

SEVEN STATIONS

ایستگاه هفت

هفته نامه

شماره ۲۵۹ | ۲۲ آبان ۱۴۰۲ | ۱۵۰۰۰ تومان

اصیل ترین موتور اسکوتر دنیا





با سرطان هم همیشه غرق شادی شد

با مشارکت در تأمین هزینه خرید لباس عید برای کودکان مبتلا به سرطان،
بهاری نو را با شادی کودکی‌شان آغاز می‌کنیم.

برای پیوستن به خانواده بزرگ محک و آگاهی از روش های کمک به کودکان مبتلا به سرطان با ما تماس بگیرید.

☎ ۰۲۱-۲۳۵۴۰ ☎ *۷۳۳*۲۳۵۴۰#

شماره حساب بانک پارسیان: ۱۲۰۳-۸۱۰۴۴۴۴۹
شماره کارت: ۶۰۳۷-۹۹۱۱-۹۹۵۰-۰۵۹۰

از اینکه به ما کمک می‌کنید، سپاسگزاریم.



محک

مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org

Seven stations



Seven
stations

پلاک ۲۲ طبقه سوم واحد ۱۲
تلفن: ۸۶۰ ۸۸۲۲۹ - شماره: ۸۶۰ ۸۸۲۲۹
لیتوگرافی و چاپ: نگار نقش
توزیع: نشر گستر امروز - ۰۲۱۶۱۹۳۳۳۳۳

مدیریت و پشتیبانی:
مسعود تهرانیچی
نشانی:
تهران - میدان آرژانتین - خیابان الوند -

ویراستار:
محسن جانیپور
صفحه آرا:
شاهکار هنر

صاحب امتیاز:
شرکت هفت صبح ماندگار
مدیر مسئول:
علی مزینانی

فراری ۳۰۸ با پیشرانه هزار اسب بخار هوندا

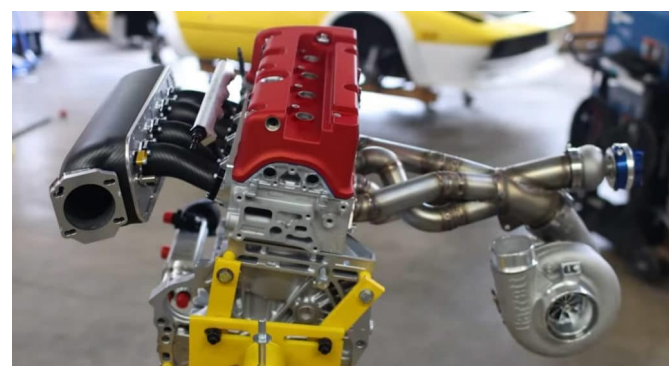


حضور داشته و این رویداد تیونینگ هدف نهایی تیم توسعه ۳۰۸ بوده است. البته قبل از آن نیز روزهای خوشی برای این خودرو رقم خورده اما هنوز هم برخی ریزه کاری‌ها باید انجام شود. مالک این فراری ۳۰۸ همچنین تصمیم گرفته از سه دوست خود کمک بگیرد تا پروژه کامل تر شود. احتمالاً احساس برانگیزترین بخش نهایی پروژه پوشش کامل بدنه بوده که یک کمپانی حرفه‌ای آن را انجام داده است. جزئیات جالب بسیار زیادی در این پروژه وجود دارد که با تماشای ویدئو به آن‌ها پی خواهید برد. اگر دلستان برای رنگ زرد فراری تنگ شده نگران نباشید چراکه مالک خودرو می‌گوید در نهایت از همین رنگ برای نسخه نهایی پروژه خود استفاده خواهد کرد.

شد. این پروژه هم‌اکنون کاملاً تکمیل شده و ویدئویی مفصل از آن با تمامی جزئیات منتشر شده است. باید اذعان کرد این فراری ۳۰۸ سفارشی بسیار خاص و برجسته به نظر می‌رسد. برای ارائه ایده‌ای کلی از میزان کار مورد نیاز برای تکمیل این پروژه باید به برخی ارقام اشاره کنیم. همه چیز حدود ۷۰۰ روز پیش شروع شد و ۱۱۵ اپیزود مختلف نیز فرایند تولید و مونتاژ این خودرو را به تصویر کشیده‌اند. پس از این مراحل نیز خودرو راهی داینو شده و سپس اصلاحات دیگری نیز روی آن صورت گرفته است تا قوی‌تر شود. نکته جالب اینکه مراحل یاد شده تنها آغاز جدید این پروژه بوده‌اند. خودروی اسپرت فراری در نمایشگاه سما امسال

در دنیای تیونینگ و افترمارکت تقریباً محدودیتی وجود ندارد و مثال بارز آن همین فراری ۳۰۸ است که مشاهده خواهید کرد. برای برخی افراد پروژه‌ای که امروز می‌خواهیم درباره‌اش صحبت کنیم شاید یک فاجعه به حساب آید اما آن را بسیار حرفه‌ای و جذاب یافتیم. البته شاید خودروی مورد بحث برای شما آشنا به نظر برسد چراکه قبلاً نیز خبرهایی درباره آن منتشر شده است.

در ماه مارس امسال ویدئویی از یک فراری ۳۰۸ GTBi سفید رنگ منتشر شد که البته در آن زمان رنگ اولیه یعنی زرد روی خودرو وجود داشت. این فراری از پیشرانه ۲۴۴ توربو هوندا استفاده می‌کند و چند ماه پیش اولین استارت آن زده



کیا سلتوس ۲۰۲۴ با تریم جدید X-Line و پیش



این پیش‌رانه به یک گیربکس CVT متصل بوده و می‌توان سیستم چهار چرخ محرک را نیز برای آن سفارش داد. نسخه آمریکایی کیا سلتوس ۲۰۲۴ کاملاً مشابه مدل بازار کره جنوبی است. این خودرو از جلو پنجره گیراتر با طراحی جذاب، چراغ‌های جلوی LED و مه شکن‌های عمودی متفاوت سود می‌برد. در بخش عقب نیز چراغ‌های جدیدی را مشاهده می‌کنیم. خریداران می‌توانند سه رنگ جدید آبی، مشکی و سبز را برای محصول به‌روز کیا سفارش دهند.

همچنین یک تریم خشن جدید با نام X-Line هم معرفی شده که دارای جلو پنجره با طرح گان متال، رینگ‌های ۱۸ اینچی، روف راک مشکی و تریم مشکی براق درب‌ها است. کیا سلتوس ۲۰۲۴ علاوه بر قوای محرکه

کیا سلتوس ۲۰۲۴ چند ماه پیش در کشور کره جنوبی معرفی شده بود و حالاً نوبت به رونمایی این کراس اوور کامپکت و به‌روز در کشور آمریکا رسیده است. سلتوس نونوار شده در نمایشگاه خودروی لس آنجلس حضور می‌یابد. سلتوس ۲۰۲۴ در آمریکا با پیش‌رانه ارتقا یافته ۱.۶ لیتری توربو گاما در دسترس خواهد بود. این پیش‌رانه هم‌اکنون ۱۹۵ اسب بخار قدرت تولید می‌کند که ۲۰ اسب بخار بیشتر از قبل است. همکار پیش‌رانه یاد شده نیز گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک و سیستم چهار چرخ محرک خواهد بود.

اما پیش‌رانه پایه این خودرو همچنان از نوع ۴ سیلندر ۲ لیتری تنفس طبیعی است که قدرت ۱۴۶ اسب بخار و گشتاور ۱۷۹ نیوتون متر دارد.

برانه قوی تر معرفی شد



در بخش کابین نیز بهبودهایی را نشان می‌دهد. برای مثال خریداران می‌توانند پشت آمپرهای دیجیتالی ۱۰.۲۵ اینچی و نمایشگر مرکزی ۱۰.۲۵ اینچی را سفارش دهند. اگر خریداران علاقه‌ای به نمایشگرهای بزرگ نداشته باشند امکان استفاده از نمایشگر کوچک ۴.۲ اینچی در پشت آمپر را خواهند داشت. همچنین طراحی کنترل‌های سیستم تهویه مطبوع نیز بهبود یافته و همچنان از دکمه‌های فیزیکی در آن‌ها استفاده می‌شود. کابین کیا سلتوس ۲۰۲۴ هم‌اکنون دارای چهار پورت USB است. برخی پکیج‌های سفارشی این خودروی کره‌ای نیز شامل درب پشتی برقی و صندلی‌های جلوی تهویه دار خواهند بود. این خودرو از نیمه اول سال ۲۰۲۳ راهی بازار خواهد شد و قیمت آن نیز نزدیک به زمان عرضه اعلام می‌شود.

انتشار تصاویری از نسل جدید کادیلاک CT6، پرچم‌دار بنزینی



وزارت صنعت و فناوری چین تصاویر و برخی مشخصات نسل دوم کادیلاک CT6 را منتشر کرده است. این خودرو که مخصوص بازار چین است، پرچم‌دار بنزینی کادیلاک در خارج از ایالات متحده خواهد بود. ظاهر این خودرو طبق زبان طراحی جدید کادیلاک بازطراحی شده است. در جلوی CT6 جدید جلوپنجره‌ای بزرگ‌تر دیده می‌شود که توسط دی‌لایت‌های LED باریک و چراغ‌های عمودی درون ورودی‌های هوای تزئینی احاطه شده است. پروفیل جانبی با خط سقف شیب‌دار نمای جذاب‌تری دارد و عقب خودرو هر چند آشنا به نظر می‌رسد اما چراغ‌های L-شکل باریک‌تر و بلندتر شده‌اند و شیشه‌ی عقب شیب بسیار بیشتری پیدا کرده است. دوسر اگزوز افقی در پایین هم‌نشان از پیش‌ران‌ه‌ی بنزینی‌ی زیر کاپوت دارد.

تصاویر افشایی قبلی از داخل CT6 جدید نیز کابینی دیجیتالی به سبک اسکالید با صفحه آمپر و نمایشگر اطلاعاتی-سرگرمی متصل به هم را نشان داده‌اند. همچنین انتظار می‌رود این سدان پرچم‌دار آمریکایی از جدیدترین نسخه‌ی سیستم خودران سوپر کروزر و همین‌طور تریم‌های جدیدی برای تودوزی هم بهره‌مند گردد. نسل دوم سدان لوکس کادیلاک ۵،۲۲۳ میلی‌متر طول، ۱،۸۹۰ میلی‌متر عرض و ۱،۴۷۳ میلی‌متر ارتفاع دارد که تقریباً مشابه نسل قبلی است. همچنین فاصله‌ی محوری ۳،۱۰۹ میلی‌متری یکسان بین دو نسل نیز نشان می‌دهد که CT6 جدید روی نسخه‌ی ارتقاء یافته‌ای از همان پلت‌فرم محرک عقب امگای قبلی ساخته شده است.

نسل جدید CT6 در چین با یک پیش‌ران‌ه‌ی ۲ لیتری چهار سیلندر توربو ارائه خواهد شد که توسط جوینت ونچر سایک جنرال موتورز تولید می‌شود. این موتور ۲۳۳ اسب بخار قدرت دارد که مشابه نسل قبلی است. حداکثر سرعت سدان جدید کادیلاک نیز ۲۳۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. پیش‌بینی می‌شود نسل جدید کادیلاک CT6 در سال ۲۰۲۳ رسماً رونمایی شود اما احتمال عرضه‌ی آن در ایالات متحده بسیار ضعیف خواهد بود.



چانگان شنلان SL03 برقی، رقیب



با قدرت ۲۵۵ اسب بخار و گشتاور ۳۲۰ نیوتون متر استفاده می‌کند. باتری ۵۸.۱ کیلووات ساعتی آن نیز شعاع حرکتی حدود ۵۱۵ کیلومتر ارائه خواهد کرد. این خودرو می‌تواند در ۵.۹ ثانیه از سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برسد. مقایسه این خودرو با تسلا مدل ۳ اغراق‌آمیز نیست چرا که SL03 توانایی‌های عملکردی مشابهی داشته و کلیت طراحی آن‌ها مشابه است. حتی در بخش کابین نیز شباهت‌هایی دیده می‌شود. این محصول برقی چینی از همان طراحی مینیمالیستی کابین استفاده کرده و خبری از تریم‌های تزئینی نیست. یکی از ویژگی‌های بسیار جالب این خودرو را می‌توان نمایشگر مرکزی کج شونده دانست که طبق گفته مجری ویدئو مفیدتر از آنچه انتظار می‌رفت عمل کرده است.

از آن‌ها شنلان نام دارد و این برند با محصول جدیدی به نام SL03 به جنگ تسلا مدل ۳ می‌رود. به تازگی ویدئویی از بررسی چانگان شنلان SL03 برقی منتشر شده است که ما نیز می‌خواهیم به برخی از جزئیات آن اشاره کنیم. این خودرو با همکاری شرکت‌های هوای و CATL توسعه یافته و شبیه لیفت‌بک‌های مرسوم به نظر می‌رسد. اگرچه شکل کلی آن می‌تواند ما را به یاد تسلا مدل ۳ بیندازد اما خود خودرو طول‌تر و تیزتر از تسلاست. این خودرو علاوه بر نسخه تمام برقی در نسخه الکتریکی برد بلندتر به همراه پیش‌ران ۱.۵ لیتری بنزینی نیز عرضه می‌شود اما تمرکز امروز ما روی نسخه برقی آن است. ابتدا نگاهی به مشخصات فنی چانگان شنلان SL03 بیندازیم. این خودرو از پیش‌ران‌های

خودرویی که مشاهده می‌کنید چانگان شنلان SL03 نام دارد، خودرویی قابل توجه که از دل صنعت خودروی چین بیرون آمده است. صنعت خودروی این کشور به ویژه در بخشی که روی توسعه خودروهای الکتریکی تمرکز دارد سریع‌تر از همیشه به پیش می‌رود. بسیاری از استارت‌آپ‌های تازه‌نفس وجود دارند که محصولات الکتریکی را در بازار چین به فروش می‌رسانند و خودروسازان مطرح چینی نیز به سرعت با خودروهای جدید خود خریداران را جذب می‌کنند. یکی از جدیدترین شرکت‌هایی که به این بازی پیوسته چانگان است که شرکتی دولتی بوده و مقرش در جیانگبی قرار دارد.

چانگان دو برند جدید را برای تمرکز روی خودروهای الکتریکی تأسیس کرده که یکی

بسی قابل اعتنا برای تسلا مدل ۳!



عملکرد ناامید کننده تویوتا bZ4X برقی در تست‌های واقعی



شارژ آن‌ها تا ۵۰ درصد بیشتر است. اما حالا به یافته‌های Elbil24 برسیم. این مجله می‌گوید نسخه دیفرانسیل جلو از محصول الکتریکی تویوتا میزان زیادی از ذخیره باتری را به صورت دست‌نخورده نگه می‌دارد. آن‌ها این تست را دو بار انجام دادند و به این نتیجه رسیدند که باتری از حالت فول کامل تا خالی شدن تنها از حدود ۶۳ کیلووات ساعت ظرفیتش استفاده می‌کند و حدود ۱۰ کیلووات ساعت را به حالت دست‌نخورده نگه می‌دارد. آن‌ها تخمین می‌زدند در روز تست مسافت ۴۰۷ کیلومتری را با این خودرو طی کنند اما زمانی که سیستم تهویه مطبوع را روی دمای ۲۰ درجه تنظیم کردند شعاع حرکتی به‌صورت تیز به ۲۹۷ کیلومتر کاهش یافت. در نهایت خودرو و اندکی از تخمین اولیه بهتر عمل کرد و برد ۳۰۷ کیلومتری را در مسیر تست استاندارد شامل ۷۰ درصد جاده‌های شهری، ۲۵ درصد بزرگراه‌ها و ۵ درصد داخل شهر ثبت کرد.

خودروهای الکتریکی در اروپا بکار می‌رود، تویوتا bZ4X شعاع حرکتی ۴۷۰ کیلومتری را برای حالت دو موتور و چهار چرخ محرک و شعاع حرکتی ۵۱۶ کیلومتری را برای حالت دیفرانسیل جلو ثبت کرده است؛ اما Elbil24 می‌گوید شما در دنیای واقعی هرگز به این ارقام نزدیک هم نخواهید شد.

برای مقایسه باید دانست EPA آمریکا تست‌های واقعی‌تر و واقع‌بینانه‌تری را انجام می‌دهد و شعاع حرکتی ۴۰۵ و ۳۵۷ کیلومتر را برای نسخه‌های دیفرانسیل جلو و چهار چرخ محرک bZ4X اعلام کرده است. شایان ذکر است دو نسخه تست شده توسط مؤسسات یاد شده از مجموعه باتری‌های مختلفی استفاده کرده‌اند بنابراین اطلاعات ارائه شده توسط مجله نروژی شاید با مشخصات واقعی bZ4X دو موتور هماهنگ نباشد. باتری مدل‌های چهار چرخ محرک این خودرو توسط CATL تولید می‌شود در حالی که مدل‌های دیفرانسیل جلو از باتری‌های پاناسونیک استفاده می‌کنند و سرعت

اگرچه تویوتا bZ4X به‌طور کلی با بازخوردهای مثبتی روبرو شده اما مجله Elbil24 نروژ تلاش داشته این خودرو را به‌صورت دقیق‌تر بررسی کند و برخی مشکلات را در آن پیدا کرده است. جالب اینکه تویوتا تلاش داشته وارد میدان شود و دلیل این مشکلات را توضیح دهد. مجله یاد شده می‌گوید با اینکه محصول الکتریکی تویوتا نقاط قوت زیادی داشته و آن را می‌توان دوست داشت اما در چندین نقطه کلیدی پشت سر رقیب قرار می‌گیرد.

همه چیز به ظرفیت باتری مربوط می‌شود. در ابتدا برخی افراد از جمله کارکنان تویوتا اظهار داشتند bZ4X از باتری ۷۱.۴ کیلووات ساعتی استفاده می‌کند. البته باید گفت ظرفیت قابل استفاده و خالص باتری این خودرو کمی بالاتر بوده اما تویوتا هرگز به‌صورت رسمی این موضوع را اعلام نکرده و همان رقم ۷۱.۴ کیلووات ساعت را به عنوان ظرفیت کل باتری معرفی کرده است. در سیکل تست WLTP که برای تخمین شعاع حرکتی



فراخوان وانت های هوی دیوتی رم بخاطر نشت روغن گیربکس و خطر آتش سوزی



در زمان وجود مشکل نشانگر خطای پشت آمپرها روشن شود.

فیات-کرایسلر پس از آنکه گزارش آتش سوزی بخش پیشبرانه محصولاتش را دریافت کرد بررسی مشکلات این وانت ها را شروع نمود. این خودروساز از ۱۶ گزارش حادثه و ۱۶ ادعای گارانتی آگاه شد و همچنین یک گزارش جراحت کوچک نیز به دستش رسید اما خوشبختانه تاکنون گزارش فوت مرتبط با این فراخوان منتشر نشده است. به نظر می رسد فراخوان یاد شده ارتباطی با فراخوان ۶۰۰ هزار دستگاه وانت رم مجهز به پیشبرانه دیزلی کامینز در سال ۲۰۲۱ ندارد. در آن زمان مشکل خودروهای رم به پمپ سوخت پرفشاری مربوط می شد که پیشبرانه راز کار می انداخت.

منجر به نشت روغن گیربکس به داخل پیشبرانه شود. اگر روغن گیربکس با جرقه و آتش در تماس باشد احتمال آتش سوزی وجود خواهد داشت. رم اشاره ای به وجود مشکل مشابه در وانت های مجهز به پیشبرانه ها و گیربکس های دیگر نکرده است. بخش اعظم محصولات فراخوان شده از نوع رم ۲۵۰۰ هستند و تعداد ۱۹۹۳۱۷ دستگاه از آن ها که بین ۴ سپتامبر ۲۰۱۹ تا ۴ نوامبر امسال تولید شده اند باید به نمایندگی ها مراجعه کنند. ۴۸۹۶۵ دستگاه رم ۳۵۰۰ تولیدی در تاریخ های مشابه نیز باید همین کار را انجام دهند. در کل تعداد ۲۴۸۳۴۲ دستگاه از وانت های هوی دیوتی رم تحت تأثیر این فراخوان هستند. فعلاً راه حل رفع این مشکل اعلام نشده است. گفته می شود شاید

شرکت فیات-کرایسلر اعلام کرد برخی وانت های هوی دیوتی رم را فراخوان می کند. نشت روغن گیربکس این خودروها می تواند باعث آتش سوزی حدود ۲۵۰ هزار دستگاه وانت پیکاپ ۲۵۰۰ و ۳۵۰۰ رم شود و به همین خاطر مالکان خودروهای یاد شده باید در اسرع وقت به نمایندگی های مجاز رم مراجعه کنند.

فراخوان مورد بحث شامل وانت پیکاپ های رم ۲۵۰۰ مدل ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۳ و وانت های ۳۵۰۰ مدل ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۲ خواهد شد. بر اساس منتشر شده توسط NHTSA، وانت های هوی دیوتی مجهز به پیشبرانه ۶.۷ لیتری توربودیزل کامینز و گیربکس ۶۸RFE شاید فشار و گرمای بیش از حد را در گیربکس تجربه کنند. این امر می تواند



کادیلاک GT4 مدل ۲۰۲۴ جدید با طراحی ترکیبی کراس اور / استیشن معرفی شد



با زاویه حمله ۱۵ درجه و زاویه فرار ۲۱ درجه، محصول جدید کادیلاک را می توان جزو کراس اورها قلمداد کرد و شاید علیرغم خط سقف کوتاه بتواند آفرود سبکی را نیز تجربه کند. این خودرو همچنین ۳ میلی متر پهناوی کمتری نسبت به XT۴ دارد و این موضوع در زمان عبور از مسیرهای تنگ و کم عرض مفید خواهد بود. کادیلاک GT۴

نیروبخش کادیلاک GT۴ جدید دو پیشرانه است. در مدل پایه نیروگاه ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری توربو را می بینیم که توسط سایک-جنرال موتورز پشتیبانی می شود. این پیشرانه قدرت ۲۰۱ اسب بخار را تولید می کند. این خودرو همچنین با پیشرانه ۲ لیتری توربو که قدرت ۲۲۷ اسب بخار دارد هم عرضه خواهد شد. همچنین سیستم چهار چرخ محرک نیز با این پیشرانه ارائه می شود. از جمله تجهیزات این خودروی جدید می توان به سانروف پانورامیک، روف راک و آپشن بدنه دو رنگ اشاره کرد.

کادیلاک از محصول جدید خود با نام GT۴ برای بازار چین رونمایی کرد. این خودرو احتمالاً در جایگاهی بین XT۴ و XT۵ قرار خواهد گرفت و آن را می توان ترکیبی از یک کراس اور و استیشن دانست. این خودروی جدید با نیازهای خریداران چینی طراحی شده و نگاه های زیادی را به خود جلب خواهد کرد. از نظر طراحی بدنه باید گفت کادیلاک GT۴ از برخی ویژگی های خاص محصولات کادیلاک سود برده و آن ها را به شکلی جدید نمایش می دهد. جلو پنجره عرضی، چراغ های جلوی نازک و خطوط تیز بدنه مشابه آن چیزهایی هستند که در سایر محصولات این خودروساز آمریکایی می بینیم. از نظر ابعاد نیز خودروی مورد بحث ۳۳ میلی متر طولی تر از کراس اور XT۴ است و فاصله بین محوری آن نیز ۲۱ میلی متر بیشتر از برادر خود خواهد بود. البته ارتفاع GT۴ جدید ۹۹ میلی متر کمتر از XT۴ است که باعث می شود این خودرو ابعاد و تناسباتی مشابه تویوتا کراون جدید داشته باشد.



انتخاب خودروی سال



کند.

فینالیست‌های رقابت خودروی سال ۲۰۲۳ موتور ترند

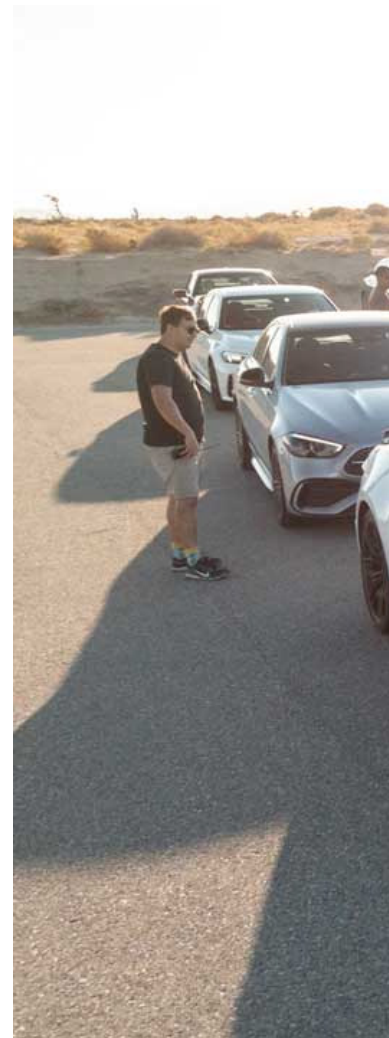
آکورا اینتگرا

آکورا اینتگرا که تازه احیاء شده، خودرویی استثنایی است. این سدان ژاپنی با خودروهای لوکس کوچک دیگری مثل آئودی A۳، بامو سری ۲ گرن کوپه و مرسدس بنز A کلاس رقابت می‌کند اما قیمت بسیار ارزان تری دارد و در داخل از همه آنها بسیار بزرگ‌تر است. این ماشین با فرم بدنه لیفت‌بک، در ظاهر جزئیات چشم‌نوازی دارد و کابین آن هم با متریا ل عمدتاً لوکس پوشیده شده است. همچنین در تیپ‌های بالاتر نیز سیستم صوتی ELS با ۱۶ بلندگو ارائه می‌شود که فوق‌العاده خوب است.

بر اساس شش معیار مشخص شامل ایمنی، ارزش، پیشرفت در طراحی، برتری مهندسی، مصرف سوخت و عملکرد کلی ارزیابی می‌شوند. پیش از انتخاب برنده، ابتدا از بین شرکت‌کنندگان، فینالیست‌ها انتخاب می‌شوند. خودروها برای اینکه بتوانند به مرحله فینال راه پیدا کنند باید در همه این شش معیار عملکرد برجسته‌ای داشته باشند تا نهایتاً یکی از آنها جایزه کالیپر طلایی را به خانه ببرد. مردان موتور ترند چنین روز را صرف آزمایش، رانندگی و بررسی گسترده هر کدام از این فینالیست‌ها می‌کنند تا نهایتاً خودرویی که به بهترین وجه تجسم خودروی سال باشد را مشخص کنند. این خودرو باید از لحاظ طراحی، نوآوری، هیجان رانندگی و... درخشان عمل

موتور ترند از سال ۱۹۴۹ هر ساله اقدام به انتخاب خودروی سال کرده و برای سال ۲۰۲۳ هم شاهد داستانی مشابه هستیم. در این رقابت صرفاً خودروهای کاملاً جدید یا مدل‌هایی که به روزرسانی بزرگی را تجربه کرده‌اند جواز حضور خواهند داشت. رقابت خودروی سال ۲۰۲۳ موتور ترند شامل پانزده مدل ماشین مختلف می‌شود که برای دستیابی به کالیپر طلایی تلاش می‌کنند. این شرکت‌کنندگان در نسخه‌های مختلف در رقابت حضور دارند که تعداد کل خودروها را به ۲۱ دستگاه رسانده است. شرکت‌کنندگان رقابت خودروی سال ۲۰۲۳ موتور ترند هر کدام از این خودروها نه در قیاس با یکدیگر بلکه

۲۰۲۳ موتورترند



هرچند کوروت‌های قوی‌تر و جذاب‌تری در راه هستند اما Z۰۶C۸ شاید نقطه اوج خودروهای اسپرت آمریکا باشد. این ترکیبی از قدرت حماسی، بی‌وقفه و تنفس طبیعی با گشتاوری است که چرخ‌های عقب را تا مرز چسبندگی خود بدون نیاز به دخالت سیستم‌های الکترونیکی پیش می‌برد در کنار یک شاسی متعادل که کمتر از ۴۰ درصد وزن را روی چرخ‌های جلو قرار داده است. الکتریکی کردن محور جلو، توربوشارژ کردن پیش‌ران و افزودن جادوی بیشتری به شاسی ممکن است همه اعداد پر فورمنس Z۰۶ را افزایش دهد ولی ما احتمالاً چنین کوروت‌هایی را به اندازه این دوست نخواهیم داشت.

درون سوز پشتیبانی کند. به همین دلیل، اگر نشان ۱۴ را بپوشانیم، تشخیص آن به عنوان یک خودروی الکتریکی بدون توجه به جلوپنجره مسدود و فقدان سر اگزوز، دشوار خواهد بود. به‌طور معمول، خودروهای بنزینی که به نمونه‌های الکتریکی تبدیل می‌شوند به اندازه خودروهای برقی اختصاصی مثل تسلا و ریویان متناسب به نظر نمی‌رسند اما این در مورد ۱۴ صدق نمی‌کند زیرا سدان باواریایی‌ها با مشکلاتی مثل ارتفاع بلند کف خودرو، وزن بسیار سنگین‌تر یا مسائل مربوط به جانمایی به خاطر جایجایی موتورها و نصب باتری‌های بزرگ مواجه نیست. شورت کوروت Z۰۶

بامو سری ۲ کوپه در دنیایی که اشتیهای چندانی برای کوپه‌های اسپرت جمع‌وجور وجود ندارد، باید بامو را به خاطر ساخت نسل دوم سری ۲ تشویق کرد. هرچند نسل دوم این خودرو در ابعاد رشد داشته اما همچنان کوچک‌ترین و سبک‌ترین کوپه بامو است که در کنار تنظیم فوق‌العاده سیستم تعلیق و پیش‌ران‌های نرم، دوران اوج جذابیت و هیجان سری ۳ را یادآوری می‌کند. بامو ۱۴ بامو ۱۴ و سری ۴ گرن کوپه تقریباً یکسان هستند. پلتفرم این دو ماشین به اندازه کافی انعطاف‌پذیر است که از هر دو نوع قوای محرکه الکتریکی و



جنسیس G۸۰ الکتریکی

طبق تجربه ما، خودروهایی که هم با پیشراندهای بنزینی و هم الکتریکی ارائه می‌شوند در هیچ‌کدام بهترین نیستند همان‌طور که هیوندای آیونیک قدیمی نشان داد ساخت پکیجی مناسب برای پیشراندهای درون‌سوز و برقی اغلب موجب کاستی‌های برای هر دو می‌شود؛ بنابراین، جنسیس G۸۰ الکتریکی هم احتمالاً نباید خوب باشد ولی در کمال تعجب، این ماشین بسیار چشمگیر است.

هوندا سیویک تایپ R

با معرفی نسل جدید هوندا سیویک تایپ R سؤالات زیادی در ذهنمان نقش بست. آیا این هم مثل قبلی عالی خواهد بود؟ آیا افزایش قدرت روی هندلینگ آن تأثیر می‌گذارد؟ آیا انتظارات ما را برآورده خواهد کرد؟ پس از گذراندن چند روز با تایپ R جدید در طول رقابت خودروی سال، خوشحالییم بگوییم که این هاچ‌بک داغ‌زاپنی هنوز هم یکی از بهترین خودروهای اسپرت بازار محسوب می‌شود.

جنسیس G۹۰، خودروی سال ۲۰۲۳ موتور ترند

ما خوشحالییم که می‌بینیم جنسیس انتقادات ما را می‌خواند و آن‌ها را برطرف می‌کند. در رقابت خودروی سال ۲۰۱۷، از نسل اول G۹۰ به خاطر ظاهر محافظه‌کارانه و عدم نوآوری فنی انتقاد کردیم. فقط سه سال بعد، نسخه‌ی فیس‌لیفت آن خودرو با ظاهری جدید و جسورانه و پیشرفت‌های دیگر در رقابت سال ۲۰۲۰ حضور پیدا کرد اما این بار هم به خاطر پیشرانده ۷۸ ضعیف و فقدان نوآوری‌های داخلی با انتقاد مواجه شد. حال باز هم پس از سه سال، این برند لوکس نوپا، با رعایت تمام توصیه‌ها و پاسخ به انتقادات ما، نسل کاملاً جدید سدان پرچمدار خود را راهی رقابت خودروی سال ۲۰۲۳ کرده است.

نسل جدید G۹۰ با دقت به پیشگامان این بخش یعنی مرسدس بنز S کلاس، بامو سری ۷ و آئودی A۸ توجه کرده و حالا چشم‌ها را به سمت خود می‌کشد. این ماشین خاطرات داوران قدیمی‌تر را زنده کرد. آن‌ها به‌وضوح سروصدایی که بیش از ۳۰ سال پیش یک تازه‌وارد دیگر یعنی لکسس LS۴۰۰ به پا کرده بود را به یاد می‌آورند زیرا جنسیس هم می‌خواهد دقیقاً راه برند لوکس توپوتا را در پیش بگیرد. نسل جدید G۹۰ را نمی‌توان یک کیا یا هیوندای ری‌بیج شده دانست. این ماشین دیگر سعی نمی‌کند دنباله‌روی رقبا باشد و ویژگی‌های آن‌ها را مهندسی معکوس کند. محصولات جنسیس هم‌اکنون می‌توانند به خاطر شایستگی‌های خود نظر خریداران را جلب کنند نه اینکه صرفاً جایگزین‌های ارزان‌تری برای خودروهای لوکس باسابقه باشند.

سدان‌های فول‌سایز لوکس ممکن است خیلی با قلب بازار خود و فاصله داشته باشند اما جنسیس G۹۰ حتی با قیمت ۱۰۰ هزار دلاری هم ارزش فوق‌العاده‌ای دارد. بله برند لوکس هیوندای با جسارت وارد محدوده‌ی قیمت شش‌رقمی شده است اما G۹۰ جدید حالا کاملاً توان رقابت با مرسدس بنز S کلاس را دارد. این ماشین مثل یک مایباخ با نصف قیمت احساس می‌شود. جنسیس ممکن است هنوز هم برند خیلی شناخته‌شده‌ای نباشد و سابقه‌ی و تاریخچه‌ی چندانی نداشته باشد اما این سدان مجلل باید به ایجاد یک میراث غنی برای این برند نوپا در سال‌های آینده کمک کند.



انتشار تصاویری از نسل آینده لینکلن ناتیلوس



خود تدارک دیده که به نظر می‌رسد نمونه □ مشکی‌رنگ برای تیپ اسپرت در نظر گرفته شده باشد. البته این تصاویر متعلق به نسخه □ چینی ناتیلوس هستند و معلوم نیست که نسخه □ بازار ایالات متحده هم تریم‌ها و تزئیناتی مشابه این داشته باشد ولی با این وجود حالا طراحی کلی کراس‌اوور میان‌سایز لینکلن خبر داریم. برند لوکس فورد زمان معرفی نسل جدید ناتیلوس را اعلام نکرده است و فعلاً از مشخصات پیش‌رانه‌های آن هم اطلاعی نداریم ولی با توجه به اینکه تصاویر این خودرو هم‌اکنون در اختیار مقامات چینی قرار گرفته است، به نظر نمی‌رسد با زمان معرفی آن خیلی فاصله داشته باشیم.

دارد که فقط در چین عرضه می‌شود. در این کراس‌اوور جدید همچنان فرم کلی جلو پنجره □ لینکلن حفظ شده اما حالا بزرگ‌تر از قبل است. به نظر می‌رسد قرار است ناتیلوس جدید در چین در سه تیپ مختلف عرضه شود که تغییرات آن‌ها در بیرون به تریم‌های کرومی یا مشکی‌رنگ محدود می‌شود. علاوه بر این، نسخه‌ای با طرح دورنگ هم در تصاویر دیده می‌شود. در جلو و عقب خودرو شاهد نوارهای LED هستیم که چراغ‌ها را به هم متصل کرده‌اند در حالی که طراحی ته‌اجمی سپر جلو نمای اسپرتی به ناتیلوس بخشیده است. لینکلن همچنین چند طرح رنگ مختلف را برای کراس‌اوور جدید

برخلاف شایعات قبلی، لینکلن قصد ساخت نسل جدید کراس‌اوور ناتیلوس را دارد. پیشینه □ نسل کنونی این خودرو به سال ۲۰۱۶ بازمی‌گردد یعنی زمانی که با نام MKX شناخته می‌شد. سپس این کراس‌اوور لوکس آمریکایی در سال ۲۰۱۹ هم‌زمان با یک فیس‌لیفت بزرگ، به ناتیلوس تغییر نام داد و در سال ۲۰۲۰ به روزرسانی کاملی را در داخل تجربه کرد. برای دیدن نسل جدید ناتیلوس اما لازم نیست تا زمان معرفی رسمی آن صبر کنیم زیرا وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین، تصاویری از این خودرو منتشر کرده است. همان‌طور که می‌بینید، طراحی نسل جدید ناتیلوس شباهت زیادی به سدان جدید زفیر







افزایش وزن و ابعاد در خودروهای مدرن چالشی مهم که نادیده گرفته می‌شود



اتفاق افتاده و البته با ظهور مدل‌های برقی، شدت بیشتری گرفته است. همچنین تغییر سلیقه‌ی مردم و تقاضا برای انواع کراس‌اور یا شاسی‌بلند، میانگین وزنی را بالاتر از گذشته نشان می‌دهد؛ چراکه این قبیل خودروها ۲۷ درصد سنگین‌تر از انواع سدان و ۵۴ درصد سنگین‌تر از هاچبک‌ها هستند.

انواع گلف نسل‌های فولکس واگن دیگر موضوع جالب توجه، تغییر ابعاد بدنه و ساخت خودروهای بزرگ‌تر برای عموم مردم است. هرچند که تولید انواع شاسی‌بلند، بیش از گذشته رواج پیدا کرده و میانگین اندازه‌ی وسایل نقلیه‌ی شخصی را بالا برده است، مدل‌های سواری جدید هم نسبت به نسل‌های قبل، فضای بیشتری اشغال می‌کنند.

مثلاً نسل اول فولکس واگن گلف، ۴۰۷۴

کیلوگرم از ۱۷۱۲ به ۱۹۰۸ کیلوگرم را نشان می‌دهد.

فولکس گلف و فولکس ID ۳

نکته‌ی جالب‌تر، اضافه وزن چشمگیر برای خودروهای کوچک برقی در مقایسه با نسخه‌ی بنزینی است. مثلاً پژو ۲۰۸ بنزینی ۱۱۵۳ کیلوگرم وزن دارد اما مدل الکتریکی، ۱۵۳۰ کیلوگرم. همچنین، فولکس واگن گلف ۱۳۸۸ کیلوگرمی در مقایسه با هاچبک برقی ID.۳ حدود ۴۵۰ کیلوگرم سبک‌تر است. در بازار آمریکا نیز، وانت پیک‌آپ برقی فورد F-۱۵۰ لایت‌لینگ نسبت به F-۱۵۰ بنزینی، ۲۸ درصد وزن بیشتر دارد. شاسی‌بلندهای برقی و بنزینی ولوو XC۹۰ و EX۹۰ هم با اختلاف وزن ۶۰۰ کیلوگرم تولید می‌شوند.

از مواردی که گفته شد می‌توان نتیجه گرفت، افزایش وزن خودروهای مدرن به مرور زمان

بسیاری از عموم مردم و کارشناسان صنعت خودرو، نسبت به اختلاف وزن قابل توجه مدل‌های الکتریکی و بنزینی، کم توجه هستند. این شرایط، ایمنی مردم، استهلاک جاده‌ها و قوانین مرتبط با استاندارد خودروها را تحت تاثیر قرار داده است.

باتری‌های مورد نیاز برای مدل‌های الکتریکی، مهم‌ترین دلیل افزایش وزن آن‌ها محسوب می‌شود. همچنین ساخت خودروهای بزرگ و راحت با امکانات گوناگون، تفاوت وزن را افزایش می‌دهد. به بیان بهتر، امروزه مدل‌های بنزینی هم نسبت به نمونه‌های مشابه در سال‌های قبل، سنگین‌تر شده‌اند.

بنابر تحقیقات انجام شده، میانگین وزن خودروهای ساخت اروپا طی ۲۰ سال اخیر از ۱۳۲۸ کیلوگرم به ۱۶۰۰ کیلوگرم رسیده است. این شرایط برای تولیدات آمریکایی، افزایش



خسارات بیشتری ایجاد می‌کند. از سویی دیگر، خودروسازان ملزم به تامین ایمنی برای عابران پیاده، راکبان موتورسیکلت و دوچرخه نیز هستند. این شرایط، نیاز به تجهیزات ایمنی مدرن، برای مدل‌های اندازه بزرگ را افزایش می‌دهد.

rezvani suv

فراتر از خودروسازان، مهندسی شهری و جاده‌ای نیز متناسب با وزن و ابعاد خودرو در حال تغییر است. مثلاً هزینه‌ی لازم برای احداث خیابان جدید یا ترمیم آسفالت فرسوده در معابر، با تردد شاسی‌بلندها یا خودروهای برقی سنگین‌وزن، بیشتر از گذشته خواهد بود. شاید در آینده، استاندارد لازم برای عرض خیابان‌ها نیز تغییر پیدا کند.

وسيله‌ی نقلیه انتخاب می‌شوند. پس خودروهای سنگین‌تر نیازمند اضافه پرداخت برای لاستیک، چرخ و متعلقات ترمز هستند. علاوه‌این‌ها، فلز بیشتر برای بدنه، پارچه و ادوات پلاستیکی کابین نیز وجود دارند. طبیعتاً خودروی بزرگ‌تر و سنگین‌تر، نیازمند پیش‌ران‌های قوی‌تر، مصرف سوخت بیشتر و هزینه‌ی نگهداری بالاتر نیز هست.

دیگر مورد مهم برای مدل‌های بزرگ و سنگین‌وزن، رعایت استانداردهای ایمنی برای سرنشینان است. باتوجه به قوانین فیزیک، وزن و سرعت حرکت اجسام، پارامترهای اصلی در میزان انرژی جنبشی هستند. به همین دلیل، تصادف خودروهای سنگین‌وزن،

میلی‌متر طول داشت اما مدل ۲۰۲۲ با طول ۴۲۴۸ میلی‌متر تولید می‌شود. حتی فورد اکسپلورر در کلاس شاسی‌بلند، سال ۱۹۹۵ با تولید ۴۸۴۴ میلی‌متر عرضه شد اما امروزه ۵۰۵۰ میلی‌متر است.

مشکلات مخفی در افزایش وزن و ابعاد خودرو شاید برای عامه‌ی مردم، بزرگ‌تر به معنی راحت‌تر و زیباتر باشد اما چنین شرایطی برای صنعت خودروسازی به معنی افزایش هزینه برای ساخته و خریدار است. از سویی دیگر، امکانات شهری نیز مطابق وزن و ابعاد خودروهای مدرن، نیازمند بازبینی و بهینه‌سازی هستند.

خودروهای دهه ۹۰

در مباحث ساده از تعاریف فنی خودرو می‌دانیم که تایرها و سیستم ترمز، متناسب با وزن

معرفی وسپا GTS300 مدل ۲۰۲۳؛ اصیل ترین موتور



به روزرسانی وسپا برای سال ۲۰۲۳، با گذشت ۴ سال از مدل قبلی انجام شده است. شرکت سازنده تلاش می کند تا بهبود فنی و نصب تجهیزات الکترونیک مدرن، حس کلاسیک وسپا را تحت تاثیر قرار ندهد. احتمالاً به همین دلیل، چراغ های LED (چراغ راهنما) در طرفین بادگیر جلو نصب شده اند و منبع نور اصلی، حالت دایره ای خود را حفظ کرده است.

وسپا GTS جدید، ترمزهای ساخت نیسان ژاپن با کالیبرهای برمبو روی دیسک های ۲۲۰ میلی متری دارد. سبک طراحی این خودرو با نصب موتور نزدیک چرخ عقب، نیازمند تنظیمات

نسخه های امروزی در کلاس موتورسیکلت های لوکس طبقه بندی می شوند و طبیعتاً، گران تر از رقبای ساخت ژاپنی هستند. به بیان بهتر، دلیل خریداران پرشمار موتورسیکلت های وسپا در سراسر جهان، اصالت در طراحی محصول و نام شرکت سازنده است.

خط تولید وسپا با ۶ مدل اصلی و ده ها نسخه ای فرعی مجهز به امکانات متنوع فعالیت می کند. ارزان ترین وسپا با موتور ۱۵۰ سی سی تولید می شود و پریماور (Primavera) نام دارد. مدل پرچمدار وسپا از سری GTS مجهز به موتور ۳۰۰ سی سی است.

وسپا در ایتالیا همچنان محبوب و پرفروش است. این مدل موتورسیکلت برای تولید در سال ۲۰۲۳، بهینه سازی شده و امکانات جدید ارائه می کند. اولین وسپا سال ۱۹۴۶ توسط طراح و صنعتگر مشهور ایتالیایی، انریکو پیاجیو (Enrico Piaggio) معرفی شد. با گذشت ۷۶ سال، وسپا وفاداری به طرح اولیه را حفظ کرده و یکی از مشهورترین موتور اسکوترهای دنیا باقی مانده است. شرکت وسپا زیرمجموعه ای گروه صنعتی پیاجیو (مالک آپریلیا و موتو گوتزی) محسوب می شود. با توجه به قیمت و کیفیت وسپا ساخت ایتالیا،

موتور اسکوتر دنیا



TFT با ابعاد ۳/۴ اینچ نصب شده است که نصب به نمونه‌های قبلی، روشنایی و وضوح تصویر بهتری دارد. این تجهیزات قابلیت اتصال بی‌سیم به تلفن همراه و ارائه‌ی نرم‌افزارهای متنوع فراهم می‌کنند.

مدل ۲۰۲۳ Vespa GTS، افزایش قیمت ۵۰۰ دلاری نسبت به سال قبل خواهد داشت. این موتورسیکلت با آستانه قیمت ۸۵۰۰ دلار، همچنان در کلاس اسکوترهای لوکس باقی خواهد ماند. شروع قیمت برای مدل ۱۵۰ سی‌سی، ۴ هزار دلار است.

ون خواهد داشت. نهایت سرعت مجاز Vespa GTS، محدود شده به ۱۱۲ کیلومتر بر ساعت است. سرعت‌گیری صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت این موتورسیکلت، حدود ۱۰ تا ۱۱ ثانیه زمان می‌برد. چرخ‌های ۱۲ اینچ با تایرهایی به پهنا ۱۱۰ میلی‌متر در جلو و ۱۳۰ میلی‌متر در عقب، نقش مهمی در کیفیت رانندگی Vespa GTS دارند. این موتورسیکلت برای عبور از خیابان‌های سنگفرش شده و پردستانداز معمول در شهرهای ایتالیا ساخته شده است. روی فرمان، نمایشگر رنگی

ویژه برای ترمزها، خصوصاً تقویت سیستم ABS در عقب است. شرکت Vespa ادعا می‌کند سیستم تعلیق مدل‌های جدید، بهبود چشمگیر در تعادل و راحتی سرنشین فراهم می‌کند.

Vespa GTS مدل ۲۰۲۳ با پیشراندهی ۲۷۸ سی‌سی ساخت Vespa در ایتالیا تولید می‌شود. این موتور تک سیلندر سه سوپاپ، ۲۴ اسب بخار قدرت و ۲۷ نیوتن‌متر گشتاور دارد. Vespa مشابه سال‌های قبل، مجهز به گیربکس CVT کلاچ خشک عرضه خواهد شد و در مدل استاندارد، ۱۵۷ کیلوگرم

آلفا موتورز مونتاژ جدید، خودرویی برقی با طراحی



همچنین آلفا موتورز در بیانیه رسمی خود اشاره‌ای به مشخصات قوای محرکه دیگر مونتاژ نداشته است. از طرف دیگر ظرفیت باتری این خودرو نیز نامشخص بوده ولی شرکت سازنده می‌گوید باتری مونتاژ به صورت سفارشی ساخته شده و از نوع لیتیوم-یون است که شعاع حرکتی تخمینی ۴۰۲ کیلومتری را تأمین خواهد کرد. همچنین اطلاعاتی از توانایی‌های شارژ این خودرو در دست نیست. این شرکت می‌گوید: از آنجایی که ما به دستاوردهای عظیمی در تولید

و ۳۳۳۵ نیوتون متر گشتاور دارد عرضه خواهد شد. این قدرت از طریق گیربکس تک سرعته با نسبت ۹.۵۳ به چرخ‌های عقب فرستاده می‌شود. این کمپانی اشاره‌ای به اینکه گشتاور عظیم یاد شده پس از چند برابر شدن توسط گیربکس در چرخ‌ها ارائه می‌شود یا خیر نداشته اما چنین ارقام قابل توجهی به همین صورت محقق می‌شوند. برای مثال جی ام سی در ابتدا با استفاده از همین روش گفته بود هامر الکتریکی گشتاور ۱۵۵۹۱ نیوتون متری دارد.

شرکت آلفا موتورز از خودروی جدید خود با نام مونتاژ رونمایی کرد. این خودروی کوپه که به نوعی رونوشتی مدرن از خودروهای اسپرت و کلاسیک بریتانیا در دهه ۵۰ میلادی به شمار می‌رود طراحی جالبی دارد. از جمله خودروهای الهام‌بخش آلفا موتورز می‌توان به بنتلی S۱ کوپه و مورگان پلاس فور اشاره کرد. قیمت این خودروی الکتریکی از ۴۹۹ هزار دلار شروع خواهد شد. آلفا موتورز می‌گوید مونتاژ به صورت سفارشی با قوای محرکه الکتریکی که ۲۰۱ اسب بخار قدرت

کلاسیک و قیمت ۴۹۹ هزار دلار!



ترتیب ۱۳۱۶/۱۸۴۴/۴۳۷۹ میلی‌متر اشاره کنیم. داخل کابین این خودرو فضای برای دو نفر وجود دارد. در این بخش می‌توانیم پشت آمپرهای بزرگ با طراحی کلاسیک و تریم کروم اطراف آن‌ها را مشاهده کنیم. کنسول مرکزی نیز پذیرای ورودی‌های هوای بزرگ با تریم کروم بیشتر و رادیویی با استایل کلاسیک شده است. البته ویژگی‌های مدرنی همچون سرعت‌سنج دیجیتالی و سیستم صوتی دیجیتال وجود دارد.

انبوه خود دست یافته‌ایم بنابراین فرصت‌هایی نیز برای تولید خودروهای سفارشی وجود دارد. مونتاژ برای افرادی ساخته شده که می‌خواهند از الکتریکی‌سازی حمایت کنند با توجه به رندها نمی‌توان ارزیابی دقیقی از ابعاد این خودرو داشت. آلفا موتور مونتاژ طول/عرض/ارتفاع به ترتیب ۱۳۸۴/۱۸۵۰/۴۴۰۰ میلی‌متری دارد و برای مقایسه می‌توانیم به نیسان Z جدید با طول/عرض/ارتفاع به

هنسی ماموت TRX ۱۰۰۰ به یک وانت ماجرا



جو با ۱۰۰۰ اسب بخار قدرت تبدیل شد!

هنسی قوی ترین وانت پیکاپ اورلندینگ دنیا را بر پایه رم ۱۵۰۰ TRX معرفی کرد. این هیولا که ماموت TRX ۱۰۰۰ اورلند ادیشن نام دارد قدرت ۱۰۱۲ اسب بخاری تولید می کند و تمامی ویژگی های مورد نیاز برای گشت و گذار هیجان انگیز در طبیعت وحشی را تأمین خواهد کرد. کیت ماژولار روی فضای بار عقب خودرو با یک چادر سقفی جذاب و پشتیبانی لازم همراه می شود و موارد دیگری همچون باک های سوخت اضافی و مخزن آب نیز وجود دارند. نردبان تاشوی هنسی نیز باعث دسترسی به فضای خواب خواهد شد و وسایل جانبی زیادی را نیز می توان در بخش های جانبی قرار داد که از جمله آن ها می توان چراغ قوه پر قدرت و بیل را نام برد.

هنسی ماموت TRX ۱۰۰۰ ماجراجوی مورد بحث همچنین به پکیج آفرود مرحله ۲ مجهز است و بنابراین رینگ های آلایژی با لاستیک های ۳۷ اینچی آفرود وجود خواهند داشت. سپر های سفارشی و کیت افزایش ارتفاع، چراغ های LED اضافی، پله های جانبی خودکار و... نیز در دسترس خریداران خواهند بود. پله های خودکار باعث خواهند شد دسترسی به کابین این وانت پیکاپ با ارتفاع ۱.۹۷ متر راحت تر صورت گیرد.

زیر کاپوت هیولای هنسی پیشرانه ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری هلیکت قرار دارد که از سوپرشارژر ۲.۶۵ لیتری، انژکتورهای سوخت بزرگ تر، سیستم پر خوران پر فشار و تنظیمات خاص سود می برد و قدرت ۱۰۱۲ اسب بخار و گشتاور ۱۳۱۴ نیوتون متر را تولید می کند. این نیروی عظیم از طریق گیربکسی کارا به تمامی چرخ ها فرستاده می شود تا ماموت TRX ۱۰۰۰ ظرف مدت ۳.۲ ثانیه از سکون به ۹۶ کیلومتر در ساعت برسد. این وانت پیکاپ مسافت ۴۰۰ متر را نیز در ۱۱.۴ ثانیه طی می کند. البته وزن اضافی تجهیزات گشت و گذار می توانند تأثیر منفی روی پرفورمنس خودرو بگذارند. این خودروی آفرود و فوق العاده پر قدرت را می توان به صورت محصولی کامل از هنسی خریداری کرد. البته پکیج اورلندینگ مورد بحث به صورت جداگانه و با قیمت ۱۹۹۵۰ دلار نیز در دسترس خریداران خواهد بود. شرکت های علاقه مند نیز می توانند این پکیج را از طریق فروشگاه های مورد تأیید رم یا مستقیماً از طریق خود هنسی تأمین کنند.



معرفی کراس اوورهای برقی وین فست برای بازار آمریکا در نمایشگاه لس آنجلس



تورینو دیزاین طراحی کرده است. وین فست هنوز برد محدودی با سرعت شارژ این دو مدل را اعلام نکرده است اما برای خرید، دو گزینه را در اختیار خریداران قرار می‌دهد. آن‌ها می‌توانند محصولات این شرکت ویتنامی را با پرداخت هزینه کامل باتری‌ها خریداری کنند یا راه‌حل ارزان‌تر یعنی پرداخت اشتراک ماهانه برای استفاده از باتری‌ها را انتخاب کنند. این یک استراتژی جدید برای کاهش قیمت خودروهای الکتریکی است. هزینه اشتراک برای VF8 در ماه ۱۶۹ دلار و برای مدل VF9 سه‌رديفه ۲۱۹ دلار است. این اشتراک تمام هزینه‌های تعمیر و نگهداری باتری‌ها را پوشش می‌دهد و پس از کاهش کارایی آن‌ها به زیر ۷۰ درصد، به‌صورت رایگان باتری‌های جدید را جایگزین می‌کند.

وین فست هنوز قیمت مدل‌های کوچک‌تر VF6 و VF7 را اعلام نکرده اما احتمالاً ارزان‌تر از مدل VF8 خواهند بود که قیمت آن با هزینه کامل باتری از ۵۷ هزار دلار و با اشتراک باتری از ۴۲,۲۰۰ دلار آغاز می‌شود.

شرکت ویتنامی وین فست در نمایشگاه خودروی لس آنجلس ۲۰۲۲ دو کراس اوور کوچک را برای بازار آمریکای شمالی معرفی کرده است. این خودروها VF6 و VF7 هستند که در کنار مدل‌های بزرگ‌تر VF8 و VF9 به نمایش درآمده‌اند یعنی خودروهایی که سال گذشته در ایالات متحده رونمایی شدند. البته VF6 و VF7 را قبلاً در نمایشگاه پاریس هم دیده بودیم اما این کراس اوورهای ویتنامی حالا برای بازار آمریکای شمالی معرفی شده‌اند هر چند که وین فست هنوز زمان عرضه آن‌ها را در این بازار اعلام نکرده است.

VF6 در دو نسخه مختلف بنام‌های اکو و پلاس به بازار عرضه می‌شود که اولی ۱۷۶ اسب بخار و دومی ۲۰۱ اسب بخار قدرت دارد. در VF7 اما تیپ اکو ۲۰۱ اسب بخار و تیپ پلاس ۳۴۹ اسب بخار قدرت خواهد داشت. فقط تیپ‌های پلاس چهار چرخ محرک هستند و تیپ‌های اکو به‌صورت محرک جلو ارائه می‌شوند. این تیپ‌های قوی‌تر همچنین در داخل نیز از تودوزی چرمی گیاهی و سقف پانوراما بهره می‌برند. در حالی که VF8 و VF9 توسط پینین‌فارینا طراحی شده‌اند، دو مدل کوچک‌تر را



Smile
always.

همیشه لبخند بزن

owner®



مداد مکانیکی جدید انر با:

- نوک دو زمانه

- گریپ نرم پلاستیکی

- گیره محکم فلزی

یک دوست خوب و در دسترس برای اجرای

آسان و لذت بخش ایده‌های خوب شما



دوست‌های خوب

