

هفته نامه

اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی

مناطق آزاد

شماره ۶۳۹ - ۱۶ صفحه

دوشنبه ۲۰ آذر ۱۴۰۲

سال سی و دوم

۶۰۰۰ تومان



خداحافظی احمد جمالی با دبیرخانه مناطق آزاد

۳



دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اعلام کرد:

افزایش رقابت با آغاز واردات خودرو

۳

معرفی فرصت‌های
سرمایه‌گذاری شیلات و
کشاورزی قشم

۶

مناطق آزاد جدید
پیشران و الگوی
توسعه اقتصادی کشور

■ عبدالرسول خلیلی، کارشناس مناطق آزاد

۱۱

ارس، کانون ارتباطات
ایران و اتحادیه اوراسیا
است

۹

پزشکیان نماینده مردم در مجلس:

استراتژی شکست خورده را نمی‌توان صدباره و هزارباره ادامه داد

درست کند، تذکری که باعث ضرر باشد و تابلویی شود که علیه نظام از آن استفاده شود، برخلاف تذکری است که می‌خواهیم بدهیم، مساباید زمانی به افسردار یک حرفی بزنیم که بدانی اصلاحی در آن شکل می‌گیرد اما وقتی نتیجه معکوس می‌دهد ضد امر به معروف و نهی از منکر است. وی در پاسخ به این سوال که «به نظر شما این روش امر به معروف اثر دارد؟» ابراز داشت: اگر اثر می‌کند تا حالا اثر کرده بود، اوایل انقلاب دم در دانشگاه یا ادارات می‌ایستادند و می‌گفتند خانم موی ات دیده می‌شود درستش کن او نتیجه همین شد. ماز اول انقلاب داریم از این کارها می‌کنیم و جلوی درب‌ها تذکر می‌دهیم، چرا درست نشده؟ حالا با این درست می‌شود؟

عضو مجمع نمایندگان تبریز خاطر نشان کرد: استراتژی و تاکتیک شکست خورده را دوباره و صدباره و هزارباره ادامه دادن نتیجه می‌دهد؛ نه به حرف خدا گوش می‌دهیم، نه به حرف امام معصوم گوش می‌دهیم، نه به حرف علم و تجربه و دانش؛ معلوم نیست می‌خواهیم چه کار کنیم و بعد تصور می‌کنیم با این کارها به دین و اسلام و انقلاب خدمت می‌کنیم.



هم گاه هیچ اعتقادی نخواهد داشت. وی در پاسخ به این سوال که «چرا از دولت و قوه قضاییه نظرات مختلف شنیده می‌شود»، اظهار داشت: این را از خودشان بپرسید اما اگر از من بپرسید می‌گویم، مدارس دست ما بود، مساجد، مهدکودک‌ها، دبیرستان‌ها، صداوسیما، مساجد و ... همه چیز در اختیار ما بود، ما با جوانان چه کار کردیم که جوانان ما اینجوری شدند؟ ما به جای اینکه خودمان را نقد کنیم که علل به اینجاریسیدن مساله را نقد و ارزیابی کنیم، می‌گوییم حالا بگیرید و ببندید

گزیده

نایب رییس اتاق بازرگانی ایران و روسیه عنوان کرد: زیرساخت‌های تجاری ایران برای افزایش صادرات کافی نیست

سرویس خبر - نایب رییس اتاق بازرگانی ایران و روسیه گفت: برخی از شرکت‌های ایرانی با روبل روسی با این کشور معامله می‌کنند اما همچنان ارزهای همچون درهم، دلار و یورو هم در معاملات برقرار هستند، شماری از شرکت‌ها هم با رمازر تجارت می‌کنند.

هر چند روسیه هنوز در گروه کشورهای اصلی ترین و بزرگ‌ترین مقصد صادرات کالاها غیر نفتی ایرانی را تشکیل می‌دهند قرار نگرفته است، اما شرکت‌های ایرانی از سال ۱۳۹۷ تاکنون تلاش چشمگیری برای توسعه صادرات به بازار این کشور از خود نشان داده‌اند و در پی همین تلاش‌ها حجم صادرات ایران به این کشور در چند سال گذشته رشد چشمگیری داشته است.

کامبیز میرکریمی، نایب رییس اتاق بازرگانی ایران و روسیه این موضوع را تشریح کرد و گفت: روسیه بازار بزرگی است که سالانه بیش از ۲۷۰ میلیارد دلار کالا وارد می‌کند، با این حال تا سال ۱۳۹۷ ارزش صادرات ایران به روسیه در بهترین حالت به ۵۰۰ میلیون دلار هم نمی‌رسید و سال ۱۳۹۷ ارزش صادرات ایران به روسیه ۲۷۲ میلیون دلار شد.

وی افزود: در سال ۱۳۹۸ موافقت‌نامه تجارت آزاد بین ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا امضا شد؛ روسیه، بلاروس، قزاقستان، قزاقستان و ارمنستان اعضای این اتحادیه را تشکیل می‌دهند. با امضای این توافق‌نامه تعرفه‌های گمرکی کاهش چشمگیری پیدا کرد و حتی در شماری از کالاها به صفر رسید.

میرکریمی ادامه داد: در همان سال نخست پس از امضای این توافق‌نامه ارزش صادرات ایران به روسیه ۶۲ درصد افزایش یافت و ارزش آن از ۴۷۲ میلیون دلار بالاتر رفت. در سال ۱۳۹۹ نیز با وجود شیوع کرونا و بسته شدن مرزها ارزش صادرات ایران به روسیه ۵۰۰ میلیون دلار بیشتر شد. در سال ۱۴۰۱ نیز ارزش صادرات ایران به روسیه بیش از ۷۰۰ میلیون دلار شد و پیش‌بینی می‌شود این رقم تا پایان امسال به یک میلیارد دلار برسد.

نایب رییس اتاق بازرگانی ایران و روسیه اظهار کرد: همچنین پیش‌بینی می‌شود روند صعودی جریان صادرات ایران به روسیه در سال آینده ادامه داشته باشد و حتی تقویت شود زیرا موافقت‌نامه تجارت آزاد با اوراسیا در دی ماه امضا می‌شود و با امضای این موافقت‌نامه تعرفه‌های صادرات و واردات بین ایران و کشورهای عضو اتحادیه به صفر می‌رسد، این امر جهش بزرگی در صادرات کالا را رقم خواهد زد.

وی همچنین خاطر نشان کرد: با این حال زیرساخت‌های تجاری ایران برای اجرای این جریان افزایش از صادرات کافی نیست بنابراین جهش حجم صادرات به شکل گیری صف کامیون‌های ایرانی در مرزها انجامیده است.

میرکریمی در ادامه انواع ارزهایی که در تجارت ایران و روسیه استفاده می‌شود را شرح داد و گفت: برخی از شرکت‌های ایرانی با روبل روسی با این کشور معامله می‌کنند اما ارزهای همچون درهم، دلار و یورو هم در معاملات برقرار هستند، شماری از شرکت‌ها هم با رمازر تجارت می‌کنند، با این حال فرهنگ تجارت با رمازر هنوز جای‌نفته و البته رمازرها هم نوسان زیادی دارند و این موضوع ریسک معاملات را بالا می‌برد، بنابراین تعداد شرکت‌هایی که با استفاده از این ارز معاملات را پیش می‌برند کم است و این معاملات صورت رسمی ندارد. این عضو اتاق بازرگانی در ادامه از دونرخ بودن ارز در ایران به عنوان مشکلی جدی در تجارت یاد کرد و گفت: آنچه بیش از هر چیز می‌تواند توسعه صادرات ایران به روسیه را دچار چالش کند دونرخ بودن ارز در ایران و فاصله قیمت دلار در بازار رسمی و غیررسمی داخل کشور است.

وی اضافه کرد: این دونرخ بودن سبب شده شرکت‌هایی که در مقیاس کلان صادرات می‌کنند و ارز حاصل از صادرات را در سامانه نیما عرضه می‌کنند در مقایسه با شرکت‌هایی که با کارت بازرگانی دیگران کار می‌کنند و ارز خود را در سامانه عرضه نمی‌کنند و در بازار غیررسمی با قیمت بالاتر می‌فروشند کمتر سود کنند، در نتیجه قدرت رقابت شرکت‌هایی که متعهد به قوانین صادراتی کشور هستند پایین می‌آید.

میرکریمی در ادامه یادآور شد: موضوع دیگری که در چند سال گذشته به تجارت ایران و روسیه جدیت بیشتری بخشید وقوع جنگ بین روسیه و اوکراین بود. پیش از جنگ شرکت‌های اروپایی و ترکیه‌ای حضور پررنگی در بازار روسیه داشتند که با وقوع جنگ امکان تجارت روسیه با این کشورها از بین رفته است.

نایب رییس اتاق بازرگانی ایران و روسیه تصریح کرد: اکنون فرصتی استثنایی در تجارت با روسیه برای ایران فراهم آمده زیرا در اتفاق مثبت همزمان رخ داده است، یکی اینکه ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا توافق‌نامه تجارت آزاد امضا کرده‌اند و این نخستین بار در تاریخ ایران است که تجارت ایران و اتحادیه اوراسیا با تعرفه صفر انجام می‌شود و دوم اینکه در پی جنگ اوکراین و روسیه، روس‌ها تامین‌کننده‌های اروپایی و امریکایی خود را از دست داده‌اند. از سوی دیگر روابط سران کشورها از جمله سفر اخیر رئیس‌جمهور ایران به روسیه نیز گویای ظرفیت‌های جالب توجه در تجارت ایران و روسیه است و همیشه پس از سفر سران اتفاقات خوبی می‌افتد.

آیین‌نامه تاسیس و فعالیت شرکت‌های بندری و دریایی تصویب شد

سرمايه انسانی متخصص در جهت تاسیس شرکت‌های بندری و دریایی دانش‌بنیان. معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی گفت: در دستور کارهای دیگر این نشست، پیش‌نویس بازنگری شرایط عمومی حمل و نقل جاده‌ای داخلی کالا و نیز مفاد تکمیلی پیش‌نویس دستورالعمل اجرایی تردد اشخاص و وسائط نقلیه موتوری در بنادر کشور مورد بحث و تبادل نظر اعضا قرار گرفت و مقرر شد دبیرخانه شورا پس از طرح و بررسی نهایی موضوعات با حضور اعضای ذیربط در جلسات کمیسیون فرعی شورا، پیشنهادها را جهت طرح و تصویب در نشست‌های بعدی ارائه دهد. امروزه نگاه به مقوله حمل و نقل در سطح کشورهای منطقه و بین‌المللی تغییر کرده و دولت‌ها در چارچوب حکمرانی مطلوب و مؤثر حمل و نقل در بعد داخلی و خارجی آن، به دنبال نقش آفرینی بیشتر این بخش پیشران در رشد اقتصادی کشور هستند. با توجه به جایگاه مهم و حیاتی حمل و نقل و بر پایه تقویت مشارکت و هم‌افزایی دولت و بخش خصوصی و تسهیل و تبیین مسئولیت این نهادها در پیشبرد سیاست‌ها و برنامه‌های کوتاه‌مدت، میان مدت و بلندمدت، تدوین و اجرای قوانین و مقررات شفاف و عدالت‌محور و افزایش اثربخشی و کارایی قوانین به ویژه در حوزه طبیف گسترده کسب و کارهای این حوزه، شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، در حدود و ثغور وظایف، تکالیف و اختیارات محوله، ترویج این نگاه مترقی را در سطح ملی و فرابخشی پیگیری می‌کند.



سیاست‌های کلی توسعه دریا محور است. از جمله این اولویت‌ها، سیاست‌گذاری یکپارچه امور دریایی برای احراز جایگاه شایسته جهانی و رتبه اول در منطقه، توسعه فعالیت‌های اقتصادی دریا محور، تسهیل و توسعه سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های لازم نرم‌افزاری و سخت‌افزاری، و تأمین و ارتقا سرمایه انسانی و مدیریت متعهد و کارآمد، افزایش سهم کشور در حمل و نقل دریایی و ترانزیت با ایجاد و تقویت شبکه حمل و نقل ترکیبی و حمایت از فعالان اقتصادی در این حوزه است.

اصلاح ساختار و فرآیند با رویکرد تسهیل گرانه‌وجلوگیری از انحصار، توسعه فضای کسب و کار تخصصی، شفاف‌سازی مقررات اعطای مجوز در جهت برخورداری از فرصت‌های برابر و ایجاد رقابت، دستیابی به سهم بیشتر از بازارهای منطقه با توسعه خدمات مکمل حمل و نقل دریایی، تفکیک تخصصی مجوزها به لحاظ ارتقای ایمنی در انجام عملیات و افزایش کیفیت خدمات و اشتغال زایی با استفاده از

سرویس خبر - شهریار افندی‌زاده معاون حمل و نقل و وزیر راه و شهرسازی گفت: در راستای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور که آبان امسال از سوی رهبر معظم انقلاب اسلامی به روسای قوای سه‌گانه و رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام ابلاغ شد، آیین‌نامه تاسیس و فعالیت شرکت‌های بندری و دریایی در نشست ۲۲۸ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور به تصویب اعضا رسید و مقرر شد پس از اصلاحات تکمیلی، برای اجرا از سوی این شورا ابلاغ شود. دبیر شورای عالی هماهنگی ترابری کشور گفت: در این نشست که به فاصله کوتاهی پس از ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریا محور از سوی رهبر معظم انقلاب به رؤسای قوای سه‌گانه و رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام در آبان سال جاری برگزار شد، آیین‌نامه تاسیس و فعالیت شرکت‌های بندری و دریایی که گامی مهم در بهبود حکمرانی اقتصاد دریا نقلی می‌شود و کلیات آن پس از چند نشست تخصصی، در اسفند سال گذشته مورد موافقت نشست کمیسیون فرعی شورا قرار گرفته بود، به تصویب اعضا رسید و بر این اساس مقرر شد پس از پاره‌ای اصلاحات تکمیلی، جهت اجرا توسط شورا ابلاغ شود. افندی‌زاده ادامه داد: با توجه به جایگاه حاکمیتی و سیاست‌گذاری شورای عالی هماهنگی ترابری کشور و نیز مفاد ابلاغیه سیاست‌های کلی توسعه دریا محور که قوه مجریه موظف است با بسیج دستگاه‌های کمک‌قوای دیگر و با بسیج دستگاه‌های مسوول، برنامه جامع تحقق این سیاست‌ها را شامل تقدیم لوایح، تصویب مقررات

افزایش ۷ درصدی پذیرش مسافر در پروازهای خارجی کشور

افزایش داشته است. همچنین طبق بررسی‌های صورت گرفته هم در مهر ماه امسال حداقل ۸۰ درصد نشست و برخاست کل پروازها به ترتیب در نه فرودگاه مهرآباد، مشهد، شیراز، کیش، اهواز، تبریز، بندرعباس، اصفهان و خلیج فارس (عسقلویه) انجام شده است. در مهر ماه امسال مسیر مشهد به مهرآباد تعداد ۸۴۰ پرواز، پرتردترین مسیر در پروازهای داخلی است و بیشترین مسافر نیز در همین مسیر بوده و در حوزه پروازهای بین‌المللی هم در مهر ماه سال ۱۴۰۲ مسیر نجف به مشهد تعداد ۲۰۶ پرواز، پرتردترین مسیر در پروازهای بین‌المللی بوده و بیشترین مسافر در همین مسیر بوده است. در پروازهای خارجی فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت در هفت ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته در نشست و برخاست ۹ درصد، اعزام و پذیرش مسافر ۷ درصد افزایش و ارسال و پذیرش بار و پست ۵ درصد افزایش داشته است.

سرویس خبر - در ۷ ماهه امسال میزان پذیرش مسافر در پروازهای خارجی کشور افزایش ۷ درصدی داشته و مسیر نجف - مشهد به عنوان پرتردترین مسیر بین‌المللی در مهر بوده است. پروازهای فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها در مهر ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته در نشست و برخاست ۴ درصد، اعزام و پذیرش مسافر ۳ درصد کاهش و در ارسال و پذیرش بار و پست ۱ درصد افزایش داشته است که در این بین پروازهای داخلی فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت در مهر ماه سال ۱۴۰۲ نسبت به مدت مشابه سال گذشته در نشست و برخاست ۵ درصد، اعزام و پذیرش مسافر ۴ درصد و ارسال و پذیرش بار و پست ۳ درصد کاهش داشته است. همچنین در بخش پروازهای بین‌المللی فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها در مهر ماه سال ۱۴۰۲ نسبت به ماه مشابه سال گذشته در نشست و برخاست ۱۳ درصد و در اعزام و پذیرش مسافر ۱۸ درصد و ارسال و پذیرش بار و پست ۲۲ درصد

دکتر سرهنگی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش:

دانشجویان محور توسعه کشور هستند



عنوان کرد و گفت: ارتباط تنگاتنگ و سازنده بین صنعت و دانشگاه می‌تواند بسیاری از مشکلات این حوزه را رفع کند. وی با تاکید

رفع آن‌ها نقش مهمی را ایفا کنند. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش ارتباط صنعت و دانشگاه را دغدغه‌ای مهم در زنجیره توسعه

سرویس خبر- مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش به نقش مهم دانشجویان در انجام فعالیت‌های مغفول و عقب مانده کشور اشاره کرد و از آن‌ها به عنوان حلقه اتصال بین صنعت و دانشگاه در راستای توسعه منطقه نام برد. رحیم سرهنگی در این مراسم که در سالن اجتماعات دانشگاه علمی کاربردی کیش برگزار شد از روز دانشجو به عنوان روز آزادخواهی و روز حق طلبی نام برد و گفت: این روز مهم ریشه در استکبارستیزی و وطن دوستی دارد. سرهنگی با تاکید بر این که کشور در حال پیشرفت است و نیازمند انسان‌های از خود گذشته است افزود: فعالیت‌های عقب مانده و مغفولی در کشور وجود دارد که دانشجویان باید با کسب علم و دانش در

گزیده

رئیس شورای هماهنگی فعالان اقتصادی مناطق آزاد: مناطق آزاد باید بدون قوانین و آئین نامه های مزاحم فعال باشند

سرویس خبر- رئیس شورای هماهنگی و همکاری فعالان اقتصادی مناطق آزاد گفت: ۷۰ درصد از قوانین و مقررات مناطق آزاد اجرا نمی‌شود که باعث خروج سرمایه و اشتغال خواهد شد. در صورتیکه اگر قانون و مقررات این مناطق کامل اجرا شود، نه تنها نیازی به بودجه دولتی نداریم بلکه به اندازه ای خلق ثروت خواهد شد که به اقتصاد داخلی نیز کمک می‌کنیم.



به گزارش خبرنگار مناطق آزاد، رحمان

سادات نجفی گفت: در حالی که قانون مناطق آزاد میناق مشترک دولت و بخش خصوصی است، به این قانون توجهی نمی‌شود و قوانین داخلی به آن تعمیم داده شده و در عمل قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تضعیف شده است. مشوق‌ها و مزیت‌های مناطق آزاد بی اثر شده است. از سوی دیگر لوائح دولت‌ها و طرح‌هایی که در مجالس مختلف در ارتباط با مناطق آزاد در صحن مجلس تصویب شده چیزی به مناطق آزاد اضافه نکرده و عملاً مسیر و جریان سرمایه‌گذاری ورودی جدید با امکان استمرار حضور سرمایه‌گذاران موجود را با عدم سودآوری همراه کرده که خلاف منافع ملی است. وی افزود: مناطق آزاد تجاری صنعتی جمهوری اسلامی ایران در مناطق کم برخوردار و دور افتاده از پایتخت تأسیس شده و دارای ظرفیت‌های متنوع برای همکاری‌های اقتصادی با کشورهای همسایه و تبدیل شدن به هاب سرمایه‌گذاری‌های مشترک در حوزه‌های مختلف ترانزیتی، گردشگری و تولیدی-صنعتی هستند؛ موضوعی که در ماده ۱۱ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی از سوی مقام معظم رهبری بر آن صحنه گذاشته شده اما در عمل مورد توجه قرار نمی‌گیرد. سادات نجفی اظهار کرد: مناطق آزاد باید بدون قوانین و آئین نامه‌های مزاحم فعال باشند و کارویر اصلی مناطق آزاد تسهیل‌گری در جذب و نگاهداشت کسب و کارها و سرمایه‌گذاری‌ها است، موضوعی که از دهه ۹۰ خلاف آن را شاهد هستیم. نکته جالب توجه اینکه طی سه دهه گذشته مواد ۳۵ قانون برنامه چهارم، ماده ۱۲۰ قانون برنامه هفتم و ماده ۶۵ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه که همزمان با برنامه ششم تصویب شده، بر لزوم استقلال قانونی سازمان‌های عامل مناطق آزاد، تفویض اختیار به بیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان عامل هر منطقه آزاد به عنوان بالاترین مقام اجرایی دولتی در آن محدوده و ظرفیت‌های آن در اقتصاد داخلی و بین‌المللی کشور تأکید شده، اما بعد از گذشت سه دهه در عمل چنین نبوده است. رئیس شورای هماهنگی و همکاری فعالان اقتصادی مناطق آزاد گفت: حدود ۷۰ درصد قوانین به اجرا در نیامده و امروز اگر مناطق آزاد در تحقق عملیاتی سازی ظرفیت‌ها، فرصت‌ها و بهره‌برداری از مزیت‌های خود موفق نبوده‌اند، بخش عمده ای ناشی از عدم اجرای کامل مزیت‌های قانونی مناطق آزاد تجاری صنعتی کشور است. وی با تاکید بر اینکه مجلس باید به شأنیت و شرح وظایف نظارت بر اجرای قوانین مصوب خود عمل کند، افزود: مجلس باید در قبال ترک فعل‌ها نسبت به قانون و مقررات موضوعه کشور در زمینه‌های مختلف مداخله کرده، تذکر دهد یا مورد بازخواست قرار دهد تا این بی‌قانونی اصلاح شود. از سوی دیگر اگر قانون و مقررات مناطق آزاد کامل اجرا شود، نیازی به بودجه دولتی نداریم و به اندازه ای خلق ثروت می‌کنیم که بتوانیم به اقتصاد داخلی نیز کمک کنیم.

سادات نجفی گفت: بخش قابل توجهی از فعالان اقتصادی طی این مدت سرمایه‌ها، طرح‌های سرمایه‌گذاری خود را از مناطق آزاد خارج کرده‌اند که باعث خروج ایده‌های کسب و کار و فرصت‌های شغلی از ساکنین بومی و اطراف هر منطقه آزاد می‌شود که در آینده نزدیک تبعات اجتماعی زیادی را به همراه خواهد آورد به خصوص که اغلب مناطق آزاد در نقاط مرزی کشور و مناطقی که دارای اشتراکات قومی با کشورهای همسایه هستند، قرار دارند. وی اظهار کرد: سرمایه‌گذاران مناطق آزاد صرفاً به دنبال کسب منافع مالی نیستند، چراکه طی دهه‌های گذشته، مناطق آزاد نقاطی محروم و کم برخوردار بودند و با همت این افراد شاهد رونق فضای کسب و کار و ارتقای شاخص‌های زندگی هستیم؛ مناطق مزبور با مشکلات و نبود زیرساخت‌های اولیه مواجه بودند و این کمبودها هنوز و به شکلی دیگر در مناطق وجود دارد. رئیس شورای هماهنگی و همکاری فعالان اقتصادی مناطق آزاد بایان اینکه مزایا و معافیت‌های قانونی مناطق آزاد از بین رفته است، گفت: مهمترین دغدغه‌های بخش خصوصی تعمیم مالیات و تسری قوانین سرزمینی به مناطق آزاد است که بزرگترین آفت مناطق آزاد شده است. از سوی دیگر خارجی‌ها به دلیل عدم ضمانت اجرای قانون و مقررات، نبود بانک و موسسات مالی و بیمه ای خارجی در مناطق آزاد تمایلی چندانی به حضور ندارند و اگر شاهد حضور آنها هستیم، ناشی از مشارکت با شرکای ایرانی است.

افزایش پروازهای مسیر کیش به یزد و

بالعکس

سرویس خبر- روابط عمومی شرکت هواپیمایی کیش اعلام کرد: پروازهای مسیر کیش به یزد و بالعکس به دو پرواز در هفته افزایش یافت.

به گزارش خبرنگار مناطق آزاد، شرکت هواپیمایی کیش با هدف گسترش مسیرهای پروازی از شهرهای مختلف به مقصد کیش پروازهای هفتگی یزد به جزیره کیش را برقرار کرد. پروازهای جدید در این مسیر در روزهای سه شنبه و جمعه انجام خواهد شد. مسافران می‌توانند بلیت خود را از طریق پایگاه رسمی هواپیمایی کیش یا دفتر فروش و یا دفتر خدمات مسافرتی تهیه کنند.

برگزاری نشست شورای عالی سلامت جزیره کیش

پشه‌مشاهده نشده و اقدامات همه جانبه با کمک شرکت عمران، آب و خدمات از گذشته شروع شده و تاریخه کنی پشه آندس ادامه خواهد داشت. اسدالله احمدی به روش‌های پیشگیری از رشد و تکثیر پشه آندس اشاره و عنوان کرد: جلوگیری از انباشت آب‌های راکد، خارج کردن ظروف استفاده نشده از منزل، خالی کردن آب زیر گلدان‌ها، نگهداری مناسب از استخرها و حذف لاستیک‌ها و وسایل استفاده نشده و تمیز کردن کاسه آب حیوانات خانگی از روش‌های موثری در جلوگیری از رشد لارو و مبارزه با پشه آندس است. بررسی است واکسیناسیون هپاتیت B، بررسی درخواست‌های اخذ پروانه فعالیت و تأسیس مراکز درمانی، حضور روانپزشک ثابت در بیمارستان، الزام تمامی امکان به رعایت ضوابط بهداشتی در راستای مبارزه با جوندگان، طرح نشانه‌گذاری محصولات سلامت محور وارداتی در منطقه، تشکیل قرارگاه جوانی جمعیت ذیل شورای سلامت و طرح تأسیس بیمارستان خصوصی در راستای توریسم سلامت از جمله مواردی بود که در دستور کار شورای عالی سلامت جزیره کیش قرار داشت و مورد بررسی قرار گرفت.

را شناسایی و قرنطینه کنیم؛ تاکید کرد: از آنجایی که برای پیشگیری از بیماری‌های مربوط به این پشه شامل دنگ، زیکا و چیکونگونیا واکسن وجود ندارد؛ باید در جهت پیشگیری از ازدیاد پشه آندس که در تماس با فرد آلوده می‌تواند ناقل بیماری باشد؛ آموزش مردم و پاکیزگی محیط را در دستور کار قرار دهیم. رئیس اداره کنترل و مبارزه با مالاریا و وزارت بهداشت با اشاره به روابط خوب و تعامل و همکاری سازنده وزارت بهداشت و سازمان منطقه آزاد کیش از اقدامات انجام شده در راستای مبارزه با پشه آندس تقدیر و خاطر نشان کرد: همانگونه که برای مبارزه با بیماری‌های کرونا، رعایت پروتکل‌های بهداشتی برای پیشگیری از ویروس کووید ۱۹ ضروری بود؛ امروز نیز برای مبارزه با این پشه باید آموزش همگانی را در دستور کار قرار داد و موازین بهداشتی را رعایت کرد. همچنین در این جلسه اسدالله احمدی سرپرست مرکز بهداشت کیش آخرین وضعیت اقدامات انجام شده از نظر وضعیت گسترش پشه آندس و اقداماتی که جهت کنترل و پیشگیری از ازدیاد پشه آندس صورت گرفته است؛ ارائه کرد. وی تاکید کرد: خوشبختانه تاکنون در کیش موردی از بیماری‌های مربوط به این



فعال در کیش، در سالن رازی مرکز همایش‌های بین‌المللی برگزار شد. در این جلسه رحیم سرهنگی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به لزوم مشارکت مردمی در پیشگیری از ازدیاد پشه آندس و ریشه کنی آن، از شرکت عمران، آب و خدمات خواست با همکاری مرکز بهداشت و سایر نهادها و دستگاه‌ها و ادارات فعال در کیش، با افزایش اقدامات موثر، بیش از گذشته در راستای بهداشتی و نیز سم‌پاشی و مه‌پاشی محیط گام بردارند. همچنین در این جلسه احمد رئیس‌رییس اداره کنترل و مبارزه با مالاریا و وزارت بهداشت با بیان این که تنها کشور هستیم که قبل از شیوع هر گونه بیماری توسط پشه آندس، توانستیم بیماران

سرویس خبر- شورای عالی سلامت جزیره کیش در پی اعمال موارد پیشگیرانه در راستای ازدیاد پشه آندس و بررسی برخی دیگر از طرح‌های بهداشتی، نظارتی، درمانی و اقتصادی در این حوزه‌ها تشکیل جلسه داد.

هفدهمین جلسه شورای عالی سلامت جزیره کیش با حضور رحیم سرهنگی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، معاون فرهنگی و اجتماعی و مدیران سازمان، مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات کیش، سرپرست بیمارستان و احمد رئیس‌رییس اداره کنترل و مبارزه با مالاریا و وزارت بهداشت با بیان این که تنها کشور هستیم که قبل از شیوع هر گونه بیماری توسط پشه آندس، توانستیم بیماران

مجمع سازندگان و نوآوری کیش، سرمایه‌گذار نمونه کیش شد



لوح تقدیر دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد به مجمع سازندگان و نوآوری کیش به دکتر

نمونه کیش معرفی و در همین ارتباط لوح تقدیری از دبیر شورای عالی مناطق آزاد دریافت کرد.

در بخشی از تقدیرنامه آمده است: به پاس قدردانی از خدمات ارزنده و تلاش ارزشمندی که در راه توسعه پایدار اقتصادی و کمک به فضای کسب و کارهای نوین انجام داده اید عنوان و سرمایه‌گذار نمونه مناطق آزاد تجاری و صنعتی و ویژه اقتصادی در سال ۱۴۰۲ به آن مجموعه تقدیم می‌شود. یادآوری می‌گردد در این مراسم هم چنین از شرکت شدا کیش نیز به عنوان صادرکننده نمونه منطقه آزاد کیش تقدیر به عمل آمد.

سرویس خبر- در جریان برگزاری نمایشگاه اوراسیا مراسمی از سوی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد با حضور مدیران ارشد دبیرخانه، تعدادی از مدیران عامل سازمانهای مناطق آزاد کشور و جمعی از سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی این مناطق برگزار گردید. در این برنامه که با سخنرانی دکتر عبدالملکی مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد همراه بود، ضمن معرفی بسته‌های جدید سرمایه‌گذاری از سرمایه‌گذار و صادرکننده نمونه هر منطقه تقدیر و تجلیل شد. مجمع توسعه و نوآوری سازندگان کیش نیز به عنوان سرمایه‌گذار

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش خبر داد:

انتقال تمامی پروازهای شرکت‌های هواپیمایی به پایانه جدید فرودگاهی کیش

باره صورت نگرفت. "عزت الله محمدی" با بیان این که پروازهای خارجی همانند گذشته از پایانه فعلی انجام می‌شود؛ از اختصاص پایانه قبلی فرودگاه به پروازهای خارجی و پایانه فعلی پروازهای خارجی به ترینال C.I.P در آینده خبر داد و از شکیبایی کیش‌نندان در تحقق گشایش پایانه جدید فرودگاهی کیش قدردانی کرد. پایانه فرودگاه بین‌المللی کیش با ۴۹ هزار متر مربع زیر بنا، قابلیت پذیرش سالانه ۶ میلیون مسافر را دارد و این پروژه ملی حاصل زحمات و تلاش مهندسان، متخصصان، شرکت‌های تخصصی و دانش بنیان کشور است و وجه تمایز آن در قیاس با سایر پایانه‌های فرودگاهی کشور وسعت و ظرفیت پذیرش و نظام یکپارچه "پذیرش مسافر و انتقال بار" است. بر اساس این گزارش پایانه جدید فرودگاه بین‌المللی کیش در ۴ نیم طبقه و در ارتفاع بیش از ۳۱ متر بالاتر از سطح دریای آزاد ساخته شده و دارای ۴۸ دستگاه میز پذیرش مسافر، سیستم هوشمند انتقال بار همراه مسافر، سیستم‌های پیشرفته تجهیزات فرودگاهی، ۱۰ دستگاه پله برقی، ۱۲ دستگاه آسانسور و پارکینگ با ظرفیت ۵۲۰ خودرو است.

سرویس خبر- مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش از انتقال پروازهای ایران ایر و ایران ایر تور از ۱۷ آذر و شرکت هواپیمایی کیش از ۱۸ آذر (امروز) و پایان انتقال تمامی پروازها به پایانه جدید فرودگاهی کیش خبر داد. عزت الله محمدی گفت: پس از انتقال پرواز ۱۶ شرکت هواپیمایی ماهان، کاسپین، وارث، آسمان، قشم ایر، سپهران، ساهسا، زاگرس، پارس، معراج، تابان، چابهار، آساجت، ایر و آتا و فلاهی پرشیا به پایانه جدید فرودگاهی کیش، پروازهای خروجی ایران ایر و ایران ایر تور از جمعه ۱۷ آذر و شرکت هواپیمایی کیش از ۱۸ آذر از پایانه جدید فرودگاهی کیش انجام می‌شود. مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش با اشاره به آزمایش‌های پیش راه‌اندازی این پایانه از لحاظ مباحث فنی و زیرساختی، این پروژه را از نظر میزان سرمایه‌گذاری و وسعت در کشور کم نظیر دانست و افزود: با توجه به نزدیک شدن به روزهای پر کار فرودگاه کیش، به منظور ارائه خدمات شایسته و نیز رفع ایرادات و اشکالات احتمالی، روند انتقال پروازها به این پایانه به یک

بازدید مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش از برخی هتل های در دست ساخت کیش



سرویس خبر-رحیم سرهنگی مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش در بازدید از پروژه در حال ساخت پرشین به هتل پلاس؛ ضمن در جریان قرار گرفتن فرآیند پیشرفت برخی از طرح های عمرانی و نقش آفرینی هتل های فاخر در این منطقه به ویژه نقش مهم هتل پلاس در صنعت گردشگری کیش را مهم و تاثیر گذار ارزیابی کرد.

به گزارش خبرنگار مناطق آزاد، رحیم سرهنگی مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش، در بازدید از طرح عمرانی پرشین و اذعان مهندس کنترل این پروژه مبنی بر تسهیل و تسریع فرایندها و حمایت ویژه سازمان در ماه گذشته، اظهار داشت: سازمان منطقه آزاد کیش با سیاست گذاری راهبردی ضمن حمایت از طرح های بزرگ گردشگری به ویژه در زمینه ساخت مسکن و کنترل نرخ اجاره بها و پیش بینی اسکان نیروی انسانی در این منطقه، تمهیدات لازم اندیشیده است. سرهنگی با بیان این که ظرفیت های قابل توجهی از جمله امکانات رفاهی و گردشگری در جزیره کیش به نحو شایسته ایجاد شده است، گفت: با وجود پتانسیل های ارزشمند در این منطقه کشورهای

همایش ها، سالن ماساژ، آرایشگاه و ... در قالب ۶ آنسانسور و رعایت استانداردهای روز دنیا در این مجموعه پیش بینی شده است که می تواند نقش مهمی را در برگزاری رویدادها و همایش های مختلف ایفا کند. بنابراین گزارش در طراحی این پروژه از هوش مصنوعی بهره گرفته شده است و لابی این هتل تا طبقه ۱۳ بانمای جنگلی و آب نما؛ دید جذابی را برای مسافرانی که از اقصی نقاط کشور مقصد گردشگری خود را کیش انتخاب می کنند و در این هتل اقامت خواهند داشت، ایجاد می کند.

حاشیه خلیج فارس علاقمند سفر به جزیره کیش هستند. طرح پرشین به عنوان یک هتل ۵ ستاره در زمینی به مساحت ده هزار متر مربع با ترکیب اتاق های هتلی و آپارتمانی در حال ساخت می باشد که امروز با بازدید سرهنگی از این پروژه و در جریان قرار گرفتن روند ساخت این طرح، مسائل و راه کارهای موثر برای هر چه بهتر اجرایی شدن آن، مورد بررسی قرار گرفت. این پروژه که به عنوان یکی از ظرفیت های جدید که در آینده به صنعت گردشگری جزیره افزوده خواهد شد؛ سالن های چند منظوره کنسرت،

در دیدار مدیر عامل مجموعه گردشگری «کاریز» کیش با استاندار هرمزگان مطرح شد؛

کیش الگوی مناسب در جهت توسعه گردشگری جزایر همجوار



سراسر ایران و جهان شد. مهندس حاجی حسینی ایرانی مقیم آلمان پس از ۳۲ سال به ایران بازگشت و این قنات را مورد بررسی قرار داد. وی با سرمایه گذاری خود توانست پروژه احیای این آبار را از کلیه بزرگان و این بنا را مجدداً با استفاده از اصول معماری ایرانی، مرمت نماید تا امروز به یکی از مقاصد مهم گردشگری در جزیره کیش تبدیل شود. اخیراً استاندار هرمزگان با دعوت از مهندس حاجی حسینی از وی خواست با توجه به تجربه ای که در جزیره کیش دارد از دو جزیره هرمز و لارک بازدید و سرمایه گذاری در حوزه گردشگری را در این دو منطقه مورد ارزیابی قرار دهد.

مهندس حاجی حسینی با بیان اینکه بواسطه خاتم دکتر کرمی؛ بخشدار محترم کیش با دکتر مهدی دوستی؛ استاندار هرمزگان مذاکراتی انجام شد گفت: تاکنون استانداران و فرمانداران شهرها و استان های مختلف کشور در مراسم و سمینارهای مختلف همواره از مادعوت کرده اند تا تجربه شهر زیرزمینی کاریز کیش را با ایجاد تغییر و تحولی به فراخور منطقه در استان های دیگر هم انجام دهیم. حاجی حسینی افزود: کار عظیمی در کیش صورت گرفته است و بیش از ۲۰ سال طول کشید تا مجموعه ای بدین شکل در اختیار گردشگران قرار گیرد تا امروز به یکی از جاذبه های برتر کیش تبدیل شود. وی گفت: همین امر مورد توجه استاندار محترم هرمزگان قرار گرفت

ایشان دعوت کردند تا از جزایر زیبای هرمز و لارک هم بازدید داشته باشیم و سرمایه گذاری در آن مناطق را نیز مشابه آنچه در کیش اتفاق افتاد، مورد ارزیابی قرار دهیم. مدیر عامل مجموعه گردشگری کاریز کیش گفت: با توجه به اینکه جزایر مادر پهنه خلیج فارس از زیباترین مناطق دنیا است با کمال میل این دعوت را پذیرفتم و از جزایر هرمز و لارک بازدید صی صورت گرفت. حاجی حسینی افزود: هر دو جزیره بسیار زیبا و چشم نواز بودند و لزوم توجه به امر گردشگری در آن ها کاملاً قابل توجه بود.

جزیره هرمز زیباییهای خودش را دارد و در جزیره لارک هم کار خاصی در حوزه جذب گردشگر صورت نگرفته بود اما در عین حال سرشار از پتانسیل هایی است که می توان با کمک سرمایه گذاران بخش خصوصی به آن ها رونق بخشید. حاجی حسینی با ارائه این پیشنهاد که سرمایه گذاران از سایر

کشورها هم می توانند در این راه پیشقدم شوند، افزود: من از کشور آلمان آمده ام و جزیره کیش را برای سرمایه گذاری انتخاب کردم و پیشنهاد می کنم سرمایه گذاران ایرانی دیگری که در کشورهای مختلف دنیا زندگی می کنند و دوستی بر آتش گردشگری دارند جزایر خلیج فارس را برای سرمایه گذاری انتخاب کنند. در حال بررسی ابعاد مختلف سرمایه گذاری در دو جزیره مد نظر استاندار هرمزگان هستم و ایشان هم قولهای مساعدی بابت حمایت از سرمایه گذاران داده اند و امیدوارم بتوانیم کاری انجام دهیم. این سرمایه گذار بخش خصوصی کیش در پایان گفت: برای دوستانی که در کشور آلمان دارم اطلاعاتی به همراه عکس و فیلم ارسال کرده ام تا شاید بتوان سرمایه گذارانی برای حضور در حوزه های مختلف گردشگری کیش و جزایر زیبای خلیج فارس را جذب نماییم.

گزیده

طی حکمی از سوی مدیر کل منابع انسانی سازمان

ثبت اسناد و املاک کشور؛

محمد اسلامی موحّد رئیس اداره ثبت اسناد و املاک کیش شد



سرویس خبر- محمد اسلامی موحّد به سمت رئیس اداره ثبت اسناد و املاک کیش منصوب شد. به گزارش خبرنگار مناطق آزاد، فرهاد زکیان؛ مدیر کل منابع انسانی سازمان ثبت اسناد و املاک کشور در حکمی محمد اسلامی موحّد را به سمت رئیس اداره ثبت اسناد و املاک کیش؛ منصوب کرد. مدیر کل منابع انسانی سازمان ثبت اسناد و املاک کشور در این حکم خطاب

به محمد اسلامی موحّد آورده است: بر اساس پیشنهاد شماره ۱۱۷/۶۸۱۵ مورخ ۱۳۴۰/۲/۰۴/۱۲ اداره کل ثبت اسناد و املاک استان هرمزگان و به موجب این حکم به سمت رئیس اداره ثبت اسناد و املاک کیش؛ منصوب می شوید. انتظار می رود با سرلوحه قرار دادن رهنمودهای مقام معظم رهبری (مدظله العالی) در راستای اهداف کلان قوه قضاییه و برنامه های راهبردی سازمان، همگام با خط مشی ها و تدابیر متخذ و با استفاده موثر از منابع، امکانات موجود و اهتمام بر برنامه ریزی در انجام کلیه فعالیت ها، ساماندهی نیروی انسانی و بهره گیری از فناوریهای نوین، زمینه لازم برای ارائه خدمات مطلوب توأم با سرعت و دقت مراجعین را ضمن همراهی و همکاری کامل با مدیر کل محترم فراهم نمایید. رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوطه، اهتمام ویژه در ارتقاء سلامت اداری و تکریم ارباب رجوع، تقویت نظارت های دقیق و موثر بر عملکرد واحد ثبتی و دفاتر اسناد رسمی و ازدواج و طلاق به منظور حسن جریان امور مورد تاکید است. توفیقات شما را در انجام مسئولیت های محوله از خداوند متعال خواستارم.

تجلیل سرپرست بیمارستان کیش از پشتیبانی سازمان منطقه آزاد کیش از طرح های پیشگیری و درمانی در کیش



سرویس خبر- محمد اسلامی موحّد به سمت رئیس اداره ثبت اسناد و املاک کیش منصوب شد. به گزارش خبرنگار مناطق آزاد، فرهاد زکیان؛ مدیر کل منابع انسانی سازمان ثبت اسناد و املاک کشور در حکمی محمد اسلامی موحّد را به سمت رئیس اداره ثبت اسناد و املاک کیش؛ منصوب کرد. مدیر کل منابع انسانی سازمان ثبت اسناد و املاک کشور در این حکم خطاب

به محمد اسلامی موحّد آورده است: بر اساس پیشنهاد شماره ۱۱۷/۶۸۱۵ مورخ ۱۳۴۰/۲/۰۴/۱۲ اداره کل ثبت اسناد و املاک استان هرمزگان و به موجب این حکم به سمت رئیس اداره ثبت اسناد و املاک کیش؛ منصوب می شوید. انتظار می رود با سرلوحه قرار دادن رهنمودهای مقام معظم رهبری (مدظله العالی) در راستای اهداف کلان قوه قضاییه و برنامه های راهبردی سازمان، همگام با خط مشی ها و تدابیر متخذ و با استفاده موثر از منابع، امکانات موجود و اهتمام بر برنامه ریزی در انجام کلیه فعالیت ها، ساماندهی نیروی انسانی و بهره گیری از فناوریهای نوین، زمینه لازم برای ارائه خدمات مطلوب توأم با سرعت و دقت مراجعین را ضمن همراهی و همکاری کامل با مدیر کل محترم فراهم نمایید. رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوطه، اهتمام ویژه در ارتقاء سلامت اداری و تکریم ارباب رجوع، تقویت نظارت های دقیق و موثر بر عملکرد واحد ثبتی و دفاتر اسناد رسمی و ازدواج و طلاق به منظور حسن جریان امور مورد تاکید است. توفیقات شما را در انجام مسئولیت های محوله از خداوند متعال خواستارم.

اولین نمایشگاه حمل و نقل و لجستیک در کیش برگزار می شود

سرویس خبر- همایش و نمایشگاه بین المللی حمل و نقل و لجستیک ایران (IranLogiTrans-۱۴۰۲)، با حضور فدراسیون حمل و نقل و لجستیک، در مرکز همایش های بین المللی جزیره کیش در اسفندماه برگزار خواهد شد. به گزارش خبرنگار مناطق آزاد، اولین همایش و نمایشگاه بین المللی حمل و نقل و لجستیک (IranLogiTrans-۱۴۰۲) از ۸ تا ۱۰ اسفندماه در جزیره کیش برگزار خواهد شد. شرکت های فعال در زمینه حمل و نقل و لجستیک دعوت به حضور در این نمایشگاه دارند تا خدمات و محصولات خود را به نمایش بگذارند. این نمایشگاه که به مدت ۳ روز از ساعت ۱۷ تا ۲۲ برپا خواهد بود، می تواند مکان و فرصت مناسبی برای شرکت های در حوزه حمل و نقل و لجستیک باشد تا با حضور در این رویداد خدمات یا محصولات خود را به نمایش بگذارند. بنابراین همچنین بازدیدکنندگان و شرکت کنندگان در این نمایشگاه و همایش بین المللی می توانند با آخرین دستاوردهای صنعت حمل و نقل و لجستیک آشنا شوند.

بازدید مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش از نمایشگاه توانمندی های معلولان کیش



بخش دنیایی دسترس پذیر "به مناسبت روز جهانی معلولان در اسکله تفریحی بازدید کرد.

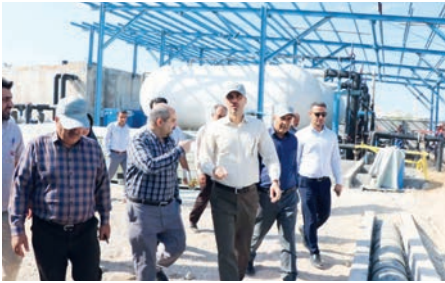
گفتنی است، نمایشگاه توانمندی های معلولان کیش با معرفی خدمات سازمان بهزیستی در حوزه های مختلف مانند غربالگری سلامت سالمندان، پیشگیری از آسیب های دوره سالمندی، معرفی خدمات اورژانس اجتماعی و همچنین معرفی محصولات قابل ارائه توسط معلولان جزیره برگزار شد.

سرویس خبر- مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش از نمایشگاه توانمندی های معلولان کیش که به همت و همکاری اداره بهزیستی و همکاری سازمان منطقه آزاد کیش، با شعار "باور توانمندی ها نونید

به گزارش خبرنگار مناطق آزاد، رحیم سرهنگی مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش از نمایشگاه توانمندی های معلولان کیش که به همت و همکاری اداره بهزیستی و همکاری سازمان منطقه آزاد کیش، با شعار "باور توانمندی ها نونید

بازدیدهای میدانی برای پایداری آب شرب قشم با حضور معاون راهبری و نظارت بر بهره برداری آبفای کشور؛

وضعیت آبرسانی به قشم بهتر از گذشته شده است



سوزا به پایداری رسید و از تنش آبی خارج شد. به گفته مدیرعامل آبفا، با اضافه شدن این ظرفیت، جمعیتی بالغ بر ۷ هزار نفر از آب شرب پایدار بهره مند شدند.

حمزه پور همچنین به وارد مدار شدن آب شیرین کن باسعدو اشاره کرد و افزود: این سایت بر نیاز آبی ۱۳ روستای غرب جزیره تاثیر گذاشته که ساکنان دورترین نقطه قشم شاهد وضعیت بهتر از گذشته هستند.

وی ابراز امیدواری کرد: با اتمام خط انتقال آب در گهان از قشم مولد و دیگر پروژه های تاثیر گذار شاهد تکمیل شدن پازل آبرسانی به بزرگترین جزیره باشیم.

مدیرعامل آب و فاضلاب هرمزگان به افزایش ۴۰ درصدی آب تولیدی آب شیرین کن های قشم در دولت سیزدهم اشاره کرد و گفت: این آمارها نشان می دهد دولت توجه ویژه ای برای تامین نیاز آبی قشم دارد. وی به اجرای خط انتقال آب از

آب شیرین کن باسعدو ۱۳ روستای مسیر اشاره کرد و گفت: اجرای خط انتقال آب در قالب جهاد آبرسانی به طول ۲۲ کیلومتر پیش بینی شده که تاکنون ۲۲ کیلومتر اجرا و وارد مدار بهره برداری شده است.

حمزه پور افزود: یک کیلومتر باقی مانده نیز بزودی تکمیل خواهد شد. وی به احداث یک باب مخزن در قالب قرارداد قرارگاه امام حسن مجتبی (ع) اشاره کرد و افزود: یک باب مخزن با ظرفیت ۳ هزار متر مکعب نیز در قالب این قرارداد احداث خواهد شد.



مولد اشاره کرد و گفت: پیش بینی دو باب ایستگاه پمپاژ با اعتباری بالغ بر ۵۰۰ میلیارد ریال شده است.

بررسی روند تولید آب در باسعدو قشم

معاون راهبری و نظارت بر بهره برداری آبفای کشور در ادامه بررسی پروژه های شهرستان قشم به تامین نیاز آبی ۱۳ روستای غرب جزیره قشم اشاره کرد و گفت: این آب شیرین کن به عنوان یکی از اقدامات ماندگار دولت، اخیرا وارد مدار تولید شده است و ظرفیت چهار هزار متر مکعب در شبانه روز را داراست.

وی افزود: با هدف تامین آب خام این سایت، اقدامات لازم در حال انجام است که طی روزهای آینده میزان برداشت آب خام نیز افزایش و تولید آب به ظرفیت اسمی سایت خواهد رسید.

تداوم تلاش های بی وقفه برای تامین آب قشم

عبدالحمید حمزه پور مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان نیز در این بازدید با بیان اینکه ظرفیت دولت با تمام توان برای آبرسانی قشم بسیج شد، افزود: توجه ویژه دولت به مردم قشم و حمایت های مجموعه وزارت نیرو، شرکت مهندسی آبفای کشور و استاندار هرمزگان و فرمانداری نتیجه بخش بود و شاهد به ثمر نشستن وعده ای بودیم که تاثیر به سزایی بر جزیره قشم خواهد گذاشت. وی افزود: با اضافه شدن ظرفیت ۷۰۰ متر مکعبی به ظرفیت آب شیرین کن سوزا، نیاز آبی شهر

کمبودهای این مناطق مرتفع خواهد شد. آب شیرین کن مینا و تامین آب قشم جزء قاسمی همچنین به تامین آب از آب شیرین کن مینا اشاره کرد و افزود: تا پیش از راه اندازی آب شیرین کن های باسعدو و قشم مولد، لافت و بیشتر روستاهای قشم از این محل تامین آب می شدند که با وارد مدار شدن آب شیرین کن های جدید، بار جمعیتی قشم از این آب شیرین کن کاهش یافت که هم در زمان آبدهی روستاها تغییر ایجاد خواهد شد و هم از نظر پایداری اتفاق مثبتی است.

بررسی تولید آب در قشم مولد و حضور در شهر لافت

معاون راهبری و نظارت بر بهره برداری آبفای کشور با ابراز خشنودی از تحقق قول آبرسانی به شهر لافت و روستاهای مسیر افزود: هدف آبفا، تسریع در تامین نیاز آبی مناطق دارای تنش آبی است که اجرای این پروژه در همین راستا محقق و نیاز آبی بیش از ۱۹ هزار نفر از این محل تامین شد.

وی افزود: با هدف تامین نیاز مردم لافت ۸ کیلومتر خط انتقال طی سه ماه اجرا شد که از آن می توان به اقدام جهادی آبفا یاد کرد. جزء قاسمی ضمن گران توصیف کردن آب تولیدی آب شیرین کن ها افزود: فرایند نمک زدایی هزینه بر است؛ از این رو توصیه ما به مردم استفاده بهینه از این آب است که باید از مصارف غیر شرب و بهداشتی آن خودداری کرد. وی همچنین به

احداث دو باب ایستگاه پمپاژ در سایت قشم

مریم علایی

سرورس خیر - معاون راهبری و نظارت بر بهره برداری آبفای کشور به همراه مدیرکل دفتر بحران و پدافند غیرعامل شرکت مهندسی، مدیرعامل آب و فاضلاب هرمزگان از روند آبرسانی به شهرستان قشم بازدید و پروژه های در دست اقدام این جزیره را بررسی کرد.

به گزارش خبرنگار مناطق آزاد؛ علیرضا جزء قاسمی که با هدف بررسی پروژه های آبرسانی هرمزگان به این استان سفر کرده، از نزدیک وضعیت کم و کیف آب شرب شهرستان قشم را بررسی کرد. وی با بیان اینکه آبرسانی به جزیره قشم برای شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور از اهمیت ویژه ای برخوردار است، تصریح کرد: دولت، با تکمیل دو پروژه بزرگ آب شیرین کن کن باسعدو و اجرای خط انتقال آب از قشم مولد به لافت و ۱۱ روستای مسیر نشان داد در عمل به وعده هایش به مردم پایبند است و برای تامین نیاز آبی مردم هر آنچه که در توان دارد پای کار آورده تا وضعیت آبرسانی این شهرستان بهبود یابد.

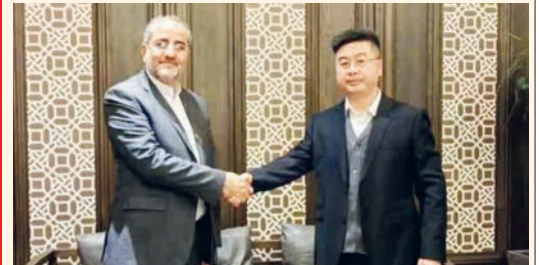
بررسی وضعیت آب شرب در گهان

معاون راهبری و نظارت بر بهره برداری آبفای کشور همچنین در جریان سفر به قشم وضعیت آبرسانی به در گهان را بررسی کرد. جزء قاسمی با بیان اینکه آب شیرین کن در گهان تامین کننده آب مورد نیاز شهر در گهان، هلر و... است، افزود: ظرفیت فعلی این آب شیرین کن کفاف نیاز آبی مردم این مناطق را نمی دهد از این رو با هدف رفع کمبودها، بخشی از نیاز آبی این شهر پس از کسب مجوز لازم، در آینده از سایت قشم مولد تامین خواهد شد.

معاون راهبری و نظارت بر بهره برداری آبفای کشور افزود: برای تامین این نیاز، خط انتقال آب به طول ۱۶ کیلومتر در حال احداث است که با تکمیل آن

گزیده

گام های مقدماتی منطقه آزاد قشم و معاونت علمی ریاست جمهوری برای تبدیل قشم به جزیره نوآوری



سرورس خیر - تبدیل قشم به جزیره نوآوری یکی از برنامه های مهمی است که در دولت سیزدهم در دست اقدام قرار گرفته و همکاری های منطقه آزاد قشم و معاونت علمی ریاست جمهوری برای دستیابی به این هدف افزایش یافته است. طی دو ماه گذشته در راستای رسیدن به توافق نامه فی مابین معاونت علمی و فناوری و شرکت های دانش بنیان ریاست جمهوری و منطقه آزاد قشم گام های عملی و مقدماتی متعددی برداشته شده و سفر ماه گذشته هیاتی از ریاست جمهوری به جزیره نوآور کره جنوبی به همین منظور بود. توافق نامه مذکور و گام های اجرایی مزبور، در راستای تبدیل جزیره قشم به جزیره نوآوری در ایران است که از سوی معاونت علمی ریاست جمهوری در حال بررسی است. عادل بیغامی جلسه ای با آقای چن تائو معاون اندیشکده های پلتفرم TEMP در سازمان همکاری های پیمان شانگهای، داشت و نسبت به ارتباط و تعامل شرکت های دانش بنیان ایران و کشورهای عضو پیمان شانگهای گفتگو و مذاکره کرد. بیغامی پیش از این نیز با مسوولان جزیره ججو کره جنوبی به منظور تبدیل قشم به جزیره نوآوری جلساتی برگزار کرده بود تا با دستیابی به ابتکارات خلاقانه در راستای دستیابی به توسعه و اکوسیستم تجاری جدید، استفاده از تجاری های نوآورانه و فناوری زمینه رشد کسب و کارهای مدرن مهیا شود و اکوسیستمی ایجاد شود که هم پول، و هم استعداد و تجربه را در بر بگیرد.

زیست بوم اقتصادی دانش بنیان در قشم ایجاد می شود

سرورس خیر - بر اساس هماهنگی های انجام شده توسط هو کایچیانگ، مدیر کل پلتفرم اقتصادی و تجاری چندمنظوره کشورهای سازمان همکاری شانگهای TEMP و معاون کمیته هنگ کنگ، ماکائو، تایوان و چین و امور خارجی کشور چین، چن تائو، معاون اندیشکده های پلتفرم با عادل بیغامی، مدیرعامل و رییس هیات مدیره منطقه آزاد تجاری ایران قشم در دیداری سه ساعته به تبادل نظر پرداختند. در این دیدار عادل بیغامی، با ارایه طرح های اجرایی و پیشنهاداتی، چارچوبی را برای توسعه همکاری های دو جانبه ارائه کرد تا علاوه بر تبادلات اقتصادی و فرهنگی، با استفاده از ظرفیت های پلتفرم اقتصادی و تجاری چند منظوره سازمان همکاری شانگهای TEMP، شرکت های دانش بنیان و نوآور و همچنین اندیشکده های ایران با هم تانیا خود در چین و سایر کشورهای عضو همکاری کنند. بیغامی تاکید کرد: ایران قریب ۱۰ هزار شرکت دانش بنیان با فناوری پیشرفته دارد و این پلتفرم در منطقه آزاد تجاری قشم می تواند در خلق فرصت های ارتباط بین شرکت ها با تاسیس کمیته های جدید با کشورهای سازمان همکاری شانگهای موثر باشد. چن تائو نیز ضمن معرفی ظرفیت های کمیته های کاری و اندیشکده های پلتفرم، گفت: چین و ایران به عنوان دو تمدن کهن در تاریخ جهان، فرهنگ پر شکوه چینی و فرهنگ ایرانی را خلق کرده اند. پلتفرم اقتصادی و تجاری چندمنظوره سازمان همکاری شانگهای و اتاق فکر پلتفرم مایل به تقویت همکاری و تبادلات با منطقه آزاد تجاری قشم است و در این راستا در روند اجرای طرح ها و پروژه های همکاری، سازمان های برجسته تر چین و شهر چونچن در حوزه های علمی، آموزشی، فرهنگی و سایر صنایع مرتبط راه به بازدید و سرمایه گذاری در منطقه آزاد تجاری قشم تشویق خواهند شد. در عین حال، تاکید کرد زیست بوم تولیدات صنعتی و پیشرفته چونچن، و شرکت های دانش بنیان ایرانی را باید به طور فعال به ایجاد همکاری عمیق بین این منطقه صنعتی و دانش بنیان و منطقه قشم آدراتشویق کرد. در این دیدار منصور عظیم زاده، معاون اقتصادی و سرمایه گذاری منطقه آزاد قشم، رسول تزار، نایب رئیس کمیته کاری خدمات نوآوری هم افزای پلتفرم، میشل شانگ، دبیر و سایر اعضای پلتفرم حضور داشتند.

بیش از ۳۰۰۰ اصله درخت در قشم کاشته و توزیع شد

سرورس خیر - مدیر امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم از توزیع رایگان و کاشت بیش از سه هزار اصله درخت در جزیره قشم، هم زمان با آغاز کاشت یک میلیارد درخت در کشور خبر داد. شریف شریفی نژاد با اعلام این خبر گفت: نهال های توزیع شده از سوی سازمان منطقه آزاد قشم برای شرکت در این طرح ملی - سردمی، شامل انواع درختان مثمر انبه، نارنج، لیمو، سپستان، زیتون، جهم، گارم زنگی و غیر منمری همچون کهور، گل کاغذی، مشعل جنگل، ابریشم، چربش، جاتروفا و سرانتیس بودند. این حرکت ملی به فرهنگ سازی و مسوولیت پذیری در قبال مراقبت از فضای سبز کمک می کند به ویژه در کشور ما که به دلیل شرایط آب و هوایی و استمرار خشکسالی ها، فضای سبز رو به کاهش بوده است. کاشت این نهال ها و تداوم برنامه های کاشت درختان، سرانه فضای سبز جزیره ارتقا یابد. کاشت درختان و توسعه فضاهای سبز شهری و روستایی با همکاری جامعه محلی، به تقویت روحیه مشارکت، نشاط و شادابی جزیره قشم کمک می کند.

در دومین نمایشگاه اختصاصی اوراسیا صورت گرفت؛

معرفی فرصت های سرمایه گذاری شیلات و کشاورزی قشم

سنگین و حوزه پرورش ماهی در قفس بودند. مدیر شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم افزود: در غرفه منطقه آزاد قشم به بازدیدکنندگان علاقمند، توضیحاتی در مورد فرصت های سرمایه گذاری در حوزه شیلات و کشاورزی و نیز دیگر حوزه ها ارائه شد. گفتنی است، در این نمایشگاه که از ۱۳ تا ۱۶ آذر ماه سال جاری در محل نمایشگاه های بین المللی تهران برگزار شد، ۱۰۰ شرکت صادراتی ایران در حوزه های انرژی، نفت، گاز و پتروشیمی، محصولات کشاورزی و شیلاتی، خودرو، مناطق آزاد، صنعت، دانش بنیان، به همراه شرکت هایی از کشورهای روسیه، ارمنستان، قزاقستان در قالب پاپوین و غرفه های اختصاصی هم حضور دارند و هیات های تجاری از کشورهای قزاقستان و بلاروس از این نمایشگاه بازدید می کنند. همچنین در حاشیه نمایشگاه از شرکت های تولید کننده و صادر کننده برتر کشور تقدیر به عمل آمد و از دو شرکت برتر منطقه آزاد قشم نیز تجلیل شد. شرکت مدکنالدولی قشم فعال در حوزه ساخت و تعمیر شناور و شرکت ذوب و احیای روی فولاد در حوزه اکتشاف، استخراج و فرآوری مواد از معادن دو مجموعه ای هستند که از آنان تقدیر به عمل آمد.



بازدیدکننده از غرفه منطقه آزاد قشم در حوزه پرورش میگو با علوم نوین، تولید خوراک آبزیان، تولید محصولات دانش بنیان از شیر شستر، پرورش دام سبک و

سرورس خیر - مدیر شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم از معرفی فرصت های سرمایه گذاری شیلات و کشاورزی قشم در دومین نمایشگاه اختصاصی اوراسیا خبر داد. مریم نوری بالانجی با حضور در دومین نمایشگاه اختصاصی اوراسیا که با مشارکت شرکت های ایرانی و کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا و مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور در تهران برگزار شد، گفت: ۱۵۰ فرصت سرمایه گذاری قشم در این نمایشگاه معرفی شد که بخشی از آن ها در حوزه شیلات و کشاورزی بود.

نوری بالانجی ادامه داد: این نمایشگاه که هفتمین نمایشگاه بین المللی صنعت شیلات، آبزیان،

تجلیل از دو شرکت برتر مدکنالدو و ذوب و احیای روی قشم در دومین نمایشگاه اوراسیا

سرورس خیر - دومین نمایشگاه اختصاصی اوراسیا با حضور شرکت های ایرانی و کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا و مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در محل نمایشگاه بین المللی تهران آغاز به کار کرد و در حاشیه نمایشگاه از دو شرکت منطقه آزاد قشم به عنوان شرکت های برتر تقدیر شد. بنابر گفته های دبیر شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه تجاری در این نمایشگاه، ۱۵۰ بسته سرمایه گذاری جدید رونمایی می شود و تعداد بسته های سرمایه گذاری به ۱۰۰۰ بسته می رسد. در این نمایشگاه، ۱۰۰ شرکت صادراتی ایران در حوزه های انرژی، نفت، گاز و پتروشیمی، محصولات کشاورزی، خودرو، مناطق آزاد، صنعت، دانش بنیان و

فتحي در حاشيه بازديد از بندر چابهار عنوان كرد:

سياست‌های اقتصاد دریا محور سبب جذب حدود ۱۲ هزار میلیارد ریال سرمایه گذاری در بندر چابهار شد

نیما رجبی

سرویس خبر - عضو هیأت عامل و معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بندر و دریانوردی گفت: در راستای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور منجر به ایجاد بستری مناسب جهت تسهیل و توسعه امر سرمایه گذاری و جذب سرمایه گذاری معادل ۱۱ هزار و ۸۱۴ میلیارد ریال در بندر شهید بهشتی شده است.

به گزارش خبرنگار مناطق آزاد؛ علی فتحي در حاشیه بازديد از بندر چابهار و دیدار با مدیرکل بندر و دریانوردی سیستان و بلوچستان اظهار کرد: سیاست‌های کلی توسعه دریا محور ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری تکلیفی قانونی برای وزارت راه و شهرسازی و مشخصا سازمان بندر و دریانوردی که نهادی حاکمیتی و ملی است. وی بیان کرد: محور اصلی سیاست‌های



توسعه دریا محور، استفاده حداکثری از ظرفیت و فرصت‌های دریا است.

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بندر و دریانوردی افزود: تاکنون بیش از ۴۴ هزار و ۱۶۷ میلیارد ریال و ۱۹۵ میلیون یورو منابع در حوزه سواحل

مقدم در نشست با سفیر ایران در برزیل:

چابهار با واردات دام از برزیل به قطب گوشت قرمز تبدیل می شود



تکمیل آن برای تامین گوشت قرمز کشور و عرضه آن هستیم، صنایع بسته بندی و سردخانه هست که با این تدبیر می توان گوشت گرم را جایگزین گوشت منجمد کنیم. همچنین در کنار این عمل می توانیم

استاندار سیستان و بلوچستان:

امیدواریم راه آهن چابهار تا سال آینده راه اندازی شود

وی ادامه داد: در سیستان و بلوچستان معادن زیادی از جمله معادن مس، طلا، منیزیم و... وجود دارد، بخش‌های زیادی صنایع فراوری آنها شروع شده و مابقی هم به زودی شروع به کار خواهند کرد، امیدواریم از ثروتی که خداوند به این استان عطا کرده مردم به خوبی بهره‌مند شوند.

استاندار سیستان و بلوچستان خاطر نشان کرد: همسایگی با کشورهای مختلف یک ظرفیت برای استان به شمار می رود که تجارت با این کشورها یک بحث مهم است از این رو باید ارتباطات مشترک انجام شود. وی با اشاره به اینکه در حوزه آبخیزداری این منطقه باید تقویت شود، عنوان کرد: در واقع این منطقه مشکل آبی ندارد، در حال حاضر آب به سمت دریا می‌رود و سپس می‌خواهیم آب دریا را شیرین برگردانیم که این امر هزینه زیاد دربر دارد، در حال حاضر روش‌های زیادی برای

سرویس خبر - استاندار سیستان و بلوچستان با اشاره به بحث حمل و نقل جنوب استان گفت: با وجود به هم‌کاری‌هایی که در بخش راه و حمل و نقل وجود دارد اما به سرعت کار پیش می‌رود و امیدواریم تا سال آینده راه آهن چابهار راه‌اندازی شود.

محمد کریمی در حاشیه بازدید از مجتمع فولاد مکران گفت: سیستان و بلوچستان در زمینه‌های مختلف، استانی برخوردار است و ظرفیت‌های زیادی در آن وجود دارد.

استاندار سیستان و بلوچستان با اشاره به ظرفیت‌های بی نظیر سواحل مکران، گفت: علاوه بر بحث تجارت و ترانزیت کالا، باید از خود آب دریا گرفته تا موجوداتی که در دریا زندگی می‌کنند، ثروتی عظیم برای کشور تولید شود بنابراین تلاش می‌کنیم از همه ظرفیت‌های بی نظیر سواحل مکران به خوبی استفاده شود.

منطقه کوه مبارک از جمله اقدامات تحولی و بسیار مهم در سطح ملی و بین المللی است که سهم بسزایی در ارتقاء جایگاه حمل و نقل کشورمان و نقشی راهبردی در توسعه منطقه مکران خواهد داشت که این امر منجر به افزایش سهم کشورمان در حمل و نقل دریایی و ترانزیت خواهد شد.

فتحي افزود: ساخت این بندر بدلیل اثرگذاری هم‌زمان بر موضوعات اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی زمینه بسیار مناسبی برای تحقق توسعه دریا محور و تغییر سیمای منطقه مکران می‌شود. وی بیان کرد: در کنار تمامی این اقدامات توجه به مسوولیت اجتماعی و محرومیت زدایی از مناطق کمتر برخوردار نیز به عنوان اولویت در دستور کار سازمان بندر و دریانوردی قرار گرفته و حجم پروژه‌های اجرایی حال حاضر طول ساحل مکران در استان سیستان و بلوچستان را هفت هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال دانست.

گزیده

استاندار خراسان رضوی:

چابهار در توسعه فعالیت‌های تجاری و لجستیکی اهمیت دارد



سرویس خبر - استاندار خراسان رضوی با بیان اینکه کریدور شرقی بسیار حائز اهمیت است، گفت: چابهار در توسعه فعالیت‌های تجاری و لجستیکی اثر گذار است، بنابراین تجار مختلف باید از این منطقه کالاهای خود را حمل و نقل کنند.

یعقوبی نظری در جلسه با تعدادی از سرمایه‌گذاران که در منطقه سواحل مکران برگزار شد، بیان کرد: ۲ انگیزه سرمایه‌گذاری در ارتباط با سیستان و بلوچستان وجود دارد، یکی مکمل کارهای استان خراسان رضوی در خصوص اقدامات ترانزیتی و دیگری بکر بودن این منطقه است. وی افزود: امروز کریدور شرقی بسیار حائز اهمیت است، بنابراین با استفاده از بندر چابهار و مبادا آن روسیه از لحاظ ترانزیتی از چابهار و سرخس تا روسیه این موضوع برای همگان اهمیت دارد تا بتوانیم مبادی و نقاط لجستیکی را به یکدیگر متصل و ظرفیت‌ها را افزایش دهیم.

استاندار خراسان رضوی ادامه داد: تجار مختلف باید از چابهار کالاهای خود را حمل و نقل کنند تا علاوه بر بهره‌مندی آنان از این ظرفیت بتوان توانمندی‌های سیستان و بلوچستان را مدیریت کرد.

وی گفت: یکی دیگر از انگیزه‌ها بکر بودن سیستان و بلوچستان است، چرا که می‌توان کارهای دیگری مانند کشاورزی، گردشگری و سایر موارد در این استان انجام داد، بسیار امیدوار هستیم با توجه به توانمندی‌های این استان و ظرفیت‌هایی که وجود دارد به شکل هدفمند و کاملاً بسته‌بندی شده کارها را دنبال کنیم.

نظری بیان کرد: باید از دیدگاه‌های تخصصی، اشراف و علم یکدیگر استفاده کرده و زمینه را برای سرمایه‌گذاران و مردم فراهم کنیم تا کار رونق و رضایتمندی مردمی شکل گیرد. در این صورت سرمایه‌مردمی نظام تقویت شده و کسی نمی‌تواند به آن آسیبی بزند.

سرپرست اداره کل مهندسی عمران بر طرح‌های سازمان بندر: توسعه زیر ساخت‌های بندر چابهار شتاب می‌گیرد

سرویس خبر - سرپرست اداره کل مهندسی عمران و نظارت بر طرح‌های سازمان بندر و دریانوردی از اقدامات ویژه و تاثیر گذار در ماه‌های گذشته برای سرعت بخشی به توسعه زیر ساخت‌های بندر چابهار خبر داد.

به گزارش خبرنگار مناطق آزاد، سعید حسن عباسی، اجرای پروژه‌های مهم زیربنایی با اعتبار کل بیش از ۲۰ هزار میلیارد ریال را از اقدامات ماه گذشته سازمان بندر در راستای توسعه بزرگترین بندر اقیانوسی کشور بر شمر.

وی همچنین به مطالعات در حال انجام احداث یک پست اسکله در بندر شهید بهشتی چابهار اشاره کرد که بزودی نهایی شده و پس از اکران فراخوان مناقصه عمومی، عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد.

سرپرست اداره کل مهندسی عمران و نظارت بر طرح‌های سازمان بندر و دریانوردی خاطر نشان کرد: با توجه به اهمیت ویژه بندر چابهار، سازمان بندر و دریانوردی با نگاهی خاص، توسعه این بندر را در اولویت اهداف خود ترسیم نموده و هم‌اکنون پروژه‌های مهمی با اعتبار بیش از ۳۴ هزار میلیارد ریال در بخش‌های اجرایی و مطالعاتی در این بندر در حال انجام می‌باشد.

آزمایشگاه تخصصی بتن دانشگاه بین المللی چابهار افتتاح شد

سرویس خبر - آزمایشگاه تخصصی بتن دانشگاه بین المللی چابهار امروز شنبه با حضور قشرهای مختلف مردم و مسوولان ویژه دانشجویان افتتاح شد.

رئیس دانشگاه بین المللی چابهار اظهار کرد: تولید بتن سبب در دانشگاه بین المللی چابهار با استفاده از آزمایشگاه تخصصی بتن، دانشجویان به راه حل‌های سازگار با محیط زیست پی می‌برند.

عبدالغفور پادپا با اهداف افتتاح آزمایشگاه تخصصی بتن دانشگاه بین المللی چابهار اشاره کرد و افزود: تحقیقات و نوآوری در زمینه بهبود کیفیت و عملکرد بتن از اهداف است که آزمایشگاه تخصصی بتن به منظور ارتقای کیفیت و عملکرد بتن در ساخت و سازهای آینده تحقیقات و نوآوری را انجام می‌دهد.

وی بیان کرد: تولید بتن سبک و قوی از دیگر هدف‌ها است که آزمایشگاه تخصصی بتن، تولید بتن سبک و قوی با استفاده از مواد جدید و فناوری‌های پیشرفته است که در سازه‌های سبک و مقاوم به کار می‌رود.

رئیس دانشگاه بین المللی چابهار ادامه داد: این آزمایشگاه تخصصی بتن به تولید بتن‌های سبک و سازگار با محیط زیست متعهد است و به کاهش اثرات زیان‌بار بر محیط زیست از طریق استفاده از مواد بازیافتی و فرآورده‌های طبیعی می‌پردازد.

وی تصریح کرد: علاوه بر تحقیقات و تولید، آزمایشگاه تخصصی بتن نیز به آموزش و ارتقای دانش در زمینه بتن‌سازی می‌پردازد و دانشجویان را با آخرین دستاوردها و فناوری‌های مرتبط با این حوزه آشنا می‌کند.



مگاواتی که در میل نادر راه‌اندازی شده با کمترین هزینه بالاترین تولید را دارد، اظهار کرد: براساس گزارش نیروگاه‌های بادی کشور در این منطقه بالاترین راندمان را داشته که این امر برای استان بسیار کمک کننده به شمار می‌رود.

کریمی خاطر نشان کرد: در حال حاضر حدود ۲۰ هزار پنل خورشیدی در استان وجود دارد که بخشی از آن روی خانه‌ها و بخشی روی مزرعه‌هایی که ایجاد شده احداث شده و این امر یک ظرفیت به شمار می‌رود چرا که بالاترین میزان پنل خورشیدی در این استان ایجاد شده است.

استاندار سیستان و بلوچستان با اشاره به بحث حمل و نقل جنوب استان گفت: با وجود به هم‌کاری‌هایی که در بخش راه و حمل و نقل وجود دارد اما به سرعت کار پیش می‌رود و امیدواریم تا سال آینده راه آهن چابهار راه‌اندازی شود.

اختصاص ۶۰ میلیارد ریال اعتبار جهت ساخت مدرسه استثنایی در شهر چابهار

کرد تا کودک استثنایی از بودن در مدرسه لذت ببرد. مقدم همچنین در این بازدید پس از شنیدن پاره‌ای از مشکلات اولیای مدرسه اظهار کرد: فضای فیزیکی مدارس برای حضور کودکان استثنایی می‌بایستی اصلاح و ارتقا یابد. گفتنی است در این بازدید امیر مقدم به همراه معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری و مشاور و مدیرکل دفتر مدیرعامل سازمان و رئیس آموزش و پرورش به دانش آموزان بسته‌های کمک آموزشی اهدا کردند.

سرویس خبر - مدیرعامل سازمان منطقه آزاد در بازدید از مدرسه استثنایی هدایت شهر چابهار، از اختصاص مبلغ ۶۰ میلیارد ریال اعتبار جهت ساخت مدرسه استثنایی خبر داد.

به گزارش خبرنگار مناطق آزاد؛ امیر مقدم در بازدید از مدرسه کودکان استثنایی هدایت با اشاره به اهمیت ساخت این مدرسه، لزوم ایجاد فضای مناسب توأم با آرامش برای این قشر از دانش آموزان را امری بسیار ضروری دانست و افزود: شرایط را باید بگونه‌ای ایجاد

در دیدار مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر با سبهاکارزاده مطرح شد؛

توسعه اقتصاد دریا محور در قالب بهره‌برداری از ظرفیت‌های ترانزیتی و ایجاد مجموعه‌های کشتی‌سازی

شود که با وصل شدن به خط ریل داخلی عملاً منطقه آزاد انزلی و کریدورهای عبوری از آن به شبکه ریلی داخلی و خارجی نیز وصل می‌گردد.

کامبیز جهانبانی به بیان سلاز و کارها و راهکارهای هم افزایی میان بخش‌های مختلف حوزه حمل و نقلی و ترانزیتی داخلی جهت بهره‌برداری حداکثری از ظرفیت‌ها و مزیت‌های کریدورهای بین‌المللی عبوری از کشورمان، پرداخته و گفت: یکی از فرصت‌ها و مزیت‌های مغفول مانده و مجتمع بندری کاسپین یکی از بهترین نقاط برای ایجاد و فعالیت‌های شرکت‌های کشتی‌سازی و تعمیرات ادواری کشتی است که می‌تواند افق‌های جدید درآمدزایی و ایجاد ارزش افزوده برای اقتصاد دریا محور کشورمان را خلق نماید چراکه بسیاری از صنایع دیگر را متحول می‌کند، بازار آن تا سی سال بعد وجود دارد.

گفتنی است در این دیدار طرفین در خصوص بهره‌برداری از ظرفیت‌های جدید بعد از اتصال به شبکه ریلی، فرصت‌های ترانزیتی بین‌المللی و همکاری در ایجاد مجموعه‌های کشتی‌سازی با حضور شرکت‌های بین‌المللی به توافق رسیدند.



انزلی در راستای تحقق سیاست‌های توسعه دریا محور محسوب می‌شود.

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر هم در این دیدار با ارائه تحلیلی از توانمندی‌های بنادر مختلف دریای کاسپین در جهت توسعه همکاری‌های دریایی با کشورمان، گزارشی از ظرفیت‌های ناوگان دریایی در بزرگترین دریاچه جهان ارائه کرد و افزود: مجتمع بندری کاسپین را به دلیل دارا بودن پسرکانه مسی‌های کریدوری به ویژه گذرگاه شمال جنوب و کریدور چین - قزاقستان - ایران یکی از مهمترین اولویت‌های منطقه آزاد

حداکثری از اتصال ریل به مجتمع بندری کاسپین در مولفه‌هایی چون زیرساخت‌های لجستیکی - بندری - انبارداری، تأمین بار، افزایش خطوط کشتیرانی منظم و افزایش میزان کالاهای در حال عبور از مسیرهای ترانزیتی باید آماده و مهیا گردد، اضافه نمود: توسعه همکاری‌های حمل و نقل ترکیبی با بنادر کشورهای حاشیه دریای کاسپین، خلیج فارس و دریای عمان؛ بهره‌ر تقویت مسیرهای کریدوری به ویژه گذرگاه شمال جنوب و کریدور چین - قزاقستان - ایران یکی از مهمترین اولویت‌های منطقه آزاد

مریم علایی

سروریس خبر - در دیدار مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، طرفین در خصوص سازوکارهای بهره‌برداری از توسعه دریا محور جمهوری اسلامی ایران در معادلات دریای کاسپین و کریدورهای بین‌المللی به بحث و گفتگو پرداختند.

به گزارش خبرنگار مناطق آزاد؛ محمد سجاد سبهاکارزاده در این نشست با بیان اینکه هم‌افزایی میان نهادهای دولتی و بخش خصوصی فعال در حوزه‌های دریایی، یکی از اصلی‌ترین راهبردهای سازمان متبوع خود عنوان کرد و با تأکید بر لزوم برنامه ریزی و مهیا شدن منطقه آزاد انزلی برای دوران پس از اتصال به شبکه ریلی، اظهار داشت: به صورت معمول نهادهای دولتی مدل رفتار دولتی در بازار، معطوف به تقاضا بوده یعنی برنامه ریزی‌ها براساس پیش‌بینی صورت نمی‌گیرد بلکه وابسته به نیازهای کنونی بازار است، اما این مهم در دستور کار بخش‌های مختلف سازمان منطقه آزاد انزلی قرار داشته و خواهد داشت. سبهاکارزاده با تصریح بر اینکه تمام قطعات مورد نیاز جهت بهره‌برداری

گزیده

رونمایی از طرح سفر کارت منطقه آزاد انزلی

سروریس خبر - با حضور حجت‌الیه عبدالملکی مشاور رییس‌جمهور و دبیر شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی؛ محمد سجاد سبهاکارزاده رییس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان و سید سعید شمس‌نژاد مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، از طرح سفر کارت منطقه آزاد انزلی رونمایی شد.

سفر کارت منطقه آزاد انزلی، یکی از طرح‌های این سازمان در مسیر مردمی سازی اقتصاد گردشگری، حمایت و تقویت بخش‌های مختلف صنعت گردشگری و بهره‌مندی قشرهای مختلف مردم از سفر و تفریح به همراه خانواده در منطقه آزاد انزلی، بهشت خانواده‌ها می‌باشد که با همکاری بانک قرض‌الحسنه مهر ایران از این پس به اجرا در می‌آید.

بنابراین گزارش صاحبان حساب در بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، با ثبت نام و دارا بودن کارت مزبور می‌توانند تا سقف یک میلیارد و پانصد میلیون ریال از هزینه‌های خود را به صورت اعتباری از محل سفر کارت خود تأمین نمایند.

بر اساس توافق صورت گرفته با بانک مزبور در گام نخست اجرای سفر کارت منطقه آزاد انزلی، واحدهای اقامتی، تفریحی، گردشگری سطح این منطقه و شهرستان بندر انزلی از منافع آن بهره‌مند می‌شوند.

شعار سفر کارت منطقه آزاد انزلی؛ منطقه آزاد انزلی میزبان همه ایرانیان است و نخستین منطقه آزاد شمال کشور با بهره‌مندی از امکانات و زیرساخت‌های مختلف گردشگری، تفریحی، ورزشی و... به همراه برگزاری برنامه‌ها و رویدادهای مختلف فرهنگی، ورزشی، هنری و... میزبان سالیانه ۱۰ میلیون گردشگر بوده و بر این اساس، بستر سازی برای حضور همه ایرانیان در این منطقه و بهره‌مندی از مواهب طبیعی و امکانات گردشگری موجود از مهمترین راهبردهای سازمان منطقه آزاد انزلی در اجرای طرح مزبور می‌باشد. گفتنی است در حاشیه این مراسم سفر کارت منطقه آزاد انزلی به دو خانواده شهید تهرانی از سوی مشاور رییس‌جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد اهداء شد.

مدیرعامل منطقه آزاد انزلی خبر داد:

صادرات ۱۲۳ میلیون دلار کالا از مسیر منطقه آزاد انزلی در هشت ماهه نخست سال



سروریس خبر - مدیرعامل منطقه آزاد انزلی ضمن بیان اینکه در هشت ماهه نخست امسال ۱۲۳ میلیون دلار صادرات از مسیر منطقه آزاد انزلی انجام شده، گفت: صادرات از این مسیر نسبت سال قبل حدود ۷ درصد افزایش تناژی دارد.

محمد سجاد سبهاکارزاده مدیرعامل منطقه آزاد انزلی در همین نمایشگاه اختصاصی اوراسیا ضمن بیان اینکه منطقه آزاد انزلی یکی از مناطق آزاد نسل دوم (گروه دوم) از مناطق آزاد است که در کشور این قابلیت را پیدا کرد تا در حوزه تجارت و اقتصاد نقش آفرینی کند، گفت: این مجموعه بندری دارای دو بندر اصلی است که هم حاکمیت و هم مدیریت آن در اختیار منطقه آزاد است.

مدیرعامل منطقه آزاد انزلی، افزود: از اولویتهای منطقه آزاد انزلی تقویت زیرساختهای تجارت و بازرگانی و ترانزیت در حوزه مناطق آزاد است و برای این منظور تمام برنامه‌های خود را متمرکز کرده بر تقویت زیرساختها که بخشی از آنها تا کنون انجام شده و بخش دیگر هم در دست اقدام است.

سبهاکارزاده با اشاره به اینکه در هشت ماهه نخست امسال ۱۲۳ میلیون دلار صادرات از مسیر منطقه آزاد انزلی انجام شده، گفت: صادرات از این مسیر نسبت سال قبل حدود ۷ درصد افزایش تناژی دارد و مجموعه‌ای از محصولات کشاورزی، مصالح ساختمانی، شیشه و... تولیدات خود منطقه را در بر می‌گیرد.

وی سپس به دو موضوع حمل و نقل و گردشگری پرداخت و ضمن اعلام اینکه در حوزه حمل و نقل هماهنگی‌ها و توافقات خوبی صورت گرفته، افزود: با وجود محدودیت‌هایی که از لحاظ زمین وجود دارد اما در حوزه گردشگری کارهای کیفی خوبی انجام شده و برنامه‌های توسعه‌ای گسترده‌ای را در حوزه‌های تفریحی، رفاهی، اقامتی، سیاحتی، اقتصادی و تجاری در دست اقدام داریم. مدیرعامل منطقه آزاد انزلی، در خاتمه با اعلام اینکه بیش از ۱۶۰ واحد صنعتی در منطقه آزاد انزلی در حال فعالیت هستند، گفت: این واحدهای صنعتی می‌توانند تقویت شوند و افزایش پیدا کنند؛ ما امیدواریم در راستای راهبردهایی که برای منطقه آزاد انزلی در سطح دولت تعریف شده بتوانیم با تکمیل زیرساختها مسیر ورود سرمایه‌گذاران بیشتری به زون سوم صنعتی را فراهم کنیم.

منطقه آزاد انزلی میزبان اعضای کارگروه شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

سبهاکارزاده مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در ابتدای این نشست، گزارشی عملکرد هیأت مدیره به مجمع عمومی را برای سال مالی مذکور ارائه داد و اقدامات سازمان متبوع خود را در راستای اهداف و چشم‌اندازهای ترسیم شده برای مناطق آزاد، نحوه ایجاد تحول و توسعه منطقه، ایجاد زیرساخت‌های اساسی، تعیین و تکلیف پروژه‌های عمرانی منطقه تبیین نمود.

در این نشست، اعضای کارگروه تخصصی شورایی عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی، نقطه نظراتی پیرامون موارد مرتبط با بندهای قرائت شده حسابرسی و جهت بهبود مستمر فعالیت‌ها و اقدامات آتی سازمان منطقه آزاد انزلی ارائه کردند.

گفتنی است در این نشست گزارشی سازمان حسابرسی به عنوان حسابرس مستقل و بازرسی قانونی سازمان منطقه آزاد انزلی، قرائت شد و سپس صورتهای مالی و عملکرد سازمان برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱ مورد تأیید قرار گرفت و جهت تصویب به شورای عالی مناطق آزاد ارجاع گردید.



بنابراین گزارش اعضای کارگروه تخصصی شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی که متشکل از نمایندگان وزارتخانه‌ها و نهادهای مختلف دولتی است با همراهی معاون توسعه مدیریت دبیرخانه شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و مدیران این دبیرخانه در این منطقه حضور دارند، نشست تخصصی بررسی صورت‌های مالی سازمان منطقه آزاد انزلی را با حضور رییس هیأت مدیره و مدیرعامل، اعضای هیأت مدیره و معاونین سازمان برگزار کردند، محمد سجاد

شرکت‌های صادرات محور و با مشارکت سرمایه‌گذاران خارجی فعال در پهنه‌های صنعتی منطقه آزاد انزلی دیدار کرده و در بررسی میدانی خود با توانمندی‌های واحدهای تولیدی - صنعتی نخستین منطقه آزاد شمال کشور آشنا شدند؛ در جریان این بازدید مدیران کارخانجات به بیان برخی مسائلی در حوزه اجرای کامل قانون و مقررات مناطق آزاد و ناهماهنگی‌های میان‌نهادی با سازمان منطقه آزاد انزلی و تأمین ارز پرداختند.

سروریس خبر - نخستین منطقه آزاد شمال کشور میزبان اعضای کارگروه شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی است که به مدت دو روز از بخش‌های مختلف زیرساختی عمرانی بندری و واحدهای تولیدی-صنعتی منطقه بازدید به عمل آورده و با آخرین دستاوردهای منطقه آزاد انزلی آشنا شدند.

به گزارش خبرنگار مناطق آزاد؛ بر این اساس اعضای کارگروه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در نخستین مرحله حضور خود از مجتمع اجرا شده و در حال احداث در بزرگترین بندر ایرانی دریای کاسپین دیدار کرده و از نزدیک در جریان تغییر و تحولات زیرساختی ایجاد شده در زمینه اسکله سازی، انبارها و سیلوها توسط این سازمان و بخش خصوصی بهره‌ر اقدامات صورت گرفته در زمینه تأمین کالاهای اساسی و مواد اولیه واحدهای تولیدی-صنعتی کشور و فعال سازی کریدورهای بین‌المللی شمال جنوب و چین-قزاقستان-ایران قرار گرفتند. در ادامه اعضای کارگروه از

بازدید اعضای کارگروه شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از بندر کاسپین



کریدورهای بین‌المللی چین - قزاقستان - ایران و کریدور بین‌المللی شمال - جنوب است.

بررسی ظرفیت‌های بندر، اسکله سوخت، سیلو و انبارهای روباز و سرپوشیده از دیگر برنامه‌های بازدید اعضای این کارگروه بود.

اعضای کارگروه تخصصی شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور همچنین از واحدهای صنعتی و ظرفیت‌های بندری منطقه آزاد انزلی بازدید کردند.

سروریس خبر - اعضای کارگروه شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از بندر کاسپین در منطقه آزاد انزلی بازدید کردند.

اعضای کارگروه شورای عالی مناطق آزاد کشور عصر امروز در جریان سفر به منطقه آزاد انزلی، از بندر کاسپین یکی از مهم‌ترین بنادر ایران در دریای خزر بازدید کردند.

بندر کاسپین در تأمین کالاهای اساسی کشور نقش اساسی داشته و حلقه اتصال

در نشست مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس و سفیر ایران در آذربایجان تاکید شد:

احداث کریدور ریلی ارس، منافع اقتصادی خوبی برای کشور به همراه دارد

ابراهیم ارزانی

سرویس خبر-سفیر ایران در آذربایجان در دیدار با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس گفت: کریدور ترانزیتی شرق به غرب که مسیر تجاری از چین و ایران تا اروپا را تسهیل می‌کند، منافع اقتصادی خوبی برای کشورهای منطقه و به خصوص منطقه آزاد ارس خواهد داشت.

به گزارش خبرنگار مناطق آزاد، سیدعباس موسوی افزود: علاوه بر ظرفیت‌های خوبی که مناطق آزاد ایران برای توسعه تولید و صادرات و تجارت دارند، منطقه آزاد ارس با موقعیت خاص جغرافیایی و ژئوپولوتیکی در مسیر این کریدور قرار داشته و می‌تواند نقش خوبی در توسعه مراودات اقتصادی داشته باشد. موسوی با اشاره به اتمام مناقشه قریب‌باغ، گفت: اتفاقات زیادی در این منطقه رخ می‌دهد که طبیعتاً در مناسبات ارس با کشورهای همسایه موثر است؛



یادآور می‌شود، چهاردهم مهرماه امسال در نشست روسای کمیسیون‌های مشترک اقتصادی ایران و جمهوری آذربایجان صورت جلسه اجرایی شروع عملیات پل آغ‌بند برای تعیین جزئیات اجرایی و صورت جلسه اجرایی عبور مسیر ریلی از خاک ایران در احداث

مناقشه تمام شده و فصل جدیدی از تحولات منطقه در حال شروع بوده منتظر قفاز جدید با صلح و ثبات دائمی در منطقه هستیم. وی تاکید کرد: احداث کریدور ریلی ارس و پل آغ بند قطعاً برای اقتصاد این منطقه همراه با منافع مالی خواهد بود.

گزیده

معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد ارس؛ ارس، کانون ارتباطات ایران و اتحادیه اوراسیا است



سرویس خبر- معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد ارس با اشاره به برگزاری نمایشگاه تخصصی اوراسیا، اظهار داشت: منطقه آزاد ارس همراه با سایر مناطق آزاد در این رویداد مشارکت داشت.

علی نوید افزود: تنها مرز زمینی ایران با اتحادیه اوراسیا، محدوده نوردوز منطقه آزاد ارس است و به همین جهت ارس به عنوان کانون ارتباطات اوراسیا شناخته می‌شود.

نوید با بیان اینکه در یک سال گذشته اقدامات مهمی در راستای تقویت مرکز نوردوز رخ داده است، خاطر نشان ساخت: با راهاندازی سامانه نوبت‌دهی الکترونیکی، سایت لجستیک و پارکینگ پشتیبان، تجارت و ترانزیت در این محدوده تسریع یافته و موجب افزایش رضایتمندی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی شده است.

وی تقویت دیپلماسی اقتصادی را یکی دیگر از اقدامات مثبت در ارس خواند و گفت: در راستای توسعه ارتباطات، نشست‌های نتیجه‌بخشی با هیات‌های تجاری و مقامات سایر کشورهای همسایه اوراسیاست و این موضوع نمایشگاه مناطق آزاد در ارمنستان که منجر به صادرات تولیدات ارس به ایروان گردید، گامی مهم در ورود به بازار اتحادیه اوراسیا بود.

گام عملیاتی ارس برای تقویت ارتباطات تجاری در مرز ایران و اتحادیه اوراسیا

سرویس خبر- مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس در حاشیه برگزاری نمایشگاه اوراسیا در تهران و در بازدید هیات اقتصادی ارمنستان از غرفه سازمان منطقه آزاد ارس، اظهار داشت: زون نوردوز منطقه آزاد ارس تنها مرز زمینی مشترک ایران با کشورهای عضو اتحادیه اوراسیاست و این موضوع باعث شده ما در این محدوده زیرساخت‌های لجستیک و ترانزیت را توسعه دهیم.

مجید کیانی افزود: در همین راستا با سرمایه گذاری ارس، ۸ هکتار به محدوده تخلیه، دپو و بارگیری کالا اضافه شده و با راه‌اندازی پارکینگ پشتیبان در شهر سیه‌رود، ما دیگر شاهد ترافیک کامیون‌های باری در منطقه فعال مرزی نیستیم. کیانی خاطر نشان ساخت: همچنین الکترونیکی کردن بخشی از فرآیندهای اداری در کنار راه‌اندازی ایکس‌ری کامیونی در پایانه مرزی نوردوز ضمن تسهیل مراودات ترانزیتی باعث افزایش تجارت با کشور ارمنستان می‌گردد. وی افزود: در حوزه ریلی احیای مسیر ریلی جلفا-نخجوان-ایروان-تفلیس نه تنها موجب کاهش زمان و هزینه حمل بار در کریدور شمال-جنوب می‌شود بلکه در راستای تامین منافع ملی و اقتصادی تمامی کشورهای همسایه است و ما در منطقه آزاد ارس مشتاق هستیم با تقویت و توسعه جریان همکاری‌های منطقه‌ای، شاهد بازگشایی مسیر ریلی جلفا-نخجوان-ایروان در آینده نزدیک باشیم. معاون وزیر اقتصاد ارمنستان هم در پاسخ به صحبت‌های مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس گفت: کشور ارمنستان خواهان بازگشایی تمامی مسیرهای ارتباطی منطقه و ساخت راه‌های جدید است و ما هم امیدواریم شاهد همکاری حداکثری کشورهای منطقه در تمامی حوزه‌های اقتصادی بخصوص در زمینه ارتباطات و مسیرهای ترانزیتی باشیم.

وزیر میراث فرهنگی و گردشگری؛

باید نسبت به ادامه بازسازی و مرمت حمام تاریخی کردشت توجه ویژه داشت

سرویس خبر- وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با حضور در نوردوز گفت: منطقه جلفا به لحاظ موقعیت جغرافیایی موقعیت حساسی دارد و از جایگاه بین‌المللی برخوردار است

سید عزت‌الله ضرغامی، افزود: این منطقه مشمول ظرفیت‌های میراث فرهنگی و گردشگری است و در کنار آن توانمندی‌های صنایع دستی سنتی هم قابل توجه است. ضرغامی، عباس میرزا را قهرمان ملی خطاب کرد و یادآور شد: او در مقابل دشمن متجاوز ایستاده و با ساخت قلعه عباس میرزا با برجک‌ها و دیوارهای طولانی، مهندسی معماری ایرانی را بکار گرفته و ارزش تاریخی و فرهنگی ایجاد شده است.

وی حمام کردشت را کم‌نظیر خواند و ادامه داد: بخش‌هایی از این مکان تاریخی مرمت و حفظ شده ولی به دلیل بزرگی این حمام و نبود اعتبارات، بخش‌های دیگر آن مرمت و بازسازی نشده و نیازمند توجه بیشتر است.

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اعلام اینکه گزارشی از منطقه آزاد ارس به هیات دولت ارائه خواهد شد، تاکید داشت: از تمامی دستگاه‌ها می‌خواهیم با همکاری دیگر بر نامه جامع و مشترکی داشته باشند و تغییرات معناداری در این گردشگری منطقه صورت گیرد.

نشست تخصصی با محوریت منطقه آزاد ارس بین ایران و سوریه برگزار شد؛

پایان فرصت سوزی‌ها با ایجاد منطقه مشترک اقتصادی

مرتبط توسط سازمان منطقه آزاد ارس به عنوان متولی ایجاد منطقه آزاد مشترک حسیا، در محل دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی برگزار شد.

تبیین راهبرد

در این نشست مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس با تاکید بر اینکه ارس به‌خاطر برخورداری از ظرفیت‌های اقتصادی منحصر به فرد، به عنوان سازمان مجری و متولی ایجاد منطقه آزاد مشترک ایران-سوریه جمهوری اسلامی در استان «حمص» سوریه و منطقه آزاد حسیا انتخاب شده گفت: هدف از برگزاری این نشست تبیین راهبرد ارس در این حوزه و دریافت نظرات نهادها و ارگان‌های مرتبط است.

تامین منابع اقتصادی

مجید کیانی با اعلام اینکه ایجاد منطقه آزاد مشترک در استان حمص سوریه که دارای موقعیت ژئوپولیتیک (جغرافیای سیاسی) و ژئوآکونومیک (جغرافیای اقتصادی) ویژه است امتیاز اقتصادی مهمی است گفت: باید بتوانیم بر اساس راهبرد و برنامه اصولی از این امتیاز ویژه اقتصادی در جهت تامین منافع اقتصادی دوطرف و توسعه حضور بخش خصوصی ایران در سوریه و سایر کشورهای عربی و آفریقایی بهره‌برداری کنیم.

ارزیابی ظرفیت‌ها

مدیرعامل منطقه آزاد ارس با بیان اینکه نظرات دستگاه‌های اجرایی و فعالان اقتصادی درخصوص ایجاد منطقه آزاد مشترک توسط تیم اجرایی سازمان منطقه آزاد ارس بررسی و ارزیابی خواهد شد، گفت: امیدواریم با حمایت تمامی نهادها، ارگان‌های مرتبط و بخش خصوصی ایران، ارس بتواند با راه‌اندازی این منطقه در بهترین حالت ممکن آن، زمینه‌ساز تعمیق و گسترش روابط اقتصادی ایران-سوریه در کنار روابط برادرانه باشد.

کلیدی‌ترین نقاط، مناطق اقتصادی است. در منطقه آزاد اقتصادی گام‌های بسیاری می‌توان برداشت و از زیرساخت‌ها تا ایجاد کارخانه‌ها فعالیت کرد. به همین دلیل قرار شد منطقه مشترک اقتصادی ایران و سوریه ایجاد شد.

نقش کلیدی ارس

نکته مهم محور قرار دادن منطقه آزاد ارس در ایجاد منطقه مشترک اقتصادی با سوریه بود. منطقه آزاد «حسیا» در استان «حمص» در مرکز سوریه و در فاصله یک کیلومتری شهر صنعتی حسیا در کنار اتوبان بین‌المللی دمشق به حمص قرار دارد. فاصله این منطقه از شهر دمشق ۱۲۰ کیلومتر و مساحت این منطقه ۴۷۴ هزار متر مربع است.

بنابر این وسعت و ظرفیت بسیاری خوبی برای فعالیت‌های اقتصادی دارد. دلیل انتخاب منطقه آزاد ارس به عنوان شریک تجاری سوریه در این زمینه، تجربیات مهم و درک متقابل است که بین ایران و سوریه وجود دارد. سوریه با همکاری شورمان درصدد ایجاد منطقه مشترک اقتصادی است و نشست بررسی فرصت‌های همکاری ۲ کشور در این خصوص با حضور مدیر عامل منطقه آزاد ارس به عنوان مسوول پیگیری موضوع از طرف شورمان برگزار شد.

برگزاری نشست تخصصی

برای آنکه توانمندی خود را اثبات کنیم، لازم بود سوریه را قانع کنیم که برای این مهم برگزاری نشست‌های تخصصی می‌تواند به قانع سازی طرف مقابل منجر شود. در نتیجه نشست ویژه بررسی راه‌اندازی منطقه آزاد مشترک «حسیا» با مشارکت دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ایران، ستاد توسعه همکاری‌های اقتصادی ایران و سوریه، اتاق مشترک بازرگانی ایران-سوریه، نهادها و سازمان‌های



را ندارد. نتیجه آنکه تمامی کشورها که هیچ نقشی در رساندن سوریه به آرامش و آسایش نداشتند، اکنون در صف اول ایستاده‌اند تا سهم خود را از بازسازی سوریه بگیرند.

نگرانی از خواب ایران

سالمات شاهد تجربه‌های تلخ فرصت سوزی هستیم، معضلی که پایانی ندارد و همچنان در این مسیر گام برمی داریم. در بسیاری از عرصه‌ها حضور تاثیرگذار داشتیم و کار تا جانفشانی پیش رفت، گمان می‌کردیم بذر کاشته‌ایم تا به موقع برداشت کنیم، اما کسانی وارد عرصه شدند و منفعت بدست آوردند که بذری نکاشته بودند. امتیاز آنان هوشمندی و حضور به موقع بود. گمان می‌کنیم باید بمانیم تا دنبلمان بیایند، در حالی که باید از خواب بیدار شویم، دنبال فرصت‌ها برویم و از ظرفیت‌ها بهره بگیریم.

حضور با منطقه مشترک

یکی از مهمترین مباحثی که باید با جدیت مورد بررسی قرار گیرد، حضور در بخش‌های کلیدی و تاثیرگذار است. اینکه در انبار کاه بدنال سوزن باشیم، عبور از متن و قرار گرفتن در حاشیه است. به همین دلیل باید با درایت ظرفیت‌ها را شناسایی کرد و بدنال دستیابی به نقاط کلیدی بود. یکی از

سرویس خبر-برگزاری نشست تخصصی به محوریت منطقه آزاد ارس بین ایران و سوریه نشان می‌دهد فرصت سوزی‌ها با ایجاد منطقه مشترک اقتصادی در نقطه پایان قرار دارد.

سالمات پای تمامی چالش‌ها و مشکلاتی که اسرائیل، آمریکا و تروریسم برای سوریه ایجاد کرده‌اند، ایستاده‌ایم. آنقدر از صمیم قلب و با تمام توان در سوریه حضور داشتیم که گویا سوریه یکی از استان‌های ایران است. همانقدر که در دوران دفاع مقدس علیه متجاوزان عراقی ایستادگی کردیم، در حملات صهیونیست‌ها، آمریکایی‌ها، تروریست‌ها به ویژه داعش احساس مسوولیت کردیم و با جان و مال از سوریه دفاع کردیم. با وجود آنکه استخبار جهانی علیه سوریه بود، در حمایت از عدالت خواهی و حق طلبی قد علم کردیم. سوریه برای ما آرمان‌شده و شهدای بسیاری در این آرمان تقدیم کردیم و عنوان شهید حرم را برای آنان برگزیدیم.

بی تفاوت‌ها در نوبت

آنقدر ایستادگی کردیم تا سوریه بار دیگر رنگ آرامش دید. اما این آغاز راه است. اکنون سوریه در آستانه بازسازی و رسیدن به دوران آرامش و آسایش گذشته قرار دارد، این در حالی است که توان لازم برای انجام این مهم

معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد اروند؛

منطقه آزاد اروند رتبه اول سهولت کسب و کار در تمام مناطق آزاد ایران را دارد

و تولیداتشان را به بازدیدکنندگان اراده میدهند.

معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد اروند با اعلام اینکه بزرگترین سایت صنعتی مناطق آزاد کشور با ۹۲۰۰ هکتار مساحت در منطقه آزاد اروند قرار دارد، افزود: منطقه آزاد اروند رتبه اول سهولت کسب و کار در تمام مناطق آزاد ایران را توانسته است کسب کند. در تمام بخشهای کسب و کار ما سریع ترین پروسه اداری برای صدور مجوز را در مناطق آزاد ایران داریم و برای اولین بار است که ما به ۱۰۰۰ بسته سرمایه گذاری آماده در مناطق آزاد میرسیم. دومین نمایشگاه اختصاصی اوراسیا از سیزدهم آذرماه به مدت چهار روز در تهران برگزار شد و در آن بیش از ۱۰۰ شرکت صادراتی ایران و شرکت‌هایی از کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا در حوزه‌های انرژی، نفت، گاز، پتروشیمی، محصولات کشاورزی، خودرو، مناطق آزاد، صنعت، دانش بنیان و ... حضور داشتند.



امکان سنجی و مطالعات بازار آنها انجام و مجوزهای اولیه آن به صورت بی نام صادر شده است. معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد اروند، خاطر نشان کرد: منطقه آزاد اروند بهترین نقطه برای سرمایه گذاری سرمایه گذاری از اوراسیا و غیر اوراسیا است که با هدف صادرات به عراق

محمود یزدان پناه فدائی

سرویس خبر - معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد اروند ضمن بیان اینکه منطقه آزاد اروند رتبه اول سهولت کسب و کار در تمام مناطق آزاد ایران را دارد، گفت: ما سریع ترین پروسه اداری صدور مجوز را در مناطق آزاد ایران داریم.

روح الله خزایی معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد اروند در دومین نمایشگاه اختصاصی اوراسیا با اشاره به اینکه این نمایشگاه دهمین رویداد سرمایه گذاری و صادراتی است که مناطق آزاد کشور از ابتدای سال در آن شرکت کرده اند، گفت: ما در این نمایشگاه با دو هدف شرکت کردیم که هدف اول جذب سرمایه گذاری و هدف دوم توسعه صادرات است. روح الله خزایی در مورد جذب سرمایه گذاری در منطقه آزاد اروند افزود: ما در این نمایشگاه نسبت به ارائه ۱۰۶ بسته سرمایه گذاری مبادرت کردیم که مطالعات

گزیده

تجلیل از سرمایه گذار و صادرکننده برتر منطقه آزاد اروند



سرویس خبر - حضور مشاور رئیس جمهوری و دبیر شورایی مناطق آزاد ویژه اقتصادی، از دو مجموعه روئین دژ بتن و آجیل و خشکبار آرات به ترتیب به عنوان سرمایه گذار و صادرکننده برتر و نمونه منطقه آزاد اروند تجلیل شد. در دومین روز از نمایشگاه اختصاصی اوراسیا در تهران همایش تجلیل از صادرکنندگان و سرمایه‌گذاران برتر مناطق آزاد برگزار و از ۱۴ فعال در این حوزه تقدیر به عمل آمد. با حضور مشاور رئیس جمهوری و دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور از دو مجموعه روئین دژ بتن و آجیل و خشکبار آرات به ترتیب به عنوان سرمایه گذار و صادرکننده برتر و نمونه منطقه آزاد اروند تجلیل شد.

مدیر آموزش کسب و کارهای سازمان منطقه آزاد اروند خبر داد:

اهدای ۵۰۰ دست لباس ورزشی به دانش آموزان مدارس استثنایی

سرویس خبر - مدیر آموزش، توسعه و تعالی کسب و کارهای سازمان منطقه آزاد اروند از اهدای ۵۰۰ دست لباس ورزشی با اعتباری بالغ بر ۲۰۰ میلیون تومان به دانش آموزان مدارس استثنایی، خبر داد. ضیاء جعفری با اشاره به قرار گرفتن در روز جهانی معلولین و حمایت از این قشر جامعه، گفت: معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند با همکاری اداره



آموزش و پرورش استثنایی استان خوزستان، اقدام به خرید و توزیع همزمان ۵۰۰ دست لباس ورزشی در ۶ مدرسه استثنایی با اعتباری بالغ بر ۲۰۰ میلیون تومان کرد. جعفری با اشاره به این مهم که سازمان منطقه آزاد اروند وظیفه خود می داند تا در راستای توانمند سازی هر چه بیشتر دانش آموزان استثنایی و ضرورت توجه به آنها اقدامات لازم را انجام دهد، اظهار داشت: ۶ مدرسه و ۴ مرکز شامل؛ مراکز جامع سنجش، آموزش، توانبخشی و مداخله به هنگام رشدی و تربیت در منطقه آزاد اروند وجود دارد که نیاز به همکاری و همیاری در حوزه های مختلف دارند. مدیر آموزش، توسعه و تعالی کسب و کارهای سازمان منطقه آزاد اروند روز جهانی معلولان را به منظور ترویج درک مسائل مربوط به معلولان و حمایت از کرامت، حقوق و رفاه آنها دانست و گفت: هدف از تعیین روز جهانی معلولین، ارتقاء، رشد و افزایش آگاهی های عمومی بوده است.

هم اندیشی مسئولان اروند و عراق برای گسترش توریست درمانی

سرویس خبر - نماینده وزیر علوم عراق در منطقه جنوب این کشور و رئیس دانشگاه بصره دکتر سعد شاهین و دکتر مرتضی رئیس دانشکده پزشکی دانشگاه بصره از دانشگاه علوم پزشکی و مراکز درمانی آبادان بازدید کردند. محمدی رئیس دانشگاه علوم پزشکی آبادان گفت: مسئولان کشور عراق امروز با هدف گسترش توریست درمانی و ایجاد روابط گسترده تر به منظور جذب اساتید و دانشجو در دانشگاه های دو کشور از ظرفیت های علمی آموزشی آبادان بازدید کردند و در گذشته نیز تفاهم نامه ای در این زمینه و تبادل استاد و دانشجو بین دانشگاه علوم پزشکی آبادان و دانشگاه بصره منعقد شده بود. گفته او امیدواریم همکاری های آموزشی بین آبادان و بصره ادامه داشته باشد. سال گذشته هزار و ۲۰۰ بیمار عراقی در دانشگاه علوم پزشکی آبادان پذیرش شدند و این روند ادامه خواهد داشت.

برگزاری نمایشگاه توانمندی انجمن های معلولین و مراکز توانبخشی در منطقه آزاد اروند

سرویس خبر - حجت الاسلام هادی زرنشاس، معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند بیان کرد: آیین افتتاحیه نمایشگاه توانمندی افراد دارای معلولیت روز ۱۲ آذر ماه همزمان با روز جهانی معلولین و با حضور امام جمعه شهرستان آبادان و تعدادی از مسئولین منطقه، برگزار شد. عزم و اراده این معاونت را بر حمایت از افراد کم توان و دارای معلولیت دانست و اظهار داشت: در این نمایشگاه که تا چهارشنبه ۱۵ آذر ماه برگزار بود، انجمن های معلولین، ناشنوایان، نابینایان، مراکز توانبخشی، مدارس استثنایی، مرکز نگه داری بیماران اعصاب و روان و بانوان سرپرست خانوار منطقه آزاد اروند با ارائه هنرهای دستی در رشته های مختلف حضور داشتند. معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند با بیان اینکه اهمیت دادن به دستاوردهای این جامعه هدف قطعاً خودباوری، انگیزه و امید را در آنها تقویت می کند خاطر نشان کرد: این نمایشگاه با هدف شناسایی و معرفی توانمندی جامعه معلولین به اقشار مختلف جامعه برپا شد.

افزایش تولید پتروشیمی اروند در ۸ ماهه سال ۱۴۰۲ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل

تولید شده است تا در آستانه زمستان، صنایع پائین دستی و وابسته به محصولات شرکت پتروشیمی اروند با پایداری بیشتری به خلق ارزش و کارآفرینی در سال «مهار تورم، رشد تولید» بپردازند. این افزایش ۲۰ درصدی تولید منجر به افزایش ۲۰ درصدی در فروش داخلی نیز شده است که می تواند التهاب بازار را در آستانه فصل سرد سال کنترل کند. گفتنی ست، پیش از این نیز شرکت پتروشیمی اروند که به عنوان ایرانی ترین زنجیره PVC و کلر کشور شناخته می شود، موفق به شکستن رکورد تولید با بهره گیری از توان مهندسی و متخصصین ایرانی شده بود و بخش عمده ای از نیازهای مجتمع را ایرانی سازی کرده بود.



تولید محصول S-PVC در آبانماه برای نخستین بار با ۱۰۳ درصد تحقق یافته است. محمدرضا خسروی افزود: «طی این مدت، محصول E-PVC به عنوان ماده اولیه صنعت چرم کشور نیز ۲۰ درصد بیشتر از مدت مشابه سال قبل

چاروسی زاده فعال گردشگری:

اعطای میز گردشگری ورزشی به منطقه آزاد اروند توسعه اقتصادی به همراه دارد



رشته ها برای اولین بار از شهر آبادان وارد ایران شدند و با خاستگاه توسعه آنها این شهر بود که می توان به بدمیتون، گلف، تنیس و اسکواش اشاره کرد و ضرورت دارد در کنار رشته های آبی این رشته ها نیز در طرح های گردشگری ورزشی دیده شوند و امکانات مناسب در اختیار آنها قرار گیرد.

به همراه داشت که یکی از آنها اعطای میز گردشگری ورزشی توسط وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی بود. چاروسی زاده با تأکید بر اینکه اعطای میز گردشگری ورزشی از سوی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به منطقه آزاد اروند توسعه اقتصادی را به همراه دارد، گفت: برخی

داشته باشند. چاروسی زاده وجود رشته های جذاب و با قدمت را یکی از ظرفیت های گردشگری ورزشی منطقه آزاد اروند عنوان کرد و گفت: نقش ورزش در صنعت و رونق اقتصادی شهرها و مناطق غیرقابل انکار است. یکی از مسابقات قهرمانی جت اسکی ایران دی ماه سال ۱۳۹۴ به میزبانی شهر خرمشهر در رودخانه کارون برگزار شد که نشاط اجتماعی را به همراه داشت و در واقع رشته های آبی یکی از ظرفیت های گردشگری ورزشی منطقه آزاد اروند است که رودخانه بهمیشیر در آبادان و اروند صغیر در مینوشهر می توانند به عنوان پایلوت مطرح شوند. این فعال گردشگری با اشاره به برگزاری اولین همایش گردشگری سبز به میزبانی منطقه آزاد اروند، خاطر نشان کرد: این اقدام که با ابتکار عمل «امیر هوشنگ بابامرادی» مدیر گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند انجام شد پیامدهای مثبت بسیاری

سرویس خبر - چاروسی زاده، یک فعال گردشگری گفت: اعطای میز گردشگری ورزشی از سوی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به منطقه آزاد اروند توسعه اقتصادی را به همراه دارد. مژگان چاروسی زاده در گفتگو با خبرنگار بازار اظهار کرد: امروزه اهمیت جاذبه های ورزشی به گونه ای فراگیر شده که قسمت مهمی از صنعت توریسم، به توریسم ورزشی تعبیر می شود. وی افزود: علیرغم اینکه گردشگری ورزشی تاسیسات گسترده، فضا و امکانات و سرمایه های زیادی می طلبد اما بازه اقتصادی، اشتغالزایی و شهرت فراوانی را به میزبان و شهرها اختصاص می دهد. گردشگری و ورزش ارتباط تنگاتنگی با فرهنگ دارند و در ترکیب با دیگر عوامل گردشگری ورزشی می توانند نقش اساسی در توسعه آتی فرهنگ و افزایش آگاهی های فرهنگی از طریق توسعه ارتباطات بین المللی

مناطق آزاد مازندران، سرخس و دوغارون پیشران و الگوی توسعه اقتصادی کشور

■ عبدالرسول خلیلی، کارشناس مناطق آزاد



تعداد مناطق آزاد پس از تصویب تبصره ۱۹ قانون برنامه اول توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی، تاکنون به ۱۸ منطقه رسیده است. رویکرد این مناطق بر اساس ماده اول قانون چگونگی اداره مناطق آزاد، تسریع در انجام امور زیربنایی، عمران و آبادانی رشد و توسعه اقتصادی، سرمایه‌گذاری و افزایش درآمد عمومی، ایجاد اشتغال سالم و مولد، تنظیم بازار کار و کالا، حضور فعال در بازارهای جهانی و منطقه‌ای، تولید و صادرات کالاهای صنعتی و تبدیلی و ارائه خدمات عمومی بوده است. این اهداف با بند ۱۱ اقتصاد مقاومتی در عمل جان تازه‌ای به خود گرفته‌اند.

مجلس به ترتیب زیر بوده است:
۱. تأکید بر ایجاد منطقه خراج از نقاط جمعیتی (صدر ماده).
استفاده از امتیازات گمرکی منطقه پس از محصورسازی منطقه و تأیید گمرک (تبصره ۲).
الزام دولت به تصویب طرح جامع منطقه آزاد و تعیین زمان (تبصره ۳).
محدودیت در اعطای امتیاز کالای همراه مسافر و تردد خودروهای خارجی (تبصره ۴ و ۵).

الزام به ارائه گزارش دوره‌ای از عملکرد مناطق (تبصره ۶).
بنا به گزارش کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی مورخ ۱۴۰۱/۷/۲۴ با اعمال اصلاحات و تغییراتی، لایحه ایجاد منطقه آزاد تجاری - صنعتی مازندران مورد بررسی قرار گرفت و کلیات آن با ۱۲۴ رأی موافق، ۵۷ رأی مخالف، ۱ رأی ممتنع از ۲۱۹ رأی مأخوذه به تصویب رسید.

لایحه ایجاد منطقه آزاد تجاری - صنعتی مازندران که با اصلاحاتی در جلسه مورخ بیست و هفتم شهریور ماه ۱۴۰۲ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده بود؛ در جلسه مورخ ۱۴۰۲/۷/۴ شورای نگهبان مورد تأیید قرار گرفت و با توجه به اصلاحات به عمل آمده مغایر با موازین شرع و قانون اساسی شناخته نشد.
قانون ایجاد منطقه آزاد تجاری - صنعت دوغارون (مصوب ۱۴۰۲/۷/۱۰)

ماده واحده - به دولت اجازه داده می‌شود در استان خراسان رضوی در محدوده خارج از نقاط جمعیتی به شرح نقشه مربوطه و گزارش توجیهی، منطقه آزاد تجاری - صنعتی دوغارون را ایجاد کند.

تبصره ۱: منطقه آزاد تجاری - صنعتی ایجاد شده با رعایت تبصره‌های بعدی و بر اساس قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری - صنعتی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۷۲/۷/۱۰ با اصلاحات و الحاقات بعدی و اساسنامه مربوطه، اداره می‌شود و در موارد پیش بینی نشده در این قانون و اساسنامه، تابع قانون تجارت (در مواردی که به تشخیص فقهای شورای نگهبان مغایر شرع نباشد) خواهد بود. هرگونه تغییر در محدوده‌های مصوب، منوط به پیشنهاد هیأت وزیران و تصویب مجلس شورای اسلامی است.

یادشده بر اساس قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری - صنعتی جمهوری اسلامی ایران - مصوب سال ۱۳۷۲ - با اصلاحات بعدی آن اداره خواهد شد.

کمیسیون اقتصادی مجلس در جلسه مورخ ۱۴۰۱/۷/۲۴ با اعمال اصلاحات و تغییراتی، این لایحه را تصویب کرد. تغییرات و اصلاحات کمیسیون اقتصادی مجلس به ترتیب زیر بود:
تأکید بر ایجاد منطقه خراج از نقاط جمعیتی (صدر ماده)،
استفاده از امتیازات گمرکی منطقه پس از محصورسازی منطقه و تأیید گمرک (تبصره ۲).
الزام دولت به تصویب طرح جامع منطقه آزاد و تعیین زمان (تبصره ۳).
محدودیت در اعطای امتیاز کالای همراه مسافر و تردد خودروهای خارجی (تبصره ۴ و ۵).

الزام به ارائه گزارش دوره‌ای از عملکرد مناطق (تبصره ۶).
نماینده‌گاه مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی گزارش کمیسیون اقتصادی در مورد لایحه ایجاد منطقه آزاد تجاری - صنعتی دوغارون با ۱۶۱ رأی موافق، ۵۳ رأی مخالف و ۸ رأی ممتنع از مجموع ۲۴۴ نماینده حاضر در جلسه با کلیات این لایحه موافقت کردند. همچنین نمایندگان مجلس در این نشست با ماده واحده این لایحه با ۱۶۶ رأی موافق، ۱۸ رأی مخالف و ۱۰ رأی ممتنع از مجموع ۲۳۰ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند.

بر اساس این ماده واحده، به دولت اجازه داده می‌شود در استان خراسان رضوی در محدوده خارج از نقاط جمعیتی به شرح نقشه مربوطه و گزارش توجیهی، منطقه آزاد تجاری - صنعتی دوغارون را ایجاد کند.
مازندران: متن لایحه دولت سیزدهم به ترتیب زیر بود: ماده واحده - به دولت اجازه داده می‌شود در استان مازندران در محدوده به شرح نقشه مربوطه، منطقه آزاد تجاری - صنعتی ایجاد نماید.

تبصره: منطقه آزاد تجاری - صنعتی یادشده بر اساس قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری - صنعتی جمهوری اسلامی ایران - مصوب ۱۳۷۲ - با اصلاحات بعدی آن اداره خواهد شد.

کمیسیون اقتصادی مجلس در جلسه مورخ ۱۴۰۱/۷/۲۴ با اعمال اصلاحات و تغییراتی، این لایحه را تصویب کرد. تغییرات و اصلاحات کمیسیون اقتصادی

سه لایحه مجزا برای ایجاد منطقه آزاد سرخس، دوغارون و مازندران ارائه نمود که وصول آن در تاریخ ۲۹ خرداد ۱۴۰۱ اعلام شد.

سرخس: متن لایحه اخیر دولت سیزدهم به ترتیب زیر بود: ماده واحده - به دولت اجازه داده می‌شود در استان خراسان رضوی (سرخس) در محدوده به شرح نقشه پیوست، منطقه آزاد تجاری - صنعتی ایجاد نماید.

تبصره - منطقه آزاد تجاری - صنعتی یادشده بر اساس قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری - صنعتی جمهوری اسلامی ایران - مصوب ۱۳۷۲ - با اصلاحات بعدی آن اداره خواهد شد.

کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در جلسه مورخ ۱۴۰۱/۴/۷ با اعمال اصلاحات و تغییراتی، لایحه یادشده را تصویب کرد. تغییرات و اصلاحات کمیسیون اقتصادی مجلس به ترتیب زیر ایراد شده بود:

۱- تأکید بر ایجاد منطقه خراج از نقاط جمعیتی (صدر ماده).
۲- استفاده از امتیازات گمرکی منطقه پس از محصورسازی منطقه و تأیید گمرک (تبصره ۲).
۳- الزام دولت به تصویب طرح جامع منطقه آزاد و تعیین زمان (تبصره ۳).
۴- محدودیت در اعطای امتیاز کالای همراه مسافر و تردد خودروهای خارجی (تبصره ۴ و ۵).

۵- الزام به ارائه گزارش دوره‌ای از عملکرد مناطق (تبصره ۶).
این لایحه در نشست علنی مجلس شورای اسلامی با کلیات گزارش کمیسیون اقتصادی در مورد لایحه ایجاد منطقه آزاد تجاری - صنعتی سرخس با ۱۶۳ رأی موافق، ۳۳ رأی مخالف و ۹ رأی ممتنع از مجموع ۲۲۶ نماینده حاضر در جلسه مورد موافقت قرار گرفت.

نماینده‌گان مجلس با ماده واحده این لایحه با ۱۷۱ رأی موافق، ۱۷ رأی مخالف و ۸ رأی ممتنع از مجموع ۲۲۱ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند.
دغارون: متن لایحه اخیر دولت سیزدهم به ترتیب زیر بود: ماده واحده - به دولت اجازه داده می‌شود در استان خراسان رضوی (دوغارون) در محدوده به شرح نقشه مربوطه، منطقه آزاد تجاری - صنعتی ایجاد نماید.

تبصره: منطقه آزاد تجاری - صنعتی

دوغارون و مازندران را در تاریخ ۲۹ خرداد ۱۴۰۱ برای طی تشریفات قانونی به مجلس شورای اسلامی ارسال کرده بود. در سابقه موضوع لازم به یادآوری است که دولت دوازدهم لایحه تأسیس مناطق آزاد مازندران، دوغارون و سرخس را در قالب یک لایحه تقدیم مجلس شورای اسلامی کرده بود و بعد از رفت و برگشتی که میان مجلس شورای اسلامی و شورای نگهبان انجام گرفت، بررسی این لایحه به مجلس دهم نرسید و در عمل موضوع به مجلس یازدهم واگذار شد. دلیل استرداد لایحه دولت آن بود که با توجه به اینکه اطلاعات ارائه شده در خصوص مناطق آزاد مازندران، دوغارون و سرخس کافی و توجیه کننده نبود، موضوع روشن نبود و دارای ابهام است از این رو، ضروری دانسته شد که در راستای اجرای اصل نود و چهارم قانون اساسی و تطبیق مصوبات با موازین شرعی و قانون اساسی، اطلاعات لازم درباره هر یک از مناطق آزاد به تفکیک آورده شده و به صورت جداگانه همراه با مصوبه ارائه شود تا امکان اظهار نظر فراهم گردد. در مجلس یازدهم به دلیل ابهاماتی که در لایحه وجود داشت و اطلاعات دقیق و شفاف نبود در نهایت مقرر شد تا دولت به جای یک لایحه، سه لایحه جداگانه تقدیم مجلس یازدهم کند که این کار انجام شد. این لایحه‌ها در کمیسیون اقتصاد مجلس بررسی شدند و پس از تقدیم به صحن علنی مورد بررسی نمایندگان مجلس قرار گرفت.

این تصمیم همچنین با توجه به نقش تعیین‌کننده ایجاد مناطق آزاد در رونق اقتصادی و بهبود شرایط زندگی مردم در مناطق مرزی و کارساز و مفید بودن آنها در شرایط تحریم‌ها گرفته شده بود. این لایحه جلسه مورخ ۱۶ اردیبهشت ماه ۱۳۹۹ در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسیده بود و در جلسه مورخ ۲۴ اردیبهشت ۱۳۹۹ شورای نگهبان مطرح شده بود و نتیجه آن به شرحی اعلام شد که با توجه به تصویب مجلس شورای اسلامی، لایحه ایجاد مناطق آزاد سرخس، دوغارون و مازندران در شورای نگهبان، اطلاعات ارائه شده در راستای اصل نود و چهارم قانون اساسی و تطبیق مصوبات با موازین شرعی و قانون اساسی در مورد لایحه ایجاد منطقه آزاد تجاری - صنعتی سرخس، دوغارون و مازندران ارائه شود. دولت سیزدهم نامه استرداد لایحه ایجاد مناطق آزاد سرخس،

منطقه آزاد دوغارون: با گرایش تولید و تجارت در نقطه صفر مرزی با افغانستان مهمترین واردکننده کالاهای ایرانی با محوریت گمرک دوغارون به منزله معبر رسمی شش کشور است. فرآورده‌های سوختی، کالاهای و مصالح ساختمانی، مواد غذایی و غیره عمده‌ترین محصولات صادراتی از این منطقه بوده و برای تأمین نیازهای بازار هدف و کشورهای حوزه CIS ظرفیت‌های لازم را برای سرمایه‌گذاری در امور صنایع مواد محصور، تبدیلی، پردازش کالاهای تجزیه، تکمیل و مونتاژ، تغییر بسته‌بندی، جذب دانشجو و ایجاد مراکز درمانی دارد.

دوره پس از آنکه نمایندگان مجلس شورای اسلامی با تقاضای استرداد لایحه سه منطقه آزاد تجاری - صنعتی سرخس، دوغارون و مازندران با ۱۴۷ رأی موافق، ۳۰ رأی مخالف و ۱ رأی ممتنع (از ۲۰۷ رأی موجود) موافقت کردند؛ مقرر شد دولت سه لایحه جداگانه برای ایجاد مناطق آزاد تجاری - صنعتی سرخس، دوغارون و مازندران ارائه شود. دولت سیزدهم نامه استرداد لایحه ایجاد مناطق آزاد سرخس،

مهم امیرآباد، نوشهر و فریدونکنار و قرار گرفتن در موقعیت جغرافیایی راهبردی و با توجه به دیپلماسی اقتصادی دولت سیزدهم در احیای کریدور شمال - جنوب می‌تواند رونق بخش تجارت به منزله دروازه صادرات کشور تبدیل شود.

منطقه آزاد تجاری - صنعتی سرخس: با امکان اتصال به نقطه صفر مرزی ترکمنستان و اتصال به راه آهن مشهد - سرخس - تاجیک که از منطقه می‌گذرد بسا برقراری ارتباط ریلی کشورهای آسیای مرکزی با کشورهای اروپایی که از مهم‌ترین مزیت‌های منطقه آزاد سرخس به شمار می‌رود، از جمله مناطق آزاد کشور است که در ایجاد عرصه فعالیت‌های تجاری منطقه‌ای و بهره‌برداری از بازارهای کشورهای آسیای میانه، حوزه قفقاز در جهت استفاده از تسهیلات ترانزیت داخلی و خارجی صادرات و صادرات مجدد می‌تواند به رویکرد توسعه در شرق کشور کمک کند. همچنین بستر مناسبی برای فعالیت‌های صنعتی، تولیدی و تجاری با هدف افزایش صادرات کالا و ارائه خدمات برای حضور فعال در بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی و جذب سرمایه‌گذاری است.

منطقه آزاد دوغارون: با گرایش تولید و تجارت در نقطه صفر مرزی با افغانستان مهمترین واردکننده کالاهای ایرانی با محوریت گمرک دوغارون به منزله معبر رسمی شش کشور است. فرآورده‌های سوختی، کالاهای و مصالح ساختمانی، مواد غذایی و غیره عمده‌ترین محصولات صادراتی از این منطقه بوده و برای تأمین نیازهای بازار هدف و کشورهای حوزه CIS ظرفیت‌های لازم را برای سرمایه‌گذاری در امور صنایع مواد محصور، تبدیلی، پردازش کالاهای تجزیه، تکمیل و مونتاژ، تغییر بسته‌بندی، جذب دانشجو و ایجاد مراکز درمانی دارد.

دوره پس از آنکه نمایندگان مجلس شورای اسلامی با تقاضای استرداد لایحه سه منطقه آزاد تجاری - صنعتی سرخس، دوغارون و مازندران با ۱۴۷ رأی موافق، ۳۰ رأی مخالف و ۱ رأی ممتنع (از ۲۰۷ رأی موجود) موافقت کردند؛ مقرر شد دولت سه لایحه جداگانه برای ایجاد مناطق آزاد تجاری - صنعتی سرخس، دوغارون و مازندران ارائه شود. دولت سیزدهم نامه استرداد لایحه ایجاد مناطق آزاد سرخس،

توسعه حوزه عمل مناطق برای انتقال فناوری‌های پیشرفته، گسترش و تسهیل تولید، صادرات کالا و خدمات و تأمین نیازهای ضروری و منابع مالی از خارج در عمل انقلابی در ماهیت مناطق آزاد با هدف عینیت بخشیدن به تداوم پیشرفت و تحقق اقتصاد متکی بر دانش و فناوری، عدالت بنیان، درون‌زا و برون‌گرا، پویا و پیشرو بوده است. به طوری که می‌تواند الگویی الهام‌بخش از نظام اقتصادی اسلام باشد. تأسیس این مناطق با رویکرد تجارت و صنعت که حسب تعاریف جهانی، زیر مجموعه مناطق پردازش صادرات قلمداد می‌شوند، در دوره دولت‌های پنجم و ششم (سه منطقه آزاد)، دولت‌های هفتم و هشتم (سه منطقه آزاد)، دولت‌های نهم و دهم (یک منطقه آزاد)، دولت‌های یازدهم و دوازدهم (هشت منطقه آزاد)، و در دوره ریاست جمهوری سیدابراهیم رئیسی (سه منطقه آزاد) راه اندازی شدند.

سه منطقه آزاد تجاری - صنعتی مازندران، سرخس و دوغارون مربوط به دوره مشاورت ریاست جمهوری و دبیری شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی حجت‌الله عبدالملکی است که در آبان سال ۱۴۰۲ مدیران اجرایی آنها منصوب شده‌اند. این مدیران باید بتوانند بسا برنامهریزی و پیگیری امور حقوقی، تحویل املاک و اراضی، برنامه‌های اجرایی و ساختار تشکیلات آن، در هماهنگی با دبیرخانه و سازمان منطقه معین انتخاب شده برای هر منطقه، نسبت به تهیه طرح جامع و پیگیری تصویب آنها اهتمام ورزند. مناطق آزاد معین این مناطق به ترتیب، انزلی، چابهار و اروند به لحاظ ساختارمندی و همراستا بودن با توسعه محور شرق حائز اهمیت هستند، هر چند ممکن است در گردش مالی خود در یک مرتبه نباشند.

منطقه آزاد تجاری - صنعتی مازندران: با رویکرد ترانزیت، صنایع های تک و گردشگری در افزایش ارتباط با حوزه کشورهای منطقه، نقش مهمی دارد. بازار هدف این منطقه در استان مازندران، بازار بزرگ کشورهای مشترک المنافع حوزه قفقاز و آسیای میانه است که توجه جدی به اقلام وارداتی آنها برای تولید در منطقه و صادرات به همان کشورها می‌تواند استان مازندران را به رشد اقتصادی قابل توجهی برساند. به ویژه که مازندران به مثابه قطب کشاورزی و صنعت کشور با برخورداری از سه بندر

تبصره ۲۵: اعمال امتیازات قانونی مربوط به ورود و خروج کالا به استثنای مواد، کالاهای، تجهیزات و ماشین آلات مسورد نیاز طرح های سرمایه گذاری و توسعه ای مناطق، در این منطقه، منوط به تأیید محصور شدن محدوده مورد نظر توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران و استقرار آن در مبادی ورودی و خروجی منطقه است. سازمان منطقه می تواند بخش هایی از محدوده قانونی مصوب منطقه را به تدریج محصور و پس از تأیید و استقرار گمرک جمهوری اسلامی ایران نسبت به عملیاتی نمودن آن اقدام کند.

تبصره ۳۰: سازمان منطقه موظف است ظرف یک سال و نیم پس از تشکیل، طرح جامع منطقه را با رعایت اسناد و طرح های ملی بالادستی تهیه و برای تصویب به شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی ارائه کند. این شورا موظف است حداکثر ظرف شش ماه پس از دریافت طرح جامع، نسبت به تصویب آن اقدام و مراتب را جهت اجرا ابلاغ کند.

تبصره ۴۰: حکم تبصره (۳) قانون ایجاد هفت منطقه آزاد تجاری - صنعتی و ایجاد سیزده منطقه ویژه اقتصادی مصوب ۱۳۹۹/۲/۳۰ در خصوص این منطقه لازم الاجراست.

تبصره ۵۵: مجوز واردات خودروهای سواری خارجی در محدوده این منطقه، صرفاً به اشخاصی اعطا می شود که دارای مجوز فعالیت اقتصادی در محدوده منطقه باشند. تردد خودروهای مزبور صرفاً در محدوده مصوب پیوست این قانون امکان پذیر است.

تبصره ۶۰: دبیرخانه شورایی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی مکلف است هر شش ماه یکبار گزارشی عملکرد منطقه آزاد تجاری - صنعتی ایجاد شده بهموجب این قانون را تهیه و به کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ارائه کند.

قانون فوق مشتمل بر ماده واحده و شش تبصره منضم به یک فقره نقشه که گزارش آن از سوی کمیسیون اقتصادی به صحن علنی تقدیم شده بود، پس از تصویب در جلسه علنی روز دوشنبه مورخ بیست و هفتم شهریورماه ۱۴۰۲ مجلس شورای اسلامی در تاریخ ۱۴۰۲/۷/۴ به تأیید شورای نگهبان رسید.

قانون ایجاد منطقه آزاد تجاری - صنعتی مازندران (مصوب ۱۴۰۲/۷/۱۰)

ماده واحده - به دولت اجازه داده می شود در استان مازندران در محدوده خارج از نقاط جمعیتی به شرح نقشه های مربوطه و گزارش توجیهی، منطقه آزاد تجاری - صنعتی مازندران را ایجاد کند.

تبصره ۱۰: منطقه آزاد تجاری - صنعتی ایجاد شده با رعایت تبصره های بعدی و بر اساس قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری - صنعتی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۷۲/۶/۷ با اصلاحات و الحاقات بعدی و اساسنامه مربوط، اداره می شود و در موارد پیش بینی نشده در این قانون و اساسنامه، تابع قانون تجارت (در مواردی که به تشخیص فقهای شورای نگهبان مغایر شرع نباشد) خواهد بود. هر گونه تغییر در محدوده های مصوب، منوط به پیشنهاد هیأت وزیران و تصویب مجلس شورای اسلامی است.

تبصره ۲۵: اعمال امتیازات قانونی مربوط به ورود و خروج کالا به استثنای مواد، کالاهای، تجهیزات و ماشین آلات مسورد نیاز طرح های سرمایه گذاری و توسعه ای مناطق، در این منطقه، منوط

به تأیید محصور شدن محدوده مورد نظر توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران و استقرار آن در مبادی ورودی و خروجی منطقه است. سازمان منطقه می تواند بخش هایی از محدوده قانونی مصوب منطقه را به تدریج محصور و پس از تأیید و استقرار گمرک جمهوری اسلامی ایران نسبت به عملیاتی نمودن آن اقدام کند.

تبصره ۳۰: سازمان منطقه موظف است ظرف یک سال و نیم پس از تشکیل، طرح جامع منطقه را با رعایت اسناد و طرح های ملی بالادستی تهیه و برای تصویب به شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی ارائه کند. این شورا موظف است حداکثر ظرف شش ماه پس از دریافت طرح جامع، نسبت به تصویب آن اقدام و مراتب را جهت اجرا ابلاغ کند.

تبصره ۴۰: حکم تبصره (۳) قانون ایجاد هفت منطقه آزاد تجاری - صنعتی و ایجاد سیزده منطقه ویژه اقتصادی مصوب ۱۳۹۹/۲/۳۰ در خصوص این منطقه لازم الاجراست.

تبصره ۵۵: مجوز واردات خودروهای سواری خارجی در محدوده این منطقه، صرفاً به اشخاصی اعطا می شود که دارای مجوز فعالیت اقتصادی در محدوده منطقه باشند. تردد خودروهای مزبور صرفاً در محدوده مصوب پیوست این قانون امکان پذیر است.

تبصره ۶۰: دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مکلف است هر شش ماه یکبار گزارشی عملکرد منطقه آزاد تجاری - صنعتی ایجاد شده بهموجب این قانون را تهیه و به کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ارائه کند.

قانون ایجاد منطقه آزاد تجاری - صنعتی سرخس (مصوب ۱۴۰۲/۷/۱۰)

ماده واحده - به دولت اجازه داده می شود در استان خراسان رضوی در محدوده خارج از نقاط جمعیتی به شرح نقشه های مربوطه و گزارش توجیهی، منطقه آزاد تجاری - صنعتی سرخس را ایجاد کند. در مورد اموال موقوفه و اداره آن در این منطقه، رعایت موازین شرع و غبطه و مصلحت وقف لازم است.

تبصره ۱۵: منطقه آزاد تجاری - صنعتی ایجاد شده با رعایت تبصره های بعدی و بر اساس قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری - صنعتی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۷۲/۶/۷ با اصلاحات و الحاقات بعدی و اساسنامه مربوط، اداره می شود و در موارد پیش بینی نشده در این قانون و اساسنامه، تابع قانون تجارت (در مواردی که به تشخیص فقهای شورای نگهبان مغایر شرع نباشد) خواهد بود. هر گونه تغییر در محدوده های مصوب، منوط به پیشنهاد هیأت وزیران و تصویب مجلس شورای اسلامی است.

تبصره ۲۵: اعمال امتیازات قانونی مربوط به ورود و خروج کالا به استثنای مواد، کالاهای، تجهیزات و ماشین آلات مسورد نیاز طرح های سرمایه گذاری و توسعه ای مناطق، در این منطقه، منوط

به تأیید محصور شدن محدوده مورد نظر توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران و استقرار آن در مبادی ورودی و خروجی منطقه است. سازمان منطقه می تواند بخش هایی از محدوده قانونی مصوب منطقه را به تدریج محصور و پس از تأیید و استقرار گمرک جمهوری اسلامی ایران نسبت به عملیاتی نمودن آن اقدام کند.

تبصره ۳۰: سازمان منطقه موظف است ظرف یک سال و نیم پس از تشکیل، طرح جامع منطقه را با رعایت اسناد و طرح های ملی بالادستی تهیه و برای تصویب به شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی ارائه کند. این شورا موظف است حداکثر ظرف شش ماه پس از دریافت طرح جامع، نسبت به تصویب آن اقدام و مراتب را جهت اجرا ابلاغ کند.

تبصره ۴۰: حکم تبصره (۳) قانون ایجاد هفت منطقه آزاد تجاری - صنعتی و ایجاد سیزده منطقه ویژه اقتصادی مصوب ۱۳۹۹/۲/۳۰ در خصوص این منطقه لازم الاجراست.

تبصره ۵۵: مجوز واردات خودروهای سواری خارجی در محدوده این منطقه، صرفاً به اشخاصی اعطا می شود که دارای مجوز فعالیت اقتصادی در محدوده منطقه باشند. تردد خودروهای مزبور صرفاً در محدوده مصوب پیوست این قانون امکان پذیر است.

تبصره ۶۰: دبیرخانه شورایی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی مکلف است هر شش ماه یکبار گزارشی عملکرد منطقه آزاد تجاری - صنعتی ایجاد شده بهموجب این قانون را تهیه و به کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ارائه کند.

قانون فوق مشتمل بر ماده واحده و شش تبصره و یک فقره نقشه که گزارش آن توسط کمیسیون اقتصادی به صحن علنی تقدیم شده بود، پس از تصویب در جلسه علنی روز چهارشنبه مورخ بیست و نهم شهریور ماه ۱۴۰۲ مجلس شورای اسلامی، در تاریخ ۱۴۰۲/۷/۴ به تأیید شورای نگهبان رسید.

راه اندازی منطقه آزاد مازندران: با اشاره به اینکه تشکیل منطقه آزاد در استان مازندران با محوریت سه منطقه شامل هزار و ۶۰ هکتار در بندر امیرآباد، ۴۶۱ هکتار در منطقه میرود تاچکسروود و حدود ۸۴ هکتار زمین در بندر نوشهر به تصویب مجلس شورای اسلامی و تأیید شورای نگهبان رسیده است، این منطقه در سه نقطه بندر نوشهر منطقه چکسروود بابلسر و بندر امیرآباد به دلیل فعالیت گسترده تجاری و گردشگری انتخاب شد.

منطقه چکسروود بابلسر به دلیل استقرار دو دانشگاه مهم در منطقه و بندر امیرآباد بهشهر به دلیل دارا بودن خطوط ریلی و رور و به عنوان منطقه آزاد انتخاب شدند. با هدف گذاری های انجام شده موانع صادراتی برای صادرکنندگان و تجار در منطقه آزاد بر طرف شده و تعرفه گمرکی صفر خواهد شد. پیش بینی می شود حدود یکسال تا یکسال و نیم آینده با طی مرحله تشریفات منطقه آزاد مازندران فعال شود. بندر امیرآباد یکی از محورهای توسعه و اجرای منطقه آزاد در استان مازندران به شمار می رود. همچنین با پویایی صنعت و تجارت در مازندران و برنامه ریزی مناسب و بهره گیری از این ظرفیت ها در دولت سیزدهم، موجب رونق اقتصادی هر چه بیشتر مازندران فراهم می شود. در خصوص چگونگی تدوین برنامه های اجرایی

همگام با سیاست های کلان و برنامه های راهبردی سازمان بندر و دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد از بندر امیرآباد به عنوان یکی از اصلی ترین محورهای توسعه این منطقه نام برده می شود و امید می رود شرایط لازم برای بهره برداری سایر استان ها از ظرفیت بندر امیرآباد برای صادرات کالاها و محصولات تولیدی مهیا شود. در تاریخ سوم آبانماه ۱۴۰۲ طی حکمی از جانب حجت الله عبدالملکی مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، حجت الاسلام و المسلمین مجدرضا فولادی به عنوان مدیر اجرایی منطقه آزاد تجاری - صنعتی مازندران منصوب شد. در این حکم از ایشان خواسته شده بود تا برای راه اندازی منطقه آزاد مازندران با برنامه ریزی و پیگیری امور حقوقی، تحویل املاک و اراضی، برنامه های اجرایی و ساختار تشکیلات آن، در هماهنگی با دبیرخانه و سازمان منطقه معین انتخاب شده برای آن منطقه، نسبت به تهیه طرح جامع و پیگیری تصویب آن اهتمام ورزد. از این رو، منطقه آزاد مازندران با توجه به سرمایه گذاری های زیاد صورت گرفته و رشد تجارت، صادرات، واردات و ترانزیت و همچنین سرمایه گذاری های خارجی مشترکی که تاکنون انجام گرفته و به خصوص ارتباط آن با کشورهای حوزه اوراسیا که از مزیت های ویژه استان مازندران به شمار می رود، قابل پیش بینی است که بتواند به اهداف و مأموریت های منطقه ای خود بیش از پیش نائل شود.

راه اندازی منطقه آزاد سرخس و دوغانرون: با توجه به تشکیل مناطق ویژه اقتصادی سرخس در تاریخ ۲۴ اردیبهشت ۱۳۷۵ و دوغانرون در سال ۱۳۸۹، و اینکه هر دو

این مناطق در استان خراسان رضوی و در شرق کشور قرار دارند، در تاریخ ۳ آبان ۱۴۰۲ با حکم مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی، محسن پوراحمدی به عنوان مدیر اجرایی منطقه آزاد تجاری - صنعتی سرخس منصوب شد. در این حکم خواسته شده بود تا برای راه اندازی منطقه آزاد سرخس و دوغانرون با برنامه ریزی و پیگیری امور حقوقی، تحویل املاک و اراضی، برنامه های اجرایی و ساختار تشکیلات آن، در هماهنگی با دبیرخانه و سازمان منطقه معین انتخاب شده برای آن منطقه، نسبت به تهیه طرح جامع و پیگیری تصویب آن اهتمام ورزد. پوراحمدی در مراسم معارفه منطقه آزاد یاد آور شد که دوغانرون نقش مهمی در توسعه اقتصاد شرق کشور دارد.

وی مرز دوغانرون را یکی از مرزهای مهم و استراتژیک در شرق کشور دانست که می تواند در توسعه منطقه آزاد نقش مهمی ایفا کند. عبدالملکی در مراسم معارفه پوراحمدی اظهار امیدواری کرده بود که همه امور تبدیل منطقه ویژه اقتصادی سرخس به منطقه آزاد تا پایان دی ماه سال جاری به وقوع بپیوندد.

پوراحمدی همچنین در مورد منطقه آزاد دوغانرون گفت که با تبدیل این منطقه به منطقه آزاد کشورهای همسایه استقبال خوبی از آن خواهند کرد. به ویژه که اشتیاق فراوان سرمایه گذاران افغانستانی برای حضور در منطقه آزاد دوغانرون قابل توجه است. پوراحمدی در سفر خود به شهرستان تایباد یاد آور شد که مرز دوغانرون یکی از مرزهای راهبردی در شرق کشور است که می تواند در توسعه منطقه آزاد دوغانرون نقش مهمی ایفا کند. این منطقه یک فرصت مناسب برای

توسعه اشتغال و اقتصاد منطقه است و ایجاد منطقه آزاد دوغانرون از چندگانگی مجموعه دستگاه های مستقر در آن خواهد کاست. لازم به توضیح است که این سه منطقه می توانند پیشران و الگوی توسعه اقتصادی در کشور بوده که کلید اجرای آن در دولت سیزدهم زده شده است. همچنین با عزمی که برای توسعه مناطق آزاد از جمله این سه منطقه به منزله الگوی اقتصادی کشور وجود دارد، و با توجه به نگرش دیپلماسی اقتصادی دولت سیزدهم، این مناطق قادرند با استفاده از تجربیات سایر مناطق آزاد کشور، رویکردی متفاوت از مناطق آزاد دیگر کشور به سمت استراتژی اقیانوس آبی و استراتژی سبز که همانا نوآوری و خلق بازار کالاها و خدمات است رهنمون شوند. اساس این رویکرد به واقع عملیاتی کردن دیدگاه های اقتصادی مناطق آزاد از طریق مردمی کردن و بین المللی ساختن آنها با هدف برون گرایی اقتصاد و مزیت سازی های جدید است. تحلیل محتوای دیدگاه های دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی برای تحقق مأموریت های این مناطق بسیار حایز اهمیت است. عملیاتی کردن بسته های سرمایه گذاری بر اساس مزیت های اختصاصی مناطق با هدف جذب سرمایه گذاران محلی و خارجی به ویژه در بازارهای صادراتی هدف این مناطق با زمینه سازی تولید اقلام وارداتی آنها در مناطق بسیار موثر خواهد بود. جذب حداقل بیست درصد از اقلام وارداتی کشورهای همجوار در تمام مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و کشور به واقع می آید. بازار صادراتی مناطق و حتی جذب سرمایه گذاری آن کشورها به صورت مشارکت با سرمایه گذاران ایرانی را فراهم خواهند ساخت.

اینجا امید

ادامه دارد



همین الان
منو اسکن کن



نشانی: تهران، ابتدای بزرگراه ارتش، بلوار شهید مژدی (اوشان)، خیابان پروفیسور وثوق، بلوار محک، مؤسسه خیریه و بیمارستان فوق تخصصی سرطان کودکان محک
تلفن: ۰۲۱-۲۳۳۴۵۰



محک
مؤسسه خیریه به حمایت از کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات:

منطقه ویژه اقتصادی پیام از ظرفیت استقرار شرکت های بین المللی برخوردار است

شهرستان اظهار کرد: آب طالقان تا نزدیکی ما آمده است، فقط چند همت کافی است که مشکلات کم آبی را برطرف کنیم. وی اضافه کرد: چهارباغ هنوز بیمارستان ندارد و بیماران باید برای درمان جدی به شهرستان های همجوار مراجعه کنند، ضمن اینکه کلاس های درسی شهرستان هرکدام ۴۰ نفر دانش آموز دارد و معلمان فقط اداره کننده کلاس هستند. حجت الاسلام درباری تاکید کرد: ما فرهنگسرا و سالن ورزشی نداریم، جوانان مادر معرض اعتیاد قرار دارند، شهرک ابریشم چهارباغ که مسکن مهر در آن قرار گرفته، فاقد درمانگاه جامع است.

البرز نخستین استان کشور با بالاترین پوشش ارتباطی است

مهدی یوسف زاده، مدیر کل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان البرز نیز در این شورا بیان کرد: هم اکنون ۹۹ درصد شهرها و روستاهای این استان از پوشش ارتباطی برخوردار است. وی با بیان اینکه البرز بزرگترین قطب داده کشور را دارد، افزود: در زمان حاضر طرح کابل نوری در هفت شهر این استان راه اندازی شده و برای مابقی ۱۷ شهر استان نیز برنامه ریزی صورت گرفته است. یوسف زاده به جزئیات اقدامات صورت گرفته در حوزه روستایی اشاره کرد و گفت: هم اکنون ۲۶۳ روستای بالای ۲۰ خانوار دارای اینترنت نسل سوم و چهارم است و فقط هشت روستا داریم که پوشش اینترنت ندارد. رئیس جمهور و هیات دولت در راستای دور دوم سفرهای استانی امروز جمعه میهمان مردم البرز هستند.



نشست صمیمی وزیر محترم ارتباطات و فناوری اطلاعات با اعضای شورای اداری و نخبگان شهرستان چهارباغ آذر ماه ۱۴۰۲

فقط ۳۰ میلیون نفر از شبکه استفاده می کنند که باید تا پایان برنامه هفتم توسعه تمام مردم ایران بی نیاز از مراجعه حضوری خدمات مورد نیاز خودشان را دریافت کنند. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: صنعت فضایی کشور امروز از افتخارات جمهوری اسلامی محسوب می شود و رئیس جمهور پس از ۱۱ سال شورای عالی فضایی را برقرار کرد. زارع پور یادآور شد: کشور ما امروز با رشد اقتصادی ۶ درصد تورم را از ۶۰ درصد به زیر ۴۰ درصد رسانده و به دنبال تک رقمی کردن تورم هستیم. وی تاکید کرد: پیگیر مشکلات شهرستان چهارباغ استان البرز هستیم و نیازهای این منطقه را به رئیس جمهور انعکاس خواهیم داد.

کلاس درس و بیمارستان نیاز جدی است

حجت الاسلام مهدی درباری امام جمعه چهارباغ در شورای اداری این

عهددار مرکز کنترل ماهواره های سنجش کشور است. این مسوول بیان کرد: پیشرفت ارتباطات ایران از ۲۳ درصد در آغاز دولت سیزدهم به ۶۴ درصد رسیده که نمونه بارز آن ساخت ربات جراحی پزشکی از راه دور است که به کشور آندونزی فرستاده شد. زارع پور بر استفاده از پلتفرم های داخلی در شبکه های اجتماعی تاکید کرد و گفت: امروز فقط ۱۵ نفر در شهرستان چهارباغ از کابل نوری استفاده می کنند که انتظار داریم تا سال آینده این جمعیت به ۴۰ هزار نفر برسد.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات ادامه داد: هم اکنون روزانه ۱۷.۵ میلیون کاربر از شبکه اجتماعی اپتا استفاده می کنند که این آمار در ماه به ۴۰ میلیون نفر می رسد. زارع پور با بیان اینکه توسعه شبکه دولت الکترونیک از برنامه های اولویت دار وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات است، اظهار کرد: در زمان حاضر

محمود یزدان پناه فدائی

سررویس خبر وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به ظرفیت های زیر ساختی منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی مستقر در استان البرز اعلام کرد: این منطقه و فرودگاه بین المللی پیام از ظرفیت لازم برای استقرار شرکت های تولیدی بین المللی و تبدیل به قطب سرآمد اقتصاد کشور برخوردار است.

عیسی زارع پور در نشست شورای اداری شهرستان چهارباغ افزود: نزدیکی این منطقه ویژه اقتصادی به کرج و برخورداری از معافیت های مالیاتی نیازمند این است که این منطقه از نظر اقتصادی سرآمد کشور و منطقه باشد. وی دیگر ظرفیت استان البرز را پارک علم و فناوری آن عنوان کرد و گفت: تقویت این پارک نیز می تواند یک ظرفیت بین المللی برای استان و همچنین کشور باشد و باید به تقویت هر چه بیشتر آن اقدام کرد. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات تاکید کرد: کشور امروز بیش از اندازه نیازمند کار و مجاهدت است و دشمن تمرکز کرده که ایران را عقب مانده معرفی کند که ما باید توسعه یافتگی کشور را به جوانان نشان دهیم. وی، ایران اسلامی را در حوزه های مختلف سرآمد ارزیابی کرد و یادآور شد: نهمین پرتاب ماهواره به فضا، ایران را جزو ۶ کشور نخست برتر در حوزه فضایی قرار داده و انعکاس این کارها افزون بر بیان واقعیت ها موجب امید در بین جوانان خواهد شد. زارع پور تصریح کرد: امروز یکی از مهم ترین مراکز فضایی کشور در همین استان البرز قرار دارد که

گزیده

سرپرست منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس عنوان کرد: تلاش منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس برای شناسایی بازار هدف

سررویس خبر سرپرست منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس هدف از حضور در دومین نمایشگاه اوراسیا را شناسایی بازار هدف عنوان کرد و گفت: امیدواریم با جذب سرمایه و هدایت آن در توسعه واحدهای معدنی و صنعتی، زمینه رونق اقتصادی را بیش از پیش فراهم سازیم. «محمد رضا پیرحسینلو» ضمن اشاره به حضور قدرتمند منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس در دومین نمایشگاه اوراسیا،



بیان داشت: این نمایشگاه با محوریت نشست توسعه روابط اقتصادی با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا، سازمان همکاری شانگهای و شورای همکاری خلیج فارس در نمایشگاه بین المللی تهران از تاریخ ۱۳ تا ۱۶ آذرماه برگزار شد و ما نیز به سهم خود تلاش تا بازار هدف خود را بهتر و بیشتر از گذشته مورد رصد قرار دهیم. پیرحسینلو، هدف اصلی حضور در این نمایشگاه را جذب سرمایه گذار از کشورهای هدف و معرفی زیر ساخت های منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس عنوان کرد و گفت: فلسفه شکل گیری منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس بر همین اساس بوده است که بتواند با جذب سرمایه و هدایت آن در توسعه واحدهای معدنی و صنعتی، به ویژه صنایع انرژی بر، زمینه رونق اقتصادی را در استان هرمزگان و کشور فراهم سازد که امیدواریم با برداشتن گام های علمی سرعت رسیدن به این هدف را افزایش دهیم. این رویداد در پی آن بود تا با ایجاد رابطه تکمیلی بین شرکت های صنعتی کشور و شرکای خارجی به تقویت این تعاملات کمک کند و زمینه را برای سرمایه گذاری بیشتر بخش خصوصی مهیا سازد و ما نیز با اتکا به توانایی های خود اطمینان داریم که در صورت تقویت این روابط رونق اقتصادی در کشور افزون خواهد شد.

معاون وزیر و رئیس هیئت عامل سازمان ایمیدرو: موانع تولید صادرات محور را کاهش خواهیم داد

سررویس خبر - معاون وزیر و رئیس هیئت عامل سازمان ایمیدرو گفت: تاکید وزیر صمت بر تولید صادرات محور است؛ از این رو موانع پیش رو و دغدغه های تولید کنندگان خصوصاً تولید کنندگان حوزه فولاد را در راستای مرتفع سازی هر چه سریع تر آن به ایشان منعکس خواهیم کرد. محمد رضا موقوتینا با حضور در منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس و دیدار با مدیران این مجموعه و مدیران عامل شرکت های مستقر، بیان داشت: بازدید امروز بازدید کوتاهی و اجمالی بود و امیدوارم در سفرهای بعدی به صورت تخصصی تر موضوعات مورد بحث و موشکافی قرار گیرد. تاکید وزیر صمت بر تولید صادرات محور است؛ از این رو موانع پیش رو و دغدغه های تولید کنندگان خصوصاً تولید کنندگان حوزه فولاد را در راستای مرتفع سازی هر چه سریع تر آن به ایشان منعکس خواهیم کرد. رئیس هیئت عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، اشتغال زایی ۱۴ هزار نفری در منطقه ی ویژه اقتصادی خلیج فارس را از نقاط قوت این منطقه خواند و اضافه کرد: این حجم از اشتغال زایی نشان از خدمات ارزنده این مجموعه عظیم اقتصادی به نظام مقدس جمهوری اسلامی است. گفتنی است در خلال این بازدید و نشست مشترک مدیران منطقه ی ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس و مدیران عامل شرکت های مستقر، دغدغه ها، مشکلات و ظرفیت های موجود مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

معاون حقوقی رئیس جمهوری از پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی بازدید کرد

سررویس خبر - معاون حقوقی رئیس جمهوری طی سفری ۲ روزه به منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس از بخش های فرآیندی و جانبی پالایشگاه فاز ۱۴ میدان گازی مشترک پارس جنوبی بازدید کرد. محمد دهقان با همراهی سجاد خلیلی، معاون نظارت بر منابع هیدروکربوری وزیر نفت، مهدی علی مددی، معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی و وزیر نفت، محمدحسین متجلی، مدیر عامل شرکت نفت و گاز پارس و جمعی از مدیران ارشد این شرکت در حوزه توسعه و عملیات تولید گاز، از پالایشگاه طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی بازدید کرد. در این بازدید مدیر عامل شرکت نفت و گاز پارس، مجری طرح توسعه پارس فاز ۱۴ و پیمانکاران بخش پالایشگاهی این طرح گزارشی از روند توسعه تا بهره برداری، حجم سرمایه گذاری و مشتقات گازی آخرین طرح عظیم پالایشگاهی پارس جنوبی ارائه کردند. معاون حقوقی رئیس جمهوری و هیئت همراه، صبح امروز در سفر به مرز ترین ناحیه میدان مشترک پارس جنوبی، از سکوی در حال بهره برداری طرح توسعه فاز ۱۱ میدان گازی مشترک پارس جنوبی و دکل حفاری مستقر در این بلوک مخزنی بازدید کردند. بازدید از طرح ایران ال ان جی و بندر خدماتی، صادراتی سیسراف پارس در منطقه پارس ۲ و نشست با مدیران و متخصصان صنعت نفت در منطقه ویژه پارس از دیگر برنامه های سفر معاون حقوقی رئیس جمهوری به قطب تولید گاز ایران خواهد بود. معاون حقوقی رئیس جمهوری در رأس هیئتی از مقام های دولتی، معاونان وزیر نفت در امور توسعه مدیریت و سرمایه انسانی و نظارت بر منابع هیدروکربوری و مدیران ارشد شرکت ملی نفت ایران به منظور بازدید از طرح های میدان مشترک گازی پارس جنوبی وارد فرودگاه خلیج فارس عسلویه شد و مورد استقبال مسئولان محلی قرار گرفت.

صادرات اولین محموله از منطقه ویژه اقتصادی کاوه به ارمنستان

منطقه افزایش یابد. وی کیفیت ابزارهای منطقه ویژه اقتصادی کاوه را بالا عنوان و بیان کرد: تعرفه های گواهی تولید و تعرفه های خدماتی شامل انبارداری و ... در منطقه ویژه اقتصادی کاوه با اهداف حمایتی دریافت می شود. با حضور مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی، شرکت سپهر استیل کاوه تولید کننده ظروف استیل آشپزخانه با سرمایه گذاری حدود ۷۰ میلیارد تومان و ایجاد اشتغال برای ۱۷۰ نفر بطور مستقیم افتتاح شد. همچنین با حضور عبدالملکی عملیات اجرایی احداث شرکت تولید سود کاستیک (مواد اولیه ماه های شونده) در زمینی به وسعت ۳۳ هزار متر مربع با هدف تولید سالانه ۴۵ هزار تن سودکاستیک با سرمایه گذاری ۲۰ میلیون دلار آغاز شد. با بهره برداری از این واحد تولیدی برای ۷۰ نفر بطور مستقیم اشتغال ایجاد خواهد شد. بازدید از روند احداث و راه اندازی شرکت غلات بان شامل روغن کنجی انواع دانه های روغنی، سیلوی نگهداری غلات و نهاده های دامی پیشرفته روز دنیا و تولید خوراک کنسنتره و مکمل های دام و طیور و نیز شرکت در نشست هم اندیشی بررسی مشکلات واحدهای تولیدی منطقه ویژه اقتصادی کاوه از دیگر برنامه های سفر نیم روزه مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی به شهر صنعتی کاوه بود.

این شهرستان مستقر هستند. مهدی الیاسی به مزیت کشاورزی و دامداری این شهرستان نیز اشاره کرد و گفت: حضور صنعتگران، کارآفرینان و سرمایه گذاران در ساوه موجب پویایی صنعت و اقتصاد این منطقه شده است و این منطقه از استعداد بالایی در حوزه سرمایه گذاری برخوردار است. وی بر رفع موانع تولید تاکید کرد و گفت: با هم افزایی در بین دستگاه های اجرایی گره گشایی سریع از مشکلات حوزه تولید انجام شده و منجر به رشد در تولید شده است. فرماندار ساوه با اشاره به مزیت مهاجرپذیری ساوه و حضور افراد مهاجر از ۳۱ استان کشور در این شهرستان، گفت: سرانه های این شهرستان به نسبت جمعیت آن رشد نکرده است در حالیکه ساوه عامل تعیین کننده در کاهش نرخ بیکاری استان های همجوار نیز هست. مدیر عامل شهر صنعتی و منطقه ویژه اقتصادی کاوه نیز گفت: مزیت صادراتی منطقه ویژه اقتصادی کاوه موجب شده است که از امروز کشور ارمنستان نیز جزو مقاصد سرمایه گذاری این منطقه شود. مجتبی افزند در ادامه به مشکلاتی در حوزه قوانین متغیر گمرکی و مشکلات سامانه های، مبادلات ارزی و ... بر برخی واحدهای تولیدی اشاره کرد و گفت: تامین زیرساخت های مورد نیاز در منطقه ویژه اقتصادی کاوه موجب شده که انگیزه سرمایه گذاران برای سرمایه گذاری در این



ویژه اقتصادی کاوه نیز حضور داشتند و امروز مراسم بدرقه اولین محموله صادراتی این واحد تولیدی در منطقه ویژه اقتصادی کاوه به مقصد ارمنستان انجام شد که کار بازاریابی آن در جریان برگزاری نمایشگاه انجام شده بود. وی با اشاره به ظرفیت بالای شهر صنعتی کاوه در حوزه صادرات گفت: منطقه ویژه اقتصادی شهر صنعتی کاوه نقطه مطلوب برای سرمایه گذاری داخلی و خارجی است و اصولاً مناطق آزاد و ویژه نقطه طلایی و بهشت سرمایه گذاری قلمداد می شوند. فراهم بودن زیرساخت مناسب، دسترسی آسان به بازارهای داخلی و خارجی و تخفیفات مالیاتی و گمرکی از مزیت های این مناطق است. فرماندار ساوه نیز با اشاره به اینکه ساوه به دلیل موقعیت جغرافیایی و ژئوپولیتیکی که دارد از مزیت بالایی در حوزه صادرات و تولید انواع کالا برخوردار است، گفت: چهار مجموعه صنعتی شامل شهر صنعتی کاوه، شهرک صنعتی شهید چمران و شهرک های صنعتی غرق آباد و نوربان در

سررویس خبر - با حضور مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی در حاشیه انتقال اولین محموله صادراتی این واحد تولیدی به ایستگاه: سال جهش تولید و مهار تورم در حالی به پایان خواهد رسید که رشد چندبرابری در سرمایه گذاری مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی محقق شود. حجت الله عبدالملکی به جهش در صادرات با هدف بازارهای داخلی و خارجی اشاره کرد و گفت: نمایشگاه هایی در خارج از کشور با هدف معرفی توانمندی های صادراتی مناطق ویژه و اقتصادی کشور برپا شده است و در یکی از نمایشگاه هایی که در کشور ارمنستان برگزار شد برخی شرکت های تولید کننده در منطقه

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی خبر داد:

آغاز اتصال منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی به ۲۵۰۰ هکتار پس کرانه



هرمزگان در تخلیه و بارگیری نفتی کشور ۳۵ درصدی، در بخش کانتینری سهم بندر شهید رجایی ۸۴ درصد، در بخش کالای غیر نفتی سهم ۵۶ درصدی و در بخش مسافری با جابه‌جایی ۲۱.۹ میلیون مسافر رسد ۴۷ درصدی داشت.

سهم ۸۸ درصدی بندر شهید رجایی در بارگیری کانتینری دریایی کشور

وی گفت: در ۷ ماهه ۱۴۰۲ میزان تخلیه و بارگیری کانتینری در بندر شهید رجایی ۸۸ درصد کل کشور بود و سهم غیر نفتی ۶۰ درصد کل کشور با ۲۰ درصد رشد بود.

قرارداد سرمایه‌گذاری ۳۵ هزار میلیارد تومانی در بندر شهید رجایی امضای شد

عباس نژاد اضافه کرد: سرمایه‌گذاری در بندر به صورت bot و شامل مواردی نظیر نفتی، کانتینری، سیلوی غلات و غیره است. وی گفت: ۳۵ هزار میلیارد تومانی قرارداد سرمایه‌گذاری بخش خصوصی داریم که ۲۸ آذرماه همه منعقد می‌شود، خطوط لوله نفتی بندر خلیج فارس، احداث مخازن نفتی نگهداری از فرآورده‌های نفتی و مجتمع گردشگری بندر شهید حقانی، برخی از این پروژه‌ها برای سرمایه‌گذاری است.

صدور مجوز ۸۰۰۰ شناور صیادی در ۴ ماه از طریق درگاه ملی مجوزها

وی بیان کرد: امسال از طریق درگاه ملی صدور مجوز ۸۰۰۰ شناور فاقد مجوز صید صیادی در ۴ ماه صادر شد. پیش از این در مدت ۱۰ سال ۱۰۰۰ مجوز صادر شده بود. وی گفت: امروز ۴۲۰۰ شناور ثبت و ۲۲۰۰ شناور بازرسی برای ثبت شده است.

۱۵۰۰ میلیارد تومان به ساخت ۵۰ شناور مسافری اختصاص می‌یابد

وی اظهار داشت: از محل تسهیلات وجوه اداره شده برای توسعه ناوگان تجاری امسال در بندر شهید حقانی و استان هرمزگان با ساخت ۵۰ فروند شناور مسافری تحول

فریده پناه

سرویس خبر - مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی از انعقاد قرارداد ۳۵ هزار میلیارد تومانی بندر شهید رجایی تا آخر آذر خبر داد و گفت: ساخت پل اتصال ۲۵۰۰ هکتار پس کرانه به این بندر با سرمایه‌گذاری ۳۰۰۰ میلیارد تومانی آغاز شد.

بازدید نمایندگان رسانه‌های کشور از طرح توسعه بندر شهید رجایی، عملیات تخلیه و بارگیری کانتینری و فله، برج مرکز ترافیک دریایی VTS، فاز سوم طرح توسعه بندر کانتینری شهید رجایی و توسعه پس کرانه این بندر انجام شد. بندر شهید رجایی ۲۴۰۰ هکتار پس کرانه دارد، ۲۷۰۰ هکتار هم به زودی به پس کرانه شهید رجایی اضافه می‌شود. مساحت بندر شهید رجایی ۵۷۰۰ هکتار است. در این بندر از نظر تجاری ۵.۵ میلیون teu (واحد شمارش کانتینر بر اساس حجم) ظرفیت وجود دارد. طبق اعلام مسئولان، با طرح توسعه بندر شهید رجایی در فاز سوم، ظرفیت بندر به ۸ میلیون teu افزایش می‌یابد و کشتی با ظرفیت ۱۷۰۰۰ teu قابلیت پذیرش دارد.

ظرفیت سالانه ۲۴ میلیونی جابه‌جایی مسافر دریایی در هر میزان

در حاشیه این بازدید، مدیرکل بندر و دریانوردی استان هرمزگان و مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: استان هرمزگان ۱۴ جزیره و بیشترین مرز آبی را بین استان‌های دریایی کشور دارد. حسین عباس نژاد ادامه داد: عملیات تخلیه و بارگیری کل بندر کشور بیش از ۲۰۰ میلیون تن است که سهم استان هرمزگان بیش از ۱۰۰ میلیون تن و ۵۷ درصد کل بندر کشور است. مدیرکل بندر و دریانوردی استان هرمزگان اضافه کرد: ۷۲ بندر کوچک و بزرگ ذیل اداره کل بندر و دریانوردی استان هرمزگان فعال است، ما در استان بندر ۱۰۰ درصد خصوصی داریم که بندر آفتاب است، جزیره قشم ما، ۳۶ بندر مسافری و نفتی و باری دارد. وی اضافه کرد: ۳۰۰ سازه دریایی با تنوع مختلف در استان هرمزگان فعال است، ظرفیت جابه‌جایی مسافر دریایی در استان ۲۴ میلیون نفر در سال و ظرفیت کانتینری ۷ میلیون teu است. عباس نژاد تصریح کرد: ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر استان ۱۸۱ میلیون تن، ظرفیت کانتینری ۶ میلیون teu است و در فاز بعد به ۸ میلیون teu می‌رسد. مدیرکل بندر و دریانوردی استان هرمزگان گفت: ظرفیت فعلی بندر با احتساب اسکله نفتی ۱۴۵ میلیون تن است. وی بیان کرد: در سال ۱۴۰۱ سهم بندر

وی گفت: موضوع بندر مکران را فعال کرده‌ایم، زمین در حال آماده‌سازی است، استقرار در همان بندر را آغاز کرده‌ایم، بخش عمده امکانات انجام شده است، وزارت نفت آنجا فعال است و خط لوله نفت خام از کوه مبارک احداث می‌کند.

آغاز عملیات اجرایی بندر جدید لنگه

وی افزود: عملیات اجرایی بندر جدید لنگه آغاز شده است، در ۳۵ کیلومتری بندر فعلی لنگه بندر جدید ایجاد می‌شود تا کشتی‌های ۵۰ هزار تنی قابلیت پذیرش داشته باشد. عباس نژاد تصریح کرد: مطالعات در قالب طرح جامع بندر جدید لنگه در حال انجام است. نقطه‌گذاری و محل حوضچه مشخص شده است و آغاز مطالعات ساخت موشک آن به زودی شروع می‌شود.

امسال ۳ پروژه دریایی گردشگری در هرمزگان آغاز می‌شود

وی بیان کرد: ۳ پروژه گردشگری دریایی امسال کلنگ زنی داریم، در بندر نخل ناخدا ۳۵ کیلومتر اسکله ایجاد شد، در جزیره هرمز و بندر شهید حقانی این سه پروژه اجرا می‌شود.

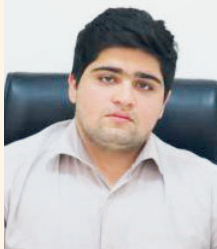
کانتینرهای متروکه تا سال ۱۴۰۰ تعیین تکلیف شد

وی در پاسخ به سوال فارس اظهار داشت: در موضوع رسوب کالا و کالای متروکه، مشکلاتی در بندر شهید رجایی داشتیم و توانستیم مشکلات را حل کنیم، با هماهنگی گمرک جمهوری اسلامی و سازمان اموال تملیکی، همه مصوبات سفر معاون اول رئیس‌جمهور اجرایی شد. وی افزود: در موضوع رسوب کالا ظرفیت‌های بندر، اسناد کالا، تعرفه بندر و غیره مواردی موثر بود. اگر ۱۴۰ هزار teu کانتینر روزانه در محوطه پشتیبانی باشد محوطه متوقف می‌شود بنابراین باید سریع تخلیه شود. نباید بیش از ۷۰ درصد این ظرفیت پر شود. ۱۲۵ هزار کانتینری به صورت عملیاتی ورود کرده بود. در محوطه‌های پشتیبانی ما با همکاری همه متولیان، این رقم به ۸۵ هزار کانتینر رسید که این کانتینرها هم عملیاتی است.

وی اضافه کرد: پیش از این ۱+۳ ماه ماندگاری کالا، به عنوان متروکه و اموال تملیکی محرم می‌شد که با دستور معاون اول رئیس‌جمهور به ۱+۲ ماه ماندگاری کاهش یافت. عباس نژاد اضافه کرد: کانتینرهایی که تا سال ۱۴۰۰ در محوطه پشتیبانی مانده بود تخلیه شد، بخشی از بقیه را هم اموال تملیکی در حال تعیین تکلیف است، برخی از کانتینرها را هم صاحبان کالا تعیین تکلیف کرده‌اند. وی گفت: بندر چند منظوره ابوموسی در حال تکمیل است و ۳۰۰ میلیارد تومان برای آن سرمایه‌گذاری شد.

گزیده

مشاور دانش‌آموزی منطقه ویژه اقتصادی رفسنجان: ایجاد تفکر کارآفرینی در جوانان در رشد اقتصادی و صنعتی کشور کمک می‌کند



سرویس خبر - مشاور دانش‌آموزی منطقه ویژه اقتصادی رفسنجان تصریح کرد: با ایجاد تفکر کارآفرینی در جوانان می‌توان در رشد اقتصادی و صنعتی کشور کمک کرد و فرموده‌ی رهبر انقلاب اسلامی را تحقق بخشید. محمد رحیمی مشاور دانش‌آموزی منطقه ویژه اقتصادی رفسنجان گفت: امروزه تمامی دانش‌آموزان هدف خود را برای شغل آینده، کار در ارگان‌های دولتی گذاشته‌اند اما کمتر کسی به دنبال کارهایی از قبیل کارآفرینی

و اشتغال‌زایی می‌رود. رحیمی بیان کرد: هدف ما ارتباط آموزش و پرورش و دانش‌آموزان با منطقه ویژه اقتصادی است، این ارتباط از قبیل کلاس‌های کارآفرینی و کارآموزی که در جهت آشنایی دانش‌آموزان با شغل آینده خود و همچنین انتخاب شغلی مناسب برای خودشان است. وی ادامه داد: این آموزش‌ها زیر نظر اساتید مجرب و ارتباط با کارآفرینان برتر شهرستان و همچنین کشور است، همچنین بعد از آموزش‌ها می‌توان افراد با استعداد را جذب کرد و زمینه اشتغال‌زایی و رشد بالقوه اقتصادی را برای کشور رقم زد. رحیمی تصریح کرد: با ایجاد تفکر کارآفرینی در جوانان می‌توان در رشد اقتصادی و صنعتی کشور کمک کرد و فرموده‌ی رهبر انقلاب اسلامی را تحقق بخشید. بهنام قلی‌نسب دیگر مشاور دانش‌آموزی نیز گفت: در دنیای امروز رابطه نزدیکی بین کارآفرینی و صنعت وجود دارد، این رابطه باعث می‌شود که دانشجویان بتوانند مهارت‌های لازم برای پیشرفت در جهان مدرن را توسعه دهند و به توسعه صنعت و رشد اقتصادی کمک کنند. قلی‌نسب ایراد کرد: ارتباط بین کارآفرینی و صنعت باعث می‌شود که دانشجویان بتوانند درک عمیقی از نیازها و مشکلات صنعت داشته باشند و راه حل‌های نوآورانه ارائه دهند. کارآفرینی باعث می‌شود که دانشجویان توانایی‌های کارآفرینانه‌ای برای تجارت و کسب و کار توسعه دهند و به عنوان نیروی کار ماهر در صنعت به کار گرفته شوند. قلی‌نسب اضافه کرد: این تفکر شغلی در دانشجویان باعث می‌شود تا با روحیه و انگیزه بیشتری به بازار کار وارد شوند و به عنوان کارآفرینان موفق و مبتکری مطلوب باشند.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی پیام:

گمرک تخصصی حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات تا پایان امسال تکمیل می‌شود

سرویس خبر - مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی پیام از سرمایه‌گذاری ۲۵ هزار میلیارد تومانی شرکت‌های خصوصی در منطقه ویژه اقتصادی و شرکت خدمات هوایی پیام خبر داد و اعلام کرد: تا پایان سال جاری گمرک فاوا به طور کامل در منطقه ویژه اقتصادی پیام فعال خواهد شد.

فرودگاه بین‌المللی پیام حدود ۳۳ سال قبل تاسیس شد اما نقطه آغازین فعالیت آن سال ۷۴ بود. «اکبر قنبرپور» رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام درباره راه‌اندازی گمرک تخصصی فاوا در این منطقه و اینکه تاکنون چه میزان از آن نهایی شده است، گفت: راه‌اندازی گمرک فاوا به یکسری ملزومات نیاز دارد که بخش عمده‌ای از آن فراهم شده است. مصوبه هیات وزیران در این خصوص رانیز اواخر اسفند ۱۴۰۱ دریافت کردیم. راه‌اندازی گمرک فاوا تکلیف قانونی است و تا امروز در راستای تحقق آن اتفاقات خوبی انجام شده است. مشاور وزیر ارتباطات درباره اقداماتی که در جهت راه‌اندازی گمرک فاوا انجام شده، به استقرار سازمان تنظیم مقررات و آمازشگاه معتبر برای ارزیابی تجهیزات فاوا اشاره کرد و افزود: در این مدت شرکت ملی پست نیز در منطقه مستقر شده و ارزیابان گمرکی مستقر در گمرک پیام نیز همگی آموزش‌های تخصصی دیدند. این‌ها از جمله اقداماتی است که در خصوص راه‌اندازی گمرک فاوا انجام شده است. وی با تأکید بر اینکه برای کامل شدن گمرک فاوا برای راه‌اندازی، نیاز به ۲ زیرساخت دیگر دارد، تأکید کرد: یک بخش مهم این است که دستگاه ایکس‌ری مورد تأیید گمرک را در فرودگاه پیام مستقر کنیم. نیاز دیگری که در این مجموعه احساس می‌شود، راه‌اندازی خطوط پروازی به «دبی» و «شنزن» است. البته این الزامی که بر آن تأکید داریم، پیش‌نیازهای اجباری نیستند اما نظر ما این است که با وجود آن‌ها می‌توان به صورت جدی درباره راه‌اندازی گمرک تخصصی صحبت کرد. بر برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته تا پایان سال جاری گمرک فاوا بطور کامل فعال شده است. قنبرپور درباره تعداد شرکت‌های مستقر در فرودگاه پیام و تعداد اشتغالی که به این واسطه ایجاد شده است، گفت: اکنون بیش از ۳۲۰ شرکت تولیدی و صنعتی در منطقه ویژه اقتصادی پیام سرمایه‌گذاری کرده‌اند که نزدیک به ۱۵ درصد آنها دانش‌بنیان هستند. زمین و امکانات زیرساختی در اختیار این شرکت‌ها قرار گرفته است. به این واسطه برای هفت هزار نیروی انسانی شغل ایجاد شده و تقریباً ۲۵ هزار میلیارد تومان مجموع سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این بخش است. پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال تعداد شرکت‌ها به ۳۶۰ برسد. وی تصریح کرد: برای اینکه بتوانیم عمق فناوری موجود در شرکت‌های مستقر در فرودگاه پیام را افزایش دهیم، تفاهم‌نامه‌ای با دانشگاه صنعتی شریف امضا کردیم تا شرکت‌هایی که از دل دانشگاه شریف ایجاد و بزرگ می‌شوند، در پردیس پارک فناوری دانشگاه شریف که داخل مجموعه پیام است، مستقر شوند و کار خود را پیش ببرند. ۴۰ هکتار فضا برای این شرکت‌ها در نظر گرفته شده که فاز نخست را با ۱۰ هکتار آغاز خواهیم کرد. عملیات اداری این کار آغاز شده و تامدتی دیگر زمین مدنظر به دانشگاه واگذار خواهد شد.

استاندار فارس در دیدار با وزیر تجارت عمان تأکید کرد:

شرایط ویژه در شهر سلامت شیراز مهیای سرمایه‌گذاران عمانی است

عمان هستیم. وی اظهار داشت: با توجه به جمعیت ۵ میلیونی استان فارس و امکانات جغرافیایی این استان و چهار فصل بودن آن، در عرصه‌های کشاورزی، باغداری، گردشگری و مسائل مرتبط با صنعت و معادن استانی پیشرو است و در تمام این امور با هماهنگی و حمایت دولت زمینه همکاری فراهم است. استاندار فارس گفت: با توجه به میزان علاقمندی مردم کشورمان به کشور عمان

استاندار فارس با تأکید بر اینکه آمادگی جهش در روابط فارس و عمان در همه زمینه‌ها را داریم اظهار داشت: در نگاه مردم ایران و به ویژه فارس و شیراز کشور عمان و مردم آن مردمانی با اخلاق، با اصالت و انسان‌هایی اهل اعتدال شناخته شده‌اند. محمد هادی ایمانیه افزود: ما در شیراز تولید دارو، سرم و تجهیزات پزشکی داریم و در ارتباط با تولید دارو و صنایع دارویی نیز آماده همکاری با کشور

استاندار فارس گفت: شرایط منطقه ویژه اقتصادی و شهر سلامت شیراز به ویژه از نظر تأمین زمین و صدور مجوزها برای سرمایه‌گذاری تجار عمانی کاملاً مهیا است. محمد هادی ایمانیه در دیدار با قیس بن محمد الویسف وزیر صنعت عمان که در استانداری فارس برگزار شد گفت: آمادگی داریم که با اتاق بازرگانی عمان نسبت به قبل همکاری جدی‌تری داشته باشیم.

تجلیل از رانندگان نمونه ناوگان حمل و نقل عمومی کیش



پس از ۲ ماه از راننده تاکسی های سفید، یک راننده تاکسی زرد خطی و یک راننده مینی بوس به عنوان رانندگان نمونه حمل و نقل عمومی کیش تقدیر خواهد شد. میثم سام بند سرپرست مدیریت حمل و نقل عمومی کیش نیز در این نشست با تقدیر از زحمات تک تک اعضای خانواده بزرگ ۱۴۰۰ نفری ناوگان حمل و نقل عمومی این جزیره

سرپرست مدیریت حمل و نقل عمومی کیش - محسن نظر پور رانندگان اخلاقی مدار ناوگان حمل و نقل عمومی کیش را مهم ترین رکن در حفظ انضباط شهری و میزبانی شایسته از گردشگران عنوان کرد. در مراسمی با حضور رییس هیات مدیره و مدیرعامل و جمعی از معاونان و مدیران شرکت عمران، آب و خدمات کیش از ۴ راننده نمونه ناوگان حمل و نقل عمومی کیش تقدیر شد. محسن نظر پور رییس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات کیش در این مراسم با اشاره به ضرورت توجه جدی رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی کیش به نقش مهمی که در توسعه صنعت گردشگری منطقه دارند اظهار داشت: گردشگران در بدو ورود نخست با رانندگان تاکسی ارتباط برقرار می کنند و چنانچه این برخورد مناسب و بیانگیز فرهنگ خوب شهروندی کیش باشد خاطره ماندگاری در ذهن گردشگران ثبت خواهد شد. وی با تقدیر از راننده گان نمونه برای

تصریح کرد: بی تردید ارائه خدمات مناسب به ساکنان و گردشگران در حوزه حمل و نقل از مهم ترین عوامل مثبت خاطرات شیرین هنگام سفر به کیش و رضایت مندی شهروندان است. وی قانونمداری را مهم ترین مشخصه لازم برای فعالیت در ناوگان حمل و نقل کیش برشمرد و گفت: در فرایند معرفی رانندگان نمونه ضوابطی تدوین شده که از آن جمله می تون به نتایج مانیتورینگ عملکرد رانندگان در طول ماه، اعلام نظر آژانس های مربوطه، حسن رفتار با مسافران و عدم ثبت شکایت به نام راننده در سامانه ۱۴۱، رانندگی قانونمند و احترام به قوانین راهنمایی و رانندگی اشاره کرد. لازم به ذکر است حشمت اله طاهری آیسردی از آژانس رخس، مومن احمدی از آژانس کرانه، علی اکبر صادقیان جوان از هلال ماه و محمدرضا سلیمی رودسری از آژانس اتوآران سیر با سوابق طولانی فعالیت در حوزه حمل و نقل ۴ راننده نمونه ای بودند که در این مراسم از آنان تقدیر شد.

برگزاری نشست هماهنگی رقابت های ملی و بین المللی تنیس در جزیره کیش



برگزاری برای شرکت کنندگان تاکید کرد: فضای جامعه کیش یکی از فرهنگی ترین فضاهای کشور بوده و در هنگام برگزاری رویدادهای ورزشی نیز تلاش همگانی در حفظ وجه فرهنگی کیش است اما نمود این زحمات در سطح ملی کم رنگ است. نظر پور افزود: در برگزاری رویدادهای ملی و بین المللی ارتقای کیفی رقابت ها و تامین شرایط مطلوب فنی محور فعالیت هاست و ما تلاش می کنیم تا حواشی کیفیت رقابت ها را تحت تاثیر

سرپرست مدیریت تنیس در جزیره کیش - محسن نظر پور میزبانی رویدادهای ملی و بین المللی ورزشی را فرصتی مغتنم برای توسعه صنعت گردشگری کیش دانست و بر ضرورت استفاده از ظرفیت های رسانه ای در جهت معرفی مطلوب کیش تاکید کرد. به گزارش خبرنگار مناطق آزاد؛ نشست هماهنگی برگزاری مسابقات ملی و بین المللی تنیس در جزیره کیش با حضور مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات کیش، معاون ورزش و تفریحات سالم و چند تن از مدیران این شرکت و جمعی از مسئولان محلی، همچنین سرپرست دبیری فدراسیون تنیس کشور در سالن اجتماعات معاونت ورزش و تفریحات سالم برگزار شد. در این نشست محسن نظر پور مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات کیش با اشاره به اینکه رویدادهای بین المللی ورزشی در کیش فرصتی بی نظیر برای رونق این جزیره است اظهار داشت: کیش با ظرفیت های بسیار خوب و امکانات مناسب می تواند برترین پایگاه

قرار ندهد. هم چنین شاهرخ کشاورز سرپرست دبیری فدراسیون تنیس در این نشست با اشاره به اینکه سابقه برگزاری رویدادهای ورزشی در کیش درخشان است اظهار داشت: جزیره کیش به پایگاه مهمی در حوزه ورزش تبدیل شده و ۱۰۰ روز رویداد ورزشی در تقویم سالانه کیش مبین جایگاه خاص این منطقه است. وی با اعلام اینکه در پیش ثبت نام رقابت های تنیس امسال ۱۶۸ بازیکن ایرانی و آسیایی نام نویسی کردند افزود: ورود ورزشکاران و همراهانشان موجب رونق کسب و کارها در کیش می شود و خوشبختانه در طول سه ماه برگزاری رقابت های تنیس بیش از هزار و ۸۰۰ هزار نفر برای شرکت یا تماشا در مسابقات به کیش سفر می کنند. کشاورز تصریح کرد: کیش از حیث تعداد زمین های تنیس و کیفیت آنها دومین شهر کشور پس از تهران است به همین دلیل در فصول سردسال و با استفاده از امکانات مطلوب می تواند رقابت های بین المللی را میزبانی کند و فدراسیون نیز آماده است تا برای برگزاری هرچه بهتر این رویداد کمک کند.

ارزیابی ایمنی ساختمان های بلند مرتبه کیش با حضور معاون فنی و زیربنایی سازمان پدافند غیرعامل کشور



سرپرست مدیریت پدافند غیرعامل کشور - مصطفی طبری معاون فنی و زیربنایی سازمان پدافند غیرعامل کشور از ساختمان های بلند مرتبه کیش بازدید کرد. به گزارش خبرنگار مناطق آزاد؛ این بازدید که با همراهی جعفر ششیرزاده سرپرست مدیریت پدافند غیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات کیش با هدف بررسی مشکلات و نواقص ساختمان های بلند مرتبه به منظور پیشگیری از وقوع حوادث و جلوگیری از خسارات احتمالی و تامین ایمنی لازم برای ساکنان این ساختمان های بلند مرتبه

کیش انجام شد. مصطفی طبری همچنین با حضور مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات کیش از دفتر مرکزی سامانه ۱۳۷ این شرکت بازدید کرد و از نزدیک با روند مانیتورینگ نقاط مختلف شهری و رسیدگی به شکایات و نظارت مردمی آشنا شد. لازم به ذکر است مدیریت پدافند غیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات کیش با هدف افزایش ضریب ایمنی شهروندان در طول سال از ساختمان ها، اماکن عمومی، اقامتی و پذیرایی و مدارس کیش بازدید می کند.

گزیده

سرپرست مدیریت حمل و نقل عمومی کیش اعلام کرد: ممنوعیت ارائه خدمات حمل و نقلی به خودروهای پلاک ملی در کیش



سرپرست مدیریت حمل و نقل عمومی کیش - محسن نظر پور در جزیره کیش تنها با خودروهای پلاک کیش ارائه می شود. به گزارش خبرنگار مناطق آزاد؛ میثم سام بند سرپرست مدیریت حمل و نقل عمومی کیش با اشاره به اهمیت حفظ جایگاه حمل و نقل کیش به عنوان یکی از شاخص های مهم این منطقه گردشگری گفت: در راستای رسیدگی به مطالبات رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی کیش و ساماندهی فعالیت تاکسی های اینترنتی با هماهنگی مراجع ذیربط از این پس تنها خودروهای دارای پلاک ملی مجاز به جایابی مسافر در این جزیره بوده و انتقال مسافران با خودروی پلاک ملی ممنوع است. سرپرست مدیریت حمل و نقل عمومی کیش افزود: با همکاری پلیس راهور از این پس با خودروهای پلاک ملی که تحت عنوان از جمله تپسی، اسنپ و سایر پلت فرم ها اقدام به جایابی مسافر در سطح جزیره کنند برخورد قانونی خواهد شد. سام بند اظهار داشت: بهبود خدمات حمل و نقل و نظارت گسترده بر ارتقای سطح خدمات با هدف تامین رفاه بیشتر شهروندان و افزایش رضایت مندی ساکنان و گردشگران از رویکردهای مهم مدیریت حمل و نقل عمومی کیش است. در این مراسم با حضور میثم سام بند سرپرست مدیریت حمل و نقل عمومی کیش و ۵۶۰ دستگاه تاکسی سفید، ۱۲۸ تاکسی زرد و ۷۹ دستگاه مینی بوس به ساکنان و گردشگران خدمات ارائه می کنند.

سرپرست اداره اجراییات کیش اعلام کرد:

یک ماه توقیف، جریمه ورود موتورهای شارژی به پارکها و اسکله تفریحی

سرپرست مدیریت تفریحی کیش - محسن نظر پور در جزیره کیش با اشاره به اینکه سابقه برگزاری رویدادهای ورزشی در کیش درخشان است اظهار داشت: جزیره کیش به پایگاه مهمی در حوزه ورزش تبدیل شده و ۱۰۰ روز رویداد ورزشی در تقویم سالانه کیش مبین جایگاه خاص این منطقه است. وی با اعلام اینکه در پیش ثبت نام رقابت های تنیس امسال ۱۶۸ بازیکن ایرانی و آسیایی نام نویسی کردند افزود: ورود ورزشکاران و همراهانشان موجب رونق کسب و کارها در کیش می شود و خوشبختانه در طول سه ماه برگزاری رقابت های تنیس بیش از هزار و ۸۰۰ هزار نفر برای شرکت یا تماشا در مسابقات به کیش سفر می کنند. کشاورز تصریح کرد: کیش از حیث تعداد زمین های تنیس و کیفیت آنها دومین شهر کشور پس از تهران است به همین دلیل در فصول سردسال و با استفاده از امکانات مطلوب می تواند رقابت های بین المللی را میزبانی کند و فدراسیون نیز آماده است تا برای برگزاری هرچه بهتر این رویداد کمک کند.

نظارت و تشدید برخورد اداره اجراییات با تكدی گری در کیش

سرپرست مدیریت تفریحی کیش - محسن نظر پور در جزیره کیش با اشاره به اینکه سابقه برگزاری رویدادهای ورزشی در کیش درخشان است اظهار داشت: جزیره کیش به پایگاه مهمی در حوزه ورزش تبدیل شده و ۱۰۰ روز رویداد ورزشی در تقویم سالانه کیش مبین جایگاه خاص این منطقه است. وی با اعلام اینکه در پیش ثبت نام رقابت های تنیس امسال ۱۶۸ بازیکن ایرانی و آسیایی نام نویسی کردند افزود: ورود ورزشکاران و همراهانشان موجب رونق کسب و کارها در کیش می شود و خوشبختانه در طول سه ماه برگزاری رقابت های تنیس بیش از هزار و ۸۰۰ هزار نفر برای شرکت یا تماشا در مسابقات به کیش سفر می کنند. کشاورز تصریح کرد: کیش از حیث تعداد زمین های تنیس و کیفیت آنها دومین شهر کشور پس از تهران است به همین دلیل در فصول سردسال و با استفاده از امکانات مطلوب می تواند رقابت های بین المللی را میزبانی کند و فدراسیون نیز آماده است تا برای برگزاری هرچه بهتر این رویداد کمک کند.