



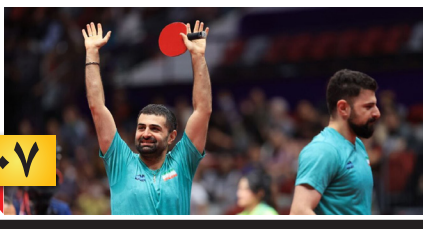
۰۲

خودروسازان محترک در آرزوی گرانی



۰۴

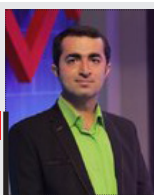
رشد اقتصادی نفت در مرز ۲۰ درصد



۰۷

تاریخ سازی دو برادر تکمیل می شود؟

شکایت ایروان از باکو به دیوان
دادگستری بین المللی
بایدادداشت
بهنام صدیقی



همزمان با تأکید دولت ایروان مبنی بر ورود تمامی ساکنان ارمنی قره باغ به ارمنستان، دیوان دادگستری بین المللی خبر داد، ارمنستان با توجه به وضعیت قره باغ و کوچ اجباری ارمنی ها به این کشور از جمهوری آذربایجان به این دیوان شکایت کرده است. دیوان دادگستری بین المللی تأکید کرده، این شکایت بر اساس کنوانسیون تبعیض نژادی تنظیم شده و طی آن ایروان خواستار اتخاذ تدابیری علیه باکو شده است. این شکایت در حالی به دادگستری بین المللی تحویل شده است که ایروان در سپتامبر ۲۰۲۱ نیز شکایتی را علیه جمهوری آذربایجان در همین دادگاه تنظیم و این کشور را به تبعیض نژادی علیه ارمنه متهم کرده بود. این دادخواست در آن زمان حاکی از آن بود که جمهوری آذربایجان «با حمایت از سیاست تنفر نسبت به ارمنه باعث تبعیض، قتل عام و شکنجه آنها شده است.»

در همین حال دفتر مشاور رئیس جمهور جمهوری آذربایجان نیز خبر داد، باکو قصد دارد به گروهی از کارشناسان سازمان ملل و نمایندگان اصحاب رسانه اجازه دهد که «ظرف چند روز آینده» از قره باغ بازدید کنند. این برای اولین بار در ۳۰ سال گذشته است که باکو چنین مجوزی را به کارشناسان سازمان ملل می دهد.

در این شرایط بازار کمک ها به قره باغ نیز داغ است. در حالی که چند روز قبل اتحادیه اروپا برای ارسال کمک های بیشتر به منطقه قره باغ خبر داده بود، روز گذشته، وزارت دفاع روسیه هم اعلام کرد که حافظان صلح این کشور محموله ۱۲ تنی از کمک های بشر دوستانه را به غیر نظامیان قره باغ تحویل داده اند.

دلایان به دنبال زعفران ارزان ایرانی



عکس: ایرنا

می شود. در واقع تنش های گرمایی و سیل می تواند بر میزان محصول اثر بگذارد. از سوی دیگر گیاه زعفران بعد از یکبار کاشت ۷ تا ۱۰ سال قابلیت بهره برداری دارد. حسینی درباره پیش بینی قیمت های جدید زعفران افزود: قیمت همیشه تابع عرضه و تقاضاست. اگر تقاضا بیش از عرضه باشد، قیمت پایین می آید و اگر برابر باشد قیمت تغییری نمی کند اما در صورتیکه عرضه کمتر از تقاضا باشد، قیمت محصول بالا می رود. با این تفاسیر انتظار می رود قیمت محصول امسال در محدوده قیمت های سال قبل باشد.

هر افزایش قیمتی به نفع زعفران کاران نیست نایب رئیس انجمن زعفران کاران ایران، هر افزایش قیمتی را به نفع زعفران کاران ندانست و گفت: بسته هایی که گاهی به نام ریشه زعفران و با قیمت های ارزان به مشتری فروخته می شوند در واقع خامه زعفران یا دم کلاله گیاه است که با بوی زعفران همراه است اما اغلب به آن رنگ خوراکی زده می شود. حسینی جایگاه ایران در صادرات زعفران را رتبه نخست در جهان عنوان کرد و افزود: بعد از ایران کشورهای هند، یونان، مراکش، امارات و افغانستان قرار می گیرند. ما از طریق صادرات به کشورهای افغانستان از طرق چمدانی و غیره این کشور را به یک صادر کننده تبدیل کرده ایم. کشور امارات هم در حدود ۶۰ تن زعفران را به صورت فله از ایران خریداری می کند در حالی که ۲ تن نیاز داخلی این کشور است و مابقی را به نام خود صادر می کند.

انتقال ارزش افزوده زعفران به سایر کشورها نایب رئیس انجمن زعفران کاران خراسان جنوبی در پایان سخنانش بیان کرد: متأسفانه ما سال هاست در سیکل خام فروشی محصول زعفران قرار گرفته ایم و صرفاً خوشحال از فروش محصول مان هستیم، در شرایطی که از این طریق ارزش افزوده تولید محصول را به کشورهای دیگر منتقل می کنیم.

بسیاری از کشورهای جهان زعفران را به نام ایران و حتی ایران را با برند زعفران می شناسند، چراکه بیش از ۹۰ درصد زعفران جهان در ایران تولید می شود. این روزها هم برداشت زعفران آغاز شده است و از ۱۵ تا ۲۰ مهرماه محصول نوبرانه وارد بازار می شود، ضمن اینکه پیک برداشت زعفران از دهه اول آبان ماه تا نیمه اول آذرماه ادامه پیدا می کند.

متأسفانه در سال زراعی ۱۴۰۱ تولید زعفران ۵۰ درصد نسبت به سال ۱۴۰۰ کاهش داشت، اما روند تولید در سال ۱۴۰۲ حاکی از افزایش تولید در سال جاری است. این در حالی است که گیاه زعفران در زیرزمین قرار دارد و به همین علت نمی توان بر آورد دقیقی درباره میزان تولید زعفران عنوان کرد.

غلامرضا میری نایب رئیس شورای ملی زعفران از ثبات قیمت زعفران در بازار در شرایط فعلی خبر داده است و نرخ کنونی خرید هر کیلو زعفران دسته از کشاورزان را ۳۷ میلیون تومان، پوشال ۴۴ تا ۴۵ میلیون تومان، نگین ۴۷ تا ۵۲ میلیون تومان و سوپرنگین ۵۲ میلیون تومان عنوان کرده است که با احتساب ۲ تا ۵ درصد سود صادر می شود و با یک تا ۲ درصد سود به مصرف کننده بازار داخل عرضه می گردد. علی حسینی نایب رئیس انجمن زعفران کاران ایران بیان کرد: سطح کاشت زعفران در کشور به بیش از ۱۲۰ هزار هکتار می رسد که قطب اصلی تولید در استان های خراسان رضوی، خراسان جنوبی و خراسان شمالی قرار دارد اما ۳۰ استان دیگر هم کاشت زعفران را انجام می دهند.

حسینی با رد اثر گذاری کاهش بارندگی در تولید زعفران در سال گذشته افزود: کمبود بارندگی عامل تأثیر گذاری در کاهش میزان زعفران نیست چون رشد و تغذیه زعفران در زمستان انجام می گیرد و در هر شرایطی در این فصل بارندگی خواهیم داشت ضمن اینکه زعفران توسط کشاورزان آبیاری هم می شود. وی اضافه کرد: زعفران گیاهی با نیاز آبی کم نسبت به سایر محصولات کشور است و با حداقل نیاز آبی تولید

پایگاه خبری افق امروز
ofoghemroz.ir

خودروسازان محترک در آرزوی گرانی



ایران خودرو برخی محصولاتش را در سایت‌های تولید تهران مرکزی، خراسان و تبریز دپو کرده است. سایپا هم فاکتور کردن برخی ماشین‌ها مثل شاهین را کند کرده است.

رسیده است.

ترفند ۲۰۰ هزار میلیارد تومانی

از آنجا که ترندهای خودروسازان نتیجه‌بخش نبوده است، این روزها برخی مدیران خودروسازی صحبت از زیان انباشته ۲۰۰ هزار میلیارد تومانی را مطرح می‌کنند؛ عددی که از سوی قطعه سازان هم قابل باور نیست. قطعه سازان زیان انباشته خودروسازان را ۱۳۰ هزار میلیارد تومان عنوان کردند. نکته مهم دیگر آنکه میزان پرداختی خودروسازان به قطعه سازان رو به کاهش و البته زمان بازپرداخت‌ها هم طولانی‌تر شده است. خودروسازان مدعی شده بودند که با افزایش قیمت محصولات خود (اوایل سال جاری) پرداختی آنها به قطعه سازان نهایتاً ۱۲۰ روزه خواهد بود، اما طی چند وقت اخیر زمان پرداختی‌ها به ۱۸۰ روز هم رسیده است.

تمرکز بر عرضه نکردن

مجموع این موارد نشان می‌دهد شرکت‌های خودروسازی که دیدند سیاست‌های دولت در مهار قیمت‌ها بواسطه سامانه یکپارچه خودرو، مناسب بوده است، با فشار بر متقاضیان خرید خودرو و قطعه سازان، می‌خواهند مجوز افزایش قیمت محصولات خود را بگیرند.

بر اساس گزارش رسمی ای که شرکت سایپا به بورس ارائه داده، این شرکت در پنج ماهه نخست امسال ۱۲ هزار خودرو تولیدی خود را به مشتریان عرضه نکرده است. طبق آمار ای که سایپا ارائه داده، مجموع تولید سواری‌های این شرکت (شاهین، تیبیا، کوئیک، ساینا) در پنج ماهه نخست امسال ۱۲۷ هزار دستگاه بوده اما این شرکت فقط ۱۱۵ هزار دستگاه را به فروش رسانده است.

این در حالی است که مشتریان این شرکت از تأخیر در تحویل خودروهای پیش‌فروش شده گلایه دارند و مشخص نیست چرا سایپا محصولات تولیدی خود را به مشتریان تحویل نداده است. ابهام دیگر در عملکرد سایپا این است که در مردادماه این شرکت ۲۵۶۹ دستگاه شاهین تولید کرده بود اما فقط ۶۸۷ دستگاه را به مشتریان تحویل داد. آیا این اقدام سایپا تأییدکننده شایعاتی نیست که گفته می‌شود این شرکت به دنبال اخذ مجوز جدید از شورای رقابت برای افزایش قیمت برخی محصولاتش است؟

این در حالی است که با راه‌اندازی سامانه یکپارچه فروش در سال جاری توسط وزارت صمت، عطش بازار برای خرید خودرو تا حدی کاهش یافته است؛ اما مکمل این طرح برای آرام شدن کامل بازار، عرضه منظم خودروسازان است. هرگونه تأخیر خودروسازان در تحویل محصولات

برخی خودروسازان، سودای افزایش قیمت را دارند؛ این سودا باعث شده طی چند هفته اخیر، عرضه خودرو به متقاضیان بشدت کاهش پیدا کند. رویه جدید ماه سال جاری، در تناقض شدید است. زمانی که شرکت‌های خودروسازی با موافقت شورای رقابت، قیمت محصولات خود را افزایش دادند، تأکید کردند که تولید انبوه محصولات آنها آغاز شده (بیش از ۲۵۰۰ دستگاه خودرو) و می‌توانند، نیاز بازار را به سرعت پاسخ دهند. اما عمر این صحبت و وعده طولانی نبود. از حدود یک ماه پیش خودروسازان دوباره درخواست افزایش قیمت محصولات خود را به شورای رقابت بردند، اما شورای رقابت درخواست آنها را مسکوت گذاشت و تنها بررسی قیمت خودروهایی را آغاز کرد که به قول خودروسازان جدید بود. البته به اسم جدید بود و در عمل تنها چند آپشن به خودروها اضافه شده بود. خودروسازان با اضافه کردن آپشن دو میلیون تومانی، مجوز افزایش تا ۲۰ میلیون تومان را از شورای رقابت گرفتند.

پیش بینی عدم تغییر قیمت

تصور متقاضیان خودروهایی داخلی این بود که حداقل تا پایان سال جاری، قیمت خودروها دستخوش تغییر نشود اما از آنجا که پافشاری خودروسازان برای تغییر قیمت‌ها جواب نداد، خودروسازان تصمیم گرفتند که از عرضه خودرو بکاهند. به عنوان مثال سایپا ۱۲ هزار خودرو سواری را به مشتریان خودرو تحویل نداد. ایران خودرو نیز چنین رویه‌ای را در پیش گرفته است. با آنکه تصاویر ماهواره‌ای نشان می‌دهد که تعداد قابل توجهی از خودروها در پارکینگ خودروسازان در حال خاک خوردن است، خودروسازان مدعی شدند که این خودروها در انتظار شماره‌گذاری یا تکمیل کاری است.

اما به واقع چنین نیست چرا که هدف خودروسازان، کاهش عرضه خودرو و تحت فشار قرار دادن وزارت صمت و شورای رقابت است تا آنها پای افزایش قیمت محصولات دو خودروساز را امضا کنند.

تاکنون شورای رقابت به خواسته خودروسازان رأی مثبت نداده است. از این‌رو خودروسازان با خبرسازی مانند حذف سامانه یکپارچه خودرو و جوسازی در بازار، می‌خواهند تعادلی را که طی سال جاری در بازار خودرو ایجاد شده است از بین ببرند. این در حالی است که شاخص قیمت خودرو در پنج ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۲ به صورت متوالی نزولی بوده و حدود ۱۶ درصد کاهش یافته است. شاخص قیمت خرید خودرو که در ابتدای امسال ۲۲۹ درصد بوده با روند نزولی به ۱۹۳.۲ درصد

۹۱.۲ درصد چک‌های صادره در تیر ۱۴۰۲ وصول شد

بررسی آخرین داده‌های بانک مرکزی حاکی است: در تیرماه امسال هفت میلیون و ۸۰۰ هزار فقره چک صادر و ۹۱.۲ درصد آنها وصول شد. بانک مرکزی آخرین وضعیت چک‌های مبادله‌ای در تیرماه را منتشر کرد. براساس این گزارش، در دوره مذکور در کل کشور نزدیک به هفت میلیون و ۸۰۰ هزار فقره چک به ارزش حدود ۴۸۲ هزار میلیارد تومان مبادله شد.

میزان چک‌های مبادله‌ای در تیرماه امسال در مقایسه با ماه قبل از نظر تعداد ۱.۶ درصد و از حیث مبلغ ۴.۱ درصد کاهش نشان می‌دهد. در این دوره تهران با ۲.۵ میلیون فقره چک به ارزش ۲۳۶ هزار میلیارد تومان، بیشترین سهم را در میزان چک‌های مبادله‌ای داشت.

بررسی وضعیت چک‌های مبادله‌ای در یک سال گذشته (تیرماه ۱۴۰۱ تا تیرماه ۱۴۰۲) نشان می‌دهد که تعداد چک‌های وصولی از حیث تعداد نیم واحد درصد رشد داشته است. البته مبلغ چک‌های وصولی در یک سال گذشته ۸۷.۳ درصد بود که به معنای ۲.۳ درصد رشد است. همچنین در دوره زمانی اعلام شده تعداد چک‌های برگشتی کاهشی بود و از ۹.۳ درصد در سال ۱۴۰۲ به ۸.۸ درصد در تیرماه امسال رسیده است. این در حالی است که مبلغ چک‌ها رشد داشته و از ۱۰.۴ درصد به ۱۲.۷ درصد رسیده است.

در تیرماه امسال از هفت میلیون و ۸۰۰ هزار فقره چک صادره، هفت میلیون و ۱۰۰ هزار فقره به ارزش ۴۲۱ هزار میلیارد تومان وصول شده است یعنی ۹۱.۲ درصد تعداد چک و ۸۷.۳ درصد مبلغ چک‌ها وصول شد. در دوره مذکور، تعداد و مبلغ چک‌های وصول شده نسبت به ماه قبل از آن (خردادماه) از نظر تعداد ۲.۱ درصد و از نظر مبلغ ۵.۳ درصد کاهش داشت. استان‌های گیلان، کرمانشاه، البرز، خوزستان، گلستان و مازندران بیشترین تعداد چک‌های وصولی را در تیرماه ۱۴۰۲ را داشتند.

در ماه نخست تابستان امسال، در کل کشور ۶۸۱ هزار فقره چک به ارزش ۶۱ هزار میلیارد تومان برگشت داده شد؛ یعنی ۸.۸ درصد از کل تعداد چک‌های صادر شده وصول نشد. تعداد چک‌های برگشتی در این دوره نسبت به ماه قبل از نظر تعداد ۳.۴ درصد و از حیث ارزش ۴.۵ درصد رشد داشته است. کردستان، خراسان شمالی و کهگیلویه و بویراحمد بالاترین میزان چک‌های برگشتی در کل کشور را داشتند. در پایتخت نیز ۲۰۷ هزار فقره چک به ارزش ۲۵ هزار میلیارد تومان وصول نشد.

ابلاغ پیش‌نویس اصلاحی خودروهای کارکرده

معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای به دبیر کمیسیون زیربنایی، صنعت و محیط‌زیست دفتر هیات دولت، اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی واردات خودروهای کارکرده را ارسال کرد. در این نامه آمده است پیرو نامه اواخر شهریور ماه جاری در خصوص بازنگری پیش‌نویس آیین‌نامه اجرایی تبصره قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو، موضوع واردات خودروهای کارکرده، متن پیش‌نویس اصلاحی به همراه نظرات تکمیلی پلیس راهور فراجا برای آگاهی و بهره‌برداری به حضور ارسال می‌شود.

الزامات ارزی برای صادرکنندگان خرد

بر اساس سیاست‌های کلی برنامه هفتم مبنی بر ایجاد ثبات در سطح عمومی قیمت‌ها و نرخ ارز، دستگاه‌های اجرایی، بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی، صرافی‌ها و صادرکنندگان دولتی یا وابسته به شرکت‌های دولتی و نهادهای عمومی غیردولتی و سایر صادرکنندگان حقیقی و حقوقی مکلفند کلیه اطلاعات مربوط به دارایی‌های ارزی و جریان درآمد ارزی تحت مالکیت خود را تحت ضوابط و مطابق با شیوه‌هایی که بانک مرکزی مشخص می‌کند در اختیار این بانک قرار دهند. همچنین در این روند دستگاه‌های اجرایی، بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی، صرافی‌ها و صادرکنندگان دولتی یا وابسته به شرکت‌های دولتی و نهادهای عمومی غیردولتی باید ارزهای در اختیار خود را با هماهنگی بانک مرکزی در چهار چوب قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز عرضه کنند.

پیش‌فروش شده به مشتریان، سبب تحریک بازار شده یا حداقل اینکه روند نزولی قیمت‌ها در بازار آزاد را متوقف می‌کند. بنابراین اگر هدف سایپا از عدم تحویل ۱۲ هزار خودرو تولیدی به مشتریان، کسب مجوز افزایش قیمت از شورای رقابت نباشد، لاجرم این گزینه تقویت می‌شود که این شرکت به دنبال تنظیم بازار به نفع خویش است.

البته دلیل سومی هم در این میان می‌تواند مطرح شود و آن این است که برخی محصولات تولیدی سایپا دچار نقص قطعه هستند و به اصطلاح هنوز تجاری نشده‌اند، اما سایپا آنها را جزو آمار تولید قطعی محسوب می‌کند که در این باره ضروری است این شرکت اطلاعات درست و دقیق به اطلاع بورس و سهامداران برساند. در این میان باید عنوان کرد که ایران خودرو در برابر انتقاداتی که از سیاست‌های آن می‌شود تأکید کرده است که در ماه‌های اخیر با وجود شرایط سخت تأمین و تولید، توانسته میانگین تولید روزانه را همچنان بیش‌تر از دو هزار دستگاه خودرو حفظ کند و همواره به دنبال افزایش عرضه و انجام تعهدات به مشتریان است. این خودروساز توانسته از ابتدای امسال تا پایان هفته نخست مهرماه با تولید بیش از ۲۷۶ هزار دستگاه خودرو سواری و تجاری، رشد ۱۵ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته رقم بزند و درصدد است این میزان را تا پایان سال به رشد ۳۰ درصدی نسبت به سال گذشته برساند.

انبارهای پر

نماینده اسدآباد در مجلس شورای اسلامی بیان اینکه خودروسازان به دنبال ایجاد اختلال در بازار خودرو هستند، گفت: خودروسازان افزایش قیمت خودرو را دنبال می‌کنند. کیومرث سردمی افزود: خبرها حاکی از این موضوع است که انبار و پارکینگ خودروسازان مملو از محصولات تولید شده است اما خودروهایی که در قالب قرعه کشی تعهد شده، به مردم تحویل داده نمی‌شود و به دنبال مجوز افزایش قیمت خودرو هستند.

یک منبع آگاه نیز گفته است: این روزها کاهش قیمت‌ها و آرامش بازار خودرو ظاهراً چندان به مذاق خودروسازان خوش نیامده؛ زیرا براساس اطلاعات دریافتی دو خودروساز بزرگ داخلی دنبال دریافت مجوز افزایش قیمت هستند. از سوی دیگر چون این دو شرکت هنوز مجوز افزایش قیمت نگرفته‌اند، تولیداتشان را احتکار کرده‌اند. یک منبع آگاه به فارس گفت که ایران خودرو پیشنهاد افزایش ۳۰ درصدی تولیداتش را به سازمان حمایت ارائه داده است.



۸۰۰ هزار نفر وام ازدواج و فرزندآوری گرفتند

همچنین تعداد متقاضیان در صفا تا تاریخ ۲۰ شهریورماه جاری کاهش یافته که نشاندهنده اهتمام و همکاری شبکه بانکی در پرداخت تسهیلات ازدواج به متقاضیان است.

تدوین آیین‌نامه شرکت‌های حمل‌ونقل ترکیبی
شهردار افندی‌زاده، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی از دستور کار شورای عالی هماهنگی ترابری کشور در خصوص تدوین آیین‌نامه تأسیس و فعالیت شرکت‌های حمل‌ونقل ترکیبی کالا خبر داد و افزود: این اقدام رهیافتی مؤثر برای آزادسازی ظرفیت‌های بالقوه قابل توجه حمل‌ونقل ترکیبی کشور در سطوح ملی و بین‌المللی و متعاقب آن، ارتقای مزیت‌های رقابتی پایدار کشورمان در حوزه حمل‌ونقل کالای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی و لجستیک است.

دبیر شورای عالی هماهنگی ترابری کشور گفت: براساس تعاریف معتبر بین‌المللی، حمل‌ونقل ترکیبی کالا از نظر حقوقی و عملیاتی، عبارت است از حمل کالا تحت قرارداد و مسئولیت واحد یک شرکت از نوع ترکیبی با استفاده از دو یا چند شیوه حمل‌ونقلی نظیر دریایی، جاده‌ای، ریلی و حتی در موارد خاص، هوایی برای کالاهای باارزش، به نحوی که هر کدام از شیوه‌ها، بخشی از مسیر از مبدأ اولیه تا مقصد نهایی را پوشش دهند. لذا این شیوه، صرفاً یک روش عملیاتی و فنی برای ادغام طرق مختلف حمل‌ونقل نبوده، بلکه هماهنگ‌کننده روش‌های دریایی، جاده‌ای، ریلی تحت سیستمی واحد است که در آن، بازه مجموع، از مجموع بازه تک به تک هر یک از شیوه‌های ترکیب شده، بیشتر باشد.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: با توجه به مزایای قابل توجه حمل‌ونقل ترکیبی از جمله کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و تمام شده کالا، بهره‌برداری اصولی و بهره‌ورانه از زیرساخت‌ها و امکانات شیوه‌های مختلف ترابری با رویکرد حمل‌ونقل پایدار، هدایت هوشمندانه و مؤثر سرمایه‌گذاری‌ها در بخش حمل‌ونقل و لجستیک، ارتقای سطح انعطاف‌پذیری و قابلیت اعتماد در بازار حمل‌ونقل و کسب و کارهای وابسته، افزایش رقابت‌پذیری حمل‌ونقل و لجستیک کشور و ایجاد فرصت‌های شغلی جدید و پایدار در طول زنجیره‌های تأمین و ارزش، انتظار می‌رود، شاهد اقبال روزافزون جهانی از سوی تمامی بازیگران دولتی و خصوصی به آن باشیم.

افندی‌زاده افزود: کشورمان با توجه به بنادر تجاری در جنوب و شمال و شبکه و ناوگان جاده‌ای و ریلی و پروژه‌های عمرانی مربوطه در دست تکمیل و نیز شرکت‌های بزرگ و توانمند حمل‌ونقلی دریایی، جاده‌ای و ریلی، دارای ظرفیت عظیم و بالقوه‌ای برای توسعه حمل‌ونقل ترکیبی می‌باشد که فعال کردن این ظرفیت، در اولویت برنامه‌های وزیر محترم راه و شهرسازی قرار دارد.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی تأسیس شرکت‌های حمل‌ونقل ترکیبی دریا-جاده را به‌عنوان اولویت اول برشمرد و یادآور شد: در سیاست‌های کلی برنامه هفتم توسعه، مقوله‌های ترانزیت و لجستیک و اقتصاد دریا محور مورد تأکید هستند و مسلماً در کنار اقدامات دولت، حضور بخش خصوصی فعال و پیشرو در این حوزه‌ها، ضمانت‌بخش تحقق اهداف می‌باشد. از طرفی، با توجه به سهم اصلی بیش از ۹۰ درصدی حمل‌ونقل دریایی در تجارت جهان، منطقه و کشورمان و رقابت فشرده کشورهای منطقه در خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر در حوزه لجستیک دریایی و پسران بنامند، همچنین نقش بنادر جنوبی و شمالی کشور به‌عنوان مبادی اصلی ورودی و خروجی انواع کالاهای باارزش و اتصال به شبکه جاده‌ای که سهم عمده حمل‌ونقل داخلی و ترانزیتی را عهده‌دار است، تأسیس شرکت‌های حمل‌ونقل ترکیبی دریا-جاده در اولویت نخست، حمایت‌کننده و مشوق شرکت‌های توانمند حمل‌ونقل دریایی و جاده‌ای کشور برای حضور در این عرصه ترکیبی خواهد بود.

۵۰۲ هزار مترمکعب آب دریا شیرین‌سازی می‌شود

معاون راهبردی و نظارت بر بهره‌برداری شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور از برنامه‌ریزی برای داخلی‌سازی تجهیزات شیرین‌سازی آب با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان خبر داد و گفت: هم‌اکنون در شیبانه‌روز ۵۰۲ هزار مترمکعب آب دریا شیرین‌سازی شده و در اختیار مردم قرار می‌گیرد. به گزارش چابک آنلاین، هاشم امینی افزود: بحث شیرین‌سازی آب به‌عنوان یکی از سیاست‌هایی است که در یک دهه گذشته توسط وزارت نیرو برای تأمین آب شرب و بهداشت بخصوص در نوار ساحلی کشور اجرایی شده و هنوز ادامه دارد. وی ادامه داد: این موضوع در دولت سیزدهم اوج گرفته و با توجه به تأکیدی که شخص وزیر نیرو داشت، قراردادهای جدیدی در این باره منعقد شده است.

یادشده به میزان ۲۱۰ درصد در مبلغ و ۱۸۹ درصد در تعداد رشد داشته است که این مهم نیز با همکاری شبکه بانکی در پرداخت تسهیلات مذکور محقق شده است.

وی گفت: نظر به سهمیه تعیین شده برای شبکه بانکی برای پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج در سه ماه یاد شده با توجه به عملکرد تسهیلات ازدواج در مقطع زمانی مذکور، شبکه بانکی به میزان ۳۸ درصد بیش از سهمیه تعیین شده تسهیلات ازدواج پرداخت کرده است و شبکه بانکی ضمن جبران عقب‌ماندگی خود در اعطای تسهیلات مزبور از سهمیه تعیین برای ۶ ماهه ابتدای سال جاری نیز تسهیلات بیشتری به متقاضیان مشمول پرداخت کرده است.

صحبی با بیان اینکه درخصوص تسهیل و تسریع در اخذ تضامین مکاتباتی با بانک‌های عامل انجام شده است و طی آن بانک‌ها ملزم به اخذ تضامین از متقاضیان در چهارچوب قانون بودجه سال جاری شده‌اند، گفت: در سال جاری تا پایان شهریورماه تعداد ۳۵۹ هزار و ۱۲ فقره تسهیلات قرض‌الحسنه فرزندآوری به مبلغ ۲۲۲ همت به متقاضیان مشمول توسط بانک‌های عامل پرداخت شده است که این میزان رشد ۴۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته است. همچنین مکاتباتی درخصوص تسریع در پرداخت تسهیلات مذکور و تسهیل در اخذ تضامین با شبکه بانکی شده است.

وی افزود: رصد، پایش و نظارت مستمر بر عملکرد شبکه بانکی در پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و فرزندآوری همراه با اولویت از سوی این بانک در دستور کار قرار داشته و در صورت نیاز پیگیری‌های لازم برای تسریع و تسهیل در پرداخت تسهیلات یادشده به‌منظور بهره‌مندی بیشتر متقاضیان از سوی این بانک انجام خواهد شد.

شده است دریافت کرده‌اند که این میزان رشدی ۲۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشان می‌دهد.

صحبی گفت: با عنایت به تأکیدات رئیس‌جمهور بر اولویت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و لزوم تسهیل و تسریع در تعیین تکلیف متقاضیان در صف بانک‌ها، «بسته نظارتی- اعتباری تسهیل و تسریع در پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج» در تاریخ ۲۰ خرداد ۱۴۰۲ تدوین و به بانک‌های عامل ابلاغ شده و هر دو هفته بر اجرای آن نظارت و در صورت مشاهده عقب‌ماندگی در اعطای تسهیلات مزبور از سوی بانک‌های عامل، به بانک‌های عامل با عملکرد ضعیف‌تر تذکر داده شد. وی خاطر نشان کرد: بر اساس بسته ابلاغی، شبکه بانکی مکلف شد در مدت سه ماه از اجرای طرح موصوف (۱۴۰۲/۰۶/۲۰) ضمن جبران عقب‌ماندگی بانک‌های عامل در پرداخت سهمیه ماهانه ابلاغی اقدام کنند.

این مسئول ادامه داد: در پایان زمان مذکور عملکرد شبکه بانکی در پرداخت تسهیلات ازدواج به صورت چشمگیری افزایش یافت به طوری که از ابتدای سال جاری تا تاریخ ۲۰ شهریورماه جاری تعداد تسهیلات پرداختی به میزان ۳۸۲ هزار و ۳۳۵ فقره و مبلغی افزون بر ۷۷۷ هزار و ۱۸۵ میلیارد ریال است که نسبت به بازه زمانی مشابه خود در سال ۱۴۰۱ به میزان ۲۴ درصد افزایش داشته است.

مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی اضافه کرد: همچنین تعداد متقاضیان در صف تا تاریخ ۲۰ شهریورماه جاری کاهش یافته که نشاندهنده اهتمام و همکاری شبکه بانکی در پرداخت تسهیلات ازدواج به متقاضیان است. عملکرد تسهیلات پرداختی قرض‌الحسنه ازدواج در تاریخ ۲۰ شهریورماه امسال نسبت به تاریخ ابلاغ بسته

مدیر اداره اعتبارات بانک مرکزی اعلام کرد که از ابتدای سال جاری تا هشتم مهر ۷۹۹ هزار و ۵۷۸ متقاضی وام ازدواج و فرزند بیش از ۱۰۹ همت (هزار میلیارد تومان) تسهیلات توسط شبکه بانکی پرداخت شده است.

به گزارش بانک مرکزی، «مهدی صحبی» اظهار داشت: در راستای قانون حمایت از جوانی جمعیت از ابتدای سال جاری تا هشتم مهرماه، شبکه بانکی کشور به ۴۲۶ هزار و ۴۰ نفر از متقاضیان، تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج به مبلغ ۸۶۷ همت پرداخت کرده که این میزان رشد ۲۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته است. صحبی افزود: همچنین در سال جاری تاکنون ۳۷۳ هزار و ۵۳۸ فقره تسهیلات قرض‌الحسنه فرزند به مبلغ ۲۳۰۱ همت به متقاضیان پرداخت شده که این میزان رشد ۴۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته است.

مدیر اداره اعتبارات بانک مرکزی در ادامه با اشاره به اقدامات و عملکرد تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و فرزندپرداختی در ۶ ماهه ابتدای سال جاری توسط شبکه بانکی، خاطر نشان کرد: در راستای اجرای قوانین بودجه سنواری و قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، ابلاغ تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج در ابتدای سال انجام شده و از ابتدای امسال تاکنون بخش اعتباری بانک مرکزی به صورت ساعت به ساعت بر سامانه رصد و نظارت داشته است، به طوری که در همه استان‌ها و شهرستان‌های کشور همواره هفت بانک فعال برای ثبت نام متقاضیان در سامانه وجود داشته باشد.

وی افزود: بر این اساس، از ابتدای سال جاری تا پایان شهریورماه، تعداد ۴۱۰ هزار و ۱۵۰ نفر از متقاضیان، تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج به مبلغ ۸۳۵ همت را که توسط شبکه بانکی پرداخت

همکاری‌های شیلاتی ایران با کشورهای جهان گسترش می‌یابد

ایران توانمندی‌های بسیاری در زمینه آبی‌پروری دارد و در این زمینه آماده همکاری با کشورهای همسایه از جمله روسیه و نیز کشورهای آفریقایی است. سید حسین حسینی، معاون وزیر جهاد کشاورزی در دیدار با شستاکوف، رئیس آژانس فدرال ماهیگیری روسیه گفت: کمیسیون مشترک شیلاتی ایران و روسیه در اردیبهشت‌ماه در آستاراخان روسیه برگزار شد و همکاری‌های تجاری، علمی-تحقیقاتی، بازسازی ذخایر، ماهیگیری و سرمایه‌گذاری جزو زمینه‌های همکاری با روسیه است.

حسینی با اشاره به جلسه کمیسیون حفاظت و بهره‌برداری بهینه از منابع زنده آبی دریای خزر، از مدیریت خوب روسیه در این اجلاس تشکر کرد. رئیس سازمان شیلات ایران همچنین برگزاری نمایشگاه بین‌المللی شیلات سنت پترزبورگ را خوب ارزیابی و از طرف روسی دعوت کرد که از نمایشگاه بین‌المللی شیلات در تهران بازدید کند. شستاکوف، رئیس آژانس فدرال ماهیگیری روسیه نیز در این دیدار به سوابق همکاری دو کشور در زمینه تجارت، تحقیقاتی، آبی‌پروری و سرمایه‌گذاری در ایران اشاره کرد و خواستار گسترش روابط با ایران شد.

رشد اقتصادی نفت در مرز ۲۰ درصد



مدیریت موضوع
ناترازی بنزین بر
دو اقدام متمرکز
هستیم؛ نخست
اتخاذ سیاست‌های
غیرقیمتی که
بر این اساس
توانستیم مصرف
بنزین را مدیریت
کنیم.

با سرمایه‌گذاری ۱۱۰۰ میلیون یورو در پالایشگاه اصفهان با پیشرفت فیزیکی حدود ۱۰ درصد در حال اجراست. ظرفیت خوراک این واحد ۹۱ هزار بشکه در روز است که بیش از ۸۰ درصد آن از واحد RHU تأمین می‌شود. محصولات این واحد روزانه ۸ میلیون لیتر بنزین و ۶۰۰ هزار لیتر گازوئیل است. همچنین گاز مایع از دیگر تولیدات این واحد است که به‌عنوان خوراک واحدهای پتروشیمی استفاده خواهد شد.

به گفته اوجی، با بهره‌برداری از مجموعه طرح‌های پالایشگاه اصفهان، می‌توان گفت این پالایشگاه به پالایشگاه سبز تبدیل خواهد شد که این امر در هوای پاک استان اصفهان تأثیر بسزایی خواهد داشت. وی تأکید کرد: در مجموع ما به دنبال این هستیم که تا پایان دولت ۶ طرح کیفی‌سازی پالایشگاه‌های شیراز، تهران، تبریز، لاون، RHU اصفهان و شازند با سرمایه‌گذاری ۱.۸ میلیارد دلار را تا پایان دولت سیزدهم به بهره‌برداری برسانیم.

اوجی گفت: ما مجموعه اقداماتمان در زمینه محیط زیست محدود به تولید فرآورده با کیفیت نیست، بلکه همان‌طور که مستحضرید در زمینه جمع‌آوری گازهای مشعل امسال ان‌جی‌ال ۳۰۰ با پالایشگاه هویزه به بهره‌برداری رسید و تا پایان سال نیز ۲۱ مشعل در منطقه شرق کارون جمع‌آوری می‌شود.

وی اظهار کرد: افزون بر این امسال با همت همکارانم در صنعت نفت، بالغ بر ۳۶ میلیون مترمکعب در روز گاز بیشتری به نیروگاه‌ها تحویل شد که سبب کاهش بیش از ۵۰ درصدی مصرف سوخت مایع در نیروگاه‌ها شده است. وزیر نفت بیان کرد: با قاطعیت می‌توانم بگویم حفظ محیط زیست، کاهش انتشار آلاینده‌ها و صیانت از سلامت مردم عزیز در اولویت پیگیری‌های وزارت نفت است و امروز شاهد جلوه‌ای از آن تلاش هستید. برنامه‌های وزارت نفت برای مدیریت ناترازی

اقتصادی بوده است و همان‌طور که مستحضر هستید، مطابق گزارش بانک مرکزی، گروه نفت با ثبت رشد اقتصادی ۱۶.۴ درصد به روایت بانک مرکزی و ۱۹.۸ درصدی به روایت مرکز آمار، برای دومین سال پیاپی بالاترین رشد اقتصادی را میان همه گروه‌های اقتصادی کسب کرده است و در اوپک هم ما توانستیم به جایگاه سوم تولید نفت بازگردیم.

وی ادامه داد: توسعه ظرفیت پالایش و پتروپالایش نفت خام و میعانات گازی کشور قریب به ۳.۲ میلیون بشکه در روز است و نفت و میعانات گازی تولیدی خود را اکنون به‌صورت نفت خام صادر می‌کنیم.

اوجی گفت: بر این اساس بود که از ابتدای استقرار دولت سیزدهم، توجه ویژه‌ای به این امر شد و خوشبختانه ما اقدام‌های متعددی را در طول یک سال و نیم گذشته انجام دادیم. در چهارچوب قانون حمایت از توسعه صنایع پایین‌دستی نفت خام و میعانات گازی با استفاده از سرمایه‌گذاری مردمی، ۸ طرح پالایش و پتروپالایش میعانات گازی و نفت خام با ظرفیت ۱۴۶۰ هزار بشکه در روز و سرمایه‌گذاری ۲۸.۶ میلیارد دلار در دست پیگیری و اجرا است.

وی تأکید کرد: همچنین طبق ماده ۵۹ قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی، افزایش کیفیت فرآورده‌های نفتی و کاهش ترکیبات گوگردی به‌صورت جدی در دستور کار وزارت نفت در دولت سیزدهم است و در این راستا ۱۱ طرح بهینه‌سازی و ارتقای کمی و کیفی فرآورده‌های تولیدی پالایشگاه‌های موجود ذیل قانون حمایت از توسعه صنایع پایین‌دستی نفت خام و میعانات گازی با مجموع سرمایه‌گذاری ۶.۷ میلیارد دلار در حال اجراست.

وزیر نفت همچنین از امضای مشارکت‌نامه و تأمین مالی ساخت پتروپالایشگاه شهید سلیمانی و پالایشگاه مروارید مکران در مجموع با ظرفیت ۶۰۰ هزار بشکه در روز نفت خام سنگین و سرمایه‌گذاری بیش از ۱۸ میلیارد دلار با بانک‌ها و هلدینگ‌های بزرگ داخلی خبر داد. اوجی بیان کرد: فعال‌سازی پالایش فراسرزمنی به ظرفیت ۱۴۰ هزار بشکه در روز با کشور ونزوئلا و مذاکره و امضای قرارداد با دیگر کشورهای همسو با هدف توسعه صادرات نفت خام و میعانات کشور و تکمیل زنجیره ارزش نیز انجام شده است.

وزیر نفت ادامه داد: همچنین همسو با تکمیل زنجیره ارزش، طرح تولید بنزین و پروپیلن (RFCC)

وزیر نفت اعلام کرد که براساس آمارهای مرکز آمار ایران و بانک مرکزی رشد اقتصادی در بخش نفت و گاز در سه ماه نخست امسال به‌ترتیب ۱۹.۸ و ۱۶.۴ درصد بوده است که این نشان از تلاش کارکنان صنعت نفت ایران در بخش‌های بالادستی و پایین‌دستی دارد. این آمار با ادامه تلاش همکارانم در ماه‌ها و سال‌های آینده نیز صعودی خواهد بود.

جواد اوجی، از در حال اجرا بودن ۸ طرح پالایشی و پتروپالایشی در کشور خبر داد و گفت: ظرفیت پالایشی و کیفی‌سازی فرآورده‌های نفتی در دولت سیزدهم ارتقا یافته است. وی، گفت: استان اصفهان به لحاظ داشتن مجتمع‌های پالایشی و پتروشیمی، از مراکز مهم در صنعت نفت است که از جمله آنها می‌توان به پالایشگاه اصفهان با ظرفیت خوراک ۴۰۰ هزار بشکه در روز نفت خام اشاره کرد که یکی از بزرگ‌ترین پالایشگاه‌های کشور است.

وزیر نفت ادامه داد: از ابتدای استقرار دولت، رشد سرمایه‌گذاری در نفت و تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام در بخش‌های چهارگانه این وزارتخانه (نفت، گاز، پتروشیمی و پالایش) اولویت اصلی من و همکارانم بوده است. ما در سال ۱۴۰۱، بالغ بر ۱۲ میلیارد دلار طرح نیمه‌تمام را به بهره‌برداری رساندیم.

به گفته اوجی، مطابق برنامه‌ریزی در سال ۱۴۰۲ افتتاح ۶۷ طرح کلان و نیمه‌تمام به ارزش ۱۵.۱ میلیارد دلار همچنین آغاز عملیات اجرایی ۱۵ طرح کلان جدید با سرمایه‌گذاری ۱۴.۳ میلیارد دلار نیز در دستور کار وزارت نفت است که تاکنون ۷ میلیارد دلار پروژه به بهره‌برداری رسیده، افتتاح شده یا آماده افتتاح است.

وی با بیان اینکه همه این طرح‌ها اثر مستقیم در افزایش ظرفیت تولید نفت، گاز، پتروشیمی و پالایش کشور دارند، تصریح کرد: برخی از این طرح‌ها مانند پالایشگاه فاز ۱۴ و طرح فاز ۱۱ در پارس جنوبی، پالایشگاه هویزه خلیج فارس و فاز دوم پالایشگاه آبادان در خوزستان، پتروشیمی گچساران در کهگیلویه و بویراحمد به بهره‌برداری رسیدند و امروز نیز طرح تصفیه گازوئیل (DHT)، یوتیلیتی و آفسایت پالایشگاه اصفهان به‌صورت رسمی به بهره‌برداری می‌رسد. وزیر نفت گفت: با مجموعه این اقدام‌ها در زمینه سرمایه‌گذاری، تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام و در نتیجه افزایش تولید و صادرات بوده که رشد اقتصادی گروه نفت در دو سال گذشته پشت‌پشت همه گروه‌های

تدوین آیین‌نامه شرکت‌های حمل‌ونقل ترکیبی

روغن و شکر به‌عنوان دو کالای اساسی سهم زیادی در تولید مدیر اداره اعتبارات بانک مرکزی اعلام کرد که از ابتدای سال جاری تا هشتم مهر به ۷۹۹ هزار و ۵۷۸ متقاضی وام ازدواج و فرزند بیش از ۱۰۹ همت (هزار میلیارد تومان) تسهیلات توسط شبکه بانکی پرداخت شده است.

شهریار افندی‌زاده، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی از دستور کار شورای عالی هماهنگی ترابری کشور در خصوص تدوین آیین‌نامه تأسیس و فعالیت شرکت‌های حمل‌ونقل ترکیبی کالا خبر داد و افزود: این اقدام رهیافتی مؤثر برای آزادسازی ظرفیت‌های بالقوه قابل توجه حمل‌ونقل ترکیبی کشور در سطوح ملی و بین‌المللی و متعاقب آن، ارتقای مزیت‌های رقابتی پایدار کشورمان در حوزه حمل‌ونقل کالای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی و لجستیک است.

دبیر شورای عالی هماهنگی ترابری کشور گفت: براساس تعاریف معتبر بین‌المللی، حمل‌ونقل ترکیبی کالا از نظر حقوقی و عملیاتی، عبارت است از حمل کالا تحت قرارداد و مسئولیت واحد یک شرکت از نوع ترکیبی با استفاده از دو یا چند شیوه حمل‌ونقلی نظیر دریایی، جاده‌ای، ریلی و حتی در موارد خاص، هوایی برای کالاهای بارز، به نحوی که هر کدام از شیوه‌ها، بخشی از مسیر از مبدأ اولیه تا مقصد نهایی را پوشش دهند. لذا این شیوه، صرفاً یک روش عملیاتی و فنی برای ادغام طرق مختلف حمل‌نوبه، بلکه هماهنگ‌کننده روش‌های دریایی، جاده‌ای، ریلی تحت سیستمی واحد است که در آن، بازده مجموع، از مجموع بازده تک به تک هر یک از شیوه‌های ترکیب شده، بیشتر باشد.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: با توجه به مزایای قابل توجه حمل‌ونقل ترکیبی از جمله کاهش هزینه‌های حمل و تمام شده کالا، بهره‌برداری اصولی و بهره‌ورانه از زیرساخت‌ها و امکانات شیوه‌های مختلف ترابری با رویکرد حمل و نقل پایدار، هدایت هوشمندانه و مؤثر سرمایه‌گذاری‌ها در بخش حمل و نقل و لجستیک، ارتقای سطح انعطاف‌پذیری و قابلیت اعتماد در بازار حمل و نقل و کسب و کارهای وابسته، افزایش رقابت‌پذیری حمل‌ونقل و لجستیک کشور و ایجاد فرصت‌های شغلی جدید و پایدار در طول زنجیره‌های تأمین و ارزش، انتظار می‌رود، شاهد اقبال روزافزون جهانی از سوی تمامی بازیگران دولتی و خصوصی به آن باشیم.

افندی‌زاده افزود: کشورمان با توجه به بنادر تجاری در جنوب و شمال و شبکه و ناوگان جاده‌ای و ریلی و پروژه‌های عمرانی مربوطه در دست تکمیل و نیز شرکت‌های بزرگ و توانمند حمل‌ونقلی دریایی، جاده‌ای و ریلی، دارای ظرفیت عظیم و بالقوه‌ای برای توسعه حمل‌ونقل ترکیبی می‌باشد که فعال کردن این ظرفیت، در اولویت برنامه‌های وزیر محترم راه و شهرسازی قرار دارد.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی تأسیس شرکت‌های حمل‌ونقل ترکیبی دریا-جاده را به‌عنوان اولویت اول برشمرد و یادآور شد: در سیاست‌های کلی برنامه هفتم توسعه، مقوله‌های ترانزیت و لجستیک و اقتصاد دریا محور مورد تأکید هستند و مسلماً در کنار اقدامات دولت، حضور بخش خصوصی فعال و پیشرو در این حوزه‌ها، ضمانت‌بخش تحقق اهداف می‌باشد. از طرفی، با توجه به سهم اصلی بیش از ۹۰ درصدی حمل‌ونقل دریایی در تجارت جهان، منطقه و کشورمان و رقابت فشرده کشورهای منطقه در خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر در حوزه لجستیک دریایی و پسرکرانه بندری، همچنین نقش بنادر جنوبی و شمالی کشور به‌عنوان مبادی اصلی ورودی و خروجی انواع کالاها از طریق اتصال به شبکه جاده‌ای که سهم عمده حمل کالای داخلی و ترانزیتی را عهده‌دار است، تأسیس شرکت‌های حمل‌ونقل ترکیبی دریا-جاده در اولویت نخست، حمایت‌کننده و مشوق شرکت‌های توانمند حمل‌ونقل دریایی و جاده‌ای کشور برای حضور در این عرصه ترکیبی خواهد بود.

عرضه یکپارچه خودرو بزودی

با توجه به حواشی پیش آمده پیرامون حذف سامانه یکپارچه خودروها، تکذیب این موضوع توسط معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت به مسأله پیش آمده خاتمه داد.

سپهر دادجوی توکلی مدیر روابط عمومی شورای رقابت، با تأکید بر اینکه هر تغییر در مورد نحوه عرضه خودروها منوط به تصمیم و تصویب شورای رقابت بوده، گفت: هرگونه تغییر در نحوه عرضه خودروها با بستی مصوبه شورای رقابت را داشته باشد، بنابراین بدون مصوبه شورای رقابت امکان تغییر در نحوه عرضه خودرو وجود ندارد و سامانه یکپارچه خودرو حذف نشده است. مدیر روابط شورای رقابت افزود: عرضه خودرو همچنان به شیوه قبلی است و سامانه یکپارچه عرضه خودرو به کار خود ادامه می‌دهد.

افزایش ۱۴۹ درصدی بازپرداخت اصل و سود اوراق مالی در دولت سیزدهم

وزارت امور اقتصادی و دارایی اعلام کرد: سهم بازپرداخت اصل و سود اوراق مالی به کل منابع حاصل از فروش اوراق مالی از ۲۶ درصد در دولت‌های یازدهم و دوازدهم به ۱۷۵ درصد در دوره فعالیت دولت سیزدهم افزایش داشته است که حاکی از عزم دولت در کاهش تعهدات بر دولت‌های بعد از محل انتشار اوراق و بازپرداخت اصل و سود تعهدات ناشی از آن در دولت‌های قبل بوده است.

به گزارش وزارت امور اقتصادی و دارایی، این وزارتخانه در راستای تکالیف محوله بر اساس قوانین بودجه سنواتی مبنی بر تأمین مالی بالغ بر ۶۰ درصد بودجه عمومی دولت، همواره با چالش‌هایی در حوزه وصول منابع عمومی دولت مواجه بوده است. پس از استقرار دولت سیزدهم و تأکید بر کنترل رویکردهای تورمی، بالطبع موضوع تأمین مالی غیر تورمی و اجتناب از منابع پایه پولی در تأمین ناترازی‌های بودجه در اولویت کاری وزارت امور اقتصادی و دارایی قرار گرفت.

عملکرد ۲ ساله دولت سیزدهم در حوزه تأمین مالی حاکی از آن است که به کارگیری سیاست‌ها و تدابیر لازم بویژه در حوزه ارتقای درآمدهای پایدار از یک سو و سوی دیگر ارتقای انضباط مالی از طریق انتظام بخشی به حساب‌های دستگاه‌های اجرایی در قالب ایجاد حساب واحد خزانه و پرداخت به ذینفع نهایی موجبات کاهش ناترازی‌های بودجه‌ای دولت توأم با کاهش اتکا به منابع پایه پولی در تأمین این ناترازی‌ها هرچند اندک را به دنبال داشته است. به نحوی که در ۵ ماهه ابتدایی سال جاری استفاده دولت به‌رغم مجوز قانونی استفاده از منابع تنخواه بانک مرکزی (به‌میزان ۳ درصد بودجه عمومی دولت)، صفر بوده است که بالطبع این موضوع می‌تواند نقش بسزایی در مهار تورم و تحقق شعار سال داشته باشد. نسبت منابع تعهدات (شامل اوراق مالی انتشار یافته و به فروش رفته) به بودجه عمومی دولت از ۱۵ درصد به‌طور متوسط طی سال‌های فعالیت دولت یازدهم و دوازدهم به ۹ درصد از زمان شروع به کار دولت سیزدهم تاکنون کاهش یافته است که به مفهوم اتکای کم‌تر بودجه به منابع استقراضی در این دولت می‌باشد. این در حالی است که علی‌رغم کاهش سهم استفاده از منابع مذکور در بودجه عمومی دولت، سهم بازپرداخت اصل و سود اوراق مالی به کل منابع حاصل از فروش اوراق مالی از ۲۶ درصد در دولت‌های یازدهم و دوازدهم به ۱۷۵ درصد در دوره فعالیت دولت سیزدهم افزایش داشته است که حاکی از عزم دولت در کاهش تعهدات بر دولت‌های بعد از محل انتشار اوراق توأم با افزایش حجم بازپرداخت اصل و سود تعهدات ناشی از انتشار این اوراق از دولت‌های قبل بوده است.

افزایش ۱۴۷ درصدی ترانزیت نفتی در بندر شهید رجایی

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به افزایش ۱۴۷ درصدی ترانزیت کالای نفتی در ۶ ماهه نخست امسال در بندر شهید رجایی، گفت: طی این مدت ۲ میلیون و ۶۵۶ هزار و ۲۲۲ تن کالا از طریق این بندر نفتی تخلیه و بارگیری شده است. حسین عباس‌نژاد افزود: در این مدت همچنین ۲ میلیون و ۶۵۶ هزار و ۲۲۲ تن انواع کالای نفتی و غیرنفتی در حوزه نظارت بندر نفتی خلیج فارس تخلیه و بارگیری شد. وی ادامه داد: از این میزان جابه‌جایی ۲ میلیون و ۲۶۵ هزار و ۴۴۴ تن مربوط به فرآورده‌های نفتی و ۳۹۰ هزار و ۷۷۸ تن نیز مواد معدنی صادراتی را شامل می‌شود. به گفته مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی؛ در این بازه زمانی همچنین ۱۴۹ هزار و ۱۱۹ تن فرآورده نفتی با رویه حمل و نقل ساحلی (کاپوتاز) و ۱۷۰ هزار و ۸۷۹ تن نیز با رویه ترانزیت جابه‌جا شده است.

مزایده فروش املاک دولتی برای تأمین منابع نهضت ملی مسکن

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن از برگزاری مزایده فروش املاک و مستغلات این سازمان از طریق ادارات کل راه و شهرسازی در سراسر کشور به‌منظور استفاده بهینه از اموال و اراضی در اختیار دولت برای تأمین منابع طرح نهضت ملی مسکن خبر داد. ارسلان مالکی افزود: مزایده اموال و منابع سازمان ملی زمین و مسکن به صورت سراسری انجام می‌شود که اطلاعات کامل و تمامی مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد و شرایط مزایده تا ارائه پیشنهاد شرکت کنندگان در مزایده و بازگشایی پاکت‌ها و ابلاغ برنده از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) انجام خواهد شد.



تأمین زمین برای تولید مسکن در حال حاضر در چند بخش بر عهده دولت است. تأمین زمین نهضت ملی مسکن، جوانی جمعیت، واگذاری زمین به خانوار در روستاها و همچنین واگذاری زمین برای ساخت شهرک در حال اجرا است.



واگذاری زمین طرح جوانی به ۲۵۰۰ خانواده در پایتخت

مهر یا نهضت ملی مسکن ساخته نمی‌شود، تنها طرح حمایتی ساخت مسکن در شهر تهران در حال حاضر ساخت مسکن ملی تهران است که از سال ۹۸ آغاز شده به پیشرفت فیزیکی ۶۰ درصدی رسیده است.

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران با اشاره به این برنامه گفت: این پروژه مشارکتی از سال ۹۸ آغاز شده است و در ابتدا با مشکلاتی روبه‌رو بود که خوشبختانه اکنون برطرف شده و در حال حاضر پیشرفت آن به ۶۰ درصد رسیده است.

پروژه‌های مشارکتی تهرانساز در قالب مشارکت بین اداره کل راه و شهرسازی استان تهران و سازنده ساخته می‌شود.

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران همچنین درباره فرمول محاسبه این پروژه هم گفت: طبق قراردادی که منعقد شده بعد از آنکه پروژه به پیشرفت فیزیکی مناسبی رسید باید به تأیید اداره کل راه و شهرسازی استان تهران برسد و بعد از آن میزان سهام‌های این پروژه مشخص می‌شود. وی همچنین در خصوص پرداخت تسهیلات بانک به ساخت مسکن گفت: روند همکاری بانک‌ها در پرداخت تسهیلات ساخت مسکن رو به بهبود است. عملکرد بانک‌ها در استان تهران در حوزه پرداخت تسهیلات ودیعه مسکن و همچنین تسهیلات ساخت پروژه‌های نهضت ملی مسکن مناسب است و فعلاً در پروژه‌های ملی مسکن این استان مشکلی نیست.

به گفته مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران، بسیاری از پروژه‌های استان بویژه در مناطق پاکدشت، اسلامشهر و رباط کریم رو به اتمام و روند اجرای این پروژه‌ها خوب بوده است اما برای تکمیل آنها باید هرچه زودتر متقاضیان آورده‌های خود را پرداخت کنند.

او افزود: متأسفانه برخی از متقاضیان اقساط خود را پرداخت نمی‌کنند بنابراین به آنها پیامک‌های هشدار داده‌ایم تا هرچه سریعتر اقساط باقی‌مانده را پرداخت کنند چراکه اگر این اقساط پرداخت نشود سازندگان و پیمانکاران انگیزه و اعتباری برای اتمام پروژه‌ها ندارند.

جنتی توضیح داد: برخی از متقاضیان هنوز ۶ قسط خود را که حدود ۲۴۰ میلیون است پرداخت نکرده‌اند بنابراین باید هرچه سریع‌تر پرداخت کنند در غیر این صورت متقاضی حذف و افراد دیگر جایگزین می‌شوند.

زمین پرداخت نمی‌کنند. حسین جنتی، مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران در گفت‌وگو با «ایران» گفت: در شهر تهران زمینی برای قانون جوانی جمعیت عرضه نمی‌شود و متقاضیان این شهر می‌توانند در شهرهای مشخص شده استان زمین خود را دریافت کنند.

به گفته جنتی در استان تهران حدود ۱۵ هزار خانوار متقاضی دریافت زمین جوانی جمعیت بودند که ۲۵۰۰ خانوار تأیید نهایی شده‌اند و شرایط دریافت زمین را دارند.

متراژ زمین‌های عرضه شده حدود ۲۰۰ متر است و ارزش هر قطعه زمین یک میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان برآورد شده است. اگر متراژ قطعه زمین بیشتر از متراژ تعیین شده باشد یا ارزش آن از این مبلغ بالاتر باشد هر قطعه زمین به دو یا چند خانوار واگذار می‌شود. طبق آیین‌نامه اجرایی میزان ارزش زمین اگر زیر ۸۰۰ میلیون تومان باشد، به یک خانواده و اگر قیمت آن بالای ۸۰۰ میلیون تا یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان باشد به دو خانواده و اگر قیمت بیش از آن باشد و قطعه زمین قابلیت تفکیک نداشته باشد، هزینه آماده‌سازی ۲۰۰ متر آن گرفته می‌شود و مابقی آن بر اساس مابه‌التفاوت قیمت دریافت خواهد شد.

متقاضیان قانون جوانی جمعیت علاوه بر دریافت زمین رایگان، برای ساخت آن می‌توانند از تسهیلات پرداختی نهضت ملی مسکن استفاده کنند. مبلغ تسهیلات ساخت در حال حاضر ۵۵۰ میلیون تومان است. افرادی که در گذشته یک بار از تسهیلات زمین، یا واحد مسکونی یا وام مسکن یارانه‌دار استفاده کرده باشند، واجد شرایط برای دریافت تسهیلات نیستند، اما طبق ماده ۳ قانون جوانی جمعیت اگر خانواده‌ای هم واجد شرایط نباشد اما فرزند سوم آنها متولد مهر ۱۴۰۰ به بعد باشد، می‌تواند این تسهیلات جدید را هم دریافت کند. تأمین زمین برای تولید مسکن در حال حاضر در چند بخش بر عهده دولت است. تأمین زمین نهضت ملی مسکن، جوانی جمعیت، واگذاری زمین به خانوار در روستاها و همچنین واگذاری زمین برای ساخت شهرک در حال اجرا است. بنابر این گزارش تاکنون حدود ۵۰ هزار هکتار زمین آماده شده که برای تولید مسکن عرضه می‌شود.

ساخت مسکن حمایتی در تهران در شهر تهران مسکن حمایتی مانند مسکن

قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت با تصویب مجلس، آبان ماه ۱۴۰۰ توسط رئیس‌جمهور برای اجرا ابلاغ شد. بخش مهمی از این قانون واگذاری زمین رایگان به خانوار دارای سه فرزند و بیشتر است. با تأمین زمین، در مرحله اول اجرای این طرح، از عید غدیر تا قربان امسال، ۷۵۰۰ خانوار زمین را دریافت کردند و مرحله دوم طرح نیز از روزهای گذشته شروع شده است. در مرحله دوم واگذاری زمین به متقاضیان در قانون جوانی جمعیت، ۲۰ هزار خانوار زمین دریافت می‌کنند که خانواده‌های دارای سه فرزند و بیشتر، مشمول این طرح هستند. قرار است این زمین‌ها ۱۰ روزه تحویل مشمولان شود.

بر اساس قانون جوانی جمعیت، دولت مکلف است یک قطعه زمین یا واحد مسکونی حداکثر به میزان ۲۰۰ متر برای ساکنین در روستاها یا شهرهای کمتر از پانصد هزار نفر پس از تولد فرزند سوم و بیشتر به صورت فروش اقساطی با دو سال تنفس و هشت سال اقساط واگذار کند و سند مالکیت، پس از پرداخت آخرین قسط، ظرف حداکثر یک ماه، به مالکین تحویل داده می‌شود.

برای ساکنین شهرهای بالای پانصد هزار نفر، زمین یا واحد مسکونی بسته به اعلام ظرفیت توسط دولت مبنی بر وجود زمین یا واحد مسکونی در شهرک‌های اطراف یا شهرهای جدید یا شهرهای مجاور یا زادگاه پدر یا مادر مشروط به اینکه بالاتر از پانصد هزار نفر نباشد، اختصاص می‌یابد.

با توجه به اینکه در برخی کلانشهرها تأمین زمین مشکلات و موانعی دارد یا کمبود زمین وجود دارد به متقاضیان دریافت زمین جوانی جمعیت در شهرهای جدید و یا شهرک‌های اطراف این کلانشهرها زمین واگذار می‌شود. در شهر تهران نیز متقاضیان می‌توانند زمین خود را از شهرهای اطراف دریافت کنند. با شروع مرحله دوم واگذاری زمین قانون جوانی جمعیت، امروز در استان تهران ۲۵۰۰ خانوار زمین دریافت می‌کنند. مجموع زمین‌های دریافتی ۱۰۷۲ متر است. متوسط متراژ زمین‌ها ۲۰۰ متر است که به گفته متولیان بخش مسکن، هزینه آماده‌سازی هر قطعه زمین ۲۰۰ میلیون تومان است. زمین برای متقاضیان این طرح رایگان است اما خانوار دارای سه فرزند باید بخشی از هزینه آماده‌سازی زمین را بپردازند ولی خانوار دارای ۴ فرزند هیچ هزینه‌ای برای آماده‌سازی

خودروسازان منتظر مجوز افزایش قیمت نباشند



خودروسازان در حال سبقت گرفتن از یکدیگر برای احتکار خودرو هستند؛ هدف این است که به افزایش قیمت خودرو برسند. در حقیقت آنها با عدم عرضه خودرو می خواهند دولت و شورای رقابت را تحت فشار قرار دهند.

تصاویر ماهواره‌ای نشان می‌دهد که شرکت‌های خودروسازی به سمت احتکار خودرو رفته‌اند و می‌خواهند بعد از آنکه به‌طور مجدد مجوز افزایش قیمت خودرو را در سال جاری گرفتند، عرضه خودرو را آغاز کنند. در این خصوص چه نظری دارید و آیا خودروسازان می‌توانند برای خود چنین امری را متصور باشند؟

تحت هیچ شرایطی احتکار خودرو توسط شرکت‌های خودروسازی، به بهانه افزایش قیمت‌ها، قابل قبول و پذیرش نیست. شورای رقابت در کمتر از سه ماه پیش قیمت‌های جدید خودروهای داخلی و مونتاژی را اعلام کرد و تولیدکنندگان موظف هستند از قیمت‌های ابلاغ شده، تمکین کنند، لذا عدم عرضه خودرو با هدف اصلاح قیمت‌ها تحت هیچ شرایطی قابل پذیرش نیست و تخلف محسوب می‌شود. بر این اساس از خودروسازان می‌خواهیم که مانند هفته‌های گذشته عرضه خودرو را دنبال کنند تا بازار خودرو از تعادل خارج نشود. در حال حاضر وضعیت بازار خودرو به گونه‌ای نیست که خارج از سامانه یکپارچه، خودرو به مردم عرضه شود لذا همچنان در قالب سامانه یاد شده باید عرضه خودرو به متقاضیان پیگیری شود. شرکت‌های خودروسازی موظف هستند بر اساس تاریخی که در سامانه یکپارچه آمده، عرضه خودرو به مردم را دنبال و عملیاتی کنند و منتظر تغییر قیمت‌ها نباشند. با توجه به شواهد موجود و وضعیت عرضه خودرو، خودروسازان نمی‌توانند خارج از سامانه یکپارچه نسبت به عرضه خودرو در بازار اقدام کنند.

طی چند روز گذشته خبرهای ضد و نقیضی منتشر شد مبنی بر اینکه دیگر عرضه خودرو از طریق سامانه یکپارچه خودرو نیست، اما به طور حتم چنین امری تا آرامش کامل بازار خودرو دنبال خواهد شد. هدف اصلی از ایجاد سامانه یاد شده، توزیع عادلانه خودرو به مردم است لذا دلیلی ندارد سامانه یکپارچه حذف شود و خودروسازان به صورت مستقل نسبت به فروش خودرو اقدام کنند، آن هم در شرایطی که موضوع احتکار خودرو توسط خودروسازان شنیده می‌شود.

خودروسازان تأکید دارند که تولید خودرو نسبت به گذشته افزایش پیدا کرده است از این رو باید بدون تأخیر، خودروهای متقاضیان (در موعد تحویل) را تحویل دهند و اگر خللی در این بخش وجود دارد یا تولید مناسب نیست یا اینکه بحث احتکار خودرو مطرح است. به همین دلیل از خودروسازان می‌خواهیم به وعده‌های داده شده خود عمل کنند و خودروهای ثبت‌نامی را به مردم تحویل دهند. تأکید می‌کنم خودروسازان اخیراً هیچ مجوزی برای افزایش قیمت محصولات خود از شورای رقابت دریافت نکردند و خبرهای مطرح

شده در مورد افزایش قیمت برای هفته‌های آتی کذب است.

پارکینگ خودروسازان نشان می‌دهد که خودرو دارند، اما نمی‌خواهند عرضه کنند. این احتکار چگونه دنبال خواهد شد، آیا شورای رقابت یا سازمان حمایت می‌توانند در این خصوص ورود کنند و اجازه ندهند که حق مردم پایمال شود؟

قطعاً هم شورای رقابت و هم سازمان حمایت می‌توانند در این خصوص ورود کرده و اجازه ندهند شرکت‌های خودروسازی به خواسته خود برسند و خودروهایی را که در پارکینگ‌ها آماده است با قیمت‌های بالاتر به فروش برسانند. اگر خودروسازان نسبت به عرضه محصولات‌شان به مردم اقدام نکنند، چند روز می‌توانند خودروها را احتکار کرده یا چند وقت می‌توانند از قانون تمکین نکنند، از این رو شرکت‌های خودروساز مجبور هستند هم خودروهای موجود در پارکینگ را به دست ثبت‌نام‌کنندگان برسانند و هم اینکه دست از احتکار بردارند. فضایی که اکنون توسط خودروسازان شکل گرفته عملاً به معنای عدم تمکین از قیمت‌های ابلاغی شورای رقابت و تحت فشار قرار دادن شورای رقابت برای بازنگری قیمت‌هاست.

آیا احتکار خودرو توسط خودروسازان، می‌تواند شورای رقابت را تحت فشار قرار دهد که برای بار دوم برای ایران خودرو و سایپا و برای بار سوم برای مونتاژ کاران، قیمت‌ها افزایش پیدا کنند؟

خیر به هیچ عنوان چنین اتفاقی رخ نخواهد داد. شورای رقابت در فواصل زمانی مشخص قیمت‌ها را بر اساس مستندات ارائه شده توسط خودروسازان، بررسی می‌کند. قرار نیست هر زمان که خودروسازان خواستند و تمایل داشتند، قیمت نهایی خودروها مورد بازنگری قرار گیرد، بنابراین تصور می‌کنم اگر بازنگری در قیمت‌ها بخواهد اتفاق بیفتد در ماه آبان یا بعد از آن خواهد بود. سؤال ما از خودروسازان این است؛ از زمانی که قیمت خودرو در سال جاری اصلاح شد، چه اتفاقاتی رخ داد؟ آیا قیمت ارز افزایش یافته است؟ آیا محصولات پلیمری و پتروشیمی گران تر شده است؟ آیا حقوق و دستمزد کارگران بیشتر شده است؟ هیچ کدام از موضوعات عنوان شده اتفاق نیفتاده است حال چرا خودروسازان به دنبال افزایش قیمت هستند؟ وقتی تغییری در حوزه تولید و مواد اولیه رخ نداده است قاعدتاً خودروسازان، نباید توقع افزایش قیمت داشته باشند یا با عدم عرضه خودرو، بازار را دچار آشفتگی کنند. از آنجا که تغییراتی در فرایند کلی اقتصاد بخصوص نرخ ارز، نرخ تورم و دستمزد رخ نداده و همچنین قیمت مواد اولیه دستخوش تغییر

نشده، شورای رقابت با افزایش قیمت‌ها موافقت نخواهد کرد. مگر آنکه خودروسازان ادله‌ای داشته باشند که در راستای آن شورای رقابت با اصلاح قیمت‌ها موافقت کند اما در شرایط موجود گرانی دوباره خودروها دور از تحقق است. خودروسازان تحت هیچ شرایطی نمی‌توانند قیمت‌های گذشته خودرو را تغییر دهند و باید بر اساس فرمول شورای رقابت، محصولات را قیمت‌گذاری و به متقاضیان عرضه کنند.

به نظر می‌رسد خودروسازان در حال فشار وارد کردن به وزارت صمت و حتی شورای رقابت هستند تا فروش خودرو از طریق سامانه یکپارچه خودرو نباشد و خودشان به صورت مستقیم نسبت به عرضه خودرو اقدام کنند. چنین امری قابل قبول است؟

تا زمانی که بازار خودرو به آرامش کامل نرسد، خودرو از طریق سامانه یکپارچه خودرو عرضه خواهد شد و تحت هیچ شرایطی با عرضه خودرو توسط سایت خودروسازان موافقت نمی‌شود. هدف از ایجاد سامانه یکپارچه خودرو، حذف دلالتان و برگشت آرامش به بازار خودرو بود، بنابراین دلیلی ندارد در مقطع فعلی، سامانه بسته شود و مردم برای خرید خودرو، سراغ سایت‌های فروش خودروسازان بروند. این امر می‌تواند باعث برگشت سفته‌بازان به بازار خودرو شود. سامانه یکپارچه خودرو باعث شد تا قیمت خودرو در کارخانه و بازار نزدیک شود و دیگر دلالتان در این بازار تعیین‌کننده قیمت‌ها نباشند. با توجه به اینکه تا حدودی آرامش به بازار خودرو برگشته است، چرا خودروسازان ترجیح می‌دهند فروش خودرو از سایت‌های خودشان باشد؟ وزارت صمت هم قطعاً مخالف چنین رویه‌ای است و ترجیح می‌دهد تا آرامش کامل بازار، فروش خودرو از طریق سامانه یکپارچه باشد.

به نظر شما سامانه یکپارچه خودرو باعث شده قیمت خودرو در بازار به قیمت کارخانه نزدیک شود؟

قطعاً چنین امری اتفاق افتاده است. اگر خودرو از طریق شرکت‌های خودروسازی و از طریق سایت‌های فروش این مجموعه‌ها عرضه می‌شد، همچنان شاهد فساد، تخلف و رانت بودیم و همچنان فاصله معنادار قیمتی بین خودروهای کارخانه و بازار وجود داشت و دست خیلی از مردم از خرید خودرو کوتاه بود. عرضه خودرو از طریق بورس کالا هم چالش‌های خود را داشت و قابل پیش‌بینی است که این روش هم منجر به کاهش قیمت‌ها نمی‌شد، لذا بهترین شیوه برای کاهش قیمت‌ها، سامانه یکپارچه خودرو بود. در این سامانه عرضه خودرو شفاف است و امکان سودجویی در آن نیست.

چرا گوشی من کند است؟

حتی اگر یکی از جدیدترین و بهترین گوشی‌های اندرویدی را هم داشته باشید، ممکن است پس از مدتی، دستگاه شما کندتر از حد انتظارتان کار کند که البته این موضوع می‌تواند دلایل مختلفی داشته باشد و بالطبع، راهکارهای گوناگونی هم می‌توان برای آن ارائه داد.

ری‌استارت کردن گوشی گاهی کندی گوشی کاملاً مقطعی است و می‌توانید با یک ری‌استارت و روشن و خاموش کردن ساده، مشکل را حل کنید. برخی از فرایندهای پس‌زمینه می‌توانند به طور موقت سرعت تلفن شما را کاهش دهند، اما شناسایی آنها چندان راحت نیست، به همین دلیل راه‌اندازی مجدد گوشی یک روش سریع و مؤثر برای متوقف کردن آنهاست. اگر از دستگاه‌هایی با رم پایین استفاده می‌کنید بهتر است حداقل یک بار در هفته این کار را انجام دهید.

پاکسازی فضای ذخیره گوشی یکی از دلایل کند شدن گوشی، پر شدن فضای ذخیره‌سازی تلفن همراه شماست. برای مقابله با این مشکل، در گام نخست بهتر است گوشی متناسب با نیاز خود خریداری کنید. در غیر این صورت در صورت قدیمی بودن گوشی یا کم بودن حافظه، بهتر است بدانید وقتی کمتر از ۱۰ درصد از فضای ذخیره‌سازی دستگاه شما باقی مانده باشد، مطمئناً گوشی بسیار کند می‌شود و بسیاری از برنامه‌ها نمی‌توانند به درستی عمل کنند. بنابراین همیشه به فکر حذف فایل‌های اضافه باشید. برای این کار ابتدا به تنظیمات گوشی (setting) بروید، در قسمت ذخیره‌سازی (storage)، عکس‌هایی با حجم بالا را که نیازی به ذخیره‌سازی آنها ندارید پیدا و آنها را پاک کنید. در این میان، فضای ابری را هم فراموش نکنید. می‌توانید از داده‌ها، یک نسخه پشتیبان در فضای ابری تهیه کنید چرا که عکس‌ها و ویدیوها فضای زیادی اشغال می‌کنند، بنابراین مرتباً از فایل‌های رسانه‌ای بزرگ در Google Photos نسخه پشتیبان بگیرید. استفاده از برنامه‌های Lite Edition

بسیاری از اپلیکیشن‌ها مانند فیس‌بوک، برنامه‌های نسخه Lite را برای دستگاه‌های اندرویدی قدیمی و پایین‌رده با رم و فضای ذخیره‌سازی محدود ارائه می‌کنند که کم‌حجم‌تر از برنامه‌های اصلی هستند. هر چند در حال حاضر گوگل برنامه‌های Lite خود را تعطیل کرده، اما بسیاری از شبکه‌های اجتماعی همچنان نسخه‌های Lite را ارائه می‌دهند.

به‌روزرسانی نرم‌افزارها اگر احساس می‌کنید تلفن شما کند است، به‌روزرسانی‌های موجود را بررسی کنید. گوگل با هر نسخه جدیدی اندروید را بهینه می‌کند. بیشتر سازندگان همین کار را برای پوسته‌های نرم‌افزاری خود انجام می‌دهند، بنابراین ارتقا به آخرین نسخه اندروید می‌تواند منابع سیستم را در دستگاه شما آزاد کند، که این موضوع به بارگذاری سریع‌تر برنامه‌ها و افزایش سرعت سیستم کمک می‌کند. این کار را علاوه بر سیستم‌عامل، باید برای سایر اپلیکیشن‌ها هم انجام دهید. حتی می‌توانید به‌روزرسانی‌های خودکار را در فروشگاه‌های اپ روشن کنید تا به محض اتصال به وای‌فای، حتی اگر از گوشی خود استفاده‌ای نمی‌کنید، برنامه‌ها به‌روزرسانی شوند.

حذف نصب اپلیکیشن‌های بدون استفاده برنامه‌ها و اپلیکیشن‌های استفاده نشده، فضای ذخیره‌سازی تلفن همراه را اشغال می‌کنند و اگر در پس‌زمینه اجرا شوند ممکن است در نهایت منجر به مسدود شدن حافظه (RAM) شوند. اگر برنامه‌هایی را دانلود کرده‌اید که دیگر از آنها استفاده نمی‌کنید، حذف نصب (Uninstall) آنها می‌تواند سرعت گوشی و عمر باتری را بهبود بخشد. اگر هم نمی‌خواهید برنامه‌ها را حذف کنید، می‌توانید حافظه پنهان (کش) آنها را پاک کنید. برای این کار سراغ تنظیمات بروید و از بخش Battery and device care گزینه Storage را انتخاب و روی آن کلیک کنید. سپس با ضربه زدن بر گزینه برنامه‌هایی که اخیراً استفاده نشده، یک برنامه انتخاب کنید و روی Clear Cache ضربه بزنید تا بخشی از حافظه گوشی آزاد شود و سرعت گوشی بهبود یابد.

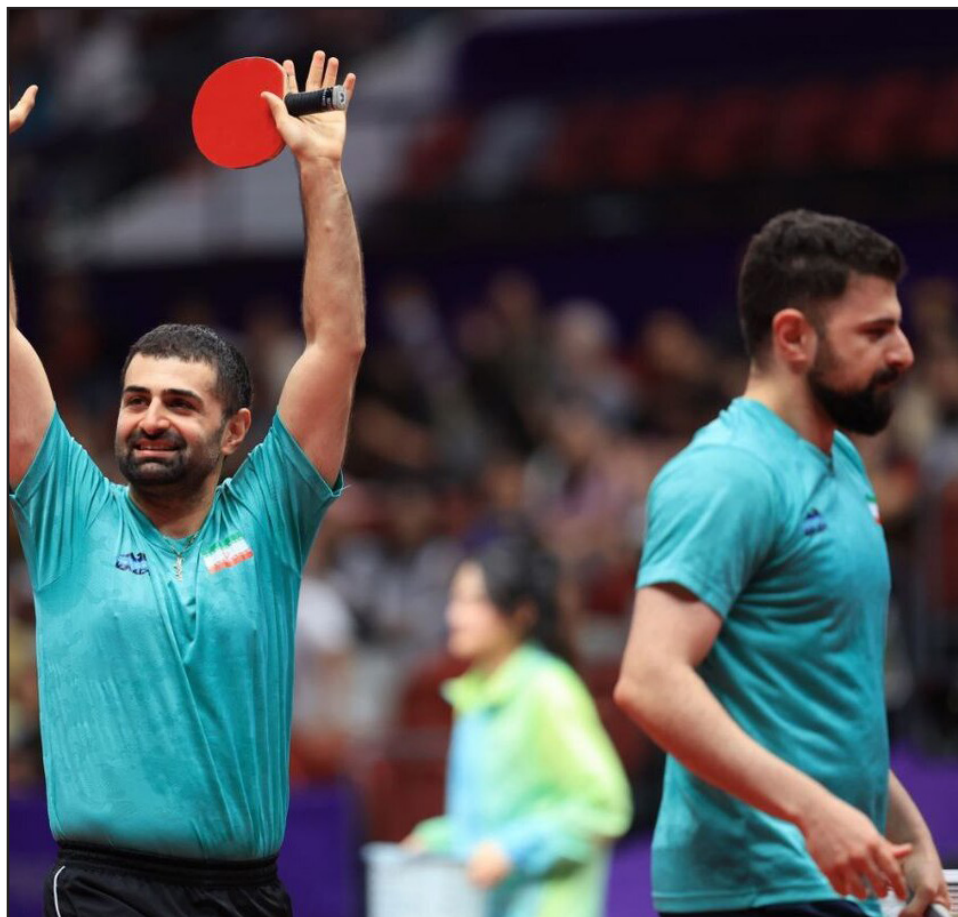
بازگشت به تنظیمات کارخانه اگر با وجود انجام همه این موارد همچنان از کندی گوشی خود گلایه‌مندید، تنها یک راهکار برای پستان باقی می‌ماند و آن هم بازگشت به تنظیمات کارخانه (ریست فکتوری) است. البته قبل از آن باید ابتدا یک نسخه پشتیبان از اطلاعات ضروری خود ایجاد کنید یا داده‌های ارزشمندتان را به کارت حافظه یا کامپیوتر و لپ‌تاپ انتقال دهید. هر چند با این کار تمام داده‌ها از بین می‌رود ولی یک راه عالی برای بهبود عملکرد گوشی‌تان محسوب می‌شود.

قدردانی وزیر ورزش از ورزشکاران

وزیر ورزش و جوانان کسب چندین مدال بارزش در هفت روز نخست بازی‌های آسیایی هانگژو توسط قهرمانان کشور را تبریک گفت. در متن پیام کیومرث هاشمی آمده است: «تاریخ‌سازی چندین رشته ورزشی که تا پیش از این ورزش ایران موفق به کسب مدال در آنها نشده بود، مایه مباهات و خوشحالی جامعه ورزش و مردم شریف ایران اسلامی است. درخشش تیم تنیس روی میز متشکل از آقایان نیما و نوشاد عالمیان و امیر حسین هدایی با کسب مدال برنز تیمی، صعود تیم دوپل تنیس روی میز ایران به نیمه نهایی، تاریخ‌سازی مهدی الفتی ژیمناست ارزنده کشورمان با کسب مدال نقره و نشان برنز با ارزش فرانک پروتوآدر بانوی رکابزن ایران جزو درخشان‌ترین نتایجی است که ورزش ایران در سال‌های اخیر کسب کرده است. همچنین درخشش ووشوکاران ایران در این بازی‌ها و کسب ۲ مدال طلا، ۴ نقره و یک برنز و کسب سومین مدال طلای پیاپی در بازی‌های آسیایی توسط تیم ملی والیبال بخشی دیگر از نتایجی بود که باعث سرفرازی پرچم مقدس جمهوری اسلامی ایران در چین و موجب ایجاد شور و شادی در جامعه شد. از نکات حائز اهمیت دیگر در هفت روز نخست برای ورزش ایران، عملکرد قابل ستایش بانوان ورزشکار است که با کسب ۱۰ مدال، سهم بسزایی در مدال‌آوری کاروان ایران در روزهای آغازین داشتند و این موضوع بار دیگر مؤید توانایی بالای بانوان ایرانی در ورزش قهرمانی است. کسب ۲۵ مدال در هفت روز نخست بازی‌ها را به ورزشکاران عزیزمان، خانواده‌های محترم‌شان، سرمریبان و اعضای کادر فنی این تیم‌ها، جامعه ورزشی کشور و همه آحاد مردم شریف ایران صمیمانه تبریک می‌گویم و توفیق ورزشکاران ایرانی در کسب مدال زرین طلا در روزهای باقی‌مانده بازی‌های آسیایی را از خداوند بزرگ مسألت دارم.»



نیما و نوشاد این بار کار سخت‌تری در پیش دارند و برای رسیدن به فینال بازی‌های آسیایی باید چین غول مرحله آخر را هم ضربه کرده تا ضیافت تنیس روی میز را در هانگژو کامل کنند.



تاریخ سازی دو برادر تکمیل می‌شود؟

برادران عالمیان، برادری را در حق تنیس روی میز ایران تمام کردند. در هفتمین روز بازی‌های آسیایی، تنیس روی میز باز هم کاروان ایران را سسورپرایز کرد تا بعد از برنز تاریخی مسابقات تیمی، این بار برنز دوپل خود را قطعی کند.

تیم ملی کشورمان با ترکیب برادران عالمیان و امیر حسین هدایی همین چندروز پیش مقابل ژاپن قدرتمند تیم سوم المپیک توکیو تاریخ‌سازی کرد تا برنزی طلایی را بعد از ۶۵ سال دشت کند. در حالی که فقط شش روز از این تاریخ‌سازی می‌گذرد، برادران عالمیان دست بردار نیستند تا جایی که باشکست -۳ صفر ژاپن چک دوم را محکم‌تر به سامورایی‌ها ززند و با صعود به نیمه نهایی، این بار برنز خود را در مسابقات دوپل بازی‌های آسیایی قطعی کردند.

انگار خدا در هانگژو جور دیگری دست روی سر تنیس روی میز ایران کشیده است تا جایی که ملی‌پوشان فقط به یک تاریخ‌سازی بسنده نکردند تا برای اولین بار در تاریخ بازی‌های آسیایی، تنیس

روی میز ایران دو مدال تاریخی کسب کند. البته که این پایان ماجرا نیست و مبارزه برادران عالمیان یک راند دیگر ادامه دارد، نیما و نوشاد این بار کار سخت‌تری در پیش دارند و برای رسیدن به فینال بازی‌های آسیایی باید چین غول مرحله آخر را هم ضربه کرده تا ضیافت تنیس روی میز را در هانگژو کامل کنند؛ هرچند با نظر بسیاری از کارشناسان این دو مدال هیچ ربطی به عملکرد فدراسیون ندارد و اگر به دست آمده دلیلش فقط و فقط توانایی خود ملی‌پوشان بوده است؛ اقدامات یکی دو سال اخیر فدراسیون هم گواه این ماجرا است.

امروز نوشاد دارنده رنکینگ ۵۳ و نیما دارنده رنکینگ ۲۰۷ جهان و همچنین دارنده رنکینگ ۲۳ دوپل دنیا مقابل فن ژندونگ نفر اول و وانگ چوکین نفر دوم رنکینگ جهانی با رنکینگ دو دوپل جهان قرار خواهند گرفت؛ بازی‌ای که با توجه به میزبانی چینی‌ها سخت‌تر هم خواهد بود اما گویا برادران عالمیان هم قسم شده‌اند تا با شکست چین تاریخ‌سازی خود را تکمیل کرده و فینال بازی‌های

آسیایی را بغل کنند؛ تاجایی که نوشاد برادر بزرگ‌تر بعد از بازی با ژاپن گفت: «واقعاً بازی سنگینی بود. ما به این فکر می‌کردیم که مدال خودمان را قطعی کنیم اما حالا دیگر به رنگ مدال فکر می‌کنیم. دوست داریم این مدال خوشترنگ‌تر باشد.»

نیما هم که از این برد بسیار هیجانی بود، حالا امیدوار است تا به کمک برادرش این بار چین را شکست دهند: «خدا را شکر می‌کنم که این بازی را بردیم. آنالیز دقیقی از تیم ژاپن داشتیم. آنقدر هیجان دارم که واقعاً نمی‌توانم حرف بزنم. فکر می‌کنم ما تا به حال هیچ مدالی در دوپل نداشتیم. تیم ژاپن، کره جنوبی را حذف کرده بود. باز هم خدا را شکر می‌کنیم. دم همه مردم ایران گرم که انرژی خیلی زیادی برای ما فرستادند. از همه آنها تشکر می‌کنیم. انرژی‌هایشان را دریافت کردیم. این انرژی‌ها باعث می‌شود با جنگندگی بیشتری بقیه مسابقات را انجام بدهیم. به نظر من ما شکسته‌ست است و خدا را شکر اتفاقات خوبی می‌افتد. حریف بعدی ما چین است. همیشه مقابل آنها خوب بازی کرده‌ایم و به امید خدا این بار شکست‌شان می‌دهیم.»

یزدانی تنها بازمانده از جاکارتا!

از بین ۱۲ کشتی‌گیر ایرانی حاضر در بازی‌های آسیایی ۲۰۱۸ تنها حسن یزدانی در هانگژو به روی تشک می‌رود. مسابقات کشتی این بازی‌ها از ۱۲ مهر در هانگژو آغاز می‌شود که در ابتدا فرنگی کاران روزهای ۱۲ و ۱۳ مهر روی تشک می‌روند و در ادامه روزهای ۱۴ و ۱۵ مهر هم نوبت به شاگردان پژمان درستکار می‌رسد. تیم‌های ملی کشتی آزاد و فرنگی ایران در حالی باید به هانگژو سفر کنند که در دوره قبل این رقابت‌ها، هر دو تیم به قهرمانی رسیدند اما از بین ۱۲ کشتی‌گیر اعزامی تنها حسن یزدانی در ترکیب تیم فعلی به روی تشک می‌رود.

در کشتی فرنگی در جاکارتا مهر داد مردانی (۶۰ کیلوگرم)، محمد رضا گرای (۶۷ کیلوگرم)، محمدعلی گرای (۷۷ کیلوگرم)، حسین نوری (۸۷ کیلوگرم)، علی اکبر حیدری (۹۷ کیلوگرم) و بهنام مهدی‌زاده (۱۳۰ کیلوگرم) نماینده ایران بودند که نهایتاً تیم ایران با دو طلای محمدعلی گرای و حسین نوری و دو برنز مهر داد مردانی و محمد رضا گرای قهرمان شد.

بهنام مهدی‌زاده و علی اکبر حیدری هم به مقام پنجم اوزان خود رسیدند. از ترکیب فوق در حال حاضر محمد رضا و محمدعلی گرای در تیم ملی کشتی می‌گیرند که چندی پیش در مسابقات جهانی به روی تشک رفتند که محمد رضا رسیده و محمدعلی حذف شد.

در کشتی آزاد هم تقریباً شرایطی مشابه کشتی فرنگی برقرار است؛ تیم کشتی آزاد ایران در بازی‌های آسیایی ۲۰۱۸ با ترکیب رضا اطری (۵۷ کیلوگرم)، مهران نصیری (۶۵ کیلوگرم)، مصطفی حسین خانی (۷۴ کیلوگرم)، حسن یزدانی (۸۶ کیلوگرم)، علیرضا کریمی (۹۷ کیلوگرم) و پرویز هادی (۱۲۵ کیلوگرم) عازم جاکارتا شد که در پایان حسن یزدانی، علیرضا کریمی و پرویز هادی به طلا رسیدند و رضا اطری مدال برنز را کسب کرد. مصطفی حسین خانی و مهران نصیری هم در اوزان خود پنجم و سیزدهم شدند.

در بین این نفرات رضا اطری، حسن یزدانی و علیرضا کریمی همچنان در رقابت‌های مختلف حضور دارند که تنها حسن یزدانی در این دوره هم ملی‌پوش ایران است و به این ترتیب از بین ۱۲ ملی‌پوش دوره قبل، تنها یک نفر در تیم فعلی به روی تشک می‌رود و بقیه نفرات یا در ترکیب تیم حضور ندارند یا از دنیای مسابقات کشتی خداحافظی کرده‌اند.

آزادکاران روسی در هانگژو در این مسابقات چند کشتی‌گیر روسی الاصل با تابعیت کشورهای مختلف از جمله بحرین حضور دارند. اما ستاره این مسابقات یکی از پدیده‌های درخشان مسابقات جهانی خواهد بود؛ لژیونر کشتی داغستان و قهرمان وزن ۹۷ کیلوگرم جهان، احمد تاج‌الدینوف؛ کشتی‌گیر روسی الاصل بحرین که باید با مجتبی گلچ رقیب ایرانی خود رو به رو شود.

قطع رابطه با بارسلونا کلید خورد!

پرونده نگر بر با صدور حکم رشوه‌خواری باشگاه بارسلونا در دادگاه بدوی بارسلون، رنگ و بوی تازه‌ای به خود گرفته است. در جدیدترین واکنش به صدور این حکم، مسئولان سویا اعلام کردند تا مشخص شدن نتیجه نهایی در «پرونده نگر بر» علاقه‌ای به حضور مدیران ارشد خود در جایگاه ویژه و کنار مدیران ارشد بارسلونا ندارند. باشگاه سویا قبل از آغاز دیدار خود برابر بارسلونا اقدام به انتشار بیانیه‌ای در رابطه با موضع خود در قبال «پرونده نگر بر» کرد که در بخشی از آن آمده: «باشگاه سویا به طور رسمی انزجار خود را از اعمال خلاف قانون رؤسای سابق باشگاه بارسلونا که در حکم صادر شده توسط دادگاه بدوی شماره یک بارسلون در رابطه با پرونده نگر بر وجود دارد، اعلام می‌کند و در حال حاضر تمایلی به حضور مدیران ارشد خود در جایگاه ویژه و کنار مسئولان باشگاه بارسلونا ندارد. باشگاه سویا ضمن اعلام این موضوع، مراتب احترام خود را به اطلاع اعضای مجمع عمومی باشگاه بارسلونا، کارمندان و همچنین هواداران این تیم که به طور ناخواسته درگیر این موضوع شده‌اند، می‌رساند.» مسئولان باشگاه بارسلونا که از این تصمیم همتایان خود در سویا خشمگین شدند، بلافاصله با انتشار بیانیه‌ای رسمی به این تصمیم واکنش نشان دادند. بخشی از بیانیه رسمی بارسلونا می‌گوید: «باشگاه بارسلونا به صورت عمومی احساس ناراحتی و انزجار خود را نسبت به حمله ناعادلانه و ابراز نظر شخصی باشگاه سویا در رابطه با پرونده نگر بر نشان می‌دهد. پرونده نگر بر نباید توجیهی برای چنین تصمیماتی باشد چون حکم مورد اشاره باشگاه سویا در مراتب اولیه قضایی صادر شده و هیچ چیزی را علیه بارسلونا به اثبات نمی‌رساند. رفتار باشگاه سویا که به عدم حضور مدیران این باشگاه در مراسم پیش از دیدار ۲ تیم منجر شد، یک حمله غیرقابل قبول برابر باشگاه اول کاتالونیا محسوب می‌شود.» باشگاه بارسلونا در پایان بیانیه خود اعلام کرد تا زمانی که مسئولان باشگاه سویا به طور رسمی از انجام این رفتار غیر حرفه‌ای خود ابراز پشیمانی نکنند، تمام روابط دو باشگاه در تمام سطوح قطع خواهد شد. این بازی با گل به خودی سرخیو راموس کاپیتان اسبق رئال مادرید، به سود آبی و اناری پوشان به پایان رسید.

حسرت مدال تفتیان تمامی ندارد

حسرت مدال حسن تفتیان دوند ۱۰۰ متر ایران با چهارمی در بازی‌های آسیایی ادامه دارد شد. او بعد از اینکه با رکورد ۱۰ ثانیه و ۱۳ صدم ثانیه و اولی گروهش از نیمه نهایی به فینال ۱۰۰ متر بازی‌های آسیایی رسید، اما در رقابت با سریع‌ترین مردهای آسیا، جا ماند و رؤیای مدال بازی‌های آسیایی‌اش بر باد رفت. رکورددار ۱۰۰ متر ایران چهارم شد. دوند چینی در حضور هموطنانش با رکورد ۹ ثانیه و ۹۷ صدم ثانیه قهرمان شد. حمیده اسماعیل‌نژاد هم در فینال ۱۰۰ متر زنان با ثبت رکورد ۱۱.۵۴ ثانیه هفتمی را گرفت و فرزانه فصیحی هم در دور مقدماتی حذف شد.

تفاوت سالمندان ۱۴۲۰ با سالمندان ۱۴۰۰



سالمندان شورش را از دست داده و تنها دخترش هم هزاران کیلومتر دورتر کنار همسر اتریشی اش زندگی جدیدی آغاز کرده است. خاطرات سفر سال گذشته به شهر گراتس و دیدن دختر و نوه‌ها هنوز هم برایش تازه می‌گردد. می‌گوید به تنها زندگی کردن عادت کرده است اما هیچوقت احساس تنهایی نمی‌کند. سالها مسئول حسابداری یک بخش دولتی بود و بعد از بازنشستگی تا چند سال در شرکت‌های خصوصی کار می‌کرد. اما از ۵ سال قبل تصمیم گرفت پروژه‌ای یا به شکل مشاور کار کند و بیشتر اوقات را به خودش اختصاص بدهد. هفته گذشته شمع ۷۱ سالگی اش را فوت کرد و هر روز تصویری با دخترش صحبت می‌کند. مهین معتقد است کسانی که به سن سالمندی می‌رسند باید بیشتر به فکر خودشان باشند و سعی کنند احساس تنهایی نکنند. احساس تنهایی چیزی است که برخی از سالمندان حتی با وجود زندگی در کنار فرزندان آن را حس می‌کنند.

بر اساس آمارها ۲۰ تا ۲۵ درصد مردم جامعه تنها زندگی می‌کنند. این یعنی تا ۲۰ سال آینده که جمعیت سالمندان ایران به ۱۹ میلیون نفر می‌رسد تعداد سالمندان تنها نیز افزایش پیدا خواهد کرد. طبق آمارهای اعلامی جمعیت سالمندی ایران در سال ۱۳۹۸ به ۱۰ درصد رسید و تنها طی ۲۳ سال؛ یعنی از سال ۱۳۹۸ تا ۱۴۲۱ جمعیت سالمندی از ۱۰ به ۲۰ درصد می‌رسد؛ این در حالی است که رسیدن جمعیت سالمندی از ۱۰ به ۲۰ درصد، در آمریکا ۷۰ سال، در سوئد ۹۰ سال و در فرانسه ۱۲۰ سال طول کشیده است. با ورود متولدین دهه ۶۰ به دوران سالمندی باید منتظر وقوع پدیده انفجار جمعیت سالمندی در ایران باشیم.

دکتر شهلا کاظمی پور جمعیت‌شناس هم چندی قبل با اشاره به بررسی‌های آماری درباره جامعه سالمندی اعلام کرد: اگر برآوردی از وضعیت افراد بالای ۵۰ سال که همسر آنها فوت کرده یا طلاق گرفته‌اند یا مجرد هستند داشته باشیم، می‌بینیم که حدود ۲ درصد از مردان و ۳ درصد زنان بالای ۵۰ سال هرگز ازدواج نکرده‌اند؛ در ضمن سهم زنان بدون همسر در اثر فوت (حدود ۷ درصد) چند برابر بیش از مردان بدون همسر در اثر فوت (حدود ۱.۵ درصد) است. به همین دلیل هم است که در جمعیت‌شناسی «زنانه شدن سالمندی» مطرح می‌شود؛ به گونه‌ای که سهم زنان سالمند افزایش پیدا می‌کند.

با روند پیر شدن جامعه که به گفته محققان یک پدیده جهانی است بسیاری با این پرسش مواجه می‌شوند که در ۲۰ سال آینده سالمندان تنها به عنوان یکی از چالش‌های بزرگ مطرح می‌شوند؟ آیا آنها مثل سالمندان امروز نیاز به مراقبت فرزندان یا خدمات پزشکی دارند؟ آیا می‌توان سالمندان ۲۰ سال آینده را با سالمندان امروز مقایسه کرد؟

دکتر یدالله ابوالفتحی ممتاز متخصص سلامت سالمندان و عضو هیأت علمی دانشگاه معتقد است؛ سالمندان ۲۰ سال آینده با سالمندان امروز بسیار متفاوت هستند. او با اشاره به اینکه تنها زندگی کردن با تنهایی فرق می‌کند و تنها شدن کاملاً مقوله‌ای جداست می‌گوید: «بر اساس آمارها ۲۰ تا ۲۵ درصد مردم جامعه تنها زندگی می‌کنند و این به این معنا نیست که الزاماً همه این افراد احساس تنهایی می‌کنند یا طرد شده‌اند. سالمندان و افراد میان‌سالی هستند که در کنار خانواده زندگی می‌کنند و فرزند دارند و در شبکه‌های اجتماعی هم فعالیت دارند اما احساس تنهایی و حتی طردشدگی کرده و گاهی اوقات تصور می‌کنند طرد شده‌اند. به همین دلیل باید بین دو مقوله تنها زندگی کردن با احساس تنهایی تفاوت قائل شد.»

دکتر ممتاز برخلاف برخی از کارشناسان که افزایش سالمندان در ۲۰ سال آینده را پدیده نگران‌کننده می‌دانند معتقد است سالمندان آینده برخلاف امروز امید به زندگی بیشتری دارند و در شبکه‌های اجتماعی فعال‌اند و به وضعیت سلامتی‌شان

دفاع هنر و سینما از فرهنگ دفاع مقدس

دفاع مقدس ملت ایران و مظلومان و آزادپخواهان جهان از فردای پیروزی انقلاب اسلامی، متولد شد. با ولادت منور دفاع شکوهمند و حماسه‌ساز ایرانیان و مسلمانان و ظلم‌ستیزان از انقلاب و دستاوردهای آن، حق و عدالتخواهان در کنار ایران اسلامی و دشمنان و مخالفان در برابر آن به صف شدند و بدین شکل، آوردگاهی از مبارزه و مقاومت به وسعت جهان ایمان و جهاد در مقابل استکبار جهانی و آیدای آن ساخته شد که تا به امروز ادامه دارد. قلب و محور مرکزی این چالش و درگیری و مقاومت، رویداد جنگ تحمیلی و دفاع مقدس بود که هشت سال به طول انجامید و به قیمت خون و ایثار هزاران شهید و جانباز و آزاده، تمامیت و افتخار و سربلندی ایران و جمهوری اسلامی را تأمین و تضمین کرد و تداوم کنونی آن در قامت استوار «مقاومت» و رزمندگان سلحشور مقاومت، جلوه گراست. چنین حماسه، مقاومت و مجاهده در راه وطن و اعتقاد و راهی بشریت از جنگ کفر و ظلم که دارای ابعاد مختلف ایمانی، باوری و جهادی است، باید افزون بر دل و جان تاریخ و زندگی مردمان در عرصه‌ها و صحنه‌های هنر و فرهنگ و سینما و صداوسیما با نمایش سیمای فروزان مبارزان مقاومت، نقش آفرین باشد. این گونه است که هنرمندان متعهد و باورمند هم از دیروز تا امروز و فردا در صفوف نیروهای دفاع مقدس و مقاومت جای گرفته‌اند و حاصل هنرنمایی‌های آنها تولید و نگارش هزاران شعر و داستان و خاطره و مقاله، خوشنویسی و نقاشی و تندیس‌سازی، نمایش، فیلم و سریال و آوا و موسیقی است.

نکته مهم اینکه، این خلاقیت‌ها و هنر آفرینی‌ها، مقطعی و مناسبتی نیست و در تمام زمان‌ها جریان دارد، گرچه در مناسبت‌های مختلف مرتبط با پاسداشت‌ها و ارج گذاری‌های دفاع مقدس و مقاومت، حضور هنرمندان و مدیران فرهنگی پررنگ‌تر است، ولی فقط مختص این ایام نیست. امسال هم مصادف با برگزاری پرشور هفته دفاع مقدس با عنوان «مامتحدیم» شاهد هزاران مراسم، برنامه، تجلیل، نشست تخصصی، نمایشگاه و بخش و نمایش ده‌ها فیلم و سریال و اجرای تئاترهای خیابانی و انتشار چندین جلد کتاب مقاومتی و دفاع مقدسی و... هستیم و این همه، هر چند در برابر بزرگی‌ها و بزرگواری‌های رزمندگان و خانواده‌های معظم شهدای زیاد نیست، اما نشانی می‌دهد هنرمندان و رسانه‌های متعهد همچنان با مقاومت و دفاع مقدس، همگام و همدستان هستند.

درواقع اهالی فرهیخته فرهنگ و هنر با تولید و ارائه آثار هنری خلاق و فاخر و ارزشی، کوشیده‌اند تا حدی به ادای دین خود بپردازند. با آنکه طی سال‌ها برخی افراد، نظر‌ها و بازی‌های سیاسی، موانعی در مسیر توجه و تولید آثار انقلابی و دفاع مقدسی و مقاومتی ایجاد و سعی کردند با میدان دادن به نگرش‌ها و گرایش‌های لیبرالی و تمایلات غربگرای، تولیدات هنری و هنرمندان را به سمت و سویی جداز فرهنگ و اعتقادات اجتماعی سوق دهند و هنر و هنرمند را سیاسی و در جهت منافع و اهداف خود به حرکت درآورند، اما هوشیاری و وحدت ملی و رهنمودها و هشدارهای مقام معظم رهبری و وفاداری هنرمندان معتقد، موانع را از سر برداشت و سبب تداوم تولید آثار مقاومتی و انقلابی و انسجام هنرمندان متدین شد و خط مقدسی که با هنر در دفاع از فرهنگ و آرمان‌ها و دستاوردهای دفاع مقدس از زنده‌یاد رسول ملاقلی پور‌ها و ابراهیم حاتمی‌کیاها در عرصه هنر طراحی و اجرایی شده بود با ورود نسل‌های باورمند جوان و تولید فیلم‌ها و سریال‌های دفاع مقدسی و مقاومتی جدید ادامه یافت و این حرکت بالنده و مانا همچنان با تولید آثار شاخص تر از انقلاب اسلامی، دفاع مقدس و مقاومت و ایران اسلامی با جدیت و پشتکار، همدلی و همراهی مدیران هنری و هنرمندان توانا و خوشفکر ایران سر بلند

ترحم و تأسف

مستندسازی که در «سینمای مستقیم» اثری تولید می‌کند، عموماً کارش را روبروی مستقیم با یک موقعیت واقعی مشخص بنامی گذارد و کمتر به گفتار متن یا موسیقی توجه دارد، اما این رویه در دهه ۷۰ میلادی در قرن گذشته کمی تغییر کرد. مستندسازها در این دوره رو به ترکیبی از سینمای مستقیم و افزودن آرشو توجه بیشتر به موسیقی و گفتار متن کردند. این گرایش نوباستند «در سال خوک» ساخته دانتونیو در سال ۱۹۶۹ آغاز شد و «هزاران کانتی»، ایالات متحده آمریکا» که کوپل در باره معدنچیان اعتصاب‌کننده در ایالت کنتاکی ساخت، یکی از فیلم‌های شاخص این دوره بود. بویژه در مورد فیلم کوپل، استفاده از آرشو و موسیقی محلی؛ همچنین افزودن اطلاعات متنی به مستند، کاری انجام داد که کسانی مثل ریچارد دلیکاک عملاً آن را دوری و تأثیر گذاری بر فرایند انتقال مفهوم می‌دانستند و از آن دوری می‌کردند.

درواقع «مستند ترکیبی» با ترکیب مواد خام به شیوه سینمای مستقیم و فیلم‌های آرشویی، نیز با افزودن کلمات و جملاتی که داده افزوده به مخاطب می‌دهند همراه با چاشنی موسیقی معنادار و مرتبط، یک هارمونی تأثیرگذار و جهت‌دار فراهم می‌کرد که بویژه در موضوعات سیاسی و انتقادی کار کرد و ویژه‌ای داشت. مارسل اوفلس آلمانی -فرانسوی یکی از چهره‌های شاخص در دنیای مستند است که به خوبی از این سبک بهره برد، فیلم «تأسف و ترحم» او که یک مستند چهار ساعته درباره دوران اشغال فرانسه توسط نازی‌ها بود، به خوبی نشان داد که گونه ترکیبی در آثار مستند چطور می‌تواند از عهده مسائل پژوهشی -سیاسی برآید. اوفلس با این فیلم، برخلاف آنچه دیگران می‌پنداشتند یا در مقابل تصویر افسانه‌ای و قهرمانانه که فرانسوی‌ها از خود نشان داده بودند، یک وجه دیگر از واقعیت جنگ را در قاب مستند به تصویر کشید که در آن فرانسوی‌هایی توجیه به جنایت نازی‌ها با آنها همکاری می‌کردند و این چیزی نبود که دیدن و شنیدنش خوشایند آنان باشد. نتیجه چنان تأثیرگذار بود که بعدها جاعانی به این مستند در دیگر آثار هنری کارگردان‌های شاخص سینمای مستند و داستانی داده شد. از جمله وودی آلن در آنی هال، تک مضراب‌هایی در اشاره به «تأسف و ترحم» اوفلس می‌زند. او در ۱۹۸۸ «هتل ترمینوس» را درباره کلاوس باربی، افسر حزب نازی و باهمان سبک و سیاق همیشگی خود ساخت، مستندی که به شدت مورد توجه منتقدان قرار گرفت و همان سال برنده جایزه بهترین فیلم مستند در آکادمی اسکار و جایزه ویژه فدراسیون منتقدان در جشنواره کن شد. وجه تمایز آثار اوفلس مصاحبه‌های اوست.

اهمیت بیشتری می‌دهند. وی می‌گوید: «سالمندان ۲۰ سال آینده ویژگی‌های اقتصادی و اجتماعی متفاوتی دارند. آنها از لحاظ سبک زندگی و سلامتی‌شان نسبت به سالمندان امروز در جایگاه بهتری قرار دارند. آنها از نظر اقتصادی و سطح تحصیلات و داشتن استقلال مالی بهتر از سالمندان امروز خواهند بود و از خدمات بیمه و پس‌اندازهایی که دارند بهره می‌گیرند. به اعتقاد من نباید نسبت به اینکه تعداد سالمندان در ۲۰ سال آینده بیشتر خواهد شد نگرانی بیش از اندازه داشت. پدیده سالمندی یک پدیده جهانی است و تعداد سالمندان بسیاری از کشورها در ۲۰ سال آینده نسبت به میانگین جمعیت‌شان بیشتر خواهد شد. بسیاری از افراد میانسال که سالمندان آینده خواهند بود مهارت‌های زندگی کردن و مدیریت زندگی را یاد می‌گیرند.

اما چیزی که سالخورده‌گی و افزایش تعداد سالمندان جامعه را ترسانک می‌کند سالمندی توأم با بیماری، ناتوانی و سرباری است.» صالحه مرتضوی متخصص سالمند شناسی با تأکید بر این موضوع معتقد است اگر افراد در دوران بازنشستگی همچنان فعال و پویا باشند و در جامعه حضور مؤثر داشته باشند می‌توان از تجربیات ارزشمند آنها در زمینه‌های مختلف بهره برد و ترس ناتوانی و سربار بودن سالمندان در جامعه کاهش می‌یابد. سالمندانی که توانایی جسمی مطلوب و امید به زندگی داشته باشند می‌توانند باری از دوش کشور بردارند و هیچگاه سربار نخواهند بود.

اما سالمندانی که تنها زندگی می‌کنند یا افراد میانسال تنها را که در آینده سالمند می‌شوند باید از چند منظر بررسی کرد. این را دکتر ممتاز می‌گوید و ادامه می‌دهد: «اول اینکه تنها زندگی کردن می‌تواند ابعاد منفی داشته باشد اما باید بررسی کنیم کسانی که تنها زندگی می‌کنند آیا از شبکه‌های اجتماعی یا استقلال مالی محروم هستند یا خیر؟ نکته بعدی اینکه نمی‌توان به طور مطلق عنوان کرد پدیده تنهایی زندگی کردن بد است و هر سالمندی که تنها زندگی می‌کند به این معنا نیست که این فرد احساس تنهایی می‌کند. سالمندانی هستند که در کنار خانواده هم احساس تنهایی می‌کنند. اما چرا پدیده تنهایی زندگی کردن بخصوص سالمندان تنها در حال افزایش است؟ برای پاسخ به این سؤال باید دلایل بسیاری مورد ارزیابی قرار گیرند؛ یکی از آنها مقوله سلامت سالمندان است. گرچه تنها زندگی کردن مشکلات زیادی دارد اما همین که یک فرد سالمند توانسته است به این سن برسد و در وضعیت سلامت باشد نمی‌تواند شاخصه بدی باشد. این سالمند می‌تواند استقلال مالی و سلامت جسمی داشته باشد و از انجام کارهای خودش برمی‌آید. پس نمی‌توانیم بگوییم تنها زندگی کردن سالمندان جامعه کاملاً بد و منفی است. فردی که به سالمندی می‌رسد و به دلیل ازدواج نکردن و یا از دست دادن همسر و فرزند تنها شده است توانسته به تنهایی مسائل زندگی‌شان را حل کرده و سالم بماند و استقلال مالی داشته باشد. البته از سوی دیگر افرادی که تنها زندگی می‌کنند ممکن است احساس تنهایی داشته و نیاز به مراقبت‌های پزشکی و حمایتی داشته باشد. البته این موارد باعث نمی‌شود بگوییم پدیده سالمندان تنها یک مسئله اجتماعی است.»

در این میان دولت چه شریایی می‌تواند به وجود بیاورد که سالمندان آینده با چالش‌های کمتری دست و پنجه نرم کنند؟ دکتر ممتاز متخصص سلامت سالمندان ساخت مجتمع‌های مسکونی که شاخصه‌های متناسب با زندگی سالمندان در آن رعایت شود و بیمه‌های مراقبتی را از اقدامات اساسی در این زمینه می‌داند و می‌گوید: «در بسیاری از کشورها بیمه‌های مراقبتی برای سالمندان در نظر می‌گیرند. بیمه مراقبتی می‌تواند مشکلات زیادی در دوران سالمندی را برطرف کند و سالمندانی را که نیاز به مراقبت دارند تحت پوشش قرار بدهد. این پوشش می‌تواند شامل نگهداری از سالمند در خانه یا مراکز مختلف باشد. باید به این نکته توجه داشت که لزوماً نگهداری از سالمند در مراکز مانند خانه سالمندان چیز بدی نیست. وقتی یک سالمند به هر دلیلی نمی‌تواند در خانه زندگی کند و نیاز به مراقبت و نگهداری دارد این مراکز بهترین گزینه است. باید نگرش منفی نسبت به مراکز نگهداری از سالمند را برطرف کنیم. شاید در آینده با افزایش سالمندان تنها نیاز به این مراکز بیش از گذشته شود. باید روی نگرش جامعه نسبت به این مراکز کار کنیم. متأسفانه برخی از رسانه‌ها وقتی می‌خواهند سالمند را نشان بدهند خانه سالمندان را نشان داده و احساس ترحم را به تصویر می‌کشند در حالی که سالمند نیاز به احترام دارد نه ترحم.»