

# حرکات انتحاری یک بازیگر بی مبالات

درباره  
جنجال‌های  
خانم قریشی  
صفحه ۰۳



## متاسفانه این وام یک بود!

حقایق تلخ درباره شیوه پرداخت مشهورترین تسهیلات بانکی صفحات ۶ و ۷ را بخوانید

## جسارت خانم آذر شیوا

۱۰۰ قصه از لابه لای تاریخ / قسمت ۸۱ صفحه ۰۴

## دریافت دیه؛ پایان

## سرقت خونین خانی آباد

دو پسر عمو در جریان سرقت مسلحانه مرد جوانی را به قتل رسانده بودند... صفحه ۱۳

## برای آزادی پدرم

از ماجرای گروگانگیری پدر لوییس دیز،

مهاجم لیورپول چه می‌دانیم؟ صفحه ۱۴

## چقدر حقوق می‌دهی؟

اولویت برای انتخاب شغل، همچنان حقوق مناسب است، چقدر عجیب! صفحه ۰۳

ستون سه‌شنبه  
فریدون صدیقی



## سیب نگران افتادن از درخت است!

کاش زندگی رویا بود یعنی همه چیز رویا بود، مثل رویای سرک کشیدن ماه در فاصله جدایی دو تکه ابر در شبی که باران در کوچه راه می‌رود و پنجره‌ها از رقص پولک پولک باران خرسند می‌شوند. درست در این هنگامه‌ها شما روی دوچرخه زیر باران یا می‌زنید بدان امید که پرده پنجره روبه‌رو نوازش شود تا شیرین ببیند شما چقدر فرهادید. اصلاً هم برایتان مهم نیست پشت این یکی و یا آن یکی پنجره کسانی شمارا ببینند و با خود بگویند شما مجنون شده‌اید. مهم این است پشت پنجره روبه‌روی پادشاه نباید شما با همه وجود تلاش می‌کنید تا کار پیدا کنید تا به خواستگاری بروید، حتی حاضرید حالا که از برف خبری نیست آب بارو کنید تا دستمزدی بگیرید! کاش زندگی نه کاپوس که رویا بود یعنی ما در بیداری مثل خواب، ببینیم آنچه را که نمی‌توانیم در واقعیت ببینیم. مثل همان شبی که من با نخ رویا، آرزو می‌یافتم و بر این باور بودم که می‌توانستم یکی از چند ده دانشمند برتر ایرانی در جمع ۶۰ هزار دانشمند برتر جهان باشم مثلاً یک پزشک جهانی در عصر کوچ گمانگیر پزشکان ایرانی به آن سوی آب‌ها ما راست این است من با خون با گوشت و با استخوان میانه‌ای ندارم. نبض من فقط برای قلب می‌زند البته روانشناسی را دوست دارم تا مثلاً بدانم وقتی کسی را دوست دارم معلوم است خودم را بیشتر از او دوست دارم و اگر کسی را دوست ندارم معلوم است خودم را هم کمتر از او دوست دارم؟ همراه من می‌گوید آقای خیالی‌الف. این همه بگفتی که چه؟ من جوابگو می‌شوم از آن ده‌ها دانشمند برتر ایرانی چند تن در ایران هستند؟! همراه می‌گوید من نمی‌دانم اما می‌گویند آنان به علت عدم زیرساخت‌های پژوهشی و آسایش و آرامش مورد نظر از پیش ما می‌روند. من در ادامه می‌گویم من اما به خاطر این رفتن‌ها می‌خواهم بزنم تو گوش خودم تا بیدار شوم. می‌خواهم بزنم تو چشم خودم تا واقعیت‌ها را ببینم. می‌خواهم تیر مشقی بزنم به حاشیه دلم تا بتبند از درد که چرا بچه‌های ما دست‌دسته شب و روز می‌روند. یعنی اینان هیچگاه نان سنگک خشخاشی با سیب‌زمینی پشندی زغال پخت و ماست و موسیر لاهیجان را مزه نکرده‌اند. یعنی توپ و تشر زن دایی به وقت شب عید در دست‌درازی به سوی شیرینی نخودچی، یعنی اخم دلدیزر عمو بیژن به وقت ندادن عصا به دست زن عمو که شمعدانی‌ها منتظر آب‌چکان دست او بودند، یادشان نیست؟ آخر مگر می‌شود عطر این لحظه‌های نازنین از خاطرشان رفته باشد. همراه می‌گوید؛ حرص نخور همه زندگی که کثلت و ریحون و سنگک خشخاشی نیست. حلیم بوقلمون با دارچین هندی هم نیست. باید به شکوفه اجازه داد تا بشکفت تا سرشاخه‌ها از سرخی سیب سرخ کم کنند.

من می‌گویم راست گفته‌اند گاهی بی‌خبری خوش‌خبری است. آن هزار سال پیش روند دانشمند شدن، منطبق درونی و منطبق بیرونی داشت و این گونه بود که دهخدا پنجاه و نه سال از عمر معزز خود را ممتن شمرد و صرف نوشتن لغتنامه‌ای در بیست و شش هزار صفحه کرد. آن هزار سال پیش هر کسی راه می‌رفت، پیش می‌رفت و کسی که پیش می‌رفت می‌دانست به جایی که راه افتاده است تعلق دارد. چون راه رفتن قاعده داشت. حتی عصا هم می‌دانست تنها عصای دست نیست، همراه یا هم هست.

چشم‌های تو مهربان بودند  
دهانت مهربان بود  
و گنجشک‌ها واقعا می‌آمدند  
از گوشه لب آب می‌خوردند... ادامه در صفحه ۰۳

## از ۸۰۰ میلیون تا ۲ میلیارد تومان قیمت جدید ماشین‌های خارجی

فیات، سوزوکی، جتا، زوتی و کیا در مرحله جدید فروش خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه صفحه ۰۵ را بخوانید



## درستایش سردار و مذمت هادی

حرفه‌ای گری در رم، قهر و کرشمه در فلوریدا و خاطرهای از ناصرالدین شاه

حراکت سردار آزمون پس از زدن گل مساوی رم در دقیقه ۹۱ بیشتر از خود گل ارزش داشت. وقتی با آن ضربه سر زیبارم را به بازی برگرداند و استاد یوم المپیکو را از شادی منفجر کرد و سپس بی‌آنکه... صفحه ۰۴

# هفت‌صبح

روزنامه فرهنگی، اجتماعی،  
شهری و اقتصادی ایران  
سه‌شنبه ۱۶ آبان ۱۴۰۲

۱۶ صفحه

شماره ۳۶۳۱

قیمت در تهران و البرز ۶۰۰۰ تومان  
سایر استان‌ها ۵۰۰۰ تومان

## نرم و آهسته به سمت سربازی حرفه‌ای؟

در صورت تصویب مجلس  
مدت میانگین خدمت  
سربازی یک‌ساله می‌شود

دیروز دو خبر مهم در رابطه با خدمت سربازی در رسانه‌ها منتشر شد. مهم‌ترین آن مصوبه‌ای است که برای کاهش مدت دوره سربازی به میانگین ۱۲ ماه به صحن مجلس رفته و هنوز تصویب نشده است. در صورت تصویب مصوبه کمیسیون تلفیق برنامه هفتم در مجلس و تأیید شش‌سورای نگهبان، مدت خدمت سربازی از ۲۴ ماه به میانگین یک سال خواهد رسید. همین اوایل آبان ماه هم سازمان وظیفه عمومی فراجا با تهیه و پیشنهاد طرحی توسط ستاد کل نیروهای مسلح و تصویب فرمانده معظم کل قوا، مدت خدمت سربازی برای تمامی سربازان نیروهای مسلح را سه ماه کم کرد و حداقل خدمت سربازی از ۱۷ ماه به ۱۴ ماه کاهش پیدا کرد. خبر دوم هم مربوط به کسری یک ماهه خدمت برای سربازان ماهر است که از مهر ماه امسال برای اعزامی‌های جدید اجرا می‌شود.

روز گذشته نایب رئیس کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم توسعه از مصوبه این کمیسیون برای کاهش مدت دوره سربازی به میانگین ۱۲ ماه خبر داد. محسن پیرهادی، نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی در مطلبی در صفحه توئیتر خود نوشت: «کمیسیون تلفیق برنامه هفتم برای این باره توضیح داد که بعد از افزایش ۱۲ برابری حقوق سربازان در سه سال اخیر، حکمی در کمیسیون تلفیق برنامه تصویب شد که در راستای اصلاح فرایند سربازی سه‌گام مهم برداشته شود: ۱. کاهش مدت دوره سربازی به میانگین ۱۲ ماه. ۲. تعیین معافیت مشمولان ۳۰ سال دارای دو فرزند و بیشتر و ۳. تکلیف دولت به تعیین وضعیت مشمولان غایب. البته باید در نظر داشته باشید که این موارد مصوبه کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم توسعه است و هنوز در صحن مجلس مطرح و تصویب نشده است. این موارد در صورتی تبدیل به قانون می‌شود که در صحن مجلس تصویب شود و از سوی شورای نگهبان به تأیید برسد.

خبر خوش دیگری که روز گذشته برای سربازان منتشر شد مربوط به کسری خدمت یک ماهه برای سربازان ماهر از مهر ماه بود. فرمانده قرارگاه مهارت آموزی سربازان ستاد کل نیروهای مسلح سردار محمدجواد زاهدی گفت: «یکی از اولویت‌های ما کسب مهارت مورد نظر قبل از ورود فرد به خدمت سربازی است، چرا که چنین فردی هم امکان اترگذاری بیشتر در طول خدمت را دارد و هم توان ما صرف مهارت افزایشی این فرد می‌شود. در همین راستا ما نیاز داشتیم تا مشوق‌هایی را در این خصوص برای سربازان در نظر بگیریم که تا پیش از ورود به دوره خدمت سربازی مهارتی را آموزش دیده و در واقع با یک مهارت وارد خدمت سربازی شوند، در همین راستا تسهیلات کسب خدمت یک ماهه را برای سربازان ماهر در نظر گرفتیم که این طرح از مهر ماه امسال اجرایی خواهد شد.» سربازان ماهر پیش از ورود به خدمت سربازی باید مدارک خود را بارگذاری کنند. این تسهیلات شامل ۶۰۰ مهارت است که از سوی قرارگاه اعلام شده است. قرارگاه مهارت آموزی با ۲۷ دستگاز حمله سازمان فنی و حرفه‌ای، وزارت میراث فرهنگی، سازمان تبلیغات، جهاد دانشگاهی، دانشگاه آزاد اسلامی، وزارت علوم، وزارت جهاد کشاورزی و... تفاهنامه همکاری امضا کرده است و از طریق این تفاهنامه مهارت آموزی به سربازان را پیگیری می‌کند. این مهارت‌ها شامل مهارت‌های امداد و نجات، سبک زندگی، کسب و کار، سواد رسانه و امور مالی است.



عکس: ایسنا

## دیپلماسی روی دور تند

نخست‌وزیر عراق  
چند ساعت پس  
از ملاقات با وزیر  
امور خارجه آمریکا  
وارد ایران شد

صفحه ۰۲ را بخوانید

# دیکشنری آنلاین اصولگرایان

درباره «مبنا» و «شریان» و رقابت داخلی در جناح راست در انتخابات اسفند

رئیس‌ی در هفته آخر مانده به انتخابات ۱۳۹۶ انجام دهد ولی رئیس‌ی آن انتخابات را نبرد تا عمر این نهاد نیز تمام شود.

● پس از آن بود که «شورای ائتلاف نیروهای انقلاب اسلامی» یا «شان» تأسیس شد که توانست مجلس را در اختیار بگیرد و پس از آن هم کار راحتی برای انتخابات ریاست جمهوری و شورای شهر داشت و شهرداری تهران نیز در حال حاضر در اختیار این گروه است.

۲ «مبنا» اما جدیدترین نهاد برای ائتلاف اصولگرایان است. مبنا مخفف «مجمع بیداری نیروهای انقلاب» است. این گروه نخستین نشست خود را در چهار آبان امسال با حضور چهار هزار نفر در مرقد امام برگزار کرده است. هنوز رئیس برای آن تعیین نشده ولی با توجه به حضور حداد عادل در صف اول این نشست می‌توان حدس زد که ریاست در ادامه مسیر با حداد باشد. البته که قالیباف را هم می‌توان به‌عنوان مرکزی دیگر برای این گروه در نظر گرفت. اما چه شده که اصولگرایان باز هم نیاز دیدند که نهاد دیگری به نام شورای ائتلاف سابق ایجاد کنند؟ آنان در واقع با این کار می‌خواهند برخی راز و فهرست خود بیرون کنند و برخی دیگر را وارد کنند. در واقع مبنا تمایل دارد بیشتر به سمت مرکز بردار سیاسی ایران حرکت کند و از رادیکالیسم راست فاصله بگیرد و به همین دلیل حتی نام نواصولگرایی برای آن انتخاب شده است. به این ترتیب مبنا، نسبتی مشخص با جبهه پایداری ندارد و از برخی گرایش‌های سیاسی تند در دولت و خارج از دولت که در ادامه آنان را ذکر خواهیم کرد نیز فاصله گرفته است. در ضمن مبنا بدش نمی‌آید که دو ائتلاف موازی اصولگرایان را نیز در خود هضم کند.

منظور همان جبهه پیروان خط امام و رهبری و نیز شورای وحدت نیروهای انقلاب اسلامی است که با محوریت جامعه روحانیت مبارز در سال ۱۳۹۹ شکل گرفته است.

۳ اما حضور اصولگرایان رادیکال در دولت، باعث شده که آنان به فکر تسلط بر مجلس باشند. آنان در واقع منتقدان اصلی قالیباف در اصولگرایان هستند و معتقدند قالیباف بیش از اصولگرایی به رای فکر می‌کند و یک اصولگرایی خاص نیست.

قدیمی‌ترین نهاد در این دسته جبهه پایداری است که از سال ۱۳۹۰ و بعد از خانه‌نشینی احمدی‌نژاد شکل گرفت و محصول کار آنان را می‌توان در کمیسیون فرهنگی مجلس دید. جایی که دبیر کل جبهه پایداری یعنی «مرتضی آقاچه‌رانی» ریاست کمیسیون را به عهده دارد و

مصطفی آذانی | فصل انتخابات نزدیک شده و در شرایطی که اصلاح‌طلبان، در خوف مشروعبیت از دید شش‌سورای نگهبان و بررسی صلاحیت‌های آن نهاد و نیز مقبولیت پایگاه رای‌شسان به اصل انتخابات و محدود نامزد‌هایشان هستند؛ اصولگرایان به‌شدت در حال رقابت با هم هستند تا بتوانند سهم بیشتری از مجلس آینده داشته باشند. فعلاً آن چیزی که معلوم است آن است که اصولگرایان در چهار دسته و گروه برای انتخابات برنامه دارند: «مبنا، شریان، پایداری، این بار فرق می‌کند» این فهرست‌ها از سوی چه کسانی ارائه شده و چه افراد شاخصی در این فهرست‌ها قرار دارند؟

۱ قبل از هر چیز تاریخچه‌ای از ائتلاف‌های اصولگرایان، تاکنون را باید مرور کنیم. اصولگرایان تا به حال شش نهاد برای ائتلاف ساخته‌اند:

● نخستین آن «جبهه پیروان خط امام و رهبری» با محوریت اصولگرایان سنتی (موتلفه و باهنر) بود که در سال ۱۳۷۸ تأسیس شد و هنوز هم برقرار است ولی موفقیتی نداشته است.

● دو سال بعد از این از سال ۱۳۸۰ و با محوریت جامعه روحانیت مبارز (ناطق نسوری) یک تشکل جدید به نام «شورای هماهنگی نیروهای انقلاب اسلامی» ایجاد شد که توانست در شورای شهر دوم و مجلس هفتم موفق باشد ولی عدم ائتلاف در انتخابات ریاست جمهوری ۱۳۸۴ باعث تعطیلی آن شد.

● اصولگرایان پس از آن در انتخابات مجلس هشتم به نهاد دیگری به نام «جبهه متحد اصولگرایان» رفتند که محوریت آن با اصولگرایان سنتی (موحدی کرمانی و علی‌اکبر ولایتی) بود و توانستند موفقیت در انتخابات مجلس قبل را تکرار کنند اما این بار عدم ائتلاف در انتخابات ریاست جمهوری ۱۳۹۲ باعث فروپاشی این نهاد شد.

● پس از آن بود که اصولگرایان با محوریت موحدی کرمانی و حداد عادل به سمت چهارمین نهاد خود رفتند و «ائتلاف بزرگ اصولگرایان» را تأسیس کردند و لسی در انتخابات مجلس دهم و نیز ریاست جمهوری یازدهم توفیقی کسب نکردند.

● پس از آن بود که حداد عادل با توجه به خلأ ناشی از فوت آیت‌الله مهدوی کنی و حبیب‌الله عسگرآلادی و کاهش دامنه نفوذ جامعه روحانیت و طیف سنتی اصولگرایان وارد حوزه لیدری اصولگرایان شد و «جبهه مردمی نیروهای انقلاب» یا «جمنا» در سال ۱۳۹۵ تأسیس شد. این جبهه توانست کار خود را با راضی کردن قالیباف به انصراف به‌نفع



نسخه جدید اپلیکیشن هفت‌صبح

۳ روز اشتراک رایگان برای کاربران جدید

www.7sobh.com

دانلود کنید







## ۹۶ در صد رشد تولید خودروهای مونتاژی

تولید ۱۴۱ هزار دستگاه خودرو در هفت ماه

توسط خودروسازان بخش خصوصی

مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تغییر مسیر در سیاست‌های دولت برای دانش بنیان شدن صنعت خودرو از تولید ۱۴۱ هزار دستگاه خودرو در خودروسازان بخش خصوصی خبر داد. او با بیان اینکه در هفت ماهه ابتدای سال ۱۴۰۲ تعداد ۶۴۶ هزار انواع خودرو سواری در کشور تولید شده است که با خودروهای تجاری این رقم به ۷۶۲ هزار دستگاه محصول می‌رسد، متذکر شد: نسبت به مدت مشابه سال قبل با ۲۲ درصد رشد تولید خودرو برای سال جاری مواجه هستیم که نکته مهم در این افزایش، تولید خودرو به صورت عبور مستقیم است. تولید خودرو در بخش خصوصی را ۱۴۱ هزار دستگاه برای هفت ماه امسال اعلام کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۹۶ درصد رشد تولید حاصل شده است. طی ۱۰ سال گذشته کشور، از شکستنده بودن جریان تولید در این سال‌ها سخن گفت و متذکر شد: چنانچه صنعت خودرو را همانند یک درخت بدانیم، عارضه‌های این صنعت شامل شکنندگی و عدم تاب آوری تولید، زیان انباشته خودروسازان، توان رقابتی پایین، عدم تنوع محصولات، رضایت پایین مشتریان، ارزشی بالا و عدم گردش بازارهای صادراتی می‌شود و ریشه تمام این عارضه‌ها، عدم دانش بنیان شدن صنعت خودرو است. توکل لاهیجانی همچنین خواستار حضور و همکاری قطعه‌سازان در توسعه فرآیند محصول در خودروسازی شد و بیان کرد: یکی از ارکان اتحاد و هم افزایی، همکاری و مشارکت خودروسازان با قطعه‌سازان در پلتفرم‌های مختلف به منظور دستیابی به محصولات رقابت پذیر دارای توجیه اقتصادی است. او چهار جریان فناوریانه در کام دوم بر نامه تحول صنعت خودرو را برقی سازی، هوشمند سازی، اتصال پذیری و حمل و نقل اشتراکی اعلام کرد و گفت: در این مسیر باید به «پرساخت تولید تباری و نیمه هادی»، «ایجاد زنجیره تامین انعطاف پذیر، دایره‌های و پایدار»، «ایجاد زیرساخت مدیریت داده»، «تمرکز مداوم بر هزینه و زمان»، «ایجاد اتحاد استراتژیک با شرکای خارجی»، «پیچیدگی شکاف مهارت نرم افزاری» و «درک مشتری، طراحی محصول و برندسازی» توجه ویژه شود.

تیم کج



۰۰۰ در هنگام صدور فاکتور نهایی به قیمت‌های قطعی و مصوب اضافه خواهد شد. تبصره ۲- قیمت قطعی خودروهای مذکور پس از ارائه کلیه مستندات و مدارک مثبتانه (اسناد اثبات‌کننده) و بر اساس آخرین ضوابط و مقررات تعیین و اعلام می‌شود. تبصره ۳- مطابق مصوبه ششورای رقابت، ملاک قیمت قطعی خودرو، رقم محاسباتی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان خواهد بود که متعاقباً در سامانه بارگذاری خواهد شد. تبصره ۴- مبلغ پرداختی در صورتی که علی‌الحساب اعلام شده باشد، پس از فراخوان اولیه به صورت ۵۰ درصد قیمت علی‌الحساب خواهد بود که پس از وارز مبلغ مذکور نسبت به انعقاد قرارداد یا متقاضی توسط شرکت واردکننده اقدام می‌شود و در خصوص موارد مندرج در جدول شماره یک (شامل قیمت قطعی خودروهای وارداتی است) و همچنین مواردی که قیمت قطعی خودرو تا زمان دریافت پیامک اعلام شود شرکت می‌تواند به صورت کامل قیمت قطعی را دریافت کند. تبصره ۵- عدم وارز وجه حداکثر تا ۵ روز پس از فراخوان صورت گرفته، به منزله انصراف از طرح بوده و متقاضی از اولویت بندی سامانه حذف می‌شود. تبصره ۶- حداکثر زمان تحویل خودرو برای قراردادهای منعقد شده ۳ ماه است لذا واردکنندگان باید حداکثر تا سه ماه پس از انعقاد قرارداد نسبت به صدور دعوت‌نامه تکمیل وجه بر اساس قیمت قطعی اعلام شده توسط شورای رقابت اقدام و همزمان تحویل خودرو به متقاضی صورت پذیرد. تبصره ۷- در صورت تأخیر در تحویل، قراردادهای مذکور مشمول جرایم تأخیر در تحویل مقرر در آئین‌نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو و دستورالعمل‌های صادره در این خصوص خواهند شد. قراردادهای مذکور مطابق ضوابط مشمول سود مشارکت و انصراف نیست.

تبصره ۸- تخصیص خودرو در این مرحله بر اساس رتبه ثبت نامی قبل متقاضی و اولویت انتخابی خودرو انجام می‌گیرد. در پایان باید به این موضوع اشاره کرد که بررسی وضعیت تعرفه‌ها و احتساب هزینه‌ها و اقعا خبر مودت واردات خودروهای اقتصادی چندان هم موثر نبود و خب این خودروها اقتصادی نیستند. باید منتظر ماند و دید آیا خبری از تصویب آیین‌نامه واردات خودروهای دست دوم می‌شود بلکه بتوان روی آنها حساب باز کرد.



## از ۸۰۰ میلیون تا ۲ میلیارد تومان قیمت جدید ماشین‌های خارجی

فیات، سوزوکی، جتا، زوتی و کیا در مرحله جدید فروش خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه

معتمد هستند این قیمت با توجه به ابعاد و کلاس خودرو، برای ۶ خودرو وارداتی به مدت ۳ روز باز می‌شود و در این مرحله خودروهای فیات ۵۰۰ و سوزوکی سباز با قیمت علی‌الحساب نیز به سامانه آمده است. چهار خودروی دیگری که در سامانه فروش قرار دارند با قیمت‌های قطعی محاسبه شده‌اند که شامل سه خودروی چینی و یک خودروی کره‌ای است. جتا VS۵، جتا VSV، کیا سونت، زوتی DL۵، فیات ۵۰۰ و سوزوکی سباز از جمله شش محصولی هستند که در این دوره سامانه وارداتی‌ها حضور دارند. این خودروها به ترتیب از شرکت‌های ماموت خودرو، کوشا خودرو، پارس خودرو، پارسین خودرو مانلی و راسا خودرو خاورمیانه هستند. اما قیمت‌های قطعی و علی‌الحساب این خودروها چقدر است و چه مشخصاتی نیز دارند؟ سوزوکی سباز با قیمت علی‌الحساب بدون سایر هزینه‌ها و هزینه شماره‌گذاری (یک میلیارد تومان) و فیات ۵۰۰ نیز بدون احتساب این هزینه‌ها و به صورت علی‌الحساب (یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان) قیمت‌گذاری شده است. حالا بررسی می‌کنیم این خودروها در مبدا خود که معمولاً کشورهای حاشیه خلیج فارس هستند چه قیمتی دارند و تا به دست مشتری ایرانی برسد چه قیمتی خواهند داشت؟

**بررسی مشخصات و قیمت فیات ۵۰۰**  
مثلاً در مورد فیات ۵۰۰ این اوتومبیل در حاشیه خلیج فارس در پایین‌ترین مدلش به قیمت ۱۷ هزار و پانصد دلار عرضه شده است. یعنی به دلار آزاد حدود ۸۹۰ میلیون تومان محاسبه می‌شود. حالا اگر به این قیمت تعرفه ۶۶ درصد و ۴ درصد سود ثابت بازگانی را اضافه کنیم به رقم یک میلیارد و پانصد و سیصد هزار تومان می‌رسیم. پس شاید به نظر برسد که یک میلیارد و نیم علی‌الحساب رقم منصفانه‌ای است. حداقل فعلاً. اما این موضوع را در نظر بگیرد که کارشناسان می‌گویند وارد کنندگان از دلار خوابی حدود ۲/۵ میلیارد تومان یعنی دلار ۲۸ هزار تومانی. با احتساب رقم ارز نیامی این گونه محاسبات به نفع وارد کننده و به ضرر مصرف کننده خواهد بود و مشخصات بازار کلا تغییر می‌کند. در واقع عده‌ای از کارشناسان با احتساب هزینه‌ها تخمین می‌زنند این خودرو حدود ۲/۵ میلیارد تومان قیمت‌گذاری شود. این موضوع در حالی است که برخی معتمد هستند خودروی فیات ۵۰۰ با قیمت تقریبی ۲/۵ میلیاردی برای علاقه‌مندان به محصولات اروپایی نمی‌تواند مانع چندانی ایجاد کند، اما در مقابل، برخی

در این لیست دو خودروی چینی در بخش ارزان‌ترین و گران‌ترین قرار دارند. جتا VSV از شرکت ماموت خودرو با قیمت قطعی دو میلیارد و ۲۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان گران‌ترین و زوتی DL۵ از شرکت پارس خودرو با قیمت قطعی ۸۲۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان جزو ارزان‌ترین‌ها است. سایر خودروها نیز به این شکل است: جتا VSV ماموت خودرو با قیمت قطعی یک میلیارد و ۶۹۵ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان، کیا سونت از شرکت کوشا خودرو با قیمت قطعی یک میلیارد و ۷۴۷ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شده‌اند.

**شرایط علی‌الحساب در سامانه فروش**  
در سامانه فروش خودروهای وارداتی مواردی نیز ذکر شده که تأکید می‌کنند قیمت‌های علی‌الحساب بدون احتساب هزینه‌ها است و خریداران باید بدانند قیمت‌ها افزایش خواهد یافت. تبصره ۱- قیمت علی‌الحساب اعلام شده، قیمت در مبادی ورودی بوده و هزینه‌ها و عوارض قانونی پس از ترخیص از قبیل مالیات بر ارزش افزوده، هزینه‌های شماره گذاری، اسقاط خودروی فرسوده، کرایه حمل و

مدیر پروژه بهسازی محصولات پلتفرم خانواده دنا، از عرضه دنا پلاس دستی با موتور EFVP و گیربکس شش سرعته، در آرمه‌امسال خبر داد. سیروس دهقان‌زاده گفت: این محصول دارای استانداردهای ۸۵ گانه شامل سنسور نور و باران (RLS)، سیستم راهنمایی تعویض دنده (GSI)، سیستم پایش فشار باد و دمای تایرها (TPMS)، توسعه سیستم کنترل پایداری (ESC) و محافظت از عابر پیاده است. او با اشاره به این که واردات دنا پلاس دستی با موتور EFVP و گیربکس شش سرعته جهت توسعه محصول دنا طراحی و تولید شده است، عنوان کرد: در این محصول نسبت به محصول مینا، برخی امکانات از رتقا یافته و برخی ترکیبات از جمله موتور و گیربکس تغییر کرده است. به گفته او، خانواده موتورملی (تنفس طبیعی و پرخوران) به عنوان نسل جدید این گروه موتور با بهره‌گیری از طراحی قطعات مختلف به صورت ارتقا یافته با هدف بهبود مصرف سوخت، آلودگی و همچنین افزایش توان و گشتاور، توسعه یافته و آماده بهره‌برداری شده است و نسخه تنفس طبیعی آن با یک گیربکس شش سرعته در قلب دنا پلاس دستی قرار گرفته است. تغییرات قوای محرکه و استفاده از موتور EFVP به جای ECV با قابلیت ارتقای سطح استاندارد آلودگی به یورو شش، افزایش توان و گشتاور موتور و کاهش دور آرام (کاهش مصرف سوخت و آلودگی) از تغییرات صورت گرفته در این محصول نسبت به خودروی میناست. از مزایای گیربکس شش دنده دستی می‌توان به کاهش مصرف سوخت به خصوص در سرعت‌های بالا به دلیل کاهش دور موتور بهبود کیفیت و حس رانندگی بهتری با توجه به توزیع مناسب تر دنده‌ها، کاهش فشار روی موتور در سرعت‌های بالا و در نتیجه افزایش عمر پیشرفته اشاره کرد.



## چهار چرخ

### اشکودا سوپر ب یاد آور خاطر استیشن واگن‌های قدیمی



اشکودا، خودروساز اروپایی زیرمجموعه فولکس واگن خودرو سوپر ۲۰۲۴ را در دو نسخه سدان و استیشن واگن معرفی کرد. کج‌نویز، نوشت: هر دو نسخه سدان و استیشن واگن سوپر مدل ۲۰۲۴ بزرگ‌تر از قبل شده‌اند و به طول و ارتفاع آن‌ها اضافه شده است. طول و ارتفاع نسخه سدان به ترتیب ۴۰ میلی‌متر افزایش ۲۳ میلی‌متری طول و ۱۲ میلی‌متری ارتفاع مواجه شده است. مدل ۲۰۲۴ سوپر به‌عنوان نسل جدید این خودرو معرفی شده، اما بیشتر در تعریف فیس لیفت جا می‌گیرد. همه نسخه‌ها به‌جز نسخه پلاکین هیبرید مذکور برای انتقال نیرو محرکه از گیربکس دوکلاچه ۷ سرعته بهره می‌گیرند. نسخه پلاکین سوپر هم مجهز به گیربکس اتوماتیک دایرکت شیفیت ۶ سرعته است. اشکودا راه به همراه دارد که شامل نمایشگرهای Smart Dial، کاور الکترونیکی فضای بار، چتر داخل در راننده، شونبند دوربین عقب، پورت USB برای آینه عقب ۱۴ انسپیکر، قابلیت ماساژ صندلی‌های جلو، روکش چرم یا چرم مصنوعی، چراغ‌های جلو ال‌ای‌دی با ۴۰ درصد نور بیشتر و کمک‌فناوری تطبیقی برخی دیگر از امکاناتی هستند که برای این سدان استیشن واگن موجود خواهند بود.



در کنار یک پیشرفته برقی بهره می‌برد که می‌تواند در مجموع قدرتی برابر با ۲۰۱ اسب بخار و گشتاور ۳۰۰ نیوتن‌متر را به تولید برساند. موتور بنزینی ۱۰۸ اسب بخاری این خودرو در قالب یک زئراتور ایفای نقش می‌کند. این شاسی بلند چینی ظرف مدت ۷/۳ ثانیه از صفر به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر نیز حدود ۱/۳ لیتر سوخت مصرف می‌کند.

**بخش طراحی کی‌ام‌سی JS6**  
طراحان برای نمایش جلوه این خودرو از چراغ‌های دو قسمتی استفاده کردند و دی‌لایت‌ها نیز در لبه کاپوت دیده می‌شوند. ترکیب این ویژگی‌های جدید با جلونچهره بزرگ همراه با عناصر کرومی آن توانسته نمای جذابی را به وجود آورد. در بخش عقب نیز چراغ‌های به هم متصل و سپر جدید به چشم می‌خورد. طول این خودرو به ۴۶۰۵ میلی‌متر، عرض آن ۱۸۹۰ میلی‌متر، ارتفاع آن ۱۷۰۰ میلی‌متر و فاصله محوری آن نیز به ۲۷۲۰ میلی‌متر می‌رسد.



و گشتاور ۱۴۳ نیوتن‌متر را به تولید برساند. قدرت تولید شده از این پیشرفته نیز توسط گیربکس CVT به چرخ‌ها منتقل می‌شود. این سدان جدید بازار ایران در جلو از سیستم تعلیق مک فرسون و در عقب از تورشن بیم بهره می‌برد. برای این خودرو در جلو از ترمزهای دیسکی خنک شونده و در عقب نیز از نوع کاسه‌ای استفاده شده است.

**امکانات رفاهی و ایمنی کی‌ام‌سی ایگل**  
کمپود امکانات یکی از بزرگترین معایب سدان چینی جک جی ۴ محسوب می‌شود، در همین راستا کرمان موتور این مشکل را در کی‌ام‌سی ایگل برطرف کرده است. این سدان جدید بازار ایران اکنون از امکاناتی چون سیستم کنترل پایداری ESP، دو کیسه هوای ایمنی برای سرنشینان جلو، کامپیوتر سفری، سنسور TPMS، کی‌لس استارت، کروکز کنترل، سنسور نور، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، ساروف، آینه‌های جانبی برقی و شیشه بالابرهای برقی بهره می‌برد.

**مشخصات فنی کی‌ام‌سی جی‌اس ۶**  
کی‌ام‌سی JS6 از یک موتور ۱/۵ لیتری تنفس طبیعی

## گاراژ

### دو خودروی جدید مونتاژ کار قدیمی

بررسی فیس لیفت ایرانی جک 4ر0 کی ام سی JS6 ماشین‌های جدید کرمان موتور

در حاشیه مراسم رویداد فرصت‌های نوآوری و فناوری و در دانشگاه علم و صنعت تهران که در واقع پیوند دانشگاه و صنعت است و توسط کرمان موتور برگزار شد، دو خودروی جدید کرمان موتور نیز معرفی شد که مشخصات آن را بررسی می‌کنیم. کی‌ام‌سی JS6 به عنوان شاسی بلند پلاکین هیبرید جدید کرمان موتور معرفی شد و همچنین کرمان موتور از ۱۵۰۰ کیلومتر به عنوان فیس لیفت ایرانی جک جی ۴ رونمایی کرد. کرمان موتور مدتی قبل از خرید پلتفرم سدان چینی جک جی ۴ خبر داد و اعلام کرد روی این پلتفرم محصولات جدیدی را توسعه خواهد داد. این خودرو سالی مراسم از نسخه اولیه KMC ایگل به عنوان فیس لیفت ایرانی سدان چینی جک 4رپرده برداشت.

**مشخصات فنی KMC ایگل**  
گجت نیز در برابره مشخصات فنی این خودرو نوشته است، کی‌ام‌سی ایگل از لحاظ فنی با جک جی ۴ مشترک بوده و به همان پیشرفته W222 استفاده از ۲۰۱۴ است. این پیشرفته می‌تواند قدرتی برابر با ۱۰۳ اسب بخار

## داشورود

### جزئیات تولید خودرو در مهر ماه منتشر شد



تغییرات تولید خودرو در شرکت‌های خودروساز در مهر ماه امسال نشان می‌دهد ایران خودرو در این ماه تولید ۱۰ مدل خودرو در داخل کشور را متوقف کرده است. براساس جدیدترین آمار تا مهرماه امسال خودروسازان بخش دولتی و خصوصی ۱۲۰ هزار و ۳۷۰ خودرو تولید کردند. البته میزان تولید خودروها به صورت تجمعی تا پایان مهرماه امسال ۷۶۲ هزار و ۵۶۷ دستگاه خودرو اعلام شده که شاهد رشد ۲۲ درصدی نسبت به سال گذشته است. تغییرات تولید خودرو در شرکت‌های خودروساز در مهرماه امسال نشان می‌دهد ایران خودرو در بخش سواری رشد ۸ درصدی و سایپا در بخش سواری رشد ۵ درصدی را تجربه کرده است. مطابق آمار تجمعی تولید خودروهای سواری در مهرماه شرکت ایران خودرو، تولید خودروهای پژو ۲۰۶ تیپ دو، پژو ۲۰۷ دستی پاناروما، پژو پارس معمولی، پژو ۲۰۰۸، سمند E1V، دنا، رانا، گیربکس ۶ دنده، پژو ۴۰۵ دوگانه سوخت، دنا LX را متوقف کرده است. در سایت‌های خارجی نیز تولید دنا در کشور عراق متوقف شده است. در بخش شرکت سایپا تولید کوئیک اتوماتیک، سایپا، تپیدا دو، ساینا دستی متوقف شده است. شرکت مدیران نیز در آمار تجمعی تولید خودرو در طی مهرماه امسال تولید محصول MVMX3 را متوقف کرده است.

## دنده معکوس

### دنا پلاس با امکانات جدید به بازار می‌آید



مدیر پروژه بهسازی محصولات پلتفرم خانواده دنا، از عرضه دنا پلاس دستی با موتور EFVP و گیربکس شش سرعته، در آرمه‌امسال خبر داد. سیروس دهقان‌زاده گفت: این محصول دارای استانداردهای ۸۵ گانه شامل سنسور نور و باران (RLS)، سیستم راهنمایی تعویض دنده (GSI)، سیستم پایش فشار باد و دمای تایرها (TPMS)، توسعه سیستم کنترل پایداری (ESC) و محافظت از عابر پیاده است. او با اشاره به این که واردات دنا پلاس دستی با موتور EFVP و گیربکس شش سرعته جهت توسعه محصول دنا طراحی و تولید شده است، عنوان کرد: در این محصول نسبت به محصول مینا، برخی امکانات از رتقا یافته و برخی ترکیبات از جمله موتور و گیربکس تغییر کرده است. به گفته او، خانواده موتورملی (تنفس طبیعی و پرخوران) به عنوان نسل جدید این گروه موتور با بهره‌گیری از طراحی قطعات مختلف به صورت ارتقا یافته با هدف بهبود مصرف سوخت، آلودگی و همچنین افزایش توان و گشتاور، توسعه یافته و آماده بهره‌برداری شده است و نسخه تنفس طبیعی آن با یک گیربکس شش سرعته در قلب دنا پلاس دستی قرار گرفته است. تغییرات قوای محرکه و استفاده از موتور EFVP به جای ECV با قابلیت ارتقای سطح استاندارد آلودگی به یورو شش، افزایش توان و گشتاور موتور و کاهش دور آرام (کاهش مصرف سوخت و آلودگی) از تغییرات صورت گرفته در این محصول نسبت به خودروی میناست. از مزایای گیربکس شش دنده دستی می‌توان به کاهش مصرف سوخت به خصوص در سرعت‌های بالا به دلیل کاهش دور موتور بهبود کیفیت و حس رانندگی بهتری با توجه به توزیع مناسب تر دنده‌ها، کاهش فشار روی موتور در سرعت‌های بالا و در نتیجه افزایش عمر پیشرفته اشاره کرد.

## نیش ترمز

### بازار خودرو روز دوشنبه رو به افزایش قیمت رفت



روند کاهش قیمت خودرو روز دوشنبه متوقف شده و بر خلاف ریزش قیمت دلار بازار آزاد، قیمت اکثر خودروهای داخلی روند افزایشی داشته است. بررسی قیمت محصولات ایران خودرو حاکی از افزایش قیمت تارا، پژو پارس و پژو ۲۰۷ طی یک روز است و در این میان تارا و کوردردار افزایش قیمت روزانه خودرو است. به گزارش اقتصاد آنلاین، همچنین بررسی قیمت محصولات سایپا نشان می‌دهد که قیمت سایپا و شاهین طی یک روز صعودی شده است. قیمت تارا اتوماتیک ۱۴۰۱، ۷۷۰ میلیون تومان است که نسبت به روز یکشنبه ۱۴۰۲ هم به ۸۰۰ میلیون تومان رسیده است که نسبت به روز یکشنبه ۵ میلیون گران شده است. این خودرو طی ۵ روز ۲۵ میلیون گران شده است. قیمت تارا دنده ای ۱۴۰۲ هم به ۶۷۵ میلیون تومان رسیده است که نسبت به روز یکشنبه ۵ میلیون گران شده است اما طی سه ماه گذشته ۱۵۰ میلیون گران شده است. قیمت سایپا اتوماتیک نیز ۴۱۲ میلیون تومان شده است که نسبت به روز یکشنبه ۲ میلیون بالا رفته است.

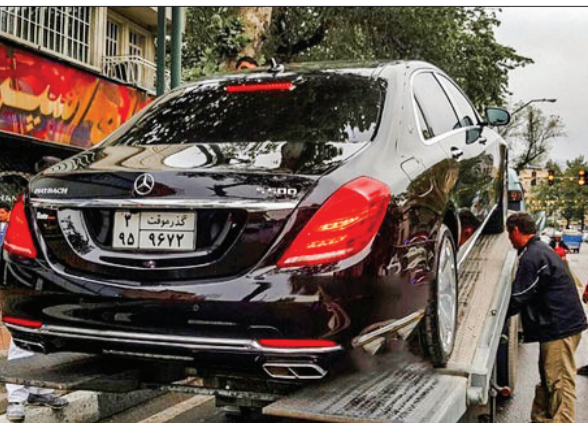
## وب گردی



پیشرفته ۴/۷ لیتری ۸ سیلندر توین توربوشارژر M278. در این خودرو قادر است ۴۵۵ اسب بخار قدرت و ۷۰۰ نیوتن متر گشتاور تولید کند. قدرت تولیدی توسط گیربکس ۷ دنده جی‌ترونیک پلاس به چرخ‌های عقب می‌رسد. جالب است بدانید که این خودرو در بازار خارج از کشور، حداکثر تا ۲/۵ میلیارد تومان قیمت می‌خورد. اما این نسل از S کلاس در بازار کشورمان به دلیل کمیابی، حتی در نمونه‌هایی با کارکرد ۵۰ هزار کیلومتر، نزدیک به ۲۰ میلیارد تومان قیمت دارد!

خبر آنلاین نوشت: ششمین نسل S کلاس اندکی قبل از تصویب ممنوعیت واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی به خیابان‌های ایران قدم گذاشت و به همین دلیل در این روزها، به‌سختی می‌توان مدل ۲۰۱۴ این آلمانی مجلل را در شهرهای کشورمان دید. در این نسل، که با کد W222 شناخته می‌شود، مرسدس از همان تجهیزات نسل پنجم بهره گرفته که به‌روزتر و پیشرفته‌تر بود. مهم‌ترین تغییر فنی W222 استفاده از سیستم تعلیق جدید (MBC) به‌جای تعلیق ABC (سابق) است؛ سیستمی که با کمک رادار و دوربین جلو می‌تواند تا حداکثر سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت، فاصله ۱۵ متری جلوی خودرو را اسکن کند و در صورت تشخیص چاله یا سرعت غیرمجاز، میزان سستی کمک‌ها را تغییر دهد. تعلیق MBC تنها برای مدل‌های ۸ سیلندر قابل سفارش بود و در برخی نسخه‌های وارداتی نیز وجود دارد. مرسدس W222 فقط در مدل S۵۰۰ به کشورمان آمد و گران‌ترین تیپ آن First Class نام داشت که ۴ نفره است و کنسول یکپارچه عقب با میز تاشو دارد.

گرانقیمت‌ترین مرسدس بنز ایران







## توثیت بازی

### ای نامه می روی به سوش؟

حجم اتفاقات به قدری زیاد است که گاه مسائل مهم پادمان می‌رود. نمونه‌اش ابتکاری است که دو سال پیش از سوی پیمان جلی رئیس سازمان صدا و سیما شاهد بودیم. اوایل آبان ۱۴۰۰ بود که روابط عمومی از راه‌اندازی یک ایمیل به نام جلی خبر داد و نوشت: «پیمان جلی رایانامه به نشانی [jebelli@irib.ir](mailto:jebelli@irib.ir) برای دریافت پیام‌ها و دیدگاه‌های مردم سراسر کشور ایجاد کرده است. رئیس رسانه ملی تلاش دارد با این رایانامه پل مطمینی برای ارتباط وثیق، سریع و گسترده با همه مخاطبان ایجاد کند.» هنوز صحبت در این باره ادامه داشت که روابط عمومی صدا و سیما، از دریافت پیام کسانی که برای جلی رایانامه (ایمیل) ارسال کرده بودند، خبر داد. آقای رئیس این پیام‌ها را امید بخش و مایه قوت قلب دانست و اشاره کرد آن‌ها را به طور روزانه بررسی می‌کند: «پیام‌هایی همچون احیای برنامه‌های تلویزیونی پرمخاطب، ساخت سسریال‌های با کیفیت، توجه به تبلیغات تلویزیون، حل مشکل دسترسی به شبکه‌ها، دعوت از بازیگران و هنرپیشگان که سال‌ها از تلویزیون دور بوده‌اند، حضور جناح‌های مختلف سیاسی و... مسائلی بوده است که برایم ارسال کرده‌اند. آن‌ها را مورد توجه قرار داده‌ام و همکارانم در حال پیگیری‌شان هستند.» بعد از دو سال سر نوشت این ایده چه شد؟ آیا اصلاً فایده‌ای هم داشت؟

### کامنت‌ها

○ **وحید سعیدی:** مسئولین جدید تلویزیون فقط در حال حرف زدن و وعده دادن هستند. آن‌ها هر چقدر که بیشتر وعده می‌دهند خروجی‌شان روی آنتن بیشتر افت می‌کند. آن‌ها در این مدتی که روی کار آمده‌اند به کدام وعده خود جامه عمل پوشانده‌اند که حالا باید ماجرای ایمیل دادن به مردم را به بادشان بیاوریم. بی‌خیال.

○ **احمد نجری:** پیمان جلی هم مثل خیلی‌های دیگر با خبرهای خوب آمد؛ از وعده بازگشت چهره‌ها تا ساخت سسریال‌های متعدد سرگرم کننده. همچنان می‌گوید در به روی همه باز است اما کار به جایی نرسید که چهره‌های چون فردوسی پور نه تنها به عرصه اجرا بازنگشت که تهیه کنندگی را هم وانهاد. در این شرایط نمی‌دانم کسی انگیزه و رمقی برای نامه نگاری و دادن پیشنهاد به شخص اول صدا و سیما دارد؟

○ **محمد صابری:** واقعیت این است که راهکارهایی مانند اعلام ایمیل برای نظر خواهی یا مدل سنتی ترش یعنی صندوق پیشنهادات و انتقادات، بیشتر یک ابزار است و اگر نیتی برای استفاده از آن نباشد، مانند ابزاری که صرفاً در گوشه جعبه ابزار افتاده، رنگ می‌زند و به مرور کارایی‌اش را هم از دست می‌دهد! شما باور می‌کنید آقای جلی، نیتی برای استفاده از این ابزار داشته‌اند؟



نسیم او‌ا هم برمی‌خوریم که ماموریت خود را به درستی انجام می‌دهند اما آثاری نیستند که بتوانند آنتن را داغ کنند. همین مسئله برای برنامه‌هایی مثل نمای رادیو نیز صدق می‌کند. نسیم برای بازگشت به اوج نیازمند ایده‌های تازه و همه‌پسند است.

### مورد چهارم | تکراری‌ها

این‌که نسیم در پاکس اصلی خود دست به دامان برنامه‌های قدیمی مثل دست فرمون و آب و آتش می‌شود، نشانه‌ای است روشن و مهم از وضعیت بد این روزهایش. جالب آن‌که هر دو برنامه در زمان پخش اصلی تبدیل به برند نشدند و بود و نبودشان چندان تفاوتی نداشت. دست فرمون از نظر کیفی برنامه‌های متوسط است اما آب و آتش جزو بدترین تولیدات شبکه نسیم لقب دارد. چه می‌شود که برنامه‌ای با این کیفیت بار دیگر مورد توجه نسیم واقع می‌شود؟

### مورد پنجم | مثل دیگر شبکه‌ها

ما شبکه نسیم را دوست داریم؛ این را هم می‌دانیم که شرایط برنامه‌سازی نسبت به گذشته سخت شده. با این همه اما برنامه‌های چون بگو بخند نشان داد همچنان می‌توان کاری درخور آماده و پخش کرد. این شبکه در شرایطی که تلویزیون محتوای ارزنده کم دارد، می‌توانست نگاه‌ها را به خود معطوف کند چون هم زمینه‌اش را دارد و هم ماموریتش چیزی جز این نیست. با کمال تأسف داشته‌های فعلی نسیم فاقد قدرت لازم برای جبران کمبود محتوای جذاب و سرگرم‌کننده دیگر شبکه‌هاست. برای بازگشت نسیم به اوج امیدوار می‌مانیم.



# دلخوش به کودک شو

شبکه نسیم این روزها وضعیت مناسبی ندارد و یکی از بدترین دوران‌ها را تجربه می‌کند. آیا شبکه نشاط و سرگرمی به اوج باز خواهد گشت؟

### گروه تلویزیون

هفت صبح

روزی که تصمیم بر راه‌اندازی شبکه نسیم شد، اوضاع تلویزیون خوب بود. یعنی مخاطبان در شبکه‌های سراسری شاهد چندین سریال جدید و برنامه سرگرم‌کننده بودند. با این حال مدیران وقت این مقدار را کافی نمی‌دانستند و به درستی جای یک شبکه تخصصی سرگرمی را خالی دیدند. نسیم روزهای ابتدایی آزمون و خطا می‌کرد اما به مرور هویتی واقعی به دست آورد. برنامه‌های خندوانه، دورهمی، وقتشه، کودک شو و... این شبکه را تبدیل به مرجع کردند تا جایی که در اغلب نظر سنجی‌های رسمی نام آن و برنامه‌هایش دیده می‌شد.

### مورد اول | وضعیت کلی

برای این‌که بدانیم شبکه نسیم چه وضعیتی دارد کافی است یک شب پای آن بنشینیم. تا نهایت افسوس در این شبکه محتوای جذاب و مناسب برای همه سلاقی یافت

نمی‌شود. خیلی‌ها عقیده دارند نسیم بعد از دورهمی و خندوانه به چنین روزی گرفتار آمده. قصد رد این نظر را نداریم اما با ایده‌های نو می‌توان شبکه را تکان داد. نمونه‌اش بگو بخند که برنامه‌ای خوب بود و قدرت همراهی و سرگرم کردن مخاطب را داشت. این مسابقه به‌رغم همه ضعف‌ها فرصتی فراهم کرد تا خیلی‌ها نسیم را دنبال کنند و سرگرم شوند.

### مورد دوم | جدیدها

شبکه نسیم از چندی پیش سراغ پخش محصولاتی تازه رفته. نمونه‌اش نیم‌بند که هدف آن شوخی با محصولات تلویزیون و دیگر رسانه‌هاست. در یک گزارش به تفصیل دلایل ناکامی نیم‌بند را شرح دادیم که خلاصه‌اش این است: تقلید از خنده بازار آن هم با حداقل کیفیت و در شرایطی که ایده‌های تکراری دیگر جواب نمی‌دهد. آمار پایین بازدید برنامه نیم‌بند در تلویزیون گواهی است بر شکست آن. به عنوان مثال قسمتی که ۱۰ آبان بارگذاری شده است تا عصر دیروز فقط ۱۳۰ بازدید داشته. ایران بین دیگر برنامه جدید نسیم است که در مجموع می‌توان آن را موفق دانست. می‌گویید پس چرا به کمک نسیم نیامده و آمار بازدید آن پایین است؟

کیفر فیلم جدید «لیام نیسون» را به شکلی می‌توان در نقطه مقابل یکی دیگر از اکشن‌های مطرح این بازیگر یعنی «برویده شده»، قرار داد. اگر در برویده شده پدربری به دنبال یافتن مهاجمان و فرزندش است، کیفر نیسون را نشان می‌دهد که در تلاش برای فرار از دست مهاجمان است، در حالی که نامیده سعی دارد از فرزندانش محافظت کند. هنگامی که خانواده نیسون هدف یک بمبافکن ناشناخته قرار می‌گیرند، او چاره‌ای جز شرکت در یک تعقیب و گریز ماشینی به سبک فیلم «سرعت» را ندارد. در واقع می‌توان گفت «کیفر» تریلر هیجان‌انگیزی است که گویی بخشی از آن از «برویده شده»، بخشی از آن از «سرعت» و بخشی دیگر از «جان سخت» گرفته شده است. داستان فیلم «کیفر» از این قرار است: هنگامی که یک تماس گیرنده مرموز بمبی را زیر صندلی ماشین مت‌ترنر (لیام نیسون) کند، می‌گذارند، او یک تعقیب و گریز پر سرعت را در سطح شهر برای انجام یک سری وظایف خاص شروع می‌کند. همانطور که مدت در مدت زمانی کم برای نجات خانواده‌اش دستورات خطرناک غریبه را دنبال می‌کند، بچه‌های او در صندلی عقب گیر افتاده‌اند چرا که در صورت خارج شدن آن‌ها، ماشین منفجر می‌شود و...



**پیشنهاد ویژه**

**کیفر**

- بخش: نماوا، فیلمو و فیلم‌نت
- کارگردان: نیرمرد آنتال
- بازیگران: لیام نیسون، نوما دومزونی، لیلی اسپل، امیلی کوش و آربین مود
- نمره در IMDb: ۷.۴/۱۰
- مجموعه: ۲۰۲۳ / فرانسه

برنامه	قالب	ساعت	شبکه
استقلال تاجیکستان - پرسپولیس	لیگ قهرمانان آسیا	۱۷:۳۰	سه
شاختر - بارسلونا	لیگ قهرمانان اروپا	۲۰:۱۵	آنتن، نماوا و فیلمو
دورتموند - نیوکسل	لیگ قهرمانان اروپا	۲۰:۱۵	ورزش
الدحیل - النصر	لیگ قهرمانان آسیا	۲۱:۳۰	نماوا، فیلمو و آنتن
آث میلان - پاری سن ژرمن	لیگ قهرمانان اروپا	۲۳:۳۰	سه
منچستر سیتی - یانگ بویز	لیگ قهرمانان اروپا	۲۳:۳۰	ورزش

**رصدخانه**

**خارج شد روز اُ رعد و برق از بلاتکلیفی درآمد**

سریال پر حاشیه «رعد و برق» به کارگردانی بهروز افخمی بعد از مدت‌ها بلاتکلیفی سرانجام از آنتن شبکه یک سر در آورد. این سریال محصول گروه فیلم و سریال شبکه ۵ بود که با محوریت به تصویر کشیدن سیل نوروز ۹۸ در استان‌های شمالی و غربی جلوی دوربین رفت. این سریال قرار بود در ماه رمضان سال ۱۴۰۰ روی آنتن شبکه ۵ برود اما بعد از پخش دو قسمت، به دلیل مشکلات فنی پخش آن متوقف شد. بعد از توقف پخش اعلام شد که بعد از طی کردن مراحل فنی روانه آنتن می‌شود، اما این روند بیش از دو سال طول کشید و در این بین هم دعوایی بین مدیریت شبکه ۵ با بهروز افخمی شکل گرفت تا جایی که این کارگردان اعلام کرد سرپائش را برای پخش این شبکه بپذیرد. حالا بعد از مدت‌ها بلاتکلیفی تلویزیون پخش سریال «رعد و برق» را به شبکه یک واگذار کرد.



**تازه وارد روز | رضا بابک راوی شکرستان شد**

رضا بابک بازیگر پیشکسوت سینما، تئاتر و تلویزیون راوی انیمیشن پرتلفظ «شکرستان» شد. این خبر را سیدمسعود صفوی تهیه‌کننده انیمیشن شکرستان داده است. او درباره حال و هوای فصل جدید این کار هم توضیحاتی ارائه داده و گفته: «در هر فصل از «شکرستان» تلاش کردیم تا براساس محتوا و موضوع مجموعه کاراکترهای جدیدی را اضافه کنیم و شخصیت‌های قدیمی را نیز با یک پردازش و طراحی جدید در ساختار، و موازی کردن آنها باحال و فضاهای جدید دوباره وارد کار کنیم. به همین خاطر، کاراکترهای جدیدی وارد کار می‌شوند. مثلاً در دو سه فصل اخیر نزدیک به ۵ یا ۶ کاراکتر به این مجموعه اضافه شدند. «شکرستان» تاکنون علاوه بر پخش از شبکه پویا، کودک و آی‌فیلم از سایر شبکه‌های دیگر نیز روی آنتن رفته و این بار سری جدید آن از شبکه یک سیما پخش می‌شود.



**تغییر و تحول روز | ایرانگرد ۶ حال چه هوایی دارد**

اوایل هفته جاری اعلام شد که مرکز سیمرغ قصد دارد فصل ششم «ایرانگرد» را وارد فاز تولید کند. این مجموعه به تهیه‌کنندگی و کارگردانی جواد قزاقی قرار است باردیگر جلوی دوربین برود. او درباره حال و هوای این فصل توضیحاتی ارائه داده و گفته است: «سری جدید مستند «ایرانگرد» در ۲۶ قسمت ۲۲ دقیقه‌ای تولید می‌شود. طبق طرح ارائه شده از ۱۰ استان که در مورد آنها تحقیق و پژوهش می‌شود هفت استان انتخاب شده و درباره آنها تولید اثر خواهد شد. در این فصل سعی شده در محتوا به‌روز تر و عمیق‌تر ورود کنیم. مفاخر هر استان، پیشرفت‌ها و ظرفیت‌های جدید آن مورد توجه قرار گیرد و همچنین حضور پررنگی ساکنان هر منطقه در دستور کار قرار گرفته است. تیم‌های پژوهشی و محتوایی برنامه در حال تحقیقات میدانی و بازبینی محل‌های مورد نظر هستند و از ۲۰ روز دیگر تصویربرداری شروع خواهد شد.»



**آنانلیز**

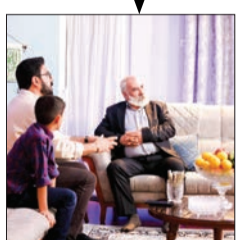
**برنامه نقل و نقل**

شبهه دو مدتی است از برنامه جدید خود با عنوان نقل و نقل رونمایی کرده و گفته می‌شود در مناسبت‌های خاص روی آنتن خواهد رفت.



**منظر اول محتوا**

نقل و نقل یک دوره‌ی فرهنگی هنری است. در هر قسمت چند نفر به برنامه می‌آیند و درباره یک موضوع واحد حرف می‌زنند. حامد عسکری، نویسنده و شاعر که قبلاً اجرای چند برنامه را تجربه کرده، این‌جا میزبان اهالی فرهنگ و هنر است. اگر کسی حوصله حرف شنیدن داشته باشد می‌تواند ساعتی پای نقل و نقل بماند تا ناظر صحبت‌ها و نظرها باشد. اگر هم نه که هیچ! نقل و نقل برنامه‌ای نوآورانه نیست؛ مشابه‌اش را در رادیو و تلویزیون زیاد داشته‌ایم. منتها گاه برخی مهمان‌ها مثل یوسفعلی میرشاکاک، رضا مهدوی، مسعود فروتن و... حرف‌های جالبی می‌زنند. این دست مهمان‌ها چون داتا خوش‌بیان هستند می‌توانند مخاطب علاقه‌مند را با نقل و نقل همراه کنند و نکاتی آموزنده هم یادآور شوند. چنین محصولی اما چندان باب طبع مخاطب عادی تلویزیون نیست.



**منظر دوم ساختار**

سازندگان نقل و نقل برنامه را در جایی شبیه خانه واقعی ضبط می‌کنند. این ایده هم تو نیست اما هدف این بوده تا دوره‌ی شکل بگیرد و صمیمیت بالا برود. آیا چنین شده؟ نه! چرا؟ چون آن چه به عنوان خانه می‌بینیم یک فضای تنگ است و به قول معروف خلق آدم می‌گیرد! باور کنید گاه احساس نفس‌تنگی به بیننده دست می‌دهد. از آن طرف به دلیل کمبود جا، کارگردان امکان گرفتن نمای باز ندارد و اغلب تصویر از این کله به آن کله می‌خورد. حامد عسکری به سبب چند مجری دیگر، با جای و نوشیدنی و... از مهمان‌ها پذیرایی می‌کند. این هم ایده‌ای تکراری برای بیشتر شدن صمیمیت نقل و نقل است که خب تاثیر چندانی در این باره به همراه نداشته. برنامه در مجموع جزو محصولات جدید و ناموفق شبکه دو است و بعید است نامش سر زبان‌ها بیفتد.













## تمرینات بدنسازی آیت‌الله هاشمی

برگی از تاریخ؛ خاطرات آیت‌الله هاشمی رفسنجانی؛ ۱۶ آبان ۱۳۷۷

بعضی از مقامات آمریکایی، صریحاً صحبت از حمله نظامی به عراق می‌کنند و آقای نیوت کینگر ریچ، رئیس کنگره آمریکا، به خاطر شکست حزب جمهوری خواه در انتخابات میان‌دوره‌ای و بروز اختلاف در حزب، از ریاست استعفا داده و با انفجار بمب در بازار یهودی‌ها در بیت‌المقدس، جریان اجرای توافق مرینند، دچار افت شده است.

در مسیر، به ورزشگاه انقلاب رفتم. با راهنمایی آقای مصطفی هاشمی طبیب، رئیس سازمان تربیت بدنی، از چند دستگاه بدنسازی برای تقویت عضلات پشت و شکم و گردن و زانو تمرین کردم. صبحانه خوردیم و از استخر جدیدالینا بازدید کردم. خیلی بزرگ و مجهز است.

پیش از ظهر، کمیسیون زیربنایی و امور تولیدی مجمع تشخیص مصلحت نظام، جلسه داشت. اولویت‌های امور زیربنایی و تولید را تکمیل کردیم. ظهر محسن، سرپرست دفتر ریاست مجمع و مدیر عامل شرکت متروی تهران آمد. در مورد سفر به خوزستان و مسائل مترو و کمک به آقای حسن اصلاحچی، از محافظان که در تصادف سفر همدان، آسیب دیده صحبت کردیم. گفت، مهدی صحبت از نامزد شدن برای شورای شهر تهران می‌کند؛ گفتم مخالفی ندارم.

عصر آقای محمدطاهای عبدخدایی آمد. از این فرهنگی در اسپانیا شده است. ضمن توضیح از سوابق خود و تمجید از افکار و کردار من، برای نحوه کار در آنجا، مشورت کرد و خواست که سفری به اسپانیا داشته باشم. کتابی درباره اسپانیا تألیف کرده و نسخه‌های آورد. آقای عبدالله ذیفن، سفیر جدید در اندونزی، برای خداحافظی و مشورت آمد؛ با توضیحاتی از زمینه‌های همکاری، خواستار کمک به اجرای اهداف توسعه همکاری شد. (انتخاب)

## اهمیت شهرری در دوره قاجار

شهری از دیرباز به دلایل مذهبی اهمیت زیادی برای مردم ایران داشت. از این رو سالانه مردم زیادی برای زیارت به آنجا سفر می‌کردند. با این حال در دوره قاجار نیز امتیازاتی به این شهر افزوده شد و بر اهمیت آن بیش از پیش افزود.

«برای ایرانیان امروز ری یعنی محلی که کنار آستانه حضرت عبدالعظیم قرار گرفته است. سالانه هزاران نفر به زیارت حضرت عبدالعظیم می‌روند که در حرم آن ناصرالدین شاه قاجار در سال ۱۸۹۶ میلادی (۱۲۱۳ هجری قمری) به قتل رساندند. در میان محدوده ری چشمه معروفی نیز هست که به چشمه علی مشهور است و این چشمه که به نام داماد و پسر عموی پیغمبر نامگذاری شده است، کم و بیش محترم تلقی می‌شود. در سمت جنوب شرقی ری، بر فراز تپه‌ای دخمه زرتشتیان قرار دارد که گبران در آنجا مردگان خویش را به خورده بردگان می‌دهند. ضعیی از ویرانه‌های ری حالب توجه می‌باشند... اما باید متذکر شوم که یکی از امتیازات عمده ری امروز آن است که در منتهالیه تنها راه‌آهنی که ایران دارد قرار گرفته است.»

منبع: سفرنامه آبراهام و النتاین و یلیامز جکسن (ایران در گذشته و حال) ترجمه منوچهر امیری و فریدون بدره‌ای

## بودجه سالانه حرم حضرت معصومه

حرم حضرت معصومه یکی از مکان‌های بسیار مقدس در دوره صفویه محسوب می‌شد. اهمیت مذهبی این مکان باعث شده بود که بودجه بزرگی را برای آن اختصاص دهند. البته علاوه بر حرم حضرت معصومه، سایر مکان‌های مقدس صفویان مانند آرامگاه پادشاهان نیز بودجه کلانی داشت:

«ایرانیان این مکان مقدس را که مدفن حضرت فاطمه علیهاالسلام به‌طور کلی آستان حضرت معصومه می‌نامند، بودجه سالیانه این بارگاه‌ها سه هزار و ۲۰۰ تومان است که معادل ۱۴۴ هزار لیره (فرانسوی) می‌باشد و از این مبلغ ۱۵۰۰ برای مرقد عباس شاه عباس ثانی و هزار به جهت مزار صفی (شاه صفی اول) و ۷۰۰ نیز به بارگاه حضرت معصومه اختصاص دارد. این وجوهات برای نگهداری بنای بارگاه‌ها و مرمت خرابی‌هایی که به مرور دهور در آنها حادث می‌شود و به جهت حفاظت و صیانت ائات و لوازم و شموع و مشاعل و به‌منظور تأمین معاش روحانیون متعدد مقیم آستانه، و اطعام و انفاق عده کثیری از طلاب علوم دینی و فقیران و نادران مصرف می‌شود. همه روزه از طرف آستانه مبارک و مزارات سلطنتی آرزاق و خواربار میان واردین و خدام توزیع و تقسیم می‌شود.»

منبع: سیاحتنامه ژان شاردن جلد سوم، ترجمه محمد عباسی (کافه تاریخ)

### قاب



### قاب نوستالژی ۲

تهرانپارس چطور ساخته شد؟ منطقه تهرانپارس در اواسط سال ۱۳۳۷ با سبک اروپایی در شمال شرقی تهران با خیابان‌بندی و میادین زیبا با اصول مهندسی جدید ایجاد شد که بیشتر ساکنانش زرتشتیان بزدی بودند که به تهران کوچ کرده بودند. تصویر از روز برقی و سرد سیزده به‌در سال ۱۳۴۶ به جا مانده که خیابان رشید تهرانپارس را نشان می‌دهد.

### قاب تاریخ

بریده جراید؛ تبلیغ جراحی پلاستیک صورت. دکتر عبادی، خیابان امیریه روه‌روی منیریه - سال ۱۳۲۰

### قاب مشاهیر

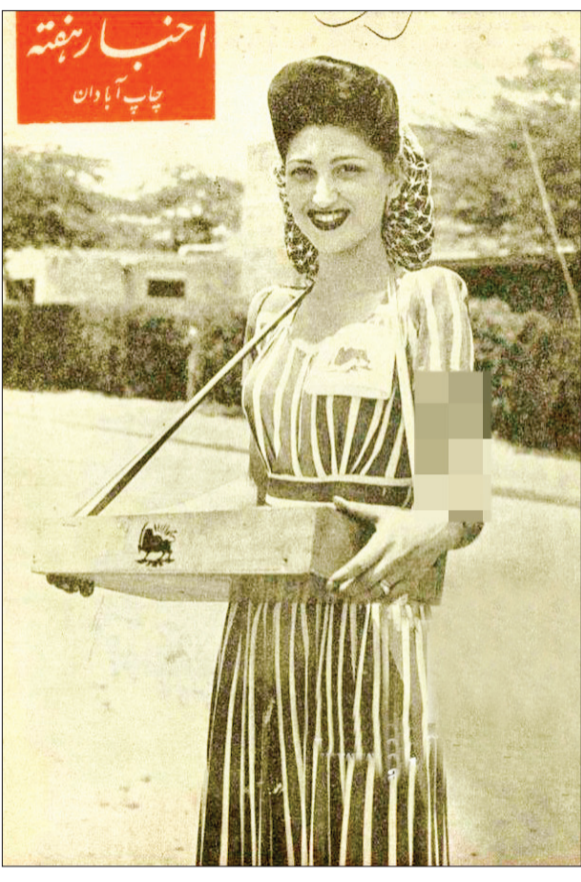
عکسی از ماها یا بنظر وسپان در فیلم سینمایی دیکه چه خبر - سال ۱۳۶۹

### مر ترضی کلیلی



### قاب نوستالژی ۱

تیم برگزیده فصل سوم تخت جمشید - سال ۱۳۵۴



### قاب نوستالژی ۳

جمع آوری اعانه برای انجمن شیر خورشید سرخ - جلد مجله اخبار هفته چاپ آبادان - سال ۱۳۲۷

## مصرف قهوه چه تاثیری بر سلامت زنان دارد؟

اکثر افراد از نوشیدن یک فنجان قهوه صبحگاهی لذت می‌برند، در واقع قهوه به افراد کافئین می‌دهد تا روز خود را با انرژی آغاز کنند اما به نظر دلیلی وجود دارد که برخی از افراد نسبت به دیگران از این نوشیدنی محبوب لذت نمی‌برند و این مورد ممکن است مربوط به جنسیت آنان باشد. به گزارش ایستا، براساس نتایج تحقیق منتشر شده در سال ۲۰۰۸، مردان تاثیرات قهوه را به خوبی زنان تحمل نمی‌کنند. در واقع، این تحقیق نشان داد که زنان نسبت به عدم مصرف کافئین حساس تر هستند و مردان تاثیرات کافئین روزانه را بیشتر احساس می‌کنند. معمولاً کافئین می‌تواند تا پنج ساعت در سیستم بدن باقی بماند اما عوارض جانبی کافئین روی مردان ممکن است برای مدت طولانی تری نسبت به زنان احساس شود. حتی اگر مردان نسبت به اثرات قهوه حساس تر باشند اما مصرف قهوه بر سطح استروژن در زنان تاثیر می‌گذارد. بین سطح استروژن و مصرف کافئین ارتباط وجود دارد. ایسن مطالعه عادات نوشیدن قهوه زنان آسیایی، سفید پوست و سیاه پوست را مورد بررسی قرار داد. دوفنجان قهوه در روز منجر به افزایش سطح استروژن در زنان آسیایی شد. همین نتیجه در مورد زنان سیاه پوست نیز صادق بوده؛ با این حال مصرف همان مقدار قهوه در روز در زنان سفید پوست، سطح استروژن را کاهش داد. مصرف کافئین در میان زنان طی سنین باروری بر سطح استروژن آنان تاثیر می‌گذارد.

## چه کسانی نباید دوش آب سرد بگیرند؟

به گزارش سلامت‌نیوز، کسانی که حمام آب سرد را دوست ندارند غالباً استت بداندند دوش آب سرد جریان خون را تحریک می‌کند، گردش خون را بهبود می‌بخشد و خون را در قلب شما پمپاژ می‌کند. دوش آب سرد می‌تواند به ویژه بعد از تمرین ورزشی موثر باشد، زیرا دردت و التهاب عضلانی را کاهش می‌دهد. قرار گرفتن در معرض آب سرد همچنین می‌تواند ترشح اندورفین را تحریک کند که می‌تواند استرس و درد را کاهش دهد و فوراً خلق و خو را بهبود بخشد. دوش آب سرد همچنین می‌تواند مزایای زیبایی داشته باشد، زیرا می‌تواند به سفت شدن منافذ و بهبود سلامت پوست و مو کمک کند. برخلاف ارتباط رایج قرار گرفتن در معرض سرما با سرماخوردگی، دوش آب سرد می‌تواند سیستم ایمنی بدن را تقویت کند. در حالی که دوش آب سرد به‌طور کلی برای اکثر بزرگسالان سالم بی‌خطر است اما می‌تواند با خطرانی همراه باشد و به ویژه برای افرادی که شرایط پزشکی خاص دارند. افرادی که با مشکلات قلبی -عروقی مانند فشار خون بالا و بیماری عروق کرونر تشخیص داده شده‌اند، ممکن است نیاز به اجتناب از قرار گرفتن در معرض سرما داشته باشند، زیرا می‌تواند فشار بیشتری بر قلب وارد کند. افرادی که مبتلا به کهپر که یک واکنش پوستی به قرار گرفتن در معرض سرما است قبل از شروع دوش آب سرد با پزشک مشورت کنند. همین امر در مورد زنان باردار یا شیرده نیز صدق می‌کند.

## طراح: حمیدرضا محمدرضایی

جدول کلمات متقاطع. A crossword puzzle grid with 15 rows and 15 columns. The grid contains numbers indicating the starting positions of words. The words are: افقی: ۱- مرکز ایالت کانزاس آمریکا-واکمن, ۲- تعادل-از بیماری‌های گوارشی, ۳- خاندان و قوم- وسیله سنجش باد- همیشه و مستمر, ۴- متحیر- سرکش و یاغی- بخیه درشت- مخفف نگاه, ۵- پنهان شدن برای حمله- حرف دوم انگلیسی- به اتفاق- دوستی, ۶- اشاره به دور- از ورزش‌های آبی- امر از کوشیدن- سرود و نغمه و نژوتلا- بندگی, ۷- مرکز استان گیلان- پیوسته در کاری بودن- گرو گذارنده, ۸- بسوند شباهت- تقویت امواج رادیویی- شکیبایی, ۹- ورزش پهلوانی- پایتخت آنگولا- نوید دادن, ۱۰- فصل اول سال- بیماری ابله- نزاکت و تربیت- حرف انتخاب, ۱۱- وقار و ابهت- از حروف الفبای فارسی- افسار, ۱۲- سوره ۱۱۱ قرآن کریم- ویران کننده- چاشنی غذا- رود مرزی کشورمان, ۱۳- بادپا- از مرکبات- گشوده مصدر جلی- در استان تهران- از پرندگان, ۱۴- از کشورهای آمریکایی- نکته گیری شمالی- از شهرهای استان خوزستان

افقی: ۱- مفسد- غذای محلی گیلانی, ۲- بلندطبع- یکی از آثار دیدنی هرمزگان, ۳- ممبر رودخانه- نام قدیمی اصفهان- لکت زبانی- اذیت, ۴- ضایع و بیبوده- سایه‌گاه- روش و طریقه- خرماهای تازه, ۵- جایگاه درندگان- ظاهر ساختمان- خلیفه عباسی در زمان امامت امام هادی(ع), ۶- شهری در استان همدان- ایالتی در ونزوئلا- بندگی, ۷- محرمانه و مخفی- مکر و حيله- ساخته شده از نی, ۸- واحد پول انگلستان- موج شدید و بزرگ- پنجم عرب, ۹- صلیب- از توابع استان تهران- زبان, ۱۰- فتنه و بسی- از مراحل زراعت- این جهان, ۱۱- وقار و ابهت- از حروف الفبای فارسی- افسار, ۱۲- سوره ۱۱۱ قرآن کریم- ویران کننده- چاشنی غذا- رود مرزی کشورمان, ۱۳- بادپا- از مرکبات- گشوده مصدر جلی- در استان تهران- از پرندگان, ۱۴- از کشورهای آمریکایی- نکته گیری شمالی- از شهرهای استان خوزستان

توضیح: کلماتی که بر اساس تعداد حرف دسته‌بندی شده‌اند باید در جای مناسب خود در جدول قرار گیرند. شما باید با توجه به راهنمای جدول که برایتان قرار داده‌ایم؛ جای لغات را حدس بزنید و در جدول جایگذاری نمایید. ۴ حرفی: ۵- حورلی: متولک, ۷ حرفی: اشهد, ۵ حرفی: اوریا, ۷ حرفی: پاهو, ۵ حرفی: پیبوس, ۷ حرفی: رامک, ۵ حرفی: دوزخی, ۷ حرفی: بیخ زده, ۸ حرفی: رشیدا, ۶ حرفی: رودان, ۸ حرفی: سیدرا, ۶ حرفی: فن اور, ۸ حرفی: چای سبز, ۷ حرفی: کفاره

سودوکو. A 9x9 grid with numbers 1-9. The grid contains numbers in some cells, and empty cells for the player to fill. The numbers are: Row 1: 8, 7, 4, 9, 3, 8, 5, 4, 4; Row 2: 3, 5, 2, 6, 7, 4, 7, 8, 4; Row 3: 3, 2, 4, 5, 6, 7, 1, 5, 4; Row 4: 5, 3, 1, 4, 8, 9, 3, 1, 4; Row 5: 6, 9, 1, 5, 7, 8, 4, 6, 9; Row 6: 9, 6, 4, 7, 6, 2, 5, 7, 6; Row 7: 7, 4, 1, 6, 7, 8, 9, 6, 9; Row 8: 6, 3, 2, 8, 1, 6, 9, 2, 4; Row 9: 5, 2, 9, 4, 8, 7, 4, 8, 9

## جدول و سرگرمی

بازخ‌های شماره قبل. A collection of various puzzles and games. It includes a 15x15 grid with numbers, a 9x9 grid with numbers, a 15x15 grid with numbers, and a 15x15 grid with numbers. The puzzles are: ۱- ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱; ۲- ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱; ۳- ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱; ۴- ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱; ۵- ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱; ۶- ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱; ۷- ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱; ۸- ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱; ۹- ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱; ۱۰- ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱; ۱۱- ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱; ۱۲- ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱; ۱۳- ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱; ۱۴- ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱; ۱۵- ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱