

کارگزاری نیب برون  
NIB Broker

## یک کلیک فاصله داری!

با انجام همه کارهای بورسی یک کلیک فاصله داری

نوبارگزاری نوبن  
my.nibb.ir

۱۰۰۰ / ۱۶۱۹ / ۰۲۱

nibb.ir | nibb.ir | nibroker

بورس

بourse@den.ir

چهارشنبه ۲۴ آبان ماه ۱۴۰۲

سال بیست و یکم

شماره ۵۸۷۴

گروه بورس

۲۶۱ - ۴۲۷۱

## اولین عرضه شرکت فعال در صنعت کرومیت

نام: توسعه معادن کرومیت کاوندگان بنا

نماد: کرومیت

عرضه به روش ترکیبی در دو مرحله

حداکثر سهمیه هر کد معاملاتی: ۲۴۸ سهم

قیمت ارزش گذاری: ۶۶۳۵ ریال

تاریخ عرضه: چهارشنبه ۲۴ آبان ۱۴۰۲

کارگزاری تأمین سرمایه نوبن

کرومیت

### بورس گرام

## غیبت مهم ترین محرک در بورس

دنیای اقتصاد - عاطفه چوپان: بازار سرمایه بعد از پشت سر گذاشتن یک هفته سراسر روبه رشد این هفته در نقاط تعادلی معامله شد. ارزش معاملات روز گذشته ۴۶۶۲ میلیارد تومان بود و در کل ارزش معاملات روبه رشدی نسبت به هفته گذشته داشتیم، با این وجود ارزش معاملات برای تغییر روند و آغاز وضعیت صعودی کافی نیست. همان طور که پیش بینی می شد سهام اکثر دست به دست شدند و شاهد اتفاق خاص یا مثبت و منفی چشمگیری در بازار نبودیم، درحالی که بورس بعد از حدود ۶ ماه رکود فرسایشی و یک دوره شدید زیربسی به دلیل ریسک سیستماتیک جنگ روزهایی نسبتاً آرامی را پشت سر می گذارد، تحلیلگران معتقدند در صورت ورود نقدنگی به بورس، بازار توان و بنیه رشد را دارد.

بعد از خدشه دار شدن مجدد اعتماد سهامداران در اردیبهشت، بازار این روزها نیازمند و آماده بازگشت سرمایه های حقیقی است. در این مسیر مهم ترین موضوعی که می تواند به این بازگشت اعتماد و در نتیجه سرمایه به تالار شیشه ای کمک کند، رفع ریسک بودجه است.

### روند فرسایشی به انتها رسیده است

علیرضا تاجبر، تحلیلگر بازار سرمایه در این خصوص گفت: بعد از اتفاق هایی که ریسک سیستماتیک جنگ به بازار تحمیل کرد شاهد اصلاحی فرسایشی در بازار بودیم که باعث شد قیمت ها به کف خود برسند و بعد از آن چند روزی است در کف قیمت ها شاهد بازاری متعادل هستیم، منتها تداوم این تعادل و رسیدن به یک روند صعودی نیازمند تزریق نقدنگی و استقبال سرمایه گذاران از بازار سرمایه است، با این وجود متأسفانه شاهد ورود ارزش بالای نقدنگی به بازار متأسفانه مجدداً اتفاق هایی رخ داد از بازار خروج نقدنگی داشتیم. این ورود پول می تواند بعد از مشخص شدن پارامترهای بودجه یا حمایت های عملی از سمت دولت باشد، اما فعلاً ابهامات درخصوص بودجه، مالیات بر سود سرمایه گذاری و... زیاد است و سرمایه گذاران دست نگه داشته اند تا این ابهامات برطرف شود.

وی ادامه داد: در ابتدای سال شاهد ترمیمی در اعتماد خدشه دار شده مردم بودیم و شرایط و جو بی اعتمادی در حال اصلاح بود اما متأسفانه مجدداً اتفاق هایی رخ داد که شاهد خروج حقیقی ها از بازار در بهار و عمدتاً تابستان از بازار سرمایه بودیم. در حال حاضر به نظر می رسد روند فرسایشی و نزولی به انتهای خود رسیده است و صرفاً چند محرک می تواند منجر به ایجاد یک روند صعودی شود. یکی از این محرک ها تعیین تکلیف پارامترهای بودجه است و دومین محرک نیز می تواند حمایت عملی از سوی سرمایه گذاران حقیقی به بازار باشد.

این تحلیلگر گفت: یکی از مشکلات در حال حاضر نرخ سود صندوق های درآمد ثابت است؛ این نرخ الان به بالای ۲۸ درصد رسیده و طبیعی است که خیلی از سرمایه گذاران ترجیح دهند پول بدون ریسکی را در این صندوق ها سرمایه گذاری کنند تا اینکه ریسکی را تحمل کرده و پولی را وارد بازار کنند. جمع این عوامل در حال حاضر مانع ورود پول سرمایه گذاری در سهام شده است، با این حال به نظر می رسد اندک هم محرک هایی می تواند پیدا کرده و کاملاً عوض کند، چرا که در گروه های شاهد گزارش های خوبی هستیم و گزارش ها بهتر از این هم خواهد شد.

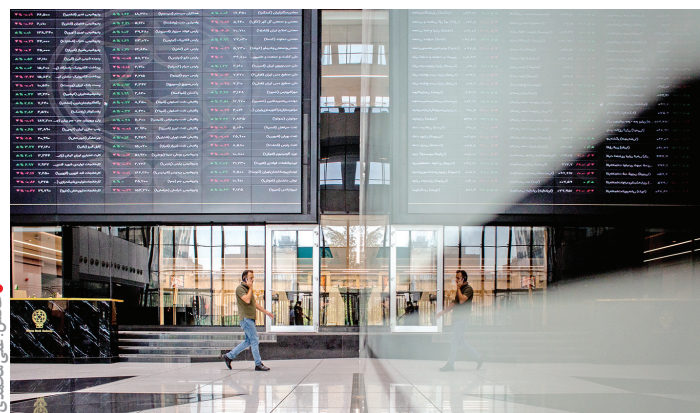
### سوخت اصلی بورس

ابراهیم سماوی، تحلیلگر بازار سرمایه با بیان اینکه در ۱۷ اردیبهشت، شاخص از محدوده یک میلیون و ۹۵۰ هزار واحد رشد داشت و به محدوده دومیلیون و ۲۰۰ هزار واحد رسید، گفت: مقداری مقاومت در این محدوده وجود دارد و در این دوره با اینکه بازار رشد داشته جهش ارزش معاملاتی را شاهد نبودیم، هرچند که ارزش معاملات نسبت به دوره رکود افزایش پیدا کرده اما هنوز حداقلی است، سوخت و محرک اصلی بازار افزایش ارزش معاملات است اما در روز جاری ارزش معاملات بورس اوراق بهادار حدود ۵ هزار میلیارد تومان بوده که این عدد باید به بیش از ۱۰ همت برای چند روز متوالی برسد و چنانچه این اتفاق بیفتد، نشان دهنده دست به دست شدن سهام است. این تحلیلگر ادامه داد: هرچند که شاخص مثبت نباشد اما ارزش معاملات بالا باشد، نوید دهنده آن است که شاخص کل بورس می تواند از محدوده دومیلیون و ۶۰۰ هزار واحد عبور کند و به محدوده دومیلیون و ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار واحد در کوتاه مدت دست یابد.

از طرفی اخبار مثبتی در روزهای اخیر مخابره شد که یکی از آنها بحث رفع محدودیت در کد پرداخت کارگزاری ها بود و محدودیت ۱۰۰ میلیون تومانی آن برداشته شد و این موضوع منجر به این می شود که حجم نقدنگی راحت تر به سمت بازارها گسیل شود. از طرف دیگر شاهد حمایت های ضمنی از سوی رئیس سازمان بورس و رئیس کمیسیون اقتصادی مبنی بر ارزشی بودن بازار بودیم، وی افزود: در نتیجه می توان گفت چنانچه دستورالعمل هایی مانند یک سری از اخبار مبنی بر کاهش مالیات شرکت مخابره شود، وضعیت بازار بهبود پیدا خواهد کرد. از سوی دیگر در حال نزدیک شدن به آذرماه هستیم و این ماه، فصل بودجه است و تکلیف بخش زیادی از متغیرها مشخص می شود، چنانچه این ابهامات بودجه ای برای بازار سرمایه رفع شود، دست سرمایه گذاران مخصوصاً آنها که به میا بحث بنیادی وزن بیشتری می دهند، راحت تر به خرید می رود.

### شاخص هموزن پس از ۸ روز متوالی مثبت، با افت همراه شد

## همنوایی سه شاخص



سوق می دهند. در این اثنا برخی از معامله گران نیز در نمادهای مختلف اقدام به شناسایی سود کرده و اقدام به عرضه سهام خود در نمادهای مختلف می کنند. در همین حال خریداران جدیدی که به قولی خود را جامانده نسبت به قافله تلقی می کنند، گروه جدیدی از خریداران را تشکیل می دهند و مجموعه این فعل و انفعالات منجر به افزایش حجم و ارزش معاملات در صحنه معاملات سهام می شود. البته از یک جایی به بعد ممکن است به دلیل اینکه قیمت ها مدام در حال افزایش هستند، فروشندگان درپوز، تبدیل به خریداران امروز شوند و جریان عرضه در بازار سهام به شدت کم شود و این موضوع در یک روند صعودی خود را به صورت کاهش حجم و ارزش معاملات نشان دهد. این موضوع نشان می دهد که برای سهامی که صف خرید تشکیل داده اند، فروشنده ای وجود ندارد و این موضوع خود را در کاهش حجم و ارزش معاملات خرد منعکس کرده است.

همچنان میانگین متحرک های کوتاه مدت ارزش معاملات از میانگین های بلندمدت کمتر هستند. زمانی می توان از این متغیر آماری، سیگنال دریافت کرد که میانگین های کوتاه مدت از میانگین های بلندمدت خود بیشتر شوند، بنابراین در جمع بندی این بخش می توان این چنین اشعار داشت که به رغم تجربه چند روز متعادل در بورس تهران، نمی توان درباره ادامه دار بودن این شرایط نظر داد و برای پیش بینی قدم های آتی و سمت و سوی حرکت بازار باید منتظر سیگنال از سوی متغیرهای تابلوخوانی باشیم.

همچنان میانگین متحرک های کوتاه مدت ارزش معاملات از میانگین های بلندمدت کمتر هستند. زمانی می توان از این متغیر آماری، سیگنال دریافت کرد که میانگین های کوتاه مدت از میانگین های بلندمدت خود بیشتر شوند، بنابراین در جمع بندی این بخش می توان این چنین اشعار داشت که به رغم تجربه چند روز متعادل در بورس تهران، نمی توان درباره ادامه دار بودن این شرایط نظر داد و برای پیش بینی قدم های آتی و سمت و سوی حرکت بازار باید منتظر سیگنال از سوی متغیرهای تابلوخوانی باشیم.

### سیر آتی بازار

مسئله مورد توجه در این اثنا این است که ارزش معاملات بازار سهام هنوز در مقادیر پایینی قرار دارد و نمی توان از آرام این چنینی به عنوان گواهی بر بازگشت مجدد رونق به صحنه معاملات استفاده کرد. هر زمان که ارزش معاملات خرد بازار سهام در بازه های بالاتر از ۶ هزار میلیارد تومان تثبیت شود، می توان به شرایط آتی بازار امیدوار بود. به علاوه

### ساختی شدن و تخریب محیط زیست

همواره، آلودگی هوایی از چالش های مهم مرتبط با موضوعات محیط زیستی بوده است، حتی می توان گفت که آلودگی هوا اولین مسأله محیط زیستی بود که در سراسر جهان، مطرح شد. با اولین شدن غالب کشورها و از طریق رشد و دانش سرمایه گذاران آلودگی هوا، به یک معضل جدی بدل شد. بر اساس مطالبی که پیش تر نیز بیان شد، بررسی اثرات آلودگی هوا بر روی مولفه های اقتصادی، در دلورویات دنیای امروز خواهد بود. در ایران نیز در پنج دهه اخیر به دلیل افزایش جمعیت، همچنین ساخت و سازهای گسترده و بهره گیری از تکنولوژی (مدرنیزاسیون) و با وجود آمدن تغییرات اقلیمی، آلودگی هوا به یکی از مسائل مهم محیطی تبدیل شد. در همین راستا، شهر تهران از جهت آلودگی های ناشی از بخش صنعت و تکنولوژی، در صدر شهرهای آلوده کشور قرار گرفته است. به طور بدیهی این حجم از آلودگی بر روی فعالیت های اجتماعی و اقتصادی ایران و تهران اثرگذار بوده است. مسائل اقتصادی و امورات مالی شرکت ها، یکی از مولفه هایی است که می تواند تحت تاثیر آلودگی هوا قرار گرفته باشد، به خصوص با تغییر شکل سرمایه گذاران محدودیت های شدیدتری بر روی فعالیت های صنعتی اعمال خواهد شد. به همین جهت، مقاله ای با عنوان «تاثیر آلودگی هوا و عوامل زیست محیطی بر عملکرد مالی شرکت های صنعتی» به ابعاد متفاوتی از موضوعات اقتصاد محیط زیست پرداخته است.

این مقاله که توسط علی لعل بار، محسن حسینی و الهه فلاحی نوشته شده، در بازه زمانی ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۷ به داده های مربوط به شرکت های حاضر در بورس تهران پرداخته است. همان طور که در خود متن علمی آمده، نتایج این مقاله می تواند درک و دانش سرمایه گذاران پژوهشگران حوزه بازار سرمایه را افزایش دهد، همچنین ممکن است در برتوان به شناسایی عوامل دیگری نیز دست یافت که توانایی توضیح دادن تغییرات عملکرد مالی را داشته باشند. نتایج پژوهش در تطابق با مبانی نظری بوده و می تواند به مدیران در مدیریت صحیح و به سهامداران در سرمایه گذاری و تعیین سیاست ها و رویه های شرکت

### بازار در آینه آمار

در روزی که گذشت، شاخص کل بورس تهران، با کاهش ۰٫۴۸ درصدی همراه شد و نهایتاً در سطح ۲ میلیون و ۴۶ هزار واحدی کار خود را با اتمام رساند. نامگر هموزن نیز که نشانی از اثرگذاری یکسان کلیه نمادهای معاملاتی است و چهره بازار را به نحو مطلوبتری نمایش می دهد، با کاهش ۰٫۴۷ درصدی همراه شد و به سطح ۷۰۲ هزار و ۲۸۹ واحدی رسید. در فرابورس نیز اکثر نمادهای معاملاتی با افت قیمتی همراه شدند و شاخص کل فرابورس با کاهش ارتفاع ۰٫۲۶ درصدی همراه شد.

### حجم و ارزش معاملات چه می گویند؟

بررسی حجم معاملات بازار سهام در روزهای اخیر نشان می دهد که برای پنجمین روز متوالی حجم معاملات در کانال میلیاردها ریگه سهمی قرار دارد. ارزش معاملات خرد بازار سهام نیز در روز گذشته مقدار ۴ هزار و ۶۲۲ میلیارد تومان را ثبت کرد. نکته قابل توجه در این اثنا این است که برای یک پدیده و دیگر فروشنده های سودی با این

این دو متغیر مورد بررسی قرار گیرند. معمولاً در انتهای روندهای نزولی این دو متغیر در کف های میان مدت خود قرار می گیرند و به تدریج که اوضاع و احوال بازار سهام درگروین می شود، شاهد افزایش در این متغیرهای آماری هستیم. با افزایش حجم و ارزش معاملات در محدوده کف های قیمتی، به تدریج خریداران جدیدی وارد بازار سهام می شوند و قیمت ها را به سمت ارتفاعات بالاتر

### در یک پژوهش علمی بررسی شد

## اثر آلودگی هوا بر بورس

موجب به وجود آمدن تخریب های اقتصادی گسترده ای نیز شده اند، بنابراین روی هم رفته می توان به اتفاقات زیادی اشاره کرد که در آنها، اشکات و ارتباطات معنی داری میان پدیده های محیط زیستی و اقتصادی موجود است. بر این اساس، هر ساله مقالات علمی متعددی در رابطه با موضوعات اقتصادی و محیط زیستی در سراسر جهان انتشار یافته و مورد توجه قرار داشته است، به خصوص در کشورهای توسعه یافته پیش از کشورهای درحال توسعه، به این دست از مضللات پرداخته شده است. در همین راستا، در بررسی اثرات آلودگی هوا بر روی مولفه های تحت عنوان اقتصاد محیط زیست تشکیل شده است و این رشته، به موضوعات مشترک میان اقتصاد و محیط زیست می پردازد.

### ساختی شدن و تخریب محیط زیست

همواره، آلودگی هوایی از چالش های مهم مرتبط با موضوعات محیط زیستی بوده است، حتی می توان گفت که آلودگی هوا اولین مسأله محیط زیستی بود که در سراسر جهان، مطرح شد. با اولین شدن غالب کشورها و از طریق رشد و دانش سرمایه گذاران آلودگی هوا، به یک معضل جدی بدل شد. بر اساس مطالبی که پیش تر نیز بیان شد، بررسی اثرات آلودگی هوا بر روی مولفه های اقتصادی، در دلورویات دنیای امروز خواهد بود. در ایران نیز در پنج دهه اخیر به دلیل افزایش جمعیت، همچنین ساخت و سازهای گسترده و بهره گیری از تکنولوژی (مدرنیزاسیون) و با وجود آمدن تغییرات اقلیمی، آلودگی هوا به یکی از مسائل مهم محیطی تبدیل شد. در همین راستا، شهر تهران از جهت آلودگی های ناشی از بخش صنعت و تکنولوژی، در صدر شهرهای آلوده کشور قرار گرفته است. به طور بدیهی این حجم از آلودگی بر روی فعالیت های اجتماعی و اقتصادی ایران و تهران اثرگذار بوده است. مسائل اقتصادی و امورات مالی شرکت ها، یکی از مولفه هایی است که می تواند تحت تاثیر آلودگی هوا قرار گرفته باشد، به خصوص با تغییر شکل سرمایه گذاران محدودیت های شدیدتری بر روی فعالیت های صنعتی اعمال خواهد شد. به همین جهت، مقاله ای با عنوان «تاثیر آلودگی هوا و عوامل زیست محیطی بر عملکرد مالی شرکت های صنعتی» به ابعاد متفاوتی از موضوعات اقتصاد محیط زیست پرداخته است.

این مقاله که توسط علی لعل بار، محسن حسینی و الهه فلاحی نوشته شده، در بازه زمانی ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۷ به داده های مربوط به شرکت های حاضر در بورس تهران پرداخته است. همان طور که در خود متن علمی آمده، نتایج این مقاله می تواند درک و دانش سرمایه گذاران پژوهشگران حوزه بازار سرمایه را افزایش دهد، همچنین ممکن است در برتوان به شناسایی عوامل دیگری نیز دست یافت که توانایی توضیح دادن تغییرات عملکرد مالی را داشته باشند. نتایج پژوهش در تطابق با مبانی نظری بوده و می تواند به مدیران در مدیریت صحیح و به سهامداران در سرمایه گذاری و تعیین سیاست ها و رویه های شرکت

نیستند در قیمت های فعلی که هر لحظه امکان برگشت قیمت ها با شوک های لحظه ای وجود دارد، سهام تحت مالکیت خود را به دیگران واگذار کنند. از سوی دیگر، هدف خریداران از خرید سهام شرکت های مختلف، دستیابی به سود است. با وجود اینکه می توان گفت در محدوده های کنونی سهام کوچک و بزرگ بازار ارزنده هستند، اما نمی توان درباره همین سهم ها واژه جذابیت را به کار برد، ممکن است سهام شرکتی ارزنده باشد، اما برای خرید جذابیت نداشته باشد و در صورتی که سهام مختلف از قابلیت رشد قابل توجه در بازه های زمانی مختلف برخوردار باشد، می توان خاصیت جذابیت را به سهام آن شرکت نسبت داد. مشکل فعلی بورس تهران در برهه کنونی دقیقاً در تفاوت همین دو نکته خلاصه می شود؛ بازار سهام در مقطع فعلی ارزنده است و قیمت های فعلی توجیه خوبی دارد، اما بسیاری از شرایط کافی برای افق مخاطب برای نسبت دادن صفت جذابیت عاجز هستند. سنجه های آماری بازار نیز همین موضوع را به تصویر می کشند و بازنمای ارزندگی و عدم جذابیت بازار برای بازیگران بورس تهران هستند. همان طور که بالاتر نیز عنوان شد ارزش معاملات خرد بازار سهام در روز گذشته در محدوده ۴ هزار و ۶۲۲ میلیارد تومانی قرار گرفته که رقم نازلی برای این پارامتر آماری است. ثبت چنین ارقام نازلی در ارزش معاملات خرد، در واقع در حکم تصدیق برای قضیه ارزندگی قیمت ها و جذاب نبودن آنها است. در واقع سهام دارانی که در مقطع فعلی، سهام مختلفی را در پورتفوی خود دارند، با توجه به ریزش قیمت ها حاضر به عرضه سهام خود نیستند و جریان معاملات با عرضه های کم حجم پیگیری می شود. در سمت دیگر، با توجه به وضعیت حاکم بر سایر بازارها و وضعیت کلی بازار سهام، بازیگران حاضر در پشت صحنه معاملات از بودن عواملی که قیمت ها را در مقطع فعلی برای آنها جذاب کنند، محروم هستند و این موضوع موجب شده که آنها به خریدهای محدود خود در سهم های مختلف قانع باشند و بارصدا اخبار، چشم انتظار تغییر بنیادین در متغیرهای اثرگذار بر بازار باشند و در هفته های ماهه ای آتی در مقام خریدار در صحنه معاملات حاضر شوند.

همچنان میانگین متحرک های کوتاه مدت ارزش معاملات از میانگین های بلندمدت کمتر هستند. زمانی می توان از این متغیر آماری، سیگنال دریافت کرد که میانگین های کوتاه مدت از میانگین های بلندمدت خود بیشتر شوند، بنابراین در جمع بندی این بخش می توان این چنین اشعار داشت که به رغم تجربه چند روز متعادل در بورس تهران، نمی توان درباره ادامه دار بودن این شرایط نظر داد و برای پیش بینی قدم های آتی و سمت و سوی حرکت بازار باید منتظر سیگنال از سوی متغیرهای تابلوخوانی باشیم.

همچنان میانگین متحرک های کوتاه مدت ارزش معاملات از میانگین های بلندمدت کمتر هستند. زمانی می توان از این متغیر آماری، سیگنال دریافت کرد که میانگین های بلندمدت از میانگین های بلندمدت خود بیشتر شوند، بنابراین در جمع بندی این بخش می توان این چنین اشعار داشت که به رغم تجربه چند روز متعادل در بورس تهران، نمی توان درباره ادامه دار بودن این شرایط نظر داد و برای پیش بینی قدم های آتی و سمت و سوی حرکت بازار باید منتظر سیگنال از سوی متغیرهای تابلوخوانی باشیم.

همچنان میانگین متحرک های کوتاه مدت ارزش معاملات از میانگین های بلندمدت کمتر هستند. زمانی می توان از این متغیر آماری، سیگنال دریافت کرد که میانگین های بلندمدت از میانگین های بلندمدت خود بیشتر شوند، بنابراین در جمع بندی این بخش می توان این چنین اشعار داشت که به رغم تجربه چند روز متعادل در بورس تهران، نمی توان درباره ادامه دار بودن این شرایط نظر داد و برای پیش بینی قدم های آتی و سمت و سوی حرکت بازار باید منتظر سیگنال از سوی متغیرهای تابلوخوانی باشیم.

### تنبی شاخص

متغیر	مقدار	تغییرات یک روز قبل (درصد)	تغییرات نسبت به میانگین یک ماه قبل (درصد)	تغییرات نسبت به میانگین یک سال قبل (درصد)
حجم کل معاملات (میلیون سهم)	۴۲۹۱٫۸۴	-۸٫۹۰	-۶٫۳۸	-۵۰٫۲۵
ارزش کل معاملات (میلیارد ریال)	۲۱۹۲٫۴۴	-۲٫۵۳	-۰٫۰۳	-۵۲٫۰۲
تعداد کل معاملات	۴۶۱۴۶۲٫۰۰	-۴٫۱۴	۱٫۹۳	-۴۷٫۲۳
حجم کل معاملات (میلیون سهم)	۲۹۶۸٫۲۹	۷٫۹۰	-۱٫۱۷	-۳۲٫۳۴
ارزش کل معاملات (میلیارد ریال)	۲۴۶۴٫۲۹	۱۵٫۰۱	۶۹٫۶۴	-۰٫۱۷
تعداد کل معاملات	۱۶۳۸٫۳۰۰	۱٫۹۷	۱۴٫۷۲	-۴۵٫۰۷

متغیر	مقدار	تغییرات روزانه (درصد)	تغییرات ماهانه (درصد)	تغییرات سالیانه (درصد)
شاخص کل بورس	۲۰۴۶۱۷۱٫۶۰	-۰٫۴۸	۲٫۲۱	۴۵٫۲۱
شاخص کل (مهموزن)	۷۰۲۲۸۷٫۶۶	-۰٫۴۷	۳٫۴۷	۷۶٫۰۹
شاخص قیمت (وزنی-ارزشی)	۴۳۰۰۷٫۶۲	-۰٫۴۸	۱٫۲۷	۳۴٫۰۰
شاخص قیمت (مهموزن)	۳۸۴۹۳٫۱۱	-۰٫۴۸	۳٫۳۷	۶۷٫۵۳
شاخص صنعت	۱۹۲۵۹۴٫۵۵	-۰٫۴۹	۲٫۱۶	۴۷٫۳۳
شاخص بازار اول	۱۵۲۹۷۰٫۵۴	-۰٫۶۵	۲٫۹۷	۴۵٫۳۴
شاخص بازار دوم	۲۹۹۲۳۸٫۰۹	-۰٫۲۷	۱٫۳۶	۴۵٫۲۶
شاخص اندک شمار	۲۳۲۱۰۹۵٫۲۳	-۰٫۵۶	۲٫۳۸	۴۳٫۸۵
شاخص ۵ شرکت فعالتر	۷۹۴۹۹٫۷۹	-۰٫۵۰	۲٫۲۶	۴۳٫۱۷
شاخص ۳۰ شرکت بزرگ	۱۳۲۸۵۸٫۷۱	-۰٫۴۴	۲٫۹۵	۵۱٫۵۴
ارزش بازار بورس (میلیارد ریال)	۷۱۰۶۴۱۴٫۱۸	-۰٫۴۸	۱٫۲۸	۳۶٫۳۶
شاخص کل فرابورس	۲۵۰۴۰٫۳۳	-۰٫۳۵	-۰٫۷۷	۳۵٫۸۵
ارزش بازار فرابورس (میلیارد ریال)	۱۴۰۷۵۴۴۰٫۰۲	-۰٫۳۶	۱٫۹۷	۴۰٫۳۳

بیشترین فراخشان (واحد)	بیشترین ارزش معاملات (میلیارد ریال)	بیشترین حجم معاملات (میلیون سهم)
فولاد	۱۳۸۱	۷۵۶
کشتی	۶۶۴	۶۶۷
شستا	۶۵۹	۵۷۳
شپنا	۵۸۸	۵۱۱
فنی	۵۱۸	۵۰۱

بیشترین فراخشان (واحد)	بیشترین ارزش معاملات (میلیارد ریال)	بیشترین حجم معاملات (میلیون سهم)
فولاد	۱۳۸۱	۷۵۶
کشتی	۶۶۴	۶۶۷
شستا	۶۵۹	۵۷۳
شپنا	۵۸۸	۵۱۱
فنی	۵۱۸	۵۰۱

### سردمداران ورود و خروج حقیقی ها

صنایع بورسی با بیشترین ورود پول سرمایه گذاران خرد	ارزش تغییر مالکیت (میلیارد تومان)
استخراج نفت و گاز	۲۵٫۸۳
حمل و نقل	۹٫۹۷
قند و شکر	۹٫۵۰
نوسماری	۴٫۹۹
فنی و مهندسی	۴٫۵۲
سرمایه گذاری ها	۳٫۱۲
متنوعیات	۲٫۸۶
سایر مالی	۱٫۵۵
دستگاه های برقی	۰٫۵۶
زغال سنگ	۰٫۴۸
رایانه	۰٫۳۷

صنایع بورسی با بیشترین خروج پول سرمایه گذاران خرد	ارزش تغییر مالکیت (میلیارد تومان)
بانکها	-۷۱٫۷۸
خودرو و ساخت قطعات	-۴۹٫۴۹
محصولات شیمیایی	-۳۲٫۴۶
چند رشته ای	-۲۹٫۸۸
قطعات اساسی	-۲۲٫۵۶
فراورده های نفتی	-۲۱٫۵۴
کاشی و سرامیک	-۱۲٫۵۲
فلزی ها جز قند	-۹٫۰۲
نمادهای مالی	-۸٫۳۷
کانه فلزی	-۷٫۹۲
لاستیک و پلاستیک	-۶٫۶۲
سیمان	-۶٫۲۷
مخابرات	-۴٫۲۳

## فراخوان

شرکت مخابرات ایران - منطقه تهران

صندوق پس انداز کارکنان شرکت مخابرات ایران - منطقه تهران

در نظر دارد تأمین نیروی انسانی مورد نیاز و نگهداری اماکن رفاهی واقع در شهر نوشهر را به پیمانکار حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت شرکت مخابرات ایران جهت کسب اطلاعات بیشتر به نشانی [lr.tci.ir](mailto:lr.tci.ir) مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت مخابرات ایران - منطقه تهران







## مزیت‌های انتشار گزارش‌های هفتگی شاخص‌های بازار سرمایه

روز سه‌شنبه، سه‌خبر از پایگاه خبری «سنا» در مورد بازار سهام منتشر شد.

در خبر اول، احمد اشتیاقی، کارشناس بازار سرمایه گفت: سال‌های متعددی بود که خلأ آمار معاملات به صورت کامل از سوی مرجع رسمی محسوب بود که با اقدام اخیر سازمان بورس می‌توان شاهد شفافیت معاملات و روند بازار سهام بود. این کارشناس بازار سرمایه، با اشاره به مزیت‌های انتشار گزارش‌های هفتگی شاخص‌های بازار سرمایه، گفت: سال‌های متعددی بود که خلأ انتشار آمار معاملات به صورت کامل از سوی یک مرجع رسمی محسوب بود که با اقدام اخیر سازمان بورس و اوراق بهادار می‌توان شاهد شفافیت معاملات و روند بازار سهام بود.

او افزود: با انتشار این گزارش و اطلاعات مربوط به تغییرات شاخص‌های کل، سه‌صنعت برتر از لحاظ حجم معاملات، انتقال سهام خرد از حقیقی به حقوقی و بالعکس، مسائل تعداد سهامداران فعال، ارزش معاملات صنایع، سهم اشخاص از گردش معاملات خرد سهام و حق تقدم به تفکیک و دیدگاه کلی در خصوص تغییرهای شاخص‌های کل بازار سرمایه در طول یک هفته در سهامداران ایجاد می‌شود.

این کارشناس بازار سرمایه در ادامه گفت: یکی از مباحثی که به لحاظ دربرگیری آمارهای منتشره از اهمیت بالایی برخوردار بوده، مساله معاملات الگوریتمی است، زیرا در اکثر مواقع این ایراد به سازمان بورس وارد می‌شد که معاملات الگوریتمی موجب ریزش بازار می‌شود که حال با انتشار این آمار ظن به وجود آمده برطرف می‌شود.

اشتیاقی در پایان بیان کرد: به نظر می‌رسد این آمارها با انتشار جداولی همچون ارزش روزانه معاملات و تعداد روزانه معامله‌گران فعال (خالص خرید و خالص فروش) تکمیل‌تر خواهد شد.

## آخرین جزئیات صدور مجوز نهادهای مالی در ۶ ماه نخست سال ۱۴۰۲

در خبر دوم که در پایگاه خبری سنا انتشار یافت، جزئیات صدور مجوز نهادهای مالی در ۶ ماه نخست سال ۱۴۰۲ اعلام شد.

مدیریت نظارت بر نهادهای مالی سازمان بورس و اوراق بهادار گزارشی از ۶ ماه نخست سال ۱۴۰۲ در خصوص آمار مجوزهای صادرشده برای امور مربوط به شرکت‌های سرمایه‌گذاری، هلدینگ‌ها، موافقت اصولی و نیز صدور مجوز تأسیس نهادهای مالی منتشر کرد.

### تعداد صدور مجوزها

بر این اساس، در نیمه نخست امسال تعداد هفت مجوز فعالیت برای شرکت سیدگردانی، ۶ مجوز در زمینه مشاور سرمایه‌گذاری و یک مجوز در خصوص پردازش اطلاعات مالی صادر شده است.

این گزارش می‌افزاید: در ادامه فعالیت‌های صورت گرفته در این حوزه، در نیمه نخست سال ۱۴۰۲ تعداد ۲۲ موافقت اصولی و ۱۰ مجوز برای تأسیس نهاد مالی صادر شده است. افزون بر این، تعداد مجوزهای صادرشده در ۶ ماه نخست سال ۱۴۰۲ برای شرکت‌های سرمایه‌گذاری، هلدینگ‌ها و خدمات بازار سرمایه به ترتیب ۱۶، ۱۰ و ۴ مجوز بوده است.

### تعداد نظارت‌ها

در بخش دیگری از این گزارش آمده است: در این بازه زمانی تعداد یک‌هزار و ۶۸ نهاد مالی، تحت نظارت اداره بازرسی قرار داشتند که شرکت‌های سیدگردانی، شرکت مشاور سرمایه‌گذاری، شرکت تأمین سرمایه، پردازش اطلاعات مالی، شرکت‌های سرمایه‌گذاری و هلدینگ‌ها شامل این نهادهای مالی بودند.

### آمار بررسی صلاحیت‌ها

گزارش ارائه‌شده از عملکرد اداره بررسی صلاحیت حرفه‌ای مدیران نهادهای مالی در نیمه نخست سال ۱۴۰۲ حاکی از آن است که تعداد ۹۳۰ نامه برای انجام بررسی صلاحیت ابلاغ شد که از این میزان، تعداد ۸۸۱ نامه تأیید صلاحیت شدند. همچنین تعداد نامه‌های دعوت به مصاحبه برای بررسی صلاحیت حرفه‌ای مدیران نهادهای مالی، ۱۲۶ نامه اعلام شده است.

## امکان سرمایه‌گذاری در بورس با سرمایه‌های اندک

سومین خبر منتشرشده در روز گذشته در خصوص انعقاد تفاهم‌نامه مناطق آزاد و سازمان بورس برای تبدیل پروژه‌های بزرگ و اوراق بهادار با سرمایه اندک است.

حجت‌الله عبدالملکی، دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصاد با بیان اینکه در تفاهم‌نامه‌ای که اخیراً با سازمان بورس و اوراق بهادار منعقد شده، کمیته‌ای برای تبدیل پروژه‌های بزرگ و اوراق بهادار با سرمایه اندک در حال شکل‌گیری است، گفت: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، پروژه‌های موجود در بسته‌های سرمایه‌گذاری، بعضاً پروژه‌های ۱۰ هزار میلیارد تومانی، ۱۵ هزار میلیارد تومانی، ۵ هزار میلیارد تومانی و پروژه‌های بزرگ هستند.

از این‌رو، طی توافق که با سازمان بورس و اوراق بهادار صورت گرفته، مقرر شد ضمن تشکیل کمیته‌ای مشترک، از انوار روش‌های عرضه در بازار سرمایه بهره گرفته شود. وی ایجاد شرکت پروژه، صندوق پروژه و روش‌های تبدیل اوراق بهادار کردن دارایی‌ها با همکاری سرمایه‌گذاران بزرگ را از جمله اقدامات مورد نظر برای اجرای این پروژه ذکر کرد و توضیح داد: در صورت اجرای این پروژه سرمایه‌گذاران با داشتن ۲۰ تا ۳۰ درصد آورده و ضمانت‌های لازم و تحت نظارت منطقه آزاد و سازمان بورس می‌توانند در این طرح مشارکت کنند.

عبدالملکی با تأکید بر اینکه در حال حاضر پروژه‌ای اجرایی نشده، اما برنامه‌ریزی‌ها برای آن انجام شده است، تصریح کرد: با این اقدام بخش قابل توجهی از سرمایه‌های خرد مردم به پروژه مولد تبدیل خواهد شد.

دنیای اقتصاد - عباس بیات: امروز قرار است سهام شرکت توسعه معادن کرومیت کاونندگان با نماد «کرومیت» در بازار فرابورس به عموم مردم عرضه‌اولیه شود.

میزان ۱۲۴ میلیون برگه سهم شرکت «کرومیت» که معادل ۱۲ درصد از سهام این شرکت است به روش ترکیبی و طی دومرحله عرضه می‌شود. از تاریخ ۸ شهریور سال جاری که شرکت «تکارادان» عرضه شد، عرضه‌های اولیه به دلیل وجود جو منفی در بازار سهام به تعویق افتاد. شرکت کرومیت دهمین عرضه‌اولیه فرابورسی سال جاری و سیزدهمین شرکت عرضه‌شده در کل بورس و فرابورس طی سال جاری است. متوسط ارزش به‌دست‌آمده از چهار روش مرسوم ارزش‌گذاری این شرکت یک‌هزار و ۲۸ میلیارد تومان است که با توجه به ۱۲۴ میلیون برگه سهام قابل عرضه، ارزش هر سهم ۶۶۳ تومان برآورد شده است.

کرومیت عمدتاً در صنعت فولاد برای جلوگیری از زنگ‌زدگی و تیرگی مورد استفاده قرار می‌گیرد که با توجه به صنعتی شدن جهان و نیاز هر روزه به فولاد، چشم‌انداز تقاضا برای کرومیت بسیار مثبت بوده و همواره تقاضای این فلز بر عرضه آن غلبه دارد.

روند تولید، فروش و سودآوری شرکت «کرومیت» از سال ۹۵ تا به حال افزایشی بوده و همواره حاشیه سود ناخالص ۸۰ درصدی را به ثبت رسانده است که این در کنار چشم‌انداز مثبت تقاضا می‌تواند روزه‌روز موجب بهبود این شرکت شود.

تاکنون سهام هیچ شرکت تولیدکننده کرومیت در بازار عرضه نشده و کرومیت کاونندگان اولین شرکت بورسی تولیدکننده این فلز با اهمیت است.

### کرومیت چیست؟

ابتدا برای آشنایی بیشتر با این کانی ارزشمند تعریفی از کانی کرومیت ارائه می‌شود. کرومیت نام تجاری اکسید کروم آهن و یک ماده معدنی متشکل از کروم و اکسید آهن است که به‌طور طبیعی در گوشته زمین یافت می‌شود. کرومیت فلزی سخت، براق و به رنگ خاکستری با جلاپذیری و همچنین نقطه جوش بالاست که در برابر زنگ‌زدگی و تیرگی مقاومت زیادی دارد. ارزش این فلز زنگ‌زدگی به دلیل مقاومت بسیار بالای آن در برابر زنگ‌زدگی و فرسایش است. کرومیت در تولید فروکروم که ماده‌ای آلیاژی است و همچنین در ساخت فولاد ضدزنگ که به جهت جلوگیری از فرسایش و تیرگی نقش حائز اهمیتی دارد مورد استفاده قرار می‌گیرد. امروزه حدود ۸۵ درصد کروم دنیا در ساخت فولاد ضدزنگ و آبکاری مورد استفاده قرار می‌گیرد.

### جایگاه جهانی کرومیت

براساس آمار ارائه‌شده از سوی مرکز تجارت بین‌الملل (ITC) در یک‌دهه منتهی به سال ۲۰۲۰ ارزش معاملات جهانی کرومیت همواره بالغ بر ۲ میلیارد دلار بوده است. با این حال طی چند سال اخیر ارزش معاملات جهانی کرومیت با افت مواجه شده است که این امر به افت نرخ کرومیت ناشی از همه‌گیری بیماری کرونا بازمی‌گردد. چین بدون برخورداری از ذخیره ماده معدنی کرومیت، به‌دلیل داشتن کارخانه‌های متعدد تولید فروکروم، بزرگ‌ترین خریدار این محصول معدنی بوده و بیش از ۶۰ درصد کرومیت تولیدی جهان در این کشور مصرف می‌شود. تأمین‌کننده اصلی کرومیت در بازارهای جهانی، آفریقای جنوبی است که به‌تنهایی در سال ۲۰۲۰ بالغ بر ۷۵ درصد از تجارت کرومیت را در اختیار داشته است.

### صنعت کرومیت در ایران

تاریخچه فعالیت‌های استخراجی و اکتشافی کرومیت در ایران قدمتی در حدود ۷۰ سال دارد و در حال حاضر نزدیک به ۱۰۰ محدوده معدنی کرومیت در استان‌های خراسان‌رضوی و جنوبی، کرمان، هرمزگان، فارس، سیستان و بلوچستان، آذربایجان، اصفهان و لرستان کشف و عمدتاً به بهره‌برداری رسیده است.

ایران از منظر میزان تولید کرومیت در سال‌های اخیر، در بین ۱۰ کشور برتر تولیدکننده قرار داشته و سالانه حدود یک‌درصد از کرومیت مصرفی جهان در ایران تولید می‌شود. براساس اطلاعات مرکز آمار ایران، در بازه ۱۰ ساله منتهی به ۹۹، در ایران به‌طور متوسط سالانه ۳۲۲ هزار تن کرومیت تولید شده که بالاترین میزان تولید با ۴۴۰ هزار تن در سال ۹۰ و کمترین حجم تولید با ۲۵۱ هزار تن در سال ۹۹ به وقوع پیوسته است.

براساس اطلاعات ارائه‌شده از سوی وزارت صمت در سال ۱۳۹۹ در ایران ۹۵ معدن کرومیت در حال بهره‌برداری هستند و حدود ۶۰ درصد از معادن فعال ایران (۵۵ معدن) در دو استان خراسان‌رضوی و کرمان قرار دارند. طی دهه اخیر حدود ۵۸ درصد از کرومیت تولیدشده کشور صادر شده است. براساس گزارش‌های گمرک، در حال حاضر چین بزرگ‌ترین خریدار واردکننده کرومیت ایران است که نزدیک به ۹۹ درصد از کرومیت صادراتی ایران به مقصد این کشور ارسال شده است.

### مالکیت ۱۳ معدن ۲ هزار میلیاردی «کرومیت»

شرکت توسعه معادن کرومیت کاونندگان در سال ۹۵ در بخش خصوصی تأسیس و طی سال ۱۴۰۱

به سهامی عام تبدیل شده و با نماد «کرومیت» در بازار فرابورس پذیرش شد. سرمایه‌کنونی این شرکت ۱۵۵ میلیارد تومان است که ۹۵ درصد آن در اختیار یک فرد حقیقی است و عرضه‌اولیه سهام توسط این فرد انجام خواهد شد.

سایر سهام‌نیز در اختیار پرسنل شرکت کرومیت است. فعالیت اصلی این شرکت، اکتشاف، استخراج و بهره‌برداری از ماده معدنی کرومیت و منگنز از معادن خود است.

شرکت «کرومیت» دارای ۱۲ فقره پروانه بهره‌برداری معدن کرومیت و یک فقره پروانه بهره‌برداری معدن کرومیت و منگنز است که در مجموع با ۲۲۶ کیلومتر مربع از معادن کرومیت و منگنز در استان خراسان‌رضوی است.

ارزش تخمینی و تقریبی ذخایر کرومیت این شرکت در ۱۳ معدن آن بالغ بر ۲ هزار و ۱۰۶ میلیارد تومان تخمین زده شده که بیشترین ارزش به معدن چشمه‌پلنگان تعلق دارد که ارزش آن حدود ۶۰۸ میلیارد تومان برآورد شده است.

این شرکت همچنین دارای دو محدوده معدنی مس در استان آذربایجان شرقی است که یکی از محدوده‌ها در مرحله کشف بوده و برای محدوده دیگر پروانه اکتشاف صادر شده است. «کرومیت» همچنین مالکیت ۶۰ درصد شرکت صنعت بناماشین را در اختیار دارد. شرکت بناماشین ۳ فقره پروانه بهره‌برداری مس در استان زنجان و یک فقره سنگ لاشه ساختمانی در استان اصفهان را در اختیار دارد.

### سهام ۶۰ درصدی «کرومیت» در بناماشین

شرکت «کرومیت» در سال ۹۹ اقدام به سرمایه‌گذاری در املاک به ارزش دفتری ۲۰ میلیارد تومان در شمال کشور کرد که این سرمایه‌گذاری در سه فقره زمین جمعاً به میزان ۲۵ هزار و ۸۹۹ مترمربع واقع در شهر رامسر با کاربری مسکونی و کشاورزی صورت پذیرفته است. این شرکت در سال ۹۹ نیز ۴۵ درصد از سهام شرکت بنا ماشین را خریداری کرده و با خرید ۱۵ درصد دیگر از سهام این شرکت مالکیت خود را به ۶۰ درصد ارتقا داد است. این سرمایه‌گذاری با هدف تکمیل زنجیره ارزش تولید در صنایع بالادستی محصول خود (فروکروم) صورت پذیرفته است.

شرکت بنا ماشین در حال ساخت و احداث واحد تولید فروکروم با ظرفیت اسمی سالانه ۱۲ هزار تنی است که با توجه به زمان‌بندی، این پروژه در اسفندماه سال جاری به بهره‌برداری خواهد رسید.

### انحصار کرومیت در بازار داخل

کرومیت از معدود محصولات کانی‌های فلزی است که در سطح جهانی، عرضه محصول توسط تأمین‌کنندگان آن پاسخگوی نیاز متقاضیان محصول نیست. شرایط مذکور در بازار داخلی کرومیت نیز حاکم است. بنابراین عرضه‌کنندگان کرومیت در فروش محصول خود رقابتی نداشته و از قدرت چانه‌زنی مناسبی برخوردارند. وجود دو شرکت داخلی تولیدکننده فروکروم (در منطقه خراسان و کرمان) و از سویی نیاز همیشگی چین به‌عنوان بزرگ‌ترین مصرف‌کننده کرومیت و تولیدکننده فروکروم، همواره امکان فروش محصول در بازار داخلی یا فروش صادراتی را فراهم می‌کند.

### روند افزایشی تولید و فروش

میزان تولید شرکت «کرومیت» همواره افزایشی بوده، به‌طوری‌که از ۴ هزار و ۲۷۵ تن در سال ۹۵، طی سال ۹۹ به تولید ۱۷ هزار تنی افزایش یافته و

اطلاعات مرتبط با معادن زیرمجموعه شرکت «کرومیت»									
نام معدن	ماده معدنی	جمع ارزش تخمینی و تقریبی (میلیارد تومان)	ارزش امتیاز پروانه بهره‌برداری (میلیارد تومان)	مبلغ فروش سال ۱۴۰۱	سود ناخالص سال ۱۴۰۱	حاشیه سود ناخالص (سال ۱۴۰۱ درصد)	استخراج سالانه (تن)	ذخیره فیزی پروانه (تن)	متوسط عیار محل استخراج
یینه‌زار سبزوار	کرومیت	۴۴۹	۳۰۲	۶	۴	۷۹	۸۷۰	۱۰۰۰۰	۳۶
سنگ‌زرد سبزوار	کرومیت	۸۱	۸۴	۹	۷	۷۹	۱۳۰۰	۱۳۰۰۰	۲۴
سرباز تریب‌حیدریه	کرومیت	۶	۵	۵	۴	۷۹	۸۰۰	۱۰۰۰۰	۴۰
عدالت سبزوار	کرومیت	۱۰۷	۲۴	۷	۵	۷۹	۱۰۰۰	۱۵۰۰۰	۴۰
زمند سبزوار	کرومیت	۲۹۸	۱۲۲	۷	۵	۷۸	۱۰۰۰	۶۳۰۰۰	۳۶
چشمه خان چغتای	کرومیت	۳۲۷	۵۷	۷	۶	۸۲	۸۳۰	۱۰۰۰۰	۴۰
سفید نهر سبزوار	کرومیت	۵۰	۵۸	۶	۵	۷۸	۹۰۰	۵۵۰۰	۳۳
سیاه کوی چغتای	کرومیت	۲۳۶	۱۸۴	۷	۵	۸۲	۸۷۰	۱۰۰۰۰	۴۲
زرقان چغتای	کرومیت	۱۱	۲۰	۷	۵	۷۹	۱۰۰۰	۸۵۰۰	۴۲
جنت رو سبزوار	کرومیت - منگنز	۹۱	۶۳	۱۲	۱۰	۸۰	۱۰۰۰	۵۰۰۰	۴۴
چشمه پلنگان سبزوار	کرومیت	۶۰۸	۲۳۳	۸	۶	۸۱	۱۰۰۰	۱۵۰۰۰	۳۸
اولنگ سیر سبزوار	کرومیت	۳۲۱	۳۱۱	۷	۵	۷۹	۸۴۰	۶۷۸۶	۳۸
طرسک سبزوار	کرومیت	۲۵	۲۲	۷	۵	۷۸	۱۰۰۰	۱۱۴۰۰	۳۸
شرکت «کرومیت»		۲۶۱۰	۱۸۱۵	۹۵	۷۲	۷۹	۱۴۴۱۰	۲۲۸۲۶۶	۳۹

متوسط رشد ۶۷ درصدی را طی ۵ سال گذشته به ثبت رسانده است. سهم این شرکت از تولید کل کرومیت ایران بالغ بر ۷ درصد است و این سهم از در اختیار یک فرد حقیقی است و عرضه‌اولیه سهام توسط این فرد انجام خواهد شد.

سایر سهام‌نیز در اختیار پرسنل شرکت کرومیت است. فعالیت اصلی این شرکت، اکتشاف، استخراج و بهره‌برداری از ماده معدنی کرومیت و منگنز از معادن خود است.

شرکت «کرومیت» دارای ۱۲ فقره پروانه بهره‌برداری معدن کرومیت و یک فقره پروانه بهره‌برداری معدن کرومیت و منگنز است که در مجموع با ۲۲۶ کیلومتر مربع از معادن کرومیت و منگنز در استان خراسان‌رضوی است.

ارزش تخمینی و تقریبی ذخایر کرومیت این شرکت در ۱۳ معدن آن بالغ بر ۲ هزار و ۱۰۶ میلیارد تومان تخمین زده شده که بیشترین ارزش به معدن چشمه‌پلنگان تعلق دارد که ارزش آن حدود ۶۰۸ میلیارد تومان برآورد شده است.

این شرکت همچنین دارای دو محدوده معدنی مس در استان آذربایجان شرقی است که یکی از محدوده‌ها در مرحله کشف بوده و برای محدوده دیگر پروانه اکتشاف صادر شده است. «کرومیت» همچنین مالکیت ۶۰ درصد شرکت صنعت بناماشین را در اختیار دارد. شرکت بناماشین ۳ فقره پروانه بهره‌برداری مس در استان زنجان و یک فقره سنگ لاشه ساختمانی در استان اصفهان را در اختیار دارد.

### حاشیه سود با ثبات ۸۰ درصدی!

با توجه به اینکه در تولید ماده معدنی، مواد اولیه مفهوم مصرف ندارد، از این‌بابت شرکت تحت‌تأثیر تأمین‌کنندگان و ریسک مواد اولیه به بسیاری از شرکت‌های تولیدی با آن مواجه هستند، قرار ندارد. بنابراین نهاده‌ها در تولید محصول شرکت، متمرکز بر هزینه دستمزد و سربار است. حاشیه سود ناخالص این شرکت طی این سال در

## آکادمی دنیای اقتصاد برگزار می‌کند

آموزش و مشاوره

# دوره تصویری "روندهای کلیدی اقتصاد ایران"

## فرصت‌های سرمایه‌گذاری در نیمه دوم سال ۱۴۰۲

برای دریافت دوره به سایت آکادمی دنیای اقتصاد LMS.DEN.IR مراجعه فرمایید

دکتر علی سرزمین

تهران، خیابان قائم مقام فراهانی، ضلع شمالی میدان شمع، پلاک ۱۸ آکادمی دنیای اقتصاد

۰۲۱۴۴۷۱۰۴۸۵  
۰۲۱۴۴۷۱۰۴۸۴



#### اخبار مالی

وزیر اقتصاد خبر داد

#### رای تجدید نظر

#### در حوزه‌اعطای تسهیلات مسکن

وزیر اقتصاد از جریمه ۲۶ هزار میلیارد تومانی بانک‌های متخلف در حوزه‌اعطای تسهیلات مسکن موضوع قانون جهش تولید مسکن خبر داد. سیداحسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی با اعلام جریمه ۲۶ هزار میلیارد تومانی بانک‌های متخلف در حوزه اعطای تسهیلات مسکن یادآور شد: بر اساس قانون جهش تولید مسکن بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی مکلفند حداقل ۲۰ درصد از تسهیلات پرداختی نظام بانکی در هر سال را با نرخ سود مصوب شورای پول و اعتبار به بخش مسکن اختصاص دهند. او افزود: این ماده قانونی، در قالب بودجه سنواتی، مالیاتی برابر ۲۰ درصد تعهد انجام‌نشده را از بانک‌ها و موسسات اعتباری مستکنف، اخذ می‌کند. به‌خانه‌داری کل کشور واریز کندو بر اساس این قانون این مبلغ به حساب صندوق ملی مسکن واریز می‌شود. خاندوزی با اشاره به دستور رئیس‌جمهور در این زمینه در جلسه هفته گذشته شورای عالی مسکن به وزارت اقتصاد درباره ارائه گزارش در این زمینه گفت: بر اساس گزارش تهیه‌شده از عملکرد ۲۵ بانک تا ۱۵ آبان‌ماه سال جاری بر مبنای رای تجدید نظر دادرسی انجام‌شده، ۱۶ هزار و ۲۶۳ میلیارد تومان جریمه برای بانک‌های متخلف‌نهایی شده‌است. او گفت: مبلغ مطالبه‌شده از بانک‌های متخلف در پرداخت تسهیلات مسکن بر مبنای قانون جهش تولید مسکن ۱ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان بوده که در مرحله بدوی ۵۹ هزار و ۱۵۲ میلیارد تومان برای آنها رای صادر شده است و با نهایي شدن برخی دیگر از این آرا، جریمه ۲۶ هزار میلیارد تومانی کف‌نشده، بیشتر خواهد شد. وزیر اقتصاد با بیان اینکه چنین پروسه‌هایی در ادوار گذشته سال‌های متمادی به طول می‌انجامید، خاطرنشان کرد: سازمان امور مالیاتی در کمترین زمان ممکن اقدام به رسیدگی به این تخلف قانونی کرد و پرونده تمام بانک‌ها در این باره به زودی و به‌طور کامل نهایي خواهد شد.

خاندوزی اظهار کرد: تا کنون برای موسسه اعتباری نور، بانک دی، بانک صادرات، موسسه اعتباری ملل، بانک ایران زمین، بانک سامان، بانک کارآفرین، بانک پاسارگاد، بانک سینا، بانک شهر، بانک گردشگری، بانک پارسیان، بانک کشاورزی، بانک سپه، بانک سرمایه و پست بانک رای تجدید نظر صادر شده است. او ادامه داد: در باره بانک مسکن، بانک توسعه تعاون، بانک ملی، بانک خاورمیانه، بانک آینده، بانک اقتصادنوین، بانک ملت، بانک رفاه و بانک تجارت هنوز رای نهایي صادر نشده است که این موضوع به سرعت انجام می‌شود و عدد جریمه نهایي تمام بانک‌ها به زودی اعلام خواهد شد. /شادا

#### ممنوعیت داشتن بیش از ۵ کارت‌خوان برای صندوق‌های قرض‌الحسنه

مدیرکل دفتر بازرسی و مبارزه با فرار مالیاتی و پول‌شویی سازمان امور مالیاتی با اشاره به پیگیری مجدانه سامان‌دهی صندوق‌های قرض‌الحسنه گفت: این موسسات نیز مانند بیشتر از پنج دستگاه کارت‌خوان داشته باشند. وجد عزیززی در جلسه مشترک با مدیرکل و همکاران اداره کل مبارزه با فرار مالیاتی و پول‌شویی افزود: در مبارزه با فرار مالیاتی برنامه‌محور هستیم. مس‌لح‌ات‌اندیشی‌ها داریم و معتقدیم برخورد با داده‌درشت‌ها سبب اثرگذاری بیشتر خواهد بود. عزیززی ادامه‌داد: در موضوع مبارزه با فرار مالیاتی سعی ما بر آن است تا مالیات ابرازی مودیان با واقعیت‌منطبق و نزدیک باشد. به همین علت نیز شاهد رشد وصول مالیات در کشور بودیم. /اتسینم

#### رویداد

#### آغاز مذاکرات معاون ارزی بانک مرکزی در عربستان سعودی

معاون ارزی بانک مرکزی برای توسعه مناسبات ارزی -بانکی و همچنین دیدار و گفت‌وگو با همتای خود در بانک مرکزی عربستان سعودی به سفر راض کرد. محمد آرام‌ار در سفر به عربستان سعودی هیاتی تخصصی متشکل از مدیران بانک مرکزی و مدیران دستگاه‌های مرتبط همراهی می‌کنند. /بانک مرکزی

#### ایجاد نظام انگیزشی برای بازگشت ارز صادراتی

ایجاد نظام انگیزشی برای بازگشت ارز مهم‌ترین پیشنهاد کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس در چهاردهمین نشست ستاد مقابله با فقر، فساد و تبعیض برای مقابله با خروج بی‌بازگشت ارز از کشور بود. به گزارش روابط عمومی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، چهاردهمین نشست ستاد مقابله با فقر، فساد و تبعیض با حضور بانک نگاهداری، رئیس و جمعی از مدیران دفاتر تخصصی این مرکز برگزار شد. محورهای این نشست شامل بررسی مواردی همچون عدم بازگشت ارز حاصل از صادرات، کاهش فساد سرمایه در شبکه بانکی، ضعف در نحوه صدور ضمانت‌نامه‌های بانکی و بررسی چالش‌های بروز ضعف در فرآیندهای کنترلی در کم‌رک بود. در این نشست بر این نکته تاکید شد که هر یک میلیارد دلار قاچاق کالا، برابر با از بین رفتن صد هزار فرصت شغلی در کشور است. بابک نگاهداری، رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس در این نشست به رویکرد دولت چین در خصوص مبارزه با فساد اشاره و اظهار کرد: این رویکرد باعث ایجاد اعتماد مردم به حاکمیت شده است. نگاهداری همچنین بر نقش ستاد مقابله با فقر، فساد و تبعیض و اهمیت در خصوص روند مبارزه با فساد در کشور تاکید کرد. کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در این نشست بیان کرد: حدود ۹۰ درصد مبادلات بین‌المللی از طریق شرکت‌های صوری و کاذب در فضای بین‌المللی انجام می‌شود. به همین دلیل ضرورت برزبان‌ات ارزی خارج از کشور دشوار است و بازگشت ارز به‌طور کامل انجام نمی‌شود. در این نشست پیشنهاد شد تشکیل کارگروهی مطرح شد که فضای ورود و خروج ارز را به‌طور دقیق‌تری صرد کند و مانع خروج ارز خارج از قانون شود. پیشنهادهای تقنینی دیگری مانند ورود قوه قضائیه به این موضوع، ایجاد نظام انگیزشی برای بازگشت ارز نیز در این نشست مطرح شد. همچنین یکی از دلایل رجوع بانک‌ها به بانک‌های خارجی و قرض گرفتن آنها و در نتیجه تولید نقدینگی، عدم کفایت سرمایه و سمت بانک عنوان شد. علت افزایش قاچاق و افزایش نرخ ارز نیز نبودن رقابت در تولید داخلی و انحصار برخی تولیدکنندگان داخلی اعلام شد. مداخله دستوری قیمتی در فروش ارز صادراتی یکی از مهم‌ترین عواملی بود که از سوی کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس به‌عنوان عامل اصلی عدم بازگشت ارز حاصل از صادرات بیان شد. /مرکز پژوهش‌های مجلس

#### گروه پول و ارز، ۲۳۶ -۲۲۷۱

اکنونومیس‌ت در ویژه‌نامه «جهان پیش‌رو» تحلیل کرد

## اقتصاد ۲۰۲۴، بدون فرود نرم



دنیای اقتصاد - گروه اقتصاد بین‌الملل:

مدتی است که به‌منظر می‌رسد اقتصاد جهان در برابر شرایط دشواری مقاومت می‌کند. به‌رغم سریع‌ترین افزایش در نرخ بهره از دهه ۱۹۸۰، رشد اقتصادی آمریکا در سال ۲۰۲۳ شتاب گرفته است و اروپا نیز بدون اینکه یک فاجعه اقتصادی اتفاق بیفتد تاحد زیادی وابستگی خود را به گاز روسیه کم کرده است. تورم جهانی بدون افزایش شدید در نرخ بیکاری کاهش یافته است، به این دلیل که بازارهای کار تاکنون عمدتا با کاهش فرصت‌های شغلی و نه خود مشاغل از رونق افتاده‌اند. با پایان سال، خوش‌بین‌هایی که «فرود نرم» رای‌پیش‌بینی کرده بودند، جشن پیروزی گرفته‌اند.

با این حال، از منظر نشریه اکنونومیس‌ت اقتصاد جهان در سال ۲۰۲۴ همچنان شکننده خواهد بود. اگرچه تورم کاهش خواهد یافت، اما همچنان در سطح بالایی باقی می‌ماند. سیاست‌های راه‌یابی دارد تا به تعادل برسد و حتی اگر آمریکا همچنان از رکود فرار کند، بقیه کشورهای جهان همچنان آسیب‌پذیر به‌منظر می‌رسند.

کاهش اخیر تورم برای بانکداران مرکزی یک تسکین بوده است. اما در اقتصادهای بزرگ و ثروتمند، بعد است که تورم به‌طور مداوم به هدف

۲ درصدی خود کاهش یابد، مگر اینکه رکود اقتصادی رخ دهد. از طرف دیگر، بازارهای کار هنوز هم پررئو به نظر می‌رسند و رشد دستمزد پولی (اسمی) بسیار بالا است. از سوی دیگر، اقتصادها باید با عواقب نفت‌گرا تر مقابله کنند، چراکه درست زمانی که به‌منظر می‌رسید شوک‌های عرضه دوران همه‌گیری و حمله روسیه به اوکراین با یاز شدن زنجیره‌های تامین و متداول شدن اقتصادها برطرف شده‌اند، قیمت‌هر ششکه نفت از تابستان به‌دلیل کاهش تولید در عربستان سعودی و سایر نقاط حدود یک‌سوم افزایش یافته است. کاهش قیمت‌ها با حمله حماس به اسرائیل متوقف شده است. افزایش قیمت بنزین ناشی از این امر می‌تواند ترس از «دومین موج» تورم را تقویت کند.

اکنونومیس‌ت معتقد است، بانک‌های مرکزی بزرگ احتمالاً نرخ بهره را بیشتر افزایش نخواهند داد، بلکه هرگونه افزایش مجدد تورم ناشی از قیمت نفت را موقتی تلقی خواهند کرد. با این حال، آنها از اعلام پیروزی زودهنگام بر تورم می‌ترسند، بنابراین تمایلی به کاهش نرخ‌های بهره ندارند.

براساس شواهد اخیر، اقتصاد آمریکا می‌تواند در برابر سیاست پولی انقباضی مقاومت کند، حتی اگر شرکت‌های بزرگ برای بازپرداخت بدهی‌ها و خانوارهایی که پس‌انداز دوران همه‌گیری خود را به پایان رسانده‌اند، با فشار مواجه شوند. اما نرخ‌های بالای بازدهی ممکن است اقتصاد منطقه‌ییورو را که در حال حاضر متزلزل است، به سمت رکود سوق دهد و ترس از تورم می‌تواند سیاستگذاران این منطقه از کاهش نرخ بهره باز دارد.

حتی قدرت اقتصاد آمریکا نیز با یک مساله بزرگ مواجه است: اقتصاد با سطح بسیار بالای استقراض دولتی می‌شود. در زمان نگارش این مقاله، کسی بود‌جه دولت بانخ سالانه بیش از ۷ درصد از تولید ناخالص داخلی

## بازار پول و ارز

گلدمن ساکس در تازه‌ترین گزارش خود مطرح کرد

## ترمیم اقتصاد جهان در ۲۰۲۴



دنیای اقتصاد: گزارش جدید موسسه اعتباری گلدمن ساکس حاکی از آن است که اقتصاد جهانی در سال ۲۰۲۴ همانند سال ۲۰۲۳ عمل خواهد کرد و بهتر از پیش‌بینی‌ها خواهد بود. بر این اساس اطمینان از پایان سیاست‌های انقباضی در کنار عملکرد دلگرم‌کننده اقتصادهای بزرگ این چشم‌انداز را به‌وجود آورده که اقتصاد جهان از مرحله سخت عبور کرده و در حال ورود به دوره‌ای امیدبخش است. برآورد‌ها حاکی از آن است که رشد اقتصاد جهان در سال ۲۰۲۴ به ۲٫۶ درصد می‌رسد که از برآورد ۲٫۱ درصدی قبل بالاتر است. این گزارش انتظار دارد اقتصاد آمریکا با رشد ۲٫۱ درصدی از سایر اقتصادهای توسعه‌یافته جهان بیشتر رشد کند. با این حال اقتصاددانان گلدمن ساکس انتظار ندارند که تا میانه سال ۲۰۲۴ فدرال رزرو بار دیگر در موضع نزولی بگیرد. بخش دیگری از این گزارش بر تداوم روند کاهشی تورم در اقتصاد جهان تاکید دارد.

#### تورم در مدارات

نکته قابل توجه در میان اقتصاددهایی که در سال‌های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ تورم نسبتاً زیادی را تجربه کرده‌اند این است که نرخ رشد اقتصادی و اشتغال آن به طرز عجیبی بالا بوده است. با این حال اکنون می‌توان دید که تورم در این کشورها روند نزولی به خود گرفته است. طبق گزارش گلدمن ساکس، با متعادل شدن عرضه و تقاضا، می‌توان فروکش کردن تورم در کالاهای اساسی را مشاهده کرد و برآورد می‌شود در سال ۲۰۲۴ تورم مسکن افت چشمگیری را تجربه کند. مهم‌تر از عرضه و تقاضا در بازار کالا، وضعیت بازار کاست که نشانه‌های امیدوارکننده‌ای در آن به چشم می‌خورد. شاخص گلدمن ساکس برای بررسی شکاف میان نیروی کار و فرصت‌های شغلی که به‌صورت فرصت‌های شغلی منهای کارگران بیکار اندازه‌گیری می‌شود، در همه مناطق مورد بررسی در حال کاهش است و خوشبختانه فرصت‌های شغلی بدون افزایش بیکاری کاهش یافته است. گلدمن ساکس پیش‌بینی می‌کند تورم در سال ۲۰۲۴ بر مدار افت باقی می‌ماند و در کشورهای گروه ی ۱۰ به غیر از ژاپن، تورم هسته‌از سطح ۳ درصدی فعلی به ۲ تا ۲٫۵ کاهش می‌یابد. در واقع این روند با اهداف بانک‌های مرکزی کشورهای توسعه‌یافته منطبق است. با این حال نکته قابل توجه اینجا است که بسیاری از اقتصادهای بزرگ در سال ۲۰۲۴ از رکود اقتصادی اجتناب خواهند کرد. گزارش سال گذشته این خوش‌بینی را داشت که اقتصادهای بزرگ می‌توانند به‌ورطه رکود نیفتند و امروز احتمال ورود اقتصاد آمریکا به رکود در روزهای باقی‌مانده از سال ۲۰۲۳ بین ۱۰ تا ۱۵ درصد برآورد می‌شود که کمتر از سطح پیش‌بینی شده است.

#### اخبار امیدوارکننده ۲۰۲۴

گلدمن ساکس گزارش تازه خود از سال ۲۰۲۴ را منتشر کرد. گلدمن ساکس یک شرکت چندملیتی شناخته‌شده مستقر در آمریکا است که در حوزه مدیریت دارایی و مدیریت سرمایه‌گذاری و سایر فعالیت‌های مالی فعال است. گزارش گلدمن ساکس انتظار دارد که اقتصاد جهانی، درست مانند سال ۲۰۲۳، در سال ۲۰۲۴ نیز از انتظارات بهتر عمل می‌کند. این چشم‌انداز بر پیش‌بینی اقتصاددانان گلدمن ساکس از رشد قابل توجه درآمد (در سایه کاهش تورم و بازار کار قوی) مبتنی است و از انتظار آنها منبسی برای احیای تولید با توقف و معکوس شدن سیاست‌های انقباضی نشأت می‌گیرد. احیای تولید در فضایی رنگ و بوی جدی‌تری خواهد می‌گیرد و رشد بالقوه اقتصاد جهانی ناشی از تخصص، بر رشد بالقوه اقتصاد جهانی سنگینی می‌کند. حتی برندگان یی چون هند نیز حرکتی نگران‌کننده به سمت اقتصاد ملی را نشان می‌دهند. کشورهای فقیر که در موقعیتی نیستند که از بازتوزیع سرمایه بهره‌برند، از بدهی بالا، رشد کم و افزایش ارزش دلار نرخ می‌برند. در سال ۲۰۲۴، صندوق بین‌المللی پول (IMF) همچنان به تلاش برای یافتن راه‌هایی برای ارائه کاهش بدهی به کشورهایی که به‌طور سنگینی به چین و سایر وام‌دهندگان ادامه خواهد داد. اما با ادامه کسری بودجه در آمریکا و ناامیدکننده بودن رشد جهانی، انتظار می‌رود که ارزش دلار همچنان افزایش یابد و مشکلات این کشورها تشدید شود. از منظر اکنونومیس‌ت، احتمال بازگشت دونالد ترامپ به کاخ سفید باعث می‌شود همه این روندها تشدید شوند. دومین دوره ریاست جمهوری ترامپ احتمالاً به معنای کاهش بیشتر مالیات و در نتیجه کسری بودجه بزرگ‌تر و تشدید جنگ تجاری خواهد بود. اگر ترامپ در نوامبر پیروز شود، بازارهای سهام ممکن است رونق بگیرند، اما این خبر خوبی نخواهد بود. تا پایان سال ۲۰۲۴، ممکن است کمتر احساس شود که اقتصاد جهانی فرود نرم داشته است؛ اما بیشتر شبیه شروع یک ماجراجویی جدید است.

#### رشد به کجا می‌رسد؟

پیش‌بینی‌های این تیم گلدمن ساکس به این خاطر است که همگام با افزایش درآمد قابل تصرف واقعی شهروندان، تورم هسته پایین‌تر از سطوح پیش‌بینی شده است و بازار کار با قدرت به کار خود ادامه می‌دهد. در بلومبرگ منتشر شده بود، عدد ۲٫۱ درصد را در تحلیقاتی گلدمن ساکس برای رشد تولید ناخالص داخلی در سال ۲۰۲۴ خوش‌بینانه‌تر از برآورد‌های دیگر است. البته باید توجه داشت که اقتصاد جهانی در سال ۲۰۲۳ نیز بهتر از آن چیزی بود که بسیاری از اقتصاددانان انتظار داشتند. پیش‌بینی ترآورد گلدمن ساکس نیز نسبت به اقتصاد جهانی در سال ۲۰۲۳ خوش‌بینانه بود؛ اما عملکرد سال ۲۰۲۳ حتی از این پیش‌بینی‌های خوش‌بینانه نیز بهتر عمل کرد. در حال حاضر نرخ بیکاری در تمام اقتصادهای مورد بررسی گزارش گلدمن ساکس در سال ۲۰۲۳ در حالی است که تورم ۳٫۷ درصد است. در حالی که تورم در ماه‌های آتی به‌طور متوسط سالانه ۲٫۶ درصد افزایش یابد، درحالی که پیش‌بینی قبلی مورد اجماع اقتصاددانان که از سوی بلومبرگ منتشر شده بود، عدد ۲٫۱ درصد را در تحلیقاتی گلدمن ساکس برای رشد تولید ناخالص داخلی در سال ۲۰۲۴ خوش‌بینانه‌تر از برآورد‌های دیگر است. البته باید توجه داشت که اقتصاد جهانی در سال ۲۰۲۳ نیز بهتر از آن چیزی بود که بسیاری از اقتصاددانان انتظار داشتند. پیش‌بینی ترآورد گلدمن ساکس نیز نسبت به اقتصاد جهانی در سال ۲۰۲۳ خوش‌بینانه بود؛ اما عملکرد سال ۲۰۲۳ حتی از این پیش‌بینی‌های خوش‌بینانه نیز بهتر عمل کرد. در حال حاضر نرخ بیکاری در تمام اقتصادهای مورد بررسی گزارش گلدمن ساکس در سال ۲۰۲۳ در حالی است که تورم ۳٫۷ درصد است.

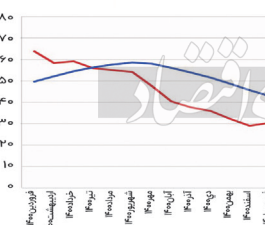
#### گزارش بانک مرکزی از تورم به قوه قضائیه:

## تورم ۵۴ درصدی مهر ۱۴۰۲

هر ماه تورم ماهانه بالاتر از ۳ مرز ۳ درصد ثبت شده است. رشد شاخص قیمت مصرف‌کننده در مهر ماه امسال نسبت به موقعیت مشابه خود در سال گذشته نیز نشان می‌دهد تورم نقطه‌به‌نقطه هنوز بالاتر از ۵۰ درصد قرار دارد. طبق داده‌های این مرکز تورم نقطه‌به‌نقطه در مهر ماه امسال برابر ۵۴٫۳ درصد بوده که ضمن کاهش ۱۴ واحد درصدی در ماه‌های امسال اما همچنان سطح

#### تورم نقطه به نقطه و سالانه بانک مرکزی تا مهر ۱۴۰۲

مرکزی استفاده می‌شود. در همین راستا جدول منتشرشده از سوی این مرکز و داده‌های شاخص قیمت مصرف‌کننده نشان می‌دهد شاخص قیمت به سال پایه ۱۳۹۵ در مهر ماه امسال برابر ۱۰۰۲ بوده است. مقایسه رشد ماهانه این شاخص در مهرماه امسال نشان از ثبت تورم ماهانه ۳٫۲ درصدی در این مقطع دارد. به عبارت دیگر در سه ماه گذشته طبق داده‌های بانک مرکزی طبق قانون، بانک مرکزی شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی را تحت جدولی با عنوان شاخص محاسبه تأخیر تادیه» به‌طور سالانه برای محاسبه میزان مهریه به‌وجه رایج، در اختیار قوه قضائیه قرار می‌دهد. اکوایران به سندی دست پیدا کرده است که نشان می‌دهد که شاخص قیمت‌ها بر پایه ۱۳۹۵ از مرز هزار عبور کرده است.





گزارش

رشد اشتغال منطقه یورو در مقابل افت روند اقتصادی

دنیای اقتصاد: گزارش اخیر اداره آمار اتحادیه اروپا حاکی از آن است که تولید ناخالص داخلی در منطقه یورو در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۳ مطابق با برآوردها نسبت به مدت مشابه سال قبل ۰٫۱ درصد افزایش یافت که ضعیف‌ترین عملکرد اقتصاد این منطقه در سال ۲۰۲۱ به شمار می‌رود. تولید ناخالص داخلی منطقه یورو در سه ماهه سوم کاهش می‌یابد، اما در مقابل اشتغال افزایش می‌یابد. با این حال، سرد شدن اقتصاد اروپا در تضاد با رفتار اشتغال است که در همان دوره ۰٫۳ درصد در منطقه یورو و ۰٫۲ درصد در کل بلوک رشد کرد.

تولید ناخالص داخلی اروپا کاهش یافت

تولید ناخالص داخلی منطقه یورو، سال جاری را با رشد صفر در سه ماهه اول و رشد ۰٫۲ درصدی در سه ماهه دوم آغاز کرده بود، در حالی که اتحادیه اروپا بین ژانویه تا مارس ۰٫۱ درصد رشد را به ثبت رسانده بود.

تحلیلگران بر این باورند که انقباض جدید اقتصاد منطقه یورو در سه ماهه آخر سال به معنای ورود به یک رکود فنی است، البته آنها خاطرنشان کردند که این رکود طولانی و عمیق نخواهد بود. در عین حال، بانک مرکزی اروپا (ECB) همچنان درگیر مبارزه خود برای کاهش تورم به سطح هدف ۲ درصدی خود است و برای دستیابی به این هدف نرخ بهره را به ۴٫۵ درصد افزایش دادند. اما در این میان رئیس این نهاد کریستین لاگارد و سایر سیاستمداران احتمال تداوم شیب نزولی تورم را رد کردند.

در راستای این موضوع باید به رشد اقتصادی سایر مناطق موجود در قاره سبز نیز نگاهی انداخت. اسپانیا با رشد ۰٫۳ درصدی، بیشترین رشد را در بین اقتصادهای بزرگ بلوک داشته است که البته کمتر از رشد ۰٫۴ درصدی مشاهده شده در سه ماهه دوم و ۰٫۶ درصد افزایش در سه ماهه اول سال است. آلمان تنها یکی از اقتصادهای بزرگ بلوک است که رشد اقتصادی منفی را بین ژوئیه و سپتامبر (منفی ۰٫۱ درصد) ثبت کرده است، پس از شروع سال با نرخ صفر درصد بین ژانویه و مارس و رشد جزئی در سه ماه بعدی ۰٫۱ درصد. با وجود اینکه رشد ۰٫۱ درصدی پیش‌بینی می‌شود، اقتصاد فرانسه در سه ماهه سوم با کاهش قابل توجهی روبه‌رو شد، زیرا تولید ناخالص داخلی آن در دوره قبل ۰٫۴ درصد افزایش یافته بود، در حالی که اقتصاد ایتالیا پس از انقباض ۰٫۴ درصدی در دوره قبلی، ثبات را به ثبت رساند.

بیشترین کاهش در فعالیت‌های اقتصادی مربوط به ایرلند با کاهش ۱٫۸ درصدی بود، اگرچه تولید ناخالص داخلی این کشور با به‌رو شدن اطلاعات بیشتر دستخوش تغییرات قابل توجهی می‌شود. در میان کشورهای اتحادیه اروپا که واحد پول مشترک ندارند، اقتصاد لهستان بیشترین رشد را داشته است که ۱٫۴ درصد بوده است.

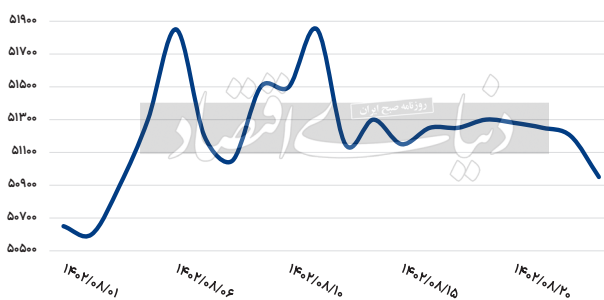
رشد اندک نرخ اشتغال

در مقایسه با فصل دوم امسال، تعداد افراد شاغل در اتحادیه اروپا ۰٫۲ درصد و در منطقه یورو ۰٫۳ درصد افزایش یافته است. داده‌های مشابه در مقایسه با زمان مشابه سال گذشته نشان دهنده افزایش ۱٫۴ درصدی نرخ اشتغال در منطقه یورو و افزایش ۱٫۳ درصدی در اتحادیه اروپا است. به‌طور کلی، وضعیت اقتصادی اتحادیه اروپا و منطقه یورو در سال ۲۰۲۳ در مقایسه با سال گذشته کاهش هزینه‌ها و اثرات بحران‌های انرژی و اقتصادی ناشی از جنگ روسیه علیه اوکراین در حال کاهش است. علاوه بر این، نرخ تورم فزاینده در منطقه یورو، از ۴٫۳ درصد در سپتامبر که پایین‌ترین رقم از اکتبر ۲۰۲۱ است. نرخ تورم منطقه یورو در اکتبر ۲۰۲۲ به ۱۰٫۶ درصد رسید که از ۹٫۹ درصد در سپتامبر افزایش داشت. برآوردها پیش‌بینی می‌کنند که تورم به‌طور موقت افزایش می‌یابد و رشد برای باقی‌مانده سال ۲۰۲۳ ضعیف باقی می‌ماند.

سکه کانال عوض کرد

حمایت دلاری ۵۱ شکست

نمودار قیمت دلار بازار آزاد از ابتدای آبان ۱۴۰۲









یکی از روش‌های پیش‌بینی قیمت‌ها، نگاه به روند گذشته آنها است. بر این اساس در این صفحه روندهای قیمتی بازارهای مهم ایران و جهان به نمایش گذاشته شده‌اند. همچنین در متن مربوط به هر قسمت روند آتی قیمت‌ها براساس شواهد موجود پیش‌بینی شده‌اند.

«دنیای اقتصاد» بازارها را بررسی می‌کند

# افت قیمت در بازارهای داخلی

## بازار سهام

### سرخ‌پوشی شاخص‌ها

ساعت معاملاتی بازار داخلی در روز سه‌شنبه در حالی به پایان رسید، که بورس اوراق بهادار تهران مجددا شاهد کاهش ارتفاع نماگر اصلی خود بود. به طوری که در این روز شاخص کل بیش از ۹۷۰۰ واحد معادل یا ۰٫۴۸ درصد سقوط کرد و در محدوده ۲ میلیون و ۴۶۰ هزار واحد قرار گرفت. شاخص هم‌وزن نیز پس از ۸ روز منفی شد و با بیش از ۳۳۰۰ واحد کاهش در محدوده ۷۰۲ هزار واحد قرار گرفت. همچنین در این روز بورس و فرابورس مجموعاً شاهد ۲۷۱ میلیارد تومان خروج پول بودند و ارزش معاملات خرد نیز در سطح ۴۶۶۲ میلیارد تومان قرار گرفت. برخی از کارشناسان معتقدند که با نزدیک شدن به آذر ماه و افزایش نرخ دلار، به عنوان یکی از مهم‌ترین عوامل تاثیرگذار بر قیمت سکه در این روز به محدوده ۵۰ هزار و ۹۵۰ تومان سقوط کرد و قیمت طلای جهانی نیز اندکی کاهش یافت. کارشناسان بازار سکه معتقدند که دلیل نوسان قیمت سکه در بازه محدود ۳۰۰ هزار تومانی این است که معامله‌گران در شرایط فعلی منتظر مشخص شدن روند اونس جهانی و نرخ دلار هستند و معاملات خود را با احتیاط انجام می‌دهند.

## بازار سکه

### تداوم نوسانات محدود قیمت سکه

روز سه‌شنبه سکه امامی با کاهش قیمت همراه شد. در حالی که دوشنبه قیمت سکه اندکی افزایش یافت و در سطح ۲۹ میلیون تومان قرار گرفت. در این روز مجدداً کاهش ارزش داشت. به طوری که تا لحظه تنظیم این گزارش، قیمت هر قطعه سکه امامی در حدود ۱۰۰ هزار تومان کاهش یافت و در محدوده قیمتی ۲۸ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان خرید و فروش شد. این اتفاق در حالی رخ داد که نرخ دلار، به عنوان یکی از مهم‌ترین عوامل تاثیرگذار بر قیمت سکه در این روز به محدوده ۵۰ هزار و ۹۵۰ تومان سقوط کرد و قیمت طلای جهانی نیز اندکی کاهش یافت. کارشناسان بازار سکه معتقدند که دلیل نوسان قیمت سکه در بازه محدود ۳۰۰ هزار تومانی این است که معامله‌گران در شرایط فعلی منتظر مشخص شدن روند اونس جهانی و نرخ دلار هستند و معاملات خود را با احتیاط انجام می‌دهند.

## بازار طلای جهانی

### جهش قیمتی طلا

در حالی که در ساعات ابتدایی روز سه‌شنبه نوسانات کاهش‌ی‌اندک در قیمت طلا دیده می‌شد، اما در ادامه به یک‌باره روند نوسانات تغییر پیدا کرد. به طوری که تا لحظه تنظیم این گزارش، طلای جهانی با بیش از ۲۰ دلار افزایش قیمت نسبت به روز گذشته، در محدوده قیمتی ۱۹۶۸ دلار به ازای هر اونس مورد دادوستد قرار گرفت. این افزایش قیمت در پی انتشار آمار تورم ایالات متحده آمریکا اتفاق افتاد که حتی رقمی کمتر از مقدار پیش‌بینی شده و مورد انتظار بود. همچنین طبق اظهارات مقامات فدرال رزرو، نرخ بهره آمریکا قرار است افزایش پیدا کند. این افزایش، که در شرایط با تورم پایین نیز اتفاق خواهد افتاد، کمتر از افزایش‌های گذشته است. دلایل ذکر شده علاوه بر افت شاخص دلار که رابطه‌ای عکس با قیمت اونس جهانی دارد، باعث شد پس از اعلام تورم ۳٫۲ درصدی آمریکا، قیمت طلا به یک‌باره جهش پیدا کند.

## بازار اوراق مسکن

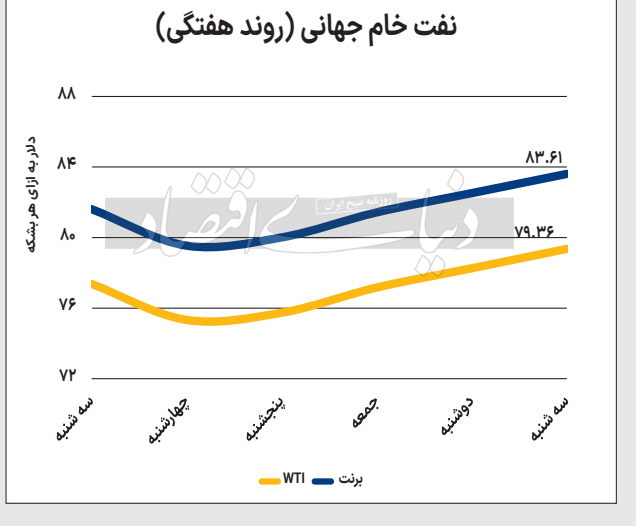
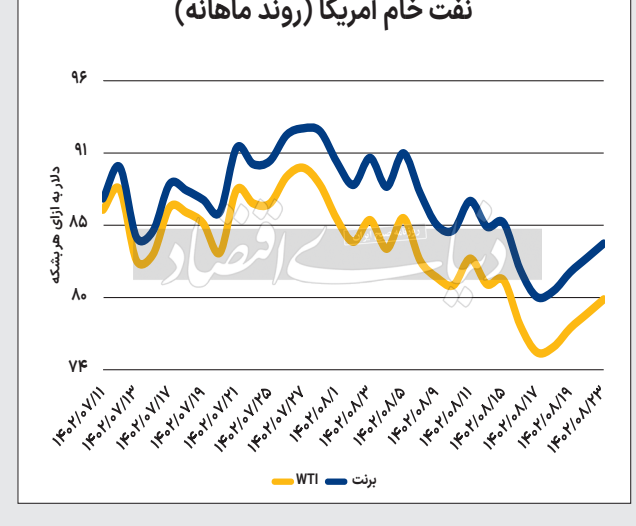
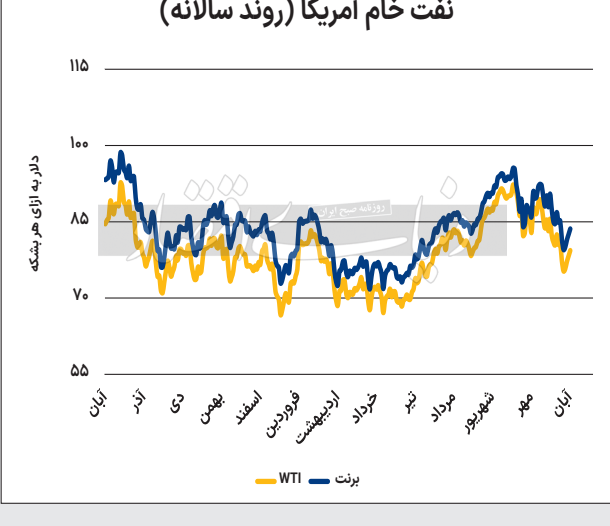
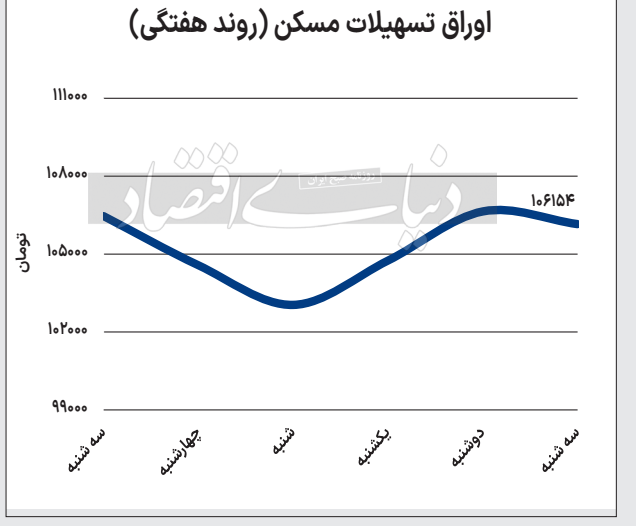
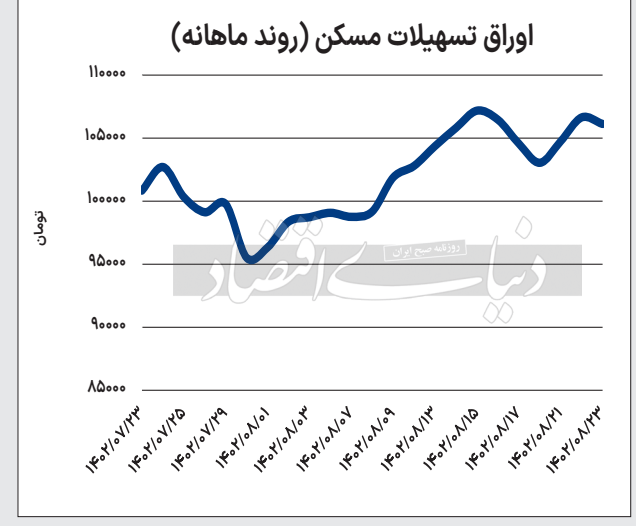
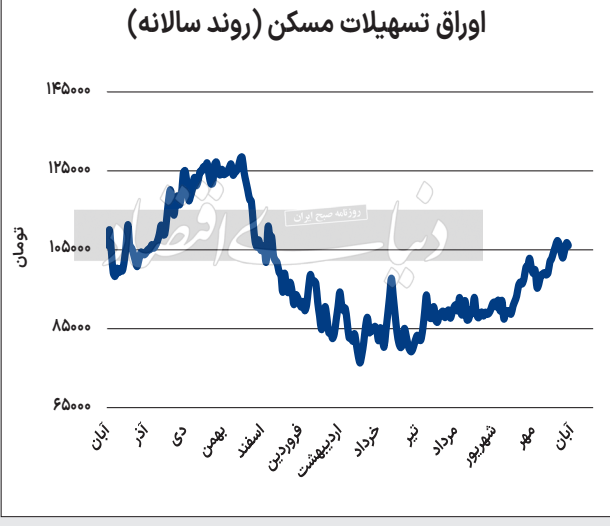
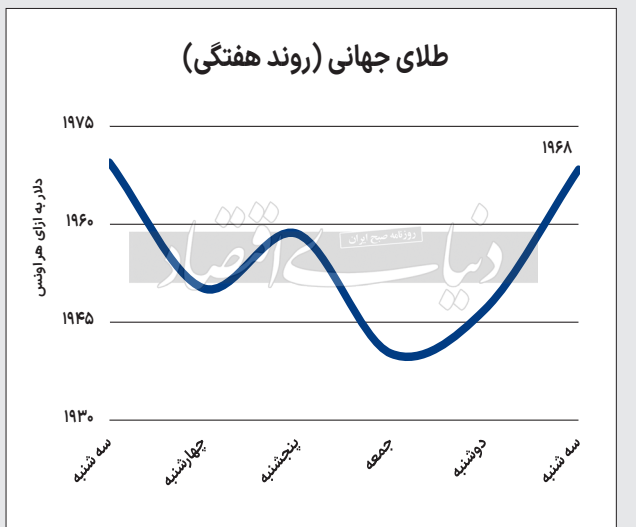
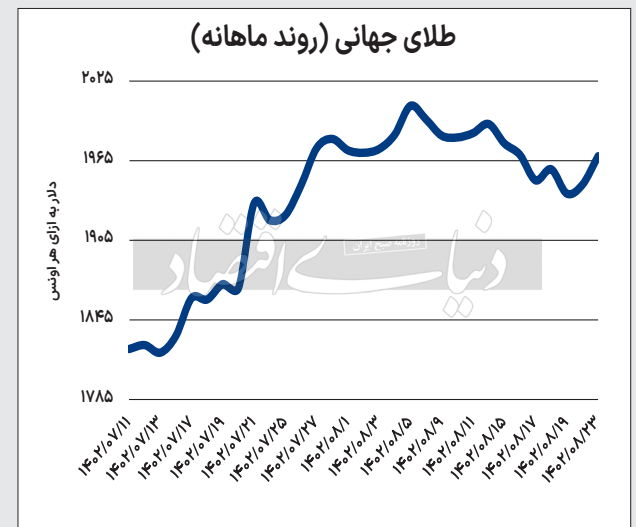
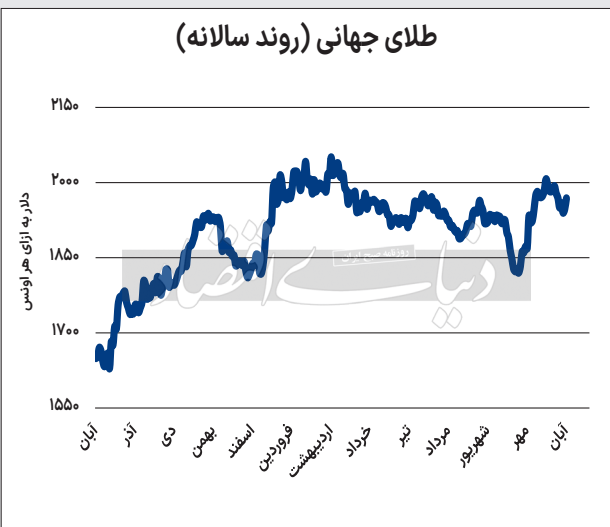
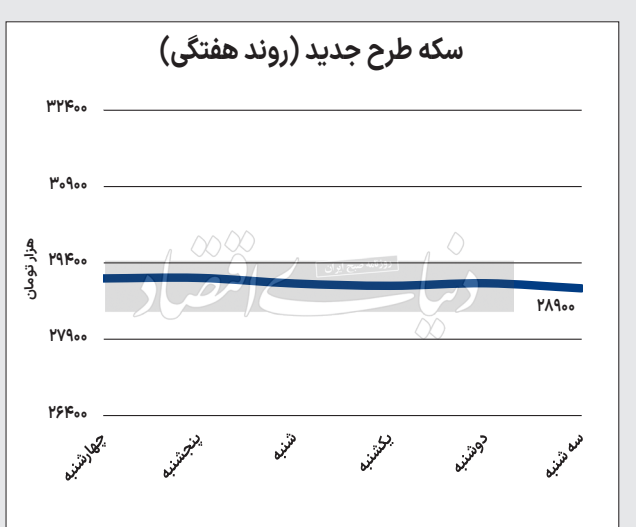
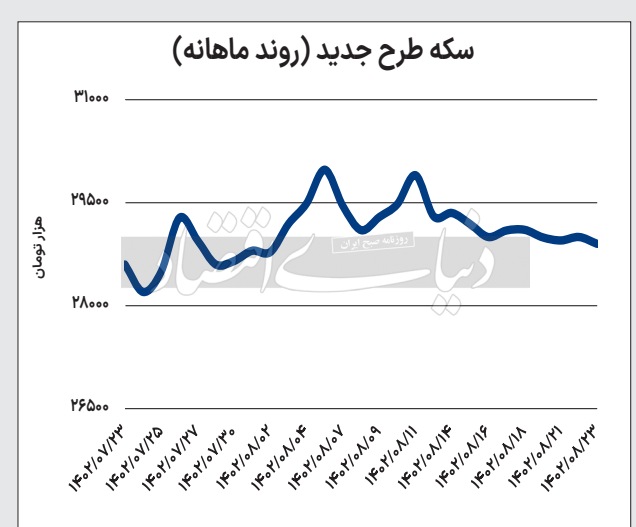
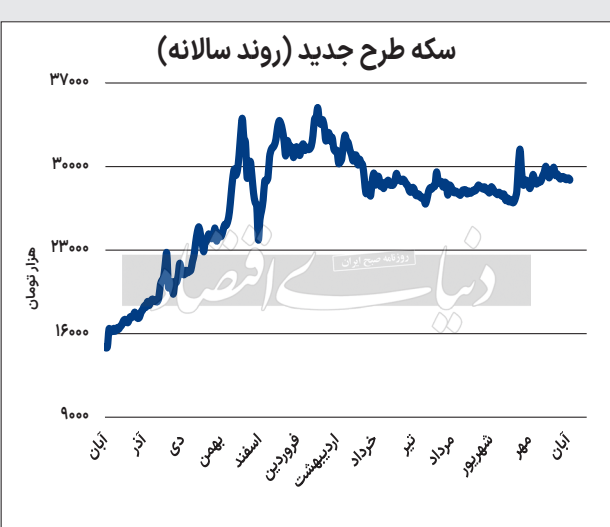
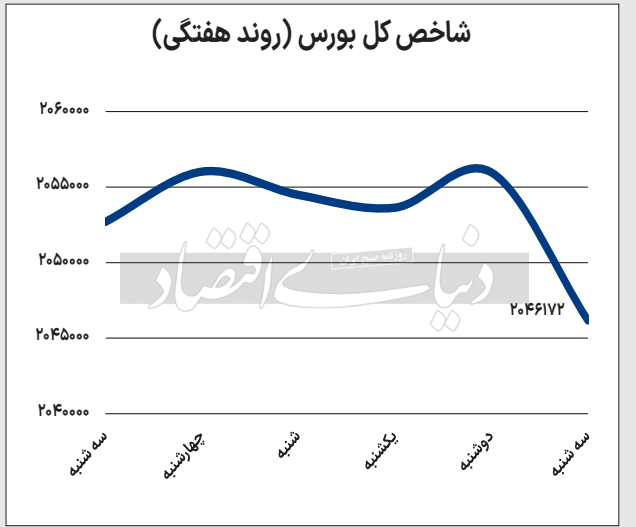
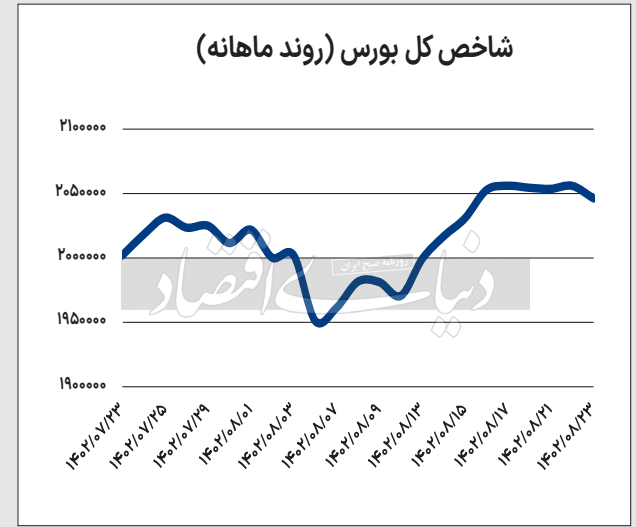
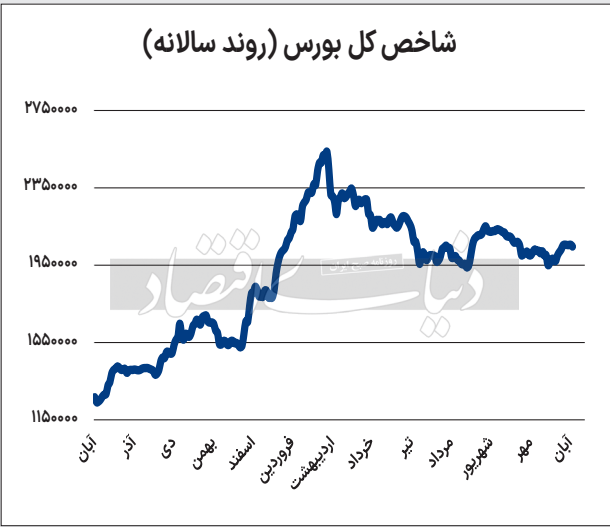
### ثبات نسبی تسه

تسه ۱۰۰۱، روز سه‌شنبه در حالی در ساعت ۱۲:۳۰ به کار خود در بازار داخلی پایان داد که قیمت این اوراق بانددکی کاهش همراه شد. به طوری که ارزش اوراق تسهیلات بانک مسکن که به نام تسه ۱۰۱، در فرابورس ایران عرضه شده و مورد مبادله قرار می‌گیرد، در این روز در حدود ۴۸۷ تومان معادل یا ۰٫۴۶ درصد کاهش یافت و قیمت پایانی ۱۰۶ هزار و ۱۵۴ تومان برای هر برگ از این اوراق به ثبت رسید تا تسه برای یازدهمین روز معاملاتی متوالی به نوسان در کانال ۱۰۰ هزار تومان بپردازد. در وضعیت فعلی بازار مسکن در ایران، که تورم آن به دلیل جهش‌های قیمتی متوالی در سال‌های گذشته، جلوتر از تورم عمومی است و نیز، رکود همچنان بر این بازار سایه انداخته است، کارشناسان بازار مسکن معتقدند تا زمانی که تورم پیش‌خورده بازار مسکن جبران نشود، همچنان کمبود تقاضا در این بازار ادامه خواهد یافت.

## بازار نفت

### آمار تورم؛ جهت‌دهنده قیمت نفت

معاملات روز سه‌شنبه در بازارهای جهانی در حالی شروع شدند، که قیمت نفت نوسانات متفاوت مثبت و منفی از خود نشان می‌داد، به طوری که در ابتدا این نوسانات کاهش‌ی‌بودند اما در ساعات بعدی و پس از انتشار آمار مربوط به تورم ایالات متحده آمریکا و تا لحظه تنظیم این گزارش، نفت برنت افزایش قیمت داشت و در محدوده قیمتی ۸۳ دلار و ۶۱ سنت به ازای هر بشکه مورد مبادله قرار گرفت. همچنین نفت WTI مانند نفت برنت، افزایش ارزش داشت و در محدوده قیمتی ۷۹ دلار و ۳۶ سنت به ازای هر بشکه خرید و فروش شد. در حالی که گمانه‌زنی‌هایی در مورد کاهش تقاضای نفت از سوی آمریکا و چین وجود داشت، آژانس بین‌المللی انرژی آماری مبنی بر پیش‌بینی رشد تقاضا منتشر کرد که این مساله در کنار انتشار آمار تورم آمریکا، باعث شد در این روز روند قیمت نفت افزایشی باشد.





جهان خودرو

## حراج فراری ۶۱ساله



دنیای اقتصاد: فراری ۱۹۶۲ متعلق به مریسی محبوب ایتالیایی با قیمت ۵۱٫۷میلیون دلار به حراج گذاشته شد. به گزارش ایسنا، یک فراری مدل ۱۹۶۲ توسط اسکاگلیتی، مریسی محبوب ایتالیایی، به قیمت ۵۱٫۷میلیون دلار آمریکا در حراجی Sotheby در ۱۳ نوامبر در شهر نیویورک فروخته شد. این گران‌ترین فراری بود که تا به حال در حراجی فروخته شده و گران‌ترین خودروی کلاسیکی به‌شمار می‌رود که اسمال در سراسر جهان به صورت عمومی به فروش رفت. جیم جی گر، یک کلکسیونر در اوهایو، حدود چهار دهه قبل، این خودرو را در اختیار داشت، اما مالک جدید شناسایی نشد.

این خانه حراج اعلام کرد رودستر قرمز روشن در ۳۸ سال گذشته دارای یک کلکسیونر آمریکایی بوده است و قیمت حراج آن از قیمت یک مرسدس اس‌ال آر اولنهاوت ۳۰۰ که در سال ۲۰۲۲ به قیمت ۱۳۵میلیون یورو فروخته شد، پیشی گرفت. این رقم با نرخ ارز امروز ۱۴۴ میلیون دلار آمریکا خواهد بود.

براساس گزارش بلومبرگ، قیمت نهایی ۴۷میلیون دلار آمریکا بود و حق بیمه ۱۰درصدی خریدار، قیمت آن را به ۵۱٫۷میلیون دلار آمریکا رساند.

## هیوندای هم تسلیم اعتصابات شد



دنیای اقتصاد: شرکت خودروسازی هیوندای هم در افزایش دستمزدها در پی اعتصاب تاریخی اتحادیه کارگران خودروسازی آمریکا، به تویوتا و هوندا پیوست. هیوندای موتور پس از اقدامات تویوتا موتور و هوندا موتور برای افزایش دستمزد و پایان اعتصاب، طی چهار سال آینده به کارگران آیامها و جورجیا ۲۵درصد افزایش حقوق خواهد داد. این خودروساز کره‌ای اعلام کرد که ساختار جدید دستمزد تقریباً بر ۴هزار دلارگر تأثیر می‌گذارد. پیش‌تر هوندا اعلام کرده که حقوق برخی از کارگران آمریکایی را ۱۱ درصد افزایش می‌دهد. بر این اساس، هوندا موتور اعلام کرد چند روز پس از توافق اتحادیه کارگران خودروسازی آمریکا (UAW) با قراردادهای جدید، افزایش ۱۱درصدی دستمزد کارگران تولیدی در تاسیسات خود در ایالات متحده را از ژانویه اجرا می‌کند.

این شرکت همچنین اعلام کرد مدت‌زمانی را که یک کارگر برای رسیدن به بالاترین دستمزد نیاز دارد از شش سال به سه سال کاهش می‌دهد. هوندا که در سال ۱۹۷۹ تولید خود را در آمریکا آغاز کرد، در حال حاضر ۱۲ کارخانه در کشور دارد که سالانه پنج‌میلیون محصول تولید می‌کنند. این خودروساز ژاپنی بیش از ۲۳هزار کارمند دارد که به ساخت محصولاتش در ایالات متحده کمک می‌کنند.

افزایش دستمزد هوندا پس از آن صورت گرفت که تویوتا هفته گذشته اعلام کرد دستمزد کارگران کارخانه آمریکایی خود را افزایش می‌دهد. طبق گزارش بلومسبرگ، تویوتا همچنین قصد دارد بالاترین دستمزد را برای اکثر کارگران خط مونتاژ، ۹٫۲درصد در ژانویه افزایش دهد.

طبق گزارش رویترز، جنرال موتورز، فورد موتور و استلانتیس، همگی توافق کردند که دستمزدهای پایه کارمندان را ۲۵درصد افزایش دهند. اعتصابات خودرویی آسیب‌های قابل توجهی به تولید و سودآوری خودروسازان وارد کرد. به عنوان مثال، فورد در پی اعتصاب اخیر اتحادیه کارگران خودروسازی (UAW) از کاهش فروش در برخی از تاسیسات داخلی در ماه اکتبر خیر داد.

## پلستار کوتاه آمد



دنیای اقتصاد: سازنده خودروهای برقی سوئدی -پلستار- پیش‌بینی تحویل سال ۲۰۲۳ خود را کاهش داد و هدف حاشیه‌ناخالص را نیز به نصف رساند. نرخ‌های بهره بالا برای کاهش تورم، مشکلاتی را ایجاد کرده است، زیرا مصرف‌کنندگانی که به دنبال خرید خودروهای برقی هستند باید هزینه وام بالاتری را بپردازند. این موضوع تأحد زیادی کاهش قیمت‌ها توسط خودروسازان را برای تحریک تقاضا، جبران می‌کند. پلستار که در ۲۷ بازار در سطح جهان فعالیت می‌کند، گفت که حدود ۶هزار دستگاه خودرو در سال جاری تحویل خواهد داد.

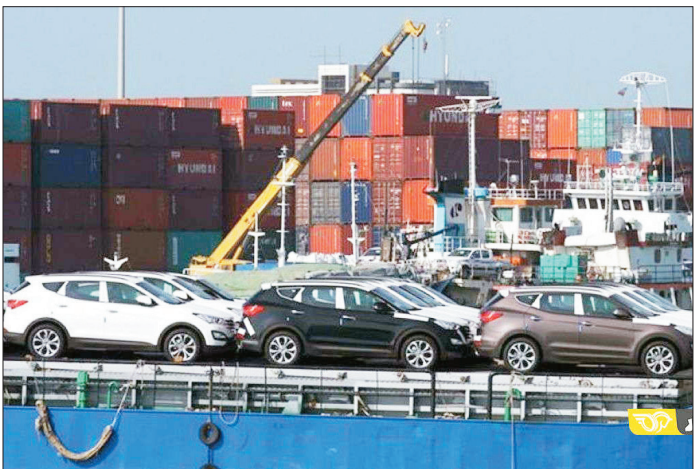
این شرکت که توسط جیلی و ولوو کارز چین تأسیس شده است، همچنین اعلام کرد در سال ۲۰۲۳ به حاشیه سود ناخالص ۵٫۲درصدی دست خواهد یافت که کمتر از پیش‌بینی قبلی ۴درصدی است. پلستار اعلام کرد که برای افزایش حاشیه سود، کاهش هزینه‌ها را دوبرابر می‌کند.

گروه خودرو، ۲۴۵-۴۷۱

# خودرو

تخصیص ۲۵۰ میلیون دلار دیگر برای واردات خودرو

# آیین‌نامه ورود کارکرده‌ها؛ همچنان بلا تکلیف



دنیای اقتصاد: دغدغه کندی واردات خودرو و همچنین سرنوشت آیین‌نامه دست‌دوم‌ها بلاخره وزیر صمت را به مجلس کشاند. بر این اساس عصر روز دوشنبه نمایندگان کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با فراخواندن عباس علی‌آبادی، وزیر صمت، خواستار توضیحاتی در مورد سرنوشت واردات خودروهای صفر و کارکرده شدند. هر چند وزیر صمت توضیحاتی در باب کندی ورود خودروهای صفر و دلیل فراموشی آیین‌نامه دست‌دوم‌ها ارائه کرده، اما حضور وی در میان نمایندگان عضو کمیسیون صنایع چند دستاورد نیز به همراه داشته است. اول اینکه به گفته علی جدی، عضو این کمیسیون، در جلسه مذکور تصویب شده که تعرفه خودروهای برقی و هیبریدی با تغییراتی همراه شود؛ به طوری که تعرفه خودروهای برقی به صفر درصد کاهش پیدا کند و حقوق ورودی محصولات هیبریدی نیز به ۱۵ درصد برسد. دستاورد دوم نیز مربوط به دغدغه ارز تخصصی به واردات است که علی‌آبادی در پاسخ به این دغدغه اعلام کرد، بانک مرکزی با تخصیص ۲۰۰میلیون دلار دیگر به واردات خودروهای نو موافقت کرده است.

البته تعرفه واردات خودروهای برقی پیش از این نیز صفر درصد در نظر گرفته شده بود،

بااین‌حال ماه گذشته با اعلام تعرفه کالاها، تعرفه محصولات برقی نیز با تغییراتی همراه شد. بر اساس جدول تعرفه‌ها، سال ۱۴۰۲ تعرفه واردات خودروهای برقی از صفردرصد به ۱۱ درصد رشد یافت. این در حالی است که وزارت صمت بارها اعلام کرده که ورود خودروهای برقی به کشور (از طریق تولید یا واردات) اولویت اصلی این وزارتخانه است.

این موضوع با واکنش‌های زیادی همراه بود. در این بین نمایندگان مجلس تأکید زیادی بر تعدیل تعرفه‌های واردات خودرو و به‌ویژه برقی‌ها و بازگشت تعرفه این خودروها به صفردرصد داشتند؛ آن هم در شرایطی که اقدام برای واردات خودروهای برقی کُلیت خورده و به گفته حسن کریمی سنجرى، مدیر پروژه خودروهای برقی وزارت صمت ۳۰۰میلیون دلار برای واردات تاکسی‌های برقی تخصیص داده شده است.

از طرف دیگر در همه کشورهایی که پای برقی‌ها به آنها باز شده، دولت‌ها تسهیلات ویژه‌ای برای این دست از خودروها در نظر می‌گیرند. در چنین مختصاتی، جدول تعرفه‌ای سال ۱۴۰۲ به هیچ عنوان نشانی از حمایت از استفاده از خودروهای الکتریکی نداشت. اما جلسه عصر روز دوشنبه بین وزیر صمت و اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، تا حدی نگرانی این نمایندگان را مرتفع کرد؛ چراکه دوطرف به توافق رسیدند که تعرفه واردات محصولات برقی و هیبریدی کاهش پیدا کند.

این عضو کمیسیون صنایع و معادن بیان کرده تسهیلاتی برای خودروهای برقی در نظر گرفته شده است. برای مثال مقرر شده تاکنس های الکتریکی به صورت مستمر وارد کشور شوند. این نماینده خانه ملت همچنین خبری هم در مورد تأمین ارز واردات خودروهای نو بیان کرده است. به گفته وی: «اکنون ۲۵میلیون دلار برای واردات خودروهای نو تخصیص داده شده و ۲۰۰میلیون دلار نیز در مرحله تخصیص است و بانک مرکزی موافقت خود را با آن اعلام کرده است.»

موضوع دیگری که در نشست عصر روز دوشنبه بین وزیر صمت و اعضای کمیسیون

به طوری که در پایان سال ۱۴۰۱ حتی یک یورو برای واردات خودرو تخصیص نداد. در این مدت راه‌حل‌های مختلفی برای این مشکل مطرح شد که از این جمله می‌توان به استفاده از ارز شخصی اشاره کرد.

ابلاغ آن آیین‌نامه می‌گذرد، تنها ۲۵۰میلیون دلار برای واردات خودرو تخصیص داده شده است و اگرچه طبق آیین‌نامه، بانک مرکزی باید سالانه یکمیلیارد یورو به واردات خودرو تخصیص دهد، وزیر صمت در جلسه با نمایندگان کمیسیون صنایع خبر داده که این نهاد با تخصیص تنها ۲۰۰میلیون دلار دیگر موافقت کرده است. برخلاف واردات خودروهای کارکرده، در مورد محصولات نو، بانک مرکزی به هیچ عنوان زیر بار اشکال دیگر تأمین ارز، مانند استفاده از ارز با منشأ خارجی هم نمی‌رود.

در مورد خودروهای کارکرده وضعیت چندان بهتر نیست. ۳۱ تیرماه بود که محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی، قانون واردات خودروهای کارکرده را به دولت ابلاغ کرد.

طبق قانون دولت یک ماه زمان داشت که آیین‌نامه مربوطه را تدوین، تصویب و ابلاغ کند، اما حالا با گذشت نزدیک به چهار ماه از ابلاغ این قانون، هنوز خبری از آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده نیست. آن طور که علی جدی می‌گوید مشکل اصلی این موضوع محدودیت‌های ارزی است که اجرای آیین‌نامه این در شرایطی است که در آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده مسیرهای بیشتری برای تأمین ارز در نظر گرفته شده است. برای مثال از ارز حاصل از استفاده از ارز منشأ خارجی استفاده کرد.

البته در نمونه اولیه آیین‌نامه که در وزارت صمت، معدن و تجارت به تصویب رسید،

استفاده از ارز شخصی افراد نیز مجاز بود اما در نهایت کمیسیون زیربنایی، دولت با این بخش مخالفت کرد. علی جدی به «دنیای اقتصاد» می‌گوید چانه‌زنی‌هایی با دولت برای پذیرش مشکلات ارزی موجب ممنوعیت برای واردات خودروهای کارکرده در حال انجام است.

وی می‌گوید در جلسه عصر روز دوشنبه این موضوع با وزیر صمت مطرح شد. البته مشکل اصلی در این رابطه نه موافقت دولت، بلکه کسب رضایت بانک مرکزی است. آن طور که پیش‌تر لطف الله سیاهکلی، نماینده مجلس، به «دنیای اقتصاد» گفته بود، پذیرش ارز با منشأ خارجی برای واردات خودروهای کارکرده از طرف بانک مرکزی با راییزنی محمد مخبر،

تخصیص ۲۵۰ میلیون دلار دیگر برای واردات خودرو

# آیین‌نامه ورود کارکرده‌ها؛ همچنان بلا تکلیف

معاون اول رئیس جمهور، انجام شده بود. حالا باید دید که آیا این بار نیز مخبر وارد راییزنی با بانک مرکزی برای پذیرش ارز شخصی افراد خواهد شد یا نه، و مهم‌تر از آن آیا بانک مرکزی این بار هم زیر بار خواسته مخبر می‌رود یا این بار روی مواضع خود پافشاری خواهد کرد. با وجود اینکه همه این‌ها راه‌ها برخلاف خودروهای نو، برای واردات خودروهای کارکرده پذیرفته شده اما در این مورد نیز همان مشکل تأمین ارز است که نقش آفرینی کرده و جلوی اجرای آیین‌نامه مربوطه را می‌گیرد. نکته قابل توجه اینکه حتی چشم‌اندازی هم برای رفع این مشکل وجود ندارد. دولت با کمبود شدید منابع ارزی مواجه است و تمرکز خود را روی کالاهای اساسی مانند دارو قرار داده، بنابراین خودرو چه نو و چه کارکرده

چندان در اولویت تخصیص ارز نیست. منابع تأمین ارز مانند فروش نفت نیز کفاف ارز موردنیاز برای اولویت‌های بعدی کشور مانند واردات خودرو را نمی‌دهد.

پیش از این برخی در بدنه دولت به این مشکل برای واردات خودرو اشاره کرده‌اند. برای مثال سیداحسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و زیر ساخت، در این رابطه گفته بود: «اجرای کند آیین‌نامه واردات خودرو در شش ماه اول اسامال چند دلیل داشت؛ یک بخش این بود که اولویت‌های تخصیص و سرمایه‌گذاری پیش‌تر از آن مطرح شده بود و بعد از آن، تخصیص ارز به واردات خودرو انجام می‌گرفت. البته ابلاغ این آیین‌نامه نیز زمان‌بر شده بود. پیش‌بینی می‌کنیم این مساله در شش ماه دوم سال سریع‌تر و بیشتر انجام بگیرد.» البته اکنون که دو ماه از نیمه دوم سال می‌گذرد همچنان این مشکل به قوت خود پابرجاست.

البته دقیقاً مشخص نیست بانک مرکزی از چه حیثی با چالش‌های ارزی در اجرای آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده مخالف است، اما می‌توان حدس‌هایی در این رابطه زد. این مثال ممکن است بانک مرکزی نگران

اخلال در بازار ارز کشور باشد. برخی کارشناسان می‌گویند اگر درآمد ریالی حاصل از فروش خودروهای وارداتی که از آنها از خارج کشور تأمین شده، در کشور سرمایه‌گذاری شود، عملاً از حیث ارزی این واردات خودروهای کارکرده نیست. آن طور که علی جدی می‌گوید مشکل اصلی این موضوع محدودیت‌های ارزی است که اجرای آیین‌نامه این در شرایطی است که در آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده مسیرهای بیشتری برای تأمین ارز در نظر گرفته شده است. برای مثال از ارز حاصل از استفاده از ارز منشأ خارجی استفاده کرد.

البته در نمونه اولیه آیین‌نامه که در وزارت صمت، معدن و تجارت به تصویب رسید، استفاده از ارز شخصی افراد نیز مجاز بود اما در نهایت کمیسیون زیربنایی، دولت با این بخش مخالفت کرد. علی جدی به «دنیای اقتصاد» می‌گوید چانه‌زنی‌هایی با دولت برای پذیرش مشکلات ارزی موجب ممنوعیت برای واردات خودروهای کارکرده در حال انجام است.

وی می‌گوید در جلسه عصر روز دوشنبه این موضوع با وزیر صمت مطرح شد. البته مشکل اصلی در این رابطه نه موافقت دولت، بلکه کسب رضایت بانک مرکزی است. آن طور که پیش‌تر لطف الله سیاهکلی، نماینده مجلس، به «دنیای اقتصاد» گفته بود، پذیرش ارز با منشأ خارجی برای واردات خودروهای کارکرده از طرف بانک مرکزی با راییزنی محمد مخبر،

## تم برقی نمایشگاه «تحول خودرو»

ر بکار برد. این هدف گذاری -توسعه خودروهای برقی- مورد استقبال بسیاری از کارشناسان و فعالان خودروسازی قرار گرفته، بااین‌حال آنها این راه هم می‌گویند که برای تحقق این هدف، نیاز به ایجاد زیرساخت‌هایی مانند ایستگاه‌های شارژ سراسری و تعمیرگاه‌های تخصصی است. برنامه وزارت صمت این است که برقی‌سازی را با خودروهای عمومی آغاز کند و به تدریج به سمت خودروهای شخصی برود، هرچند واردات مدل‌های برقی در دستور کار قرار دارد و نمونه‌های هیبریدی نیز وارد شده‌اند.

اما در نمایشگاه دوم، خودروسازان منهای مدل‌های برقی وارداتی، از محصولات برقی آینده خود نیز رونمایی کرده‌اند. بااین‌حال مشخص نیست که آیا این پروژه به سرانجام خواهد رسید یا به سرنوشت محصولاتی دیگر مانند «خودروی اقتصادی» دچار خواهد شد.

نکته دیگر در مورد نمایشگاه دوم این است که در آن خودروهای وارداتی هم به نمایش گذاشته شده‌اند. گویا واردات محدود چند مدل خودرو، هم تحول است و هم دستاورد.

به‌هر حال این نمایشگاه که دیروز توسط وزیر صمت افتتاح شد، تا جمعه ۲۶ آبان ادامه خواهد داشت و عموم شهروندان می‌توانند از آن بازدید کنند.

روزنامه صبح ایران

روزنامه صبح ایران

رویداد

وزیر صمت:

### خواست دولت، حذف قیمت دستوری خودرو است

تسنیم: وزیر صمت با اعلام اینکه «در زمان حاضر تشخیص قیمت‌گذاری خودرو به‌عهده شورای رقابت است»، گفت: البته در چشم‌انداز می‌خواهیم رقابت در تولید خودرو به گونه‌ای باشد که نیازی به قیمت‌گذاری توسط شورای رقابت نباشد و این خواست ما و دولت است.

عباس علی‌آبادی در حاشیه دومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو در خصوص اقدام خودروسازان مبنی بر الزام متقاضیان به خرید خودروهایی مغایر با مدل ثبت‌نامی در سامانه یکپارچه خودرو، گفت: خودروساز مطلقاً و طبق قانون حق ندارد خریدار را مجبور به خرید محصول دیگری کند و باید طبق قرارداد عمل کند.

وزیر صمت تأکید کرد: خودروسازان به من گفته‌اند که به مشتریان توصیه می‌کنند خودرویی را جای خودروی دیگر خریداری کنند؛ حالا مشتری می‌تواند توصیه را نپذیرد، چون هیچ الزامی نیست و اگر چنین اقدامی صورت گرفته است، این موضوع را مطالبه و پیگیری می‌کنم.

وزیر صمت در پاسخ به این پرسش که شورای رقابت چه زمانی از قیمت‌گذاری حذف می‌شود، گفت: من مسئول این کار نیستم و نمی‌توانم در مورد این موضوع قول و وعده بدهم.

به گفته علی‌آبادی، واردات خودرو اکنون مانند گذشته تابو نیست و اقداماتی انجام داده‌ایم که مردم به‌نیازشان دست یابند و به‌زودی برنامه‌های تازه دیگری را نیز اعلام خواهیم کرد. وی با اشاره به اینکه در زمینه خودروی برقی اصلاً محدودیت نداریم، زیرا چشم‌انداز دنیا تولید خودروی برقی است، گفت: در سطح ملی اصالتاً باید به سمت رفع نیازی حرکت کنیم که بیشترین منفعت ابراری کشور داشته باشد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در رابطه با عملکرد در بخش تولید خودروهای برقی گفت: این حرکت آغاز شده و خودروسازها متوجه شده‌اند باید به این سمت حرکت کنند و ما در وزارت صمت آنها را تشویق می‌کنیم؛ در حال حاضر هر یک از خودروسازانهای اصلی با مشغول ساخت یک خودروی برقی هستند و اقدام آنها امیدبخش است، اما هنوز محصول نهایی نیست تا بتوان آن را با اطمینان به دست مردم داد. وی اضافه کرد: خودروسازان قول داده‌اند در ۶ماهه اول سال آینده این اتفاق بیفتد و ما نیز آن را مطالبه می‌کنیم. زیرا حق مردم است که محصولی را استفاده کنند که در شأن آنهاست و در اقتصاد اثر مثبت دارد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در زمینه زیرساخت‌های موردنیاز برای استفاده از خودروهای برقی گفت: نگرانی در این زمینه وجود ندارد و خوشبختانه کشور در این زمینه سرمایه‌گذاری هنگفتی انجام داده است. بیش از ۹۲ هزار مگاوات نیروگاه در کشور وجود دارد و سرتاسر پهنه کشور با شبکه‌های برقی پوشیده شده است و در هر نقطه در کشور دسترسی به برق وجود دارد، اما شارژ سریع موردانتظار است؛ لذا تلاش می‌کنیم در درجه اول در شهرهای بزرگ و در شهرهای دیگر حداقل یک واحد شارژ برقی خودرو ایجاد کنیم و همچنین در مسیرهای بین‌راهی مهم نیز به‌زودی امکان شارژ خودروهای برقی فراهم خواهد شد. وی در خصوص مطالبه رئیس‌جمهور در خصوص ارتقای کیفیت خودرو، گفت: این موضوع مطالبه ما هم هست و به خودروسازان اعلام کرده‌ایم اگر به استانداردهای جهانی نرسند، از آنها حمایت نمی‌کنیم زیرا حمایت مشروط بر این است که در تراز جهانی باشند. وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: خودروی برقی از آنجا که سازگار با محیط زیست است و همچنین مشکل سوخت را حل می‌کند در اولویت حمایت است. لذا هرکدام از شرکت‌های خودروساز که با اولویت به سمت خودروی برقی بروند، ما آنها را در اولویت برای تراز قرار می‌دهیم و آمادگی داریم مشکل آنها را بدون محدودیت و برای تأمین خودروی برقی، رفع کنیم.

## مهلت دوباره «استاندارد» به خودروسازان

ایسنا: رئیس سازمان ملی استاندارد با اشاره به تهیه تقویم برای اجرای استانداردهای ۸۵گانه گفت: تلاش ما این است که خودروهایی که در شرف اجرای کامل استانداردها هستند، تا پایان سال به این هدف برسند.

مهدی اسلام‌پناه در بیانیه جدیدترین وضعیت اجرای استانداردهای ۸۵گانه اظهار کرد: در مصوبه شورای عالی استاندارد مقرر شد رئیس سازمان ملی استاندارد و وزارت تقویم اجرای استانداردها را تهیه کنند و در این تقویم به‌بازه‌های زمانی طراحی اشاره شده است. به گفته وی گروه‌های زیادی از خودرها شامل این موضوع می‌شوند که تعدادی از آنها در حال حاضر استانداردهای ۸۵گانه را پاس می‌کنند. در مورد برخی دیگر از خودروها نیز برنامه‌ریزی‌هایی با همکاری وزارت صمت صورت گرفته است. اسلام‌پناه با بیان اینکه مصوبه مربوط به زمان‌بندی اجرای استانداردهای ۸۵گانه دارای چهار بند بوده، تصریح کرد: تلاش ما این است که خودروهایی که در شرف اجرای کامل استانداردها هستند، تا پایان سال به این هدف برسند. البته خودروهای کار، سواری، سنگین و غیره دسته‌بندی‌های متفاوت دارند و برای اجرای استانداردهای ۸۵گانه آنها به صورت جداگانه با همکاری وزیر صمت برنامه‌ریزی شده است.

اسفند سال ۱۳۹۵ سازمان ملی استاندارد ایران از افزایش تعداد استانداردهای خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد خبر داد و مقرر شد تا دی ماه سال ۱۳۹۷، تعداد استانداردهای اجباری خودروهای سواری به ۸۵ مورد افزایش یابد. اما فروردین ۱۴۰۰ شرعیتی، رئیس وقت سازمان ملی استاندارد، از تعلیق ۹ مورد استانداردهای ۸۵گانه به دلیل مشکلات ناشی از تحریم‌ها خبر داد. تاکنون تولید خودروهای پراید، تیا، سایان، پژو ۴۰۵ و GLX و سمند به دلیل ناتوانی در رعایت استانداردهای ۸۵گانه و همچنین نبود امکان ارتقای کیفیت آنها متوقف شده است. اوایل اسامال با جدول ارائه‌شده از سوی دفتر صنایع خودرو وزارت صمت، زمان‌بندی اجرای استانداردهای ۸۵گانه به تفکیک گروه‌های خودرویی اعلام شده که طبق آن، این مهلت تا پایان سال تمدید شده است، چرا که پیش‌تر هم معاون نظرات را برای سازمان ملی استاندارد گفته بود بر اساس توافق بین وزیر صمت و رئیس سازمان ملی استاندارد، قرار شده پایان سال هر خودرویی که توانست استانداردهای ۸۵گانه را بگذراند تاپاییده استاندارد دریافت کند و شماره‌گذاری شود.