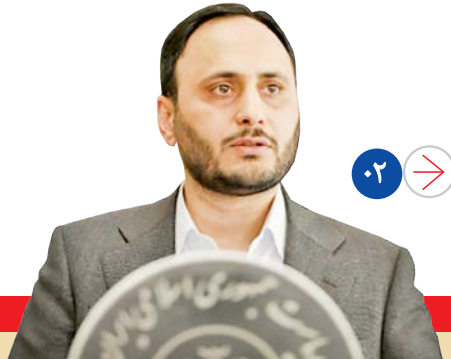


افزایش سن بازنشستگی شامل چه کسانی می شود؟



تحلیل جمله از وضعیت ناآوار معیشت قشر ضعیف؛

از تورم تا سبک زندگی ایرانی-اسلامی

خودرو وزیر صمت:

مردم منتظر تولید خودرو و هوشمند توسط خودروسازان داخل باشند

سهام عدالت رئیس سازمان بورس خبر داد:

فروش سهام عدالت فعلا در دستور کار نیست

راه آهن مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران:

همکاری های ریلی ایران و ترکیه افزایش می یابد

غذا و دارو دکتر صالحی فر معاون غذا و دارو دانشگاه علوم پزشکی مازندران اعلام کرد:

اصلاح سیاست های ارزی شیر خشک در کشور و استان

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) شماره ۲۰/۷۵۰۸ نوبت دوم

تأمین و ساخت قطعات، مونتاژ و نظارت بر نصب و راه اندازی دو دستگاه پمپ Cryogenic پالایشگاه هشتم مجتمع گاز پارس جنوبی

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) و گذاری تأمین و ساخت قطعات، مونتاژ و نظارت بر نصب و راه اندازی دو دستگاه پمپ Cryogenic پالایشگاه هشتم مجتمع گاز پارس جنوبی را با شرایط ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. به پیشنهاد مناقصه گرانی که فاقد یکی از شرایط ذیل باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد لذا در صورت نداشتن هر یک از شروط ذیل از شرکت در مناقصه خودداری فرمایید.

- کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد ترتیب اثر داده نخواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه مشخصات اضافی مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
- بارگذاری گواهی تایید صلاحیت معتبر و دارای اعتبار زمانی حداقل در یکی از زمینه های ذیل الزامی بوده و شرط لازم برای ارزیابی کیفی می باشد. در صورت عدم بارگذاری، مناقصه گر مربوطه مورد ارزیابی کیفی قرار نمی گیرد.
- گواهی معتبر در رشته «تفت و گاز» در زمینه تعمیرات ماشین آلات دوار، حداقل در پایه ۵ از سازمان برنامہ و بودجه
- گواهی معتبر از معاونت مهندسی، پژوهش و فن آوری وزارت نفت در زمینه تعمیرات پمپ
- بروانه بهره برداری در زمینه ساخت پمپ های گریز از مرکز از مراجع ذیصلاح
- حضور در فهرست تأمین کنندگان پمپ های گریز از مرکز در AVL وزارت نفت الزامی است.

تجدید آگهی فراخوان ارزیابی کیفی خرید خدمات مشاوره سرمایه گذاری در بنادر ایران به شماره 02-08-27694-ISD نوبت دوم

سازمان بنادر و دریانوردی در نظر دارد بنا بر آیین نامه اجرایی بند ۲۹ قانون برگزاری مناقصات، نسبت به تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مشاوران واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ۰۳۹۰۰۰۳۲۹۲۰۰۰۰۰۰۰ اقدام نماید. کلیه مراحل انتخاب مشاور از دریافت اسناد ارزیابی کیفی، اسناد درخواست پیشنهاد تا ارائه پیشنهاد و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. شرکت های دارای شرایط لازم است در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه مزبور ۱۴۰۲/۰۹/۱۵ می باشد.

- شرح مختصر موضوع فراخوان: خرید خدمات مشاوره «سرمایه گذاری در بنادر ایران»
- مدت و محل اجرا: مدت زمان انجام کار ۱۲ ماه و محل انجام خدمات سازمان بنادر و دریانوردی و بنادر کشور می باشد.
- روش برگزاری انتخاب مشاور: کیفیت و قیمت (QCBS)
- گواهی نامه، رسته، رشته و پایه مورد نیاز: متقاضیان شرکت کننده در فراخوان می بایست حداقل پایه ۳ در رشته خدمات برنامه ریزی و اقتصاد صادره از سازمان برنامه و بودجه کشور را داشته باشند.
- آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سایت: حداکثر تا ساعت ۱۹:۰۰ روز پنجشنبه ۱۴۰۲/۰۹/۱۶
- آخرین مهلت بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی در سایت: حداکثر تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۵
- جلسه تشریح اسناد پرسش و پاسخ فرآیند ارزیابی کیفی در محل ساختمان مرکزی سازمان بنادر و دریانوردی، معاونت امور بندری و اقتصادی، اداره کل امور اقتصادی و مناطق، طبقه ۹: ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۵
- پس از ارزیابی کیفی، از متقاضیان واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت دریافت اسناد پیشنهاد دعوت به عمل خواهد آمد.
- اطلاعات تماس دستگاه کارفرما: آدرس میدان ونک، بزرگراه شهید حقانی، بعد از چهارراه جهان کودک، انتهای خیابان شهیدی، پلاک ۱، سازمان بنادر و دریانوردی تلفن ۸۴۹۳۱-۰۲۱
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۱۹۳۴-۰۲۱

مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان از صعود پالایشگاه نصف جهان به قله های سود خبرداد:

در ۶ ماهه امسال سود «پتروپالایش اصفهان» ۹ درصد افزایش یافت

وی افزود: تسریع در انجام طرح ها باعث کاهش هزینه طرح ها می شود، انجام طرح های حفظ ظرفیت و افزایش آن توسط مهندسی پالایش همواره در حال انجام است به گونه ای که ظرفیت اسمی پالایشگاه اصفهان ۳۷۰ هزار بشکه در روز می باشد که این ظرفیت به ۴۰۰ هزار بشکه در روز رسیده است.

مدیرعامل پتروپالایش اصفهان، در ادامه از افزایش سود ۹ درصدی پتروپالایش اصفهان در ۶ ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد و گفت: سود خالص پتروپالایش اصفهان در ۶ ماهه سال قبل ۱۲ همت بود که این میزان سود در ۶ ماهه سال ۱۴۰۲ به ۱۳ همت رسید.

برنامه ریزی ما این است که از سال ۱۴۰۴ دیگر اقدام به فروش نفت سفید کم گوگرد نکنیم چرا که برای تأمین نیاز دیگر شرکت های مستقر در پتروپالایش اصفهان به این محصولات نیاز داریم و در واقع می خواهیم کام های تولید به تولید برداریم و با ارزش ترین و گران قیمت ترین محصولات را که برای پتروپالایش اصفهان سود دهی بالا داشته باشد را تولید کنیم.

طرح DHT برای پالایشگاه اصفهان ۱۹.۵ همت سود به همراه دارد

دکتر قدیری، با تأکید مجدد به اینکه آنچه باعث رشد سود پالایشگاه اصفهان است شامل انضباط مالی، تسریع در انجام طرح ها که باعث افزایش ضریب IRI شده است افزود: یکی از طرح های که باعث افزایش سود دهی پالایشگاه اصفهان شده است طرح DHT است که ۱۶ ماهه زودتر از برنامه زمان بندی به بهره برداری رسید و ۱۹.۵ همت سود زود هنگام برای پالایشگاه به همراه داشت.

سود ۱۸.۵ میلیون یورویی شرکت ملاصدرا از محل فروش حلال ها

وی خبر داد: هم اکنون شرکت راهبر تراپر انرژی و شرکت ملاصدرا در بخش های مختلف در حال عرضه محصولات هستند و همین امر عاملی در افزایش سود پتروپالایش اصفهان است. اکنون شرکت ملاصدرا در آبان ماه ۱۸.۵ میلیون یورو فروش حلال ها را در برنامه خود ثبت کرد؛ اکنون هر یک از این شرکت ها مولد بوده و با چابکی خود درآمد زا شده اند.

وی با اشاره به اینکه اکنون شرکت اکسیر ایرانیان نیز که در بحث زنجیره ارزش نفت سفید حرکت می کند دارای دو طرح مصوب مهم است افزود: یکی از این طرح ها KHT است که بستر را برای تولید نفت سفید بدون گوگرد آماده می کند و طرح دیگر که ماموریت آن به شرکت اکسیر ایرانیان داده شده طرح تولید الکل های حرج است که برای آن، پیمانکار هم انتخاب شده است.

طرح KHT برای پالایشگاه اصفهان ۴۰ میلیون یورو در سال درآمد خواهد داشت

دکتر قدیری ادامه داد: به زودی شاهد راه اندازی طرح KHT خواهیم بود که ۲۰ میلیون یورو در سال درآمد خالص برای پتروپالایش اصفهان به ارمغان می آورد در این طرح قرار است نفت سفید دارای گوگرد پایین برای استفاده در سوخت جت و هواپیما تولید شود که هم برای تأمین نیاز داخل و هم صادرات خواهد بود.

مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان افزود:

◄ **امروز در تقویم:** اولتیماتوم چهل و هشت‌ساعته دولت روس به ایران (۱۲۹۰ش) | شهادت "سید عبدالحسین واحدی" مرد شماره دو فدائیان اسلام توسط رژیم پهلوی (۱۳۳۵ش) | لغو تصویب نامه انجمن‌های ایالتی و ولایتی در هیئت‌وزیران (۱۳۴۱ش)

اخبار

رئیس ستاد انتخابات کشور:

در حال پیگیری برای حضور همه جریان‌های سیاسی در انتخابات هستیم

معاون سیاسی وزیر کشور گفت: در مورد احراز صلاحیت‌ها در حال پیگیری هستیم که از همه جریان‌های سیاسی کاندیداها در انتخابات حضور دارند.باشند.به گزارش ایسنا، سسی ویکمین جلسه شورای مرکزی خانه احزاب ایران در سالن شهید رجایی وزارت کشور با حضور اعضای خانه احزاب و محمدتقی شاهچراغی معاون سیاسی وزارت کشور و رئیس ستاد انتخابات کشور تشکیل شد.شاهچراغی در این جلسه اظهار کرد: در مورد احراز صلاحیت‌ها در حال پیگیری هستیم که از همه جریان‌های سیاسی کاندیداها در انتخابات حضور داشته باشند تا مجلسی قوی با حضور همه جریان‌ها داشته باشیم. وزارت کشور با تمام توان دنبال برگزاری انتخاباتی سالم و پرشور است.

پیام رئیس‌جمهور در پی درگذشت پروانه معصومی

رئیس‌جمهور در پیامی درگذشت هنرمند پیشکوت سینما و تلویزیون کشورمان، مرحومه پروانه معصومی را به جامعه هنری، علاقمندان و دوستانداران و به‌ویژه خانواده محترم آن مرحوم تسلیت گفت.به گزارش ایسنا، سید ابراهیم رئیسی در پیامی با تسلیت درگذشت مرحومه پروانه معصومی تصریح کرد: این بازیگر مردمی و نام‌آشنا در عرصه فعالیت‌های هنری با رعایت اخلاق حرفه‌ای و ایفای نقش‌های مؤثر و ارزشمند، نام خود را در تاریخ فرهنگ و هنر این مرز و بوم ماندگار کرد.

متن پیام رئیس‌جمهور به شرح زیر است:

بسم الله الرحمن الرحيم

انا لله و انا الیه راجعون

ضایعه درگذشت هنرمند پیشکوت سینما و تلویزیون کشورمان، مرحومه پروانه معصومی، موجب اندوه و تأثر خاطر گردید. این بازیگر مردمی و نام‌آشنا در عرصه فعالیت‌های هنری با رعایت اخلاق حرفه‌ای و ایفای نقش‌های مؤثر و ارزشمند، نام خود را در تاریخ فرهنگ و هنر این مرز و بوم ماندگار کرد. اینجانب مصیبت وارده را به جامعه هنری، علاقمندان و دوستاناران و به‌ویژه خانواده محترم آن مرحوم تسلیت می‌گویم و از درگاه خدائوند متعال برای ایشان رحمت و مغفرت الهی و برای عموم بازماندگان صبر و سلامتی مسألت دارم.

سید ابراهیم رئیسی

رئیس‌جمهوری اسلامی ایران

در نشست شورای اجرایی مجمع مجالس آسیایی در ترکیه؛

مجلس شورای اسلامی به عنوان نایب رئیس کمیته فلسطین APA انتخاب شد

نمایندگان مجلس شورای شرکت کننده در نشست شورای اجرایی مجمع مجالس آسیایی پس از تصویب نهایی تشکیل کمیته فلسطین، این کشور را به عنوان رئیس کمیته و جمهوری اسلامی ایران را به عنوان نایب رئیس برگزیدند.به گزارش ایسنا، در جریان اولین روز برگزاری نشست شورای اجرایی مجمع مجالس آسیایی در ترکیه، مجلس شورای اسلامی به عنوان نایب رئیس کمیته فلسطین انتخاب شد.نمایندگان مجالس کشورهای شرکت کننده در این نشست، تشکیل کمیته فلسطین را به تصویب نهایی رساندند.این کمیته متشکل از ۱۳ عضو است که با توجه به موضوع کمیته که به طور کامل به بحث فلسطین اختصاص می یابد، کشور فلسطین به عنوان رئیس این کمیته، جمهوری اسلامی ایران به عنوان نایب رئیس و اندونزی به عنوان گزارشگر انتخاب شدند.کشورهای اردن، کویت، لبنان، عراق، بحرین، آذربایجان، ترکیه، پاکستان، یمن، تاجیکستان و عربستان سایر اعضای این کمیته را تشکیل می دهند. نمایندگان حاضر در نشست مذکور بر ضرورت گسترش فعالیت‌ها و انجام اقدامات لازم در راستای حمایت از مردم مظلوم فلسطین تأکید کردند.هیئت پارلمانی کشورمان متشکل از محمدمهدی زاهدی رئیس گروه پارلمانی جمهوری اسلامی ایران در APA و غلامرضا نوری قزلقه عضو گروه پارلمانی کشورمان در این مجمع، حضور و مشارکت فعال دارند.

عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس شورای اسلامی:

اقدامات پیشگیرانه برای کنترل آلودگی هوا مغفول مانده است

یکی عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس شورای اسلامی گفت: اگر همه دستگاه‌های اجرایی در سطح کشور به وظایف قانونی خود در موضوع هوای پاک عمل کنند و به اقدامات پیشگیرانه و آگاه‌سازی توجه داشته باشند، در کوتاه‌ترین زمان آثار و نتایج مثبت آن نمایان خواهد شد.علی حدادی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به تشدید معضل آلودگی هوا، با تأکید بر ضرورت اجرای قانون در این حوزه، بیان کرد: هوای پاک نیاز همه مردم است و یکی از مولفه‌های مهمی که سازمان محیط زیست برای مقابله با معضل آلودگی هوا باید به آن توجه کند، اقدامات پیشگیرانه است.وی در ادامه با بیان اینکه یکی از وظایف مهم سازمان محیط زیست، نظارت کامل بر مجموعه های مختلف است که با فعالیت های خود تأثیر منفی بر کیفیت هوا دارند؛ اظهار کرد: صنایع تولید کننده باید در فعالیت های خود به استانداردهای تعریف شده توجه داشته باشند. یکی دیگر از بخش های تأثیرگذار در تشدید آلودگی هوا، خودروهای فرسوده هستند که نوسازی این خودروها حائز اهمیت است.نماینده مردم طالقان، ساوجبلاغ، نظرآباد و چهارباغ در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد:یکی دیگر از دلایل تشدید معضل آلودگی هوا، ریزگردها هستند که منابع طبیعی می تواند در مهار آنان نقش داشته باشد. پس مهم‌ترین مولفه اقدام به موقع است و اگر هر دستگاهی به وظایف قانونی خود به موقع عمل کند، آثار مثبت آن را خواهیم دید. این عضو کمیسیون امور داخلی کشور نشان کرد: دولت‌مردان مسئولیت دارند بر عملکرد دستگاه‌ها نسبت به وظایف قانونی خود در این حوزه نظارت کنند چراکه اگر نظارت درستی صورت گیرد و مجموعه های مختلف است که با فعالیت های خود تأثیر منفی بر کیفیت هوا دارند؛ اظهار کرد: صنایع تولید کننده باید در فعالیت های خود به استانداردهای تعریف شده توجه داشته باشند. یکی دیگر از بخش های تأثیرگذار در تشدید آلودگی هوا، خودروهای فرسوده هستند که نوسازی این خودروها حائز اهمیت است.نماینده مردم طالقان، ساوجبلاغ، نظرآباد و چهارباغ در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد:یکی دیگر از دلایل تشدید معضل آلودگی هوا، ریزگردها هستند که منابع طبیعی می تواند در مهار آنان نقش داشته باشد. پس مهم‌ترین مولفه اقدام به موقع است و اگر هر دستگاهی به وظایف قانونی خود به موقع عمل کند، آثار مثبت آن را خواهیم دید. این عضو کمیسیون امور داخلی کشور نشان کرد: دولت‌مردان مسئولیت دارند بر عملکرد دستگاه‌ها نسبت به وظایف قانونی خود در این حوزه نظارت کنند چراکه اگر نظارت درستی صورت گیرد و مجموعه های مختلف است که با فعالیت های خود تأثیر منفی بر کیفیت هوا دارند؛ اظهار کرد: صنایع تولید کننده باید در فعالیت های خود به استانداردهای تعریف شده توجه داشته باشند. یکی دیگر از بخش های تأثیرگذار در تشدید آلودگی هوا، خودروهای فرسوده هستند که نوسازی این خودروها حائز اهمیت است.نماینده مردم طالقان، ساوجبلاغ، نظرآباد و چهارباغ در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد:یکی دیگر از دلایل تشدید معضل آلودگی هوا، ریزگردها هستند که منابع طبیعی می تواند در مهار آنان نقش داشته باشد. پس مهم‌ترین مولفه اقدام به ویژه در مقابله با معضل آلودگی هوا وجود دارد، این است که اقدامات پیشگیرانه و آگاه سازی مغفول مانده است. اگر همه دستگاه های اجرایی در سطح کشور به وظایف قانونی خود در حوزه هوای پاک عمل کنند در کوتاه ترین زمان آثار و نتایج مثبت آن نمایان خواهد شد.

تحلیل «جمله» از وضعیت ناگوار معیشت قشر ضعیف؛

از تورّم تا سبک زندگی ایرانی-اسلامی

از سفره‌ها، نه طرحی دارد و نه توانی وبه ناکارآمدی محض رسیده و تلاش دارد با حاشیه‌سازی و حتی عصبانی کردن مردم توجه جمعی را از ناکارآمدی خود منحرف سازد.

افزایش چندبرابری بودجه صدا و سیما، اعمال مالیات سنگین بر کسب و کاری‌های مردم، اقدام برای افزایش سن بازنشستگی، سرک کشیدن در زندگی مردم، تحدید فضای مجازی و بسیاری دیگر از اقدامات مشابه ازجمله اقدامات دولت و مجلس اصولگرا در کنار هم بود در شرایطی که هیچ کدام نه برای گرانی، نه برای تورّم،نه برای محبطزیست و آلودگی هوا که در بسیاری از شهرها از سطح هشدار گذشته است، کاری نمی‌کنند و بدبهبی است نباید توقعی از مردم در زمینه رعایت نرم‌های حکومت در ادواج، فرزندانآوری، خانواده و حجاب و آنچه که به آن سبک زندگی ایرانی- اسلامی می‌گویند داشته باشند.

نکنه آخر این‌که دولت و مجلس اگر در خدمت مردم نباشند، مردم نیز نسبت به اولویت‌ها و خط قرمزهای دولت و مجلس، احساس نفرت خواهند کرد و هر روز یک بخش از آن را زیر پای خود می‌گیرند و برای اصلاح این وضعیت و کاستن از شکاف بین دولت و مردم، لازم است دولت عاقلانه بیندیشد و به اقتصاد و معیشت شروع کند تا برادری خود را در قبال شهروندان به اثبات رسانده باشد.

روز گذشته انسپه خزعلی معاون رییس‌جمهور در امور زنان و خانواده، در مراسم امضای تفاهم‌نامه با سازمان استاندارد گفت: سند خانواده استاندارد و تراز جمهوری اسلامی در دست تهیه است و در آینده نزدیک رونمایی می‌شود.

معاون رییس‌جمهور همچنین گفت: سند خانواده را بر مبنای سخنان رییس‌جمهور در سازمان ملل در دست تدوین داریم.

این‌که معاون رییس‌جمهوری برابر سخنان رییس خود در سازمان ملل سندی تنظیم کند چندان ارزشی ندارد و باید دید این سند تا چه اندازه کارشناسی شده و برابری ذائقه عمومی جامعه است آن هم جامعه‌ای که می‌بیند دولت نسبت به مشکلات اقتصادی وی کم‌ترین توجهی ندارد.

نکنه بعدی درخصوص اجرای این سند است و با توجه به این‌که اکثریت جامعه باید آن را اجرا کند تا مقصود انسپه خزعلی درخصوص خانواده تراز، محقق شود باید دید آیا اکثریت جامعه برای این سند تره درخصوص خانواده تراز، محقق شود باید دید آیا اکثریت جامعه برای این سند تره خورد می‌کند یا خیر و با توجه به این‌که قطعا برای تنظیم این سند نیز مقادیر قابل توجهی اعتبار هزینه شد، در پایان این هزینه نه‌در خواهد رفت و عایدی برای جامعه و دولت به‌نظر می‌رسد دولت و مجلس برای موضوعات مهمی چون معیشت مردم، اقتصاد کشور، کاهش سرانه مصرف گوشت و میوه و حذف مصرف ماهی از بسیاری



مالیات، افزایش سن بازنشستگی و افزایش درآمدهای ظالمانه خود از جیب کارمندان و کارگران هستند و هیچ توجهی به معیشت تنگی که برای عمده شهروندان درست شده است، ندارند.

بدبهبی است در چنین شرایطی، افراد در خانواده تنها و منزوی می‌شوند و تمایل به ازدواج در جوانان قرومی‌میرد و آمار طلاق افزایش می‌یابد و زندگی سالولی و انفرادی و انواع آسیب‌های روانی از اعتیاد و نزاع تا قتل و خودکشی در جامعه زیاد می‌شود و هیچ

در چنین شرایطی دولت و مجلس دست در دست هم گذاشتند و به فکر افزایش

خود فکر می‌کنند این موضوع، تنها ماهیت اقتصادی دارد در حالی‌که افزایش هزینه زندگی، تنها به مشکلات اقتصادی محدود نمی‌شود و خانواده‌ها را درگیر انواع تنش‌های عاطفی و روانی می‌کند، فاصله اعضای خانواده اعم از زوجین با هم و والدین با فرزندان روز به روز بیشتر می‌شود کانون خانواده که باید محیطی گرم و شاداب باشد، به فضایی سرد و یخزده تبدیل می‌شود و آثار و تبعات تربیتی این وضعیت، فاجعه‌بار است.

در چنین شرایطی دولت و مجلس دست در دست هم گذاشتند و به فکر افزایش

در نامه امیرعبداللهیان به رئیس و دادستان دیوان بین‌المللی کیفری مطرح شد؛

نباید مقامات رژیم صهیونیستی بی‌کیفر بمانند

انجام وظایف خود مبنی بر تعقیب مرتکبین این جنایات برای پایان بخشیدن به بی‌کیفری تأکید کرد. وزیر امور خارجه با اشاره به رسیدگی پرونده فلسطین نزد دیوان، اقدام دیوان بین المللی کیفری در این رابطه را آرمونی برای استقلال و بی طرفی قضایی آن دانسته و افزوده است که اکنون زمان آن است که دیوان تصمیم بگیرد که در برابر فشار و منافع برخی از قدرت‌ها مقاومت کند و یا با عقب‌نشینی در

از ۳۲۰۰۰ انجامیده است، آنها را مصداق ارتکاب جرایم خطریر بین المللی از قبیل جنایت جنگی، جنایت علیه بشریت و نسل کشی دانسته است. امیرعبداللهیان حمایت برخی از کشورها از رژیم غاصب صهیونیستی را موحیات قدری و ادامه سبوعیت و شهنوت این رژیم در ارتکاب جنایات بین المللی در کمال آرامش و بی‌کیفر مانی دانست و بر تعهد حقوقی دیوان بین المللی کیفری در

بازنشستگی

سخنگوی دولت اعلام کرد؛

افزایش سن بازنشستگی شامل چه کسانی می‌شود؟

سخنگوی دولت اعلام کرد که افزایش سن بازنشستگی شامل بازنشستگان موجود و کسانی که در شرف بازنشستگی نمی‌شود.به گزارش ایسنا، علی بهادری جهرمی در نشست خبری هفتگی با بیان اینکه پیشنبنه ۴۹،ر ایستگاه مترو برند و ۱۹کیلومتر مسیری برای حضور رئیس‌جمهور بهره‌بردار می‌شود، اظهار کرد: این پروژه دارای موانع اجرایی بود که پس از بازدید میدانی رئیس‌جمهور از مترو برند در آذرماه ۱۴۰۱ و دستورات صادرشده، گره‌های موجود باز شد تا قبل بهره‌بردار ی ۱۹کیلومتر مسیری ریلی و ایستگاه شهر برند بالاخره شکسته شود.

- جزئیاتی از پروژه مترو برند**

وی یاد آور شد: بخشی از این پروژه، حداقل ایستگاه شاهد تا محدوده شهرآفتاب (به طول ۴ کیلومتر) در ابتدای سال ۹۵ و بخش دوم حداقل ایستگاه شهرآفتاب تارفودگاه امام راحل (به طول ۲۶کیلومتر) در مردامه سال ۹۶ بهره‌بردار ی شد و حال بخش آخر پروژه، حداقل ایستگاه فرودگاه امام تا شهر جدید برند (به طول ۱۹ کیلومتر) در اختیار مردم قرار خواهد گرفت.بهادری جهرمی ادامه داد: ارزش پروژه مذکور (در بخش حداقل فرودگاه امام راحل تا شهر برند) به ارزش امروز کالا و خدمات، مبلغی فراتر از ۶ هزار میلیارد تومان است.وی همچنین با اشاره به آغاز عملیات ابرسانی به خلیج گرگان و بهره‌بردار ی از کانال جدید آشوراده، گفت: این عملیات یکی از وعده‌های سفر استانی هیئت دولت به استان گلستان است که از هفته گذشته آغاز شد. کانال آشوراده حدود ۹ کیلومتر طول با عرض ۷۰ تا ۴۰ متر دارد و جزئی از مهم‌ترین مسیر انتقال آب دریای خزر به خلیج گرگان به شمار می‌رود. آبیگری اولیه آغاز شد و بهره‌بردار ی کامل از فاز نخست احیاء خلیج گرگان با حضور رئیس‌جمهوری در سفر دور دوم به گلستان انجام خواهد شد.دبیر هیئت دولت با اشاره به سفر رئیس‌جمهور به چین و سفر اخیر معاون اول به این کشور، اظهار کرد: عملیات عمرانی فاز ۲ فرودگاه امام که قرارداد آن در سفر اخیر معاون اول رئیس‌جمهور به شانگهای، امضا شده بود با مشارکت طرف چینی و بیمانکار داخلی هفته گذشته آغاز شد.

پدافند هوایی

امیر سرتیپ صباحی فرد:

توان دفاعی پدافند هوایی فرصت سوءاستفاده را از دشمن گرفته است

فرمانده نیروی پدافند هوایی ارتش گفت: سامانه‌های پدافندی ما قابلیت مقابله با پیشرفته‌ترین و مدرن‌ترین پرنده‌های هوایی را دارد و این را ما در موقعیت‌های مختلف به اثبات رسانده‌ایم.

به گزارش ایسنا به نقل از ارتش، امیر سرتیپ علیرضا صباحی فرد فرمانده نیروی پدافند هوایی ارتش، با حضور در منطقه پدافند هوایی شمال غرب و ایستگاه رادار تاکتیکی شهید توچدی بلبه سوار گرمی از بخش‌های مختلف این سایت بازدید و توان رزمی و آمادگی دفاعی این سایت تاکتیکی را مورد ارزیابی قرار داد.

امیر سرتیپ صباحی فرد در جمع کارکنان این یگان، اظهار داشت: بحمدالله مرزبانان هوایی جمهوری اسلامی با همت و اقتدار تمام و با اشراف اطلاعاتی و توان عملیاتی

نیروگاه اتمی

در دومین جلسه کارگروه تولید ۲۰ هزار مگاوات برق هسته‌ای مطرح شد؛

ساخت واحدهای

دو و سه نیروگاه اتمی بوشهر پس از ۵ سال وقفه

دومین جلسه کارگروه توسعه نیروگاه های اتمی برای تولید ۲۰ هزار مگاوات برق هسته ای به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور برگزار و گزارشی از آغاز به کار ساخت واحدهای دو و سه نیروگاه اتمی بوشهر در مهرماه سال جاری پس از ۵ سال وقفه به ارزش ۲۳ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان ارائه شد.

به گزارش ایسنا، محمد مختبر در این جلسه احداث نیروگاه های اتمی را مهم و ضروری در جهت تامین برق پایدار کشور دانست و گفت: توسعه نیروگاه های هسته ای حرکتی در راستای رسیدن به ایران قوی است و همه دستگاه ها باید پشتیبانی های لازم را برای تحقق این برنامه انجام دهند. معاون اول رئیس‌جمهوری خاطر نشان کرد: احداث ۲۰ هزار مگاوات نیروگاه برق اتمی که مورد تأکید رهبر معظم انقلاب است، از مولفه های اقتدار کشور و مصداق بارز اثرگذاری توسعه صنعت هسته ای در ارتقا خدمت رسانی به مردم و تامین برق مورد نیاز کشور است.

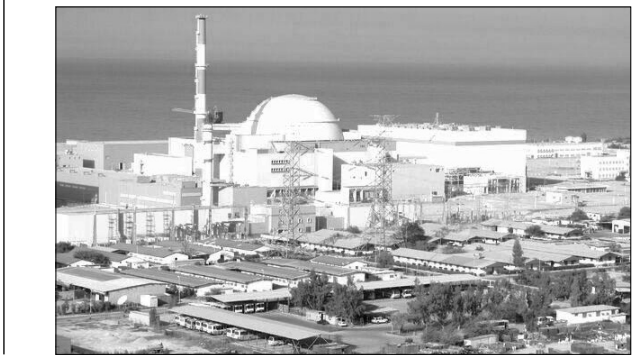
وی افزود: علاوه بر این احداث نیروگاه برق اتمی از جهت تامین سلامت، امنیت غذایی، امنیت دارویی، ارتقاء علمی در کشور دارای نقش و اهمیت فراوان است و به لحاظ اقتصادی نیز اثرات مثبت و سازنده ای برای کشور دارد چرا که طبق گزارش های ارائه شده هر نیروگاه هزارمگاواتی اتمی می تواند حدود یک میلیارد یورو در سال صرفه جویی اقتصادی در مصرف سوخت های فسیلی داشته باشد.

مختبر بر لزوم تدوین طرحی جامع جهت احداث ۲۰ هزار مگاوات نیروگاه اتمی مبتنی بر آمایش سرزمین تأکید کرد و افزود: لازم است وزارتخانه های نیرو و سازمان انرژی اتمی جلساتی مشترک برگزار و طرحی جامع برای احداث ۲۰ هزار مگاوات نیروگاه اتمی تدوین کنند به نحوی که تمامی جوانب و ابعاد مختلف آن بر حسب نیازها و اولویت های کشور مشخص باشد و از اجرا و تحقق این هدف گذاری در میان مدت اطمینان خاطر پیدا کرده و بتوانیم دانش فنی لازم را برای ساخت نیروگاه های آینده در داخل کسب کنیم.

معاون اول رئیس‌جمهور ادامه داد: به طور کلی توسعه انرژی های تجدید پذیر و احداث نیروگاه های اتمی اقدامی ضروری، پر فایده و سودمند برای کشور است و در اولویت های دولت سیزدهم قرار دارد چرا که با آزادسازی سوخت های فسیلی می تواند ضمن بازگشت سرمایه گذاری درآمدهای ثانویه بسیاری نیز برای کشور به همراه داشته باشد.

در این جلسه که وزرای نیرو و امور اقتصادی و دارایی نیز حضور داشتند، رئیس سازمان انرژی اتمی گزارشی از روند پیشرفت مصوبات جلسه گذشته و وضعیت آغاز به کار ساخت واحدهای دو و سه نیروگاه اتمی بوشهر در مهرماه سال جاری پس از ۵ سال رکود ارائه و تأکید کرد هم اکنون سه هزار نیرو بصورت شیانه روزی در حال کار بر روی پروژه هستند.

گفتنی است پس از بحث و تبادل نظر در خصوص مسائل مطروحه، تصمیماتی در راستای تامین اعتبارات مورد نیاز، رفع موانع پیش روی تسریع در ساخت واحدهای ۳ و ۲ نیروگاه اتمی بوشهر و همچنین برنامه ریزی برای گسترش ظرفیت انتقال برق تا زمان افتتاح واحدهای مذکور اتخاذ شد.



انتخاب مهدی قمرصیان مدیرعامل صندوق تامین خسارت‌های بدنی به عنوان عضو جدید هیات رییس‌ه سندیکای بیمه‌گران ایران

علیرضا یزدان دوست، ابوالفضل آقا دادی، مهدی قمرصیان و هادی اوپار حسین بعنوان اعضای اصلی هیئت ریسه سندیکای بیمه‌گران ایران انتخاب شدند. به گزارش روابط عمومی صندوق تامین خسارت های بدنی به نقل از روابط عمومی سندیکای بیمه گران ایران، جلسه شورای عمومی سندیکای بیمه گران ایران با دستورجلسه تعیین اعضای هیئت رئیسه برگزار شد و پراساس آرای اخذ شده از مدیران عامل موسسات بیمه ای آقایان یزدان دوست (مدیرعامل بیمه ملت)، آقا دادی (مدیرعامل بیمه کوثر)، قمرصیان (مدیرعامل صندوق تامین خسارت های بدنی) و اوپار حسین (مدیرعامل بیمه پارسیان) بعنوان اعضای اصلی و آقایان بهشتی نژاد (مدیرعامل بیمه سرمد) و خوش کیش (مدیرعامل بیمه اتکالی امین) بعنوان اعضای علی‌البدل سومین دوره هیئت رئیسه سندیکای بیمه گران ایران انتخاب شدند.

گفتنی است سندیکا دارای هیئت ریسه ای مرکب از دبیرکل و چهار عضو اصلی و دو عضو علی‌البدل است. اعضای اصلی و علی‌البدل از بین عالی ترین مقام های اجرایی موسسات عضو، برای مدت دو سال توسط شورای عمومی انتخاب می شوند. تلاوم عضویت افراد مذکور در هیئت رئیسه، مشروط به استمرار تصدی آنها در سمت مدیرعاملی یکی از موسسات عضو خواهد بود.

گفتنی است هیئت رئیسه در اولین جلسه از میان اعضای خود یک رئیس و یک نایب رئیس انتخاب می نماید. جلسات هیئت رئیسه، حداقل یک بار در ماه، با دعوت رئیس هیئت رئیسه تشکیل می شود، در غیاب وی جلسات با دعوت نایب رئیس تشکیل خواهد شد.

بیمه پارسیان بار دیگر با افزایش نسبت توانگری مالی در سطح یک صنعت بیمه قرار گرفت

با اعلام رسمی بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، شرکت بیمه پارسیان همچون سال های گذشته در سطح یک توانگری مالی در صنعت بیمه قرار دارد.

به گزارش روابط عمومی بیمه پارسیان، با اعلام نسبت توانگری مالی شرکت های فعال در صنعت بیمه کشور در سال جاری، بیمه پارسیان نوانست همانند سال های اخیر بار دیگر جایگاه خود را در سطح یک صنعت بیمه با ارتقا نسبت توانگری مالی در مقایسه با سال گذشته حفظ نماید.

پراساس آیین نامه توانگری مالی که توسط بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران تعیین و اعلام می شود، شرکت هایی که در سطح «یک» توانگری وضعیت مطلوب قرار دارند، برای ایفای تعهدات خود در مقابل بیمه گزاران از توانایی کافی برخوردارند.

این شاخص تا حدی اهمیت دارد که بیمه مرکزی همواره به بیمه گزاران این نکته را تاکید دارد، در انتخاب بیمه گر خود، به سطح توانگری مالی، که توسط این نهاد تایید و اطلاع رسانی می شود، به عنوان یکی از معیارهای انتخاب توجه کنند و این مورد را به دقت بررسی و مدنظر داشته باشند. بیمه پارسیان همواره با استفاده از برنامه‌ریزی مدون، حفظ ترکیب متناسب پرتفوی، افزایش فریوش و توجه به مدیریت حرفه‌ای ریسک، استفاده از خدمات فناوریانه مبتنی بر هوش مصنوعی در فعالیت بیمه‌ای خود تلاش می کند تا همچنان با حفظ سطح یک توانگری مالی، به‌عنوان یک شرکت توانمند و فن و فن در صنعت بیمه کشور، در رشد و بهبود شرکت و ارائه خدمات متمایز به بیمه‌گزاران خود حرکت نماید.

سرپرست بانک دی منصوب شد

در جلسه فوق‌العاده هیئت‌مدیره بانک دی، ضمن موافقت با استعفای مدیرعامل این بانک، علیرضا قیطاسی به عنوان سرپرست بانک منصوب شد

به گزارش روابط عمومی بانک دی، در این جلسه که با حضور همه اعضای هیئت مدیره بانک برگزار شد، «بهمن اسکندری» استعفای خود از مدیرعاملی این بانک را تقدیم هیئت‌مدیره کرد که ضمن موافقت هیئت‌مدیره با استعفای وی، علیرضا قیطاسی، رییس هیئت‌مدیره بانک دی، تا زمان تعیین مدیرعامل، به عنوان سرپرست بانک دی انتخاب شد.

همچنین گفتنی است با پذیرش این استعفا، همت‌الله حسین‌زاده، که پیش از این به عنوان عضو علی‌البدل هیئت‌مدیره بانک انتخاب شده بود، عضو هیئت‌مدیره بانک دی شد.

تقدیر از مدیر عامل بانک توسعه تعاون در همایش تجلیل از رهبران اقتصاد ایران

مدیر عامل بانک توسعه تعاون در همایش تجلیل از رهبران اقتصاد ایران مورد تقدیر قرار گرفت.

در همایش تجلیل از رهبران اقتصاد ایران که با رویکرد آیین تجلیل از واحدهای پیشرو در تحقق شعار سال و با حضور مدیران سازمانها و شرکت های دولتی و خصوصی، کارآفرینان و فعالین اقتصادی کشور در مرکز همایش های صدا و سیما برگزار شد، محمد شیخ حسینی مدیر عامل بانک توسعه تعاون مورد تقدیر قرار گرفت.

گفتنی است بانک توسعه تعاون به عنوان نهاد مالی و تخصصی بخش تعاون طی دو سال اخیر بیشتر از ده سال پیش از آن تسهیلات پرداخت نموده است و میزان حمایت بانک از بخش تعاون با رشد چشمگیری همراه بوده است.

انتخاب مدیرعامل بیمه کوثر به عنوان عضو هیئت رئیسه سندیکای بیمه گران ایران

دکتر آقادی در انتخابات اعضای هیئت رئیسه سندیکای بیمه گران ایران به عنوان عضو جدید این هیئت انتخاب شد.

به گزارش روابط عمومی بیمه کوثر، جلسه شورای عمومی سندیکای بیمه گران ایران با موضوع تعیین اعضای هیئت رئیسه برگزار شد و پراساس آرای ماخوذه از مدیران عامل شرکت های بیمه، مدیرعامل بیمه کوثر به عنوان عضو جدید این هیئت برگزیده شد.

پراساس این انتخابات، ابوالفضل آقادی (مدیرعامل بیمه کوثر)، علیرضا یزدان دوست (مدیرعامل بیمه ملت)، مهدی قمرصیان (مدیرعامل صندوق تامین خسارت های بدنی) و هادی اوپارحسین (مدیرعامل بیمه پارسیان) به عنوان اعضای اصلی هیئت رئیسه و سیدمحمد مهدی بهشتی نژاد (مدیرعامل بیمه سرمد) و محمدرضا خوش کیش (مدیرعامل بیمه اتکالی امین) به عنوان اعضای علی‌البدل انتخاب گردیدند.

لازم به توضیح است که هیئت رئیسه سندیکا مشتمل از دبیر کل، چهار عضو اصلی و دو عضو علی‌البدل است که اعضا طی انتخاباتی در شورای عمومی سندیکا و از بین عالی ترین مقامات اجرایی موسسات عضو برای مدت دو سال برگزیده می شوند و مدت فعالیت آنان مشروط به استمرار تصدی آنها در سمت مدیرعامل یکی از موسسات عضو خواهد بود.

◀ **امروز در تقویم:** مجلس سیزدهم آماده کار شد(۱۳۲۰ ش)۱ محمدرضا پهلوی برای ملاقات چرچیل و روزولت به سفارت انگلیس رفت این ملاقات چند لحظه ای بیش طول نکشید. (۱۳۲۲ ش)۱ شرکت کشتیرانی ملی ایران با سرمایه حدود شصت میلیون ریال حمل نفت تشکیل شد.(۱۳۳۴ ش)

مدیرعامل بانک سپه:

انجام طرح ملی هوشمندسازی یارانه آرد و نان متکی به همدلی و مجاهدت شبانه‌روزی است



دکتر ابراهیمی محل طراحی سامانه هوشمندسازی یارانه آرد و نان را مدلی بر پایه حسابداری صنعتی عنوان کرد که قابلیت برآورد میزان آرد مورد استفاده در ۷۰۰ نوع نان موجود در کشور را دارد. وی افزود: به دلیل عدم وجود سونبج کالایی در زمان آغاز طرح، سامانه پی سیم برای انتقال و تبادل اطلاعات ویس از آن سونبج کالایی برای اولین بار در شرکت امید پی وابسته به بانک سپه طراحی شد و مورد استفاده بیش از ۸۰

هزار دستگاه کارت‌خوان در سراسر کشور قرار گرفت. مدیرعامل بانک سپه توزیع عادلانه فراگیر و هوشمند یارانه آرد و نان و کاهش انحراف مصارف گندم و آرد یارانه‌ای را در کنار شفاف سازی داده های زنجیره گندم، آرد و نان کشور از مهمترین اهداف کلان طرح هوشمند سازی یارانه آرد و نان برشمرد.

وی با اشاره به گام‌های سه گانه انجام است و طرح، گفت: گام اول، شفاف سازی داده‌های تبدیل آرد به نان در استقرار کارت‌خوان‌های

هوشمند، گام دوم، تحلیل داده و اشراف بر رفتار زنجیره تامین، نانویان و مشتریان و گام سوم، هوشمندسازی سقف آرد یارانه‌ای قابل خرید، نانویان متناسب با عملکرد نانویانی‌ها بود.

دکتر ابراهیمی افزود: در زمان اجرای طرح حدود ۴ هزار نفر از نیروی انسانی و ۷۰۰ نفر از تکنسین‌های بانک درگیر این پروژه بودند و موفق شدند در مدت ۸۷ روز سیستم را در کل کشور مستقر کنند.

مدیرعامل بانک سپه انجام این کار سخت و پیچیده در مدت زمان کوتاه را حاصل همراهی وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت کشور، وزارت جهاد کشاورزی و استانداران با بانک سپه به عنوان عامل اجرایی و شرکت امید پی دانست.

وی افزایش سهمیه آرد نانویان دارای رفتار متعدهانه، کاهش قیمت ۵۰ تا ۷۰ درصدی حساب قیمت مجوز نانویای‌ها، دو برابر شدن قیمت معاملات غیر رسمی آرد خراج از شبکه، امکان نظارت هوشمند توسط مردم بر کیفیت و کمیت نان و کاهش حداقل یک و نیم میلیون تنی نیاز به تامین آرد یارانه‌ای در مقایسه با روند انتظاری مصرف در دو سال ابتدایی طرح را از مهمترین دستاوردهای طرح تا پایان سال ۱۴۰۲ برشمرد.

دکتر ابراهیمی با اشاره به تخصیص واحد

گفت: با وجود محدودیت منابع برای پرداخت تسهیلات، میزان تسهیلات به دانش بنیان‌ها در این بانک افزایش یافته و تنها در استان مرکزی از ابتدای سال ۱۴۰۰ تاکنون ۴ هزار میلیارد و ۵۷۹ میلیون ریال تسهیلات به این نوع واحدها پرداخت شده است.

وی افزود: ۲ هزار میلیارد ریال منابع مالی از محل اعتبارات تبصره ۱۸ توسط بانک صنعت و معدن استان مرکزی اختصاص داده شده است.

وی بیان داشت: تامین مالی زنجیره ای و استفاده از ظرفیت های بورس و بازار سرمایه در اعطای تسهیلات و اعتبارات در دستور کار قرار دارد و بانک صنعت و معدن از ۲ سال گذشته تامین مالی از محل بازار سرمایه را آغاز کرده و تاکنون چندین شرکت بزرگ با این روش تامین مالی شده اند.

گفتنی است، مدیرعامل بانک صنعت و معدن به اتفاق هیات همراه در این سفر از شرکت ماهد آلبمینیوم بازدید نموده و در دیدار با مدیران این شرکت به بیان لزوم ارتباط و تعامل مناسب بانک با صنعتگران و معدنکاران کشور تاکید کرد و اظهار داشت: مشتریانی که گردش حساب مناسبی در حساب‌های این بانک داشته باشند از مزایای بیشتری در دریافت انواع خدمات و تسهیلات برخوردار خواهند شد.

مسکن

در دیدار مدیرعامل بانک مسکن با رئیس سازمان حج و زیارت مطرح شد؛

توسعه همکاری های مشترک با رویکرد خدایپسندانه

دکتر سیدعباس حسینی مدیرعامل بانک مسکن در دیدار با رئیس سازمان حج و زیارت ضمن تاکید بر لزوم حمایت نظام بانکی از زائران سرزمین وحی گفت: تمامی ظرفیت‌های بانک مسکن در خدمت رفاه و آرامش زائران خواهد بود. مدیرعامل بانک مسکن در این نشست بیان داشت: هدف ما علاوه بر هدایت جریان پولی کشور به سمت تولید و اشتغال، ارائه خدماتی شایسته و در خوره به مردم و نیز ایجاد فضای آرام کار برای فعالان اقتصادی است.

وی با ارزشمند خواندن نوع فعالیت سازمان حج و زیارت در ایجاد شرایط سفرهای معنوی هموطنان اظهار امیدواری کرد که با ایجاد زمینه‌های تعامل بانک مسکن با سازمان، فارغ از هر گونه نگاه اقتصادی، بتوان در این کار خیر و خدایپسندانه سهمی شد. وی با اشاره به اقدامات اخیر بانک مسکن در حوزه عمل به مسوولیت اجتماعی به ویژه پیشبرد طرح نهضت ملی مسکن گفت: بانک مسکن امروز افتخار دارد که مهم‌ترین شعار دولتی مردمی و دغدغه رهبر معظم انقلاب را با تمام قوا پیش برد و با تمام توان در راستای انجام این مسئولیت عظیم کنار دولت ایستد. مدیرعامل بانک مسکن ادامه داد: این بانک در تداوم انجام رسالت خود، در تلاش است تا در قالب همکاری متقابل با سازمان حج و زیارت و ارائه بسته‌های متنوع محصولات و به کارگیری ظرفیت‌های خود، به ایجاد شرایط مناسب خدمت رسانی به زائران کمک کند.

رییس سازمان حج و زیارت ضمن تقدیر از خدمات بانک مسکن، به ارائه گزارشی از فعالیت‌ها و خدمات این سازمان پرداخت و ابراز امیدواری کرد که با حمایت های بانک مسکن به عنوان بانک تاثیرگذار در بخش مسکن بتوانند خدمات مطلوب‌تری به افشار مختلف جامعه ارائه دهند.

بیمه



دانش آموزان در سطح استان اختصاص داده شود. مدیرعامل بیمه ملت با اشاره به این نکته که آموزش در مدارس می‌تواند در ترویج فرهنگ بیمه بسیار مؤثر باشد و این مسئله برای آینده جامعه و همچنین آرامش خاطر همه ایرانیان یک ضرورت حتمی است، اضافه کرد: دانش آموزان در مدرسه، بسیاری از مفاهیم را می‌آموزند و چه بهتر که مفاهیم بیمه‌ای و آشنایی با خدمات بیمه نیز در همین دوران مدرسه به آن‌ها آموزش داده شود تا آن‌ها نیز بتوانند خانواده‌های خود را برای تحت پوشش بیمه قرار گرفتن تشویق و ترغیب کنند. وی گفت: ۱۳ آذر در تقویم به عنوان روز ملی بیمه نام‌گذاری شده و معمولاً شرکت‌های بیمه برای گرامی‌داشت این روز از حدود یک هفته قبل فعالیت‌هایی برای فرهنگ‌سازی بیشتر انجام می‌دهند که یکی از آن‌ها برگزاری مراسم زنگ بیمه در مدارس است و شرکت بیمه ملت شهر ارومیه و استان آذربایجان

مراسم زنگ بیمه یکی از اقداماتی است که برای بزرگداشت روز بیمه هر ساله در مدارس اجرا می‌شود و هدف از آن آشنایی دانش‌آموزان با صنعت بیمه و اهمیت آن در زندگی خانواده‌هاست.

وی بیان اینکه امروزه اهمیت بیمه و ضرورت آن برای همگان روشن است، افزود: در هزاره سوم و عصر هوش مصنوعی برخوردار ی از خدمات بیمه به یکی از الزامات زندگی خانواده‌ها تبدیل شده و فعالین این عرصه باید برای معرفی محصولات و خدمات خود آموزش‌ها را از همین مدارس چراغی نائب رئیس هیئت مدیره، غلامحسین شماری فرماندار ارومیه، علی مطهری مدیرکل آموزش پرورش استان آذربایجان غربی و دانش آموزان و مسئولین مدرسه دخترانه شهدای خبیر شهر ارومیه برگزار شد.

علی‌رضا یزدان دوست در این مراسم با اشاره به فرا رسیدن ۱۳ آذرماه روز بیمه، خاطرنشان کرد: برگزاری

دکتر خورسندیان مدیرعامل بانک صنعت و معدن که به اتفاق هیئاتی مشتمل از حسین عسکری عضوهایت مدیره، عباس شوفانی عضو هیأت عامل و جمعی از مدیران ارشد این بانک، امروز پنجم آذرماه به استان مرکزی سفر کرده است، در دیدار با استاندار، مسؤلان استانی و تولیدکنندگان بزرگ استان، ضمن تریبک هفتمه بسیج و تقدیر از خدمات و دستاوردهای بسیج در حفظ ارزش های انقلاب اسلامی، عنوان داشت: بانک صنعت و معدن به ۱۶۳ طرح در این استان مجموعاً بیش از ۱۳۳ هزار میلیارد و ۵۴۶ میلیون ریال تسهیلات پرداخت نموده‌است.

به گزارش روابط عمومی بانک صنعت و معدن، وی ضمن بیان مطلب فوق اظهار داشت: آمار و ارقام وصول مطالبات این بانک در ۷ ماهه نخست امسال، حاکی از رشد ۵۸ درصدی وصول مطالبات نسبت به مدت مشابه در سال

توسعه خدمات این بانک بر پایه بانکداری دیجیتال و شرکنی و تعامل مناسب صف و ستاد بانک، در راستای حمایت

و از رشد اعطای تسهیلات به دانش بنیان‌ها خبر داد و

بانک

بهبود جایگاه بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در جدول شاپرک و افزایش ۱۱۰هزار کارتخوان



جشنواره «مهر پوز» بانک قرض‌الحسنه مهر ایران با استقبال گسترده اصناف مختلف روبه‌رو شد و ارزیابی‌ها نشان از افزایش ۱۱۰هزار دستگاهی تعداد کارتخوان‌های این بانک می‌دهد.

به گزارش روابط عمومی و امور مشتریان بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، نخستین جشنواره «مهر پوز» در بانک یا هدف افزایش سهم بازار دستگاه کارتخوان در شبکه شاپرک و ارتقاء میانگین موجودی حساب پذیرندگان بانک (دارندگان دستگاه پوز) در بازه زمانی ۱۸ تیر تا ۳۱ ام شهریور برگزار شد که به علت استقبال گسترده صنف مختلف، تا پایان مهر ماه تمدید شد.

در جشنواره ضمن تزویز بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، کسب‌وکارهای مختلف می‌توانستند با افتتاح حساب در این بانک و دریافت کارتخوان یا در صورت داشتن کارتخوان، افزایش موجودی حساب خود، با شرایطی جذاب‌تر نسبت به دریافت وام قرض‌الحسنه اقدام کنند. ارزیابی‌ها حاکی



جمله

راه و مسکن

J O M L E H N E W S P A P E R

رییس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی خبر داد؛

پرداخت وام ۳۵۰ میلیون تومانی مسکن روستایی از پایان آذر

رییس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی از آغاز پرداخت تسهیلات ۳۵۰ میلیون تومانی مسکن روستایی از پایان آذرماه در کشور خبر داد و گفت: برای اولین بار در دولت سیزدهم پرداخت تسهیلات ۳۵۰ میلیون تومانی به منظور ساخت مسکن روستایی به تصویب رسید.

صفحه ۰۶

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پرند خبر داد؛

تردد برای مردم پرند ارزان شد

صفحه ۰۶

	
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>

در دیدار صمیمانه مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران با همکاران بسیجی مطرح شد؛

نوسازی مردمی با حضور موثر بسیجی‌ها ممکن می‌شود

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای؛

یک هزار دستگاه ماشین آلات راهداری نوسازی و بازسازی می‌شود

رئیس اداره کل مهندسی عمران سازمان بنادر اعلام کرد؛

به ثمر نشستن تلاش‌های سازمان بنادر در خصوص بازگشایی کانال آشوراده



سرپرست اداره کل مهندسی عمران و نظارت بر طرح‌ها سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: تلاش‌های چند ساله این سازمان در خصوص بازگشایی کانال آشوراده به ثمر نشست و در نهایت عملیات بازگشایی پس از لایروبی کانال، انجام شد.

«سعید حسن عباسی» در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص تلاش‌های چند ساله این سازمان به منظور بازگشایی کانال آشوراده، اظهار داشت: پس از انجام مطالعات چند ساله و تفصیلی منتهی به سال ۱۴۰۰ با دستور ویژه ریاست محترم جمهوری در اسفند ماه سال ۱۴۰۰، بلافاصله مطالعات تفصیلی و پیرو آن عملیات اجرایی پروژه با محوریت سازمان بنادر و دریانوردی با اعتباری معادل ۵۰۰ میلیارد تومان در دستورکار قرار گرفت.وی افزود: در نهایت عملیات بازگشایی پس از لایروبی کانال به حجم ۱ میلیون و ۴۲۰ هزار مترمکعب با طول ۱۱ کیلومتر و عرض ۳۰ تا ۴۵۰ متر انجام شد.

سرپرست اداره کل مهندسی عمران و نظارت بر طرح‌ها سازمان بنادر و دریانوردی بیان کرد: با این بازگشایی، حجمی در حدود ۱.۵ میلیارد مترمکعب از سمت دریا وارد خلیج خواهد شد و طی حدود ۳ تا ۲ هفته هم‌ترازی سطح آب دریا و خلیج رخ می‌دهد.

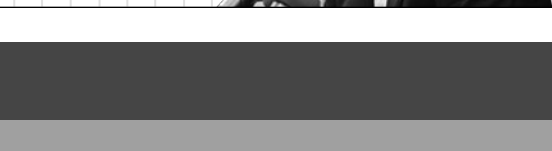
حسن عباسی افزود: انشاءالله تا پایان سال، اقدامات تکمیلی محیط زیستی نظیر احیای پوشش گیاهی روی ۱۰۰ هکتار اراضی و پایش پارامترهای کیفی آب خلیج گرگان در پروژه انجام خواهد شد.

● **تشریح اثرات اجرایی بازگشایی کانال آشوراده و احیای خلیج گرگان**

وی در خصوص اثرات اجرایی پروژه بازگشایی کانال آشوراده و احیای خلیج گرگان در منطقه، عنوان کرد: زیر سطح آب بردن ۱۵ تا

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران؛

همکاری‌های ریلی ایران و ترکیه افزایش می‌یابد



نگاهی به اهتمام وزارت راه و شهرسازی در تکمیل خطوط متروی شهرهای جدید در آستانه افتتاح مترو پرند

رویگرد عدالت‌محور مدیریت وزیر راه و شهرسازی

صفحه ۰۶



در شورای عالی شهرسازی و معماری به ریاست «خسرو دانشجو» انجام شد؛

موافقت با مکان‌یابی شهرک گلوگاه و کرفون در مازندران

الحاق سکونتگاه غیررسمی ناظرآباد به محدوده طرح جامع شهر بجنورد

صفحه ۰۶

شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در مصوبه خود با الحاق سکونتگاه غیررسمی ناظرآباد به محدوده طرح جامع شهر بجنورد موافقت کرد. به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، «خسرو دانشجو»، دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در مکاتبه با حسین نژاد استاندار و رییس شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان خراسان‌شمالی، مصوبه شورا را دربارۀ الحاق سکونتگاه غیررسمی ناظرآباد به محدوده طرح جامع شهر بجنورد ابلاغ کرد.

براساس مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری ایران، این شورا در جلسه مورخ ۱۵ آبان ۱۴۰۲ موضوع «الحاق اراضی محله ناظرآباد (به میزان ۶ هکتار و در مجاورت فرودگاه) به محدوده شهر بجنورد»، مصوب جلسه مورخ ۲۹ آذر ۱۳۹۶ شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان خراسان شمالی را مورد بررسی قرار داد و با توجه به مفاد صورتجلسه مورخ ۱۹ اردیبهشت ۱۳۹۷ کمیته

فنی شماره یک و با عنایت به مکاتبه مرجع ملی ذی ربط (شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران) به شماره ۷۱۱۳۴ مورخ ۱۲ مهر ۱۴۰۲ مبنی بر عدم

نیاز به اراضی ناظرآباد در طرح جامع فرودگاه بجنورد و به تبع آن عدم وجود برنامه‌ای جهت تملک اراضی مذکور، هم راستا با مصوبه شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان، با الحاق اراضی موردنظر به محدوده شهر بجنورد موافقت کرد. مقرر شد تا طرح تفصیلی اراضی با تأمین سطوح و سرانه‌های خدماتی و رعایت حرایم و سایر مقررات در راستای پروازی فرودگاه بر اساس نظر مرجع قانونی مربوطه به تأیید کمیسیون ماده ۵ برسد.

در پایان مصوبه تأیید شده است: در اجرای ماده ۴۲ آئین‌نامه نحوه بررسی طرح‌ها، نقشه محدوده شهر با لحاظ اراضی الحاق شده طی این مصوبه جهت ابلاغ به مراجع ذیربط تحویل دبیرخانه شورای عالی شد.

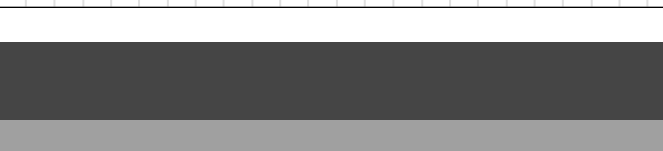
● **مکانیابی شهرک گلوگاه‌مازندان**

دانشجو همچنین در مکاتبه با حسینی پور استاندار مازندران، مصوبه شورا را در خصوص امکان‌سنجی و مکانیابی شهرک مسکونی دولتی گلوگاه (در شهرستان گلوگاه) مصوب جلسه مورخ ۹ مهر ۱۴۰۱ شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان مازندران را پیرو تکلیف مقرر در مصوبه مورخ ۴ مهر ۱۴۰۲ ابلاغ کرد.

بر اساس این مصوبه، شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در جلسه مورخ ۱۵ آبان ۱۴۰۲ طرح امکان‌سنجی و مکانیابی شهرک مسکونی دولتی گلوگاه (در شهرستان گلوگاه) مصوب جلسه مورخ ۹ مهر ۱۴۰۱ شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان مازندران را پیرو تکلیف مقرر در مصوبه مورخ ۳ مهر ۱۴۰۲ خود و در راستای اجرای قانون جهش تولید مسکن و با توجه به صورتجلسه مورخ ۱۳ آبان ۱۴۰۱ کمیته فنی شماره یک مورد بررسی قرار داد و ضمن موافقت با مکان‌یابی شهرک مذکور مقرر کرد تا طرح جامع شهرک در چهارچوب اصلاحی زیر تهیه و پس از اخذ مصوبه شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان و تأیید دبیرخانه شورای عالی، جهت ادامه فرآیند و گردش‌کار بر اساس دستورالعمل ترویج شهرک‌سازی به ستاد شهرک‌سازی ابلاغ شود.

۱- محدوده شهرک با حذف عرصه تداخلی با پناهگاه حیات وحش میانکاله و حذف ۱۵۰متری از آن (بر اساس نامه شماره ۸۰-۱۴/۷۶-۱/ص مورخ ۱۴/۳/۱۴۰۱ اداره کل حفاظت محیط زیست استان مازندران) بر اساس محدوده مندرج در سند مالکیت کاداستری زمین تدقیق شود. ضمناً مکتوب صورت است سایر الزامات و ملاحظات زیست‌محیطی لازم‌الرعایه در طرح جامع، از طریق استعمال مجدد دبیرخانه شوراییالی از سازمان حفاظت محیط زیست در

مدیرعامل شرکت راه‌آهن از سفر خود به ترکیه برای دیدار با مدیرعامل راه‌آهن این کشور با هدف ایجاد تفاهات جدید در زمینه مسافری و افزایش تبادلات واکن در مرز رازی خبر داد.سید میعاد صالحی پیش از عزیمت به ترکیه با بیان اینکه کشور ترکیه همسایه غربی ما و از طریق مرز رازی دروازه کشورمان به اروپا است، اظهار کرد: در این زمینه، مسیر تمام ریلی می‌تواند هم در بحث مسافر که در سنوات گذشته داشتیم و هم بحث بار، مطرح باشد.وی تأکید کرد: میزان بار عبوری از مرز رازی چه در بحث ترانزیتی و چه در بحث صادرات واردات، در سنوات گذشته عدد کمی بوده است.به گزارش روابط عمومی راه‌آهن، مدیرعامل راه‌آهن تصریح کرد: امیدواریم در دیدار با مدیر عامل راه آهن ترکیه و با تفاهاتی که خواهیم داشت، بتوانیم هم به لحاظ برقراری قطار مسافری بین ایران ترکیه و هم به لحاظ افزایش تبادلات واکن در مرز رازی و اساسا بحث ترانزیت صادرات و واردات بین ایران و ترکیه، قدم خوبی برداریم.



نگاهی به اهتمام وزارت راه و شهرسازی در تکمیل خطوط متروی شهرهای جدید در آستانه افتتاح مترو پرند

رویگرد عدالت‌محور مدیریت وزیر راه و شهرسازی

صفحه ۰۶



در شورای عالی شهرسازی و معماری به ریاست «خسرو دانشجو» انجام شد؛

موافقت با مکان‌یابی شهرک گلوگاه و کرفون در مازندران

الحاق سکونتگاه غیررسمی ناظرآباد به محدوده طرح جامع شهر بجنورد

صفحه ۰۶

طرح اعمال شود. ۲- با استفاده از الگوهای تراکم متوسط و زیاد همسو با مصوبه هیأت وزیران ابلاغی به شماره ۷۲۵۰۰ /۷۲۵۰۰ ت/۵۰۸۷۶ ها مورخ۱۴/۱۴/۱۳۹۶ سقف جمعیت پذیری شهرک تا ۳۰هزار نفر با واحدپذیری حداقل ۷۵۰۰ افزایش یابد.

۳- تأمین سطوح و سرانه‌های خدماتی مطابق مصوبه مورخ ۱۰ خرداد ۱۳۸۹ شورای عالی پیرامون تدقیق تعاریف و مفاهیم کاربری‌های شهری و تعیین سرانه آنها در همه سطوح و مقیاس‌ها از محله تا شهر الزامی است.

۴- با عنایت به مجاورت شهرک با تالاب میانکاله بر لزوم اجرای سیستم کامل جمع آوری و تصفیه آب در شهرک تأکید می‌شود.

۵- مطالعات ترافیکی شهرک و نحوه اتصال آن با شبکه معابر پیرامونی و کفایت معابر مذکور بر اساس تقاضای سفر شهرک تهیه و همراه با اسناد طرح جامع ارایه شود.

۶- مطالعات پدافند غیرعامل مطابق مصوبه مورخ ۲۱/۲۱/۱۳۹۶ شورای‌عالی تهیه و همراه با اسناد طرح جامع ارایه شود.

۷- نحوه تخصیص آب شرب مورد نیاز بر اساس نظر آب منطقه‌ای استان در فرآیند صدور پروانه تاسیس در ستاد شهرک سازی مورد پیگیری قرار گیرد.

در پایان مصوبه تأکید شده است تا اسناد طرح جامع شهرک با لحاظ مفاد این مصوبه تهیه و پس از اخذ مصوبه مرجع استانی، جهت ابلاغ به ستاد شهرک‌سازی تحویل دبیرخانه شورای عالی شود.

● مکانیابی شهرک کرفون در استان مازندران

دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران همچنین در مکاتبه با حسینی‌پور استاندار استان مازندران، مصوبه شورا را با موضوع امکان‌سنجی و مکانیابی شهرک مسکونی دولتی کرفون ابلاغ کرد.

بر اساس این مصوبه، شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در جلسه مورخ ۱۵ آبان ۱۴۰۲ طرح امکان‌سنجی و مکان‌یابی شهرک مسکونی دولتی کرفون در شهرستان بابلسر، مصوب مورخ ۹ مهر ۱۴۰۱ شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان مازندران را پیرو تکلیف مقرر در مصوبه مورخ ۴ مهر ۱۴۰۲ خود و در راستای اجرای قانون جهش تولید مسکن

و با توجه به صورتجلسه مورخ ۱۳ آبان ۱۴۰۱ کمیته فنی شماره یک مورد بررسی قرار داد و ضمن موافقت با مکان‌یابی شهرک مذکور مقرر کرد تا طرح جامع شهرک در چهارچوب اصلاحی زیر قرار گیرد.

۱- محدوده شهرک با حذف عرصه تداخلی با پناهگاه حیات وحش میانکاله و حذف ۱۵۰متری از آن (بر اساس نامه شماره ۸۰-۱۴/۷۶-۱/ص مورخ ۱۴/۳/۱۴۰۱ اداره کل حفاظت محیط زیست استان مازندران) بر اساس محدوده مندرج در سند مالکیت کاداستری زمین تدقیق شود. ضمناً مکتوب صورت است سایر الزامات و ملاحظات زیست‌محیطی لازم‌الرعایه در طرح جامع، از طریق استعمال مجدد دبیرخانه شوراییالی از سازمان حفاظت محیط زیست در

مدیرعامل شرکت راه‌آهن از سفر خود به ترکیه برای دیدار با مدیرعامل راه‌آهن این کشور با هدف ایجاد تفاهات جدید در زمینه مسافری و افزایش تبادلات واکن در مرز رازی خبر داد.سید میعاد صالحی پیش از عزیمت به ترکیه با بیان اینکه کشور ترکیه همسایه غربی ما و از طریق مرز رازی دروازه کشورمان به اروپا است، اظهار کرد: در این زمینه، مسیر تمام ریلی می‌تواند هم در بحث مسافر که در سنوات گذشته داشتیم و هم بحث بار، مطرح باشد.وی تأکید کرد: میزان بار عبوری از مرز رازی چه در بحث ترانزیتی و چه در بحث صادرات واردات، در سنوات گذشته عدد کمی بوده است.به گزارش روابط عمومی راه‌آهن، مدیرعامل راه‌آهن تصریح کرد: امیدواریم در دیدار با مدیر عامل راه آهن ترکیه و با تفاهاتی که خواهیم داشت، بتوانیم هم به لحاظ برقراری قطار مسافری بین ایران ترکیه و هم به لحاظ افزایش تبادلات واکن در مرز رازی و اساسا بحث ترانزیت صادرات و واردات بین ایران و ترکیه، قدم خوبی برداریم.



مدیرعامل شرکت راه‌آهن از سفر خود به ترکیه برای دیدار با مدیرعامل راه‌آهن این کشور با هدف ایجاد تفاهات جدید در زمینه مسافری و افزایش تبادلات واکن در مرز رازی خبر داد.سید میعاد صالحی پیش از عزیمت به ترکیه با بیان اینکه کشور ترکیه همسایه غربی ما و از طریق مرز رازی دروازه کشورمان به اروپا است، اظهار کرد: در این زمینه، مسیر تمام ریلی می‌تواند هم در بحث مسافر که در سنوات گذشته داشتیم و هم بحث بار، مطرح باشد.وی تأکید کرد: میزان بار عبوری از مرز رازی چه در بحث ترانزیتی و چه در بحث صادرات واردات، در سنوات گذشته عدد کمی بوده است.به گزارش روابط عمومی راه‌آهن، مدیرعامل راه‌آهن تصریح کرد: امیدواریم در دیدار با مدیر عامل راه آهن ترکیه و با تفاهاتی که خواهیم داشت، بتوانیم هم به لحاظ برقراری قطار مسافری بین ایران ترکیه و هم به لحاظ افزایش تبادلات واکن در مرز رازی و اساسا بحث ترانزیت صادرات و واردات بین ایران و ترکیه، قدم خوبی برداریم.

اخبار

ابلاغ نرخ نهایی تعرفه خدمات لوکوموتیو بعد از تصویب در شورای رقابت

نرخ نهایی تعرفه خدمات لوکوموتیو در شورای رقابت مطرح و در صورت تصویب نهایی جهت اجرا به نهادهای ذیربیط ابلاغ می‌شود.به گزارش بازار، در سومین جلسه هیات کارشناسی حمل و نقل ریلی که در مرکز ملی رقابت برگزار شد، تعیین مؤلفه‌های مؤثر بر نرخ تعرفه لوکوموتیو بحث و بررسی شد.جلسات هفتگی هیئت کارشناسی تا زمانی که همه مؤلفه‌های موردنظر با نرخ تعرفه ارائه خدمات حمل و نقل ریلی مشخص شود، در مرکز ملی رقابت ادامه خواهد داشت؛ سپس نرخ نهایی تعرفه خدمات لکوموتیو در شورای رقابت مطرح و در صورت تصویب نهایی جهت اجرا به نهادهای ذیربط ابلاغ می‌شود.با توجه به مصوبه ۴۶۳ شورای رقابت و به منظور تعیین و برآورد اقلام هزینه‌ای و دوره بهره برداری دستگاه‌های لکوموتیو، هیئت کارشناسی حمل و نقل ریلی در مرکز ملی رقابت تشکیل شده است.نمایندگانی از شورای رقابت، وزارت راه و شهرسازی، شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران وانجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی در این هیئت کارشناسی که در مرکز ملی رقابت برگزار می‌شود، حضور دارند.

پیش از این شورای رقابت با استناد به وجود شواهد و مستندات متعدد دریاه بالایودن درجه‌تمرکز در بازار لوکوموتیو و نیز نقش توأمان تصدی‌گری و تنظیم‌گری شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در این بازار و بر اساس بند (۵) ماده (۵۸) قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، در جلسه (۴۶۳) مورخ ۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۰، وجود انحصار در عرضه خدمات نیروی کشش (لوکوموتیو) را تصویب و نیاز به تعیین سازوکار مناسب برای تنظیم تعرفه خدمات لوکوموتیو را متناسب با شرایط موجود، ضروری دانست.

نخستین نمایشگاه صنعت هوایی پیام در اسفند ماه سال جاری برگزار می‌شود

نخستین نمایشگاه صنعت هوایی پیام در اسفند ماه سال جاری برگزار میشود نخستین نمایشگاه صنعت هوایی ایرشو پیام اسفند ۱۴۰۲ به میزبانی منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام برگزار می‌شود.به گزارش بازار به نقل از منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام، این نمایشگاه به عنوان یک فرصت برای علاقمندان و شرکتهای فعال در حوزه هوایی وفضایی طراحی شده‌تا در کنار آشنا شدن با جدیدترین نوآوری‌ها در این بخش، زمینه افزایش ارتباطات این شرکتهای و فعالان در سطح داخلی و خارجی نیز هر چه بیشتر فراهم شود.این رویداد در سه بخش شامل بخش نمایشگاهی با ارائه توانمندی شرکتهای داخلی و خارجی و نیزبزرگان این صنعت در حوزه صنایع هوایی وفضایی،نمایش هوایی (ایرشو)وبخش های جانبی از جمله برنامه های علمی و شبکه‌سازی، مسابقات دانشگاهی، بازدیدهای دانش آموزی و دانشجویی، ارائه نیازهای فناوری صنایع و... برگزار خواهد شد.بر اساس این گزارش، بزرگان صنعت هوایی و فضایی، شرکتهای دانش‌بنیان، استارت‌آپ‌ها، سیاست‌گذاران، فعالان تعمیر گاهی، فرودگاه‌ها، بازگهای علم و صنعت، مخترعان ومجموعه خطوط هوایی ازجمله حضاران دربخش نمایشگاهی هستند.

جذب ۵۰ درصدی اعتبارات دو خطه کردن راه‌آهن زنجان-قزوین

«منوچهر صفری»، مدیرکل راه آهن منطقه شمال‌غرب کشور در مورد جذب اعتبارات دستور داده شده توسط رئیس جمهور در سفر به زنجان در خصوص پروژه دو خطه کردن راه‌آهن زنجان- قزوین گفت: تا حال حاضر در حدود ۵۰ درصد اعتبارات جذب شده و پروژه دو خطه کردن راه‌آهن زنجان- قزوین نیز در انتظار تزریق اعتبار است.به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، صفری اظهار کرد: پروژه دو خطه کردن راه‌آهن زنجان- قزوین در حال حاضر به پیشرفت ۹۰ درصدی رسیده است.وی با بیان اینکه این پروژه هنوز به لحاظ نقدینگی دارای مشکلاتی است، افزود: هنوز بخشی از اعتبارات اختصاص یابد و نقدینگی انجام و پرداختی‌ها صورت گیرد در اولین فرصت این پروژه به‌تمام خواهد رسید.

وی در خصوص حل مشکلات مربوط به وجود معارض دراکستان نیز، خاطرنشان کرد: این مسئله هنوز حل نشده اما چون رئیس جمهور دستور ویژه برای حل موضوع داده، استاندار قزوین و مسئولان این استان پیگیر رفع این مسئله هستند.

رییس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی خیر داد؛

پرداخت وام ۳۵۰ میلیون تومانی مسکن روستایی از پایان آذر

رییس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی از آغاز پرداخت تسهیلات ۳۵۰ میلیون تومانی مسکن روستایی از پایان آذرماه در کشور خبر داد و گفت: برای اولین بار در دولت سیزدهم پرداخت تسهیلات ۳۵۰میلیون تومانی به منظور ساخت مسکن روستایی به تصویب رسید.

غلامرضا صالحی اظهار کرد: با هماهنگی و اقدام خوبی که در حوزه روستایی در زمینه پرداخت تسهیلات اتفاق افتاد برای اولین بار در دولت سیزدهم پرداخت وام ۳۵۰ میلیون تومانی

وی افزود: براساس آنچه مصوب شده قرار است پرداخت تعداد ۳۵۰ هزار فقره ره ۳۵۰ میلیون تومانی به منظور ساخت مسکن‌هایی روستایی انجام شود.

رییس بنیاد مسکن کشور گفت: بحث صدور ضمانت نامه این تسهیلات، از سوی بانک مرکزی در دست پیگیری است و امیدواریم با همکاری بانک مرکزی بتوانیم این ضمانت نامه را برای بانک‌ها دریافت کنیم.

صالحی ادامه داد: امیدواریم از پایان آذرماه امسال شاهد پرداخت وام ۳۵۰ میلیون تومانی به منظور ساخت مسکن‌های روستایی در کشور باشیم.

وی با اشاره به تلاش برای تامین مسکن افراد فاقد مسکن در

روستاهای کشور خاطرنشان کرد: این اتفاق و تسهیلات در تولید

مسکن روستایی و تامین مسکن خانوارهای روستایی کمک

خوبی می کند.

رئیس اداره ایمنی راه مازندران خبر داد؛

۱۹۰۰ کیلومتر از جاده‌های ارتباطی مازندران خط کشی شد

رئیس اداره ایمنی راه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران از خط کشی ۱۹۰۰ کیلومتر از جاده های ارتباطی مازندران خبر داد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه وشهرسازی از مازندران، «محسن یمینی»، رئیس اداره ایمنی راه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران اظهار کرد: با توجه به نقش خطوط ترافیکی در ارتقا ضریب ایمنی راه‌ها، و کاهش تصادفات جاده‌ای در مسیره‌های پُر تردد در طول هشت ماه گذشته ۱۹۰۰ کیلومتر از جاده‌های مختلف ارتباطی استان خط‌کشی شده است.

یمینی گفت: اولویت اصلی در احیا و اجرای خطوط ترافیکی جاده‌ای وسوانح رانندگی روستایی و اصلی است که به صورت خط سرد و نقوش اجرا می شود که با توجه به رصد برخط راه‌های برنوشهری استان، محورهای شریانی که خطوط ترافیکی آن‌ها امحا و یا به دلیل اجرای روکش آسفالت، فاقد خط هستند تاپیش از شروع بارندگی‌ها، نسبت به اجرای خط کشی آن‌ها اقدام می‌شود.

وی ادامه داد: یکی از ملزومات مهم ایمنی جاده‌ای که نقشی ارزنده در کاهش حوادث و تسهیل سفرهای برون شهری دارد اجرای خط کشی و نقوش ترافیکی است که در انتقال پیام‌های مهم دارند، در مقاطعی از محورهای استان اجرا می‌شود.

رئیس اداره ایمنی راه استان افزود: این اداره کل در این راستا به منظور افزایش ایمنی راه‌ها، هدایت وسایل نقلیه و آگاهی دادن به کاربران راه به ویژه در شب با دید محدود، تکنیک باندهای رفت و برگشت در نقاط بدون جدا کننده وسط و کاهش میزان تصادفات و سوانح رانندگی عملیات خط کشی راه‌های ارتباطی زیرپوشش را به طور ویژه انجام می‌دهند.

یمینی در خاتمه ضمن تاکید جدی بر رعایت مقررات و اصول نگهداری خطوط ترافیکی گفت: بی‌تردید مهمترین عامل درمانایی و بازتاب مناسب خطوط، عدم عبور خودرو، بویژه در ساعات اولیه اجرا است که این مهم جز با تعامل و توجه رانندگان امکان‌پذیر نیست.

گفتنی است مازندران دارای ۱۰۴۰۰ کیلومتر راه اصلی، فرعی و روستایی است.

افت بی‌سابقه ارزش سهام شرکت کشتیرانی رژیم صهیونیستی

ارزش سهام شرکت باربری- کشتیرانی «زیم» رژیم صهیونیستی در نتیجه جنگ غزه با افت بی‌سابقه‌ای مواجه شده است.

به گزارش رجانیزور به نقل از ایران آنلاین، سایت

شرکت باربری- کشتیرانی «زیم» (Zim) از کاهش بی سابقه سهام این شرکت وابسته به دشمن صهیونیستی خبر می‌دهد. براساس داده‌های موجود، شرکت زیم رژیم صهیونیستی افت شدیدی در ارزش سهام خود به میزان ۴.۲۰ درصد به ثبت رساند که کمترین میزان ثبت شده در پنج سال اخیر است. زیم یک شرکت کشتیرانی وابسته به رژیم صهیونیستی است که دفتر مرکزی آن در سرزمین‌های اشغالی قرار دارد. بیش از ۹۵درصد صادرات و واردات رژیم صهیونیستی از طریق دریا انجام می شود.

وب سایت روزنامه اقتصادی اسرائیلی «گلوبز» هم دیروز نوشت که کشتی‌های اسرائیلی از بیم حملات بمبی‌ها به جای دریای سرخ در امتداد آفریقا حرکت می‌کنند. (با تغییر مسیر حرکت به سمت دریای سرخ که در تیررس بمبی هاست ، خود

را به بنادر رژیم صهیونیستی در دریای مدیترانه می‌رسانند).

نیروی دریایی یمن هفته گذشته در پاسخ به تجاوز نظامی

رژیم صهیونیستی به نوار غزه کشتی اسرائیلی «گلکسی لیدر» را در مجاورت سواحل یمن تحت کنترل خود درآورد و آن را به سواحل این کشور هدایت کرد. ارتش یمن همچنین اخیرا مسئولیت حمله به کشتی اسرائیلی «زیم» در دریای مکران را برعهده گرفت.

صنعأ تاکید کرده است، تا زمانی که رژیم صهیونیستی به تجاوز نظامی علیه غزه پایان ندهد، کشتی‌های اسرائیلی را هدف خواهد گرفت.

گلوبز با تاکید بر اینکه تهدید کشتی‌های اسرائیلی تهدیدی توخالی نیست، آورده است: تردد دریایی در بنادر اسرائیل به دلیل شلیک موشک‌ها با تاخیر بیش از حد معمول مواجه است.

به نوشته گلوبز، شرکت کشتیرانی مدیترانه‌ای «MSC» از

ترافیکی در ورودی بندر اشدود خبر داده است و شرکت‌های دیگر هم کشتی‌ها را به سمت بندر حیفا منحرف کردند. (اشدود و حیفا در سواحل دریای مدیترانه قرار دارد و ایلات تنها بندر رژیم صهیونیستی واقع در ساحل دریای سرخ است)

در گزارش گلوبز آمده است که هزینه‌های مربوط به تدابیر امنیتی و نرخ بالای بیمه کشتیرانی منجر به افزایش قیمت حمل کانتینر در خطوط کشتیرانی بین المللی منتهی به بنادر اسرائیل شده است. این روزنامه اقتصادی افزود: قیمت حمل و نقل دریایی از چین به اشدود به دلیل حملات یمن ۱۴ درصد افزایش یافت.

◀ **امروز در تقویم:** آغاز عملیات بزرگ "طریق القدس" و آزاد سازی بُستان (۱۳۶۰ ش) | ارتحال فقیه نامدار معاصر حضرت آیت‌الله العظمی "محمدعلی ارکّی" (۱۳۷۳ ش) | پیروزی تیم فوتبال ایران در برابر استرالیا و راه یابی ایران به جام جهانی ۹۸ فرانسه پس از ۲۰ سال (۱۳۷۶ش)

نگاهی به اهتمام وزارت راه و شهرسازی در تکمیل خطوط متروی شهرهای جدید در آستانه افتتاح مترو پرنده

رویکرد عدالت‌محور مدیریت وزیر راه و شهرسازی

◀ جمله

| سرویس راه و مسکن

در دومین سال استقرار دولت سیزدهم و در آستانه یک‌سالگی سکانداری «مهرداد بذیراش» در وزارت راه و شهرسازی، خطوط متروی پایتخت در حال تکمیل شدن است. مسافرانی که همه روزه در کلانشهر تهران برای جابه‌جایی از مترو استفاده می‌کردند، مستحضر هستند که سال‌های طولانی، مثلا تنها نام ایستگاه‌های خط ۴ روی نقشه قطار زیرزمینی به چشم می‌خورند تا این‌که از سال گذشته، تکمیل و افتتاح آن‌ها جهت سهولت ایاب و ذهاب شهروندان، به طور جدی در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته‌است.

اگرچه افتتاح این خطوط مترو در شرح وظیفه سازمان‌های دیگری چون شهرداری تهران نیز هست و البته کارهای خوبی نیز توسط آنان در این خصوص انجام شده‌است، اما سهم وزارت راه و شهرسازی در این خصوص غیر قابل انکار است؛ علی‌الخصوص تکمیل متروهای شهرهای جدید و دور از مرکز پایتخت، که هم در امور و مرور شهروندان تأثیر بسیار مفیدتری نسبت به شهر تهران دارد و هم این‌که شرکت عمران شهرهای جدید، از شرکت‌های تابع وزارت راه و شهرسازی است و بخش اهم تلاش‌ها و پیگیری‌ها برای احداث این خطوط مترو، برگ سبز

پرافتخاری در کارنامه این وزارت‌خانه است. از جمله این خدمات می‌توان به

افتتاح ایستگاه متروی شهید فخری‌زاده در

حد فاصل مترو گلشهر هشتگرد اشاره کرد.

با گشایش ایستگاه شهید فخری زاده امکان دسترسی جمعیت بیشتری از ساکنان غرب استان البرز به قطار شهری شهرجدید مهستان – کرج فراهم شد. با توجه به قرار گرفتن ایستگاه شهید فخری زاده در مسیر واحدهای تولیدی و صنعتی غرب استان البرز، امکان جابه‌جایی کارگران این شرکت‌ها با استفاده از وسیله نقلیه ایمن عمومی فراهم است.

حال نوبت‌به‌افتتاح ایستگاه‌متروپرندهرسیده و قرار است فردا، پنجشنبه، این خط مترو افتتاح شود.

در این خصوص «شهیربا افندی‌زاده»،



معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با اشاره به افتتاح مترو پرنده بیان کرد: «متروی پرند به طول ۱۸ کیلومتر بوده و در امتداد مترو تهران، از شهر آفتاب شروع شده و با عبور از فرودگاه امام خمینی (ره)، به شهر پرند ختم می‌شود.» وی افزود: «این پروژه با اعتباری بیش از ۷۵۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات وزارت راه‌وشهرسازی و ۲۰۰ میلیارد تومان از محل بودجه‌های عمومی دولت تکمیل شد و پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد متروی پرند روزانه حدود ۱۳ تا ۱۵ هزار مسافر را جابه‌جا کند که نقش موثری در حمل‌ونقل هوامی کلان‌شهر تهران ایفا خواهد کرد.»

افندی‌زاده ضمن تشریح تعاریف و ویژگی‌های قطار حومه‌ای، اظهار کرد:

«قطار حومه‌ای یکی از سیستم‌های حمل‌ونقل است که برای خدمت‌رسانی به ساکنین شهرها و شهرک‌های آقماری کلان‌شهرها مورد استفاده قرار می‌گیرد. این قطارها معمولا در مقایسه با قطارهای شهری دارای ایستگاه‌های کمتر و با فواصل بیشتر بوده، بنابراین سرعت عملکردی بالاتری دارند، به‌نحوی‌که سرعت عملیاتی آنها معمولا بین ۵۰ تا ۲۰۰ و حتی در انواع قطارهای پرسرعت به ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.»

دبیر شورای عالی هماهنگی ترابری کشور به نقش مهم قطار حومه‌ای با توجه به توزیع جمعیتی بین کلان‌شهرها و شهرهای آقماری اشاره کرد و گفت: «امروزه در بسیاری از کشورها نظیر کشور ما، که تمرکز جمعیتی از کلان‌شهرها به شهرها و شهرک‌های آقماری انتقال یافته‌است و ساکنین این مناطق برای فعالیت و کار به کلان‌شهرها رفت و آمد می‌کنند، برنامه‌ریزی و اقدام برای ایجاد و توسعه تسهیلات حمل‌ونقلی به منظور جابه‌جایی مسافران هرروزه این شهرها و شهرک‌ها، امری ضروری و اجتناب‌ناپذیر است. در این میان قطار حومه‌ای به دلیل مزایای برجسته آن، نقش مهمی برای این نوع خدمت‌دهی دارد.»

وی یادآور شد: «بر اساس آمارهای منتشره، روزانه حدود ۳ میلیون سفر بین شهرها و شهرک‌های آقماری اطراف و

پایانه‌های مرزی وساختمان‌های اداری خیر داد و در خصوص برنامه‌های مهم پیش رو خاطرنشان کرد: راهداری زمستانی، اجرای پروژه‌های قابل افتتاح در دهه مبارک فجر و سفرهای نوروزی از برنامه‌های پیش روی این سازمان است و می‌کوشیم با نوسازی ناوگان مسافری به استقبال نوروز برویم.

وی با بیان این که سازمان راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای، سازمان خدمات اجتماعی است و تمام کارهای این سازمان در زندگی مردم اثر گذار است، خدمت‌رسانی صادقانه و بی‌منت به مردم از طریق همدلی و همکاری در تمام بخش‌های سازمان را مورد تاکید قرار داد.

هوانوردی

پنجمین بسته اطلاعات هوانوردی در سال ۲۰۲۳ منتشر شد

پنجمین بسته به روزرسانی نشریه اطلاعات هوانوردی (AIP) جمهوری اسلامی ایران در سال ۲۰۲۳، با همت و پیگیری کارشناسان اداره اطلاعات هوانوردی (AIS) اداره کل کنترل ترافیک هوایی کشور تهیه و منتشر شد.به گزارش روابط عمومی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران: در این بسته موارد ذیل در اصلاحیه AIRAC ۲۳/۵ با تاریخ اجرایی DEC ۲۸ ۲۰۲۳ مصادف با ۷ دی ماه ۱۴۰۲ بروزرسانی شده و جهت بهره‌برداری کاربران انتشار یافته است:

- تغییر و بروز رسانی بخش GEN ۲.۵
- تغییر و بروز رسانی ۱۱ مسیر در بخش ENR ۳.۰۳.۱
- تغییر و بروز رسانی بخش ENR ۴.۰۴.۱ تا ۶.۱
- تغییر و بروز رسانی بخش اطلاعات فرودگاهی و عملیاتی در ۱۱ فرودگاه کشور شامل: فرودگاه‌های مهرآباد، مشهد، شیراز، اصفهان، زاهدان، دشت ناز ساری، ایلام، رامسر، زنجان، لامرد و زابل.
- تهیه و ترسیم دستورالعمل‌های تقرب دقیق (ILS)، تقرب برمیابی دستگاه DVOR/DME و همچنین دستورالعمل‌های ورودی و خروجی جدید فرودگاه ساری، بروزرسانی اطلاعات موانع و اطلاعات مکانی فرودگاه در کلیه دستورالعمل‌های پروازی.
- تهیه و ترسیم نقشه Aerodrome Chart فرودگاه مهرآباد.
- باز طراحی نقشه Aerodrome Chart فرودگاه پارس آباد.
- باز طراحی نقشه Aerodrome Chart فرودگاه رامسر.
- باز طراحی نقشه Aerodrome Chart فرودگاه زنجان.
- باز طراحی نقشه Aerodrome Chart فرودگاه ایلام و بروزرسانی دستورالعمل‌های تقرب IAC، ورودی STAR و خروجی SID
- تهیه و ترسیم نقشه APDC جدید فرودگاه مشهد.
- تهیه و ترسیم نقشه APDC جدید فرودگاه زاهدان و بروزرسانی نقشه ADC.
- بروزرسانی دستورالعمل‌های ورودی STAR و خروجی SID فرودگاه پیام.
- بروزرسانی دستورالعمل‌های تقرب IAC، ورودی STAR و خروجی SID فرودگاه زابل با محوریت تغییر اطلاعات مکانی A4-WGS برای دریافت نسخه کامل اطلاعات انتشار یافته در این بسته اطلاعات هوانوردی می توانید به تارنامه اطلاعات هوانوردی کشور(AIS) به آدرس https://ais.airport.ir و سپس به بخش AeronauticalInformationProduct مراجعه‌نمایید.



است.وی درباره دسترسی مردم به ایستگاه

مترو گفت: ایستگاه مترو در جنوب فاز یک شهر جدید پرند ساخته شده است و اهالی پرند دسترسی آسان به مترو دارند.

صیادی با اشاره به افزایش ارزش افزوده منطقه با توجه به فعال شدن متروی پرند اظهار داشت: مساله مهم شهرهای پیرامون کلانشهرها حمل و نقل عمومی است و پیش از این مهمترین چالش شهر جدید پرند حمل و نقل عمومی بود که بخش مهم آن موضوع اتصال به شبکه حمل و نقل عمومی شهر مادر است، در شرایطی که مترو پرند به خط یک متروی تهران متصل شده در واقع به یک مدل حمل و نقل با کیفیت و

شهری

در دیدار صمیمانه مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران با همکاران بسیجی مطرح شد؛

نوسازی مردمی با حضور موثر بسیجی‌ها ممکن می‌شود

مردمی برای رفع موانع استفاده می‌شود . بسیجیانی که در حوزه بازآفرینی شهری مشغول خدمت هستند می‌دانند که جان ۱۰میلیون نفر از هموطنان ساکن در بافت‌های ناکارآمد در خطر است بنابراین با جدیت‌بیشتری تلاش می‌کنند.

معاون وزیر راه و شهرسازی با یادآوری این که یکی از راهبردهای شرکت جهت توسعه نوسازی مسکن در بافت‌های فرسوده، مردمی‌سازی است، تصریح کرد: مردمی‌سازی با حضور موثر بسیجی‌ها ممکن می‌شود، واقعیت این است که تعداد زیادی از مستضعفان در بافت‌های ناکارآمد شهری ساکن هستند و بنابراین حضور بسیجیان در این حوزه جدی‌تر و پر رنگتر است. در مجموعه بازآفرینی شهری ایران بسیجی

۱۶۴ هزار واحد رسیده‌است اما به این قانع نیستیم. وزیر راه و شهرسازی نیز بر نوسازی مسکن در بافت‌های فرسوده تاکید ویژه دارند و نوسازی مسکن در بافت‌های فرسوده را مهم، زودبازده‌تر، مفیدتر و بخش‌تر از سایر حوزه‌های بافت‌های مسکن قلمداد کردند. اوبا بیان این که با تلاش همکاران شرکت، تسهیلات بسیار خوبی در برنامه هفتم توسعه برای نوسازی بافت‌های ناکارآمد در نظر گرفته شده‌است که امیدوارم به تایید نهایی دبیرستادملی بازآفرینی شهری پایداراشاره به این که طی دوسال گذشته جریان نوسازی به خوبی پیش رفته است، گفت: هفته گذشته میزان صدور پروانه ساختمانی در بافت‌های فرسوده ۱۶۲ هزار واحد بود که ظرف چند روز گذشته حدود ۲ هزار واحد افزایش داشته و به

◄ **امروز در تقویم:** برف سنگینی در آذربایجان بر زمین نشست به طوری که مردم تا سه روز نتوانستند از خانه های خود خارج شوند(۱۲۹۱ش) | احمدشاه از سفر اروپا به ایران بازگشت و وارد بندر بوشهر شد (۱۳۱۰ش) | مراسم افتتاح کارخانه قند کرج انجام گرفت. (۱۳۱۱ش)

اخبار

معاون فرهنگی و رسانه‌ای اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی با حضور در بسیج رسانه استان: **وضعیت غزه به واقع جبهه نبرد حق و باطل است**

◄ | روح اله‌العبدی‌زاده خبرنگار روزنامه جمله - تبریز

همزمان با هفته بسیج، معاون فرهنگی و رسانه‌ای اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان در بسیج رسانه استان حضور یافت و با اعضای خیرگزاری بسج دیدار و گفت و گو کرد.
«حسن گلی» در این دیدار با تبریک هفته بسیج، اظهار داشت: هنرمندان،اصحاب فرهنگ و اهالی رسانه استان دل در گرو اسلام و انقلاب دارند و همواره همراه و همبای نظام جمهوری اسلامی بوده اند.

وی افزود: امسال هفته بسیج در تقارن با برگزاری کنگره ده هزار شهید استان و همچنین وضعیت ویژه غزه که به واقع جبهه نبرد حق و باطل است قرار دارد و از این رو عطر جهاد و شهادت و ایثار بیش از پیش در این هفته به مشام می رسد.

معاون فرهنگی و رسانه‌ای اداره کل با اشاره به اینکه فرهنگ ناب بسیج انسان ساز و نجات بخش است گفت: هر کس در هر موقعیتی که دارد اگر صادقانه و متعهدانه فعالیت کند در واقع یک بسیجی است.

گلی، با تأکید بر اهمیت رسانه در دنیای کنونی اظهار کرد: رسانه انسان کیسه‌ها و افرادی که در این حوزه فعالیت می کنند باید انسانهایی متعهد و متخصص باشند و از این رو بسیج رسانه باید بر تربیت نیروی توانمند و فعال در عرصه رسانه اهتمام ویژه‌ای داشته باشد. وی بر همکاری و همراهی اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان برای برگزاری دوره‌های آموزشی و تربیت نیروی جوان در عرصه رسانه اشاره کرد.

در این دیدار پیرام زیاد رییس بسیج رسانه استان و خبرنگاران خیرگزاری بسیج نیز به تبیین دیدگاههای خود برای تقویت رسانه استان پرداختند.

مدیرعامل شرکت گازخراسان جنوبی:

۱۰ هزارمیلیارد تومان پروژه

گازرسانی درخراسان جنوبی

اجرا شد

◄ | محمد قربانی

◄ | خبرنگار روزنامه جمله- بیرجند

◄ | مدیرعامل شرکت گاز خراسان جنوبی گفت: تاکنون در دولت سیزدهم ۱۰هزارمیلیارد تومان پروژه گازرسانی در استان تعریف و اجرا شده که دستاورد خوبی در پی داشته است.

رحمان محمودی در نشست خبری افزود: مهم‌ترین پروژه که در دولت سیزدهم کلبد خورد طرح انتقال گاز دوراهی دشتک زابل - نهبندان است که فاز نخست تا سرپیشه ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و دهه فجر امسال به بهره برداری می رسد.

وی با بیان اینکه برای اجرای این پروژه بالغ بر ۸ هزار میلیارد تومان اعتبار مصوب شده است تصریح کرد: در دوسال گذشته بالغ بر ۲ هزار میلیارد تومان جذب وکار اجرا شده است

مدیرعامل شرکت گاز خراسان جنوبی با اشاره به اینکه گازرسانی به خراسان جنوبی ۱۶ سال قدمت دارد افزود: درحال حاضر ۳۲ شهر استان به صورت ۱۰۰درصدانعمت گاز طبیعی برخوردار است.

وی با بیان اینکه تکلیف قانونی به ۹۱۶ روستای بالای ۲۰ خانوار استان به صورت کامل گازرسانی شده است تصریح کرد:علاوه براین به ۱۹۷۲ روستا که تکلیف قانونی نداشتیم نیز گازرسانی انجام شده است.

محمودی ذکر این مهم که طی سالهای گذشته متوسط گازرسانی به روستاها استان سالانه ۱۰۰ روستا بوده است افزود:این در حالی است که در دوت سیزدهم سالانه ۳۰۰ روستا طی دوسال گذشته در مجموع به ۶۰۰ روستای استان گازرسانی شده است.

مدیرعامل شرکت گاز خراسان جنوبی با اشاره به اینکه در حال حاضر ۹۹٫۸ درصد روستاهای استان از گاز طبیعی برخوردار است افزود: این در حالیکه که متوسط کشوری گازرسانی به روستاها ۸۸ درصد است. وی گفت: درحال حاضر روستای دارای سکنه بدون گاز در استان نداریم ودرحال حاضر عمده فعالیت های شرکت گاز استان بزرگازرسانی به طرح ملی نهضت مسکن،کیفی سازی خدمات، بهینه سازی مصرف ومقاوم سازی شبکه متمرکز است.

محمودی با اشاره به اینکه در حال حاضر ۲ هزار ۱۴۱ واحد صنعتی وتولیدی استان به شبکه گاز طبیعی متصل شده است اظهارکرد: در دوسال گذشته به ۳۰۹ واحد صنعتی گازرسانی شده و در حال حاضر تمام شهرک ها ونواحی صنعتی استان از شبکه گاز برخوردار است. وی اظهار داشت: در دولت سیزدهم به واحدهای مسکونی محرومان در ۵۴۵ روستای استان، ۱۰ هزار مسکن در طرح ملی گازرسانی شد وعلاوه بر آنخط انتقال گاز به دیهوک ،گازرسانی به پاسگاهها و پایانه های مرزی انجام وخطوط گاز نیز تقویت شده است.

پله برقی‌های خاموش و مسؤولان یادم فراموش ؛

مردم پایین شهر هزار و یک مشکل شهری را به خدا ببرند چون ظاهراً مسئولان در خوابند

◄ | علی مولا

◄ | خبرنگار روزنامه جمله - تبریز



به جان بخردن.

البته این وضعیت تنها مختص پله برقی پل عابرگذر قاری تبریز نیست و اگر سری به پل های هوایی و زیرزمینی همین محدوده در سمت بازار و راسته کوچه نیز بزنید، کم و بیش با همین صحنه مواجه خواهید شد و دو عابرگذر پله برقی واقع در مسیر دانشسرا به سمت راسته کوچه با خرابی‌های گاه و بی‌گاهشان رهگذران پر تعداد خود را در این منطقه پر ازدحام به تحرک بدنی! و بالا رفتن از پله‌های برقی خاموش ترغیب می‌کنند.

حکایت زیرگذر میدان نماز در راسته کوچه نیز همانند پل قاری است، زیرگذری که خروجی و ورودی‌های پر تعداد آن در چهار گوشه میدان مجهز و مسلح به پله برقی است، البته با خضاب های خالی! چون مردم تبریز و تردد کنندگان از این مسیر به سختی و به ندرت آخرین خاطره خود از کارکردن این پله برقی‌ها را به یاد می‌آورند و خس و خاشاک نشسته بر سر و روی این پله برقی‌های یک طرفه خود شرح کاملی بر از کار افتادگی و تعطیلی طولانی مدت آنهاست.

با تصویر حداقلی این وضعیت شاید بتوان این ستووال را از مسئولان و تصمیم سازان حوزه مدیریت شهری تبریز اعم از شورا و شهرداری پرسید که در میان جلسات و رفت و آمدهای پر تعداد خود به گوشه و کنار شهر که عموماً هم با شعار حل مشکلات مردم اتفاق می‌افتد، آیا سیر روی این پله برقی‌های روی طولانی و دور زدن این مسیر از سمت مخابرات و دانشسرا را

عموما هم در مناطق محل رجوع افشار کمتر برخوردار انتظار و توقع استفاده از امکاناتی چون پله برقی را دارند، با چه مشکلات و رنج و مرارتی در این مسیرها دست و پنجه نرم می‌کنند.

این موضوع را می‌توان مصداقی از عدم توزیع نامتوازن شهری در تبریز و نگاه عموماً بالا به پایین مدیران و تصمیم‌گیران این حوزه دانست، نگاهی که حتی روزگاری در قامت یکی از شهرداران این شهر و در پاسخ به سنووال خبرنگاری در خصوص همین عدم توازن در توزیع امکانات و خدمات شهری، مناطق مرفه همانند پل قاری است، زیرگذری که خروجی و ورودی‌های پر تعداد آن در چهار گوشه میدان مجهز و مسلح به پله برقی است، البته با خضاب های خالی! چون مردم تبریز و تردد کنندگان از این مسیر به سختی و به ندرت آخرین خاطره خود از کارکردن این پله برقی‌ها را به یاد می‌آورند و خس و خاشاک نشسته بر سر و روی این پله برقی‌های یک طرفه خود شرح کاملی بر از کار افتادگی و تعطیلی طولانی مدت آنهاست.

با تصویر حداقلی این وضعیت شاید بتوان این ستووال را از مسئولان و تصمیم سازان حوزه مدیریت شهری تبریز اعم از شورا و شهرداری پرسید که در میان جلسات و رفت و آمدهای پر تعداد خود به گوشه و کنار شهر که عموماً هم با شعار حل مشکلات مردم اتفاق می‌افتد، آیا سیر روی این پله برقی‌های یک طرفه خود شرح کاملی بر از کار افتادگی و تعطیلی طولانی مدت آنهاست.

با تصویر حداقلی این وضعیت شاید بتوان این ستووال را از مسئولان و تصمیم سازان حوزه مدیریت شهری تبریز اعم از شورا و شهرداری پرسید که در میان جلسات و رفت و آمدهای پر تعداد خود به گوشه و کنار شهر که عموماً هم با شعار حل مشکلات مردم اتفاق می‌افتد، آیا سیر روی این پله برقی‌های یک طرفه خود شرح کاملی بر از کار افتادگی و تعطیلی طولانی مدت آنهاست.

خبر

دکتر صالحی فر معاون غذا و دارو دانشگاه علوم پزشکی مازندران اعلام کرد؛

اصلاح سیاست‌های ارزی شیر خشک در کشور و استان

شیر خشک است.

وی تصریح کرد:با توجه به اینکه ارز نیمایی به شیر خشک تعلق می گیرد ما به‌التفاوت افزایش قیمت شیر خشک از سوی بیمه سلامت بر اساس میزان ثبت شیر خشک در سامانه تیتک به داروخانه‌های عرضه‌کننده شیر خشک پرداخت می‌شود.

دکتر صالحی فر با اشاره به فعالیت ۱۴ شرکت توزیع شیر خشک در استان بر نظارت‌ها و ارزیابی تطابق موجودی فیزیکی با ثبت در سامانه شرکت ها و تطابق موجودی ها با میزان موجودی اعلام شده در سامانه تیتک تأکید کرد و افزود: هرگونه دیو شیر خشک در انبارهای شرکت‌های توزیع ممنوع بوده و در نظارت‌های میدانی قطعا با آن برخورد خواهد شد.

معاون غذا و دارو دانشگاه علوم پزشکی مازندران از ارسال درخواست افزایش سهمیه شیرخشک به سازمان غذا و دارو به دلیل کمبود شیرخشک در شیرپور و مهرماه خبر داد و ادامه داد: عمده مشکل در زمینه تامین و انتقال ارز مورد نیاز برای مواد اولیه بوده که بنا بر اظهارات اخیر سازمان غذا و دارو، این مشکلات تا حدود زیادی مرتفع شده و با توجه به دوربرابر شدن تولید شیر خشک و نیز تامین قسمتی از نیازها از محل واردات، در آذرماه به اندازه کافی شیر خشک توزیع و عرضه خواهد شد و مشکل کمبود نسبی شیر خشک مرتفع خواهد شد.

دکتر ابراهیم صالحی فر معاون غذا و دارو دانشگاه علوم پزشکی مازندران در جلسه فرارگاه اطلاع رسانی، اجرا و نظارت بر روند جدید عرضه شیر خشک که با حضور نمایندگان ای اداره کل بیمه سلامت و انجمن داروسازان استان تشکیل شد بر تغییر قیمت گذاری و نحوه عرضه شیر خشک در استان مازندران همزمان با سایر استان ها تأکید کرد. وی با بیان اینکه شیر خشک کالایی یارانه بوده اظهار داشت سازمان غذا و دارو بر اساس تکالیف قانونی و نیز به استناد تصمیمات اخذ شده در جلسه ستاد تنظیم بازار، نسبت به جایگزینی ارز نیمایی بجای ارز ترجیحی در تامین شیر خشک اقدام کرده و علیرغم افزایش قیمتی که در شیر خشک های عادی اتفاق خواهد افتاد میزان پرداختی مردم در صورت ارایه شناسنامه و شماره ملی شیرخوار تغییری نخواهد داشت.

معاون غذا و دارو دانشگاه علوم پزشکی مازندران خاطر نشان کرد: ۳۳۰ داروخانه استان در این طرح مشارکت دارند و مشکلی از جهت دسترسی مردم استان به داروخانه های عرضه کننده شیر خشک وجود ندارد.

وی عنوان کرد: نظارت با جدید در حال انجام است و به محض ورود شیر خشک در استان باید توزیع و عرضه انجام گیرد.

معاون غذا و دارو دانشگاه علوم پزشکی مازندران با اشاره به محدودیت عرضه شیر خشک طی ماه‌های اخیر بر انسجام و نظم در اجرای این طرح تأکید کرد و گفت: سهمیه ماهانه هر نوزاد ۱۰ قوطی



آگهی فقدان سند مالکیت

وکیل آقای امیرعنایت اله طائفی شانندیز با ارائه استشهاد محلی گواهی امضاء شده تقاضای صدور سند مالکیت المثنی به میزان مالکیت ۳/۶ دانگ مشاع از شش‌دانگ پلاک ۴۲۰۰ فرعی از ۹۳ اصلی بخش ۶ مشهد را ننموده که پلاک فوق‌الذکر بنام آقای امیرعنایت اله طائفی شانندیز ثبت سیستم و سند به شماره ۵۶۵۴۱۷ به شناسه الکترونیکی ۱۳۹۶۲۰۳۰۶۰۰۸۰۱۴۳۹ صادر گردید و فاقد بازداشت و رهن می باشد، حسب اعلام متقاضی صدور سند المثنی در اثر سهل انگاری مفقود شده، در اجرای ماده ۱۲۰ اصلاحی آئین نامه قانون ثبت، مراتب در یک نوبت آگهی تا چنانچه اشخاصی مدعی انجام معامله یا وجود اصل سند مالکیت نزد خود میباشد، ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی اعتراض خود را همراه اصل سند مالکیت یا سند خود میباشد، ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی اعتراض خود را همراه اصل سند مالکیت یا سند معامله به اداره ثبت محل ارائه تا مراتب صورت جلسه گردد. چنانچه پس از اتمام مدت مقرر اعتراض ارائه نگردد و یا در صورت اعتراض ارائه نشود این اداره مطابق مقررات اقدام به صدور سند ج مالکیت المثنی به نام مالک خواهد نمود.
م الف ۳۵۰۳

حسن ابوترابی فر
مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک
طرقبه شانندیز

آگهی فقدان سند مالکیت

وکیل آقای امیرعنایت اله طائفی شانندیز با ارائه استشهاد محلی گواهی امضاء شده تقاضای صدور سند مالکیت المثنی به میزان مالکیت ۳/۶ دانگ مشاع از شش‌دانگ پلاک ۲۳۶ فرعی از ۹۳ اصلی بخش ۶ مشهد را ننموده که پلاک فوق‌الذکر بنام آقای امیرعنایت اله طائفی شانندیز ثبت سیستم و سند به شماره ۵۶۵۴۱۷ به شناسه الکترونیکی ۱۳۹۶۲۰۳۰۶۰۰۸۰۱۴۳۹ صادر گردید و فاقد بازداشت و رهن می باشد، حسب اعلام متقاضی صدور سند المثنی در اثر سهل انگاری مفقود شده، در اجرای ماده ۱۲۰ اصلاحی آئین نامه قانون ثبت، مراتب در یک نوبت آگهی تا چنانچه اشخاصی مدعی انجام معامله یا وجود اصل سند مالکیت نزد خود میباشد، ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی اعتراض خود را همراه اصل سند مالکیت یا سند خود میباشد، ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی اعتراض خود را همراه اصل سند مالکیت یا سند معامله به اداره ثبت محل ارائه تا مراتب صورت جلسه گردد. چنانچه پس از اتمام مدت مقرر اعتراض ارائه نگردد و یا در صورت اعتراض ارائه نشود این سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود این اداره مطابق مقررات اقدام به صدور سند ج مالکیت المثنی به نام مالک خواهد نمود.
م الف ۳۵۰۲

حسن ابوترابی فر
مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک
طرقبه شانندیز

آگهی فقدان سند مالکیت

وکیل آقای امیرعنایت اله طائفی شانندیز با ارائه استشهاد محلی گواهی امضاء شده تقاضای صدور سند مالکیت المثنی به میزان مالکیت ۳/۶ دانگ مشاع از شش‌دانگ پلاک ۱۲۸۲ فرعی از ۹۳ اصلی بخش ۶ مشهد را ننموده که پلاک فوق‌الذکر بنام آقای امیرعنایت اله طائفی شانندیز ثبت سیستم و سند به شماره ۵۶۵۱۷۶ به شناسه الکترونیکی ۱۳۹۶۲۰۳۰۶۰۰۸۰۱۱۰۸ صادر گردید و فاقد بازداشت و رهن می باشد، حسب اعلام متقاضی صدور سند المثنی در اثر سهل انگاری مفقود شده، در اجرای ماده ۱۲۰ اصلاحی آئین نامه قانون ثبت، مراتب در یک نوبت آگهی تا چنانچه اشخاصی مدعی انجام معامله یا وجود اصل سند مالکیت نزد خود میباشد، ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی اعتراض خود را همراه اصل سند مالکیت یا سند معامله به اداره ثبت محل ارائه تا مراتب صورت جلسه گردد. چنانچه پس از اتمام مدت مقرر اعتراض ارائه نگردد و یا در صورت اعتراض ارائه نشود این سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود این اداره مطابق مقررات اقدام به صدور سند ج مالکیت المثنی به نام مالک خواهد نمود.
م الف ۳۵۰۱

حسن ابوترابی فر
مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک
طرقبه شانندیز

آگهی تحدید حدود اختصاصی

چون تحدید حدود شش‌دانگ یک قطعه زمین مشجر پلاک ۱ فرعی از یکصد و یک و شصت و شش اصلی بخش شش مشهد مبنی بر درخواست وکیل مالک آقای مجتبی و احمد پرهیزکار و با رعایت مواد ۱۴ و ۱۵ قانون ثبت عملیات تحدید حدود آن در ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ در محل شروع و به عمل خواهد آمد لذا بدینوسیله با انتشار این آگهی از متقاضی و صاحبان املاک مجاور دعوت میشود تا در روز و ساعت مقرر فوق در محل حضور بهم رسانند و هر ادعای نسبت به حدود مرقوم یا حقوق ارتفاقی آن دارند به نماینده محد اظهار و ابرار دارند و چنانچه کسانی بعلت عدم حضور در محل نسبت به عملیات تحدید حدود اعتراض داشته باشند میتوانند طبق ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تنظیم صورجلسه تحدیدی تا ۳۰ روز دادخواست خود را به مراجع ذیصلاح قضائی ارائه و گواهی آن را به این اداره تسلیم نمایند.
م الف ۱۴۱۶

حسن ابوترابی فر
مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک
طرقبه شانندیز

