

بورس گرام

ریزش شاخص کل بورس کل ادامه دارد

فرود در مرز ۲ میلیون واحدی

دنیای اقتصاد: تالار شیشه‌های روزهای شفاف‌تری را نمی‌گذرانند. ریزش شاخص کل بورس ادامه دارد و هرچند بعد از ریزش‌های هیجانی سه هفته اخیر که در واکنش هیجانی به جنگ حماس و اسرائیل رخ داد، بازار توانست تعادل خود را حفظ کند اما منفی‌های آهسته اما پیوسته، روز گذشته نماگر اصلی بورس را به مرز مهم و حیاتی ۲ میلیون واحد رساند. کارشناسان معتقدند در صورت ریزش شاخص کل از این کف حمایتی مهم احتمال ریزش‌های هیجانی و شدیدتر وجود دارد. افزایش بهره بانکی و عملکرد نامطلوب سازمان بورس دو عامل اصلی این وضعیت از دید تحلیلگران هستند.

امکان شکست مرز دو میلیون واحد

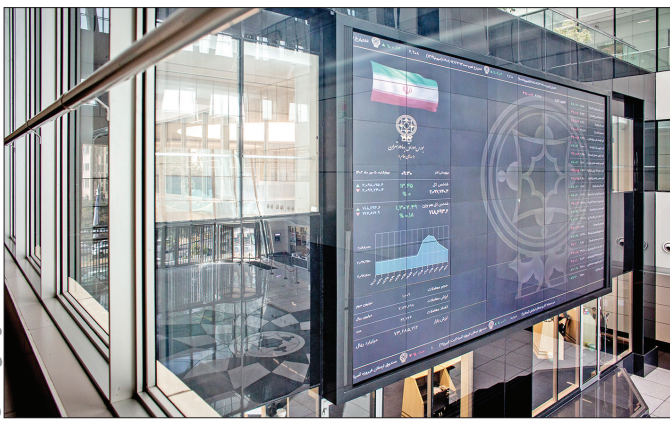
نیما میرزایی، تحلیلگر بازار سرمایه با اشاره به اینکه شاخص کل بار دیگر در آستانه مرز ۲ میلیون واحد قرار گرفته، گفت: با توجه به فشار فروش موجود در بازار و نگرانی سهامداران که عمدتاً در هفته‌های اخیر به تحولات منطقه‌ای و جنگ رخ داده برمی‌گردد، امکان شکست مرز ۲ میلیون واحدی منتفی نیست و در صورتی که حمایت قاطعی توسط بازیگران بزرگ بازار و حقوقی‌هایی که نقدینگی کافی دارند صورت نگیرد، می‌توان در روزهای آینده شاهد شکست این محدوده بود. وی افزود: اما به احتمال ۷۰ درصد بازار از محدوده فعلی حمایت می‌شود و شاهد برگشت آن خواهیم بود، چرا که بازار سزای می‌داند در صورت از دست رفتن این مرز حمایتی موج‌های فروش تازه‌ای به بازار وارد خواهد شد و عملاً حمایت از بازار و تثبیت روند حرکتی سهام مختلف دشوارتر خواهد شد. میرزایی گفت: به نظر می‌رسد در شرایطی که بازار از نظر بنیادی چالش‌های جدی ندارد، نیازمند رگولاتوری قوی‌تر سازمان بورس هستیم.

فریب حقوقی‌های بزرگ به نقش آفرینی بیشتر در راستای حمایت از بازار سرمایه مخصوصاً در شرایطی که ریسک بازار با توجه به افت قیمت‌ها کاهش پیدا کرده و جذابیت بالایی برای خریدهای بزرگ وجود دارد نیز عامل مهمی است. این تحلیلگر اظهار کرد: در نگاه کلان‌تر به بازار سرمایه مهم‌ترین محرک تعدیل نرخ دلار مبادله است که به‌رغم تورم مزمن در اقتصاد، ماه‌هاست روی عدد ۲۸ هزار تومان تثبیت شده و این در حالی است که هزینه‌های جاری شرکت‌ها در حال افزایش است؛ این موضوع باعث کاهش جذابیت بازار سرمایه شده و حل آن باید در دستور کار قرار گیرد.



نیما میرزایی

ششمین روز متوالی خروج پول حقیقی از گروه سهام شاخص در پرتگاه



دنیای اقتصاد: علی‌عبدالحمیدی، در جریان معاملات روز گذشته بورس تهران، شاهد افت دسته‌جمعی قیمت‌ها و نماگرهای تالار شیشه‌ای بودیم و در روزی که ۸۴ درصد از نمادهای بازار سهام در محدوده سرخ تا بلوی معاملات، کار خود را به اتمام رساندند، شاخص کل بورس تهران با کاهش ۱۰۰۷ درصدی، روی سطح ۲ میلیون و ۱۷۹ واحدی قرار گرفت و برای پنجمین بار در سال جاری، در آستانه از دست دادن ۲ میلیون واحدی قرار گرفت. اما بار ۲ میلیون واحدی را از دست داد، اما بار دیگر، به بالای این سطح بازگشت و در ۳۱ هزار و ۲۶۱ واحدی در سال جاری سطح دو میلیون واحدی را از دست داد. سریال تکراری رفت و برگشت نماگر اصلی تالار شیشه‌ای در دو کانال دو میلیون واحدی و یک میلیون و ۹۰۰ هزار واحدی همچنان ادامه دارد و شاخص کل برای سوسمین بار در سال جاری و در ۷ مردادماه سطح مذکور را از دست داد. اترق شاخص کل در کانال یک میلیون و ۹۰۰ هزار واحدی دیری نپایید و شاخص مجدداً کانال دو میلیون واحدی را پس گرفت. اما در ۲۱ مردادماه و برای چهارمین بار در سال جاری، محدوده یادشده برای شاخص کل بورس از دست رفت، اما به مانند دفعات قبلی، هجوم خریداران به صحنه معاملات سبب شد تا بار دیگر، در پنجم شهریور، شاخص محدوده دو میلیون واحدی را پس بگیرد. در هفته‌های اخیر، شاخص کل یک روند خنثی داشته و روند پرشتاب خاصی با تجربه نکرده است. روز گذشته مجدداً شاخص کل با حمایت خریداران دو میلیون واحدی قرار گرفت و باید دید که واکنش معامله‌گران به اصطکاک روانی شاخص با محدوده دو میلیون واحدی در روزهای آتی چگونه خواهد بود؟

بازار از دریچه آمار

در جریان معاملات روز گذشته بورس تهران، شاخص هم‌وزن که نشانی از اثرگذاری یکسان کلیه نمادهای معاملاتی است و در بیان اوضاع و احوال کلی بازار سهام، توانایی بیشتری نسبت به شاخص کل دارد، با کاهش ۱۰۴۲ درصدی همراه شد. همان‌طور که مشاهده می‌شود، افت نماگر هم‌وزن از شاخص کل در اثنای معاملات روز گذشته بورس تهران بیشتر بوده است و این موضوع نشان از آن دارد که کلیت بازار در جریان دادوستدهای روز سه‌شنبه بورس تهران، در محدوده سرخ تا بلوی معاملات قرار داشته است. شاخص کل فرابورس نیز به‌عنوان نماینده سهام فرابورسی، با افت ۱۰۱۹ درصدی همراه شد و در نیمه‌های کانال ۴ هزار واحدی آرام گرفت. خروج پول حقیقی‌ها از بازار سهام نیز همچنان ادامه دارد و در روز گذشته، ۴۰۸ میلیارد تومان نقدینگی حقیقی از بازار سهام خارج شد تا برای ششمین روز متوالی، سرمایه‌گذاران حقیقی، مسیر خروج از تالار شیشه‌ای را در پیش گرفته باشند.

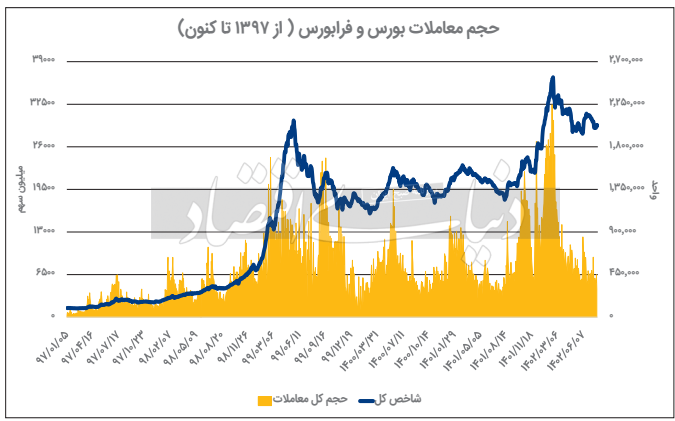
در معاملات خرد خرد بازار سهام نیز که شامل سهام و حق تقدم می‌شود، مجدداً به کانال ۴ هزار و ۳۴۴ میلیارد تومان رایت کرد. ارزش معاملات خرد در پنج روز معاملاتی گذشته، در کانال پایین‌تر یعنی کانال ۳ هزار و ۳۲۴ میلیارد تومان رایت کرد. در حال نوسان بود

سهام فرابورسی، با افت ۱۰۱۹ درصدی همراه شد و در نیمه‌های کانال ۴ هزار واحدی آرام گرفت. خروج پول حقیقی‌ها از بازار سهام نیز همچنان ادامه دارد و در روز گذشته، ۴۰۸ میلیارد تومان نقدینگی حقیقی از بازار سهام خارج شد تا برای ششمین روز متوالی، سرمایه‌گذاران حقیقی، مسیر خروج از تالار شیشه‌ای را در پیش گرفته باشند.

سهام فرابورسی، با افت ۱۰۱۹ درصدی همراه شد و در نیمه‌های کانال ۴ هزار واحدی آرام گرفت. خروج پول حقیقی‌ها از بازار سهام نیز همچنان ادامه دارد و در روز گذشته، ۴۰۸ میلیارد تومان نقدینگی حقیقی از بازار سهام خارج شد تا برای ششمین روز متوالی، سرمایه‌گذاران حقیقی، مسیر خروج از تالار شیشه‌ای را در پیش گرفته باشند.

دو فاکتور ادوار تجاری بازار سهام بررسی شد

مهاجرت از تالار شیشه‌ای



دنیای اقتصاد - آرش معلمی: بررسی دو فاکتور حجم معاملات و تعداد سهامداران فعال در بورس نشان می‌دهد، به‌رغم اینکه بیش از ۳۷ میلیون کد بورسی فعال وجود دارد، تعداد فعالان بازار سهام به حدود ۳۰۴ هزار نفر تقلیل پیدا کرده است. از سوی دیگر، حجم معاملات نیز کاهش چشمگیری داشته است. این دو فاکتور نشان می‌دهد علاوه بر اینکه افراد، تمایل خود را برای سرمایه‌گذاری در بازار سهام از دست داده‌اند، فعالان بازار نیز تمایلی به معامله کردن سهام ندارند. در مجموع این دو فاکتور نشان‌دهنده رکود شدید در بازار سهام است.

روند نزولی حجم معاملات

زمانی که صحبت از حجم معاملات به میان می‌آید، مقصود تعداد سهمی است که در یک بازه زمانی مشخص خرید و فروش شده‌اند. بررسی‌های «دنیای اقتصاد» مربوط به آمار روزانه حجم معاملات بورس و فرابورس از فروردین ۱۳۹۷ تا مهر ۱۴۰۲، نشان از چند ویژگی در سری زمانی حجم معاملات دارد. بررسی‌ها حاکی از این مساله است که تا اواخر سال ۱۳۹۷، مجموع حجم معاملات در بورس تهران و فرابورس (این آمار بدون لحاظ کدهای ایران بسیار اندک بوده و از اواخر بهار این سال، بورس و فرابورس شاهد جهش در حجم معاملات شده‌اند. بررسی‌ها همچنین بیانگر این نکته است که در تمام این سال‌ها حجم معاملات و بسیار پرنوسان بوده و از روند مشخصی پیروی نکرده است. آخرین جهش در حجم معاملات بورس و فرابورس در حدود ۲۰ فروردین تا ۱۴۰۲ اتفاق افتاده و پس از این تاریخ حجم معاملات رو به کاهش گذاشت که این روند کاهش‌ی تا به امروز ادامه داشته است.

توجه در این روندها این است که در حالی که در بورس تهران و فرابورس شاهد جهش در حجم معاملات شده‌اند، بررسی‌ها همچنین بیانگر این نکته است که در تمام این سال‌ها حجم معاملات و بسیار پرنوسان بوده و از روند مشخصی پیروی نکرده است. آخرین جهش در حجم معاملات بورس و فرابورس در حدود ۲۰ فروردین تا ۱۴۰۲ اتفاق افتاده و پس از این تاریخ حجم معاملات رو به کاهش گذاشت که این روند کاهش‌ی تا به امروز ادامه داشته است.

سهام‌اندک سهامداران فعال در بازار

آخرین عرضه اولیه بورس اوراق بهادار تهران مربوط به شرکت تامین سرمایه کاربان می‌شود. این شرکت برای اولین بار سهام خود را در بورس تهران، در تاریخ چهارشنبه ۸ شهریور ۱۴۰۲ در بورس اوراق بهادار تهران با نام «تکاربان» منتشر کرد. «تکاربان» که هشتمین و آخرین عرضه اولیه در سال ۱۴۰۲ است، تعداد ۶۳۰ میلیون سهم منتشر کرد که این میزان برابر با ۷ درصد از کل سهام شرکت تامین سرمایه کاربان است. قیمت مینمای عرضه ۴۴۲۰ تومان بود و با توجه به سهمیه یک‌هزار و ۲۰۰ تایی هر کد معاملاتی، حداکثر نقدینگی مورد نیاز برای خرید این عرضه اولیه در سطح ۸۵۲ هزار و ۷۵۳ تومان قرار داشت. با تمام این تفاسیر، در نهایت در صبح روز چهارشنبه ۸ شهریور، یک میلیون و ۹۸۱ هزار و ۱۵۵ کد در خرید این عرضه اولیه

تبص شاخص

متغیر	مقدار	تغییرات یک روز قبل (درصد)	تغییرات نسبت به میانگین یک سال قبل (درصد)
حجم کل معاملات (میلیون سهم)	۴۳۹۹,۹۰	۵,۶۳	-۱,۸۷
ارزش کل معاملات (میلیارد ریال)	۲۲۹,۰۵,۶۱	-۰,۳۷	۲,۳۰
تعداد کل معاملات (میلیون سهم)	۲۷۶۹۹۶,۰۰	۰,۱۹	۲,۳۴
حجم کل معاملات (میلیون سهم)	۲۷۸۱,۳۱	۵۴,۹۹	-۸,۴۲
ارزش کل معاملات (میلیارد ریال)	۲۰۳۳۵,۷۰	۶۱,۲۱	۳۳,۴۱
تعداد کل معاملات	۱۵۱,۰۸,۰۰۰	۱۳,۳۱	-۶,۳۲

متغیر	مقدار	تغییرات روزانه (درصد)	تغییرات ماهانه (درصد)
شاخص کل بورس	۲۰۰۰۱۷۹,۱۵	-۱,۰۷	-۵,۵۸
شاخص کل (هموزن)	۶۷۱۶۳۴,۶۹	-۱,۴۲	-۶,۳۲
شاخص فیست (وزنی-ارزشی)	۴۲۰۴۱۱,۲۳	-۱,۰۷	-۶,۳۲
شاخص فیست (هموزن)	۳۸۴۲۹,۶۷	-۱,۴۲	-۶,۳۲
شاخص صنعت	۱۸۸۹۶۸۹,۰۷	-۱,۱۹	-۵,۹۳
شاخص بازار اول	۱۴۴۴۳۵,۴۶	-۱,۳۹	-۶,۹۵
شاخص بازار دوم	۳۹۴۲۳۹,۹۹	-۰,۷۲	-۴,۰۰
شاخص آزاد شناور	۲۵۷۱۹۱۱,۵۶	-۱,۱۰	-۵,۶۰
شاخص ۵۰ شرکت فلانتر	۷۷۴۵,۱۸	-۱,۰۵	-۵,۶۵
شاخص ۳۰ شرکت بزرگ	۱۱۹۹۱۸,۵۹	-۱,۱۰	-۶,۰۵
ارزش بازار بورس (میلیارد ریال)	۶۹۴۶۰۱۵۳,۲۸	-۱,۰۷	-۶,۳۲
شاخص کل فرابورس	۲۴۵۶۹,۴۹	-۱,۱۹	-۶,۱۸
ارزش بازار فرابورس (میلیارد ریال)	۱۳۶۴۸۵۹,۲۳	-۱,۱۹	-۴,۷۷

بیشترین ارزش بر شاخص (واحد)	بیشترین ارزش معاملات (میلیارد ریال)	بیشترین حجم معاملات (میلیون سهم)	
فولاد	۱۶,۰۷	۸۸۰	۳۵۹
شیدر	۱۱۹۵	۸۷۷	۱۹۲
پارس	۱,۶۵	۶۴۰	۱۵۲
خودرو	۹۶۱	۶۱۸	۱۵۰
ومعدن	۹۵۵	۶۱۰	۱۱۵

بیشترین ارزش بر شاخص (واحد)

بیشترین ارزش معاملات (میلیارد ریال)	بیشترین حجم معاملات (میلیون سهم)
فولاد	۸۸۰
شیدر	۸۷۷
پارس	۶۴۰
خودرو	۶۱۸
ومعدن	۶۱۰

بیشترین حجم معاملات (میلیون سهم)

بیشترین ارزش معاملات (میلیارد ریال)	بیشترین حجم معاملات (میلیون سهم)
فولاد	۸۸۰
شیدر	۸۷۷
پارس	۶۴۰
خودرو	۶۱۸
ومعدن	۶۱۰

بیشترین ارزش معاملات (میلیارد ریال)

بیشترین ارزش معاملات (میلیارد ریال)	بیشترین حجم معاملات (میلیون سهم)
فولاد	۸۸۰
شیدر	۸۷۷
پارس	۶۴۰
خودرو	۶۱۸
ومعدن	۶۱۰

بیشترین حجم معاملات (میلیون سهم)

بیشترین ارزش معاملات (میلیارد ریال)	بیشترین حجم معاملات (میلیون سهم)
فولاد	۸۸۰
شیدر	۸۷۷
پارس	۶۴۰
خودرو	۶۱۸
ومعدن	۶۱۰

گذشته رشد ۳۴ درصدی را تجربه کرده است. همچنین سود خالص این صنعت هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان است که نسبت به بهار ۴ درصدی و نسبت به تابستان سال گذشته کاهش ۱۵ درصدی را تجربه کرده و حاشیه سود این صنعت با افت چشمگیری همراه شده است. قیمت گذاری دستوری یکی از عوامل اصلی کاهش حاشیه سود است.

کاهش حاشیه سود کانی غیر فلزی

صنعت کانی غیر فلزی یکی از صنایعی است که با افت حاشیه سود همراه شده است. با این حال، در میان نمادهای این صنعت، نمادهای بسیار خوبی نیز مشاهده می‌شود که به لحاظ قیمت تابلو ارزنگی لازم را دارند. «کپشیر» و «که‌مدا» به لحاظ قیمتی و گزارش شرایط بهینه‌ای دارند و بازدهی بهتر از سایرین را با ریسک کم نصیب سهامداران خواهند کرد.

صنعت سیمان بهتر از انتظار

صنعت سیمان، یکی از صنایعی است که با وجود همه ناآرامی‌ها در بازار، رشد درآمندی و سودآوری بالایی را تجربه می‌کند، به طوری که این صنعت مانند صنعت دارو موفق شد کمترین تاثیر را از رکود در بازار بپذیرد. رقابت بالای محصولات سیمانی در بورس کالا حکایت از آن دارد که به طور کلی این صنعت هنوز جذابیت کافی دارد. همچنین برخی از نمادهای این صنعت با توجه به قیمت مناسب آن خریدار دارند. «سغرب» و «ساریل» و P/E آینده‌نگر ۴.۵ و واحد جزو نمادهای ارزنده این صنعت به شمار می‌آیند.

سود شیرین شکرها

صنعت قند و شکر، به عنوان یکی از صنایع پربازده سال که مورد توجه اهالی بازار نیز بوده، اکنون به یکی از گزینه‌های سرمایه‌گذاران نیز مبدل شده است. رشد قیمت جهانی شکر و احتمال آزادسازی نرخ شکر دو خبر مهم این صنعت بود که سبب رشد قیمت سهام نمادهای پالایشی طی تابستان سال گذشته شد. ۵۸ درصدی درآمدهای این صنعت تحت تاثیر دو عامل عملکرد خوبی را نسبت به بهار تجربه کردند. یکی از این عوامل رشد کرک اسپرید پالایشی‌ها و بازگشت آن به محدوده‌هایی بالاتر از تابستان سال گذشته بود. بهبود قیمت دلار نیز سبب شد تا بازار انتظار یک سوپرگزارش را از نمادهای این صنعت داشته باشد که انتظارات بازار تقریباً محقق شد. درآمد «شسریر» حدود ۴۰ درصد درآمد «شاون» حدود ۴۱ درصد افزایش یافت. همچنین حاشیه سود این شرکت‌ها به محدوده‌های بسیار بالاتر از تابستان سال گذشته رسیده است اما حاشیه سود سدی محکمی در بهار ۱۴۰۱ داشته است که عبور از آن آسان نیست.

صنعت	درآمد تابستان ۱۴۰۲ (میلیون ریال)	تغییر درآمد تابستان ۱۴۰۲ نسبت به بهار ۱۴۰۲ (درصد)	تغییر درآمد تابستان ۱۴۰۲ نسبت به تابستان ۱۴۰۱ (درصد)	سود خالص تابستان ۱۴۰۲ (میلیون ریال)	تغییر سود خالص تابستان ۱۴۰۲ نسبت به بهار ۱۴۰۲ (درصد)	تغییر سود خالص تابستان ۱۴۰۲ نسبت به تابستان ۱۴۰۱ (درصد)
آهن و فولاد	۱۳۹۴۹۱۲۹۱۴	-۱۰	۶۸	۳۹۰۹۲۶۳۵۷	-۱۹	۲۵۳
تولید فلزات گرانبهای غیر آهن	۴۳۹۳۱۹۵۱۰	۴۲	۷۶	۱۹۱۸۰۳۹۱۸	۱۴	۷۴
تولید کود و ترکیبات نیروزن	۸۱۸۳۹۷۰۴	-۸	-۲۹	۲۷۰۷۵۶۴۶	-۲۸	-۵۶
خدمات رفاهی-برق	۱۲۲۳۰۸۹۲	۳۷	۵۲	۶۲۴۵۰۷۱	۴۷	۸۰
خودرو	۹۳۵۱۲۰۲۰۲	۴	۳۹	(۱۵۸۰۳۰۹۱۱)	-	-
دارو	۲۵۶۰۸۰۸۳۹	۸	۵۳	۴۰۷۷۵۴۸۲	۴	۳۴
غذا	۱۴۴۳۴۰۸۹	۷	۳۴	۱۵۶۳۶۸۵	-۴	-۱۵
کانی غیر فلزی	۲۸۴۱۳۵۹۹	۲۲	۳۷	۶۷۵۲۴۵۳	-۱۷	۹
سیمان	۷۳۱۵۲۹۴۵	-۶	۳۱	۳۱۷۸۵۹۴	-۱۷	۴۴
پالایشی	۲۶۸۳۳۳۷۶۵۸	۲۱	-۱۱	۲۶۶۱۸۲۸۴۲	۵۱	۲۸
قطعات خودرو	۱۰۷۹۵۶۷۲۵	۱۸	۵۰	۷۰۷۰۴۹۹	۱۵	۱۰۲
کاشی و سرامیک	۱۴۲۲۱۳۹۸	۲۰	۴۵	۳۸۸۵۷۹۸	۲۳	۳۰
کانی فلزی	۴۰۸۷۲۵۶۹۵	-۵	۵۸	۸۶۴۰۷۰۵۹	-۴۲	۲۷
لاستیک و پلاستیک	۶۵۲۸۳۹۰۵	-۵	۲۲	۱۰۴۱۳۴۱۶	۳۰	۲۰۰
محصولات شیمیایی	۱۱۵۵۷۲۱۲۳	۱۱	۱۵	۲۰۲۲۴۰۲۹۳	-۲۵	۲۷

گزینه مناسبی برای خرید خواهند بود. «لپارس» نیز گزارشی خوبی را منتشر کرده است.

صنعت دارو همچنان جذاب

رکود در بازارهای جهانی در کنار ثبات نسبی قیمت دلار طی سال جاری سبب شد تا پتروشیمی‌ها از مقاطع زمانی حساس‌تر باشند. برخی از پتروشیمی‌ها در این میان به دلیل تعدیل نرخ تسعیر ارز و رقابت بالا در بورس کالا، شرایط بهتری داشتند. پتروشیمی نوری یکی از نمادهای است که گزارش جذابی را منتشر کرده است. در میان صنعت متانول نیز پتروشیمی زاگرس برخلاف دو نماد دیگر این گروه، رشد درآمندی و سودآوری بهتری را تجربه کرده است. در گروه دوده نیز «شکرین» و «شدوص» جذاب این گروه به شمار می‌آیند.

غذایی‌ها امیدکننده‌تر از همیشه

صنعت غذا برخلاف صنعت دارو اوضاع خوبی ندارد. درآمد تابستان این صنعت ۱۴ هزار میلیارد تومان است که نسبت به بهار رشد ۷ درصدی و نسبت به تابستان سال

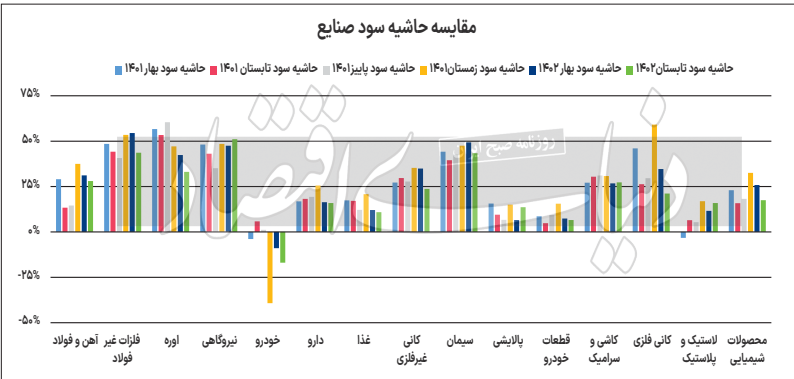
«سبمغ» و «زنگره» و «مزلار» جذاب هستند که دو گزینه اول ریسک پایین‌تری دارند.

شیمیایی‌ها حساس‌تر از همیشه

رکود در بازارهای جهانی در کنار ثبات نسبی قیمت دلار طی سال جاری سبب شد تا پتروشیمی‌ها از مقاطع زمانی حساس‌تر باشند. برخی از پتروشیمی‌ها در این میان به دلیل تعدیل نرخ تسعیر ارز و رقابت بالا در بورس کالا، شرایط بهتری داشتند. پتروشیمی نوری یکی از نمادهای است که گزارش جذابی را منتشر کرده است. در میان صنعت متانول نیز پتروشیمی زاگرس برخلاف دو نماد دیگر این گروه، رشد درآمندی و سودآوری بهتری را تجربه کرده است. در گروه دوده نیز «شکرین» و «شدوص» جذابیت خود را حفظ کرده‌اند.

انتخاب: انتخاب خوب صنعت خانگی

در میان صنعت لوازم خانگی نیز همان‌طور که انتظار می‌رفت، گزارش‌های «لیوتان» و «انتخاب» جذاب‌تر از سایرین بودند. این دو نماد با نسبت قیمت به سود پایین،



صنعت آهن و فولاد، طی بهار سال گذشته عملکرد بسیار خوبی را از خود به جا گذاشته بود و حاشیه سودهای این صنعت در اوج خود قرار داشتند. دلیل این امر نیز بهبود قیمت‌های مالی عمده‌ها بود. بر سر راهی سامانه کدال کرده‌اند تا سهامداران بورسی را از عملکرد خود در تابستان آگاه کنند. بررسی‌ها از صورت‌های مالی انتشار یافته‌شان می‌دهد که عمده گزارش‌های فصلی فراتر از انتظارات بوده‌اند.

دنیای اقتصاد - علی قاسمی: گزارش‌های تابستان عمده شرکت‌های بورسی منتشر شد. به جز تعداد اندکی از شرکت‌ها، سایر شرکت‌های بورسی، تا لحظه تنظیم این گزارش، صورت‌های مالی عمده خود را راهی سامانه کدال کرده‌اند تا سهامداران بورسی را از عملکرد خود در تابستان آگاه کنند. بررسی‌ها از صورت‌های مالی انتشار یافته‌شان می‌دهد که عمده گزارش‌های فصلی فراتر از انتظارات بوده‌اند.

تعدد گزینه‌های ارزنده در فلزات اساسی

صنعت آهن و فولاد، طی بهار سال گذشته عملکرد بسیار خوبی را از خود به جا گذاشته بود و حاشیه سودهای این صنعت در اوج خود قرار داشتند. دلیل این امر نیز بهبود قیمت‌های مالی عمده‌ها بود. بر سر راهی سامانه کدال کرده‌اند تا سهامداران بورسی را از عملکرد خود در تابستان آگاه کنند. بررسی‌ها از صورت‌های مالی انتشار یافته‌شان می‌دهد که عمده گزارش‌های فصلی فراتر از انتظارات بوده‌اند.

تابستان اوره‌ای‌ها داغ شد

صنعت اوره، به دلیل رشد قیمت ناشی از رشد قیمت‌های جهانی شرایط بسیار منحصر به فردی را تجربه می‌کند، به طوری که نرخ‌های فروش در این صنعت بسیار بالاتر از فصول گذشته است. اما درآمدها نسبت به نیمه اول سال گذشته افت قیمت همراه بوده‌اند. افت قیمت‌های جهانی در کنار گرانی سوخت سبب شده است تا منتظرهای درآمد و سودآوری این صنعت صرفاً با بهار امسال مقایسه شود. بر این اساس، «کرماشا» و «خراسان» شرایط متفاوتی را تجربه می‌کنند. این دو نماد رشد درآمندی ۳ تا ۲ درصدی را نسبت به بهار تجربه کرده‌اند، اما سود این دو نماد افت چشمگیری را تجربه کرده است. هنوز صورت مالی سالانه «شیدیس» روی سامانه کدال بارگذاری نشده است. با این حال، مجموع درآمد ۴ شرکت اوره‌ساز که «شاروم» و «هم شامل» می‌شود، حدود ۸ هزار میلیارد تومان است که نسبت به بهار ۸ درصدی و نسبت به تابستان سال قبل، کاهش ۹ درصدی را تجربه کرده است. همچنین سود خالص این صنعت ۲ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان بوده است که افت ۲۸ درصدی را نسبت به بهار و افت ۵۶ درصدی را نسبت به تابستان سال قبل نشان می‌دهد.

بازگشت نیروگاهی‌ها به اوج

صنعت نیروگاهی که طی تابستان با خبر سربار شدن نرخ گاز سوخت همراه شده بود، اکنون موفق شده است رشد درآمندی خوبی را به ثبت برساند. «دماوند»، «هراگرس» و «اباد» عملکردی بهتر از سایر نمادها داشتند. همچنین حاشیه سود این صنعت به روزهای اوج خود بازگشته است. به لحاظ قیمت سهم نیز «بمپنا» و «دماوند» اوضاع بهتری داشته‌اند و قابلیت بررسی بیشتر را دارند.

کارنامه سیاه خودرویی‌ها

خودرویی‌ها طی تابستان امسال، رشد درآمندی بسیار اندکی را نسبت به بهار به ثبت رسانده‌اند، به طوری که

آگهی فراخوان عمومی شناسایی و ارزیابی کیفی پیمانکار عملیات خاکی، احداث کالورت و کانال‌های جمع آوری و هدایت آب‌های سطحی

شرکت پتروشیمی الماس ماهشهر در نظر دارد عملیات آماده سازی زمین سایت خود را پس از شناسایی و ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از شرکت‌هایی که توانایی و صلاحیت انجام عملیات موضوع مناقصه به شرح ذیل را دارند دعوت می‌شود کتبا نسبت به اعلام آمادگی به منظور دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام لازم را به عمل آورند.

۱- خلاصه موضوع مناقصه: عبارت است از آماده سازی زمین (بخشی از زمین ۶۰ هکتاری) شامل بازیابی و صحنه گذاری و تکمیل مدارک مهندسی و نقشه های اجرایی انجام عملیات خاکی، احداث کالورت، کانال های جمع آوری و هدایت آب های سطحی پیرومونی جهت احداث طرح پتروشیمی الماس ماهشهر

۲- شماره مناقصه: م ن ۱۴۰۲/۰۶

۳- کارفرما: شرکت پتروشیمی الماس ماهشهر

۴- مدیر طرح (MC): شرکت مدیریت توسعه صنایع پتروشیمی

۵- تأمین مالی پروژه: اعتبار پروژه از محل منابع طرح های غیر عمرانی می باشد.

۶- حداقل شرایط متقاضیان شرکت در مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه می بایست دارای حداقل شرایط ذیل باشند. دارای رتبه طرح و ساخت نفت و گاز یا رتبه یک پیمانکاری نفت و گاز یا مشارکت یک مشاور دارای رتبه حداقل ۲ نفت و گاز داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی

روابط عمومی شرکت پتروشیمی الماس ماهشهر

آکادمی دنیای اقتصاد برگزار می‌کند

محتویات وینار:

- تقلب در صورت‌های مالی، تجربه‌های بین‌المللی
- وظایف و مسئولیت‌های اتونمی حسابداران و حسابرسان در خصوص تقلب در صورت‌های مالی
- انواع روش‌های تقلب در صورت‌های مالی
- تجربه حسابرسان از تقلب
- الزامات استانداردهای حسابداری و حسابرسی در خصوص تقلب

روز پنجشنبه ۴ آبان ماه ۱۴۰۲ ساعت ۱۳ الی ۱۷
به مدت ۴ ساعت (آنلاین)

برای ثبت‌نام به قسمت تقویم آموزشی سایت آکادمی دنیای اقتصاد LMS.DEN.IR مراجعه فرمایید

تهران، خیابان مطهری - بعد از میرزای شیرازی
پ ۳۷ - گروه رسانه‌های دنیای اقتصاد،
آکادمی دنیای اقتصاد

آکادمی دنیای اقتصاد
آموزش و مشاوره

وینار

بررسی ابعاد مختلف تقلب

در صورت‌های مالی

(حسابداری، حسابرسی، قانونی)

دکتر توحید کاظمی

روز پنجشنبه ۴ آبان ماه ۱۴۰۲ ساعت ۱۳ الی ۱۷

به مدت ۴ ساعت (آنلاین)

برای ثبت‌نام به قسمت تقویم آموزشی سایت آکادمی دنیای اقتصاد LMS.DEN.IR مراجعه فرمایید

۰۲۱۸۷۷۶۳۱۷
۰۲۱۸۷۷۶۵۳۲

نانو‌مس؛ یک گام به سوی آینده

حسن اکبری / کارشناس معدنی

وجود ذخایر عظیم معدنی در ایران باعث شده است تا معادن به یکی از اصلی‌ترین محرکه‌های اقتصادی تبدیل شوند. معادن پرپار مس کشور، فعالان حوزه معدنی را بر آن داشته علاوه بر تلاش برای کشف و استخراج مس از این معادن به فکر تولید محصولاتی با ارزش افزوده بالا-سالانه باشند. از آنجا که ایران در علوم نانو-یکی از کشورهای پیشرو در جهان به شمار می رود، تلفیق علوم این حوزه با صنایع معدنی می تواند نتایج فوق العاده‌ای را در برداشته باشد. حوزه نانو مس یکی از آینده‌دارترین بخش‌های صنعت در دنیاست. سرمایه‌گذاری در این بخش بی‌شک تاثیرات فوق العاده‌ای بر رشد و توسعه صنایع معدنی و اقتصاد ایران خواهد داشت.

■ **آشنایی با نانو مس**

نانو مس، متشکل از ذرات مس با اندازه نانومتری است. این مواد نانو ساختار معمولاً خواصی دارند که باعث شده‌اند برای کاربردهای مختلفی مورد استفاده قرار بگیرند. از جمله خواص مهم نانومواد مسی می‌توان به هدایت الکتریکی بالا، هم‌بستری قابل توجه، ویژگی‌های مغناطیسی قابل تنظیم، خواص ضدباکتری، خواص حسگری و خواص بیولوژیکی اشاره کرد. نانومواد مسی به دلیل ویژگی‌های جذب نور، قابلیت پراکندگی نور و توانایی همکاری در رشته‌های مختلف مانند صنعت الکترونیک، طب سنتی، کاتالیزگرها، انرژی‌های تجدیدپذیر، ضد عفونی‌کننده‌ها و حتی در پوشش نانو کامپوزیت‌ها استفاده می‌شوند. برای سنتز نانومواد مسی از روش‌های مختلفی استفاده می‌شود.

رایج‌ترین روش ها روش هیدروترمال، روش الکتروشیمیایی، روش احتراق و روش متراکم‌سازی مکانوشیمیایی هستند. در روش هیدروترمال، محلولی که حاوی پیش‌سازی‌های مس است، به همراه عوامل شیمیایی و فیزیکی مانند نما PHH اعمال می‌شود. این روش یکی از روش‌های ساده و کارآمد برای ساخت نانومواد مسی است. روش احتراق نیز با بهره‌گیری از حرارت بالا، نانوذرات مس تولید می‌کند. در این روش، سوختگی با ترکیبات مس انجام می‌شود و در نهایت نانوذرات مس تشکیل می‌شوند. روش الکتروشیمیایی نیز با استفاده از واکنش‌های الکتروشیمیایی، نانومواد مسی تولید می‌کند. در این فرایند، یک الکترود مسی در محلولی که حاوی پیش‌سازی مس است، قرار می‌گیرد و تحت‌تاثیر جریان الکتریکی، نانوذرات مس شکل می‌گیرند. روش متراکم‌سازی مکانوشیمیایی، روش دیگری است که با استفاده از ترکیب مکانیکی و فرایندهای شیمیایی، نانومواد مسی تولید می‌شود. در این روش، جریان بالا در یک سنتر مکانیکی که اغلب با استفاده از آسیاب توپی یا آسیاب پیستونی صورت می‌گیرد، استفاده می‌شود.

نانو مس یک ماده بسیار جذاب در حوزه علم و فناوری نانو است که در بسیاری از صنایع مورد استفاده قرار می‌گیرد. با توجه به اندازه نانومتری ذرات مس، ویژگی‌های فیزیکی و شیمیایی آن به‌طور قابل توجهی تغییر می‌کند و خواص جدیدی به آن اضافه می‌شود. کاربردهای نانو مس در بسیاری از صنایع به‌خصوص در حوزه‌های الکترونیک، مصرف انرژی، بیوتکنولوژی و طب پیشرفت چشمگیری داشته است که جزئیاتشان به شرح زیر است:

۱- **الکترونیک نانومتری:** نانو مس به‌عنوان یک ماده هدایت‌کننده برای استفاده در تراشه‌های الکترونیک و میکروچیپ‌ها می‌شود. ذرات نانومتری مس، این قابلیت را دارند که جریان الکتریکی را به بهترین شکل منتقل کنند و در نتیجه باعث افزایش کارایی سیستم‌های الکترونیکی شود. همچنین اندازه نانومتری ذرات مس، آنتی‌بیوتیک‌ها می‌تواند برای درمان عفونت‌ها و خواص دیگر تراشه‌های الکترونیکی داشته باشد.

۲- **مصرف انرژی:** نانو مس، برای بهبود راندمان و کارایی سیستم‌های انتقال و ذخیره انرژی مورد استفاده قرار می‌گیرد. مثلاً در سیستم‌های باتری که توانده باعث افزایش ظرفیت و عمر باتری شود. همچنین بررسی‌ها نشان داده است که نانو مس قابلیت کاتالیزوری بسیار بالایی دارد.

۳- **بیوتکنولوژی و طب:** نانو مس در حوزه‌های بیوتکنولوژی و طب نیز کاربردهای مهمی دارد. به‌عنوان مثال، از آن در ساخت سنسورهای بیولوژیک، ضد عفونی‌کننده‌ها، رنگ‌ها و پوشش‌دهی برای افزایش سمیت پروتئین‌های آنتی‌میکروبی استفاده می‌شود. همچنین به دلیل ویژگی‌های ضدباکتریایی نانو مس، آنتی‌بیوتیک‌ها می‌تواند در درمان عفونت‌ها که مقاوم به آنتی‌بیوتیک‌های معمولی هستند، استفاده می‌شود.

■ **تاثیرات اقتصادی ورود به حوزه نانو مس**

حال اگر بخواهیم به تأثیری که نانو مس می‌تواند بر اقتصاد کشورهای در حال توسعه بگذارد صحبت کنیم، باید بگوییم ضمن اینکه این تأثیر به‌طور قطع مثبت است، نهایتاً از طریق مزایای فناوری نانو مس بر صنایع و بخش‌های مختلف اقتصادی به دست می‌آید، بلکه به عنوان یک فرصت برای پیشرفت فناوری و رشد اقتصادی توسعه‌دهندگان نیز مطرح است. این ۴ مورد، تنها بخشی از تأثیر این فناوری شگرف بر اقتصادهای در حال توسعه هستند:

۱- **ایجاد فرصت‌های شغلی:** رشد و توسعه صنایع مرتبط با نانو مس، از جمله الکترونیک، پزشکی و بیوتکنولوژی، باعث ایجاد فرصت‌های شغلی در کشورهای در حال توسعه می‌شود. ایجاد شغل و تعمیق زمینه‌های فعالیت اقتصادی، باعث کاهش بیکاری و افزایش درآمد و سطح زندگی افراد می‌شود.

۲- **رشد صنایع مرتبط:** تکنولوژی نانو مس در حوزه‌های مختلف اقتصادی قابل استفاده است، از جمله الکترونیک، انرژی و بیوتکنولوژی. توسعه این صنایع، باعث افزایش تولید و فروش محصولات نانو مسی می‌شود و در نتیجه گسترش اقتصاد کشورهای در حال توسعه را تسهیل می‌کند.

۳- **افزایش صادرات:** با توجه به قدرت صنعت و تولید نانو مس در کشورهای در حال توسعه، می‌توان آن را به عنوان یک کالای صادراتی تبلیغ کرد. صادرات نانو مس به کشورهای دیگر، منجر به افزایش درآمد ارزی و تعادل تجاری می‌شود و در سطح بین‌المللی نقش مهمی در تقویت موقعیت اقتصادی کشورهای در حال توسعه ایفا می‌کند.

۴- **ارتقای تکنولوژی محلی:** تمرکز و سرمایه‌گذاری در توسعه تکنولوژی نانو مس در کشورهای در حال توسعه، امکان ارتقای تکنولوژی محلی را فراهم می‌کند. این ارتقای تکنولوژی، از طریق انتقال دانش فنی و تجربیات مربوط به نانو مس، به توسعه صنایع مربوطه در کشورهای در حال توسعه کمک می‌کند و بهبود رقابت‌پذیری آنها را تسریع می‌کند. ساینس‌گذاران باید به این نکات توجه داشته باشند که استفاده از نانومتری مس به عنوان یکی فرصت صنعتی و فناورانه در کشورهای در حال توسعه، تأثیرات مثبتی را در اقتصاد آنها به همراه دارد. توسعه فعالیت‌های مرتبط با نانومتری مس، امکان بهبود عملکرد صنعتی، رشد اقتصادی و ایجاد فرصت‌های جدید در این کشورها را فراهم می‌کند.

Sanat-Tejarat@den.ir

معدن و صنایع معدنی

معادن لیتیموم چگونه محیط‌زیست شیلی را تهدید می‌کنند؟

سرزمین مس؛ غرق در بی‌آبی



■ **صندوق تثبیت مس**

در طول تاریخ معدن کاری شیلی، حتی زمانی که شاهد کاهش اهمیت مس بودیم، این کشور همچنان تحت تاثیر تقاضای بالای بازار بین‌المللی مس قرار داشت. در نتیجه این امر، دولت تصمیم گرفت تا با ایجاد صندوق تثبیت مس، اثر تغییر قیمت مس را خنثی کند. این صندوق به این صورت عمل می‌کرد که هر زمان قیمت مس افزایش می‌یافت، دولت بخشی از درآمد‌های افزایش یافته را به صندوق هدایت می‌کرد. این منابع در آن سال‌هایی که قیمت مس به زیر سطح عادی خود می‌رسید، استفاده می‌شد. این توسعه‌ه نهادی به شیلی کمک کرد و به صورت نیاز اساسی به پول بیشتر، گاهی اوقات این صندوق تثبیت مس استفاده می‌شود. بخشی از این صندوق برای کمک به بازسازی پس از زلزله ویرانگر سال ۲۰۱۰ شیلی استفاده شد. این صندوق در سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۰۵ بودجه در هر سال، ۰٫۲ تا ۰٫۵ درصد از تولید ناخالص داخلی را دریافت کرد. در سال ۲۰۰۶، یکباره مبلغ ۶۰۰ میلیون دلار آمریکا به صندوق اضافه شد. این صندوق در سال ۲۰۰۷ با صندوق ثبات اقتصادی و اجتماعی جایگزین شد. صندوق جدید مزاد مالی بیش از یک درصد تولید ناخالص داخلی را به صورت سالانه دریافت می‌کند. تنوع بالای قیمت مس از طرق مختلف بر اقتصاد شیلی، به ویژه حساس‌های خارجی و در دسترس بودن ارز خارجی تاثیر گذاشت.

در دوره ۱۹۸۹-۱۹۹۱، بازار بین‌المللی مس بسیار مطلوب بود. به عنوان مثال، قیمت مس در سال ۱۹۸۹ معادل ۵۰ درصد بیشتر از سال ۱۹۸۰ بود.
■ **زنجیره لیتیموم**
شمال شیلی بخشی از زنجیره لیتیموم را با ذخایر قابل توجهی به شکل آب نمک تشکیل می‌دهد. رشد انفجاری تولید خودرورهای الکتریکی از سال ۲۰۱۵ باعث افزایش تقاضای لیتیموم این کشور شده است. شیلی تولیدکننده اصلی لیتیموم از سال ۲۰۱۷ تا زمانی که استرالیا از پیشی گرفت، شیلی تولیدکننده اصلی لیتیموم جهان بود. طبق یک برآورد، شیلی در تولید لیتیموم تا سال ۲۰۳۰ از تمام جهان پیشی خواهد گرفت. بیشتر ذخایر لیتیموم شیلی در بیابان آتا کاما و در منطقه مایکونگا است و تمام لیتیموم استخراج شده در شیلی، توسط یک برآورد، شیلی در تولید لیتیموم می‌شود. دو شرکت استخراج لیتیموم که در حال حاضر در شیلی فعالیت می‌کنند، یعنی SQM و آبرماتا به ترتیب تا سال ۲۰۳۰ و ۲۰۴۳ مجوز استخراج لیتیموم را دارند. در آوریل ۲۰۲۲ دولت شیلی برنامه‌هایی برای ملی کردن صنعت لیتیموم خود اعلام کرد. بدین ترتیب شرکت دولتی مس کودلکو از سوی دولت مامور شد تا با SQM درباره ملی‌سازی مذاکره کند.

■ **کیسه دوختن دولت برای معادن خصوصی**

۷۲ درصد معادن مس شیلی متعلق به شرکت‌های معدنی خصوصی است. ۲۸ درصد باقی‌مانده متعلق به دولت است و توسط کودلکو اداره می‌شود. شیلی در حال حاضر بیش از ۵۰ درصد از ذخایر لیتیموم جهان را در اختیار دارد. این کشور دارای ۶۳ نمکزار است که این تعداد شامل ۱۸ تالاب شور است. ۹۰ درصد از ذخایر لیتیموم شیلی در منطقه آتا کاما قرار دارد که اکنون تحت قرارداد اجاره با شرکت‌های خصوصی SQM در شمال شیلی شرکت کند. با وجود موفقیت‌های بخش خصوصی در سرمایه‌گذاری بر معادن لیتیموم شیلی که نتیجه آن صادرات ۸٫۷ میلیارد دلاری در این بخش بوده است، رئیس جمهور شیلی در ۲۰ آوریل ۲۰۲۲ طرح ملی‌سازی لیتیموم را برپا نمود بهره‌برداری از منابع لیتیموم اعلام کرد. در این طرح، تأسیس یک شرکت دولتی لیتیموم، تشکیل یک موسسه تخصصی برای جذب فناوری‌های مرتبط و مذاکره مجدد با دو شرکت اس کیوام و آلبرماله و نیز ترویج همکاری بخش دولتی و خصوصی دیده شده است. تاکنون بهره‌برداری از منابع لیتیموم شیلی توسط بخش خصوصی صورت گرفته است. البته مطابق این طرح، شیلی به قرارداد با این شرکت‌های خصوصی مانند اس کیوام با مدیریت خولیو پونس لرو، داماد پیشو-ه و شرکت آمریکایی آلبرماله که تا سال ۲۰۳۰ سرمایه‌گذاری خواهد گذاشت و قصد لغو این قراردادها را ندارد.

گروه صنعت، ۲۲۵-۴۲۷۱

گروه اسمان مینرالز (Amman Minerals)

قرار دارد، بهره‌برداری کنند. حال آنکه فعالان محیط‌زیست قصد دارند تا سدراه این موضوع شوند. ساکنان سان پدرو د آتا کاما، از جمله جامعه بومی لیکن آنتای، درباره استخراج معادن که ذخایر آب آنها را تمام می‌کند و بر فعالیت‌های کشاورزی و دامداری نا تأثیر می‌گذارد، هشدارهای زیادی به دولت ومقامات حوزه معدن شیلی داده‌اند. بومیان مدت‌هاست که می‌گویند: «این چیزی است که اینجا اتفاق افتاده است و این چیزی است که ممکن است برای هر منطقه دیگری نیز اتفاق بیفتد.» فرهنگ و سنت‌های باستانی جامعه کولا که در کوه زندگی می‌کنند نیز در معرض خطر است.

جامع بومی شیلی از تاثیرات استخراج لیتیموم رنج می‌برند، در حالی که هیچ‌یک از مزایای این فلز را نمی‌بینند. مردم شیلی می‌گویند: «هیچ چیز در شیلی نمی‌ماند، همه چیز به جاهای دیگر می‌رود و ما در فرودمسئولیت‌های الکتریکی نداریم. ما از آلودگی رنج می‌بریم و انرژی سبز به شمال جهان می‌رود. اما به قیمت چه چیزی؟»

در حال حاضر، مردمی که در اطراف منطقه نمکی مارکوینگا زندگی می‌کنند، با وجود اینکه حداقل دوجین شرکت معدنی در حال حاضر در حال کاوش در این منطقه هستند، توانسته‌اند از استخراج لیتیموم جلوگیری کنند. سال گذشته، دولت پروژه‌های به نام معادن منطقه بالکورا را تصویب کرد، اما به لطف فعالان، این تصمیم در حال حاضر در مرحله تجدیدنظر است که شروع استخراج معادن را به تاخیر انداخته است. فعالان ادعا می‌کنند که شرکت‌های پشتیبان این پروژه با عدم کسب رضایت از آذانه قبلی و آگاهانه، بر اساس اعلامیه سازمان ملل در مورد حقوق مردمان بومی (که توسط ۱۴۴ کشور از جمله شیلی به تصویب رسیده است)، حقوق جامعه را نقض کردند.

اثرات زیست محیطی استخراج لیتیموم بر آتا کاما نیز وخیم است. حدود ۸۰ درصد از گونه‌های جانوری نمکزار بومی هستند و این منطقه برای پرندگان مهاجر حیاتی است. نوادوترس کروس، لاگونا سانتاروزا و تالاب رامسر، زیستگاه سه گونه فلامینگوی نمادین هستند که جمعیت آنها رو به کاهش است. ۵۳٪ گونه جانوری که در این تالاب زندگی می‌کنند، ۱۷ گونه در شیلی در معرض خطر انقراض محسوب می‌شوند، از جمله ویکونا، گواناکوو چیچبیلای دم کوتاه.

■ **چه باید کرد؟**

حامیان محیط‌زیست نیاز فوری به تغییر رویه‌های فعلی در فلات آتا کاما را مد نظر دارند. با کاهش قیمت استخراج لیتیموم، این شرکت‌ها می‌توان به سه روش استخراج کرد. اول، این سنگ سخت که این روش در استرالیا رایج است، دوم، از سنگ‌های رسوبی، فرآیندی که در حال حاضر در جنوب غربی ایالات متحده در حال توسعه است و سوم، از طریق تیخیر آب نمک‌های موجود در زیر نمکزارهای فلات آتا کاما در امریکای جنوبی. روش دوم تا حد زیادی بر مصرف‌ترین روش استخراج آب نمکزار است. معدنچیان این روش حاوی لیتیموم یا همان آب نمک را به حوضچه‌های عمیق پمپاژ می‌کنند، جایی که ممکن است سال‌ها طول بکشد تا فرآیند تیخیر لیتیموم جدا شود. این تکنیک منابع را در کمپ آب‌راخلیه می‌کند، روزانه آب‌های می‌رسند و به جوامع آسیب می‌رساند. اگر شرایط زیست‌محیطی خطرناکی که ممکن است شیلی درگیر آن شود را در نظر بگیریم، حتی در این کشور نیز طی دهه‌های آتی یا حتی سالیان نزدیک‌تر، جنگی بزرگ برای آب به راه خواهد افتاد. میراث دوران پیشو-ه در شیلی، خصوصی‌سازی مواد معدنی و آب بود که این، به شرکت‌ها مالکیت آن منابع را در یک منطقه می‌شود، می‌تواند صنایع که با اجرای عملیات استخراج مواد معدنی، مناطق خشک حتی خشک‌تر می‌شوند، جوامع دسترسی خود را به آب آشامیدنی از دست می‌دهند و این امر باعث می‌شود برای تحویل آب به مناطق خشک به تانکرهایان باشد.

■ **در دسترک ایران و شیلی**

به نظر می‌رسد مساله عدم رسیدگی به حقوق محیط‌زیست مناطق معدنی و عدم تخصیص حقوق دولتی به مناطق مهم، تنها در ایران امری مشابه است. توجیه کالی می‌تولیدی می‌کنند هم‌زمان منابع آب آلوده و کاهش می‌دهند در این منطقه به وفور یافت می‌شود. تا به امروز، اکثر استخراج لیتیموم شیلی در نمکزار صحرای آتا کاما، نزدیک به مرزهای این کشور با آرژانتین و بولیوی انجام شده است، اما منابع آن در حال کاهش است. از آنجا که تقاضای جهانی برای لیتیموم به صورتی روزافزون در حال افزایش است، شرکت‌های معدنی این کشور مشتاق هستند تا از منطقه بسیار کوچک‌تر ماریکونگا نشود، زندگی آنجاست و باید از آن محافظت کرد.

چهارشنبه ۳ آبان ماه ۱۴۰۲

سال سی و یکم و شماره ۵۸۵۶

خبر

باز یگر جدید معدنکاری از اندونزی

دنیای اقتصاد: گروه اسمان مینرالز (Amman Minerals) اندونزی در صدر معدنکاران نوظهور جهان جای گرفت. در رتبه‌بندی ماینینگ دات کام از بزرگ‌ترین ماینرهای جهان، یک شرکت تازه‌وارد از خاورمیانه توانست به لطف ثبت یک کورود تأمین مالی از زمان عرضه اولیه خود در جولای، در جمع ۱۱ رتبه برتر این رده‌بندی قرار بگیرد.

در فهرست ۱۰ نگاه برتر معدنکار جهان در سال ۲۰۲۳ نام‌های برجسته‌ای دیده می‌شود. بی‌اچ‌بی مثل قبل رتبه اول را دارد ضمن اینکه ریونتینو، گلنکور و وسترن کوپر در رتبه بعد قرار دارند. واله، فری‌پورت مک موران، زیجین ماینینگ و فورتسکیو نیز رتبه‌های بعدی را در دست دارند. همچنین دو شرکت المعادن و آنگلو آمریکن رتبه‌های ۹ و ۱۰ جهان را در زمینه فعالیت معدنکاری به خود اختصاص داده‌اند.

در رتبه‌بندی ۵۰ نگاهه برتر وب‌سایت ماینینگ در پایان سه ماهه اول سال ۲۰۲۳ از بزرگ‌ترین معدنچیان جهان، اثر رشد قیمت مواد معدنی جالب توجه است.

این رده‌بندی نشان می‌دهد حجم بازار فلزات جهان به ۱٫۷۵ تریلیون دلار رسید که در این بین اثر مس به لطف قیمت بیش از ۱۰ هزار دلار در هر تن یک موضوع اثرگذار بود. معاملات نیکل نیز با افزایش قیمت به بالای ۴۰ هزار دلار در هر تن نیز دیگر عامل اثرگذار بود. همچنین در بخش لیتیموم رشد قیمت‌ها به بیش از ۶۰ هزار دلار موجب جهش در ابعاد بازار مواد معدنی شد.

در عین حال همه انواع فلزات از طلا و پلاتین گرفته تا اورانیوم و قلع به‌شدت با افزایش قیمت روبه‌رو بودند. برای نمونه قیمت اورانیوم طی دوره‌ای کوتاه دو برابر شده و به بالای ۶۰ دلار در هر پوند رسیده است. قلع نیز در هر تن موضوع اثرگذار بود. اگرچه بسیار پایین‌تر از نقطه اوج خود در مارس ۲۰۲۲ است، در حالی که افزایش اخیر بهای طلا به‌عنوان پناهگاه امن به این معنی است که این فلز گران‌بها نیز در مقایسه با مارس ۲۰۲۰ در سطوح قیمتی بالاتری معامله می‌شود. سبب این، جایی که شرکت‌های معدنی برتر در آن فخاری می‌کنند، بیشتر سود خورا در آن فخاری می‌کنند نیز به طرز قابل توجهی حفظ شده است و در این هفته با قیمت ۱۲۰ دلار در هر تن معامله می‌شود که نسبت به پایان ژوئن تغییر چندانی نکرده است.

شراکت ژاپنی‌ها در توسعه

معادن زغال سنگ کانادا

دنیای اقتصاد: گروه ژاپنی JFE Steel تمایل دارد در تجارت زغال سنگی که گروه تک کانادا مالک آن است، سهم بگیرد. دو نفر از افراد آگاه از توسعه به روترز، گفتند که شرکت JFE Steel ژاپن در حال مذاکره برای خرید سهمی در تجارت زغال سنگ ماتلورویکی Teck Resources کانادا است که این به معنی آن است که این شرکت به لیست خوستگارانی این که گلنکور را نیز شامل می‌شود اضافه شده است. این شرکت، که جزو فولادسازان بزرگ است با قیمت ۱۲۰ دلار در هر تن معامله توانسته یکی از تولیدکنندگان پیشرو بازار باشد به دنبال تنوع بخشیدن به ذخایر زغال سنگ کک خود هستند.

کمی منبع دیگر گفت که مذاکرات قبلاً گزارش نشده بین طرف ژاپنی و کانادایی از سپتامبر شروع شده و همچنان ادامه دارد. منابعی که این اطلاعات را لو داده‌اند از معرفی خود، خودداری کردند، زیرا مجاز به صحبت علنی نیستند. اما سخنگوی شرکت JFE Steel گفت: «ما به بررسی کسب منافع در زغال سنگ کک‌سازی ادامه خواهیم داد، اما نمی‌توانیم به سوالات فردی پاسخ دهیم.» شرکت ژاپنی یکی از بزرگ‌ترین فولادسازان ژاپن است. گروه کانادایی تک گفت که در مورد حدس و گمان اظهار نظر نمی‌کند و به بیانیه قبلی خود اشاره کرد که این شرکت در حال تعامل با طرف‌های دیگر در رابطه با تجارت زغال سنگ و اثر آن بر فولادسازی است.

یکی از منابع در این باره گفت: مذاکرات در جریان است اما ممکن است به توافقی منجر نشود. مشخص نبود که JFE به دنبال چه سهمی است یا چه قیمتی را ارائه می‌دهد. تنها تعداد معدودی از تولیدکنندگان زغال سنگ فولادسازی در جهان وجود دارد که بزرگ‌ترین آنها در استرالیا، کانادا و روسیه است.

بازی ریونتینو در زمین تجدیدپذیرها

دنیای اقتصاد: دومین غول معدنی جهان به جرگه بنگاه‌های تولید انرژی‌های تجدیدپذیر می‌پیوندد.

شرکت ریونتینو تورزور جمعه گذشته یادداشت تفاهم (MOU) با شرکت انرژی یونجی‌پدیر (YEC) برای همکاری در پروژه‌های انرژی تجدیدپذیر در شرق آسیا در منطقه پیلپسار در غرب استرالیا امضا کرد. معدنکار استرالیایی در بیانیه‌ای مطبوعاتی گفت که ریونتینو و YEC پروژه‌های باقی‌وه انرژی بادی و خورشیدی را توسعه می‌دهند. تمرکز اولیه بر ارزیابی قابلیت حیات یک تأسیسات تولید برق خورشیدی برای تأمین برق استرالیا، کانادا و ریونتینو متمرکز است.

این تفاهم نامه به عنوان بخشی از طرح ۳ میلیارد دلاری ریونتینو برای ورود به عصر کربن‌زدایی به شمار می‌رود که در کسب و کار سنگ فولاد خود، که در حال حاضر توسط چهار نیروگاه کاری تأمین می‌شود، ارائه شده است. تخمین زده می‌شود که در این پروژه ۷۰۰ مگاوات ظرفیت تجدیدپذیر برای جایگزینی گاز آن مورد نیاز است. در حال حاضر، این شرکت در مرحله ارزیابی برای ساخت حدود ۳۰۰ مگاوات پروژه خورشیدی است.

گروه YEC در ژوئن پس از توافقی بین شرکت بومی یونجی‌پدیری، نمایندگان مردم بومی منطقه و توسعه‌دهنده انرژی‌های تجدیدپذیر ACEN، با هدف پیشرفت توسعه پروژه‌های انرژی تجدیدپذیر در کشور تأسیس شده و قرار است همکاری با ریونتینو را توسعه دهد. شرکت YEC در نظر دارد ظرفیت تأسیسات خود را با لحاظ ۷۵۰ مگاوات ذخیره‌سازی برق ترکیبی بادی، خورشیدی و باتری افزایش دهد. ساخت وساز این پروژه طبق برآوردها قرار است به زودی آغاز شود، اگرچه جزئیات بیشتری فاش نشده است. تفاهم‌نامه اخیر دو مجموعه به برخی از این پروژه‌ها اسنا نه همه، مربوط می‌شود. مایکل وودلی، مدیر اجرایی YAC، گفت: این تفاهم برای توسعه تولید انرژی‌های تجدیدپذیر اقدامی مناسب است و جامعه نیز از ایجاد این ظرفیت سود خواهد برد.

آمادگی کامل صنعت گاز برای آغاز روزهای سرد

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران از آمادگی ۱۰۰ درصدی وزارت نفت و صنعت گاز برای آغاز روزهای سرد سال خبر داد و بر همکاری و هماهنگی فرادستگاهی تاکید کرد.
به گزارش «شانا» به نقل از شرکت ملی گاز ایران، مجید چگنی گفت: حفظ جریان پایدار گاز در کشور، اولویت نخست است که با توجه به توسعه روزافزون شبکه گاز در کشور و به‌تبع آن، افزایش مصرف گاز، ضرورت همکاری و هماهنگی فرادستگاهی در تامین پایدار جریان گاز به‌ویژه در زمستان، امری اجتناب‌ناپذیر است. وی افزود: برآیند بر گزار ی‌نشست‌ها با سازمان‌های ذی ربط طی سال ۱۴۰۱، سبب ارتقای همکاری و هماهنگی میان دستگاه‌های مختلف شد که در پی آن با تلاش همکاران توانستیم زمستان را پشت‌سر بگذاریم. امسال نیز با توجه به تجربه موفق پارس‌لارد درصد هشتم نشست‌ها به‌طور مستمر و هدفمند برگزار شود و امیدواریم با همدلی و تعامل همه بخش‌ها، زمستان موفق‌تر از سپری کنیم.

■ **توسعه شبکه گاز با هدف توسعه همه‌جانبه**
معاون وزیر نفت در امور گاز در ادامه با بیان اینکه حرکت کشور در مسیر توسعه توقف‌ناپذیر است، تصریح کرد: طبیعی است که در این روند صعودی، بخش انرژی نیز ملزم به توسعه شبکه و گازرسانی به صنایع، نیروگاه‌ها و بخش‌های مختلف خانگی و تجاری و کشاورزی در سال ۱۴۰۲، مطابق تکالیف ابلاغی است. چگنی افزود: با توجه به ناترازی تولید و مصرف گاز، باید تلاش کنیم ضمن توسعه تولید از منابع تجدیدپذیر همچنین مدیریت مصرف در بخش‌های مختلف، بهینه‌سازی و ارتقای بازده و اصلاح الگوی مصرف سا همکاری حداکثری فرادستگاهی، اقدام‌های موثری داشته باشیم.

وی گفت: بنا بر گزارش‌های ارائه شده، پاییز امسال حجم بارش‌ها در کشور افزایش داشته و خواهد داشت. همین موضوع هم سبب‌شده تا امسال به نسبت پارسال دوره سرد سال برای شرکت ملی گاز ایران و وزارت نفت زودتر آغاز شود و به‌اصطلاح شاهد زمستان زودرس باشیم.

■ **حفظ جریان پایدار گاز در زمستان**

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران به موضوع تعمیرات اساسی و آمادگی بخش‌های مختلف صنعت گاز برای دوره سرد سال اشاره کرد و گفت: با تلاش همکاران‌مان و سبب به‌پایایی‌سازهای گاز و شرکت انتقال گاز، تعمیرات اساسی در تاسیسات و خطوط انتقال مطابق برنامه انجام شده‌است. چگنی با بیان اینکه امسال مشوق‌های خوبی برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در زمینه ذخیره‌سازی گاز مدنظر است، گفت: اقدام‌های مهمی در زمینه مدیریت مصرف و بهینه‌سازی مصرف گاز انجام شده‌است. وی ادامه داد: با اجرای طرح‌های تشویقی و تخفیف‌های مطلوب به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در زمینه طرح‌های ذخیره‌سازی روزمینی در بخش ان‌ان‌جی و مین‌ال‌ان‌جی، آمادگی‌ها را افزایش خواهیم‌داد. ضمن اینکه تعویض ۴ میلیون بخاری بازده بالا با بخاری‌های فرسوده نیز در حال اجراءست.

■ **دستور کار نشست‌های کار گروه سوخت زمستانی**

معاون وزیر نفت در امور گاز با اشاره به عمده دستورکارهای کارگروه در سال ۱۴۰۱ گفت: پارسال موضوع‌های مرتبط با سوخت‌نیروگاه‌ها، همکاری و هماهنگی استانداران و مسوولان محلی، هماهنگی در زمینه اطلاع‌رسانی و تعامل مطلوب با رسانه‌ها به‌ویژه صدا و سیما که اطلاع‌رسانی از زمینه مدیریت مصرف در بخش خانگی داشت، تامین زیرساخت ارسال فرآورده برای بخش پالایش و پخش فرآورده‌ها از مهم‌ترین موضوع‌هایی بود که در این نشست‌ها مطرح شد. چگنی یادآور شد: انتظار این است که هرکدام از دستگاه‌های مسئول ضمن بیان تجربیات پارسال، پیش‌بینی خود را از وضع مصرف بخش مربوط به خود در سال ۱۴۰۲ و اقدام‌های درنظر گرفته‌شده در حوزه ماموریت آن دستگاه ارائه دهند. نمایندگان از ستاد وزارت نفت، دبسیسچینگ شرکت ملی گاز ایران، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، وزارت صمت، وزارت نیرو، سازمان حفاظت محیط‌زیست، سازمان هواشناسی و دادستانی هم در این نشست گزارشی از عملکرد و پیش‌بینی خود درباره دوره سرد سال ارائه کردند.

آغاز توپکرانی خط لوله از سکوی سلمان به جزیره سبیری

متخصصان شرکت ملی حفاری در مدیریت خدمات فنی حفاری این شرکت با همکاری شرکت نفت فلات قاره عملیات توپکرانی (راندن توپک در خط لوله) در ۱۵۰ کیلومتر خط لوله ۳۰ اینچ از سکوی نفتی سلمان به جزیره سبیری در آب‌های خلیج فارس آغاز کردند. به گزارش «شانا» به نقل از شرکت ملی حفاری ایران، علیرضا شهبازی، مدیر خدمات فنی این شرکت گفت: عملیات توپکرانی به‌منظور آزمایش و پاکسازی خطوط لوله انجام می‌شود. وی افزود: این عملیات از مجموعه خدمات جانبی شرکت ملی حفاری ایران در سال‌های اخیر است که با به‌کارگیری تجهیزات لازم از سوی متخصصان مجرب شرکت ارائه می‌شود. مدیر خدمات شرکت ملی حفاری ایران به کاربست تجهیزات کاربردی تفکیک گر مایع نفت برای تفکیک نفت و گاز و به‌کارگیری دستگاه فرآورش سیارزفت به منظور ارائه خدمات به شرکت‌های متقاضی در چاه‌های در حال بهره‌برداری در مناطق نفت‌خیز اشاره کرد که به‌دلیل نیاز مبرم به استفاده از این دستگاه برای عملیات‌های ترمیمی درصدد عملیاتی کردن دومین دستگاه فرآورش سیار نفت است.

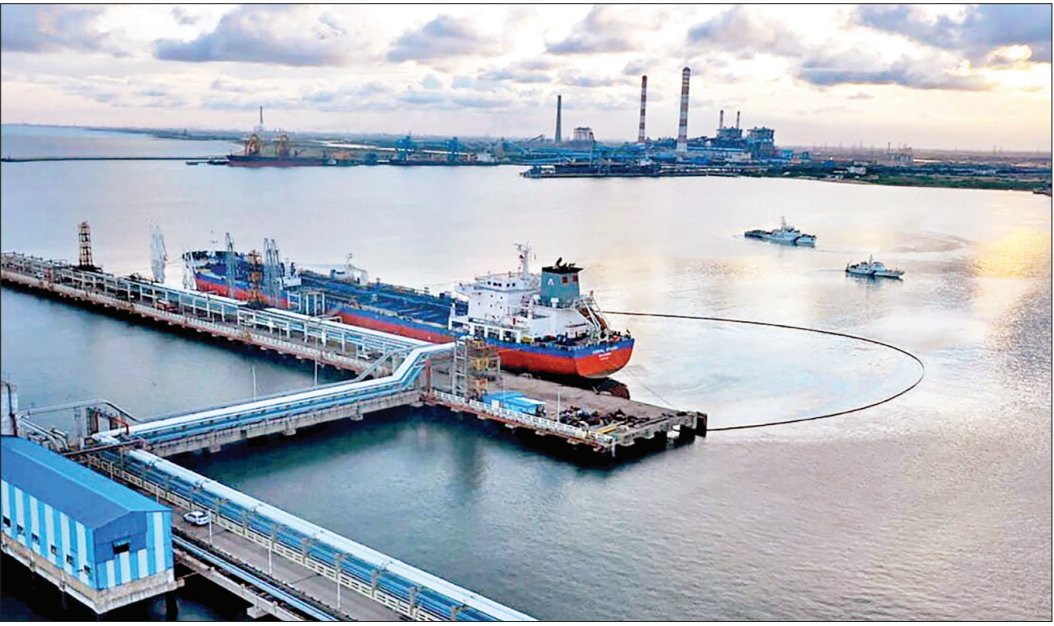
شهبازی خدمات تخصصی شامل حفاری با هوا، حفاری به روش بردعالمی، لوله مغزی سیار، آزمایش بهره‌دهی چاه، آزمایش چاه با ساق‌مته، لوله گذاری چاه، نصب اویزه، سیمانکاری، تزریق پذیری و اسیدکاری را از شمار خدمات تخصصی این مدیریت برشمرد که در عملیات حفاری چاه‌های نفت و گاز این چاه‌های جدید و در تعمیر چاه‌های در حال بهره‌داری که به دلایلی دچار افت تولید می‌شوند، به شرکت‌های بهره‌بردار نفتی زیرمجموعه شرکت ملی نفت ایران. و شرکت‌های بخش خصوصی متقاضی این خدمات ارائه می‌شود. وی از آغاز عملیات توپکرانی در ۱۵۰ کیلومتر خط لوله ۳۰ اینچ از سکوی نفتی سلمان به جزیره سبیری در آب‌های خلیج فارس با همکاری شرکت نفت فلات قاره خبر داد.

گروه نفت: ۲۲۳-۴۷۱۱

بازار نفت

«دنیای اقتصاد» گذشته و شرایط فعلی ذخیره‌سازی نفت خام را در سطح بین‌الملل بررسی کرد

ذخایر جهانی نفت؛ ناجی نامطمئن



نفت در ایران

در سال ۲۰۲۲ میلادی برابر با ۸۵دلار و ۵۹سنت بوده‌است. قیمت سبد نفتی اوپک هم در سپتامبر ۲۰۲۳ به ۹۴ دلار و ۶سنت برای هر بشکه رسید که ۷دلار و ۲۷سنت (۸٫۳درصد) بیشتر از ماه اوت ۲۰۲۳ است.

اوپک در گزارش ماهانه خود همچنین پیش‌بینی کردتقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۲۴، برابر با ۲ میلیون و ۲۵۰هزار بشکه در روز افزایش خواهد یافت و به مجموع ۱۰۴ میلیون و ۳۱۰هزار بشکه در روز خواهد

رسید. در همین رابطه «شانا» به نقل از رویترز نوشت بر اساس برآورد اداره اطلاعات انرژی آمریکا، کاهش مسطح ذخیره‌سازی جهانی نفت خام، میانگین قیمت نفت برنت را در سه‌ماهه اول سال جاری میلادی ۹۳دلار برای هر بشکه می‌رساند که از میانگین ۸۶دلاری برای ماه اوت بیشتر است. انتظار می‌رود با افزایش ذخیره‌سازی‌های جهانی نفت خام، قیمت نفت خام برنت تا نیمه دوم سال ۲۰۲۴ به‌طور میانگین به ۸۷دلار برای هر بشکه برسد.

■ **پیش‌بینی اداره اطلاعات انرژی آمریکا**

در همین راستا، اداره اطلاعات انرژی ایالات متحده در بیانیه‌ای اعلام کرد: قیمت‌های بالای نفت همراه با تردیدهای بی‌رویی اقتصادی می‌تواند تقاضای جهانی برای فرآورده‌های نفتی را تا سال ۲۰۲۴ کاهش دهد. این اداره همچنین پیش‌بینی خود را برای مصرف بنزین ایالات متحده در سال ۲۰۲۳ میلادی با کاهش روزانه ۱۰هزار بشکه‌ای به ۲۰ میلیون و ۱۰۰هزار بشکه در روز رساند. افزایش روزانه ۱۰۰هزار بشکه‌ای به ۲۰ میلیون و ۲۰۰هزار بشکه در روز برسد.

اداره اطلاعات انرژی آمریکا اعلام کرد؛ پیش‌بینی می‌شود مصرف سوخت جت آمریکا به‌دلیل تقاضای بالا برای سفرهای هوایی که به سطح پیش از شیوع ویروس کرونا بازگشته است، در سال ۲۰۲۴ میلادی نسبت به امسال، تا ۶درصد افزایش را تجربه کند. لازم به ذکر است تولید روزانه نفت خام ایران بر اساس گزارش اوپک، در ماه سپتامبر با ۱۵هزار بشکه افزایش به ۳ میلیون و ۵۸هزار بشکه رسید و جایگاه سومین تولیدکننده بزرگ نفت در این سازمان را حفظ کرد.

■ **از اوپک چه خبر؟**

گزارش ماه اکتبر اوپک نشان می‌دهد ۱۳عضو این سازمان بر اساس گزارش منابع ثانویه در ماه سپتامبر ۲۷میلیون و ۷۵۵هزار بشکه نفت خام تولید کرده‌اند که ۲۷۳هزار بشکه بیشتر از ۲۷میلیون و ۴۸۲هزار بشکه‌ماه اوت است. بر اساس گزارش ماه اکتبر اوپک، پس از عربستان با تولید روزانه ۹میلیون و ۶هزار بشکه، عراق با تولید روزانه ۴ میلیون و ۳۰۷هزار بشکه و ایران با تولید روزانه ۳ میلیون و ۵۸هزار بشکه جایگاه سومین تولیدکننده این سازمان را حفظ کرد. بر اساس گزارش منابع ثانویه، ایران در سپتامبر ۲میلیون و ۵۸هزار بشکه نفت خام تولید کرده که ۱۵هزار بشکه بیشتر از ماه اوت ۲۰۲۳ بوده‌است. همچنین تولید هشت عضو بوده که بیشترین افزایش تولید با ۱۴۱هزار بشکه مربوط به جزیره نفتی بوده‌است. گفتنی است ایران، ونزوئلا و لیبی از توافق کاهش عرضه‌اشکاتلاف تولیدکنندگان عضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) وغیراوپک (اوپک‌پلاس) معاف هستند.

همچنین بر اساس مستندات بازار، قیمت نفت خام سنگین ایران بر اساس تازه‌ترین گزارش ماهانه اوپک، در سپتامبر نسبت به ماه اوت سال جاری ۷دلار و ۵سنت (۸٫۳درصد) افزایش یافته‌است. قیمت نفت خام سنگین ایران در سپتامبر ۲۰۲۳ معادل ۹۴دلار و ۶۳سنت ثبت شد، درحالی‌که این رقم در ماه اوت ۸۷دلار و ۵۹سنت برای هر بشکه بود. لازم به ذکر است، میانگین قیمت نفت خام سنگین

ایران نفت تولید می‌کرد، ولی در فروش آن با مشکل مواجه‌بود. بر اساس مستندات آماری منتشرشده توسط این موسسه، تا قبل از ماه اوت ۲۰۲۱ و روی کار آمدن دولت فعلی، ذخایر نفتی روی آب شناور ایران تا حدود ۶میلیون بشکه نیز پیش رفت، اما با تغییرات در سطوح مدیریتی وزارت نفت، این ذخایر شناور روی آب روند کاهشی پیدا کرد.

البته روند تغییرات ذخایر نفت روی آب ایران از ماه اوت ۲۰۲۱ تا اوت ۲۰۲۲ محسوس نبود

و کمتر از ۱۰ میلیون بشکه کاهش یافت، حال

آنکه از ماه اوت ۲۰۲۲ به ناگهان شیب فروش ذخایر نفتی ایران صعودی شد، به گونه‌ای که در ماه اوت ۲۰۲۳ این رقم به نزدیک صفر رسید.

■ **رشد محسوس تولید نفت طی دو سال**

نکنه جالب‌توجه اینکه، در ۲ سال گذشته علاوه بر فروش ذخایر شناور روی آب ایران، تولید نفت کشور نیز افزایش یافته‌است. در همین ارتباط، فارس به نقل از محسن خجسته‌مهر مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران نوشت: تولید نفت ایران در ابتدای دولت فعلی ۲٫۲میلیون بشکه در روز بود و اکنون به حدود ۳٫۳میلیون بشکه در روز افزایش یافته‌است.

بر اساس همین گزارش، جواد اوجی وزیر نفت نیز در ابتدای شهر به‌یوم‌ه‌ماه سال جاری از رسیدن تولید نفت به ۳٫۳ میلیون بشکه خبر داد. به‌این‌ترتیب از ۲سال گذشته علاوه بر فروش ۶۰ میلیون بشکه روی آب، به میزان ۱٫۱ میلیون بشکه نیز به تولید نفت ایران افزوده شد. است.

البته تاثیر این اتفاقات خود را در رقم صادرات نفت ایران نیز به‌وضوح نشان داده‌است. طبق مستندات آماری، صادرات نفت ایران رونق گرفته و اول ماه اوت و سپتامبر حدود ۴۰درصد از سه‌ماهه اول سال جاری میلادی بیش‌تر شده و به‌بیش از ۱٫۷ میلیون بشکه در روز رسیده‌است.

■ **کاهش ۵۰ میلیون بشکه‌ای ذخایر به‌رغم تحریم‌های نفتی جدید**

افزایش تولید و صادرات نفت ایران در حالی رقم خورد که دولت بایدن نیز در ۲سال اخیر بر تحریم‌های نفتی علیه فروش نفت و پتروشیمی ایران تأکید داشت. طبق آمار، شیب کاهش ذخایر نفتی شناور ایران از ماه اوت ۲۰۲۲ تشدید شده‌است. این اتفاق درحالی‌است که از این‌ماه، وزارت خزانه‌داری آمریکا، ۱۷۶تحریم بر شبکه فروش نفت ایران شامل نفتکش‌ها، شرکت‌ها و افراد اعمال کرده‌است. جواد اوجی وزیر نفت نیز در این باره با اشاره به افزایش صادرات نفت ایران عنوان کرد: ادعا می‌کنند که آمریکا به ایران برای فروش محصولات نفتی چراغ‌سبز نشان داده‌است. اگر این ادعا صحیح باشد، چرا مدام نفتکش‌های ایران از توقیف و شرکت‌های ایرانی‌را تحریم می‌کنند؟ آمریکا‌یی‌ها نمی‌توانند جلوی مهندسان نفت ایران را بگیرند. یک زمانی آنها تعیین‌تکلیف می‌کردند که ایران چقدر نفت تولید کند ولی آن دوران دیگر گذشته‌است. در دولت فعلی ابتکارات جدیدی برای فروش نفت ایران در شرایط تحریم رقم خورده‌است که از جمله آنها می‌توان به بازارسازی برای نفت در ایالاتگاه‌های فرانسوزمینی اشاره کرد. البته با توجه به اینکه عمده درآمد نفتی ایران فرسخ واردات کالاهای اساسی با از ترجیحی می‌شود، این افزایش درآمد‌های زمانی در سفره مردم ملموس می‌شود که در مبادی واردات کالای اساسی تنوع‌سازی و دلارزدایی صورت پذیرد.

■ **چالش‌های نفتی فراروی ایالات متحده**

بلمبرگ با انتشار گزارشی نوشت؛ آمریکا می‌خواهد تا تحریم‌های علیه روسیه و ایران را سخت‌تر کند. انجام هر دو کار هم‌زمان، با توجه به نزدیک‌شدن انتخابات ریاست‌جمهوری ۲۰۲۴، ریسک‌های سیاسی چشمگیری پیدا کرد و این موضوع باعث شد که ذخایر نفتی روی آب کشور افزایش یابد. در آن مقطع زمانی

راهکار سه‌گانه برای نجات متانول

دنیای اقتصاد: رئیس انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی کشور با بیان اینکه زمستان امسال با ۲۰۰میلیون مترمکعب کسری گاز مواجه خواهیم شد و این موضوع زمینه تعطیلی ۲ ماهه واحدها را فراهم خواهد کرد، گفت: متانولی‌ها باید سه راهکار صرفه‌جویی در کوتاه‌مدت، سرمایه‌گذاری روی میادین گازی و توسعه زنجیره ر از طریق تشکیل یک کمیته پیگیری کنند. پنجمین سمینار متانول ایران در روز یکشنبه مورخ ۳۰مهرماه سال ۱۴۰۲ با حضور مدیران عامل هلدینگ‌ها، مدیران عامل و اعضای هیات‌مدیره شرکت‌ها و مدیران و متخصصان صنعت متانول در سالن مرکز همایش‌های بین‌المللی صدا و سیمای تهران به‌منظور ایجاد اتحاد، هم‌افزایی و همکاری، همکاری و مشارکت هرچه بیشتر شرکت‌های تولیدکننده و طرح‌های متانول با محورهای: فناوری‌های تولیدی و فنی، نوآوری و آینده پژوهی و بازرگانی و فروش متانول برگزارشد.

در ابتدای این سمینار متین دیداری، مدیرعامل و نایب‌رئیس هیات‌مدیره شرکت پتروشیمی زاگرس گزارشی از وضعیت بازار متانول جهان و ایران ارائه داد. وی از همکاری، همفکری و ایجاد اتحاد در صنعت متانول ایران قدردانی و ابزار امیدواری کرد با برگزاری جلسات مستمر بتوانیم قدم‌های موثری در پیشرفت کشور عزیزمان، ایران اسلامی برداریم و بتوانیم مشکلات و گره‌های این صنعت را باز کنیم و به سمت تکمیل زنجیره ارزش محصول حرکت کنیم. دیداری بیان کرد: با توجه به مجوزهای صادرشده برای طرح‌های پلی‌پروپیلن در کشور و همچنین کمبود خوراک پروپیلن، باعث‌شده مجتمع‌های تولیدی، پلی‌پروپیلن با ظرفیت حدود ۷۰درصدی تولید کنند. بی‌شک حرکت به سمت زنجیره تکمیل محصول متانول و راه‌اندازی طرح‌های MTP و MTO تنها راه توسعه محصولات پتروشیمی و تامین خوراک طرح‌های آتی پلی‌پروپیلن خواهد بود و امیدواریم که با کمک دولت محترم و هم‌افزایی، موجبات تکمیل زنجیره محصول متانول را رقم‌زنیم. مهدوی ابهر، رئیس انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی نیز در ادامه این مراسم با اشاره به اینکه برخی به‌اعطای بیش از حد مجوزهای متانول در کشور انتقاد می‌کنند، گفت: در دهه ۸۰ که رشد و جهش تولید محصولات پتروشیمی آغاز شد، قرار بود در پارس جنوبی و دیگر میادین گازی به میزان ۱۵۰۰ تا ۱۷۰۰ میلیارد مترمکعب تولید گاز داشته‌باشیم. اما این مقدار تولید گاز در کشور قابل مصرف نبود و باید از طریق تبدیل به آل.ان.جی و متانول انجام شود، اما این اتفاق نیفتاد و به‌دلیل تحریم‌ها این امر محقق نشد و همان‌هایی که فرش قرمز بین کردند که این واحدها را اندازی کنند، اکنون می‌گویند که این محصولات نیمه‌خام محسوب می‌شوند و باید برای آن عوارض و مالیات وضع شود. وی گفت: حداقل یک فرصت ۵ساله هم داده

نمی‌شود که متانولی‌ها به سمت زنجیره حرکت کنند. الان در دنیا ۱۵ میلیون تن ظرفیت متانول داریم و در ایران ۱۴ میلیون تن است و قرار است تا سال ۲۰۲۶ با ۲۰۶جاری طرح دیگری به ۶۶میلیون تن برسد. ما با این حجم از تولید در دنیا و ایران رویه‌رو هستیم و سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده را هم نمی‌شود رها کرد، بنابراین باید برای مازاد تولید برنامه‌ریزی کنیم.

■ **قانون خوراک به داد ما رسید**

مهدوی ابهر در ادامه با اشاره به اینکه ما سال ۹۳ قانون خوراک را با رأی‌زنی در مجلس مصوب کردیم، گفت: این یکی از مترقی‌ترین قوانین است و اگر این قانون نبود سر ما را بریده بودند. وی گفت: این روزها هم این قانون به داد ما رسید و با کسانی که می‌خواستند با نرخ خوراک کسری بوجه‌را تامین کنند، جنگیدیم. مهدوی ابهر در ادامه گفت: زمستان امسال با ۳۰۰ میلیون مترمکعب کسری گاز مواجه خواهیم شد و این موضوع زمینه تعطیلی ۲ ماهه واحدها را فراهم خواهد کرد، بنابراین متانولی‌ها باید سه راهکار صرفه‌جویی در کوتاه‌مدت، سرمایه‌گذاری روی میادین گازی و توسعه زنجیره را از طریق تشکیل یک کمیته پیگیری کنند. وی درباره راهکار کوتاه‌مدت اول توضیح داد: به مردم اعلام کنیم در طول زمستان کارشان را ذخیره کنند و به واحدها بفروشند. همینطور باید برای بهینه‌سازی بخاری‌ها برنامه‌ریزی و اقدام کرد. مهدوی ابهر ادامه داد: در بلندمدت هم باید به سمت میادین گازی برویم. در حال حاضر دو هلدینگ در این زمینه پیشرو شده‌اند و در شرف عقد قرارداد هستند. وی گفت: در حوزه زنجیره ارز هم اعضای کمیته باید برای بستن‌های توسعه تبدیل متانول به محصولات دیگر برنامه‌ریزی کنند.

عدم تغییر در برنامه اوپک پلاس با کاهش تحریم‌های ونزوئلا

منابعی از کشورهای عضو اوپک پلاس اعلام کردند؛ این ائتلاف هیچ تاثیر عمده‌ای از کاهش تحریم‌های نفتی ونزوئلا نمی‌پذیرد. به گزارش «شانا» به نقل از رویترز، منابعی از تولیدکنندگان عضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و متحدانش (اوپک پلاس) اعلام کردند که کاهش تحریم‌های نفتی ونزوئلا از سوی ایالات متحده آمریکا فعلا مستلزم تغییر سیاست‌های این ائتلاف نخواهد بود، زیرا اتحاد می‌رود بهبود تولید نفت این کشور آمریکای جنوبی عضو اوپک ندرجی باشد. نگاه اوپک پلاس به کاهش تحریم‌های ونزوئلا به این معناست که این ائتلاف که بیش از ۴۰درصد نفت جهان را تولید می‌کند، انتظار واکنش قیمتی قابل توجهی از این اقدام ندارد. درحالی‌که واشنگتن به دنبال راه‌هایی برای کاهش افزایش قیمت‌های جهانی نفت و نگرانی‌های عرضه مرتبط با تنش‌ها در خاورمیانه است. واشنگتن مخته پیش در واکنش به توافق که بین دولت ونزوئلا و احزاب مخالف برای انتخابات ریاست‌جمهوری سال ۲۰۲۴ در این کشور آمریکا جنوبی امضا شد، به‌طور گسترده‌ای تحریم‌های بخش نفت ونزوئلا را کاهش داد. تولید نفت در ونزوئلا، یکی از اعضای مؤسس اوپک، از زمانی که ایالات متحده تحریم‌ها علیه صنعت نفت این کشور را در سال ۲۰۱۷ اعمال کرد، کاهش یافته‌است و این شرایط روند کاهشی پیش از آن را تشدید کرد.

با وجود کاهش تحریم‌ها، منابع اوپک پلاس انتظار بهبود سریع را ندارند. یک منبع اوپک پلاس گفت: باید ابتدا مسطح افزایش تولید ونزوئلا را بررسی کرد، شاید این مقادیر اندک باشد، بنابراین بعید است شاهد تغییر سیاست اوپک پلاس باشیم. یکی دیگر از منابع اوپک پلاس گفت: احتمال می‌رود احیای تولید نفت ونزوئلا تدریجی باشد و هیچ تاثیری بر برنامه اوپک پلاس در کوتاه‌مدت نخواهد داشت. داده‌های اوپک نشان می‌دهد تولید ونزوئلا طی دو سال گذشته به‌آرامی در حال افزایش بوده‌است.

یکی از روش های پیش بینی قیمت ها، نگاه به روند گذشته آنها است. بر این اساس در این صفحه روندهای قیمتی بازارهای مهم ایران و جهان به نمایش گذاشته شده اند. همچنین در متن مربوط به هر قسمت روند آتی قیمت ها بر اساس شواهد موجود پیش بینی شده اند.

«دنیای اقتصاد» بازارها را بررسی می کند

بندبازی نماگر اصلی بورس

بازار سهام

شاخص کل در ۲ میلیون واحد

در روز سه شنبه، شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران با بیش از ۲۱ هزار واحد کاهش ارتفاع در ۲ میلیون واحد قرار گرفت. این دومین روز معاملاتی در این هفته است که این شاخص سقوط کرده است. شاخص هم وزن نیز که به جهاتی وضعیت بازار را دقیق تر از شاخص کل ترسیم می کند، با بیش از ۹۷۰۰ واحد کاهش در محدوده ۶۷۴ هزار واحد قرار گرفت. این اتفاقات در حالی افتاده است که در این روز بازار سهام شاهد خروج پول به ارزش ۴۰۸ میلیارد تومان بوده است که این ششمین روز متوالی خروج پول است. همچنین ارزش معاملات خرید نیز به نسبت روز ماقبل افزایش یافت و در محدوده ۴۳۲۳ میلیارد تومان قرار گرفت. علاوه بر آن در پایان ساعات معاملاتی این روز نیز ۸۴ درصد نمادها منفی بودند. برخی از تحلیلگران معتقدند که وضعیت بازار سهام در حال حاضر تحت تاثیر متغیرهای داخلی نیست و وضعیت آن به بحران خاورمیانه گره خورده است.

بازار سکه

آرامش در بازار سکه

در روز سه شنبه، هر قطعه سکه امامی با کاهش بسیار اندکی به نسبت روز ماقبل، در محدوده ۲۸ میلیون و ۷۸۰ هزار تومان قرار گرفت. پس از قرار گرفتن سکه در کانال ۲۹ میلیونی در ۲۶ بهرام، سه شنبه پنجمین روز متوالی است که سکه مجدداً در کانال ۲۸ میلیونی نوسان کرده است. این اتفاق در حالی افتاده است که از طرفی قیمت طلا در بازارهای جهانی با کاهش روبه رو بوده و در پایین ترین مقدار خود از روز پنجشنبه قرار گرفته، و از طرف دیگر دلار نیز به نسبت روز ماقبل اندکی کاهش یافت و در محدوده ۵۰ هزار و ۶۰۰ تومان قرار گرفت. به این ترتیب دو متغیر مهم تاثیرگذار بر قیمت سکه در این روز کاهش یافتند و سکه نیز به تبع آنها کاهش یافت. برخی کارشناسان معتقدند که اگر در روزهای آینده مجدداً قیمت سکه وارد مرز ۲۹ میلیون شود، احتمال صعودی شدن تا نیمه این کانال وجود خواهد داشت.

بازار طلای جهانی

سقوط ۶ دلاری طلای

در روز جمعه گذشته، که آخرین روز معاملاتی در بازارهای جهانی است، طلا کار خود را در قیمت ۱۹۸۱ دلار و ۴۰ سنت به پایان برده بود. اما در شروع هفته معاملاتی جدید (دوشنبه)، طلای جهانی شاهد کاهش قیمت بود. به طوری که این روند کاهش تا روز سه شنبه همچنان ادامه داشت و در این روز، طلا در محدوده قیمتی ۱۹۶۷ دلار به ازای هر اونس مورد داد و ستد قرار گرفت که این میزان به نسبت روز ماقبل، حدود ۶ دلار کمتر است. در روزهای گذشته تقاضای کوتاه مدت برای طلا همچنان در حال افزایش بود که این مساله منجر به صعود قیمت طلا در بازارهای جهانی شده بود. اما در روز سه شنبه در حالی طلا در محدوده ۱۹۶۷ دلار مورد داد و ستد قرار گرفت که به دنبال اخبار منتشر شده مبنی بر دخالت های بشر دوستانه جامعه جهانی برای آزادی اسرای جنگی و تعدیل تنش ها، معامله گران منتظر تحول در وضعیت جنگ خاورمیانه و بهبود وضعیت بودند.

بازار اوراق مسکن

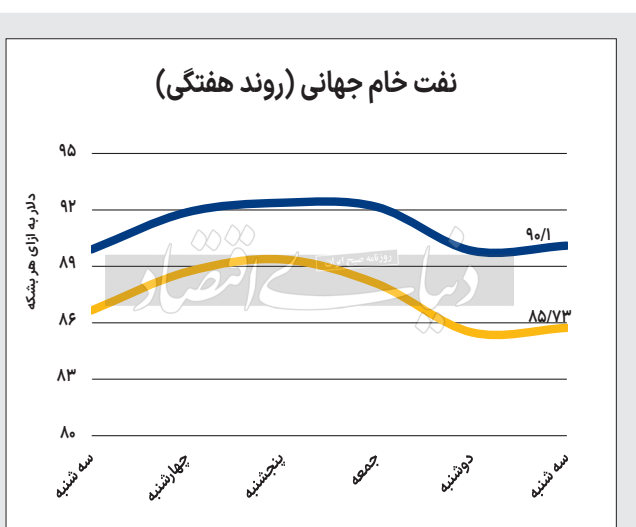
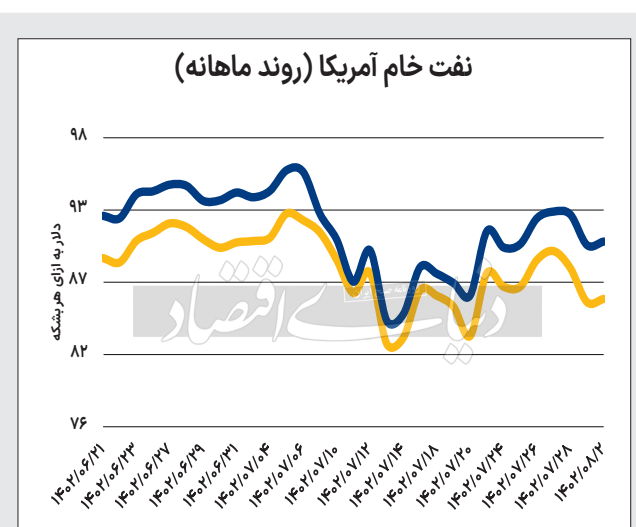
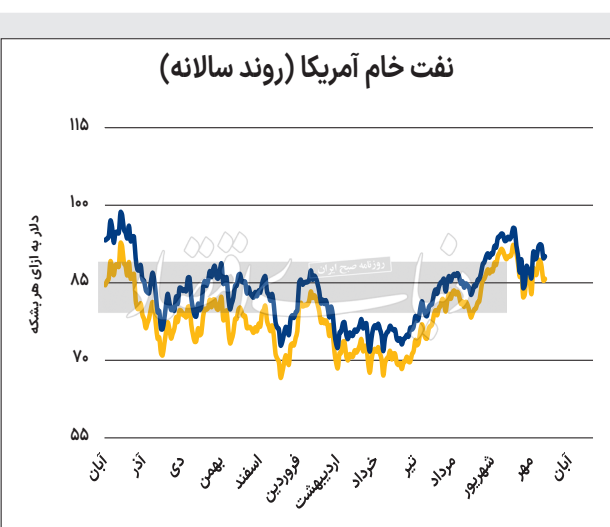
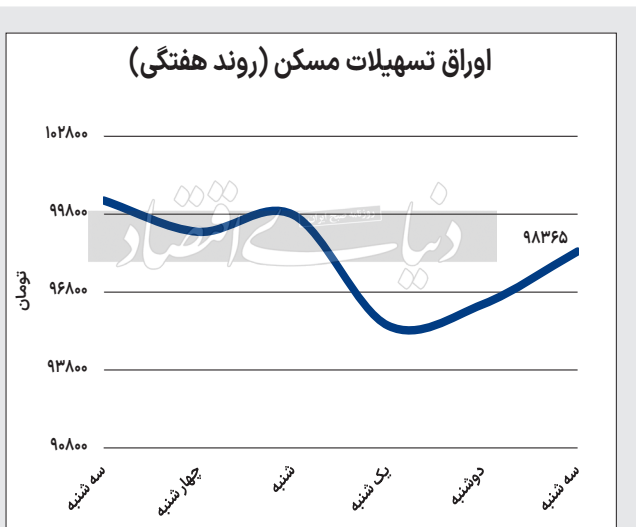
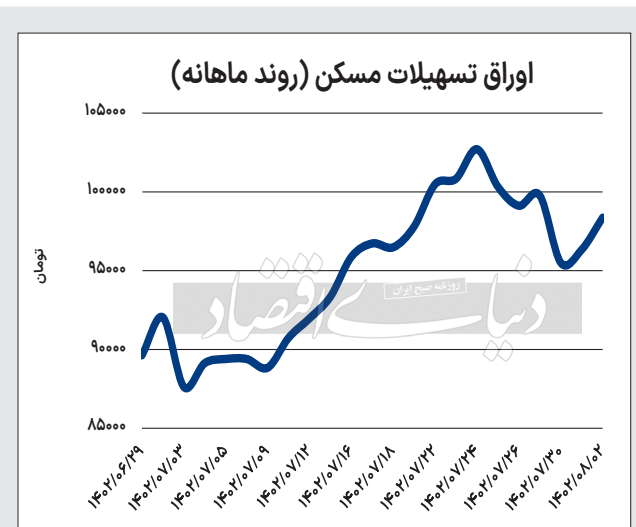
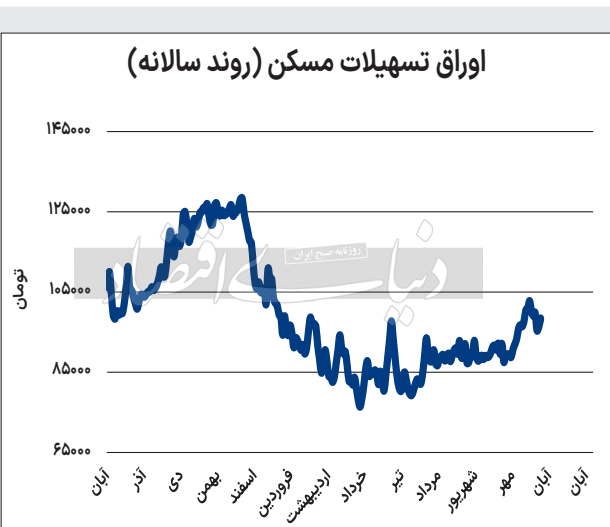
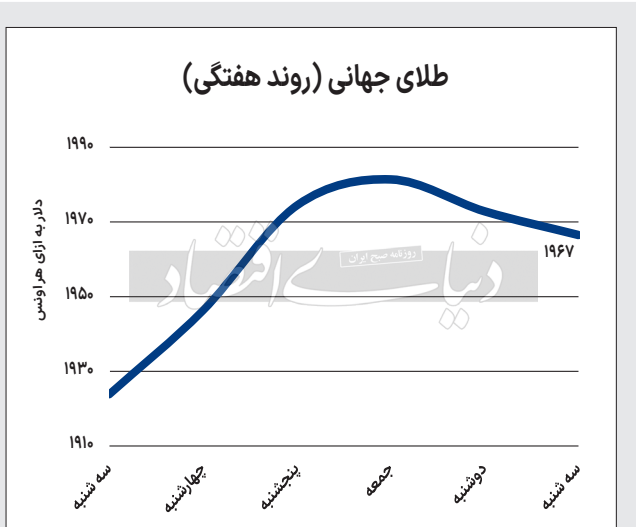
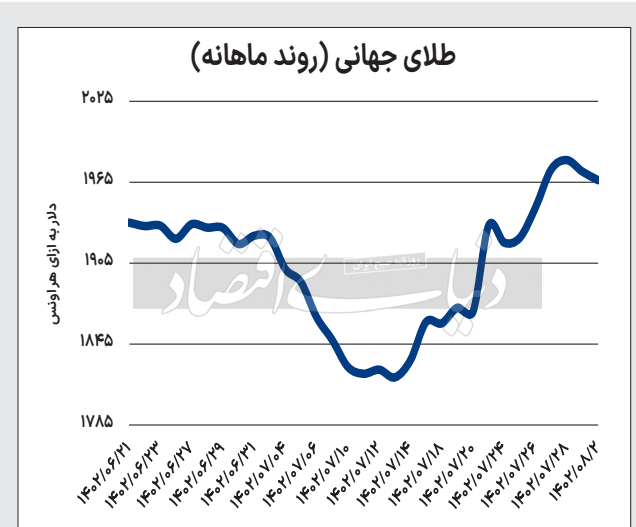
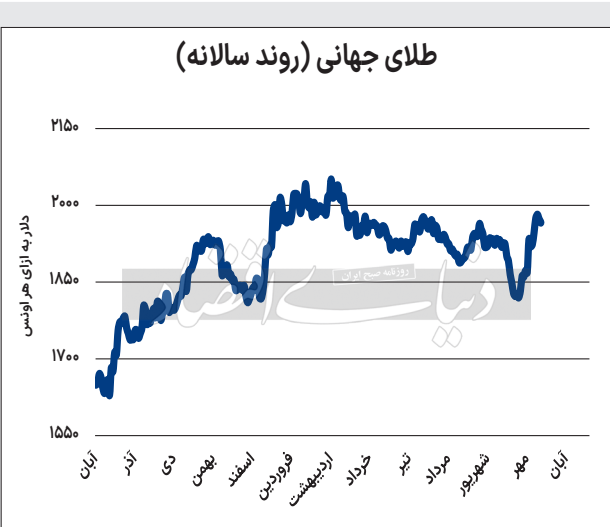
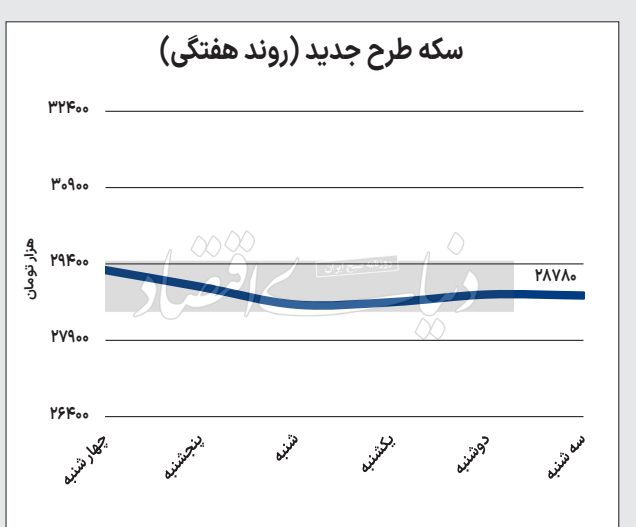
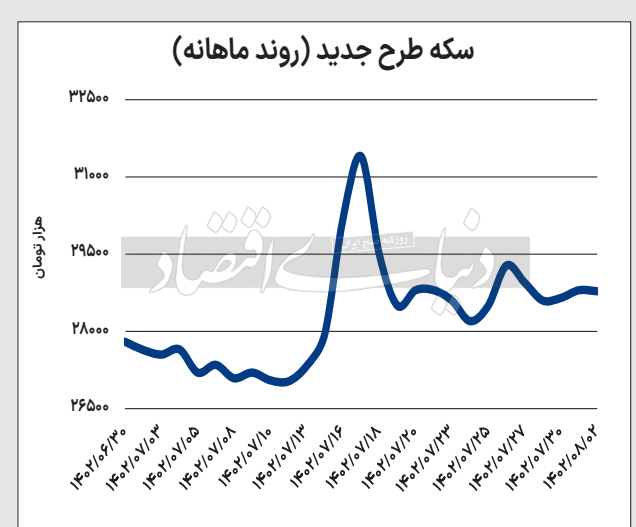
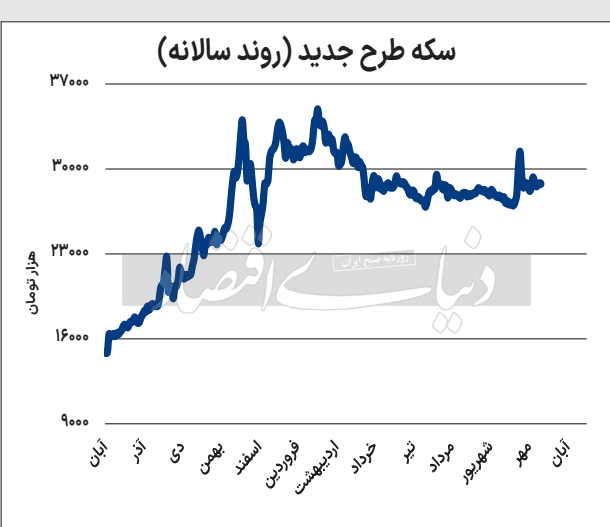
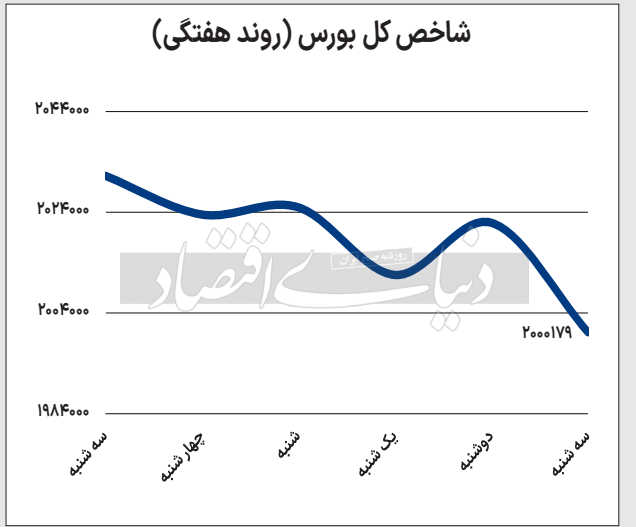
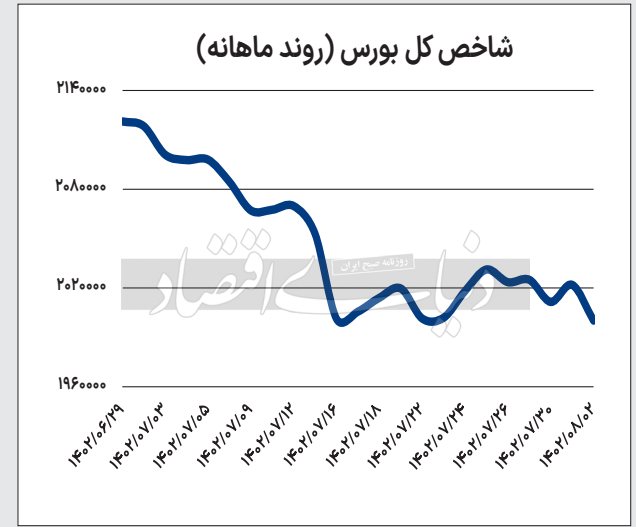
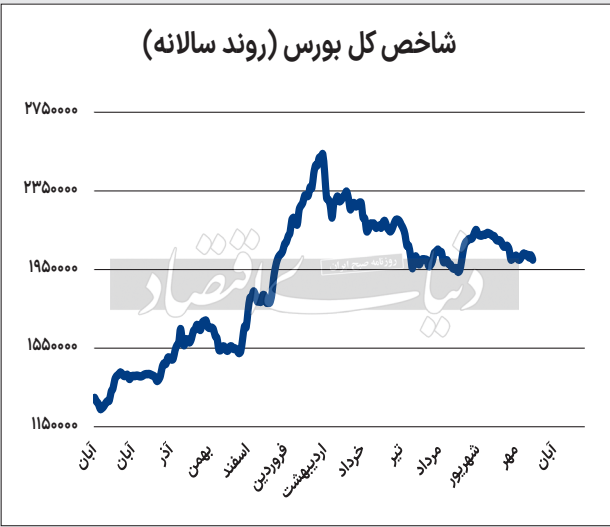
رکود در بازار مسکن

اوراق تسهیلات بانک مسکن، که با ناماد اتسه ۲۰۰۱ در فرابورس ایران مورد مبادله قرار می گیرد، در روز سه شنبه کار خود را با نیت قیمت پایانی ۹۸ هزار و ۳۴۵ تومان به پایان برد. این قیمت در روز گذشته در محدوده ۹۶ هزار و ۳۲۸ تومان قرار داشت، که به معنی افزایش قیمت اتسه ۲۰۰۱ به مقدار ۲۰۳۷ تومان معادل ۲٫۱ درصد در این روز است. پس از خروج از کانال ۱۰۰ هزار تومانی، این پنجمین روز متوالی است که اوراق تسهیلات بانک مسکن در کانال ۹۰ هزار تومانی نوسان کرده است. تحلیلگران بازار مسکن معتقدند که در حالی که طبق گزارش مرکز آمار، قیمت ها به نسبت سال گذشته به میزان قابل توجهی افزایش داشته اند، به طور موزای شمار خرید و فروش مسکن نیز پایین بوده است که این مساله نشانگر رکود در این بازار است. همچنین این بحران حل نخواهد شد، مگر اینکه قدم هایی برای حل مشکلات زیرساختی این حوزه، که سال ها است با آن درگیریم، برداشته شود.

بازار نفت

هفته پر نوسان

نفت برنت در روز سه شنبه، با اندکی افزایش قیمت در محدوده ۹۰ دلار و ۱۰ سنت به ازای هر بشکه مورد مبادله قرار گرفت. در دومین روز معاملاتی بازارهای جهانی، نفت برنت در حالی به این قیمت رسید که دو روز معاملاتی ماقبل را کاهش قیمت داشت و به کانال ۸۰ دلاری نیز سقوط کرده بود. وضعیت نفت وست تگزاس اینترمدییت (WTI) نیز چنین بود. در روز سه شنبه نفت WTI، پس از دو روز متوالی کاهش قیمت، با صعودی اندک در محدوده قیمتی ۸۵ دلار و ۷۳ سنت به ازای هر بشکه مورد مبادله قرار گرفت. کارشناسان بازار بر این باورند که بازار نفت در این هفته ممکن است نوسانات شدیدی را تجربه کند، زیرا ایالات متحده و سایر قدرت های جهانی در تلاش هستند تا جنگ در خاورمیانه را با کمک های بشر دوستانه و مذاکره برای آزادی اسرای جنگی، به وضعیت باثبات تری برسانند و به دنبال این اخبار، احساسات معامله گران نسبت به بازار نیز در حال تغییر است.



جهان خودرو

بازگشت نمایشگاه خودروی توکیو

ایسنا: نمایشگاه خودروی توکیو برای اولین بار در چهار سال گذشته بازمی‌گردد و به‌تازگی برای عصر خودروهای برقی تغییر نام داده است. نمایشگاه تحرک زاین که روز پنجشنبه افتتاح می‌شود، در لحظه‌ای حساس برای صنعت داخلی برگزار می‌شود. توپوتا، پرفروش‌ترین خودروساز جهان، امسال یک محور راهبردی برای خودروهای برقی باتری دار، از جمله برنامه‌هایی برای تجاری‌سازی باتری‌های پیشرفته و استفاده از فناوری ریخته‌گری که توسط تسلا پیشگام بود، اعلام کرد. بی‌وای‌دی، برترین خودروساز چینی، اولین خودروساز چینی خواهد بود که مدل‌های خود را در این نمایشگاه به نمایش می‌گذارد و یکی از تنها سه خودروساز خارجی که این کار را انجام می‌دهد. هم‌راه با برندهای آلمانی مرسدس بنز و بی‌ام‌و خواهد بود. خودروسازان خارجی برخلاف بسیاری از شرکت‌های ژاپنی که خودروهای مفهومی را به نمایش می‌گذارند، همگی خودروهای برقی باتری‌دار را نشان می‌دهند که در حال حاضر تولید شده یا قرار است در حال تولید باشند. صنعت خودروی ژاپن همچنین با فشار ناشی از هزینه‌های بالای ورودی و افت فروش در چین مواجه است که برندهای ژاپنی مانند نیسان و میتسوبیشی بیشتر از سایر سازندگان غیربومیان هستند. توپوتا در این نمایشگاه مدل‌های مفهومی مختلفی را به نمایش می‌گذارد که از جمله آنها می‌توان به خودروی اسپرت، پیک‌آپ‌تراک متوسط اشاره کرد. بزرگ‌ترین خودروساز جهان از نظر فروش مدت‌هاست که از تولید روبرکدی چندجانبه برای کاهش انتشار کربن حمایت می‌کند که شامل سایر گزینه‌های انرژی الکتریکی و جایگزین به جز خودروهای برقی باتری می‌شود. این شرکت مدل‌های جدیدی از سری Century و Crown نامی که قبلا به عنوان خودروهای هیبریدی و پلاکین هیبریدی رونمایی کرده بود، به نمایش خواهد گذاشت. نیسان قصد دارد مدل‌های آریا، لیف و ساکورا با باتری را به‌همراه مدل‌های مفهومی خودروهای الکتریکی باتری‌دار جدید مانند مینیون یون لوکس به نمایش بگذارد. خودروسازان ژاپنی به‌رغم تلاش برای جذب مخاطبان گسترده‌تر، با فشار فزاینده‌ای از سوی جمعیتی که به‌سرعت در حال پیروی و روبه کاهش است که جوانان کمتری برای خرید خودرو دار، مقابله می‌کنند و بر فروش خودرو فشار می‌آورند. بر اساس داده‌های انجمن خودروسازان ژاپن که در سال ۱۹۹۳ برمی‌گردد، ثبت‌نام‌های جدید خودروهای سواری در سال گذشته به پایین‌ترین رکورد سالانه خود رسید.

مدل‌های جدید تسلا در راه است



ایسنا: تسلا امسال با عرضه مدل‌های جدید از هدف هزینه‌های ۹ میلیارد دلاری فراتر خواهد رفت. تسلا روز دوشنبه ۲۳ اکتبر اعلام کرد هزینه سرمایه‌ای خود برای سال ۲۰۲۳ از هدف ۹ تا ۹ میلیارد دلاری که در اوایل سال جاری تعیین کرده بود، فراتر خواهد رفت. زیرا این سازنده خودروهای برقی تولیدات خود را در کارخانه‌های خود افزایش می‌دهد و برای عرضه مدل‌های جدید آماده می‌شود. انتظار می‌رود این خودروها در سه ماه آخر سال، محموله‌های سدان کامپکت مدل ۴ و سایبرتراک را آغاز کنند.
با این حال هزینه‌های این شرکت در دو سال آینده به محدود ۷ میلیارد دلار ۹ میلیارد دلار آمریکا بازگردد. بر اساس گزارش روتینز، ایان ماسک، مدیرعامل شرکت تسلا، در اوایل ماه جاری گفت: تسلا در مورد برنامه‌های خود برای یک کارخانه در مکزیک تردید داشت زیرا با چشم‌انداز اقتصادی آشفته مقابله می‌کند. او هشدار داد که افزایش نرخ‌های بهره علاوه بر جنگ قیمت‌ها در سال جاری برای حفظ فروش می‌تواند بر تقاضای تسلا تأثیر بگذارد.

چالش استلانتیس برای شکست فورد



ایسنا: شرکت خودروسازی استلانتیس قصد دارد فروش خودروهای تجاری سبک خود (LCV)، را تا سال ۲۰۲۷ تا ۲۵ درصد افزایش دهد تا بتواند از فورد، رهبر بازار جهانی، پیشی بگیرد. استلانتیس قصد دارد طی چهار سال آینده از فورد به عنوان بزرگ‌ترین فروشنده وانت در جهان پیشی بگیرد و با توجه به طیفی از مدل‌ها، از رقیب خود عبور کند و به رهبر جهانی در خودروهای تجاری سبک (LCV) تبدیل شود. سومین خودروساز بزرگ جهان در سال گذشته ۱٫۶ میلیون خودروی تجاری سبک در سطح جهان تحت برندهای فیات، پژو، سیتروئن، اوبل، واکسول و رزم تراکس فروخت و درآمدی در حدود ۶۰ میلیارد یورو داشت که یک‌سوم کل فروش سالانه آن است. ژان فیلیپ ایمپراتو اظهار کرد که ما می‌خواهیم در خودروهای تجاری سبک شماره یک باشیم. قهرمان خودروهای تجاری سبک، فورد، استلانتیس و توپوتا است. ژان فیلیپ ایمپراتو گفت: برای اینکه شماره یک باشیم باید فورد را شکست دهیم و افزود که فورد در سال گذشته ۳۰۰ هزار خودروی تجاری سبک بیشتر از استلانتیس فروخت. این غول چندملیتی می‌خواهد فروش ون و وانت‌بار خود را از ۶٫۱ میلیون دستگاه در سال گذشته به حدود دو میلیون در سال ۲۰۲۷ افزایش دهد که برای پیشی گرفتن از رقیب اصلی خود کافی است. فروش خودروهای تجاری سبک استلانتیس تاکنون در سال ۲۰۲۳ به ۱٫۱ میلیون دستگاه رسیده است. درحالی که انتظار می‌رود مجموع آنها برای کل سال حدود ۱٫۸ میلیون دستگاه باشد. طبق گزارش روتینز، استلانتیس در حال حاضر تولیدکننده شماره یک خودروهای تجاری سبک در اروپا و آمریکا جنوبی است.

گروه خودرو، ۲۴۵-۴۲۷۱

خودرو

بررسی صورت‌های مالی ایران خودرو و سایپا در نیمسال نخست

بدهی و زیان خودروسازان رکوردزد



نام خودروساز	زیان انباشته تا پایان شهریور ۱۴۰۲	بدهی تا پایان شهریور ۱۴۰۲
ایران خودرو	۹۷ هزار میلیارد تومان	۳ هزار میلیارد تومان
سایپا	۴۵٫۶ هزار میلیارد تومان	۴ هزار میلیارد تومان
پارس خودرو	۷۰٫۷ هزار میلیارد تومان	۷ هزار میلیارد تومان
سه خودروساز بزرگ	۱۶۳٫۳ هزار میلیارد تومان	۴ هزار میلیارد تومان

دوم نیز به رشد تحویل خودروهای ثبت‌نامی مربوط می‌شود. در سه ماه دوم امسال، خودروسازان با پیگ تحویل محصولات ثبت‌نامی مشتریان مواجه بوده و هرچند گفته می‌شود بخشی از محصولات خود را عمداً دیو کرده و تحویل نداده‌اند، اما به‌رحال بخشی دیگر را با قیمت‌های اصلاح‌نشده به دست مشتریان رسانده‌اند. ادعای خودروسازان این است که هزینه تولید محصولات آنها با قیمت فروش تناسب ندارد و به همین دلیل، عرضه خودروها با قیمت‌های اصلاح‌نشده، سبب زیان‌دهی نشان شده‌ومی‌شود. خودروسازان بزرگ در اردیبهشت امسال مجوز افزایش قیمت به طور متوسط ۴۰ درصدی را پس از ۱۷ ماه فریز قیمت، دریافت کردند و از همین رو اوضاع زیان‌دهی آنها در بهار به وخامت تابستان (که قیمت برای بار دوم در سال جاری اصلاح نشده است. خودروسازان انتظار اصلاح قیمت تا ۸۰ درصد را در بهار امسال داشتند و شورای رقابت نیز به صورت غیررسمی با این عدد موافقت کرد. اما موضع منفی دولت - به طور خاص، محمد مخبر سخنگوی دولت-سبب عقب‌نشینی شوراوتقریباً نصف شدن رقم مجاز افزایش قیمت خودروها شد. خودروسازان این توقع را داشتند و دارند که شورای رقابت دومین مجوز افزایش قیمت را به این اقدام دهد. اما آخرین مواض شورا نشان می‌دهد فعلاً خبری از افزایش قیمت نخواهد بود. بنابر گفته یک منبع آگاه در شورای رقابت، این شورا تا این لحظه تصمیمی برای افزایش قیمت خودروها- حداقل تا پایان سال- ندارد. این در حالی است که سازمان حمایت مصرف‌کنندگان تولیدکنندگان اخیراً در آنالیز خود به رقم ۳۵ تا ۳۸ درصد بابت جبران رشد هزینه تولید خودروسازان رسیده است. شورای رقابت اما ظاهراً اعتقاد می‌به این آنالیز ندارد و نمی‌خواهد در سال مهار تورم، برای بار دوم مجوز افزایش قیمت صادر کند، مگر اینکه تحت فشار مجبور به این اقدام شود. البته شورای رقابت بخشی از نیاز خودروسازان به اصلاح قیمت را با اعلام قیمت هشت خودروی به‌اصطلاح جدید جبران کرد، اما فعلاً با افزایش قیمت خودروها مخالف است. آن هشت خودرویی که شورای رقابت قیمتشان

را تعیین کرد، در واقع آیشنال شده مدل‌های پایه بودند و خودروسازان با هماهنگی وزارت صمت از این حربه استفاده کردند تا بخشی از به قول خودشان زیان تولیدرا جبران کنند. به اعتقاد بسیاری از کارشناسان، خودروسازی حکم لکوموتیو صناعی را دارد و اگر زیان‌دهی و بدهی‌سازی این صنعت ادامه پیدا کند، ممکن است کار به جایی برسد که دیگر امکان ترمیم آن را برای‌هایی مانند اصلاح قیمت مقطعی و تجدید ارزیابی نباشد و آنجاست که این لکوموتیو چپ خواهد کرد.

■ **پایان زیان با حذف قیمت دستوری**

هرچند با توجه به مواض شورای رقابت، فعلاً قرار بر افزایش قیمت خودروهای داخلی نیست، بااین‌حال تغییر مسیر شورا از یک‌سو و اصرار وزارت صمت بر پایان قیمت دستوری، از سوی دیگر، خودروسازان را به عبور از این وضعیت زیان‌دهی امیبدوار کرده است. شورای رقابت می‌گوید به دنبال واقعی سازی قیمت است و قصد دارد در صورت کاهش انحصار در بازار خودرو، به میل خود زیان بازار خارج شود. همچنین وزارت صمت نیز با توجه به اظهارات مسوولان به‌خصوص شخص عباس علی‌آبادی وزیر -به دنبال راهی برای کنار گذاشتن قیمت‌گذاری دستوری خودرو می‌گردد. این مسئله‌گذاری دستوری که توسط لیست کالاهای انحصاری است، اما از جانب صمت به‌تنهایی در این مورد تصمیم‌گیر نیست و تاوقتی که خودرو در لیست موردنظر باشد، شورای رقابت به میل خود از بازار خودرو بیرون نخواهد رفت.

بنابراین سیاست قیمت‌گذاری دستوری کامکان ادامه پیدا خواهد کرد و از دید خودروسازان، این به معنای تداوم زیان‌دهی در صنعت خودرو است.

■ **جزئیات زیان و بدهی خودروسازان**

اما بنابر آنچه در صورت‌های مالی خودروسازان (منتهی به ۳۱ شهریور امسال) آمده، آنها در مجموع چیزی حدود ۱۶۳ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان زیان کرده‌اند. خودروسازان در صورت‌های مالی منتهی به انتهای اسفند سال گذشته خبر از زیان انباشته بالغ بر ۱۲۶ هزار میلیارد تومانی داده بودند. بنابراین سه خودروساز بزرگ کشور

حذف تدریجی سواری‌های دوگانه‌سوز

همان‌طور که مشخص است تنها سایناست که برای استفاده شخصی تولید می‌شود و دیگر خودروهای دوگانه‌سوز، خودروهای کار هستند. این در حالی است که در سال‌های گذشته تقریباً برای همه خودروهای پرتقاضای بازار، مدل دوگانه‌سوز نیز تولید می‌شد.

شاید بتوان دلیل اصلی محدود شدن تولید دوگانه‌سوزها را کاهش تقاضای این دست خودروها دانست. در واقع به نظر می‌رسد اشتیاقی که در سال‌های گذشته برای خرید این دست از خودروها وجود داشت، دیگر فروکش کرده است. سه عامل اصلی را می‌توان در کاهش تقاضای دوگانه‌سوزها موثر دانست. نکته اول این است که فاصله قیمت بنزین و گاز برای استفاده این خودروها خیلی زیاد نیست که بتواند به عنوان انگیزه خرید این خودروها نقش ایفا کند. عامل دوم نیز قیمت این خودروهاست که به طور متوسط گران‌تر از خودروهای بنزینی است. به عبارت بهتر می‌توان گفت تفاوت قیمت بنزین و گاز به قدری نیست تا تفاوت‌های خودروهای بنزین‌سوز و دوگانه‌سوز را جبران کرده و برای مصرف‌کننده صرفه اقتصادی داشته باشد. عامل سوم اشغال شدن بخش قابل‌توجهی از فضای صندوق عقب خودرو با مخازن گاز است که چندان برای مصرف‌کننده خوشایند نیست. البته به جز کاهش تقاضا، تغییر رویکرد تولید خودرو در سطح جهانی نیز یکی از عللی است که تولید خودروهای دوگانه‌سوز را محدود کرده است. امروزه دیگر در دنیا خودروهای برقی هستند که حرف اول را می‌زنند و خودروهای گازسوز و دوگانه‌سوز جایگاهی در صنعت خودرو ندارند. اما همان‌طور که اشاره شد، برای استفاده در مشاغل همچنان خودروهای گازسوز و دوگانه‌سوز تولید می‌شوند و تیراژ آنها به شکل تصاعدی رو به رشد است. دلیل این موضوع این است که

khodro@den.ir

رویداد

تعرفه قطعات مونتاژی‌ها افزایش یافت

ایسنا: جزئیات کامل تعرفه قطعات خودروهای مونتاژی توسط دولت مصوب و اعلام شده که بر اساس آن سودهای بازرگانی برای خودروها به تفکیک حجم موتور و میزان داخلی‌سازی بین ۱۲ تا ۲۵ درصد افزایش یافته؛ اما نکته مهم این است که این سود برای سواری‌های با حجم کمتر از ۱۵۰۰ سی‌سی اما میزان داخلی‌سازی ۵۰ درصد و بیشتر یا تغییری نداشته یا پنج‌درصد کمتر شده است. خردآدم‌ها امسال بود که دولت در بخش‌نامه‌ای اصلاحات تعرفه‌های شامل کاهش و افزایش سود بازرگانی خودروهای وارداتی را به وزارت صمت و امور اقتصادی و دارایی ابلاغ کرد که براساس آن، فهرست سود بازرگانی خودروهای سواری وارداتی اعلام شد. حال نوبت به خودروهای مونتاژی رسیده است و تعرفه جدید واردات قطعات منفصله خودروهای سواری مونتاژی به تفکیک حجم موتور و میزان داخلی‌سازی آنها تعیین و اعلام شده است که بر اساس آن سود بازرگانی برای سواری‌های با حجم موتور کمتر از ۱۵۰۰ سی‌سی (و عمق داخلی‌سازی کمتر از ۲۰ درصد، ۲۰ تا ۵۰ درصد و بالاتر از ۵۰ درصد) و همچنین خودروهای با حجم موتور ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی (با میزان داخلی‌سازی‌های کمتر از ۲۰ درصد برای سواری‌های با حجم موتور کمتر از ۲۰ درصد که یک مورد، افزایش پیدا کرده است. بر اساس آنچه مشخص شده، تنها سود بازرگانی برای خودروهای با حجم موتور کمتر از ۱۵۰۰ سی‌سی اما میزان داخلی‌سازی ۵۰ درصد و بیشتر همان یک‌درصد سابق باقی مانده و برای برخی خودروها حتی پنج‌درصد کاهش داشته و از شش‌درصد به یک‌درصد رسیده است. در حال حاضر سود بازرگانی دولت از واردات قطعات منفصله خودروهای مونتاژی کمتر از ۱۵۰۰ سی‌سی و عمق ساخت داخل کمتر از ۲۰ درصد، از ۲۸ درصد به ۵۰ درصد افزایش یافته است. سود بازرگانی دولت از خودروهای کمتر از ۱۵۰۰ سی‌سی با ساخت داخل ۲۰ تا ۵۰ درصد تا پیش از این ۶ و ۱۱ و ۱۶ درصد محاسبه می‌شد که اکنون دولت سود بازرگانی این بخش را به ۲۸ درصد رسانده است. همان‌طور که اشاره شد در مورد خودروهای کمتر از ۱۵۰۰ سی‌سی با ساخت داخل ۵۰ درصد و بیشتر، سود بازرگانی دولت از یک و شش‌درصد به یک‌درصد تغییر کرده است. در بخش خودروهای سواری با حجم موتور ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی با میزان داخلی‌سازی کمتر از ۲۰ درصد که سود بازرگانی ۱۶ درصد داشته به ۵۱ رسیده و مشمول ۲۵ درصد افزایش تعرفه شده است. همچنین برای خودروهای این دسته با عمق داخلی‌سازی ۲۰ تا ۵۰ درصد هم سود بازرگانی از یک، شش و ۱۱ درصد به ۲۸ درصد افزایش پیدا کرده است.

گسترش اعتصاب در خودروسازی آمریکا

فارس: اتحادیه کارمندان صنعت خودروسازی آمریکا با گذشت پنج هفته از اعتصاب گسترده در کارخانه‌های خودروسازی سرشناس، اعتصاب جدیدی را در یکی دیگر از کارخانه‌های خودروسازی اصلی سازماندهی کرد. اتحادیه کارمندان صنعت خودروی آمریکا اعتصاب جدیدی را از روز دوشنبه با شرکت هزاران کارگر کارخانه تولید وانت شرکت «استلانتیس» در شهر «استرلینگ هایتس» ایالت میشیگان کلید زد. شاون فین، رئیس اتحادیه کارمندان خودروسازی آمریکا هر چند از پیشرفت در مذاکرات نمایندگان کارمندان معترض و مقامات کارخانه‌ها خبر داد اما بر ضرورت اعطای امتیازات بیشتر برای پایان دادن به اعتصابات تأکید کرد. در پی صدور فراخوان اعتصاب جدید ۶۸۰۰ کارگر کارخانه تولید وانت استلانتیس در این صنعت پیوستند. مایکل اسپنسر، معاون رئیس اتحادیه کارگران خودروسازی آمریکا، به‌خبرگزاری فرانسه گفت: هدف از این اعتصاب حمایت از ما در مسیر رسیدن به یک قرارداد عادلانه و منصفانه‌ای است. آنها در مسیر درستی حرکت می‌کنند اما هنوز به هدفشان نرسیده‌اند. وقت آن رسیده که جدیت خود را نشان دهند». اعتصاب بی‌سابقه در صنعت خودروسازی آمریکا از روز ۱۵ سپتامبر (۲۳ شهریور) در تنها سه کارخانه متعلق به سه شرکت خودروسازی سرشناس جنرال موتورز، فورد و استلانتیس با شرکت ۱۲ هزار و ۷۰۰ نفر از کارگران به اجرا درآمد. بااین‌حال در ادامه، با وجود پیشینه‌دهای خودروسازان برای افزایش حقوق و مزایای کارگران، این اتحادیه برنامه تشدید فشار با گسترش اعتصاب به کارخانه‌های دیگر را در پیش گرفت. مقامات شرکت‌های خودروسازی هشدار داده‌اند این اعتصابات دربردارنده ریسک وارد کردن آسیب پایدار به زیربخش شکننده تأمین بوده و اعطای امتیازات بیشتر، سرمایه‌گذاری‌های آینده را که برای گذار به سمت خودروهای برقی لازم هستند با خطر روبه‌رو خواهد کرد. اتحادیه کارگران خودروسازی آمریکا اعلام کرد، با اجرای اعتصاب جدید از روز دوشنبه، حالا مجموع تعداد کارگران این صنعت که به اعتصابات پیوسته‌اند به بیش از چهل هزار نفر رسیده است.

نمایش بازار	
نام خودرو	قیمت (میلیون تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۴۸۰
پژو MC ۲۰۷ اتوماتیک	۷۲۵
پژو پارس سال	۴۹۵
پژو پارس LX	۶۱۵
دایلاس دنده‌ای	۶۴۵
شاهین	۵۸۰
کوئیک دنده‌ای R	۳۵۰
ساینا S	۳۴۵
هایما S7	۱۳۳۰
هایما S8	۱۶۲۰
دیگنیتی پرلایم	۱۵۸۰
فیدلیتی پرلایم نقره	۱۵۶۰
MVM X22 دنده‌ای	۷۲۰
جک S3 اتوماتیک	۹۵۵
جک S5 اتوماتیک	۱۳۲۰
آریزو 5T	۱۱۲۵
آریزو ۱۶ اسکلت	۱۲۷۰
لاماری ایما	۱۶۸۰