

خبرهای کشور

موافقت با تهیه نقشه

در جلسه اخیر انجمن شهر که ریاست آقای فرود و با حضور آقای شهردار تشکیل گردیده نفر از اعضای انجمن شهر مأمور شد که با حضور آقای انتباه شهردار تهران و نماینده کنیسی بیان تنظیم و تهیه نقشه اوله کشی شهر را تهیه و با انجمن شهرداری پیشنهاد نمایند تا تصمص قلمی نسبت تهیه نقشه اوله کشی اتخاذ و بشهر داری ابلاغ شود

تحویل ماشین باری

وزارت بهداری برای تأسیس درمانگاههای سیار در کلیه کشور بوسیله کسبه خاور میانه از چندی قبل اقدام تهیه ۴۸ دستگاه ماشین باری نموده و اخیراً ۲۰ دستگاه آن حاضر و تحویل شده است روز گذشته آقای وزیر بهداری ماشین ها را بازدید و معاینه برای تبدیل آن به آمبولانس و استفاده فوری از آنها دستور اکید داده اند تا هرچه زودتر آماده کار شده و برای سر کشی شهرستانها و قراء و قصبات تقصیری تیسیر و ارسال گردد

در پیرامون اعلامیه سید ضیاء الدین بقلم آقای فتح الدین فتاحی مدیر روزنامه دماوند

نجات ایران

صاحب امتیاز و مدیر و سرپرست: ز. فرزند

این روزنامه هفته چهارم آزادی است

شنبه ۲۰ آذر ماه ۱۳۳۳ - شماره ۴۳۵

بهای تک شماره سی شاهی

خبرهای جهان

آخرین خبرهای رادیوی

جبهه باختر - سکوت ستاد ارتش متفقین و آلمان راجع جبرمان عملیات در جبهه هشتاد کیلومتری مجاور مرز بلژیک و او کراومورک ادامه دارد ولی از خبر هائی که جسته جسته باوجود - انور شدیدی طرفین میرسد چنانچه معلوم میشود که در يك نقطه ارتش اول آمریکا موفق شده است مجاور آلمانها را بگیرد از طرف دیگر بطوریکه خبر تکار روز نامه تیسینن اطلاع میدهد پیشروی سه روزه آلمانها برای ارتش آلمان خیالی گران تمام شده و تلفات نیروی آلمان دست کم سه برابر تلفات نیروی آفریکاست.

نیروی هوائی متفقین دیروز هم به تعطیل ارتباطی آلمانها در عقب جبهه - مخصوصاً در ناحیه تربر حمله کرده است مفسرین نظامی میگویند که در آغاز حمله متفقین در برماندی وقتیکه آلمانها در ناحیه (اورانس) بتعرض متقابل پرداخته با اینکه طول جبهه ازده کیلومتر تجاوز نیکرد و با اینکه بوشش هوائی نیروی آلمان خیلی کم بوده میباشد چنانچه طول کشید تا متفقین توانستند جلوی آلمانها را بگیرند چون آلمانها چنان در جبهه هشتاد کیلومتری حمله میکنند و نیروی هوائی بیشتری در جبهه در صحنه چهارم

سید اعتراف میکنند؟

شادباش

شصت و پنجمین سال بهار شال بزرگ اتحاد شوروی استالین فرمانده عالی کل قوای شوروی

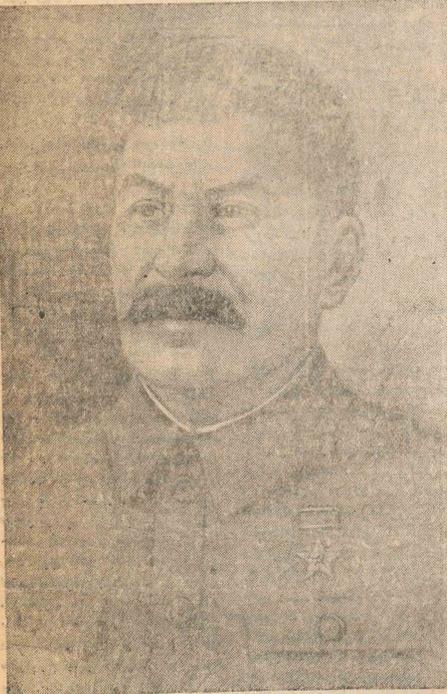
امروز هجدهم شصت و پنجمین سال که از روز تولد نایب عظیم اجتماع و قهرمان بزرگ ملل شوروی مارشال استالین میگذرد. کارگزاران روزنامه نجات ایران شادباشهای صمیمانه خود را بملل دوست و همجوار خود ملل اتحاد جماهیر شوروی و مارشال بزرگ استالین فرمانده عالی کل قوای شوروی اهداء میکنند.

قتل از دوست ایران

ای و استالین و ارتش سرخ

تاریخ تشکیل و ترقی و تمالی ارتش سرخ بطور مستقیم ولایتک با نام رفیق استالین مربوط میباشد. او با اتفاق لنین کبیر ارتش سرخ را که طی بیگانهای شده بود برای مین شوروی شهبان و دلیری بی نظیری از خود ابراز داشته و شهرت به سزای در جهان پیدا کرده تشکیل نموده است. هنگام جنگهای داخلی که میبایست جمهوری جوان شوروی در مقابل تهاجم دشمنان از خود دفاع نماید، ارتش نوزاد سرخ باینکه هنوز تجارب خوب و ساز و برگ لازم و کافی نداشت نتوانست از میهن خود در مقابل حمله و بیضی دشمنان خارجی و داخلی پیروزمانده دفاع نماید. این پیروزی مرهون خدمات و فداکاری لنینت کبیر و استالین بزرگ شاکر صدیق و ادامه دهنده کار او می باشد. رفیق استالین باینستور لنین کبیر بخطر ناگزیر و بر مسئولیت ترین جبهات عازم میشود نقشه های عملیات نظامی ارتش از تقویت و استحکام نیروی جنگی

رأیه و بلاواسطه عملیات جنگی را اداره میکرد و بدون خستگی تعلیم و تربیت سربازان و افسران ارتش پرداخته و کلیه وسائل آنهارا از اعطای خوار و بار و مهبات جنگی تا مین می نمود در جبهه های رفیق استالین حضور داشت دشمنان تارومار و ارتش سرخ برجم با شرف و ظرف نمودن خود را بلندتر میکرد انهدام و درهم شکستن دشمن طبق نقشه و اصول رفیق استالین و تحت رهبری او اداره میشد. چنانکه شکست کولچاک، بودینچ، دینکین لهستانی های سفید و راکل بدین طریق انجام گرفت و مداخله جویان خارجی از سرزمین شوروی خارج گردیدند رفیق استالین در آن زمان استمداد و قریحه عجیب سرداری و ایجاد استراتژی و تاکتیک جدید که تنها ارتش سرخ مخصوص بود از خود ابراز نمود. رفیق استالین طی سالهای صلح و آرامش از تقویت و استحکام نیروی جنگی



اتحاد شوروی و از تربیت جنگاوران ارتش سرخ بطور خستگی ناپذیری مواظبت و برای تأمین هر گونه احتیاجات آنها سعی و کوشش می نمود رفیق استالین همواره می گفت مادام ملل مهاجم وجود دارند هیچ تضمینی نمیتواند اتحاد شوروی را از خطر حمله نیرو های خارجی محفوظ بدارد بنا بر این مدافعه اتحاد جماهیر شوروی سوسیالیستی همیشه مهم ترین و اساسی ترین وظیفه دولت و ملت شوروی بوده است. تحت رهبری رفیق استالین نقشه های پنجساله ترقیات اقتصادی اتحاد شوروی اجرا گردید که در سایه آن کشور اتحاد شوروی در مدت ثلثی به کشور نیرومند و بزرگ صنعتی و دارای بزرگ تربیت اقتصادی کشاورزی سوسیالیستی تبدیل گردید و در نتیجه این تبدیل امکان

اختیارات میلسمو
تخصیص دارائی مجلسی
اختیارات کتربلسمو را لغو نموده
و همان اختیارات را برای مدت
شش ماه به نخست وزیر فملی واگذار
کرده است و راپورت کبیسون
امروز بازرگانشبه بیخون خواهد
رسید و بتجویز مجلس میرسد.

گرگس ایران خوار

بیا یک فوج هفتاد نفری بر روی ایران



نقاش ما اشتباه کرده که این
گرگس ایران خوار را با تمام فوج
هفتاد نفری او ترسیم نکرده
این میلسمو است که بر جمعه ایران
فرود آمده با گروهی از هراهاش
آنها به نیستی سوق میدهد
ایران مظلوم و افتاده و از
فرزندانش برای دفع ابنت شر
خطرناک استرحام میکند باند گریگ
خونخوار و یک درنده دیگر به
کک بلسمو شتافته است اینت
کرگس یاسک. سید ضیاء شایست
است که او را می شناسید.

جبرمان مبارزه ملت ایران برای تأمین آزادی خود اینک بر امل بسیار شدید و دشواری وارد شده. جدال بین ارتجاع داخلی و خارجی از طرفی و توده های محروم و ناگام ایران از طرف دیگر در حال حاضر بقدری جدی و قطعی است که ارتجاع هر قدر تر کش دارد بدون فکر و مطالعه بسوی آزادیخواهان ایران پرتاب میکند. وجه الهامی دروین مانند دکتر صدیق و تقی زاده که سالیان دراز در پس قلاب ترور ویران خود را بجای افراد وطن پرست و شغور این ملت قالب میزدند و در تمام صخر فرخنده رضاخانی (۱) بخصص عایدات ناقابل (۱) مستللات و املاک خود ساخته و باسکوت سالوسانه چنانا دیک تانوری را ترویج میکردند ناچار گردیدند. نقاب از چهره بردارند و در این دقایق که باید شالوده آزادی جاسامات اسیر و محروم این سر زمین ریخته شود خدمتگداری خود را بازتجاع علی کنند.

این اوضاع و احوال مرسری نیست. آزادخواهان. زمختستان و طبقات مظلوم و محروم این کشور باید باهیت موقع توجه نمایند و کوشش و کشتش را برای تأمین آزادی، حریت، مساوات و عدالت اجتماعی صد چندان کنند. به بنیاد جبرمان بقدر دقیق و شدید و حساس است که سید ضیاء الدین هم بعد از آمده، آری سید ضیاء الدین که در تمام اینست می داشت مقاله های رعد امروز را با مضای دیگری چاپ کند و همواره بوسیله آنها و مردوران درجه دوم و چهارم انکار پلید و زهر آورد خود را تشنه کند. نیز ناگزیر شد ماسک از چهره بردارد و بیاد ایام سوم کودتا اعلامیه منتشر کند.

سید ضیاء الدین با تمام نبوغ (۱) و مهارتی که مزدوران و جاسوسان او برای او نسبت میدهند بقدر کودک جاهلی هم شعور و شرم سیاسی ندارد! واقعا اگر سید ضیاء نبوغی داشته باشد در فساد و فتنه و نشین و خیانت است آری سید ضیاء نایقه است، نایقه در یشرمی و بی حیاتی، نایقه در وطن فروشی و دلالتی استعمار، نایقه در پیشروی و نادانی این نایقه یشرم، استعدادهای تخصصی فریبی در رسوا کردن خود و اربابان خویش دارد، مهارت اصلی سید ضیاء در این است که هر وقت قلم بر میزد با دهن بسن می کشاید نقشه های پلید و شیطانی خود را در زیر لفاظیه عبارات قلبه سلیمه، فاش میسازد و خود را با پیش را رسوا میکند.

اگر در بدو ورود بایران سید ضیاء آن رسال، کذابی در هفتاد ملی را نینتوخت بسیاری از وطن خواهان و جوانان و افراد خالی از ذهن ایران از انکار شومی که این سید بی وطن و بی شناسنامه در تجزیه ایران، تسلیع عشایر بر علیه قدرت مرکزی و اعاده اوضاع ملوک الطوائفی و خان خانی و بسیاری از نقشه های که برای اسارت و استعمار ملت ایران کشیده شده بدین موبول آگاهی نیفتادند و کار ما، نویسنده کان آزادخواه، در معرفی او مرهله دشواری پیدا میکند.

اینکه استعمارچیان و استعمار طلبان برای محکم کردن سلسله های اسارت و بندگی ملت ایران دست به دامان امثال سید ضیاء: تقی زاده: ساعد آن مردفشی «دکتر صدیق» میزدند و برای پیش بردن نقشه های استعماری خود از ازمادین تر و بخته تر و آبرومندتری نی یافتند یکی از دلایل بیری و فرسودگی و ناراستی طبقاتی که مدافع منافع آنها مجابانی مانند سید ضیاء باشند است محکوم بفرولند.

اگر باور ندارید با ما همراهی کرده اعلامیه سید ضیاء الدین را که در شماره دیروز رعد امروز نشر شده بدقت بخوانید.

این اعلامیه سند محکمی است که پرده آزروری دسائس و توطئه های بسیار بر میآورد و ملت ایران را از نقشه های که برای اسارت و وجودیت سیاسی و اقتصادی آن طرح شده آگاه میسازد. باینکه ظاهر این اعلامیه در لباس دوستی صدر رسد بر علیه دولت شوروی ولی از باطن آن نقشه های مخوفی که بر علیه آزادی ملت ایران کشیده اند کاملاً آشکار میگردد.

نگهبانی ادار لکل برق

برای تسهیل انجام مراجعات مشترکین برق از این تاریخ در شعبه نگهبانی برق دو قفل نصب و دایر میباشد.

۶۶۸۰-۴۷۲۴

مشترکین محترم میتوانند در تمام ساعات شبانه روز برای انجام مراجعات خود از شماره های فوق استفاده نمایند. (بقیه در صفحه چهارم)

۳-۱ (۷۵/۱۰۱۹) (اداره کل برق)

میلسپو و تلاش در تسخیر

بانگ ملی
نبرد انتهای با میلسپو در دفع حملات
غیر قانونی او
و شکست ناپذیر در آمدن بانگ ملی
دسایس و سبازی و ناخوشگویی ملیسپو - جریان مکاتبات و حملات و مدافعات این مطالب خواندنی طی رساله از طرف بانگ ملی منتشر شده ما آنرا ذیلا نظر خوانندگان میگذرانیم.

بخش دوم

رو نوشت اسناد و مکاتبات

جناب آقای نخست وزیر
موضوع - تقاضای تبیین نمانده جهت بازرسی بانگ ملی
مترجم توجه آف جناب را بپوشویی که مدتها موجب نگرانی فراوان و شدید اینجناب بوده است جلب مینماید. مرجع گنجان اینجناب گزارشات راجع بافرایط و تقریباتی در بانگ ملی ایران میباشد بدون تردید بانگ ملی ایران دارای وضع صحیح و استواری است ولی کاملاً مسلم است که از نظر منافع دولت دارائی بانگ ملی باسی بدقیق ترین تصویفات گردید طبق اختیاراتی که قانون بانجانب تقویش نموده قصد دارم اور بانگ ملی را بازرسی تمام ولی عقیده دارم که شرکت دولت نیز در این بازرسی کاملاً مناسب و مقفیض خواهد بود تا این که در صورتی که بانگ ملی در وقت و فر صاحب منصب مرتعی نیاید تا مشترکاً با یکدیگر صاحب منصبی از طرف اینجناب تعیین میشود رسیدگی کاملی از هزینه های اداری و هزینه های مربوطه بانگ ملی بعمل آردند این کمیسیون گزارش خود را بدولت تقدیم خواهد نمود مستندی است انتصاب اعضای کمیسیون مزبور را که از طرف دولت تعیین میشود امر باعلام فرمایند

آقای دکت میلسپو رئیس کل دارائی
صطف بنامه شماره (۴۷۶۷) ۲۳ مرداد ۱۳۲۳ موضوع رسیدگی بوضع بانگ ملی ایران اشرار میگردد -
موضوع در جلسه ۲۳ مرداد ۱۳۲۳ هیئت وزیران مطرح و تصویب اتخاذ گردید که برای اینکه بتوان این امر را با موازین و مقررات بانگ ملی ایران که در کنسپس است وفق داد باید مقدمتاً صیغ عمری صاحبان سهام را در وقت و سپس طبق تصویب صیغ مزبور در این خصوص عمل نمود
نخست وزیر
جناب آقای نخست وزیر

باسم مرقومه شماره (۶۶۰۶) مورخ ۲۳ مرداد ۱۳۲۳ بطوریکه ملاحظه میشود دولت مایل نیست در بازرسی بانگ ملی ایران که پیشنهاد شده است شرکت نماید. از توجهی که نسبت باین موضوع مبذول فرموده اند امتنان حاصل ومترجم مروض میباشد که تا موقع مقفیض بوجوب اختیاراتی که طبق قانون مصوب ۲۱ آبان باین جانب اعطاء گردیده اقدام بازرسی خوادم نمود

وزارت دارائی

آقای ابتهاج مدیر کل بانگ ملی ایران
نظربخواهشهای که راجع باداره امور بانگ ملی ایران در بابت داشته ام تصویب گردیده ام اطلاعاتی بوسیله بازرسی آن بانگ بوجوب اختیاراتی که طبق قانون ۲۱ آبان ۱۳۲۱ با اینصواب تقویش گردیده تصویب نام
برای اجرت بازرسی مورد نظر آقای کجیج بنامه ای که اینجناب منصوب گردیده اند و خواهشند است مقرر فرمایند همه مقفیضات برای پیشرفت کار ایشان فراهم و لطفاً به کارمندان آن بانگ دستور فرمایند که کلیه دفاتر و حسابها و پرونده های که مورد نیاز خواهد بود در اختیار مشارالیه قرار و بپرونده سئوالات ایشان پاسخ مقفیض بدهند.

آقای دکت میلسپو رئیس کل دارائی

نامه شماره ۶۷۰۹ مورخ دیروز شما را الان در بابت نمود مقرر بشا تکرار کرده ام که مشا میچگونه حق مذاکره در امور بانگ ملی ایران است که طبق قانون اساسنامه شماره ۱۳۱۸ اداره میشود نداریه اقدام بپروبه ایکه اکنون نموده وبدون اجازه صاحبان سهام شخصی را برای بازرسی بانگ تعیین کرده اید گذشته از آنکه لطفه بیعتنهایتا بنگاه ایرانی که بدست ایرانیان اداره میشود مورد اعتماد صوم اقامت ازبای و خارجی میباشد وارد می آرد کاملاً سوه نیست و فرض شخصی را نمیتوان میکند زیرا خود شما بارها در طی مذاکرات مشوروی بنیوت و در گزارشهای چاپ شده خودتان اذکار کرده اید که بانگ ملی ایران به بهترین ترتیب اداره میشود و اگر واقفا در اختیار اداری حسن نیست بودی بجای این اقدام خوسرانه و موهن می یا صاحبان سهام بانگ را از گزارشها بیگانه بآنها اشاره کرده اید معلوم میگردد تا اقدام مقفیض بصل می آید

چون اخیراً در چند جا دیده ام که خودتان را دلسوزترین خدمتگزار ایران معرفی کرده اید لازم میدانم بشا سکوم که شما هر قدر نسبت بشکوم من دلسوز باشید حق نداریه چنین جبارتی کرده و بدوستان اجازه این تصور را بدهید که در این مملکت ایرانیانی یافت نمیشوند که باندازه شما نسبت بوطن خودشان علاقه مند باشند.

بنا بر این نتوانم اجازه بدهم کسی بر خلاف اساسنامه بانگ در امور بانگ ملی ایران مداخله نماید
مدیر کل اورا باینجناب انتهای رو نوشت برای اطلاع جناب آقای نخست وزیر تقدیم میشود
>>> وزیر دارائی فرستاده میشود.

نخست وزیر

آقای دکت میلسپو رئیس کل دارائی
باسم نام شماره (۵۶۷۵) ۲۳ مرداد ۱۳۲۳ اشرار میگردد -
متنظور از صغور نام شماره (۳۱۰۰) ۲۳ مرداد ۱۳۲۳ این نیست که در حقیقت دولت مایل نباشد برای رسیدگی بجرایم کارهای بانگ ملی بازرسی اعزام دارد بلکه بر عکس جریان منظم بانگ ملی وقت مورد علاقه و توجه بود در موقع مقفیض از تشکر مساعی در این باب مضافه تقوید شده تدری که هم که سابقاً داده شده از این جهت بود که چون بانگ ملی مؤسسه است که طبق قانون مخصوصی بوجود آمده و اساسنامه آن از تصویب مجلس شورای ملی گذشته برای اینکه بازرسی دولت در آنها با مقررات اساسنامه وفق دهد لازم است موضوع قبلاً در مجمع عمومی صاحبان سهام بانگ مورد عور قرار گرفته و بعداً در این باب تصویب اتخاذ گردد.

نخست وزیر

رو نوشت با رو نوشت نامه شماره (۴۴۳۸) ۲۳ مرداد ۱۳۲۳ رئیس کل دارائی برای اطلاع ریاست کل بانگ ملی ایران فرستاده میشود -
نخست وزیر محمد ساعد
توضیح در اطراف نامه شماره ۴۴۳۸ مورخ ۲۳ مرداد ۱۳۲۳ که از طرف آقای دکت میلسپو رئیس کل دارائی بجناب آقای نخست وزیر مروض گشته و متن آن در صفحه ۳۲ همین صیغوه درج گردیده است
از یک سو در نامه مزبور از طرف آقای دکت میلسپو رئیس کل دارائی بجناب آقای نخست وزیر نگاشته شده است که وی راجع ببانگ ملی ایران نگرانی فراوان و شدید داشته و از طرف دیگر در دو اخطار بعد هر مان نامه اعتراف شده است که بخون تردید بانگ ملی ایران دارای وضع صحیح و استواری است

شکایت
روز ۲۸ / ۹ / ۲۳ ساعت ۳ بظه ز شوش ماشین (اتوبوس مسافری شهری) شماره ۲۰ ط ۷ که نامش سید علو کشانی بوده به اداره روزنامه آمده بعنوان شکایت از مامورین باربری اظهار میداشت .
که دیروز یوم دوشنبه ۲۲ / ۹ / ۲۳ ساعت ۹ صبح بواسطه قوت یک نفر که آشناباشش برای مشایبت جنازه او اتوبوس را بدیبل ۳۰۰ ریال سکرابه نموده ۷ نفر سوار شده و رفتیم بقرستان کلیهها .
چون قدری معلطی فراهم شده بود در موقع مراجعت من از محل نامبرده مامور باربری یوم دروازه خراسان که نامش و کیلی بود اظهار کرد تو در این معلطی معلوم است بنقاط دیگر هم در ایابوبادها بده استفاده نموده ای اگر میخواهی من جریان را بداره باربری گزارش نکتم ۲۰۰ ریال بین بده جواب دادم که البته اتوبوس بنده را برای مشایبت جنازه قفید خودشان هم عمده ای سوار شده بودند و تا محل دفن تمام شده است مراجعت من میکنی نموده اینک باخانه عمل عودت نموده ام - بالاخره مامور نامبرده قانع نشده باینکه نظر اندازم بنده را بداره باربری فرستاد در آنجا علاوه بر این که چندین ساعت معلطی شدم و بارها مورد تیر عمده ای از پشت میزنشندان واقع گردیدم باینکه حال سستی خارخ شدم و روی اصل تاخیر در جریان کار دیگر توانستم اقدامی نموده مشغول کار شوم و چون کاملاً خود را بیکنایه میدانم و از طرفی باید مشت این نوع مامورینی که کار کتان قسمت مربوطه بخودشان راه هیئت در خیال مورد استفاده قرار دادن هستند باز شده و جامعه بی بی بیلاخه کی و شوشه گیری آنان ببرد امروز مدتی از وقت خود را که باید صرف رانند اتوبوس میکردم اختصاص باین دادم که بداره روزنامه ملی و ششگویی نجات ایران آمده بیکر احقان حق و دادخواهی استمدای درخ این جریان را دارم .

کسری - کسری - کسری
روزنامه ای است که در روز شنبه دوم دی ماه بایسگی توین و بی سابقه و بعضیهای متنوع بقلم نویسنده گان و استادان دانشمند و کراور های زیبا منتشر میشود .
از خواندن آن غفلت نفرمایید .

بخشش انتهای ۱۹
هفتصد هزار تومان
به کسرسیموم
ونهدصد هزار تومان
مورد مطالبه
آقای ابتهاج شهردار تهران !! بجهت هفتصد هزار تومان پول شهر را به کسرسیموم داده اید ؟
۱۰ - ۳

آگهی
اخطار به علما و طلابی خلعتبری
و مشترکها و دلالهای او

بند از آنکه منتهی شد عیقلی خلعتبری (امیر اسد سابق) بعنوان فروش باصلح دودمرد املاک خرده مالکین کعبور (بعنوان املاک سردار کعبور) با آقای مهدی باتاقا فخری معامله ای از اخذ هشتاد هزار تومان نموده که توضیحات و تقصیر این موضوع برعهده خریدار مالکین کعبور و وکیل آنان است - شنبه میشود که عیقلی نام برده مجدداً با آقای مهدی باتاقا فخری بعنوان اجاره دهساله املاک اختصاصی ادعایی خود معامله دیگری واجراهی تنظیم کرده است اکنون بدینوسیله به عیقلی امیر اسد و طرف معامله و وسایط اخذ اخطار میکنیم که شش دانگ قریه اسب چیت باضمانت کلیه مزارع و مراتع و تاز و آباد و غیره ملک ملق تصرفی و آبجهدادی این جانب کربلایی فقور خواجوی - ریمیزا محمد خواجوی است (باینصورت که دودانگ متعلق کربلایی فقور - و بهار دانه متعلق به میرزا محمد میباشد) و اگر امیر اسد در زمان اقتدار و استبداد خود در بیست و چند سال قبل بازور و شکنجه و حبس و قتل و بدعای واهی بشارت ملک مزبور اقدام نموده بوده آن تعدیات بیچوجه موجب سلب مالکیت این جانب میشود و عیقلی بطوریکه و این جانب بوجوب پرونده های موجود در دادگاه ششوار در دعوی علوی برادرانی - بطرفیت دارائی و مشارالیه دادخواست داده ایم و اکنون پرونده ما موجود و مطرح است و وکالت رسمی هم در این باب به جناب آقای فروزش مورد نیابت ایران تقدیم کرده ایم که از حقوق حتماً دفاع فرمایند و نیز شش دانگ قریه امرج کلاو حیدر آباد کراس باغی که تواج ملک تصرفی این جانب محمد خواجوی است که در این موضوع نیز بشرح فوق برونه موجود و مطرح است و وکالت رسمی به جناب آقای فروزش داده شده است .

بنا برآبب فوق دودمرد املاک موصوفه هر گونه اجاره یا فراروداد یا معامله ای که از طرف امیر اسد با هر کس بشود از درجه اعتبار ساقط است و مشغول عنوان اشغال ملک غیر خواهد بود و مرتکبین طبق مقررات قانون تقصیر میشوند بدیسی است باصمور این اخطار برای دلان املاک غیر و خریداران و متمایلین عذر عدم اطلاع باقی نیی مانده و اگر اخلاق هم را ضعی یافتند که املاک خرده مالکین را من غیر حق از دستش ظالم و جاگری مانند عیقلی خلعتبری خریده با اجاره کنند تصور و اینکند که بی توانند تمام مآبم جود و استبداد امرایا بوسیده عیقلی عهد عتیق کتبه و از املاک خرده مالکین بهره برداری نمایند تاقرن این نوع اعمال موجب مسئولیت خواهد بود و عملاً مشاهده خواهند کرد که از این سرخسری ها بجز بدنامی و غرضان اینجه ای عایدشان نخواهد شد .
۱۰ - ۹ (محمد خواجوی) (فقور خواجوی)

هفتصد گین هفتصد
هر سه روزنامه شما روزانه قبل از ظهر نرسید بالتلغون شماره ۸۷۶۸ این اداره ماطلع ق مالمید

آگهی

دستور شماره ۵
تاریخ اجراء اول دسام ۱۳۲۳
۱ - از تاریخ اول دسام ۱۳۲۳ اداره کل باربری راه از صدور تقاضای نامه حمل کالاهای بازرگانی و قیش کرایه و بارنامه و همچنین دریافت سکرابه خودداری خواهد نمود .
۲ - کامیونها ممکن است آزادانه و بیانت به بیان یک (عامل حمل) طبق مقررات و شرایطی که مورد موافقت اداره باربری راه باشد مشغول کار بشوند - شرکت مقصود از کلیه (عامل حمل) که در این دستور ذکر گردیده تجارته شخص - شرکت و با مؤسسه میباشد که از طرف باربری راه بر سببت شناخته شده و ضمناً مسئول کنترل و نظارت کامل و ساسط نقلیه موتوروی بوده باشند همچنین مقصود از جمله (عامل کامیون آزاد) که در این دستور ذکر شده - تجارته - شخص - شرکت و با مؤسسه است که کامیونهای خود را آزادانه طبق مقررات پروانه بکار اندازد و تحت قرارداد و بیانتجارت (عامل حمل) باشد .
۳ - بازرگانه باید برای حمل کالاهای خود مستقیماً به (عامل حمل) مجاز و یا به (عامل کامیونهای آزاد) که دارای پروانه معتبر باشند مراجعه نمایند .

۴ - (عامل حمل) و (عامل کامیون آزاد) اوراق و اسناد مربوط بصل را صادر و کرایه و مضارجات مربوطه را مستقیماً از بازرگانان دریافت نموده و ضمناً مسئول حمل و نقل کامل بازرگانان خواهند بود .
۵ - عامل حمل و عامل کامیون آزاد نمیتوانند کرایه حمل کالای بازرگانان را تا میزانی که از نرخ مقرر در آیین نامه شماره ۱۲ / ۱۴۵ مورخه ۱۷ خرداد ۲۳ تجاوز نکنند دریافت نمایند .
۶ - طبق ماده ۳ آیین نامه حمل و نقل شماره ۱۸۹ / ۱۷ مورخه ۷ آبان ۲۳ هر کامیون بازرگانی باید دارای پروانه مخصوص باربری راه بوده و هیچ کامیونی نباید با پروانه که مدت آن منقضی شده کار کند پروانه بدو طریق ذیل صادر و تعیین نوع آن باداره باربری راه است .
درجه ۱ - اینگونه پروانه ها برای کامیونهای صادر میشود که با در اختیار عامل حمل مذکور در ماده ۲ این دستور بوده و یا تحت بیان عامل کامیون آزاد که از طرف اداره باربری راه در اختیار گرفته شده .
درجه ۲ - اینگونه پروانه ها برای کامیونهای صادر میشود که در حمل و با در سر و بسپاری مخصوص مشغول کار باشند .
مبلغ - ۵۰۰ ریال ماهیانه بابت اجرت اینگونه پروانه ها از طرف اداره باربری راه دریافت میشود .

پروانه حاوی مشخصات کامل از قبیل نوع کار هر کامیون نوع کالایی که باید حمل شود - حوزه مربوطه راهی که کامیون مجاز است عور و مرور کند و مدتی که باید کار کند میباشد .
۷ - طبق ماده ۳ آیین نامه حمل و نقل شماره ۱۸۹ / ۱۷ مسکت است بصل حمل اجازه داده شود که کامیونهای متعلق بحدود و یا کامیونهای تحت اختیار خود را در حوزه ها و راههای مخصوص بکار اندازد .
۸ - عامل حمل و نقل کامیون آزاد که دارای پروانه درجه ۱ باشند موظفند رو نوشت دوم بارنامه های که برای حمل کالا صادر میکنند باداره باربری راه بفرستند .

همراهه باید گزارش جامعی مربوط بیار نامه های صادره در عرض هر ماه برای هر کامیون تنظیم و در دو نسخه باضمان رو نوشت دوم بارنامه منتهی تا ۲۰ ماه بعد باداره باربری راه فرستاده شود .
پرداخت صدی ده از در آمد غیر حاصلی باید در موقع تسلیم گزارش صورت گیرد - اداره باربری راه میتواند در هر موقع که مقفیض بداند دفاتر حسابداری و سایر اوراق حامل حمل و عامل کامیون آزاد که دارای پروانه درجه ۱ باشند مورد رسیدگی قرار دهد .

۹ - اداره باربری راه میتواند از عامل حمل و عامل کامیون آزاد تقاضا کند که کالای دولتی را حمل کنند و آن ها موظفند عین بارنامه و سایر اوراقی که برای کالای بازرگانی اختصاص داده شده در مورد حمل کالای دولتی نیز صادر نمایند - طبق تقسیم اداره باربری راه عامل حمل باید برای هر حمل کالای دولتی حق تقدم منظور نماید - طرح کرایه حمل و نقل کالای دولتی از طرف اداره باربری راه تعیین خواهد شد و صورت حساب مربوط بصل و نقل کالای دولتی باضمان دو نسخه بارنامه مربوطه باید برای پرداخت باداره باربری راه تسلیم شود .
۱۰ - دودمرد در کللا بکنصدی که از حوزه عامل حمل خارج است عامل حمل بی ترتیبات لازم جهت انتقال کل با عامل حمل دیگری بدهد .

۱۱ - نام عامل حمل و عامل کامیون آزاد و شماره پروانه کامیونی که دارای پروانه درجه ۱ باشد باید بطور وضوح و بزبان های فارسی و انگلیسی روی هر دو طرف کامیون نوشته میشود .
همچنین نام مالک کامیون و شماره پروانه کامیونی که دارای پروانه درجه ۲ باشد باید بطوریکه در دو طرف کامیون نوشته شود .
۱۲ - عامل حمل باید هر وقت مکاتباتی که از عامل حمل دیگر دارد باداره باربری راه تسلیم نماید - اینگونه شکایات باید متکی بر دلایل منطقی و اسناد معتبر باشد والا مورد رسیدگی قرار نخواهد گرفت .

۱۳ - بازرگانان نیز میتوانند در مواردی که شکایتی از عامل حمل و یا از عامل کامیون آزاده راجع ببطاله گرایه اضافی در بارنامه یا در بارنامه باربری راه تسلیم نمایند اینگونه شکایات باید منضم بسازک کافی بوده و الا مورد رسیدگی قرار نخواهد گرفت .
۱۴ - لاسیتیک تومی زوی بطریق و شرایطی که اداره باربری راه مقفیض بداند بکامیونهای که دارای درجه یک باشند تحویل داده خواهد شد .
عامل حمل کاملاً مسئول لاسیتیک های تحویلی بکامیون های تحت اختیار خود میباشد - یکی از شرایط اصلی قرار داد فیما بین عامل حمل و صاحب کامیون باید آن باشد که صاحب کامیون ورقه مالکیت کامیون خود را نزد عامل حمل بگذارد گداشته و تمهید نماید که هر گاه بنحوی از انضام از لاسیتیکهای مربوطه سوه استفاده شود اداره باربری راه مجاز باشد قسمتی یا تمام کامیون او را برای جریان صادرات وارده ضبط نماید - عامل کامیون آزاد که دارای پروانه درجه یک هستند بی بطریق فوق مستقیماً مسئول اداره باربری راه خواهند بود .

۱۵ - کامیونهای که دارای پروانه درجه ۲ میباشد حق در بابت لاسیتیک جدید یا نگاهداری لاسیتیک های که سابقاً از طرف اداره باربری راه بآنها تحویل شده است ندارد .
ش (۷۹۹ / ۱۰۰)
مدیر کل باربری راه - شیلندر

پاد آوری

برای تعمیر رادیو - ماشین تحریر - چرخ خیاطی - سینک و قلم خود نویس بمتخصص اروپا رفته مراجعه کنید .
نشانی آمیزه - روبروی خیابان میامی - هنر که پاره

دفتر روزنامه هوشمند

موقتاً در بازارچه قوام اللوله جنب عکاسی ایران میباشد .
آقایانیکه مامور این روزنامه کار دارند میتوانند هفت روزه باستانی ایام تعطیل از ساعت شش و نیم تا ساعت هشت بعد از ظهر مراجعه نمایند .

