

S E V E N S T A T I O N S

PDF Compressor Free Version

ایستگاه هفت

هفته نامه

شماره ۲۵۴ | ۰۱ مهر ۱۴۰۲ | ۱۵۰۰۰ تومان



معرفی هوندا پاسپورت ۲۰۲۴ با ارتقاء
توانایی‌های آفرود



با سرطان هم میشه غرق شادی شد

با مشارکت در تأمین هزینه خرید لباس عید برای کودکان مبتلا به سرطان، بهاری نو را با شادی کودکی‌شان آغاز می‌کنیم.

برای پیوستن به خانواده بزرگ محک و آگاهی از روش های کمک به کودکان مبتلا به سرطان با ما تماس بگیرید.

☎ ۰۲۱-۲۳۵۴۰ ☎ *۷۳۳*۲۳۵۴۰#

شماره حساب بانک پارسیان: ۱۲۰۳-۸۱۰۴۴۴۴۹
شماره کارت: ۶۰۳۷-۹۹۱۱-۹۹۵۰-۰۵۹۰

از اینکه به ما کمک می‌کنید، سپاسگزاریم.



محک

مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org

Seven stations



Seven
stations

پلاک ۲۲ طبقه سوم واحد ۱۲
تلفن: ۸۶۰۸۸۲۲۹ - شماره: ۸۶۰۸۸۲۲۹
لیتوگرافی و چاپ: نگار نقش
توزیع: نشر گستر امروز - ۰۲۱۶۱۹۳۳۳۳۳

مدیریت و پشتیبانی:
مسعود تهرانیچی
نشانی:
تهران - میدان آرژانتین - خیابان الوند -

ویراستار:
محسن جانیپور
صفحه آرا:
شاهکار هنر

صاحب امتیاز:
شرکت هفت صبح ماندگار
مدیر مسئول:
علی مزینانی

معرفی نینجا ۱-e و ۱-Ze؛ اولین موتورسیکلت‌های برقی کاوازاکی



قوی‌تر موتورسیکلت می‌شود. البته کاوازاکی فعلاً مشخصات مربوط به سرعت و شتاب نینجا ۱-e و ۱-Ze را منتشر نکرده است. از دیگر تکنولوژی‌های موجود در این محصولات جدید می‌توان به دو حالت قدرت جاده‌ای و آکو و همچنین حالت راه رفتن اشاره کرد که به تحرک شما در زمان پارک موتورسیکلت کمک می‌کند. از نظر شعاع حرکتی باید گفت موتورسیکلت‌های جدید کاوازاکی به دو باتری لیتیوم یونی مجهز هستند و حداکثر پیمایش ۷۱ کیلومتری را فراهم می‌کنند. اگرچه چنین رقمی قابل توجه نیست اما می‌توان این باتری‌ها را با نمونه‌های شارژ شده تعویض کرد یا اینکه حدود ۳.۵ ساعت منتظر شارژ کامل هر باتری ماند. با توجه به اینکه شعاع حرکتی این محصولات در دنیای واقعی کمتر از ارقام

۱۲۵ سی‌سی به شمار می‌روند. هر دو موتورسیکلت هواخنک هستند و پیش‌رانه برقی آن‌ها حداکثر ۱۲ اسب بخار قدرت و ۴۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. با این قدرت و گشتاور، حداکثر سرعت دو چرخ‌های کاوازاکی به حدود ۱۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد هر چند تنها ۱۵ ثانیه می‌توان با چنین سرعتی حرکت کرد و پس از آن حداکثر سرعت به ۸۷ کیلومتر در ساعت کاهش خواهد یافت. کاوازاکی نینجا ۱-e و ۱-Ze

دلیل این کار وجود ویژگی جدیدی به نام ای بوست است که با درگیر شدن می‌توان چندین ثانیه با حداکثر سرعت یاد شده حرکت کرد. این ویژگی در شهر کاربردی خواهد بود و زاپنی‌ها می‌گویند ویژگی ای بوست باعث شتاب و سبقت

از آنجایی که موتورسیکلت‌های بدون آلایندگی کم‌کم مورد توجه خریداران واقع می‌شوند بنابراین موتورسیکلت‌سازان نیز در حال توسعه محصولاتی جدید برای رقابت با استارت‌آپ‌های تازه‌نفس هستند. اولین برنده صاحب‌نام ژاپنی که چنین کاری را انجام داده کاوازاکی است. این شرکت اولین موتورسیکلت‌های برقی و فول‌سایز خود با نام نینجا ۱-e و ۱-Ze را رونمایی کرده است. هر دو محصول یاد شده از مدل‌های محبوب نینجا ۴۰۰ و Z۴۰۰ الهام گرفته‌اند اما قوای محرکه کاملاً جدیدی دارند. اگر انتظار محصولاتی بسیار سریع و رکوردشکن را دارید بهتر است به دنبال گزینه‌های دیگری باشید چرا که نینجا ۱-e و ۱-Ze در کلاس محصولات پایه قرار دارند و در واقع معادل موتورسیکلت‌های بنزینی



انتظار می‌رود در آینده شاهد عرضه نینجا ۱-e و ۱-Ze در آمریکا نیز باشیم چراکه بازار خوبی برای چنین محصولاتی وجود دارد.

کاوازاکی سرانجام مشخصات نهایی دو موتورسیکلت برقی نینجا ۱-e و ۱-Ze را اعلام کرد. به این ترتیب قیمت نینجا ۱-e از حدود ۷۶۰۰ دلار شروع می‌شود در حالی که برای مدل ۱-Ze باید حدود ۷۳۰۰ دلار پرداخت کرد. همان‌طور که قبلاً نیز گفته‌ایم این دو محصول از نظر پرفورمنس در سطح پایینی قرار می‌گیرند و تنها امید موفقیت آن‌ها قیمت مناسب بوده است. به نظر می‌رسد ژاپنی‌ها نیز چنین چیزی را متوجه شده‌اند.

این دو موتورسیکلت برقی از حالت‌های سواری اکو و جاده برخوردار هستند و با استفاده از دکمه بوست می‌توان قدرت و حداکثر سرعت را به صورت موقتی افزایش داد. در حالت اکو انرژی کمتری مصرف شده و حداکثر سرعت نیز به ۶۴ کیلومتر در ساعت محدود می‌شود در حالی که در حالت بوست سقف سرعت می‌تواند به ۷۶ کیلومتر در ساعت برسد. در حالت جاده سرعت موتورسیکلت‌های کاوازاکی به ۸۸ کیلومتر در ساعت خواهد رسید اما با حالت بوست می‌توان این رقم را به ۱۰۵ کیلومتر در ساعت افزایش داد. حالت بوست تنها برای ۱۵ ثانیه فعال است و بنابراین به موتورسواران توصیه می‌شود از آن فقط در زمان سبقت‌گیری استفاده کنند.

اعلامی خواهد بود بنابراین تعویض باتری‌ها گزینه بهتری به نظر می‌رسد. زمان شارژ باتری (ساعت) حدود ۳.۵

کاوازاکی موتورسیکلت‌های جدید خود را بر اساس شاسی فولادی مشابه نمونه‌های بنزینی ساخته است. همین موضوع درباره دو شاخ تلسکوپی ۴۱ میلی‌متری غیر قابل تنظیم و مونوشوک و چرخ‌های ۱۷ اینچی صدق می‌کند. ترمزها نیز شامل دیسک‌های ۲۹۰ میلی‌متری در جلو و ۲۲۰ میلی‌متری در عقب هستند و روی هر کدام آن‌ها دو کالیپر ترمز وجود دارد. شاپان ذکر است وزن نینجا ۱-e و ۱-Ze نسبت به مدل‌های بنزینی کاهش یافته و بنابراین دیسک ترمز جلوی آن‌ها ۲۰ میلی‌متر کوچک‌تر است.

از نظر طراحی نیز شباهت‌های زیادی با مدل‌های ۴۰۰ وجود دارد. نینجا ۱-e از همان چراغ‌های LED مشابه ۱۴۰۰ استفاده می‌کند و چراغ‌های LED مدل ۱-Ze نیز دقیقاً از ۲۴۰۰ گرفته شده‌اند. البته مهم‌ترین تفاوت دو موتورسیکلت برقی کاوازاکی به پوشش بدنه مربوط می‌شود که دارای رنگ‌بندی خاکستری روشن و عناصر سبز هستند. همچنین خبری از آگزوز در کنار موتورسیکلت نیست. در خاتمه باید گفت تمرکز اصلی این محصولات روی بازارهای اروپا و بریتانیاست و با توجه به مشخصات خود در دسته گواهینامه موتور سواری A1 قرار می‌گیرند اما

ماه نورد مفهومی تویوتا با الهام از



وجود دارد. به این لیست باید دو جوی استیک برای کنترل لاستیک های بدون باد و صندلی های فریم فضایی قابل تنظیم را اضافه کرد. ماه نورد تویوتا به دوربین ها، سنسورها، درب پشتی جدا و پیشراندهای نصب شده در چرخها مجهز است.

کانسپت یاد شده علاوه بر FJ40 از لندکروزر واقعی نیز الهام گرفته است. برای یادآوری باید گفت تویوتا در سال ۲۰۱۹ به تفاهم نامه ای با آژانس هوافضای ژاپن به منظور تولید یک ماه نورد جدید دست یافت. برنامه این شرکت نیز طراحی وسیله ای سرنشین دار با توانایی بررسی سطح ماه خواهد بود. ژاپنی ها می گویند توانایی طراحی ماه نوردی سلول سوختی با شعاع پیمایش بیش از ۱۰ هزار کیلومتر را دارند. به این ترتیب هر گونه

ماه نورد جدید تویوتا برای گرمای داشت پنجاهمین سالگرد تأسیس خانه طراحی کالتی دیزاین آمریکا معرفی می شود. این بچه ماه نورد BLC یکی از چندین کانسپت تویوتا برای گرمای داشت سالگرد تأسیس کالتی دیزاین به شمار می رود. ژاپنی ها می گویند هدف از طراحی این ماه نورد تجسس در مسیرهای خشن روی زمین و فراتر از آن است.

همان طور که گفتیم طراحی ماه نورد مفهومی تویوتا از FJ40 لندکروزر الهام گرفته و نوشته برجسته تویوتا نیز در بخش جلو به چشم می خورد تا به این ترتیب فرا زمینی ها بدانند با چه چیزی روبرو هستند. ماه نورد تویوتا از سقف شیشه ای گسترده برای ارائه حداکثر میدان دید سود می برد. داخل کابین نیز داشبوردی دیجیتالی با تکنولوژی واقعیت افزوده

زندگروزر FJ40 معرفی شد



نگرانی درباره شعاع حرکتی از بین خواهد رفت. توپوتا تنها خودروسازی نیست که در زمینه تولید ماه نورد فعالیت می کند چراکه هیوندای نیز چند ماه قبل برنامه های خود برای توسعه یک ماه نورد جدید را اعلام کرد. کره ای ها می خواهند نسخه آماده پرتاب این ماه نورد را در سال ۲۰۲۷ معرفی نمایند. هیوندای می گوید در تولید این ماه نورد از قطعات محصولات خود و کیا استفاده خواهد کرد. از جمله قطعاتی که خودروهای سواری کیا و هیوندای به ماه نورد این شرکت قرض خواهند داد می توان به پیشرانده های برقی، باتری، سیستم تعلیق، دوربین و سنسور و... اشاره کرد. جنرال موتورز نیز اوایل سال ۲۰۲۲ فعالیت های مشابهی را آغاز کرد و اعلام نمود با لاکهید مار تین برای طراحی ماه نوردی مینیمالیستی به منظور استفاده در پروژه آرتیمیس همکاری خواهد کرد. به همین خاطر برند یاد شده پلتفرمی آفرود و ساده را برای حمل دو فضانورد و وسایل آن ها معرفی کرد. ماه نورد جنرال موتورز با استفاده از لاستیک های جدید گوودیر راهی فضا خواهد شد. این شرکت قبلا نیز در مأموریت آپولو ۱۱ شرکت کرده بود.

PDF Compressor Free Version

معرفی تویوتا کراون اسپرت، پوروسانگوه ژاپنی با قیمت ۴۰ هزار دلار!

خود برای سری کراون از متریال باکیفیتی استفاده کرده است. علاوه بر این، طراحان توجه زیادی به سهولت ورود و خروج داشته‌اند زیرا این موضوع برای جمعیت سالخورده ژاپن بسیار مفید خواهد بود. در همین حال، کراون اسپرت اولین تویوتا با سیستم تنظیم‌کننده صدا است که صداهای داخل کابین را انعکاس می‌دهد تا به مکالمه بین سرنشینان کمک کند. این ماشین از جدیدترین نسخه مجموعه ایمنی Safety Sense تویوتا هم بهره می‌برد.

کراون اسپرت با دو پیش‌راننده مختلف به بازار عرضه خواهد شد که شامل یک نمونه هیبریدی و یک پلاگین هیبریدی می‌شود.

گلگیرهای عقب برجسته و رینگ‌های آلایژی ۲۱ اینچی از ویژگی‌های بخش جانبی این ماشین هستند در حالی که عقب خودرو با چراغ‌های باریک افقی، شیشه عقب کم‌عرض با شیب زیاد و خروجی‌های هوای عمودی در طرفین سپر، نمای اسپرتی دارد. کراون اسپرت ۴,۷۲۰ میلی‌متر طول، ۱,۸۸۰ میلی‌متر عرض و ۱,۵۶۵ میلی‌متر ارتفاع دارد و شش رنگ بیرونی مختلف به همراه دو طرح دورنگ برای آن قابل انتخاب خواهد بود. در داخل خودرو، داشبورد با نمایشگر لمسی ۱۲.۳ اینچی و طراحی بسیار شبیه کراون کراس اوور، کاملاً آشنا به نظر می‌رسد. همچنین در اینجا تویوتا طبق استراتژی

تویوتا به خانواده کراون خود عضو جدیدی بنام کراون اسپرت را اضافه کرده است. این شاسی‌بلندی جذاب با رانندگی اسپرت خواهد بود.

تویوتا عضو جدیدی را به خانواده کراون در ژاپن اضافه کرده است. این خودرو شاسی‌بلندی بنام کراون اسپرت است که با پیش‌راننده‌های هیبریدی به بازار عرضه خواهد شد. این ماشین با چراغ‌های سرچکشی که در مدل‌های سری کراون تویوتا و همین‌طور سری bZ و نسل جدید پریوس دیده‌ایم به همراه فرم کلی کم‌ارتفاع و هاج‌بک مانند، تا حدودی شبیه فراری پوروسانگوه به نظر می‌رسد.





مجهز کرده است. کرآون اسپرت در ژاپن تولید می شود و توپوتا فروش ماهانه ۷۰۰ دستگاه از آن را برنامه ریزی کرده است. در ابتدا این خودرو در نسخه هیبریدی و تیپ Z با قیمت ۵.۹ میلیون ین معادل ۳۹,۶۰۰ دلار به بازار عرضه خواهد شد. توپوتا هم اکنون پذیرش سفارشات خرید کرآون اسپرت را آغاز کرده و تحویل آن به خریداران را از اواخر امسال شروع خواهد کرد.

یونی ظرفیت بالای جدید که فضای کابین را قربانی نمی کند، برد تمام الکتریکی زیادی خواهد داشت. کرآون اسپرت روی پلتفرم TNGA ساخته شده که برای ارائه تجربه رانندگی لذت بخش تنظیم شده است. همچنین برای افزایش چابکی خودرو نیز توپوتا شاسی بلند جدید خود را به سیستم فرمان گیری چرخ های عقب

نمونه اول که از کرآون کراس اوور گرفته شده، شامل یک پیشران ۲.۵ لیتری هیبریدی است که مجموعاً ۲۳۱ اسب بخار قدرت تولید می کند. این نیرو از طریق سامانه چهار چرخ محرک الکتریکی به هر دو محور منتقل می شود. توپوتا مشخصات پیشرانه پلاگین هیبریدی کرآون اسپرت را اعلام نکرده اما گفته به لطف باتری های لیتیوم

نسخه‌های سفارشی لکسوس RCF با پایداری



بود در حالی که مدل دوم فقط با رنگ تیتانیوم خاکستری عرضه می‌شود. البته در کابین هر دو خودرو شاهد ترکیب رنگی مشکی و آبی و پوشش آلکانترا و چرم برای صندلی‌های جلو هستیم. همچنین صندلی راننده دارای حافظه است. باید گفت بازوی لوکس تویوتا تنها ۲۵ دستگاہ از هر کدام از این خودروها را تولید خواهد کرد اما امکان خرید آن‌ها از طریق نمایندگی‌ها وجود ندارد زیرا لکسوس انتظار دارد تقاضا برای این خودروها بیشتر از سقف تولید باشد و به همین خاطر روی به سیستم لاتاری آورده است. مشتریان می‌توانند در این سیستم ثبت‌نام کنند و اسامی برندگان نیز چند روز بعد از قرعه‌کشی اعلام خواهد شد. صرف‌نظر از مدل انتخابی باید گفت RCF سفارشی Enthusiast و Emotional Touring قیمت حدود ۱۰۰ هزار دلاری دارند. قیمت RCF Track ادیشن در آمریکا نیز از حدود ۱۰۱ هزار دلار شروع می‌شود.

پیش‌رانه UR-GSE ۲ لکسوس شده است. همچنین دیفرانسیل لغزش محدود لکسوس نیز به صورت دستی تنظیم می‌شود تا پاسخ بهتری در زمان شتاب‌گیری و کاهش سرعت داشته باشد. اما دو مدل مورد بحث چگونه از یکدیگر متمایز می‌شوند؟ مدل Enthusiast به بال عقب بزرگی مجهز شده در حالی که نسخه Emotional Touring از اسپویلر فعال ساده‌تری استفاده می‌کند. این اسپویلر به صورت خودکار در سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت و بالاتر فعال می‌شود و در سرعت‌های زیر ۴۰ کیلومتر در ساعت نیز پایین خواهد آمد. کاپوت فیبر کربنی نسخه Enthusiast از لکسوس RCF بدون رنگ است در حالی که کاپوت مدل Emotional Touring هم‌رنگ بدنه کار می‌شود. همچنین هر دو خودرو از پلاک ویژه لکسوس روی پوشش پیش‌رانه و پانل درب‌ها سود می‌برند. مدل Enthusiast با رنگ‌های سفید، کروم، مشکی و تیتانیوم خاکستری در دسترس خواهد

لکسوس از دو نسخه سفارشی RCF با نام‌های Enthusiast و Emotional Touring رونمایی کرد. هر دو خودرو از پیش‌رانه ۸ سیلندر تنفس طبیعی استفاده می‌کنند.

شاید لکسوس RC خودرویی سال‌خورده باشد اما شاید این موضوع بدی نباشد چرا که نسخه F همچنان با نیروگاه ۸ سیلندر تنفس طبیعی قابل انتخاب است. این نسخه اسپرت در ژاپن پذیرای دو نسخه سفارشی با نام‌های Enthusiast و Emotional Touring شده است. هر دو خودرو بر پایه مدل RCF با پکیج پرفورمنس معرفی شده در سال ۲۰۱۹ بنا می‌شوند و از دیفرانسیل لغزش محدود عقب سود می‌برند.

لکسوس می‌گوید پیش‌رانه ۵ لیتری خود را ارتقا داده تا با هماهنگی دقیق جرم قطعات متحرک توازن چرخشی بهینه‌ای داشته و میزان اصطکاک آن نیز کاهش یابد. انجام چنین کارهایی باعث حس چرخشی نرم‌تر و صدای احساسی‌تری برای

PDF Compressor Free Version

شیرانه ۸ سیلندر معرفی شدند



معرفی سوپارو WRX TR با امکانات جدید



سواری را تحت تأثیر قرار دهد. این لاستیک‌ها روی رینگ‌های ۱۹ اینچی خاکستری مات قرار گرفته‌اند.

WRX TR در داخل نیز به صندلی‌های اسپرت ریکارو با قابلیت تنظیم برقی هشت جهته و تودوزی خاکستری و مشکی با دوخت قرمز رنگ مجهز شده است. در این مدل همچنین برای کاهش مرکز ثقل، کاهش چند کیلوگرمی وزن و همین‌طور امکان بر سر گذاشتن کلاه ایمنی در هنگام رانندگی، سانروف حذف شده است. در همین حال، پکیج ایمنی Eyesight که قبلاً فقط در نمونه‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک ارائه می‌شد، در TR برای

برمبو با کالیبرهای قرمز رنگ شش پیستونه در جلو و دو پیستونه در عقب، دیسک‌ها و لنت‌های بزرگ‌تر و سیلندر اصلی بزرگ‌تر است. به گفته سوپارو، این ارتقاء ترمزها نه تنها افزایش قدرت توقف را به همراه دارد بلکه کاهش توان ترمزها در استفاده‌های سخت را هم کمتر می‌کند. علاوه بر این، در تعلیق خودرو با فنرهای سفت‌تر و کمک‌فنرهای جدید، تغییراتی صورت گرفته، سیستم فرمان اصلاح شده و لاستیک‌های جدید برجستون پونتزا S۰۰۷ ارائه شده که وعده چسبندگی بیشتر در هر شرایطی و بهبود واکنش فرمان را داده است بدون آنکه کیفیت

سوپارو WRX TR با ترمزهای ارتقاء یافته، کمک‌فنرهای سفت‌تر و لاستیک‌های جدید با چسبندگی بیشتر اوایل سال ۲۰۲۴ به بازار عرضه می‌شود.

در حالی که سوپارو با اعلام عدم ساخت نسخه STI برای نسل کنونی WRX خیلی از طرفداران را ناامید کرد، حالا با معرفی نسخه جدیدی بنام WRX TR سعی دارد کمی شرایط را بهتر کند. هر چند این نسخه افزایش قدرت ندارد اما ارتقاءهای مهمی را تجربه کرده که قطعاً رانندگی را بهتر می‌کند. عمده تغییرات WRX TR زیر پوست خودرو صورت گرفته و یکی از مهم‌ترین آن‌ها تجهیز به ترمزهای



با بال عقب ارائه می‌شود و به همین دلیل، بال بزرگ TR را فقط در خارج از آمریکا خواهیم دید.

متأسفانه علیرغم همه این تغییرات مثبت، پیشرانه ۲.۴ لیتری چهار سیلندر تخت توربوشارژ WRX دست‌نخورده باقیمانده و مثل نسخه معمولی همان ۲۷۱ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتن متر گشتاور را تولید می‌کند. البته ارتقاء شاسی TR باعث می‌شود بتوان بهتر از این قدرت استفاده کرد. قیمت سوپارو WRX TR اواخر سال جاری اعلام می‌شود و از اوایل سال آینده راهی بازار خواهد شد.

نسخه دستی هم ارائه می‌شود و سیستم‌هایی مثل کروز کنترل تطبیقی و هشدار خروج از خط را به همراه دارد.

در برخی بازارها مثل استرالیا، TR به یک بال عقب بزرگ هم مجهز است اما این ویژگی در آمریکا ارائه نمی‌شود. به گفته سخنگوی سوپاروی آمریکا، در این کشور بال عقب همیشه در نسخه STI ارائه شده و هرچند این نسخه دیگر ساخته نخواهد شد ولی WRX TR هم در ایالات متحده بدون بال عرضه می‌شود تا شرایط را گنج‌کننده نشود. این در حالی است که در بازارهای دیگر، WRX معمولی هم

معرفی مرسدس S E GT63 پرفورمنس ۲۰۲۴ با گشتاور ۱۴۰۰ نیوتن متر

PDF Compressor Free Version



GT۶۳ AMG+Matic ۴ پرفورمنس قرار می‌گیرد. SE با این نیرو و ظرف ۲.۹ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و به حداکثر سرعت ۳۱۵ کیلومتر بر ساعت دست پیدا می‌کند.

ترمزهای کربن سرامیکی پرفورمنس بالای AMG، سیستم فرمان گیری چرخ‌های عقب و سیستم کنترل سواری AMG با کمک فنرهای تطبیقی هم این سرعت و قدرت چشمگیر را کنترل می‌کنند. هر چند گزینه‌های قابل انتخاب برای تودوزی و رینگ‌های خودرو بدون تغییر باقی مانده‌اند اما مرسدس رنگ بیرونی سفید متالیک جدیدی را ارائه کرده است. قیمت GT۶۳ S E Performance چهاردر مدل ۲۰۲۴ در آلمان از ۲۰۷,۷۰۸ یورو معادل ۲۱۸ هزار دلار آغاز می‌شود.

سانروف برقی و پد شارژر بی‌سیم بین صندلی‌های عقب را به لیست تجهیزات استاندارد خودرو افزوده است. این شرکت همچنین نرم‌افزار سیستم اطلاعاتی-سرگرمی MBUX را هم بروز کرده است. سیستم صوتی فراگیر برمستر به صورت استاندارد ارائه می‌شود اما خریداران می‌توانند سیستم فراگیر سه‌بعدی را هم سفارش دهند.

زیر کاپوت اما تغییری صورت نگرفته و شاهد همان قوای محرکه ۴ پلاگین هیبریدی با پیشرانه ۴ لیتری ۷۸ تونین توربو هستیم که مثل قبل ۸۴۲ اسب بخار قدرت و ۱۴۰۰ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند. این قوای محرکه در کنار گیربکس ۹ سرعته ۴ اتوماتیک AMG اسپیدشیفت و سامانه ۴ چرخ‌چرخ محرک

سوپر سدان پلاگین هیبرید مرسدس S GT۶۳ E Performance برای مدل ۲۰۲۴ با تغییرات ظاهری برگرفته از AMG GT کوپه تولید می‌شود.

مدل ۲۰۲۴ از قدرتمندترین AMG GT سدان با نمای جدید جلو و تغییرات جزئی به‌روز شده است. این ماشین با قرض گرفتن عناصر طراحی کوپه ۴ جدید AMG GT، حالا چهره ۴ مدرن پیدا کرده که ویژگی اصلی آن جلو پنجره با دهانه ۴ پایینی عریض‌تر است. در طرفین سپر هم حالا ورودی‌های هوای عمودی کوچک‌تری جای گرفته‌اند. به‌روزرسانی گرافیک داخلی چراغ‌های جلو با تریب مشکی هم تکمیل‌کننده ۴ تغییراتی بیرونی SE AMG GT۶۳ مدل ۲۰۲۴ هستند. تغییرات داخلی اما جزئی هستند و مرسدس



معرفی رانگلر ویلیز 4xe، نسخه‌های پایه برای آفرودر هیبریدی جیب



نمایشگر ۸.۴ اینچی با سیستم اطلاعاتی-سرگرمی Uconnect و پکیج سان اند اسکرین هم برای آن قابل سفارش خواهد بود که سقف جمع شونده برقی را به همراه دارد.

در رانگلر 4xe سه حالت رانندگی شامل هیبریدی، الکتریکی و eSave وجود دارد که اولی از قدرت پیش‌سراشته‌های بنزینی و الکتریکی باهم استفاده می‌کند. در حالت الکتریکی، خودرو صرفاً با نیروی موتور الکتریکی حرکت می‌کند تا زمانی که شارژ باتری‌ها به اتمام برسد یا راننده گاز را تخته کند. در حالت eSave هم استفاده از نیروی پیش‌سراشته بنزینی در اولویت قرار دارد که باعث صرفه‌جویی در شارژ باتری‌های برای استفاده‌های بعدی می‌شود.

مثل دیگر مدل‌های رانگلر، این ویلیز 4xe را هم می‌توان با استفاده از قطعات مختلف مویار سفارشی‌سازی کرد. قیمت این خودرو بدون احتساب هزینه ۱,۵۹۵ دلار حمل‌تأمین مقصد از ۵۳,۹۹۵ دلار آغاز می‌شود و قرار است در سه‌ماهه چهارم امسال به دست خریداران برسد.

جیب نسخه جدیدی از رانگلر را با نام ویلیز 4xe معرفی کرده است. این نسخه پایه جدیدی برای رانگلر 4xe پلاگین هیبریدی خواهد بود. مثل 4xe معمولی، این نسخه ویلیز جدید هم از همان پیش‌سراشته ۲ لیتری چهار سیلندر توربو به همراه یک موتور الکتریکی در گیربکس هشت سرعته اتوماتیک و پکیج باتری ۱۷ کیلووات ساعتی ۴۰۰ ولتی نیکل منگنز کبالت استفاده می‌کند. این سیستم مجموعاً ۳۷۵ اسب بخار قدرت و ۶۳۷ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند.

ویلیز 4xe در بیرون به صورت استاندارد به چراغ‌های جلو و مه شکن‌های LED، محافظ‌های رکاب، جلوپنجره مشکی‌رنگ و رینگ‌های ۱۷ اینچی آلایژی مشکی‌رنگ با لاستیک‌های ۲۵۵ مجهز است. علاوه بر این، روی کاپوت برجسب ویلیز دیده می‌شود و قلاب‌های بکسل جلو و عقب، لوگوی جیب و نشان Trail Rated نیز با تریم آبی‌رنگ تزئین شده‌اند.

تجهیزات این رانگلر جدید هم شامل سیستم صوتی آلپاین با ۹ بلندگو، کف‌پوش‌های چهار فصل و دیفرانسیل لغزش محدود عقب می‌شود در حالی که



رضایت‌بخش‌ترین خودروها از نگاه خریداران از کوروت تارا و فور و آیونیک ۵



کانسومر ریپورتز هر ساله از طریق نظرسنجی از خریداران، رضایت‌بخش‌ترین خودروها را مشخص می‌کند. این نظرسنجی نشان می‌دهد که خریداران از کدام خودروها بیشتر راضی هستند و برای خرید بعدی دوباره سراغ همان مدل می‌روند. کانسومر ریپورتز در این نظرسنجی موارد مختلفی شامل راحتی، طراحی، ارزش در برابر قیمت و تجربه رانندگی را بررسی می‌کند. در ادامه با ۱۰ خودرویی که کانسومر ریپورتز آن‌ها را رضایت‌بخش‌ترین مدل‌ها اعلام کرده است آشنا خواهیم شد. این رتبه‌بندی‌ها از طریق نظرسنجی از بیش از ۳۰۰ هزار خریدار خودروهای مدل ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۳ انجام گرفته است.

۱- شورلت کوروت

خرید مجدد توسط دارندگان: ۹۴ درصد
به گزارش کانسومر ریپورتز، شورلت کوروت برای دومین سال متوالی رضایت‌بخش‌ترین خودروی بازار بوده است و ۹۴ درصد خریداران گفته‌اند با رضایت کامل دوباره آن را خواهند خرید. بسیاری از خریداران، کوروت را به دلیل طراحی جذابش دوست دارند زیرا این خودرو در بخش طراحی امتیاز کامل ۱۰۰ از ۱۰۰ را کسب کرده است. همچنین کوروت با قیمت پایه ۶۴,۵۰۰ دلار، در مقایسه با سوپراسپرت‌هایی مثل فراری و لامبورگینی بسیار ارزان‌تر است. قابلیت اطمینان بالا را هم به این ترکیب اضافه کنید تا متوجه شوید چرا خریداران بیشترین رضایت را از کوروت داشته‌اند.

۲- پورشه ۹۱۱

خرید مجدد توسط دارندگان: ۹۰ درصد
پورشه ۹۱۱ در این لیست رتبه ۲ دوم را کسب کرده و تنها ۱۰ درصد خریداران گفته‌اند دوباره این خودرو را انتخاب خواهند کرد. این ماشین به لطف طراحی بیرونی نمادین و تناسب و کیفیت داخلی عالی، در بخش طراحی امتیاز ۱۰۰ از ۱۰۰ را کسب کرده و در بخش راحتی هم امتیاز ۸۷ از ۱۰۰ گرفته است. خریداران در بخش ارزش در برابر قیمت کمترین امتیاز را به ۹۱۱ داده‌اند که البته با توجه به قیمت پایه ۱۰۶,۱۰۰ دلار، این موضوع تعجبی ندارد.

۳- ریویان R1T
خرید مجدد توسط دارندگان: ۸۸ درصد



ارزش در برابر قیمت امتیاز ۱۰۰ از ۱۰۰ گرفته است. علاوه بر این، ماوریک به لطف ساختار یکپارچه، از هندلینگ چابکی برخوردار است و در بخش تجربه رانندگی از ۱۰۰ موفق به کسب ۹۵ امتیاز شده است.

۵- هیوندای آیونیک ۵
خرید مجدد توسط دارندگان: ۸۸ درصد
هیوندای آیونیک ۵ از زمان عرضه به بازار در سال ۲۰۲۲ به یکی از رضایت‌بخش‌ترین خودروهای بازار تبدیل شده است. این ماشین با طراحی منحصر به فردی که برنده جایزه مختلفی شد، از خریداران امتیاز ۹۴

۴- فورد ماوریک
خرید مجدد توسط دارندگان: ۸۸ درصد
یکی دیگر از پیکاپ‌هایی که اکثر خریداران از آن راضی هستند فورد ماوریک است. از جمله دلایلی که باعث می‌شود ۸۸ درصد از خریداران دوباره سراغ این خودرو بروند، ظاهر جعبه‌ای شکل، طراحی هوشمندانه کابین و مصرف سوخت فوق العاده در نسخه هیبریدی است. ماوریک همچنین با قیمت پایه ۲۲,۵۹۵ دلار، جایگزینی بسیار ارزان‌تر برای پیکاپ‌های فول سائز محسوب می‌شود و به همین دلیل، از لحاظ

ریویان R1T رضایت‌بخش‌ترین خودروی الکتریکی بازار از نگاه خریداران بوده است. این اولین پیکاپ الکتریکی بازار بود و ۸۸ درصد خریداران آن هرگز از انتخاب خود پشیمان نیستند. R1T هم در طراحی و هم راحتی امتیاز ۹۷ از ۱۰۰ را کسب کرده تا یکی از راحت‌ترین پیکاپ‌های بازار لقب گیرد. این پیکاپ همچنین به خاطر رانندگی مشابه خودروهای اسپرت و درعین حال برخورداری از توانایی‌های آفرود فوق العاده تحسین شده و خریداران در بخش تجربه رانندگی از ۱۰۰ به آن ۹۷ امتیاز داده‌اند.



را گرفته و در بخش راحتی هم موفق به کسب امتیاز ۸۸ از ۱۰۰ شده است. با این حال، خریداران معتقدند آیونیک ۵ ارزش قیمتی که از ۴۱,۴۵۰ دلار آغاز می‌شود را ندارد زیرا در این بخش از ۱۰۰ تنها ۲۹ امتیاز به آن داده‌اند. کراس اوور الکتریکی هیوندای اما به لطف سواری نرم و توانایی مناسب در پیچ‌ها، در بخش تجربه رانندگی امتیاز ۹۲ را گرفته است.

۶- پولستار ۲
 خرید مجدد توسط دارندگان: ۸۸ درصد
 هر چند پولستار ۲ در سال ۲۰۲۱ به بازار آمد اما خیلی زود بین خریداران محبوب شده است. خریداران به طرحی جذاب و درعین حال ساده این خودرو امتیاز ۹۵ از ۱۰۰ را داده‌اند و هر چند کابین آن کمی تنگ احساس می‌شود اما کاملاً لوکس و مملو از تکنولوژی است. پولستار ۲ با هندلینگ چابک خود نیز نظر خریداران را جلب کرده و در بخش تجربه رانندگی هم امتیاز ۹۵ از ۱۰۰ گرفته است.

۷- تیوتا GR۸۶ / سوپارو BRZ

خرید مجدد توسط دارندگان: ۸۸ درصد
 تیوتا GR۸۶ و برادر دوقلوی آن، سوپارو BRZ، خودروهایی با لذت رانندگی بالا و درعین حال قیمت بسیار مقرون به صرفه هستند و به همین دلیل، توانسته‌اند نظر ۸۸ درصد از خریداران را برای انتخاب مجدد جلب کنند. به گزارش کانسومر ریپورتر، BRZ و GR۸۶ هر دو به دلیل وزن سبک، سیستم تعلیق اسپرت و هندلینگ چابک، خودروهایی عالی برای رانندگی هستند و انتخاب یکی از آن‌ها صرفاً به سلیقه افراد بستگی خواهد داشت.

۸- تیوتا رافور پرایم

خرید مجدد توسط دارندگان: ۸۷ درصد
 رافور پر فروش ترین کراس اوور کامپکت بازار آمریکا محسوب می‌شود و نسخه پلاگین هیبریدی آن با نام پرایم به لطف مصرف سوخت پایین تر، ۳۰۲ اسب بخار قدرت و قابلیت اطمینان بالا، توانسته ۸۷ درصد از خریداران را متقاعد کند که دوباره سراغ همین خودرو بروند. رافور پرایم در قابلیت اطمینان، امتیاز کامل را از کانسومر ریپورتر گرفته و درعین حال بسیاری از خریداران رانندگی خوب آن را تحسین کرده‌اند به گونه‌ای که این کراس اوور پلاگین هیبریدی در بخش تجربه رانندگی از ۱۰۰ موفق به کسب ۹۳ امتیاز شده است.

۹- کیا تلوراید

خرید مجدد توسط دارندگان: ۸۷ درصد
 کیا تلوراید از زمانی که در سال ۲۰۲۰ به بازار آمد موفقیت بزرگی را در بازار آمریکا تجربه کرده است. طراحی بیرونی جسورانه و کابین زیبا، لوکس، جادار و راحت تلوراید باعث شده بتواند در طراحی امتیاز ۹۱ از ۱۰۰ و در راحتی ۹۳ از ۱۰۰ را کسب کند. کانسومر ریپورتر همچنین تجربه رانندگی تلوراید را هم نرم توصیف کرده و می‌گوید سیستم تعلیق به خوبی دست‌اندازها را جذب می‌کند. هر چند تلوراید خودروی اسپرتی نیست اما طبق





بررسی‌ها، با اطمینان پیچ‌ها را طوسی می‌کند و برای چنین شاسی‌بلند بزرگی، شتاب و هندلینگ چشمگیری دارد و به همین دلیل، در بخش تجربه رانندگی امتیاز ۹۷ از ۱۰۰ را گرفته است.

۱۰-مزد MX-۵

خرید مجدد توسط دارندگان: ۸۶ درصد

مزد MX-۵ هم‌اکنون پرفروش‌ترین خودروی اسپرت دوفره جهان و تنها خودروی رولز با قیمت زیر ۳۰ هزار دلار است. هرچند MX-۵ چندان کاربردی یا راحت نیست اما در بسیاری زمینه‌ها کاملاً رضایت‌بخش است. این ماشین با ظاهر جالب و شیک، در بخش طراحی امتیاز ۹۸ را گرفته و با قیمت پایه ۲۸ هزار دلار، ارزش بسیار بالایی دارد. هرچند MX-۵ شتابی در حد موشک ندارد و به اندازه یک ماسل کار قدرتمند نیست اما همیشه از آن به عنوان یکی از جذاب‌ترین خودروها یاد شده و به همین دلیل در بخش تجربه رانندگی از ۱۰۰ امتیاز ۹۹ گرفته است.



چرا کرایسلر باید نسل جدید پیشران‌های V8 هم



قدرت و حشیانه و صدای متمایز موتورهای همی در جیب، دوچ و رم هستند. آن‌ها موتور V8 را فقط برای پر فورمنس نمی‌خواهند بلکه این بخشی جدایی‌ناپذیر از هویت برندهای موپار است. این جامعه بخش قابل توجهی از بازار آمریکا تشکیل می‌دهند که استلانتیس نباید قید آن را بزند. جنرال موتورز برای سری جدید موتورهای V8 بلوک کوچک خود وعده قدرت و گشتاور بیشتر، بهبود ۵ درصدی مصرف سوخت و کاهش دورقمی آلایندگی را داده است که این نشان می‌دهد سرمایه‌گذاری در تکنولوژی درون‌سوز می‌تواند سازگاری بیشتری با محیط‌زیست را به همراه داشته باشد. استلانتیس هم می‌تواند کاری مشابه این را با موتورهای V8 همی انجام دهد.

در این دوران که صنعت خودروسازی در مقطع حساسی قرار گرفته است، استلانتیس فرصتی برای هموار کردن مسیر حرکت خود به سمت جلو خواهد داشت. این شرکت با سرمایه‌گذاری در نسل جدیدی از موتورهای V8 همی که مطابق با قوانین آلایندگی هستند، می‌تواند تعهد خود را هم به سنت‌ها و هم به پیشرفت نشان دهد. آینده موتور V8 در تضاد با مسئولیت‌های زیست‌محیطی نیست. این می‌تواند نیروی محرکه‌ای به‌سوی فردای سبزتر باشد و درعین حال خواسته‌های طرفداران پرشور موپار در سراسر جهان را برآورده کند.

مقررات CARB را رعایت کند اما این راه‌حلی پایدار و بلندمدت نیست و سرمایه‌گذاری در توسعه تکنولوژی‌های پیشرفته موتورهای V8 می‌تواند حرکت بسیار بهتری باشد.

جنرال موتورز و فورد هر دو نشان داده‌اند که پایبندی به پیشران‌های درون‌سوز مانع از حرکت به‌سوی آینده‌ای سبزتر نمی‌شود. این غول‌های خودروسازی روی توسعه نسل بعدی پیشران‌های V8 سرمایه‌گذاری کرده‌اند که وعده افزایش قدرت و گشتاور و کاهش مصرف سوخت و آلایندگی را می‌دهد. این کار هم با استانداردهای زیست‌محیطی جدید مطابقت دارد و هم به ترجیح خریداران برای خودروهای بزرگ‌تر پاسخ می‌دهد.

در حال حاضر صنعت خودروسازی در حال تجربه دوره گذار است. در این مرحله، درحالی‌که تقاضا برای خودروهای الکتریکی در حال افزایش است، خودروهای درون‌سوز همچنان خریداران زیادی دارند که این موضوع در خودروهای بزرگ‌تر مثل پیک‌آپ‌ها و شاسی‌بلندها بیشتر دیده می‌شود؛ بنابراین، ساخت موتور هشت سیلندر کم‌مصرف و کم‌آلاینده که مطابق با استانداردهای آلایندگی امروز و آینده باشد بسیار مهم خواهد بود و یک V8 همی پیشرفته می‌تواند راه‌حل مناسبی باشد. با این کار، جامعه طرفداران موپار همچنان صدای جذاب V8 را خواهند شنید. آن‌ها عاشق

درحالی‌که فورد و جنرال موتورز همچنان به پیشران‌های V8 متعهد هستند، استلانتیس در تصمیمی عجولانه و اشتباه قصد کنار گذاشتن موتورهای همی را دارد.

این روزها با تسریع روند الکتریکی‌سازی در صنعت خودروسازی، بحث در مورد آینده پیشران‌های درون‌سوز زیاد است. درحالی‌که بسیاری از خودروسازان در حال حرکت به سمت خودروهای الکتریکی هستند، شرکت‌هایی مثل فورد و جنرال موتورز همچنان به پیشران‌های V8 وفادار مانده‌اند. این موضوع سؤال جالبی را مطرح می‌کند، چرا استلانتیس، شرکت مادر کرایسلر، دوچ، جیب و رم، نسل جدید پیشران‌های V8 همی را توسعه نمی‌دهد؟ در ادامه مزیت‌های توسعه موتورهای هشت سیلندر جدید توسط این گروه خودروسازی بزرگ را بررسی می‌کنیم.

صنعت خودروسازی خصوصاً در مناطقی مثل اتحادیه اروپا و کالیفرنیا، با مقررات سخت‌گیرانه‌ای در رابطه با تولید گازهای گلخانه‌ای مواجه است. در کالیفرنیا، هیئت منابع هوایی (CARB) استانداردهای دقیقی را در این رابطه وضع کرده است و فیات-کرایسلر که حالا بخشی از استلانتیس است، برای مطابقت با این قوانین و جبران آلایندگی بالای محصولات خود، چند سال پیش از تسلا اعتبار آلایندگی خرید. این کار باعث شد فیات-کرایسلر بتواند



PDF Compressor Free Version





معرفی لکسوس LS مدل ۲۰۲۴



لکسوس هم بهره می‌برد که با کنترل خودکار فرمان و ترمز، از نزدیک شدن بیش از حد راننده به عابرین پیاده، دوچرخه‌سواران و خودروهای پارک شده جلوگیری می‌کند.

علاوه بر این، LS۵۰۰ به صورت استاندارد به سیستم پارک پیشرفته مجهز شده است که به راننده در هنگام پارک دویل کمک می‌کند. این در حالی است که در مدل هیبریدی LS۵۰۰h، برای این سیستم قابلیت کنترل از راه دور هم ارائه می‌شود و از این طریق، راننده می‌تواند از خودرو خارج شود و از طریق یک اپلیکیشن اختصاصی روی گوشی هوشمند، خودرو را پارک کند. لکسوس LS مدل ۲۰۲۴ حدود ۱۰ روز دیگر در ژاپن عرضه خواهد شد. قیمت این ماشین در این کشور از ۱۰.۹ میلیون یین معادل ۷۳,۵۰۰ دلار آغاز شده و نهایتاً به ۱۸ میلیون یین معادل ۱۲۱ هزار دلار می‌رسد.

تبدیل می‌کند. در مدل هیبریدی LS۵۰۰h هم حالا یک منبع تغذیه خارجی ارائه شده که در مواقع اضطراری مفید خواهد بود. زمانی که LS در سال ۲۰۲۱ فیس لیفت شد، لکسوس سیستم فرمان گیری چرخ‌های عقب را ارائه کرد اما این سیستم فقط در مدل‌های محرک عقب نصب شد ولی حالا نسخه‌های چهار چرخ محرک هم به فرمان گیری چرخ‌های عقب مجهز شده‌اند.

علاوه بر این، مهندسان لکسوس برای بهبود راحتی، سیستم تعلیق را در هر دو محور اصلاح کرده‌اند و زاویه پست‌های لاستیکی اگزوز را هم تغییر داده‌اند تا ارتعاشات کاهش پیدا کند. همچنین حالا حالت رانندگی راحت LS به قابلیت جدیدی برای مقابله با لرزش مجهز شده که سواری نرم‌تری را برای سرنشینان عقب فراهم می‌کند. این سدان فول سایز از Safety System+

لکسوس LS مدل ۲۰۲۴ با صفحه آمپر تمام دیجیتال ۱۲.۳ اینچی، افزایش راحتی سواری و به‌روزرسانی سیستم‌های ایمنی به‌زودی راهی بازار خواهد شد.

در حالی که تقریباً همه رقبای لکسوس LS نسل عوض کرده‌اند، سازنده ژاپنی همان نسل پنجم را با به‌روزرسانی‌هایی جزئی برای مدل ۲۰۲۴ معرفی کرده است. مهم‌ترین به‌روزرسانی این سدان پرچم‌دار ژاپنی تجهیز به صفحه آمپر تمام دیجیتال ۱۲.۳ اینچی و گرافیک جدید است. علاوه بر این، حالا یک دوربین ضبط وقایع نیز به صورت استاندارد ارائه می‌شود و از جلو و عقب خودرو فیلم می‌گیرد.

لکسوس همچنین برای LS مدل ۲۰۲۴ اپلیکیشن را تدارک دیده است که گوشی هوشمند مالک را به سوئیچ دیجیتال برای قفل و باز کردن درها و حتی روشن کردن خودرو

PDF Compressor Free Version

۲۰ با به روز رسانی های تکنولوژی



معرفی هوندا پاسپورت ۲۰۲۴ با ارتقاء توانایی‌های آفر

PDF Compressor Free Version



در جلو پنجره، چراغ‌های جلو، دستگیره‌ها، درها، پنجره‌ها و قاب مه شکن‌ها از دیگر تیپ‌ها متمایز می‌شود. تودوزی چرمی با تریم قرمز، دوخت قرمز روی فرمان و پانل درها، نورپردازی قرمز، تهویه‌ها و صندلی‌های جلو و گرم‌کن صندلی‌های عقب هم از ویژگی‌های داخلی این تیپ جدید هستند. هوندا همچنین برای پاسپورت مدل ۲۰۲۴ کنسول مرکزی جدیدی را طراحی کرده که پهن‌تر از قبل بوده و زیر آرنجی یکپارچه دارد. به لطف اندازه‌ها بزرگ‌تر این کنسول، حالا می‌توان یک تبلت بزرگ را داخل محفظه‌ها اشیاء آن قرار داد درحالی‌که جلوی شیفت‌ر نیز فضایی برای قرار دادن دو گوشی هوشمند تعبیه شده است. عرضه‌ها هوندا پاسپورت مدل ۲۰۲۴ از همین پاییز آغاز می‌شود اما هنوز قیمت آن اعلام نشده است. قیمت مدل ۲۰۲۳ این ماشین از ۴۲،۴۴۵ دلار شروع می‌شود.

آبی آسمانی جدید ارائه شده و کابین آن با دوخت نارنجی‌رنگ روی فرمان، پانل درها و صندلی‌ها به همراه نشان تریل اسپرت روی پشت‌سری‌های جلو و کف‌پوش‌های لاستیکی چهارفصل تزئین شده است. علاوه بر این، برای شاسی‌بلند هوندا آپشن‌های جدیدی شامل یک صفحه‌ها محافظ و پکیج HPD با جلو پنجره‌ها متفاوت، فلاپ مشکی گلگیرها و رینگ‌های ۲۰ اینچی قابل سفارش است.

علاوه بر ارتقاءهایی که در مدل تریل اسپرت صورت گرفته، هوندا مدل جدیدی بنام بلک ادیشن را هم برای پاسپورت مدل ۲۰۲۴ ارائه کرده که به‌عنوان تیپ پرچم‌دار جایگزین الیت می‌شود. این تیپ جدید با رنگ‌های مشکی کریستال، خاکستری سونیک، سفید پلاتینوم و قرمز ریدایانت ارائه می‌شود. پاسپورت بلک ادیشن با تریم مشکی

هوندا برای پاسپورت مدل ۲۰۲۴، توانایی‌های آفرود مدل تریل اسپرت را ارتقاء داده و تیپ پرچم‌دار جدیدی بنام بلک ادیشن را ارائه کرده است.

هوندا شاسی‌بلند پاسپورت را با به‌روزرسانی‌هایی برای مدل ۲۰۲۴ معرفی کرده است. یکی از این به‌روزرسانی‌ها، ارتقاء نسخه‌ها آفرودی تریل اسپرت است. در این مدل، سیستم تعلیق با تغییراتی در نرخ فنرها، تنظیم سوپاپ کمک‌فنها و ارتقاء آنتی‌رول بارها اصلاح شده است. علاوه بر این، لاستیک‌های جنرال گربر A/T هم جایگزین نمونه‌های فایراستون قبلی شده‌اند. به گفته‌ها هوندا، این لاستیک‌ها که روی رینگ‌های ۱۸ اینچی قرار می‌گیرند، کشش بهتری در آفرود دارند و روی آسفالت هم ساکت‌تر هستند. برای پاسپورت تریل اسپرت مدل ۲۰۲۴ یک رنگ



حراج استون مارتین ونتیج زاگاتو ۷۸ با قیمت ۲۵۰ هزار د



خودرویی که مشاهده می‌کنید یکی از سه نمونه در اختیار شوگو واتانابه کلکسیون مشهور اهل ژاپن است. البته ونتیج زاگاتو یاد شده کاملاً اورجینال نیست و تغییراتی در آن رخ داده است. در حقیقت خودرو اولین بار با مشخصات بازار فرانسه تولید شد اما در ادامه به مشخصات کشور سوئیس تغییر یافت تا امکان اضافه شدن سیستم خنک‌کننده بهتر، رینگ‌های متفاوت و سیستم اگزوز جدید وجود داشته باشد. خودروی مورد بحث همچنین از سیستم ناوبری دی‌وی‌دی سود می‌برد. نکته مهم دیگر اینکه ونتیج زاگاتو یاد شده فقط حدود ۱۰۰۰ کیلومتر کار کرده است. البته به خاطر خواب خودرو به مدت طولانی می‌بایست برخی کارهای ضروری روی آن انجام شود اما با این وجود تخمین زده می‌شود این استون مارتین ونتیج زاگاتو در حراجی با قیمت حدود ۲۵۰ هزار دلار به فروش رسد.

این خودرو به توافق رسیدند و نهایتاً قرار شد ۵۰ دستگاه از استون مارتین ونتیج تولید شود. برادران زاگاتو برنامه‌های بزرگی برای تولید ونتیج چهار نفره با پیش‌ران ۸ سیلندر داشتند. البته آن‌ها دو صندلی را حذف و فاصله بین محوری را نیز کوتاه کردند. همین کار باعث شد وزن ونتیج زاگاتو نسبت به نمونه استاندارد ۱۶۸ کیلوگرم کاهش یابد.

همین تغییرات به معنی تولید اولین استون مارتین دو نفره تاریخ پس از مدل GT DB4 بود. به لطف استفاده از پیش‌ران ۸ سیلندر ۵.۳ لیتری با ۴۳۲ اسب بخار قدرت، این خودرو می‌توانست در عرض کمتر از ۵ ثانیه سرعت خود را به ۹۶ کیلومتر در ساعت برساند و حداکثر سرعت قابل توجه ۳۰۰ کیلومتر در ساعت را ثبت کند. در کل ۵۰ خودرو برای مشتریان، ۱ پروتوتایپ و یک نسخه پیش‌تولیدی دیگر ساخته شدند و

استون مارتین ونتیج زاگاتو ۷۸ جزو شاخص‌ترین خودروهای این شرکت است که در حراجی شرکت خواهد کرد و طبق پیش‌بینی‌ها با قیمت حدود ۲۵۰ هزار دلار فروخته خواهد شد.

نام استون مارتین با فرهنگ خاص کشور انگلستان و البته فیلم‌های جیمز باند گره خورده و افزودن یک نام دیگر به آن باعث خاص‌تر شدن محصولاتش خواهد شد: زاگاتو! خودرویی که مشاهده می‌کنید دقیقاً همین مشخصات را دارد و قرار است در حراجی به فروش برسد. یکی از ارزشمندترین محصولات تاریخ استون مارتین خودروی GT DB5 زاگاتو است که بین سال‌های ۱۹۶۰ تا ۱۹۶۳ تولید شد. این دو خودرو ساز یک‌بار دیگر در سال ۱۹۸۴ همکاری کردند که حاصل آن ونتیج زاگاتو ۷۸ بود.

در نمایشگاه ژنو سال ۱۹۸۴ الیو و جیانی زاگاتو با ویکتور گانتلت رئیس استون مارتین جهت تولید



نبرد عضلانی‌های سالخورده و تازه نفس، دوچ



محدود تورسن، ترمزهای برمیو و لاستیک‌های تابستانی چسبنده می‌شود. کمک‌فنرهای مگن‌راید ۱،۷۵۰ دلاری نیز قیمت موستانگ آزمایشی ما را به ۶۱،۷۷۵ دلار رسانده بودند.

شتاب، ترمز، چسبندگی

به دلیل ۱۸۰ کیلوگرم وزن بیشتر از موستانگ، انتظار می‌رفت چلنجر در مسابقه درگ صرفاً تماشاگر چراغ‌های عقب موستانگ باشد اما اشتباه می‌کردیم زیرا این دوچ بزرگ با موتور ۳۹۲ ظرف ۴ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت رسید و ۴۰۰ متر را در ۱۲.۵ ثانیه طی کرد درحالی‌که موستانگ با شتاب ۴.۳ ثانیه، در زمانی مساوی با رقیب ۴۰۰ متر را پشت سر گذاشت. یکی از دلایل این موضوع گیربکس است زیرا گیربکس‌های اتوماتیک مدرن سریع‌تر از انسان دنده‌ها را تعویض می‌کنند. علاوه بر این، پیش‌راننده کاپوت فورد موتوری دور بالا است که یعنی موتور همی چلنجر حداکثر قدرت و گشتاور خود را زودتر تولید می‌کند.

و از ترمزهای برمیو، کمک‌فنرهای قابل تنظیم الکترونیکی بلیشترین و ورودی هوای موپار از طریق چراغ‌های توخالی جلو مشابه هلتک بهره می‌برد. این نسخه که فقط در ۱۰۰۰ دستگاه ساخته می‌شود، با ویژگی‌های متمایزی شامل نورهای روی بدنه، پین‌های کاپوت و نشان‌های منحصر به فرد هم تزئین شده است. شیک‌داون به صورت استاندارد با گیربکس شش سرعته دستی ارائه می‌شود اما نمونه آزمایشی ما به گیربکس هشت سرعته اتوماتیک مجهز بود و ۶۸،۸۰۰ دلار قیمت داشت.

موستانگ هم با مدل GT و موتور ۵ لیتری V۸ به میدان آمده است که با سیستم‌اگزوز فعال سفارشی ۴۸۶ اسب بخار قدرت و ۵۶۶ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند. این موتور به یک گیربکس شش سرعته دستی گترآگ متصل است اما امکان سفارش گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک هم وجود دارد. خودروی آزمایشی ما به پکیج ۴،۹۹۵ دلاری پرفورمنس هم مجهز بود که شامل دیفرانسیل لغزش

اگر از علاقه‌مندان قدیمی خودرو باشید، قطعاً تاکنون رقابت‌های زیادی را بین ماسل کارهای مشهور آمریکایی یعنی دوچ چلنجر، فورد موستانگ و شورلت کامارو در سایت‌ها و مجله‌ها خوانده‌اید اما متأسفانه آن روزها رو به پایان هستند زیرا هرچند فورد به‌تازگی نسل جدید موستانگ را معرفی کرده اما به‌زودی باید با کامارو و چلنجر خداحافظی کنیم. به همین دلیل، قصد داشتیم برای آخرین بار این سه ماشین را برای رقابت نهایی گرد هم جمع کنیم اما متأسفانه شورلت نتوانست یک کامارو در اختیار ما قرار دهند و به همین دلیل، رقابت را با دو خودروی دیگر برگزار کردیم.

خودروها

برای رویارویی با جدیدترین موستانگ، دوچ یکی از نسخه‌های ویژه R/T اسکات پک وایدبادی را برای ما فرستاد که به پیش‌راننده ۶.۴ لیتری V۸ با ۴۸۵ اسب بخار قدرت و ۶۴۴ نیوتن متر گشتاور مجهز است



به مصاف هم رفته‌اند اما خودروهای بسیار متفاوتی هستند. دوج بازگشتی به گذشته است و با افتخار پرچم ماسل کارها را نه فقط برای چاجر و چلنجر بلکه برای پونتیاک GTO، شورلت شول، فورد تورینو و سایر نام‌های بزرگی که به تاریخ پیوسته‌اند بالا می‌برد. از سوی دیگر، موستانگ مانند خودرویی قرن بیست و یکمی احساس می‌شود، مدرن و پیشرفته. با این حال، در حالی که دیگر رقبا سراغ موتورهای چهار و شش سیلندر رفته‌اند، فورد همچنان ۷۸ تنفس طبیعی را حفظ کرده است. هر چند موستانگ چیزی بین خودروهای اسپرت و عضلانی احساس می‌شود اما آخرین ماسل کار بازار خواهد بود و خوشبختانه خودرویی است که از رانندگی با آن بیشتر لذت می‌بریم.

مقام دوم: دوج چلنجر R/T اسکات پک نقاط مثبت: جذاب و لذت بخش، هنوز سریع، مناسب برای استفاده‌های روزمره نقاط منفی: به‌زودی از خط تولید کنار می‌رود، به ترمزهای بهتری نیاز دارد چکیده: موستانگ بدون شک خودروی بهتری است اما خریدارانش حسرت انتخاب نکردن چلنجر را خواهند خورد

مقام اول: فورد موستانگ GT پرفورمنس پک نقاط مثبت: خودروی اسپرت برای جاده‌های پیچ‌در پیچ، خودروی عضلانی برای پیمایش، همچنان تولید خواهد شد نقاط منفی: فقدان حالت‌های رانندگی سفارشی، احساس فرمان باید بهتر شود، به سریعی دوج نیست چکیده: پیشرفت چشمگیر در نسل جدید موستانگ GT ما را مشتاقانه منتظر نسخه‌های داغ‌تر آینده می‌گذارد

مطمئن بماند. ترمزهای فورد نیز اعتمادبنفس راننده را افزایش می‌دهند زیرا قدرت‌مند و سریع هستند و پس از مدتی استفاده هیچ نشانه‌ای از کاهش توان از خود بروز نمی‌دهند. فرمان موستانگ اما جای بهبود دارد زیرا کمی بی‌حس و دیجیتالی احساس می‌شود.

رانندگی تهاجمی با چلنجر در جاده‌های کوهستانی قطعاً یک چالش خواهد بود. هر چند احساس فرمان دوج در مقایسه با موستانگ به‌طور عجیبی عالی است اما چلنجر خیلی جدی رانندگان را از ورود به پیچ‌ها با هر سرعتی منع می‌کند زیرا هنگام ورود به پیچ، دماغه بزرگ خودرو سرپیچی می‌کند و فشردن پدال ترمز در میانه پیچ هم باعث ناراحتی بیشتر خودرو می‌شود. همچنین این ترمزها به‌سرعت توانایی خود را از دست می‌دهند و پس از چند پیچ، بازه حرکت پدال ترمز بیشتر و بیشتر می‌شود.

مقایسه کابین دو خودرو شبیه قیاس دو دوره مختلف از خودروسازی است زیرا کابین چلنجر آخرین بار در سال ۲۰۱۵ بروز شد در حالی که موستانگ کاملاً جدید است و طبیعتاً فضای مدرن‌تری دارد. با این حال، جدیدتر همیشه به معنای بهتر نخواهد بود. فورد بیش از حد به نمایشگرهای روی داشبورد وابسته است و همه چیز از سیستم تهویه گرفته تا سیستم آگزوز از این طریق کنترل می‌شود و عجیب اینکه نمایشگرها برای اجرای دستورات زمان بیشتری نسبت به سیستم قدیمی چلنجر نیاز دارند. به‌عنوان مثال، زمانی که در خودروی داغ در حال پخته شدنید و منتظر کامپیوترها هستید تا سیستم تهویه را روشن کنند، هیچ تأخیری در دکمه‌های فیزیکی دوج وجود ندارد.

نتیجه هر چند فورد موستانگ و دوج چلنجر بارها و بارها

با این حال، موستانگ در آزمایش ترمز و پیچیدن جبران می‌کند و از سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت ظرف تنها ۳۰.۲ متر متوقف می‌شود که در قلمروی کوروت و ۹۱۱ است. البته چلنجر هم مسافت توقف قابل احترام ۳۱.۱ متری را ثبت می‌کند. موستانگ پیست Figure-8 را ظرف ۲۴.۲ ثانیه با میانگین چسبندگی ۰.۸۰ جی طی کرد در حالی که دوج این کار را در ۲۵ ثانیه و با ۰.۷۶ جی انجام داد.

رانندگی از لحظه‌ای که چلنجر را روشن می‌کنید و صدای آن ۷۸ پوشرادی را در حالت درجا می‌شنوید، لبخند خواهید زد. با کشیدن دسته‌دنده شکل و آغاز حرکت نیز خود را در نزدیک‌ترین خودروی سال ۲۰۲۳ به ماشین زمان احساس خواهید کرد که شما را به اواخر دهه ۶۰ و اوایل دهه ۷۰ بازمی‌گرداند. هر چند ما دلنگ ناله‌های جذاب سوپرشاژ موتور هلکت هستیم اما غرغ جذاب این همی تنفس طبیعی هم جایگزین بدی نخواهد بود.

موتور ۷۸ کایوت فورد اما در مقایسه با رقیب واکنش بسیار سریع‌تری دارد و قدرت را به روشی هیجان‌انگیز تر ارائه می‌کند. موتور فورد به رانندگانی که آنقدر شجاع باشند که عقربه دورسنج را به ردلاین ۷۵۰۰ rpm برسانند پاداش می‌دهد. می‌توانید پای خود را روی پدال گاز نگه دارید، سپس کلاچ بگیری و دنده بعدی را درگیر کنید تا همه چیز دوباره تکرار شود. هر چند این تجربه به اندازه موتور میل‌لنگ تخت GT۳۵۰ جادویی نیست اما خوب خواهد بود.

در جاده‌های کوهستانی، موستانگ بیشتر شبیه یک خودروی اسپرت مدرن احساس می‌شود تا ماسل کار. تنظیم شاسی فوق‌العاده خوب است و کمک‌فنرهای مگنراید کمک می‌کنند تا خودرو در پیچ‌ها پایدار و

پروتوتایپی متمایز با بهره‌گیری از انرژی خورشیدی



اخیر ثبت شده‌اند. شرکت مورد بحث خودروی خود را در تأسیسات جدیدی در کارلزهد کالیفرنیا تولید خواهد کرد.

البته منظور ما از خودروی آپترا گاما محصولی شبیه خودروهای سنتی نیست. پروتوتایپ‌های این شرکت از هر نظر با خودروهای امروزی فرق دارند و قطعاً جلب توجه خواهند کرد. البته نیاز بسیار کم گاما به شارژ کردن و ارائه مزیت‌های خودروهای الکتریکی باعث خواهد شد این خودرو نظرات زیادی را جلب کند. نکته قابل توجه اینکه با محصول کندی روبرو نیستیم چراکه گاما قبلاً تسلا مدل ۳ را شکست داده و درگی که اوایل سال جاری میلادی برگزار شده بود رقابت فشرده‌ای با آئودی R۸ داشت.

را ارائه می‌کند. به این ترتیب بسیاری از مردم مجبور به صرف زمان و حضور در جایگاه‌های شارژ نخواهند بود. این شرکت یک ماشین حساب را ارائه می‌کند که خریداران می‌توانند میزان شارژ محصول خود در سال را محاسبه کرده و بسته به منطقه خورشیدی محل سکونت و میزان رانندگی، خودروی آپترا گاما می‌تواند یک محصول ساختار شکن جلوه کند. به گزارش پدال و به نقل از اتوبلاگ، این خودرو آخرین نسخه قبل از ورود به خط تولید بوده و مدل‌های نهایی در سال ۲۰۲۳ راهی خط تولید خواهند شد. آپترا می‌گوید برای خودروی جدید خود بیش از ۳۲ هزار پیش سفارش خرید دریافت کرده و یک‌سوم این سفارش‌ها در همین چند ماه

استارت آپ تازه‌نفس آمریکایی با نام آپترا از محصول پیش تولیدی و پروتوتایپ خود با نام آپترا گاما رونمایی کرد. وقتی بحث خودروهای الکتریکی و همه‌گیری آن‌ها به میان می‌آید اشاره به زیرساخت‌های شارژ آن‌ها اجتناب‌ناپذیر خواهد بود و اینجاست که پاشنه آشیل خودروهای الکتریکی نمایان می‌شود. آپترا به دنبال حل این مشکل بوده و امیدوار است خودرویی ارائه کند که حمل و نقل الکتریکی را بدون نیاز به شارژ توسط مالکان میسر سازد. آپترا به صورت رسمی از گاما رونمایی کرده است. این شرکت در وبسایت خود مدعی شده گاما قیمت پایه ۲۵۹۰۰ دلاری داشته و با استفاده از شارژرهای خورشیدی فابریک خود شعاع حرکتی ۶۴ کیلومتری

PDF Compressor Free Version

Smile
always.



همیشه لبخند بزن

PDF Compressor Free Version

owner®



مداد مکانیکی جدید انر با:

- نوک دو زمانه

- گریپ نرم پلاستیکی

- گیره محکم فلزی

یک دوست خوب و در دسترس برای اجرای

آسان و لذت بخش ایده‌های خوب شما



دوست‌های خوب

