمی‌شود، اظهار کرد: با نصب دستگاه تصفیه، شیرابه تولیدی این منطقه به آب قابل قبول برای کشاورزی تبدیل می‌شود. به گزارش ایسنا، زیاله‌های سراوان سال‌هاست روی هم انباشته شدند و به ارتفاع ۹۰ متر رسیده‌اند. شیرابه‌های آن جاری شده و مشکلاتی را به وجود آورده است. چهارم خردادماه سال جاری و در چهل و دومین جلسه کارگروه ملی مدیریت پسماندها، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در این جلسه در باره پسماند سراوان اظهار کرد: تا کنون همه روش‌های مدیریت پسماند در مرکز دفن سراوان امتحان شده است و ضرورت دارد که بحث تفکیک از مبدأ نیز برای این منطقه مورد توجه قرار گیرد همچنین در کنار فرهنگ‌سازی به مسئله جانمایی جدید برای دفن زیاله و طرح احداث زیاله‌سوز به عنوان آخرین گزینه توجه داشته باشیم. علی سلاحقه در گفت و گو با ایسنا، درباره آخرین وضعیت مرکز دفع پسماند سراوان اظهار کرد: منطقه سراوان را در صدر مشکلات پسماند کشور در نظر گرفته‌ایم. به این منظور که اگر بتوانیم مشکل سراوان را حل کنیم، معضلات بقیه نقاط کشور نیز در زمینه پسماند حل می‌شود. از جمله اقدامات انجام شده برای سراوان این است که دیگر هیچ پسماندی به آن محدوده منتقل نمی‌شود.

تاکید شورای حقوق عامه بر خروج شرکت کربن بلک از شهر اهواز

سرپرست معاونت محیط زیست انسانی اداره کل حفاظت محیط زیست خوزستان با تاکید بر لزوم جابه‌جایی صنایع آلاینده از شهرها، گفت: در حال حاضر مهم‌ترین شرکت‌های صنعتی مستقر در اهواز که باید جابه‌جا شوند، شرکت کربن بلک و در مرحله بعد شرکت نورد هستند. فرهاد قلی‌نژاد با اشاره به فعالیت شرکت‌های آلاینده در شهر اهواز اظهار کرد: طبق قانون هوای پاک، صنایع آلاینده مستقر در شهرها باید به خارج از شهرها مستقر شوند. وی با اشاره به افزایش محدوده شهرها و قرار گرفتن مناطق مسکونی در کنار صنایع و بروز مشکلاتی برای شهروندان افزود: در خوزستان فهرست صنایع مشخص شده و در حال حاضر مهم‌ترین شرکت‌های صنعتی مستقر در اهواز که باید جابه‌جا شوند، شرکت کربن بلک و در مرحله بعد شرکت نورد هستند. قلی‌نژاد با بیان اینکه شورای حقوق عامه خوزستان بر جابه‌جایی این شرکت تاکید دارد، گفت: اولویت نخست، انتقال شرکت کربن بلک به خارج از اهواز است و مقرر شده است که تا پایان این ماه جابه‌جا شود و اگر در این مدت زمان، جابه‌جا نشود پیگیری حقوقی و قضایی انجام می‌شود. وی گفت: در استان خوزستان صنایع کوچک مستقر در شهرها نیز موجب ایجاد آلودگی صوتی و برهم خوردن آرامش شهروندان شده‌اند؛ در بسیاری از مناطق مسکونی شاهد استقرار صنایع پرخطر مانند واحدهای کیسول اکسیژن و تعمیرگاه کامیون هستیم و با توجه به مصوبه هیات وزیران در خصوص احداث شهرک صنوف مزاحم و آلاینده، در حال پیگیری این موضوع هستیم.

۲۰ هکتار مرتع خراسان شمالی در آتش سوخت



فرمانده یگان حفاظت اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری خراسان شمالی گفت: آتش سوزی‌های امسال در مراتع استان نسبت به سال گذشته افزایش یافته است، به طوری که طی امسال شاهد آتش سوزی در ۲۰ هکتار از مراتع استان بوده ایم. سرهنگ موسی الرضا حیاتی در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: طی کل سال ۱۴۰۱، آتش سوزی‌های رخ داده ۱۵ فقره و مساحت آتش سوزی در مراتع استان، ۱۰ هکتار بود اما امسال و اکنون که هنوز نیمی از سال به اتمام نرسیده است، شاهد آتش سوزی در ۲۰ هکتار معادل ۲ برابر کل سال گذشته هستیم.

وی، عامل انسانی را مهمترین دلیل بروز این آتش سوزی‌ها دانست و گفت: ۹۹ درصد از علت بروز این آتش سوزی‌ها، انسانی بوده و وزش باد و گرمای شدید هوا نیز موجب گستردگی آتش سوزی شده است. حیاتی با بیان اینکه تجهیزات یگان به‌ویژه در زمینه اطفای حریق در این استان ۲۸ هزار کیلومتر مربعی کافی نیست، تصریح کرد: دیگر دستگاه‌ها نیز به هنگام حریق یاریگر ما نیستند.

وی افزود: متأسفانه یگان‌های حفاظت تجهیزات مناسب ندارند؛ ما از یگان حفاظت دستگاه‌هایی مانند جهاد کشاورزی، اداره کل حفاظت از محیط زیست و امور عشایر استان انتظار کمک داریم.

صدورویزای الکترونیک؛ طرح موفق روسیه در جذب گردشگران

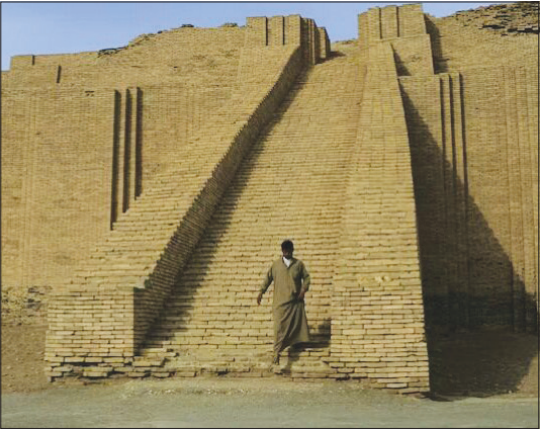
طرح ویزای الکترونیک روسیه باعث افزایش شدید رزرو گردشگران برای گردشگری روسیه شد.به نقل از نیوز، تعداد رزروهای خارجی هتل‌های روسیه در ماه آگوست در مقایسه با ماه جولای ۲۵ درصد و نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۰ درصد افزایش یافته است. بر اساس محاسبات وب سایت مسافرتی Ostrovok.ru، رشد تقاضای خارجی برای اقامت در روسیه به دلیل راه‌اندازی ویزای الکترونیکی در ماه جاری بوده است که سفر به روسیه را برای شهروندان ۵۵کشور ساده کرد، البته داده‌های منتشرشده نشان می‌دهند که میزان گردشگران در ماه جولای در مقایسه با ماه ژوئن، رشد قابل توجهی وجود نداشت. فرآیند درخواست ویزای الکترونیکی چهار روز طول می‌کشد و با استفاده از پورتال آنلاین یا اپلیکیشن گوشی همراه انجام می‌شود و اجازه ورود یک نفر به روسیه را صادر می‌کند و افراد خارجی می‌توانند حدود دو هفته به‌عنوان گردشگر، مهمان یا بازدیدکننده تجاری همچنین شرکت‌کننده در رویدادهای علمی، فرهنگی، اجتماعی سیاسی، اقتصادی یا ورزشی در روسیه اقامت کنند و هزینه آن حدود ۵۲ دلار است.به گفته آلا گوردینکو، رئیس بخش ویزا و مهاجرت در اکسپرس اینتری (Continent Express)، ویزای الکترونیکی به ویژه در میان گردشگران هند، ترکیه، چین، ایران، ویتنام، عربستان سعودی، سنگاپور، هلند، فرانسه، ایتالیا و اسپانیا مورد تقاضاست.به گزارش وب سایت Ostrovok.ru، قابل توجه‌ترین افزایش تقاضای خارجی برای اقامت در ایرکونسک بود، جایی که رزروها در ماه آگوست نسبت به مدت مشابه سال قبل سه برابر شد. جاهای دیگر مانند ولادی وستوک در مدت مشابه شاهد رشد دو برابری بود، در حالی که رزروهای خارجی در مسکو و کازان به ترتیب ۵۸ و ۵۰ درصد افزایش یافتند. سنت پترزبورگ، کالینینگراد، سوچی، اکتاتینبورگ و نووسیبیرسک نیز از جمله مقاصد محبوب برای گردشگران خارجی ثبت شدند. کارشناسان این صنعت پیش بینی می‌کنند که تقاضا همچنان به رشد خود ادامه خواهد داد و دلیل آن نیز یویایی مثبت در پیش‌رزرو برای فصل گردشگری آینده به دلیل ویزاهای الکترونیکی است.روسیه همچنین تورهای گروهی متقابل بدون رواید را با چین و ایران راه‌اندازی کرده و در حال برنامه‌ریزی مشابه با هند است.

عربستان به کدام کشورها ویزای فرودگاهی می‌دهد؟

عربستان سعودی با فراهم کردن امکان دریافت ویزای در بدو ورود برای زائران عمره از چندین کشور، شرایط ورود به این کشور را تسهیل کرده است.به گزارش ایسنا به نقل از عربین بیزنس، وزارت حج و عمره عربستان اعلام کرد که سیاست جدید صدور ویزا فوراً اجرایی می‌شود و زائران برخی از کشورهای منتخب هم‌اکنون می‌توانند در بدو ورود ویزا دریافت کنند.این تغییر در سیاست ویزا بخشی از تلاش‌های عربستان سعودی برای تسهیل سفرهای زیارتی و رونق گردشگری است.براین اساس عمره‌گزاران از کشورهای عضو اتحادیه اروپا، بریتانیا، آمریکا، استرالیا، نیوزیلند، سنگاپور، کره جنوبی، ژاپن، قزاقستان، برونی، مالزی و چین در بدو ورود به خاک عربستان ویزا دریافت خواهند کرد. علاوه بر این، عربستان مدت ویزای عمره را نیز به ۹۰ روز افزایش داده است. «توفیق بن فوزان الربیعہ» وزیر حج و عمره عربستان اعلام کرد که مکان‌های بیشتری در مکه و مدینه برای ترویج گردشگری مذهبی در این کشور افتتاح خواهد شد.پیش از این، عربستان سعودی یک طرح ویژه معافیت از روادید الکترونیکی را برای شهروندان بریتانیا و ایرلند شمالی اجرا کرده بود. بر اساس این طرح یک بار ورود به عربستان سعودی تا شش ماه مجاز است. با این حال، درخواست معافیت باید بین سه ماه تا حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود به کشور ارسال شود.اخیرا «عبدالفتاح مشاط» معاون وزیر حج و عمره عربستان سعودی از افزایش چشمگیر شمار عمره‌گزاران خارجی در سال جاری میلادی خبر داده و همچنین بر افزایش ظرفیت حرمین شریفین مسجدالحرام در مکه و مسجدالنبی در مدینه تأکید کرده است. زائران عمره از یک ماه و نیم پیش سفر به عربستان را آغاز کرده‌اند و انتظار می‌رود تعداد آن‌ها از فصل‌های گذشته فراتر برود، بویژه پس از آن‌که مقامات سعودی به تسهیل سفر عمره‌گزاران از سراسر جهان تأکید کردند. معاون وزیر حج و عمره عربستان سعودی همچنین اعلام کرد که بیشترین تعداد عمره‌گزاران از کشورهای پاکستان، اندونزی، هند، عراق، یمن و بنگلادش وارد خاک عربستان شده‌اند.

وزارت حج و عمره عربستان در تلاش است با بازنگری در کیفیت خدمات، روند ورود زائران و نیز عمره‌گزاران را که قرار است مطابق با چشم‌انداز ۲۰۳۰ عربستان سعودی به ۳۰ میلیون نفر در سال افزایش یابد، تسهیل کند.

سه‌شنبه ۱۴ شهریورماه ۱۴۰۲ | سال چهارم | شماره ۱۲۶



دهه ۲۰ میلادی در قرن بیستم عصر طلایی اکتشافات مهم باستان‌شناسی است. این دهه که با کشف بزرگ مقبره «توت‌عنخ‌آمون» توسط «هاوارد کارتر» در سال ۱۹۲۲ میلادی آغاز شد، با یک اکتشاف شگفت‌آور دیگر به پایان رسید؛ مقبره‌های دست‌نخورده سلطنتی و بین‌النهرینی متعلق به بیش از ۴۰۰۰ سال قبل در شهر باستانی «اور» که در فاصله ۲۲۵کیلومتری از «بابل» در عراق امروزی واقع شده و توسط «لئونارد وولی» کشف شدند. این مقبره‌ها ساخته فرهنگ باستانی سومر بودند.به گزارش ایسنا، کشف مقبره‌ها نه تنها به دلیل کمیت و کیفیت اشیای یافت‌شده، بلکه به دلیل اطلاعات ارزشمندی که درباره سنت‌های خاکسپاری سومری‌ها ارائه می‌کردند، به صدر اخبار دو سوی اقیانوس اطلس تبدیل شد. از جمله آثار کشف‌شده به جواهرات و سازهای موسیقی بسیار نفیس و همچنین تعداد زیادی جسد خنثمکاران و سربازانی می‌توان اشاره کرد که در کنار فرمانروایان مرده خود دفن شده بودند. علاقه‌مندی به فرهنگ باستانی بین‌النهرین از اوآخر قرن نوزدهم بین عموم مردم و متخصصان افزایش پیدا کرد. درسامبر سال ۱۸۷۲ بود که یک آشورشناس به نام «جورج اسمیت»، مقاله‌ای را در جلسه‌ای پرجمعیت از یک انجمن باستان‌شناسی، با حضور «ویلیام گلدستون»، نخست‌وزیر بریتانیا، ارائه کرد. آنچه او در سخنرانی خود رونمایی کرد، شور و هیجانی را در سطح جهان ایجاد کرد.اسمیت در آن زمان مجموعه‌ای از لوح‌های گلی از «کتابخانه آشور بانی‌پال» در نینوا یعنی متنی را که امروزه به عنوان «حماسه گیلگمش» و قدیمی‌ترین اثر ادبی شناخته‌شده جهان است، رمزگشایی می‌کرد. در این حماسه، او با گزاشی از سیل مواجه شد که به طرز شگفت‌انگیزی شبیه سیل در «سفر پیدایش در عهد عتیق» بود. گمان می‌رود که «حماسه گیلگمش» حوالی ۲۱۰۰ پیش از میلاد نوشته شده باشد. روزنامه‌ها به سرعت به داستان کار «اسمیت»

چرا «معین‌التجار» شوشتر بسته است؟

یک دوستدار میراث فرهنگی می‌گوید: برخی از قسمت‌های بنای تاریخی «معین‌التجار» در شوشتر در حال مرمت است؛ اما این که چرا این خانه تاریخی با وجود ثبت ملی بودن مدت‌هاست که در تعطیلی به سر می‌برد را کسی نمی‌داند. ابوالفضل مهدی پور در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت خانه تاریخی «معین‌التجار» شوشتر گفت: بنای «معین‌التجار» در شهرستان شوشتر یک بنای تاریخی و ثبت ملی شده است و مدت‌هاست به روی بازدیدکننده‌ها و گردشگران بسته است. وی با اشاره به این که بنای تاریخی «معین‌التجار» مالک خصوصی دارد، خاطر نشان کرد: اداره میراث فرهنگی در مورد بناهایی مانند خانه «معین‌التجار» فقط می‌تواند به صورت مشارکتی برای تغییر کاربری اقدام کند. بنابراین

رفع ایرادات بازار تاریخی ساوه مستلزم تشکیل هیات امنا



دادستان عمومی و انقلاب ساوه گفت: برطرف کردن ایرادات ایمنی، امنیتی و مرمت بازار تاریخی ساوه مستلزم تشکیل هیات امنا است. محمودرضا سازنده درخصوص بازدید اخیر دادستان این شهر از بازار تاریخی ساوه به ایسنا، گفت: با توجه به درخواست‌های مکرر از سوی کسبه و بازاریان ساوه که از وضعیت ایمنی و امنیت بازار تاریخی این شهر ابراز نگرانی می‌کردند و این نگرانی را در جریان ملاقات مردمی در دفتر دادستانی در ابعاد گوناگون تشریح کردند. وی با بیان اینکه بازدید میدانی از بازار ساوه در معیت مسئولان مربوطه به منظور بررسی دقیق مشکلات صورت گرفت، اظهار کرد: در جریان این بازدید مشکلات مربوطه از نزدیک مشاهده شد و دستور داده شد که در ابتدای امر کسبه و بازاریان با تشکیل هیات امنای بازار، نمایندگان خود را جهت پیگیری موضوعات مطرح شده معرفی کنند و بلافاصله در سر‌بعضترین زمان ممکن جلسه‌ای با متولیان امر در دادسرای شهرستان تشکیل و با حضور مسئولان استانی و شهرستانی برای برون رفت از مشکلات تصمیم‌گیری شود. دادستان ساوه تأکید کرد: برطرف کردن ایرادات موجود در بازار ساوه و مجاورت آن نیازمند انجام اقدامات زیربنایی و زیرساختی است.

پرداختند و علاقه عموم مردم به عصر بین‌النهرین را برانگیختند. موزه‌ها و دانشگاه‌ها در فرانسه، بریتانیا، آلمان و ایالات متحده آمریکا کاوش‌های باستان‌شناسی را برای جست‌وجوی بقایای تمدن‌های سومری، آشور و بابل و مناطقی که نخستین شهرهای تاریخ در آن شکل گرفتند، آغاز کردند. یکی از این محوطه‌ها که برای کاوش‌های دقیق انتخاب شد، «تل‌الْمُقَیَّر» بود که امروزه بیشتر با نام «اور» شناخته می‌شود. البته پیش از آن، «اور» به لطف کاوش‌های سطحی که در سال ۱۸۵۳ میلادی توسط یکی از دیپلمات‌های بریتانیایی انجام شد، شناسایی شده بود؛ یعنی حدود ۷۰ سال گذشت تا یک پروژه کاوش مفصل برای بررسی این محوطه باستانی انجام شد. «موزه پن» و «موزه بریتانیا» مشترکا کاوشی را ترتیب دادند و «لئونارد وولی» را برای نظارت بر آن انتخاب کردند. «وولی» پس از آموزش دیدن در «موزه اشمولین» در آکسفورد و فعالیت به عنوان دستیار «آرتور ایوانز» (که نام خود را با کاوش در شهر کنوسوس بر سر زبان‌ها انداخته بود)، یکی از نخستین کاوش‌های بزرگ خود را در سال ۱۹۱۲ و در محوطه باستانی «کارمیش»، واقع در ترکیه انجام داد. در آنجا بود که «توماس ادوارد لارنس» که بعدها به نام «لورنس عربستان» شناخته شد به «وولی» کمک کرد و در نهایت شروع جنگ جهانی اول کار آن‌ها را متوقف کرد. در طول جنگ، «وولی» توسط اطلاعات بریتانیا در خاورمیانه به کار گرفته شد و در همین دوران نیروهای ترکیه او را دستگیر و به مدت دو سال زندانی کردند. پس از جنگ، او کاوش را در مصر در «عمارة»، پایتخت فرعون «آختاتون» انجام داد. در سال ۱۹۲۲ و زمانی که «وولی» مشغول کاوش در مصر بود، مأموریت سرپرستی کاوش در «اور» را دریافت کرد.

• سرخ‌ها، رمز و رازها

«وولی» در چهار فصلی که در «اور» مشغول کاوش بود، تمرکز خود را در محوطه اطراف «زیگورات» یا «برج معبد» گذاشت. این سازه، یک هرم پلکانی بود که در دوران دودمان سوم «اور»؛ یعنی حوالی ۲۰۰۰ پیش از میلاد ساخته شد. باستان‌شناسان این زیگورات را با فرمانروایی به نام «اور نامو» مرتبط می‌دانند که در سایر محوطه‌های بین‌النهرینی نیز زیگورات‌های متعددی بنا کرده بود. زمانی که باستان‌شناسان اطراف معبد

داستان کشف مقبره‌های طلایی؛

یک قصه عجیب

را کاوش می‌کردند، تکه‌های کوچکی از طلا آشکار می‌شد. با اینکه «وولی» دریافته بود، مقبره‌هایی غنی از اشیای ارزشمند باید در این حوالی قرار داشته باشد، اما اجازه نداد که کاوش‌ها به تلاشی صرفاً برای کشف گنج تنزل پیدا کند. او از روش‌های خوب باستان‌شناسی استفاده کرد تا یک خط زمانی مشخص تعیین کند. «وولی» برای محتاط بودن دلیل دیگری هم داشت: از زمانی که کاوش آغاز شده بود، آثار تاریخی به خصوص اشیایی از جنس طلا ناپدید می‌شدند و احتمالاً توسط اعضای گروه کاوش به سرقت می‌رفتند. «وولی» پیش از اینکه برای کاوش مقبره‌ها اقدام کند، باید مطمئن می‌شد که محتوای آن‌ها در امان می‌ماند. «وولی» در نهایت در سال ۱۹۲۶ به این نتیجه رسید که او و اعضای گروهش آمادگی لازم را دارند. امکان آغاز کاوش مقبره‌ها وجود داشت.

• عجیب‌تر از قصه‌ها

زمانی که جست‌وجو برای کشف این مقبره‌ها آغاز شد، «وولی» با باستان‌شناس جوانی به نام «مکس مالووان» همکاری می‌کرد که با همسر آینده‌اش یعنی «آگاتا کریستی»، نویسنده پر فروش در کاوش «اور» آشنا شد. «کریستی» اغلب به خاورمیانه سفر می‌کرد تا با «مالووان» ملاقات کند. این دو در نهایت در سال ۱۹۳۰ میلادی ازدواج کردند. آشنایی «کریستی» با باستان‌شناسی او را تحت‌تأثیر قرار داد و بنابراین چندین مورد از داستان‌های جالبی را درباره محوطه‌های باستان‌شناسی نوشت که از مشهورترین آن‌ها به «قتل در بین‌النهرین» می‌توان اشاره کرد. «وولی» و «مالووان» در طول فصل کاوشی بین ۱۹۲۶ تا ۱۹۲۷ میلادی، صدها مقبره از گورستان این شهر را کشف کردند. در ابتدا، فقط بقایای انسان و تعداد کمی اشیای مخصوص خاکسپاری کشف شد که مسلماً گنجینه‌ای نبود که آن‌ها انتظارش را داشتند، اما در مراحل پایانی این کاوش بود که به اکتشاف چشمگیری دست پیدا کردند. این باستان‌شناسان در بین سلاح‌های برنز، یک خنجر خیره‌کننده از طلا کشف کردند که برای ساخت دسته آن از سنگ لاجورد استفاده شده بود. در کنار این خنجر، مجموعه‌ای از سازهای طلا پیدا شد. در آن زمان، هرگز چنین اشیای ارزشمندی که کیفیت هنری بالایی در ساخت آن‌ها به کارفته باشد، در یک محوطه سومری پیدا نشده بود.

نماینده لنگرود در مجلس خبر داد:

تکمیل بندر گردشگری چمخاله



نماینده لنگرود در مجلس، از تکمیل کامل بندر گردشگری چمخاله لنگرود خبر داد که به زودی افتتاح می‌شود و تصریح کرد: بندر چمخاله تنها بندر گردشگری گیلان است که از ۲۵ سال پیش آغاز شده و طی چند سال اخیر با جدیت در دستور کار قرار گرفته است. پرویز محمدنژاد رودخانه لنگرود را زیباترین رودخانه استان و کشور دانست که هم اکنون در حال لایروبی به طول پنج کیلومتر است و خاطر نشان کرد: این رودخانه برای تکمیل گردشگری بندر چمخاله لایروبی می‌شود. وی با بیان اینکه هر گردشگری با ماندگاری حداقل سه روز در لنگرود ۳۰۰۰ دلار خرج می‌کند، یادآور شد: در انتهای رودخانه لنگرود یک سد دیدنی با حوضچه‌های متعدد ایجاد می‌شود تا زنجیره گردشگری بندر را در طول سال کامل کنیم. وی در ادامه با اشاره به نقش نظارتی قوه مقننه، با بیان اینکه مجلس براساس اصل ۷۴ اقدام به تحقیق و تفحص از وزارتخانه‌ها کرده و تعداد زیادی را به نتیجه رسانده و تعدادی را هم در دست بررسی دارد، تصریح کرد: نظارت‌های کامل و جامع از وزارتخانه‌ها در حال انجام است. دولت در کنار مجلس تلاش‌های زیادی برای رشد تولید و تقویت ارتباطات منطقه‌ای و گسترش تولیدات فرا منطقه‌ای ... داشته و به زودی شاهد کاهش تورم و کنترل بازار خواهیم بود.

اخبار

کلنگ زنی ممنوع

معاون اول رئیس جمهور دستور داد که کلنگ هیچ پروژه‌ای بدون مجوز سازمان حفاظت محیط زیست به زمین نخورد. به گزارش ایسنا، محمد مخبر معاون اول رئیس جمهوری نامه‌ای دستور داد که کلنگ‌زنی پروژه‌ها بدون مجوز از سازمان حفاظت محیط زیست فاقد اعتبار است. همچنین در این نامه به منظور تعیین تکلیف طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای و طرح‌های صنعت نفت مشمول ارزیابی اثرات محیط زیستی و فاقد مجوز از سازمان حفاظت محیط زیست و دارای پیشرفت فیزیکی منتهی به سال ۱۴۰۱، کارگروهی متشکل از سازمان حفاظت محیط زیست (مستول)، وزارت کشور، معاونت اجرایی رییس جمهور، سازمان برنامه و بودجه کشور، معاونت حقوقی رییس جمهور و دستگاه مجری تشکیل می‌شود و این کارگروه موظف است حداکثر ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه طرح‌های مربوط را تعیین تکلیف کند.

هند خشک‌ترین ماه اوت از سال ۱۹۰۱ را تجربه کرد

اداره هواشناسی هند روز جمعه اعلام کرد که این کشور امسال (۲۰۲۳)، خشک‌ترین ماه اوت را از سال ۱۹۰۱ میلادی تجربه کرده است. به گزارش ایسنا به نقل از آنا‌تولی، اداره هواشناسی هند روز گذشته اعلام کرد: میزان بارندگی در سرتاسر هند از ۱ تا ۳۱ اوت (ماه گذشته) ۲۰۲۳ میلادی (سال جاری)، ۱۶۴.۵ میلی‌متر برآورد شده که در مقایسه با داده‌های ۱۲۳ سال گذشته، کمترین میزان معمول بارندگی‌های ماه اوت از سال ۱۹۰۱ بوده است. بر اساس گزارش اداره هواشناسی هند، ماه اوت امسال این کشور شاهد کسری ۳۵ درصدی بارندگی بوده است.

میانگین و حداکثر دمای هند در ماه اوت سال جاری میلادی بالاترین رکورد از سال ۱۹۰۱ و حداقل دما نیز دومین و بالاترین دما از این تاریخ به بعد بوده است.

کارشناسان می‌گویند که بارش کم و شرایط ضعیف موسمی، دلیل اصلی افزایش دمای هوا بوده است. با این حال، اداره هواشناسی هند اعلام کرد که بارندگی ماهانه در ماه سپتامبر (ماه جاری) در سراسر این کشور به احتمال زیاد نرمال است.

در همین حال، در اوایل سال جاری «دهلی نو»، پایتخت هند سردترین ماه مه خود را در ۳۶ سال گذشته ثبت کرد. هند در حال حاضر شاهد فصل باران‌های موسمی است که از ژوئن تا سپتامبر ادامه دارد.

هشت سال گذشته داغ‌ترین سال‌های ثبت شده در تاریخ کره زمین بوده است. همچنین طبق گفته کارشناسان سازمان جهانی هواشناسی و اداره هواشناسی انگلیس، یکی از پنج سال آینده نیز تقریباً به طور قطع گرم‌ترین سالی بوده که تا کنون ثبت شده است و در همین حال دوره بین سال‌های ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۷ میلادی گرم‌ترین دوره ثبت‌شده خواهد بود.

دبیر کل سازمان ملل متحد نیز در این باره اظهار کرد: دوران گرمایش جهانی به پایان رسیده است. عصر جوشش جهانی فرا رسیده است.

دانشمندان مدت‌هاست هشدار داده‌اند که تغییرات آب و هوایی ناشی از انتشار گازهای گلخانه‌ای که عمدتاً خود ناشی از سوختن سوخت‌های فسیلی است، توالی موج‌های گرما را بیشتر، شدید و کشنده‌تر می‌کند. این دانشمندان سال‌هاست که می‌گویند دولت‌ها باید برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای اقدامات جدی انجام دهند.

دمای زمین از زمان شروع عصر صنعتی تا کنون ۱.۱ درجه گرم‌تر شده و اگر کشورها به شدت از تصاعد گازهای گلخانه‌ای کم نکنند، روند گرمایش ادامه خواهد یافت.

انتشار گازهای گلخانه‌ای به دلیل فعالیت‌های مختلف انسانی از جمله احتراق سوخت‌های فسیلی، جنگل‌زدایی، استفاده از کودهای شیمیایی در کشاورزی و ... در حال افزایش است. در همین حال، داده‌های کارشناسان اروپایی نشان می‌دهد که میانگین سالانه جهانی غلظت دی‌اکسید کربن و متان در جو در حال افزایش است.

به گفته یکی از مقامات ارشد برنامه تغییرات آب و هوایی اتحادیه اروپا، تابستان امسال به احتمال زیاد گرم‌ترین تابستانی است که جهان تا به حال به خود دیده است. این وضعیت، هشدار جدی برای کره زمین است که در حدود دو ماه گذشته در بسیاری از مناطق، دماهای بالا و بی‌سابقه را تجربه کرده است.

مقامات هواشناسی اتحادیه اروپا خاطر نشان می‌کنند: پس از ثبت دماهای بالا در ماه‌های ژوئن و ژوئیه به احتمال زیاد این تابستان، گرم‌ترین تابستان در تاریخ هواشناسی جهان خواهد بود.

معاون محیط زیست: اجرای کند مصوبات برای حفاظت از یوزپلنگ در جاده‌های شرق سمنان اثرگذار نیست

یوزپلنگ و نفس‌هایی که تنگ تر می‌شود



قلو‌زایی دارد. در واقع در چشم به هم‌زدن و بی احتیاطی راننده متخلف فراری یوزپلنگ مادر با نام «ماجراد» با سن بیش از سه سال درست در اوج توانایی زادآوری با سه جنین در جا تلف شدند و از بین رفتن یوزپلنگ ماده بالغ و سه توله یوزپلنگ که قرار بود ادامه دهنده نسلشان در دل توران باشند از بین رفتند و پرسشی که ذهن را درگیر می‌کند اینکه کوتاهی چه دستگاه‌ها و گروه‌هایی سبب تلف شدن یوزپلنگ‌ها به این شیوه می‌شود؟ به گزارش خبرنگار ایرنا، نبود دوربین کنترل سرعت، روشنایی نامناسب و اجازه تعلیف دام بیش از زمان مقرر، هریک عاملی در تنگ‌تر شدن نفس‌های به شماره افتاده گونه در خطر انقراض یوزپلنگ آسیایی است و امید می‌رود مواردی که متولیان امر با عزم جدی در صدد اصلاح آنها برآیند تا کمتر شاهد حوادث تلخی چون تلف شدن این گربه‌سان ارزشمند باشیم.

اظهارات منابع محلی و افراد حاضر در صحنه در باره باردار بودن یوزپلنگ تلف شده نادرست باشد، اما با بررسی‌های دقیق کارشناسان اداره کل حفاظت محیط زیست استان سمنان مشخص شد در فاجعه‌ای تلخ، یوزپلنگ باردار با نام «ماجراد» دارای سه جنین بر اثر تصادف با خودروی عبوری تلف شد. علاوه بر این، تابستان ۱۴۰۱ یک قلاده یوزپلنگ ماده و در سال‌های ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۷ هفت قلاده یوزپلنگ در محور میان‌دشت - عباس‌آباد بر اثر تصادف‌های جاده‌ای تلف شدند که باید بررسی شود قصور کدام یک از دستگاه‌های اجرایی در حوادث تلخ و جبران‌ناپذیر اخیر دخالت دارد. بر اساس تحقیقات انجام شده، دی و بهمن بهترین ماه‌های سال برای جفت‌گیری یوزپلنگ آسیایی است که پس از ۹۰ روز به طور معمول در اردیبهشت ماه توله به دنیا می‌آید، یوزپلنگ از ۲ تا سه سالگی بالغ شده و تا هشت سالگی قدرت زادآوری دارد و معمولاً چند

معاون محیط طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: سرعت اقدامات عمرانی از سوی وزارت راه و شهرسازی برای ایمنی‌سازی قلمرو یوزپلنگ طبق مصوبات در جاده‌های شرق استان سمنان، با توجه به وضعیت بحرانی این گونه ارزشمند، کند و غیراثرگذار است و هم‌خوانی لازم را ندارد. به گزارش خبرنگار ایرنا، حسن اکبری شامگاه پنجشنبه پس از بازدید از نحوه اجرای مصوبات ایمن سازی جاده میامی - سبزوار در شرق استان سمنان برای حفاظت از یوزپلنگ‌ها، در گفت و گو با خبرنگاران ابراز کرد: وزارت راه و شهرسازی برای ایمن‌سازی قلمرو یوزپلنگ در مسیر جاده به خوبی پای کار آمدند، اما ضرورت دارد اقدامات به منظور پیشگیری از حوادث احتمالی تسریع شود. وی ادامه داد: وزارت راه و شهرسازی در زمینه نصب تابلوهای هشدار و اطلاع‌رسانی اقدامات خوبی انجام داد و در بخش نورپردازی بخش کوچکی از کار آغاز شد که ضرورت دارد پیمانکار در تسریع تکمیل روشنایی جاده اهتمام ویژه داشته باشد. اکبری تصریح کرد: اقدامات در زمینه نصب دوربین کنترل سرعت آغاز شد، اما کاهش سرعت و اثر بخشی موثر اجرای این طرح مشاهده نمی‌شود. وی بیان کرد: کاهش سرعت خودروها در محدوده قلمرو یوزپلنگ آسیایی در جاده ترانزیتی تهران - مشهد در محدوده شرق استان سمنان، با وجود مقاومت‌ها در سطح ملی، تصویب شد، اما طی پرس و جو، همکاران اعلام کردند این قانون اجرایی نشده است و انتظار می‌رود اجرای این قانون مورد توجه باشد. اکبری ابراز امیدواری کرد که تا طی روزهای آینده و کمتر از یک ماه کاهش سرعت خودرو در محدوده قلمرو یوزپلنگ آسیایی در جاده ترانزیتی تهران - مشهد در شرق استان سمنان اعمال شود. وی افزود: تلاش می‌شود با مشارکت بخش خصوصی، مشارکت‌کنندگان و یا از طریق حامی مالی برای تسریع در روند اجرای مصوبات ایمنی‌سازی قلمرو یوزپلنگ آسیایی در جاده ترانزیتی تهران - مشهد بهره‌گرفته شود. وی تاکید کرد: باید از ظرفیت‌های مردم و بخش خصوصی هم استفاده شود زیرا اجرایی شدن این مصوبات در قالب یک طرح دولتی زمان‌بر و طولانی‌مدت خواهد بود.

● از دست رفتن «ماجراد»

به گزارش خبرنگار ایرنا، صبح شنبه ششم فروردین ۱۴۰۲ خبری مبنی بر تلف شدن یک قلاده یوزپلنگ ماده با احتمال بارداری به نام «ماجراد» از منابع محلی منتشر شد که دلهره‌ای به دل دوست‌داران محیط زیست در ششمین روز بهاری انداخت؛ همه دلشان می‌خواست

در جلسه مدیریت شرایط اضطرار وقوع پدیده گرد و غبار تهران تصویب شد: فعالیت همه معادن شن و ماسه تا صبح پنجشنبه در تهران ممنوع است

دومین جلسه مدیریت شرایط اضطرار وقوع پدیده گرد و غبار، فعالیت همه معادن شن و ماسه اطراف تهران تا روز پنجشنبه نهم شهریور را ممنوع کرد. به گزارش ایرنا از اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران، با توجه به ابلاغ شیوه‌نامه مدیریت شرایط اضطرار وقوع پدیده گرد و غبار و بر اساس صدور هشدار سطح زرد اداره کل هواشناسی استان تهران مبنی بر خیزش گرد و غبار و نفوذ توده گرد و خاک در روزهای هفتم و هشتم شهریور، این جلسه تشکیل و پس از بحث و بررسی، موارد زیر برای اجرا در همه شهرستان‌های استان تهران به جزء فیروزکوه و دماوند به تصویب رسید.

توقف انتقال پسماند به سراوان



رئیس سازمان حفاظت محیط زیست ضمن بیان اینکه دیگر هیچ پسماندی به سراوان منتقل نمی‌شود، اظهار کرد: با نصب دستگاه تصفیه، شیرابه تولیدی این منطقه به آب قابل قبول برای کشاورزی تبدیل می‌شود. به گزارش ایسنا، زیاله‌های سراوان سال‌هاست روی هم انباشته شدند و به ارتفاع ۹۰ متر رسیده‌اند. شیرابه‌های آن جاری شده و مشکلاتی را به وجود آورده است. چهارم خردادماه سال جاری و در چهل و دومین جلسه کارگروه ملی مدیریت پسماندها، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در این جلسه در باره پسماند سراوان اظهار کرد: تا کنون همه روش‌های مدیریت پسماند در مرکز دفن سراوان امتحان شده است و ضرورت دارد که بحث تفکیک از مبدأ نیز برای این منطقه مورد توجه قرار گیرد همچنین در کنار فرهنگ‌سازی به مسئله جانمایی جدید برای دفن زیاله و طرح احداث زیاله‌سوز به عنوان آخرین گزینه توجه داشته باشیم. علی سلاحقه در گفت و گو با ایسنا، درباره آخرین وضعیت مرکز دفع پسماند سراوان اظهار کرد: منطقه سراوان را در صدر مشکلات پسماند کشور در نظر گرفته‌ایم. به این منظور که اگر بتوانیم مشکل سراوان را حل کنیم، معضلات بقیه نقاط کشور نیز در زمینه پسماند حل می‌شود. از جمله اقدامات انجام شده برای سراوان این است که دیگر هیچ پسماندی به آن محدوده منتقل نمی‌شود.

تاکید شورای حقوق عامه بر خروج شرکت کربن بلک از شهر اهواز

سرپرست معاونت محیط زیست انسانی اداره کل حفاظت محیط زیست خوزستان با تاکید بر لزوم جابه‌جایی صنایع آلاینده از شهرها، گفت: در حال حاضر مهم‌ترین شرکت‌های صنعتی مستقر در اهواز که باید جابه‌جا شوند، شرکت کربن بلک و در مرحله بعد شرکت نورد هستند. فرهاد قلی‌نژاد با اشاره به فعالیت شرکت‌های آلاینده در شهر اهواز اظهار کرد: طبق قانون هوای پاک، صنایع آلاینده مستقر در شهرها باید به خارج از شهرها مستقر شوند. وی با اشاره به افزایش محدوده شهرها و قرار گرفتن مناطق مسکونی در کنار صنایع و بروز مشکلاتی برای شهروندان افزود: در خوزستان فهرست صنایع مشخص شده و در حال حاضر مهم‌ترین شرکت‌های صنعتی مستقر در اهواز که باید جابه‌جا شوند، شرکت کربن بلک و در مرحله بعد شرکت نورد هستند. قلی‌نژاد با بیان اینکه شورای حقوق عامه خوزستان بر جابه‌جایی این شرکت تاکید دارد، گفت: اولویت نخست، انتقال شرکت کربن بلک به خارج از اهواز است و مقرر شده است که تا پایان این ماه جابه‌جا شود و اگر در این مدت زمان، جابه‌جا نشود پیگیری حقوقی و قضایی انجام می‌شود. وی گفت: در استان خوزستان صنایع کوچک مستقر در شهرها نیز موجب ایجاد آلودگی صوتی و برهم خوردن آرامش شهروندان شده‌اند؛ در بسیاری از مناطق مسکونی شاهد استقرار صنایع پرخطر مانند واحدهای کیسول اکسیژن و تعمیرگاه کامیون هستیم و با توجه به مصوبه هیات وزیران در خصوص احداث شهرک صنوف مزاحم و آلاینده، در حال پیگیری این موضوع هستیم.

۲۰ هکتار مرتع خراسان شمالی در آتش سوخت



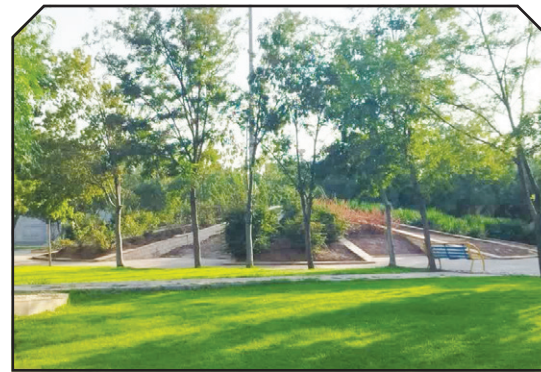
فرمانده یگان حفاظت اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری خراسان شمالی گفت: آتش سوزی‌های امسال در مراتع استان نسبت به سال گذشته افزایش یافته است، به طوری که طی امسال شاهد آتش سوزی در ۲۰ هکتار از مراتع استان بوده ایم. سرهنگ موسی الرضا حیاتی در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: طی کل سال ۱۴۰۱، آتش سوزی‌های رخ داده ۱۵ فقره و مساحت آتش سوزی در مراتع استان، ۱۰ هکتار بود اما امسال و اکنون که هنوز نیمی از سال به اتمام نرسیده است، شاهد آتش سوزی در ۲۰ هکتار معادل ۲ برابر کل سال گذشته هستیم. وی، عامل انسانی را مهمترین دلیل بروز این آتش سوزی‌ها دانست و گفت: ۹۹ درصد از علت بروز این آتش سوزی‌ها، انسانی بوده و وزش باد و گرمای شدید هوا نیز موجب گستردگی آتش سوزی شده است. حیاتی با بیان اینکه تجهیزات یگان به‌ویژه در زمینه اطفای حریق در این استان ۲۸ هزار کیلومتر مربعی کافی نیست، تصریح کرد: دیگر دستگاه‌ها نیز به هنگام حریق یاریگر ما نیستند. وی افزود: متأسفانه یگان‌های حفاظت تجهیزات مناسب ندارند؛ ما از یگان حفاظت دستگاه‌هایی مانند جهاد کشاورزی، اداره کل حفاظت از محیط زیست و امور عشایر استان انتظار کمک داریم.

شهردار شهر اقبالیه:

بهره برداری از پارک بهشت، یکی از پروژه های شاخص مدیریت شهری در اقبالیه است



مساحت ۱۲۳۲۵ مترمربع به بهره برداری برسد، به زمین زده شد. به گفته میکائیل سلمانی برای اجرای این پروژه، ۱۱ میلیارد ریال در نظر گرفته شده است. همچنین بازدید از روند آماده سازی اراضی باغ عمران اقبالیه نیز از جمله برنامه های پنجمین روز هفته دولت در این شهر بود. شهردار اقبالیه در این خصوص اظهار کرد: آماده سازی اراضی باغ عمران به مساحت کلی ۱۱۴ هکتار، پس از الحاق به محدوده طرح و تفکیک این اراضی، در سال ۱۳۹۵ در دستور کار واحد عمرانی شهرداری قرار گرفت. وی بیان کرد: طی قراردادی در سال ۱۴۰۰ و با هزینه ای بالغ بر ۱۲۰ میلیارد ریال، آماده سازی فاز یک این اراضی به پیشرفت فیزیکی ۹۸ درصدی رسید و در سال ۱۴۰۱ نیز قرارداد دیگری در راستای آماده سازی فاز دوم اراضی شامل جدول گذاری و زیرسازی به مبلغ ۱۰۰ میلیارد ریال منعقد شده که در حال حاضر پیشرفت فیزیکی ۴۰ درصدی داشته و پروژه در حال اجراست. همچنین شهرداری در راستای خدمت رسانی به این اراضی پیگیری قرارداد برق رسانی و اجرای شبکه آبرسانی در سال جاری بوده که به صورت ویژه در برنامه های ما قرار دارد. در ادامه مراسم بازدید از پروژه پارک بانوان اقبالیه نیز شهردار در صحبتی کوتاه گفت: پارک بانوان اقبالیه در زمینی با مساحت حدود ۴ هکتار احداث می شود که طراحی آن توسط مشاور صورت گرفته و شامل سالن همایش، پیست پیاده روی، محل عرضه محصولات تولید شده توسط زنان سرپرست خانوار، اتاق مادر و کودک و زمین های ورزشی می شود.



برداری قرار گرفت و شهردار در این خصوص اظهار داشت: یکی از پروژه های شاخص مدیریت شهری که اجرای آن از سال های گذشته آغاز شده بود، بهره برداری از پارک بهشت عنوان می شد که خوشبختانه با تلاش نیروهای شهرداری این مجموعه افتتاح و در اختیار شهروندان قرار گرفت. وی اذعان کرد: این پارک در زمینی به مساحت ۲ هزار متر مربع و با اعتباری بالغ بر ۱۵ میلیارد ریال احداث شد. در ادامه کلنگ احداث زمین فوتبال باغ عمران شهر اقبالیه که بناسط مطابق استانداردهای روز و با برخورداری از چمن مصنوعی ابعاد بزرگ و کوچک، رختکن و سکوی تماشاگران و در زمینی به

ادامه به اجرای نهضت آسفالت در این شهر اشاره کرد و افزود: پروژه روکش آسفالت معابر اقبالیه در پی مراجعات و درخواست شهروندان از سال ۱۴۰۱، به صورت یک طرح ویژه مورد توجه و در دستور کار شهرداری قرار گرفت. سلمانی تصریح کرد: بر این اساس با اعتباری بالغ بر ۱۰۰ میلیارد ریال، بهسازی و مرمت آسفالت ۳۰ هزار متر مربع از معابر شهر اقبالیه اجرایی شد. لازم به ذکر است امسال نیز این نهضت در شهر اقبالیه ادامه خواهد داشت و شهرداری تدابیر لازم جهت ارائه خدمات مورد نیاز سایر معابر را نیز اتخاذ کرده است. در ادامه این مراسم پارک بهشت شهر اقبالیه هم مورد بهره

همزمان با پنجمین روز از هفته دولت، ۵ پروژه عمرانی شهرداری اقبالیه افتتاح و کلنگ زنی شد. در پنجمین روز از هفته دولت در مراسمی با حضور مسئولان استانی و شهری استان، کلنگ احداث و بهره برداری از چندین پروژه عمرانی شهر اقبالیه به زمین زده شد و برخی از پروژه های شهری نیز مورد بهره برداری قرار گرفت. در جریان برگزاری این مراسم سلمانی، شهردار شهر اقبالیه در سخنانی ضمن تشکر از حضور مهمانان گفت: خوشبختانه با همراهی مردم و همفکری و حمایت اعضای شورا، شهرداری اقبالیه اجرای پروژه های مختلفی را در حوزه های عمران و آبادانی و همچنین فرهنگی پیگیری می کند و در این مسیر از ظرفیت های موجود جهت ارتقای سطح خدمات و جلب رضایتمندی شهروندان بهره می برد. وی با اشاره به ۵ پروژه عمرانی شهرداری اقبالیه که در هفته دولت امسال به بهره برداری رسید، گفت: میدان ولایت اقبالیه با مساحت حدود ۳۶۰۰ متر مربع در مسیر مواصلاتی غرب کشور و در ورودی شهر قرار گرفته است که از سال ۱۳۹۵ نسبت به طراحی آن اقدام شد.

این مسئول اضافه کرد: از سال ۱۳۹۹ شهرداری اقبالیه به اجرای عملیات محوطه سازی، پیاده سازی و فضای سبز و احداث المان و نورپردازی میدان ولایت پرداخت و در سال ۱۴۰۱ عملیات جدول گذاری و اجرای کفپوش و فضای سبز شامل کاشت چمن را انجام داد و در نهایت این پروژه با اعتباری بالغ بر ۶۰ میلیارد ریال به بهره برداری رسید. شهردار اقبالیه در

شهردار بوبین زهرا:

باراه اندازی دومین کتابخانه بزرگ استان، امیدواریم سرانه مطالعه در این شهرستان افزایش یابد



همزمان با هفته دولت، چند طرح عمرانی و فرهنگی بزرگ شهرداری بوبین زهرا به بهره برداری رسید. در آیین افتتاح دومین کتابخانه بزرگ استان در شهر بوبین زهرا، زارعی شهردار بوبین زهرا در سخنانی اظهار داشت: انتظار داریم با راه اندازی این مجموعه فرهنگی سرانه مطالعه در این شهرستان افزایش یابد. وی افزود: این پروژه که دومین کتابخانه بزرگ استان نیز محسوب می شود، در زمینی به مساحت ۸۶۵ متر و با زیربنای ۱۲۳۰ متر مربع در ۲ طبقه، با اعتباری بالغ بر ۴۰ میلیارد تومان توسط شهرداری و شورای اسلامی شهر بوبین زهرا احداث و توسط نهاد کتابخانه ها تجهیز شده است و با راه اندازی این مجموعه فرهنگی امیدواریم سرانه مطالعه در این شهرستان افزایش یابد. همچنین رییس شورای شهر بوبین زهرا هم در سخنانی گفت: بوبین زهرا پتانسیل های زیادی دارد که نیاز به توجه مضاعف داشته و با داشتن شرایط جغرافیایی و دسترسی متعدد به استان های مجاور، برای ایجاد زیرساخت های توسعه ای لازم نیازمند حمایت مسئولان است. حمیرا کاتوزی افزود: مجموعه شورای شهر و شهردار محترم در تلاشند تا ضمن برطرف کردن مشکلات، خدمات یکپارچه و متناسب را ارائه دهند و انتظاری رود مدیران در سطح کلان، مشکلات شهری را رصد کرده و نسبت به رفع آن اقدام کنند. در ادامه مراسم معاون نهاد کتابخانه های کشور گفت: کتابخانه یک مرکز فرهنگی است که پایان عمرانی این پروژه ملی آغاز یک رویداد بزرگ است چرا که کتابخانه یک مکان دارای کتاب نیست بلکه یک مرکز فرهنگی است و این رسالت بنیادی کتابخانه هاست. وی ادامه داد: ما یک سو از مردم و سویی دیگر از کتابداران توقع داریم که از این مرکز نگهداری کنند و در حفظ آن کوشا باشند. محمدیگی، مدیر کل کتابخانه های استان نیز در این افتتاحیه گفت: این کتابخانه از مجهزترین و بهروزترین تجهیزات کتابخانه ای برخوردار است. کتابخانه مرکزی بوبین زهرا با زیربنای هزار و دویست مترمربع در دو طبقه برخوردار از بخش های مخزن، کودک، نوجوان، خردسالان، اتاق اسباب بازی، دو سالن مطالعه عمومی و دو سالن ویژه محققان و پژوهشگران، کلاس های آموزشی به بهره برداری رسید. وی در ادامه گفت: با ریزنی های انجام شده سالن های مطالعه عمومی و بخش کودک این کتابخانه توسط بنیاد علمی آموزشی قلم چی تجهیز شده و تجهیزات این کتابخانه از مجهزترین و بهروزترین تجهیزات کتابخانه ای است که با حمایت نهاد کتابخانه های عمومی کشور تهیه شده است. حجت الاسلام رضوانی امام جمعه بوبین زهرا نیز در این مراسم در سخنانی کوتاه گفت: با روحیه و کار جهادی هرناممکنی، ممکن میشود و احداث این کتابخانه کار فاخر و ارزشمندی است که با پیگیری های مسوولان مربوطه شهری به پایان رسیده است. در ادامه این مراسم افتتاح پروژه روشنایی بلوار شهید الیاس چگینی و بلوار امام خمینی (ره) شهر بوبین زهرا مورد بهره برداری قرار گرفت. این پروژه در طول ۲۵۰۰ متر با اعتباری بالغ بر ۳۰ میلیارد ریال و به همت شهرداری و شورای اسلامی شهر بوبین زهرا اجرا شده است. شهردار بوبین زهرا گفت: دلیل موفقیت در اجرای پروژه های مختلف در شهر بوبین زهرا همدلی و همکاری شهروندان میباشد. بوبین زهرا می تواند باغ شهر پسته شود. زارعی در خصوص استعداد باغات پسته بوبین زهرا هم گفت: یکی از موضوعاتی که انتظار پیگیری آن را داریم، تبدیل بوبین زهرا به باغ شهر پسته می باشد و انتظار داریم از سوی مسئولان استانی حمایت شویم و همچنین آرامستان را یکی از مشکلات اساسی شهروندان کرد و ادامه داد: جهت رفع مشکلات شهرداری در این حوزه انتظار کمک استان را داریم. ادیب رامندی، فرماندار شهرستان بوبین زهرا هم گفت: طرح روشنایی بلوارهای شهید چگینی و امام خمینی (ره) به طول ۲/۵ کیلومتر و با بودجه ۳ میلیارد تومانی انجام شده که در اجرای آن شورای شهر بوبین زهرا مشارکت کرده است. در ادامه مراسم افتتاح سازه جدید ترمینال مسافری و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی نیز مورد بهره برداری قرار گرفت. در این آیین ضمن بهره برداری از ترمینال جدید مسافری شهرستان با اعتبار ۳ میلیارد تومان، از تعداد ۵ عدد خودرو، ون و تاکسی با اعتباری بالغ بر ۵ میلیارد تومان اعتبار نیز رونمایی شد. همچنین از تعداد ۲۷ دستگاه تاکسی سواری نوسازی شده نیز رونمایی شد و به زودی تعداد ۷۶ دستگاه هم که در سامانه نوسازی ثبت شده است، تحویل و مورد بهره برداری قرار خواهد گرفت.

