

خبر

توصیه ازای به هیات قضایی عراق
غلامحسین محسنی اژه‌ای، رئیس فقه قضایی در دیدار رئیس سازمان اشراف قضایی عراق با بیان اینکه جریان‌های تروریستی هر روز مستعدتر و فعال‌تر می‌شوند، خواستار پیگیری جدی اجرائی توافق‌نامه‌های همکاری امنیتی ۱۳ کشور شد. امیران

بیشگیری از ناآرامی‌های فناورانه
در سیدان حبیب‌الله ساری معاون هماهنگ‌کننده ارتش با بیان اینکه ارتش خود را برای مقابله با هرگونه تهدید در آینده آماده می‌کند، اظهار کرد، فناوری‌های به‌روز در ارتش نیروی یافته و در مسیر جلوگیری از ناآرامی‌های فناورانه حرکت می‌کند. ایپاگه اطلاع‌رسانی ارتش

واکنش ایران به ادعاهای شورای همکاری خلیج فارس
ناصر کنعانی، سخنگوی وزارت امور خارجه در واکنش به برخی بندهای بیابانه نشست سران شورای همکاری خلیج فارس تأکید کرد که ایران هرگونه ادعایی درباره جزایر سه‌گانه را مخالفت در می‌داند و آن را به شدت محکوم می‌کند. ایرنا



امادگی وزارت کشور برای انتخابات
سخت‌گویی ستاد انتخابات کشور با بیان اینکه براساس ماده ۱۱۰ قانون انتخابات مجلس، می‌توانیم انتخابات یک‌هشتم حوزه‌های دارای تعدد کرسی را به صورت الکترونیک برگزار کنیم. وزارت کشور - آستارو برای انتخابات الکترونیک به شورای نگهبان ارسال کرده است. اگر توضیحات فنی و اجرایی ما این شور را قانع کند، طبیعتاً انتخابات الکترونیک در اسفندماه اجرایی می‌شود. محسن اسلامی با تأکید بر اینکه شکی نیست که انتخابات باید نظیر خود در این زمینه انجام شود. افزود: همه دستگاه‌ها به‌روز شده‌اند و نظارت، پوشش قاپ ابلاغی فنی، مورد بررسی قرار گرفته تا ضعف و نقاط ضعف آن را فرایند آبیگری وجود نداشته باشد. وی همچنین اضافه کرد: امادگی برای انتخابات الکترونیک به صورت به‌روز با تأخیر کم و در این دوره با نام‌نمیدهای آرازی شده است. دستگاه‌ها در زمان‌های مناسب در دسترس آخذ آری را آماده‌سازی می‌شوند. استیم

جولگری و تفرقه در جریان انتخابات
اسفندماه دایچیان، دبیر کل حزب دموکراتیک ملی در نشست شورای وحدت گفت: تلاش‌های برنامه‌موسری در انتخابات به‌دنبال سفری فهرستی جامع هستیم و از روز هرگونه تفرقه در جریان انتخابات و از زرسی جولگری کشور‌ها کرد. فارس

تیرتیر

خبرهای کوتاه از دنیای سیاست

- محسنی عبداللهی، استاندار البرز اعلام کرد این استان جمعه، ۱۷ آذرماه میزبان رئیس جمهور و تعدادی از اعضای هیات دولت خواهد بود.
- محمد مختبر، معاون اول رئیس‌جمهور سا حضور در منزل شهید علی اقبالیلی با خانواده این شهید تازه تفحص شده معارف حرم دیدار کرد.
- دربار علی عطیانی، فرمانده مکتب‌نهم نیروی دریایی سپاه از توقیف ۴۵ کشتی حامل ۲۰ میلیون لیتر سوخت قاچاق در جنوب جزیره بوموسی خبر داد.
- بیانیه سخنان وزیر امور خارجه کشورهای ساحلی دریای خزر در دستک با موضوع گسترش همکاری‌های کشورهای عضو به تصویب رسید.
- امیر نوذر نعمتی، جانشین فرمانده نیروی زمینی ارتش اعلام کرد ایران امروز بر لبه فناوری‌های نسل‌های مدرن دنیا قرار دارد.
- دیدار اعظمی، عضو کمیسیون کشاورزی مجلس گفت: پرونده فسادهای دولت قبل از شده و باید اعلان برای مردم شفاف شود.
- نخستین نمایشگاه جامع تربیت و آموزش ارتش با شعار «از نیروی انسانی تا سرمایه‌انسانی» - ۱۸ آذرماه به‌مدت یک هفته آغاز می‌کند.
- جنگجوی شورای ایستادگاری همه‌جمله کشور از ثبت شهرنامه‌های «معاونان» روز جمعه‌جمعه در تقویم رسمی کشور خبر داد.

انحادهای برای کشورهای تحریم شده
کنش‌های تحریم‌ها را رویکردهای اصلی دولت است. حسین امیرعبداللهیان، وزیر امور خارجه ایران درحاشیه نشست خزر، علاوه بر اعضای اعلامیه مشترک تهران و مسکو بر این مقابله با تحریم‌های یکجانبه، اعلام کرد که ایران به دنبال ایجاد اتحادیه کشورهای تحت تحریم است. ایرنا

هواپیمای مسیر بازگشت نخبگان به کشور
مقررات جذب نخبگان خارج از کشور در هیأت‌های علمی اصلاح خواهد شد. سپهر خلجی، رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت در این باره در فضای مجازی نوشت: دولت لایحه‌ای برای جذب نخبگان در تأییدت مصافح تنظیم و به مجلس ارائه می‌کند. ایپاگه



صدای دانشجویان شنیده شد

مسئولان کشور به مناسبت روز دانشجو در دانشگاه‌های کشور حضور پیدا کردند



حضور مسئولان در دانشگاه‌ها در ۱۶ آذرماه، اختصاصاً تر یونوبی به دانشجویان برای بیان آرزوهای نگران و شیوهای ایجاد شده ایفاست. پس از شنیدن اظهار نظرات آنها نیز رئیس جمهور با سایر مقامات مدعو، تلاشی می‌کند با زبانی ساده و خودمانی به رفع نسیوهای و دفعه‌های دانشجویان و انجمن‌های دانشجویی بپردازد. روز دانشجویی امسال نیز بهانه‌ای شد تا مسئولان و مدیران در جمع دانشجویان

حضور مسئولان در دانشگاه‌ها در ۱۶ آذرماه، اختصاصاً تر یونوبی به دانشجویان برای بیان آرزوهای نگران و شیوهای ایجاد شده ایفاست. پس از شنیدن اظهار نظرات آنها نیز رئیس جمهور با سایر مقامات مدعو، تلاشی می‌کند با زبانی ساده و خودمانی به رفع نسیوهای و دفعه‌های دانشجویان و انجمن‌های دانشجویی بپردازد. روز دانشجویی امسال نیز بهانه‌ای شد تا مسئولان و مدیران در جمع دانشجویان

گزارش
امیررضا قاضیانی
روزنامه‌نگار

آیا درست است که آقای قالیباف دوستان خود را به مجلس آورد است؟ قالیباف با اشاره به اینکه برخی می‌گویند او فرزند خود را به مجلس برده است، گفت: اگر سال ۲۹۸۸ اسم خود را در لیست نوشتم و بقیه فهرست را نیز خودم اضافه می‌کردم و به هیچ گروهی هم وابسته نبودم، امروز هم قطعاً آری می‌آورم اما این کار را نکردم و امروز هم نمی‌گویم چون قدر خطایی و سهواً نمی‌خواهم نمی‌گویم و در ادامه خطاب به افرادی که می‌گویند قالیباف دوست خود را به مجلس آورد، گفت: اگر با دقت نگاه کنید می‌بینید از همان عده‌ای که در لیست نگه دارید خود را به مجلس آوردند. اما من می‌دانم که فرزند خودم نصف آنها نیست. اما من می‌دانم که فرزند خودم به مجلس می‌آید و امروز می‌گویند دیگر یک بیگانه نمی‌خواهند باشد. در حالی که امروز ما هم در مجلس کار می‌کنیم چون اگر فرزند است مشکلات حل شود، باید اینکه کمک کنیم.

دولت چه اقداماتی برای ترقیب نخبگان در زمینه بازگشت به کشور انجام داده است؟ سپهرامیرانسی، رئیس اداره استادی کشور در گفتگو با خبرنگار گفت: به‌دنبال نسیوهای ایجاد شده در این کشور، دولت برای تشویق بازگشت نخبگان به کشور اظهار داشت: اهمیت جامعه‌نخبگانی امروز بر هیچ کس پوشیده نیست. امروز تفکر و اندیشه‌های نو، چالش‌های نخبگان، یکی از مهم‌ترین عوامل اصلی رونق‌فزا و چالش‌های کشور و گذر از مشکل‌های ملی، اقتصادی و تکنولوژی است که ما توانمندی‌های داخلی و نیروی انسانی خود را به‌کار نماندیم. در این زمینه دولت اقدامات داخلی و حمایت‌های دولت برای ترقیب بازگشت نخبگان تا چه حد افزایش یافته است و آیا استراتژی‌های مشخصی برای جذب نخبگان در نظر گرفته شده است؟

سپهرامیرانسی، رئیس اداره استادی کشور در گفتگو با خبرنگار گفت: به‌دنبال نسیوهای ایجاد شده در این کشور، دولت برای تشویق بازگشت نخبگان به کشور اظهار داشت: اهمیت جامعه‌نخبگانی امروز بر هیچ کس پوشیده نیست. امروز تفکر و اندیشه‌های نو، چالش‌های نخبگان، یکی از مهم‌ترین عوامل اصلی رونق‌فزا و چالش‌های کشور و گذر از مشکل‌های ملی، اقتصادی و تکنولوژی است که ما توانمندی‌های داخلی و نیروی انسانی خود را به‌کار نماندیم. در این زمینه دولت اقدامات داخلی و حمایت‌های دولت برای ترقیب بازگشت نخبگان تا چه حد افزایش یافته است و آیا استراتژی‌های مشخصی برای جذب نخبگان در نظر گرفته شده است؟

سپهرامیرانسی، رئیس اداره استادی کشور در گفتگو با خبرنگار گفت: به‌دنبال نسیوهای ایجاد شده در این کشور، دولت برای تشویق بازگشت نخبگان به کشور اظهار داشت: اهمیت جامعه‌نخبگانی امروز بر هیچ کس پوشیده نیست. امروز تفکر و اندیشه‌های نو، چالش‌های نخبگان، یکی از مهم‌ترین عوامل اصلی رونق‌فزا و چالش‌های کشور و گذر از مشکل‌های ملی، اقتصادی و تکنولوژی است که ما توانمندی‌های داخلی و نیروی انسانی خود را به‌کار نماندیم. در این زمینه دولت اقدامات داخلی و حمایت‌های دولت برای ترقیب بازگشت نخبگان تا چه حد افزایش یافته است و آیا استراتژی‌های مشخصی برای جذب نخبگان در نظر گرفته شده است؟

همزمان با فرارسیدن روز دانشجو، مسئولان و مقامات کشور با حضور در دانشگاه‌ها، به شیوهای دانشجویان پاسخ دادند.

عبدالله گنجی @ab_ganj
بازین عرض می‌کنم در هیچ جای جهان مسئولین مانند ایران خود را در معرض دانشجویان قرار نمی‌دهند. محتوای دیدارهای رهبری با دانشجویان چندین کتاب است. خاتمی، احمدی نژاد، روحانی و بعضاً بارز اسامی حضور در قدرت را پای صحبت روز دانشجو بودند. نقد، توهین و نهمت هم شنیدند. حال رئیس قرو دانشجو

سید یاسر جبرائیلی @sayehtrahli
دانشجوی انقلابی، بصیر و دفعه‌مندی، گرفتار خاسته نمی‌شود. درد را درست تشخیص می‌دهد و پرچم مطالبه به دست می‌گیرد. قرو دانشجو

علی خضریان @ali_khezran
در آستانه فرور دانشجو میزبان جمعی از دانشجوین جدید ورود به رشته علوم سیاسی دانشگاه علامه طباطبائی در مجلس بودم و ضمن بازدید از دانشجو و طرح و موضع علمی، با پیرامون شورای کارگاه قانون‌گذاری و ابزارهای نظارتی کوفه گفتگو و همچنین مسیری بود به عرصه سیاست در کنار تحصیلات دانشگاهی گفتگو کردیم.

ستایش @sayeh_kh
رئیس در دانشگاه شهید بهشتی: دانشجو باید نسبت به اصلاح امور حساس باشد. دانشجو در جایگاه روشنفکری باید بداند، قبل از اینکه دیگران کندوزمان از او مطالبه‌گری و حق‌خواهی کند، نسبت به اصلاح امور حساس باشد. دانشجو باید زنده

روزنامه‌نگار @rozbeh200361
خبر رئیس جمهور در این دانشجویان دانشگاه شهید بهشتی در ۱۴۰۲/۱۱/۱۸ سبب ارتباط دوستانه دولت و دانشجویان و باعث می‌شود دانشجو زنده باشد و دانشجویان واقف.

وزیر ارتباطات از تریب موفقیت‌آمیز کیسول زمینی پوس پیس از یک دهه وقفه خبر داد و افزود که تا پایان سال خبرهای خوشی از حوزه قضایی در راه است.

سیده علیی @ali133s
اونایی که سال گذشته وعده فروپاشی جمهوری اسلامی میدادن، حال مجبور شدند حرف‌هایشان جمهوری اسلامی ایران و روش‌هایشان را ترک کنند.

نکته نوشت



استقبال باشکوه از شهیدای گمنام در شیراز
همزمان با ایام سوگاری فاطمیه، مراسم استقبال از بیگانه‌های مطهر ۸ شهید گمنام در فرودگاه بین‌المللی شهید دستغیب شیراز برگزار شد. بیگانه‌های مطهر این شهدا در روز شهادت تحت حثت (ارواح) در ۸ آذرماه از افران پس به خاک سپرده خواهد شد. ایرنا

محکومیت ۴۲ شخص حقیقی و حقوقی آمریکادار ایران

دولت آمریکا و ۴۱ شخص حقوقی و حقوقی دیگر در ایالات متحده به‌دلیل جنایات صورت گرفته در به‌شهادت رساندن سردار شهید حاج قاسم سلیمانی، در مجموع به پرداخت ۴۹ میلیارد و ۷۷۰ میلیون دلار محکوم شدند. به‌دلیل ادعاهای ۳ هزار و ۱۸۰ نفر از هوپتان از سر اسر کشور، دادگاه سیدگی به پرونده مطالعه خسارت مادی، معنوی و تنهیی ناشی از شهادت سردار شهید حاج قاسم سلیمانی در شعبه ۱۵ دادگاه عمومی و حقوقی تهران (معروف به پرونده سیدگی معنوی این ملیتی) پرونده رای داد. براساس حکم دادگاه، هر یک از متهمان پرونده به‌جوتنهایی به پرداخت هشتاد و دو میلیارد دلار به‌عنوان خسارت معنوی ۱۶ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار، معادل ۸۲ هزار و ۱۸۰ میلیارد تومان از جمله متهمان حقوقی این پرونده هستند.

درجعه

دلایل تاخیر در واگذاری سهام عادل به جامانده ها

با وجود آنکه ۳۰۰ میلیارد تومان از سهام عادل به جامانده ها می‌گردد هنوز امکان تخصیص سهام به این افراد فراهم نشده است. این تاخیر در واگذاری سهام عادل به جامانده ها به دلایل متعددی می‌تواند باشد. در این خصوص می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

۱. **تکمیل فرآیندهای قانونی:** فرآیند واگذاری سهام عادل به جامانده ها شامل مراحل متعددی است که باید تکمیل شود. این فرآیندها ممکن است به دلایل مختلفی تاخیر کند.

۲. **مشکلات مالی:** ممکن است عادل به دلایل مالی نتواند سهام عادل را بپردازد. این موضوع می‌تواند یکی از دلایل تاخیر در واگذاری سهام عادل به جامانده ها باشد.

۳. **مشکلات حقوقی:** ممکن است عادل به دلایل حقوقی نتواند سهام عادل را بپردازد. این موضوع می‌تواند یکی از دلایل تاخیر در واگذاری سهام عادل به جامانده ها باشد.

۴. **مشکلات فنی:** ممکن است عادل به دلایل فنی نتواند سهام عادل را بپردازد. این موضوع می‌تواند یکی از دلایل تاخیر در واگذاری سهام عادل به جامانده ها باشد.

فشار مالیاتی جدید به افراد حقوقی و تولیدکنندگان وارد می‌شود

دواد منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور: علت افزایش درآمدهای مالیاتی، تورم، افزایش تعداد مویدان از محل شناسایی فرآیند مالیاتی است و قرار نیست فشار مالیاتی جدید به افراد حقوقی، شرکت‌ها و تولیدکنندگان وارد شود. در بودجه سال آینده مالیات اشخاص حقوقی و کالا و خدمات ۳۲ درصد رشد خواهد داشت.



ترمیم حقوق، میانبر خروج از رکود است

علیرضا محبوب، دبیر کل خانه کارگر: با سرکوب مزد به محقق رکود تورمی رفته‌ایم و برای خروج از محاق باید ترمیم دستمزد را پذیرفت. با تورم ۱۰۰ درصد، سقف ۱۸۰۲ درصد برای افزایش حقوق کارمندان در لایحه بودجه ۱۴۰۲ پیشنهاد داده است. اما علیرضا محبوب، دبیر کل خانه کارگر، به این پیشنهاد اعتراض کرده و می‌گوید: «تعمیرات اساسی در اقتصاد کشور باید انجام شود. ما نمی‌توانیم فقط با افزایش حقوق کارکنان، مشکلات اقتصادی کشور را حل کنیم. ما نیاز به اصلاحات ساختاری داریم.»

معای گران‌تری تاخیر می‌شود

قیمت دلار در بازار آزاد تهران در روز چهارشنبه ۱۶ آذر ۱۳۹۲، ۱۰۰ هزار تومان به ازای یک دلار آمریکا رسید. این افزایش قیمت دلار، معای گران‌تری را برای اقتصاد کشور به همراه می‌آورد. از جمله این معایب می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

۱. **تورم:** افزایش قیمت دلار باعث تورم می‌شود. تورم باعث کاهش قدرت خرید مردم و کاهش سطح معیشت می‌شود.

۲. **کاهش ارزش پول ملی:** افزایش قیمت دلار باعث کاهش ارزش پول ملی می‌شود. این موضوع می‌تواند باعث کاهش اعتماد مردم به پول ملی شود.

۳. **کاهش ارزش سرمایه‌گذاری:** افزایش قیمت دلار باعث کاهش ارزش سرمایه‌گذاری می‌شود. این موضوع می‌تواند باعث کاهش سرمایه‌گذاری در کشور شود.

تعمیرات اساسی در اقتصاد کشور باید انجام شود

علیرضا محبوب، دبیر کل خانه کارگر: ما نیاز به تعمیرات اساسی در اقتصاد کشور داریم. ما نمی‌توانیم فقط با افزایش حقوق کارکنان، مشکلات اقتصادی کشور را حل کنیم. ما نیاز به اصلاحات ساختاری داریم. این اصلاحات شامل موارد زیر است:

۱. **اصلاح ساختار اقتصادی:** ما نیاز به اصلاح ساختار اقتصادی کشور داریم. این اصلاحات شامل کاهش هزینه‌های دولتی، افزایش بهره‌وری و بهبود کیفیت خدمات دولتی است.

۲. **اصلاح ساختار مالی:** ما نیاز به اصلاح ساختار مالی کشور داریم. این اصلاحات شامل کاهش تورم، افزایش ارزش پول ملی و بهبود اعتماد مردم به پول ملی است.

۳. **اصلاح ساختار اجتماعی:** ما نیاز به اصلاح ساختار اجتماعی کشور داریم. این اصلاحات شامل کاهش فقر، بهبود رفاه اجتماعی و افزایش عدالت اجتماعی است.

تعمیرات اساسی در اقتصاد کشور باید انجام شود

علیرضا محبوب، دبیر کل خانه کارگر: ما نیاز به تعمیرات اساسی در اقتصاد کشور داریم. ما نمی‌توانیم فقط با افزایش حقوق کارکنان، مشکلات اقتصادی کشور را حل کنیم. ما نیاز به اصلاحات ساختاری داریم. این اصلاحات شامل موارد زیر است:

۱. **اصلاح ساختار اقتصادی:** ما نیاز به اصلاح ساختار اقتصادی کشور داریم. این اصلاحات شامل کاهش هزینه‌های دولتی، افزایش بهره‌وری و بهبود کیفیت خدمات دولتی است.

۲. **اصلاح ساختار مالی:** ما نیاز به اصلاح ساختار مالی کشور داریم. این اصلاحات شامل کاهش تورم، افزایش ارزش پول ملی و بهبود اعتماد مردم به پول ملی است.

۳. **اصلاح ساختار اجتماعی:** ما نیاز به اصلاح ساختار اجتماعی کشور داریم. این اصلاحات شامل کاهش فقر، بهبود رفاه اجتماعی و افزایش عدالت اجتماعی است.

تعمیرات اساسی در اقتصاد کشور باید انجام شود

علیرضا محبوب، دبیر کل خانه کارگر: ما نیاز به تعمیرات اساسی در اقتصاد کشور داریم. ما نمی‌توانیم فقط با افزایش حقوق کارکنان، مشکلات اقتصادی کشور را حل کنیم. ما نیاز به اصلاحات ساختاری داریم. این اصلاحات شامل موارد زیر است:

۱. **اصلاح ساختار اقتصادی:** ما نیاز به اصلاح ساختار اقتصادی کشور داریم. این اصلاحات شامل کاهش هزینه‌های دولتی، افزایش بهره‌وری و بهبود کیفیت خدمات دولتی است.

۲. **اصلاح ساختار مالی:** ما نیاز به اصلاح ساختار مالی کشور داریم. این اصلاحات شامل کاهش تورم، افزایش ارزش پول ملی و بهبود اعتماد مردم به پول ملی است.

۳. **اصلاح ساختار اجتماعی:** ما نیاز به اصلاح ساختار اجتماعی کشور داریم. این اصلاحات شامل کاهش فقر، بهبود رفاه اجتماعی و افزایش عدالت اجتماعی است.

تعمیرات اساسی در اقتصاد کشور باید انجام شود

علیرضا محبوب، دبیر کل خانه کارگر: ما نیاز به تعمیرات اساسی در اقتصاد کشور داریم. ما نمی‌توانیم فقط با افزایش حقوق کارکنان، مشکلات اقتصادی کشور را حل کنیم. ما نیاز به اصلاحات ساختاری داریم. این اصلاحات شامل موارد زیر است:

۱. **اصلاح ساختار اقتصادی:** ما نیاز به اصلاح ساختار اقتصادی کشور داریم. این اصلاحات شامل کاهش هزینه‌های دولتی، افزایش بهره‌وری و بهبود کیفیت خدمات دولتی است.

۲. **اصلاح ساختار مالی:** ما نیاز به اصلاح ساختار مالی کشور داریم. این اصلاحات شامل کاهش تورم، افزایش ارزش پول ملی و بهبود اعتماد مردم به پول ملی است.

۳. **اصلاح ساختار اجتماعی:** ما نیاز به اصلاح ساختار اجتماعی کشور داریم. این اصلاحات شامل کاهش فقر، بهبود رفاه اجتماعی و افزایش عدالت اجتماعی است.

تعمیرات اساسی در اقتصاد کشور باید انجام شود

محمد رضوانی، رئیس کل مرکز ایران، تجارت ایران و روسیه در ۱۸ ماهه جاری ۱۸ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل به مبلغ ۷۵ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار رسید. میزان مبادی ۴۳ درصد رشد داشته است.

تعمیرات اساسی در اقتصاد کشور باید انجام شود

محمد رضوانی، رئیس کل مرکز ایران، تجارت ایران و روسیه در ۱۸ ماهه جاری ۱۸ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل به مبلغ ۷۵ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار رسید. میزان مبادی ۴۳ درصد رشد داشته است.

تعمیرات اساسی در اقتصاد کشور باید انجام شود

محمد رضوانی، رئیس کل مرکز ایران، تجارت ایران و روسیه در ۱۸ ماهه جاری ۱۸ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل به مبلغ ۷۵ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار رسید. میزان مبادی ۴۳ درصد رشد داشته است.

تعمیرات اساسی در اقتصاد کشور باید انجام شود

محمد رضوانی، رئیس کل مرکز ایران، تجارت ایران و روسیه در ۱۸ ماهه جاری ۱۸ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل به مبلغ ۷۵ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار رسید. میزان مبادی ۴۳ درصد رشد داشته است.

تعمیرات اساسی در اقتصاد کشور باید انجام شود

محمد رضوانی، رئیس کل مرکز ایران، تجارت ایران و روسیه در ۱۸ ماهه جاری ۱۸ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل به مبلغ ۷۵ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار رسید. میزان مبادی ۴۳ درصد رشد داشته است.

تعمیرات اساسی در اقتصاد کشور باید انجام شود

محمد رضوانی، رئیس کل مرکز ایران، تجارت ایران و روسیه در ۱۸ ماهه جاری ۱۸ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل به مبلغ ۷۵ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار رسید. میزان مبادی ۴۳ درصد رشد داشته است.

تعمیرات اساسی در اقتصاد کشور باید انجام شود

محمد رضوانی، رئیس کل مرکز ایران، تجارت ایران و روسیه در ۱۸ ماهه جاری ۱۸ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل به مبلغ ۷۵ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار رسید. میزان مبادی ۴۳ درصد رشد داشته است.

تعمیرات اساسی در اقتصاد کشور باید انجام شود

محمد رضوانی، رئیس کل مرکز ایران، تجارت ایران و روسیه در ۱۸ ماهه جاری ۱۸ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل به مبلغ ۷۵ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار رسید. میزان مبادی ۴۳ درصد رشد داشته است.

تعمیرات اساسی در اقتصاد کشور باید انجام شود

محمد رضوانی، رئیس کل مرکز ایران، تجارت ایران و روسیه در ۱۸ ماهه جاری ۱۸ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل به مبلغ ۷۵ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار رسید. میزان مبادی ۴۳ درصد رشد داشته است.

محمد رضوانی، رئیس کل مرکز ایران

محمد رضوانی، رئیس کل مرکز ایران

محمد رضوانی، رئیس کل مرکز ایران

محمد رضوانی، رئیس کل مرکز ایران

محمد رضوانی، رئیس کل مرکز ایران

محمد رضوانی، رئیس کل مرکز ایران

محمد رضوانی، رئیس کل مرکز ایران

پیش‌بینی نرخ طلا در هفته آینده

کاشان بازار طلا و جواهر در مورد وضعیت بازار طلا و سکه در هفته اخیر گفت: در هفته جاری که رو به اتمام است، این هفته افزایش نسبی نرخ طلا و سکه مشاهده می‌شود. این افزایش به دلایل متعددی می‌تواند باشد. از جمله این دلایل می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

۱. **تورم:** تورم باعث افزایش قیمت طلا و سکه می‌شود.

۲. **کاهش ارزش پول ملی:** کاهش ارزش پول ملی باعث افزایش قیمت طلا و سکه می‌شود.

۳. **کاهش ارزش سرمایه‌گذاری:** کاهش ارزش سرمایه‌گذاری باعث افزایش قیمت طلا و سکه می‌شود.

تعمیرات اساسی در اقتصاد کشور باید انجام شود

محمد رضوانی، رئیس کل مرکز ایران، تجارت ایران و روسیه در ۱۸ ماهه جاری ۱۸ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل به مبلغ ۷۵ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار رسید. میزان مبادی ۴۳ درصد رشد داشته است.

تعمیرات اساسی در اقتصاد کشور باید انجام شود

محمد رضوانی، رئیس کل مرکز ایران، تجارت ایران و روسیه در ۱۸ ماهه جاری ۱۸ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل به مبلغ ۷۵ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار رسید. میزان مبادی ۴۳ درصد رشد داشته است.

تعمیرات اساسی در اقتصاد کشور باید انجام شود

محمد رضوانی، رئیس کل مرکز ایران، تجارت ایران و روسیه در ۱۸ ماهه جاری ۱۸ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل به مبلغ ۷۵ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار رسید. میزان مبادی ۴۳ درصد رشد داشته است.

تعمیرات اساسی در اقتصاد کشور باید انجام شود

محمد رضوانی، رئیس کل مرکز ایران، تجارت ایران و روسیه در ۱۸ ماهه جاری ۱۸ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل به مبلغ ۷۵ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار رسید. میزان مبادی ۴۳ درصد رشد داشته است.

نوع ارز	قیمت	تغییرات
دلار آمریکا	۱۰۰,۰۰۰	۱۰۰٪
یورو	۱۰۰,۰۰۰	۱۰۰٪
پوند انگلیس	۱۰۰,۰۰۰	۱۰۰٪
دلار کانادا	۱۰۰,۰۰۰	۱۰۰٪
دلار استرالیا	۱۰۰,۰۰۰	۱۰۰٪
دلار ژاپن	۱۰۰,۰۰۰	۱۰۰٪
دلار سوئیس	۱۰۰,۰۰۰	۱۰۰٪
دلار دانمارک	۱۰۰,۰۰۰	۱۰۰٪
دلار فنلاند	۱۰۰,۰۰۰	۱۰۰٪
دلار سوئد	۱۰۰,۰۰۰	۱۰۰٪
دلار نروژ	۱۰۰,۰۰۰	۱۰۰٪
دلار دانمارک	۱۰۰,۰۰۰	۱۰۰٪
دلار فنلاند	۱۰۰,۰۰۰	۱۰۰٪
دلار سوئد	۱۰۰,۰۰۰	۱۰۰٪
دلار نروژ	۱۰۰,۰۰۰	۱۰۰٪



محمد رضوانی، رئیس کل مرکز ایران، تجارت ایران و روسیه در ۱۸ ماهه جاری ۱۸ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل به مبلغ ۷۵ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار رسید. میزان مبادی ۴۳ درصد رشد داشته است.

محمد رضوانی، رئیس کل مرکز ایران، تجارت ایران و روسیه در ۱۸ ماهه جاری ۱۸ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل به مبلغ ۷۵ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار رسید. میزان مبادی ۴۳ درصد رشد داشته است.

محمد رضوانی، رئیس کل مرکز ایران، تجارت ایران و روسیه در ۱۸ ماهه جاری ۱۸ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل به مبلغ ۷۵ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار رسید. میزان مبادی ۴۳ درصد رشد داشته است.



آزادی زندانی می‌ملاقاتی بعد از ۱۷ سال

یکی از زندانیان زندان تهران بزرگ که بعد از ۱۷ سال زندان ملاکفای بود و بعد از ۱۷ سال زندان ملاکفای بود و بعد از ۱۷ سال زندان ملاکفای بود...

ان سوی مرز

حکم اعدام برای قاتل مخوف



حکم اعدام برای قاتل مخوف... قتل یک زن جوان، ۲۵ ساله در زندان... دومیان قتل در همان سالها به اعدام محکوم شد...

ماجرای آن قاتل بود که قاتل می‌هم که هفته بعد از قتل دختر ۱۶ ساله زنی به نام آبین روزی ۱۳۹۰ ساله را که یک دختر معروف و مادر دو فرزند بود، با همین شیوه کشته داد...

سرکلتز تلایي دستگير شد

مرد شادکام و با معرفت خود به عنوان سرکلتز تلایي زندانی شد... با استفاده از کارت جعلی کارکنان گشتی پلیس پیشگیری تهران بزرگ معرفی و با همدمش فریدری از شهروندان اخذ می‌کرد که سرانجام هر دو دستگیر شدند.



خونانده جنجالی که در ترکیه بازداشت شده بود به کشور باز گردانده شد

نه خط ننگو

یک هفته پس از جنجال امیر حسین مجهری معروف به تلسو بود و در بازگشت به ایران و در شرایطی که او چند روز قبل توسط پلیس ترکیه بازداشت و به کمپ منتقل شده بود، سرانجام روز گذشته به ایران فرستاده شد.

جنجال در فرودگاه

امیر حسین مقبول معروف به تلسو روز قبل در ادامه حواشی که همیشه همراهش بوده به فرودگاه استپولر رفت و قصد داشت که به ایران برگردد اما براساس تصاویری که خود او چند شاهد دیگر در فرودگاه منتشر کردند پلیس ترکیه متوجه شد که گزندارنده و باجناب مجهری با اعتبار ندارد، به همین دلیل به او اجازه خروج داده نشد و او مجبور شد فرودگاه را ترک کند.

فرار از ترکیه؟

تلسو در سالهایی که مقیم ترکیه بود جنجالهای زیادی به پا کرده و این مسئله اینکه شنیده می‌شود که از این است که او در ترکیه شکاربان زبانی دارد و افرادی زیادی به اتهام آزار جنسی و توهین و فساد از او شکایت کرده‌اند.

خراج با دسترد؟

صبح چهارشنبه اما خبری منتشر شد که از اخراج امیر جهره جنجالی از ترکیه حکایت داشت. استنور که شواهد هم دست امیر حکایت دارد ترکیه به دلیل جنایتی که تلسو در این کشور مرتکب شده بود او را اخراج کرد. این تلسو در این کشور مرتکب شده بود او را اخراج کرد.

تلایي گسترش فحشا

تلسو در سالهای اخیر اقدامات گسترده‌ای در جهت گسترش فساد و فحشا در بین جوانان و نوجوانان انجام داده است و دستگیر آثار شده است اما خبرهای جدید به همتشبر و حاکی از این است رفتاری در جهت عدم حضورش در ترکیه تا حدی پیش رفت که او بارها تلاش کرد که کشورها را ترک کند و به ترکیه بازگردد اما به علت قوانین این اتحادیه اروپا نتوانست موفق شود.

سپردن شدن فحشا

جنجالهای گاه و بگاه تلسو در این سالها همیشه ادامه داشت تا جایی که حتی شبکه‌های اجتماعی نیز حضور او در فضای مجازی را مغرور شخصیت دادند و او چندین بار حسابش را پاک کرد اما دوباره با نامهای دیگر برگشت.

دستگیری ها

بازداشت تلسو بعد از ورود به کشور برای نخستین مرتبه اتفاق افتاده است. او ۵۸ ساله با شکایت شایگان صومالی دستگیر و به محل ۱۳۹۰ ساله حبس و ۱۴ ماهه زندان محکوم شد. بعد از این دستگیری تلسو در زندان ۱۳۹۰ ساله زندانی شد.

سرایدار، پشت پرده سرقت میلیاردری از زوج پزشک



گفت و گو

سرایدار سارق می‌گوید که به طمع پولدار شدن، چنین نقشی کشیده است گفت و گو با وی را در ادامه می‌خوانید.

چه شد که سرقت به هرت بود؟

وقتی دیدم آقا و خانم دگر که می‌آوردند منم که می‌آوردند و منم که می‌آوردند و منم که می‌آوردند...

نقشه را خودت به نهایی کشیدی؟

خیلی با خودم گفتار رفتم که وارد دنیای سارقان نشوم اما خبر نهایی اجراش کردم و برای اجرای آن نقشه، به سراغ ۳۰۰۰ دلار رفتم.

سرقت بردند؟

خب من خبر نداشتم که آقا خانم دگر در خانه‌شان طلا و لایر نگه می‌دارند. می‌خواستم پولدار شوم و این انگیزه بود که منم که می‌آوردند...

با سارقان اجره، چطور آشنا شدی؟

در مدتی که سرایدار بودم با افرادی زیادی آشنا شدم یکی از آنها همین بود و بعد از آنکه با او آشنا شدم و او را با خودم بردم...

گفت و گو

سرایدار سارق می‌گوید که به طمع پولدار شدن، چنین نقشی کشیده است گفت و گو با وی را در ادامه می‌خوانید.

چه شد که سرقت به هرت بود؟

وقتی دیدم آقا و خانم دگر که می‌آوردند منم که می‌آوردند و منم که می‌آوردند...

نقشه را خودت به نهایی کشیدی؟

خیلی با خودم گفتار رفتم که وارد دنیای سارقان نشوم اما خبر نهایی اجراش کردم و برای اجرای آن نقشه، به سراغ ۳۰۰۰ دلار رفتم.

سرقت بردند؟

خب من خبر نداشتم که آقا خانم دگر در خانه‌شان طلا و لایر نگه می‌دارند. می‌خواستم پولدار شوم و این انگیزه بود که منم که می‌آوردند...

با سارقان اجره، چطور آشنا شدی؟

در مدتی که سرایدار بودم با افرادی زیادی آشنا شدم یکی از آنها همین بود و بعد از آنکه با او آشنا شدم و او را با خودم بردم...

پنجشنبه ۱۹ آذر ۱۴۰۰ - شماره ۸۹۶۶



دستگیری قاچاقچیان مخوف با ۴ میلیون لیتر سوخت



تلایي

مکت

با شناسایی اعضای یک شبکه سازمان یافته قاچاق سوخت و تخلیه بزرگ آنها پیش از آمپلیون لیتر سوخت قاچاق کشف شد.

به گزارش همشهری، مأموران پلیس با شناسایی اعضای یک شبکه سازمان یافته قاچاق سوخت و تخلیه بزرگ آنها پیش از آمپلیون لیتر سوخت قاچاق کشف شد.

سران حسین رحیمی، رئیس پلیس امنیت اقتصادی فرما در تشریح دستگیری این باند تلایي در بررسی‌های اطلاعاتی معلوم شد که اعضای این باند به صورت یک شبکه بزرگ قاچاق سوخت در استان‌های مختلف فعالیت دارند که با اقدامات انجام شده اعضای این باند در استان‌های تهران، سمنان و ارمقان شناسایی شدند.

بازداشت تلسو بعد از ورود به کشور برای نخستین مرتبه اتفاق افتاده است. او ۵۸ ساله با شکایت شایگان صومالی دستگیر و به محل ۱۳۹۰ ساله حبس و ۱۴ ماهه زندان محکوم شد. بعد از این دستگیری تلسو در زندان ۱۳۹۰ ساله زندانی شد.

شلیک پلیس به قاچاقچی



گفت و گو

سرایدار سارق می‌گوید که به طمع پولدار شدن، چنین نقشی کشیده است گفت و گو با وی را در ادامه می‌خوانید.

چه شد که سرقت به هرت بود؟

وقتی دیدم آقا و خانم دگر که می‌آوردند منم که می‌آوردند و منم که می‌آوردند...

نقشه را خودت به نهایی کشیدی؟

خیلی با خودم گفتار رفتم که وارد دنیای سارقان نشوم اما خبر نهایی اجراش کردم و برای اجرای آن نقشه، به سراغ ۳۰۰۰ دلار رفتم.

سرقت بردند؟

خب من خبر نداشتم که آقا خانم دگر در خانه‌شان طلا و لایر نگه می‌دارند. می‌خواستم پولدار شوم و این انگیزه بود که منم که می‌آوردند...

با سارقان اجره، چطور آشنا شدی؟

در مدتی که سرایدار بودم با افرادی زیادی آشنا شدم یکی از آنها همین بود و بعد از آنکه با او آشنا شدم و او را با خودم بردم...

شهادت یک مرزبان در درگیری با قاچاقچیان



وقتی آنها را کشته کردیم خودی که بر او مأمور شدیم و کالی قاچاق بود با هم فرار داشتند. در این میان یکی از مرزبانان شجاع کشورمان به نام استوار دوم سحاح جدلی شجاعانه برخورد کرد که پس از گذشت گروه، در سحرگاه دیروز به بهن خلیفان منتقل شد.

مرزبان فدائکار کشور که در جریان درگیری مسلحانه با قاچاقچیان مجروح شده بود، وی تحت تیمار رسان به شهادت رسید به نام استوار دوم سحاح جدلی شجاعانه برخورد کرد که پس از گذشت گروه، در سحرگاه دیروز به بهن خلیفان منتقل شد.

گفت و گو

سرایدار سارق می‌گوید که به طمع پولدار شدن، چنین نقشی کشیده است گفت و گو با وی را در ادامه می‌خوانید.

چه شد که سرقت به هرت بود؟

وقتی دیدم آقا و خانم دگر که می‌آوردند منم که می‌آوردند و منم که می‌آوردند...

نقشه را خودت به نهایی کشیدی؟

خیلی با خودم گفتار رفتم که وارد دنیای سارقان نشوم اما خبر نهایی اجراش کردم و برای اجرای آن نقشه، به سراغ ۳۰۰۰ دلار رفتم.

سرقت بردند؟

خب من خبر نداشتم که آقا خانم دگر در خانه‌شان طلا و لایر نگه می‌دارند. می‌خواستم پولدار شوم و این انگیزه بود که منم که می‌آوردند...

با سارقان اجره، چطور آشنا شدی؟

در مدتی که سرایدار بودم با افرادی زیادی آشنا شدم یکی از آنها همین بود و بعد از آنکه با او آشنا شدم و او را با خودم بردم...

طوفان الأقصى

الاحتلال

توجس الإحتلال من المدينة التي بنتها حماس تحت غرة

عثر الإحتلال على ٨٠٠ منفذ ومدخل لشبحة أفناق حماس مبنية تحت غرة واستطاعت حماس أن يكبد خسائر كبرى عبر استخدام هذه الشبكة التي هي فريدة من نوعها. وكشفت مسؤول صهيوني أن تل أبيب تلقت مساعدة أميركية قدرها ٢٢٠ مليون دولار مخصصة لتقنيات تدمير الأنفاق لكن دون جدوى. والذي يكشف عن رسالتهم وتصميم وبناء العقد لهذه الأنفاق في حين نقلت صحيفة بريطانية عن مسؤول آخر قوله أن تدمير أنفاق غرة أشبه بالخيال العلمي كما قال المسؤول الإسرائيلي إن حركة حماس تعلمت من الهجمات السابقة والحروب التي شهدتها الإحتلال على قطاع غزة وكانت تهدف إلى تدمير الأنفاق ووصف المسؤول الذي رفض الكشف عن هويته أن ما أنشأته حماس تحت قطاع غزة "ينهدى وصف الأنفاق وهو أشبه بمدينة تحت الأرض وأن شبكة أنفاق حماس بغزة أكبر من شبكة قطار لندن".



تزايد التقارير عن خلل في القبة الحديدية إنهار قبة بيت العنكبوت

تقارير استخباراتية عن تزايد أخطاء جيش الإحتلال

بريطانيا! التحاق القراصنة هجمات ضد غزة

نددت الخارجية الفلسطينية أمس الأربعاء بقرار بريطانيا لتسيير طائرات استطلاع في سماء غزة بحجة تخيد أماكن المحتجزين لدى المقاومة، وقالت إنها بذلك تتورط في الحرب الإسرائيلية المستمرة على القطاع. وأضافت الخارجية الفلسطينية في بيان - أن هذا القرار الذي أعلنته لندن مؤخرا يورطها في ما وصفته بالإبادة الجماعية الإسرائيلية بحق سكان غزة والأحد الماضي. ندت حركة المقاومة الإسلامية (حماس) والجهد الإسلامي هذه الخطوة واعتبرتها ذلك مساهمة مباشرة في حرب الإبادة الإسرائيلية ضد القطاع والجاز المرتكبة فيه.

٢٧ يونيو ٢٠٢٣
أعلن جيش الكيان الصهيوني أن أحد جنوده أطلق النار بشكل خاطئ على مستوطنة صهيونية على حاجز بعترة جنوب نابلس المحتلة خلال تدريبات عسكرية وعلى إثرها الحادت زوفاة للتدريب العسكرية للكتلة

١٣ أكتوبر ٢٠٢٣
أعلن جيش الكيان الصهيوني عن مقتل ضابط في قوات الإحتياط خلال مظاهرة القوات الفلسطينية في الضفة الغربية جراء إطلاق جنود الإحتلال النار عليه بالخطأ مما أصيب جندي صهيوني بجروح خطيرة في هذه العملية

١٦ أكتوبر ٢٠٢٣
بعد يوم من بدء عملية طوفان الأقصى أطلقت قوات الجيش الصهيوني النار على مستوطنين في أكييف قرب قطاع غزة مشتبهاً بموتهم وضوا في كتابت ضلعين القمامة واعترف جيش الإحتلال بخطأ هذا الهجوم عبر بيان أطلقه الجيش.

٧ نوفمبر ٢٠٢٣
اعترف مركز جيش الكيان الصهيوني رسمياً بأنه إن الصراعات المستمرة على حدود غزة أطلق على جندي إسرائيلي النار خطأ على جندي إسرائيلي آخر مشتبهاً بموته أحد قوات القمامة ما أدى إلى إصابته

٢٣ يونيو ٢٠٢٣
أطلق جنود الإحتلال الإسرائيلي النار بشكل خاطئ على مستوطنة صهيونية على حاجز بعترة جنوب نابلس المحتلة وقالت مصادر نقابة بعيرة أن الجنود اشتبهوا بأنها تكون ابرة فلسطينية

١٢ أكتوبر ٢٠٢٣
تم تفعيل منظومة باتريوت التابعة للجيش بشكل خاطئ في شمال فلسطين المحتلة ما أدى إلى إصابة موقع داخل الأراضي المحتلة ولا يوجد أي تقرير عن الخسائر البشرية والأضرار المحتملة لهذا الهجوم

١٤ أكتوبر ٢٠٢٣
وكشفت صحيفة يديعوت أحويت الناطقة بالعبرية عن مقتل ضابط في الجيش بالقرب من قلقيلية وحسب هذه الصحيفة أصيب الضابط برصاص خاطئ من جنود إسرائيليين

٣١ أكتوبر ٢٠٢٣
وحسب صحيفة يديعوت أحويت فإن باليروتر الضابط المسؤول عن لواء جولاني على حدود غزة استهدف بالخطأ جنديين إسرائيليين ورجل الجنود الإسرائيليين بإطلاق النار عليه ما أدى إلى إصابة هذا الضابط

١٦ مايو ٢٠٢١
وتكرت لائحة الجيش الإسرائيلي أنه بعد العملية التي جرت في أحد رجال الشرطة لانه الحطاً على شرطي آخر ما أدى إلى إصابته

٢١ أبريل ٢٠٢٢
وحسب صحيفة جيزورليم جندي إسرائيلي برصاص قوات أطلق عشرات الصواريخ بشكل خاطئ للتصدي ليران اللضاء للطائرات التي أطلقتها المقاومة والتي تعتبر خطأ للنظام وقد حدث هذا عدة مرات بعد عملية طوفان الأقصى

١٤ أكتوبر ٢٠٢٢
أفادت مصادر عبرية بإصابة جندي إسرائيلي برصاص قوات المايلية بشكل خاطئ شمال شرق مدينة رام الله وحسب هذه المصادر فقد تم استهداف هذا الجندي لاحتلال جراء إطلاق الصهائنة النار على سيارة فلسطينية

١٣ مايو ٢٠٢٣
أعلن المتحدث باسم الجيش أن قواته أسقطت طائرة مسيرة في قطاع غزة بشكل خاطئ واعترفاً بهذا الخطأ قال المتحدث باسم الجيش أنه سيتم إجراء تحقيق في أسباب هذا الحادث

٢٥ مايو ٢٠٢١
اعترف الجيش الإسرائيلي بأن نظام الخشبة أسقط بشكل خاطئ طائرة مسيرة إسرائيلية في الحرب ضد غزة عام ٢٠٢١

١٣ يناير ٢٠٢٢
أعلن المتحدث باسم جيش الإحتلال الصهيوني عن مقتل جنديين إسرائيليين قرب مدينة أريحا وإطلاق هؤلاء الجنود النار على بعضهم البعض بشكل خاطئ خلال عملية تفتيش في منطقة واي الأين ما أدى إلى مقتلهما

١٥ أبريل ٢٠٢٢
أعلنت وسائل إعلام إسرائيلية أن حوال مستوطنة على مدخل مدينة عسقلان جنوب فلسطين المحتلة سقط صلاح مجندة فقام الجنود باستهدافه وقتلوه لافتقارهم أنه فلسطيني

١٤ نوفمبر ٢٠٢٢
مقتل مستوطن صهيوني برصاص جنود الإحتلال شمال تل أبيب وأطلقت الشرطة الإسرائيلية النار عليه لافتقارها أن هذا الشخص فلسطيني وعثرته هجوم مسلح بار كما أصيب خلال عملية إطلاق النار صهيوني آخر

القائمة الطويلة لأخطاء جيش الإحتلال الصهيوني

١٢ أغسطس ٢٠٢٥
أطلقت موجة عسكرية صاعداً بشكل خاطئ على مستوطنة أشكول الصهيونية خلال الهجمات العسكرية على غزة وقبل أسبوع من هذا الحادث كان الجيش قد أسقط إحدى طائراته المسيرة معتقداً أنها تابعة لحرب الله

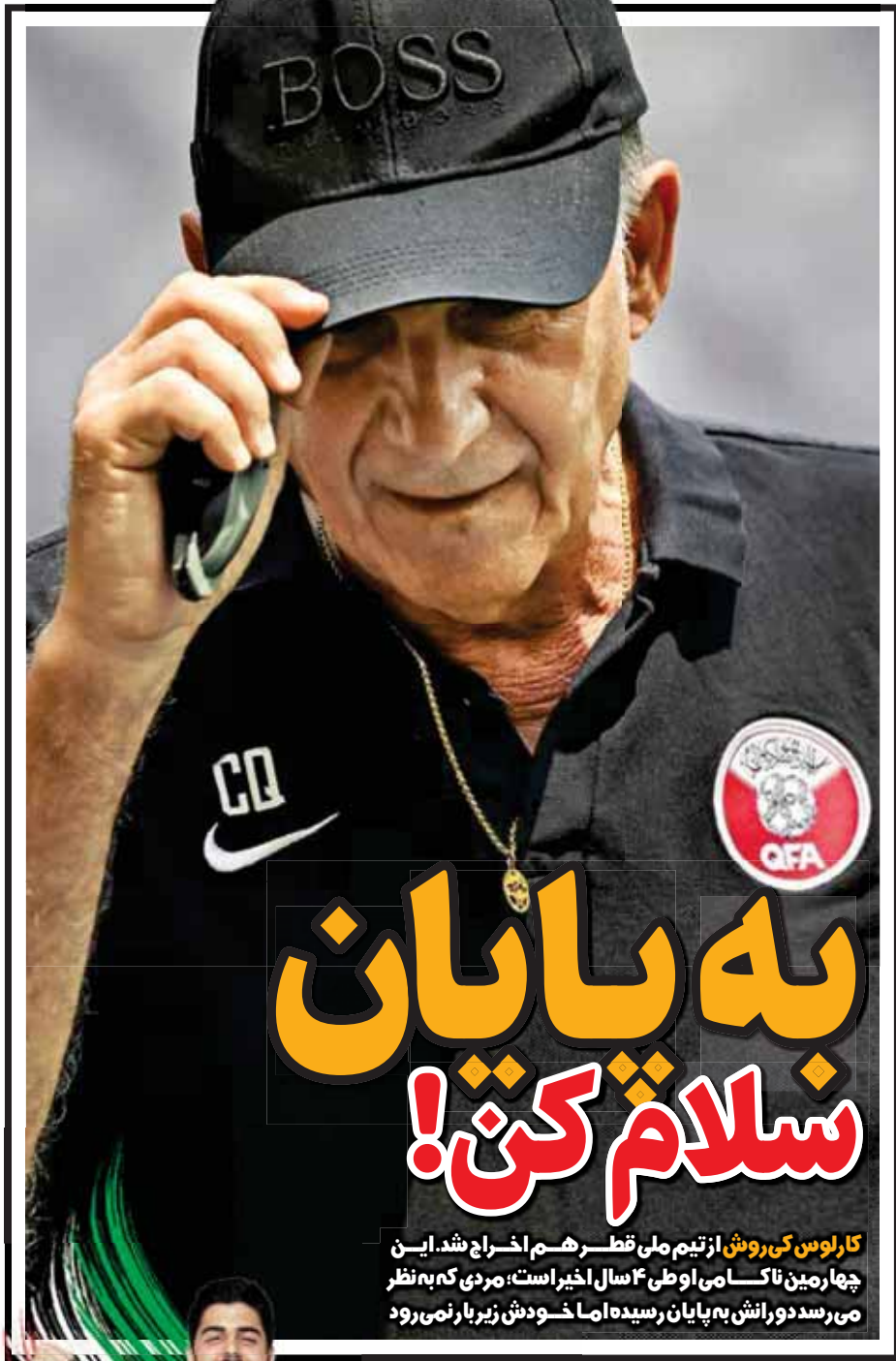
٢١ مارس ٢٠٢١
كشفت صحيفة هآرتس أن قيادة الجبهة الداخلية للجيش الإسرائيلي نشرت خريطة لإراكز إجراء فحوصات كورونا للجيش وهذا العمل تم الكشف عن مواقع للقواعد السرية للغاية التابعة لسلاح الجو ووكالة المخابرات وغيرها من الأجهزة العسكرية والأمنية

١٢ مايو ٢٠٢١
استهدفت الطائرات الحربية الإسرائيلية بالخطأ رهناً عسكرياً قرب منطقة إيزر ما أدى إلى سقوطه وختمه شمل قطاع غزة

بغض النظر عن كون استهداف جيش الإحتلال للمستوطنين الصهائنة في ٧ أكتوبر ٢٠٢٣ أول متعمداً أم غير متعمد. لكن يؤكد تقرير بصحيفة هآرتس الإسرائيلية أن الأخطاء العسكرية الفادحة التي ارتكبتها جيش الكيان الصهيوني مراراً و كراراً لا تبدو إلا هادفاً ولا مخطئاً مسبقاً. فمذ بدء عملية طوفان الأقصى تنشرت عدة تقارير حول استهداف القوات أو المواطنين الصهائنة.



همیشه با شما



به پایان سلام کن!

کارلوس کی روش از تیم ملی قطر هم اخراج شد. این چهارمین تاکامی او طی ۴ سال اخیر است؛ مردی که به نظر می رسد دورانش به پایان رسیده اما خودش زیر بار نمی رود

مقابل ابرقدرت ها نمایش خوبی داشتیم

عرفان درویش عالی، کاپیتان تیم ملی فوتبال نوجوانان ایران از اهدافش پس از درخشش در جام جهانی زیر ۱۷ سال پرده برداشت



Erfan Darvishaali

AFC CUP QATAR 2025

036

روز مانده تا جام ملت های آسیا

بخش زنده

لیگ برتر ایران - هفته ۱۲

کلیک

تراکتور 15:00

نیوکاسل

اورنوت 23:00

نیوکاسل

تاتهام 23:45

وستهم

برنامه بازی

لیگ برتر ایران - هفته ۱۲

چکمه ۱۷ آذر ۱۴۰۲

ملوان 15:00

شمس اذر

پیکان 15:00

ذوب آهن

صنعت نفت 15:00

الومنیوم

پنجشنبه ۱۸ آذر ۱۴۰۲

نساجی 15:00

استقلال خراسان

سیاهان 15:00

مس رفسنجان

پرسپولیس 15:30

هوادار

فولاد 17:45

استقلال

لیگ برتر ایران - هفته ۱۲

پنجشنبه ۲۳ آذر ۱۴۰۲

پرسپولیس 16:15

استقلال



افتتاح تر از نتیجه!

قرار بود بلیت فروشی آنلاین مشکلات فروش بلیت به شیوه سنتی را برطرف کند اما...
نامیدکننده ترس و وحه از بازی پرسپولیس و الدحیل نسه نمایش تیم میزبان بلکه ششویه بلیت فروشی این مسافله بود ششویه ای که موجب شد یک بازی رساه تعجب و غیب برای بلیت ها شکل بگیرد و در نهایت هومتل همیشه قرار بود بلیت فروشی آنلاین مشکلات فروش بلیت به شیوه سنتی را برطرف کند اما پس از چند سال، به نظر می رسد همان شیوه فروش بلیت در گیشه های ورزشگاه برای فوتبال ایران شکل کارآمدتری داشته است!

ظرفیتی که ۲ بار تمدید شد
همه بلیت های بازی پرسپولیس و الدحیل به سرعت نور فروخته شدند. اصلا معلوم نیست چرا این بلیت ها با چنین سرعتی تمام می شوند و اصلا چطور سرورهای سایت مشکلی با این حجم از ورود افراد متقاضی ندارند؟ این موضوع با توجه به تجربه های مشابه وبسایت ها در ایران، به خودی خود بحث برانگیز است. از آن عجیب تر، ۲ بار تمدید بلیت فروشی در ساعت ۱۲ و ۱۸ روز برگزاری بازی بود. چرا باید در فاصله یک ساعت و نیم به شروع مسافله بازی بلیت فروشی انجام شود؟ آن گذشته، چرا باید همیشه بین بلیت های فروخته شده و تماشاگران حاضر در ورزشگاه حداقل به اندازه ۱۰ هزار نفر اختلاف وجود داشته باشد؟ این در آمد اضافی به جیب چه کسی یا کسانی می رود؟

بلیت داشته باش و بیرون بمان
خیلی از تماشاگران پرسپولیس با وجود داشتن بلیت، اجازه ورود به ورزشگاه را پیدا نکردند و برخورد خوبی نیز با آنها صورت نگرفت. همه جای دنیا اگر بلیت بازی را داشته باشی، به راحتی وارد ورزشگاه می شوی. اما اینجا اقتدر بلیت مجرد فروخته شد و اقتدر افراد بدون بلیت از گیت ها عبور کردند که جایی برای برخی افراد صاحب بلیت باقی نماند. این یک مشکل بسیار جدی برای فوتبال ایران است و حق همه آنهاست که با وجود داشتن بلیت نتوانستند وارد ورزشگاه شوند. تصحیح می کند.

تماشاگری که ناانگاشت
اساسا وقتی بلیت به صورت آنلاین فروخته می شود، تماشاگرها باید در دست قبل از شروع بازی به ورزشگاه بروند. تماشاگران پرسپولیس که هر چه جاز می توانستند، تاچر شدند از صبح خوشان را به ورزشگاه رساندند. نتیجه این اتفاق، خشکی مفرط تماشاگرانی بود که در جریان بازی دیگر تایی برای تسویق کردن تیم شان نداشتند. آنها اقتدر خسته به نظر می رسیدند که دیگر نمی توانستند جو مغفولی در استادیوم برای تیم رقیب سازند و حریف را از بدنه این موضوع در حقیقت یک ضرب بزرگ دیگر برای پرسپولیس بود.



مشکل، عربستان نبود!

کیکشانی ها به هیچ وجه عامل رقب خوردن یک فصل نامیدکننده برای فوتبال ایران نبودند.
پیش از آنکه فصل جدید لیگ قهرمانان آسیا از راه برسد، تیم های ایرانی حاضر در این جام مقام از این صحبت می کردند که توانایی ایستادن در برابر رقبای توتومند و کلهکشانی عربستانی شان را ندارند. حالا که دور گویی به پایان رسیده و فقط یک تیم از فوتبال ایران در این جام باقی مانده، می توان گفت که عربستانی ها به هیچ وجه عامل یک فصل نامیدکننده برای فوتبال ایران نبودند. البته که باشگاه های ایرانی از ۱۸ امتیاز ممکن مقابل این رقیب، فقط یک امتیاز گرفتند اما حذف باشگاه های ایرانی از آسیا، دلایل دیگری داشت و در لحظات کلیدی دیگری رقم خورد.

تراکتور و سکنه زودرس
آیا این تیم های پرستاره عربستانی بودند که تراکتور را از لیگ قهرمانان آسیا کنار بزنند؟ این تیم در خانه و مقابل هوادارهای خودی که ورزشگاه را روی شان گذاشته بودند، روزی روزی سازه از فوتبال امارات شکست خورد و اصلا به دور گروهی لیگ قهرمانان نرسید. پس نخستین حذف ایرانی ها در آسیا هیچ ربطی به تیم های عربستانی و هزینه های سنگین این فصل نداشت، بلکه تغییرات متعدد و بی دلیل تراکتور در تاسستان، این تیم را در معرض این سکنه زودرس قرار داد.

نساجی، حریف محبوب نوبهار
اشکست مقابل الهلال عربستان، نتیجه ای نبود. هفته ۱۲ آنکه برای طرفداران تیم نساجی ایران دور از انتظار باشد.



شبح رامین

دانیال اسماعیلی فر، بازنده مقایسه مستمر با رضاییان است، اما او حتی بدون این قیاس هم آورده چندانی برای پرسپولیس نداشته است

پروژ رسایی | فضای عمیق بعد از شکست طوری است که به راحتی با خوردن می توان در آن «فرانی» پیدا کرد. مدیرعامل، سرمربی، مدیران، بازیکنان و خلاصه هر کسی که تقصیری در تیم داشته باشد، ممکن است از سوی گروهی از هواداران منتهم به‌اشتباه و کم‌کاری شود. این امر اتفاقی است که برای پرسپولیس بعد از بازی با الدحیل اتفاق افتاد و البته که ما در این مطلب قصد چندانی برای دامن زدن به آن نداریم. این حال درخت نیست به خاطر کیفیت فن خود او که طی فصل حضورش در پرسپولیس واقعا بخش‌انگیز بود و دیگری و با سلسله کیفیت بالای رفیعی، رامین رضاییان که به نوعی با او بین پرسپولیس و سپاهان معاوضه شد.

همه مورد ستایش و احترام است، اما آنچه در زمین فوتبال سه‌کار می‌آید، کیفیت و کارآمدی فن است. در این مورد شوربختانه باید گفت عملکرد دانیال در حد انتظارات از یک ستاره نزدیک به تیم ملی نبوده است. اگر قرار باشد به زبان آمار سخن بگوییم، دانیال اسماعیلی فر در این فصل مجموعا در همه مسابقات ۴۰ بار برای پرسپولیس به میدان رفته که حاصل آن ۳ گل و ۱ پاس گل بوده است. طبیعتا این آمار برای یک مدافع راست خیلی عالی نیست، اما فقط هم نمی‌شود به آمار محدود شد. اسماعیلی فر در پرسپولیس ۳ گل به‌خودی زده است که واقعا همه آنها مهم بوده‌اند. گل به‌خودی او بر سر النصر در بازی رفت، شاید نقش مهمی در حذف پرسپولیس از لیگ قهرمانان آسیا داشته‌اند حتی همین گل خودی‌ها هم هیچ‌چیز نیست. اشتباه اسماعیلی فر البته از جمله فوتبال‌بیست‌های با شخصیت ایرانی به شمار می‌رود که معمولا

زیاد فشار روانی در خوش رامین
مشکل دیگر اسماعیلی فر هم این است که به‌طور مستمر با رامین رضاییان مقایسه می‌شود. در مورد درخشش فنی مدافع راست سپاهان هر چه لازم بود از قبل نوشتیم و بقیه هم به اندازه کافی نوشته‌اند. خصوصا این فصل رضاییان کولاک کرده و به جرات می‌توان گفت اگر او نبود، سپاهان از گروهش در آسیا صعود نمی‌کرد. رضاییان طی این فصل ۵ گل برای سپاهان انجام داده که طی آن ۳ گل به‌ر رسیده‌اند و ۱ پاس گل داده است. آمار او به‌وضوح بهتر از اسماعیلی فر بوده، اما نقش محوری رامین در دیگر حرکات هجومی سپاهان هم که منتج به

عکس: احمد شهنی

سوز روز

مشکل، عربستان نبود!

اندازه | حتی با وجود این شکست‌ها، نساجی هنوز می‌توانست خودش را به دور بعدی لیگ قهرمان رساند. تیم مهدی رحمتی نسبت به تیم ایرانی دیگر، سیرسریز مطلوب‌تری در آسیا داشت اما آنچه موجب حذف این لیگ قهرمان شد، تقدیم کردن «اعتیاد» برای نوبار از گریگان بود. فاصله نساجی تا کیفیت استاندارد برای نوبار در این تورنمنت آنقدر زیاد به‌نظر می‌رسد که آنها در هر گروه دیگری هم حذف می‌شدند. حتی اگر یک تیم عربستانی هم در این گروه قرار نمی‌گرفت، با آن تیم عربستانی هم در هر دور بعدی پیدا نمی‌کرد.

پرسپولیس، اینجا باخت
دلیل حذف پرسپولیس از لیگ قهرمان هم، النصر نبود. این باشگاه به بازی رفت با آن محرومیت حیب و آن وضعیت چین، لیدل کار را برای خودش سخت کرد. در بازی برگشت با النصر هم پرسپولیس می‌توانست برنده باشد و اختلاف تیم زیاد به‌نظر نمی‌رسید. با این حال تیم به‌خاطر امتیاز جسمی که در تاجیکستان از دست داد و سرانجام شکست دور از انتظار در بازی آخر با الدحیل، به‌راحتی خودش را از ادامه حضور در لیگ قهرمان محروم کرد.

صعود با هدیه امتیازی
بین تیم‌های ایرانی لیگ قهرمانان، سپاهان تنها تیمی بود که تا روز آخر برای صدرنشینی شانسین داشت. آنها که بازی رفت با الاتحاد را با سواد مدیریت از دست داده بودند، در بازی برگشت هم به لحاظ فنی کاتالنا بهتر به‌نظر می‌رسیدند. یعنی اینجا هم نردی نابرابر بین تیم‌های ایرانی و عربستانی شکل نگرفت. سپاهان اگر در بازی اول با نیروی هوایی عراق به پیروزی می‌رسید، قبل از بازی پایانی صعودشان از قفلی کرده بود. پس اینجا هم سرنوشت، جوهر دیگری برای آنها وارد نکرده بود.

پرسپولیس؛ کبریت بی‌خطر

آمارهای بازی، پرسپولیس را در همه بخش‌ها بهتر از الدحیل نشان می‌دهند اما این آمارها یک نکته ظریف را در خود پنهان کرده‌اند

جدال پرسپولیس و الدحیل که یکی از مهم‌ترین و پرمشاهگ‌ترین بازی‌های سرخ‌پوشان در این فصل بوده، با یک شکست خفناک چنگلی به پایان رسید و قهرمان سه‌گانه فصل گذشته، ایران از لیگ قهرمانان آسیا حذف شد. شاکر کرمان جیمی گل محمدی که در این مسابقه نیاز به پیروزی داشتند، دقیق زبانی از بازی را با تساوی یک-یک سپری کردند و برای زدن گل دوم به آب و آتش می‌زدند، اما نهایتا تیمی که گل دوم را زد، تیم میهمان بود و زبانی پرسپولیس‌ها نقش بارز شد. آمارهای این مسابقه در سایت متریکا نشان می‌دهد پرسپولیس در مالکیت توپ و شوت‌زنی به دروازه حریف برتر از تیم میهمان بوده اما استفاده‌کنندگان از فرصت‌ها باعث شکست این تیم شده است.

مالکیت توپ در مسابقه نزدیک گروه E در حدود ۶۰ درصد برای پرسپولیس و ۴۰ درصد برای الدحیل ثبت شده است. سرخ‌پوشان در این بازی ۱۷ پاس رویبال داشتند که تعداد پاس‌های الدحیل ۲۶ بود. البته دستان بنابر این هافبک‌ها که در جریان بازی هم مشخص بود، تیم میزبان در بخش زیادی از بازی توپ را در اختیار داشتند و در یکسوم دفاعی تیم حریف برای گزنی تلاش می‌کرد. مومووی که البته تیم میهمان هم مخالفت چندانی با آن نداشتند. فطری‌ها توپ را در حریف داده بودند و در عوض برتره‌های خودشان را در دفاع متمرکز و ضدحمله‌ها سریع و خطرناک بنا کرده بودند. ضدحمله‌ها که آنها را چندین بار تا مرز کرنر می‌برد و علیه ضربه‌ها اولونگا هم واکنش‌ها دادند. الدحیل ۹ بار در موقعیت شوت‌زنی قرار گرفت که ۴ ضربه این تیم داخل چارچوب بود و نیمی از این ضربات تبدیل به گل شد. در مقابل، پرسپولیس ۱۲ شوت به سمت دروازه حریف زد که ۸ ضربه داخل چارچوب بود اما خیلی از آنها از بازی‌ها دست‌نزد شده و می‌شدند. خطر چندانی برای دروازه‌بان حریف ایجاد نمی‌کردند. آمار گل سرخ‌پوشان در این مسابقه ۲-۰ بوده و همین برای تیم میهمان که خطر بودن ضربات این تیم کافی است. اگر ضربه پانتهای گولاسیانی را از شوت‌های پرسپولیس کم کنیم (امید گل ضربه پانتهای ۰-۲



نفرین گرجی

گولاسیانی در لیگ باعث کسر یک امتیاز از پرسپولیس شد و در آسیا هم این تیم را اوت کرد

از گفتنی‌های فوتبال، یکی هم همین است که به سرعت یک چشم بره‌زدن، جای دو و دلیبر در آن عوض می‌شود. اگر با پیش از بازی با الدحیل از هواداران پرسپولیس می‌خواستیم بازیکن خارجی خودشان در این مسال‌ها را نام ببرند، حتما گورگی گولاسیانی به نامی مشترک در فهرست لقب آنها تبدیل می‌شد. او فصل گذشته عملکرد درخشانی در پرسپولیس داشت. در دفاع مؤثر بود و با گل‌های حساسی که به ثمر رسید، در جدول برترین گلزنان تاریخ پرسپولیس در آسیا پیشروی جاناتانی را در کتک انبجاست که لقب گل‌های گولاسیانی هم از روی نقطه پانتهای این کاخ از سوت پایان، تمام شود. به‌نوعی یک پانتهای زن متبحر شناخته شد. تصمیم گرفت یکی از حساس‌ترین پانتهای های این سال‌های پرسپولیس را به رفسکی‌ترین پانتهای ممکن به سمت سه‌کج دروازه بزند. این تیر به به محل تکل دو تیر خورد و از دست رفت. بعد از آن هم گولاسیانی اشتباه دوم را مرتکب شد و در گوریت با اولونگا ماند تا بازی برای پرسپولیس ۲-۰ دقیقه قبل از سوت پایان، تمام شود. نکته‌ای که کل این داستان را عجیب‌تر می‌کند، صدمای است که پرسپولیس در لیگ از گولاسیانی خود، آنجا هم قدراسیون فوتبال سرخ‌پوشان را ایستاد برعهده گرفت. فانتا دفاع گورجستانی به کسر یک امتیاز محکوم کرد که طبیعتا ضربه مستقیم به تیم محسوب می‌شود. حالا گورگی گولاسیانی در دو جبهه به پرسپولیس لطمه زده و همه اینها در حالی است که شاید اگر حساب و کتاب اول فصل درست از آن بودی، آمد او املا نداشت. برای فرما بازی می‌کرد. روی کاغذ قرار بود محمدحسین کتعمانی را داشته‌اند اما صدوری غلبه می‌شد. مدافعانی میانی فیکس پرسپولیس شدند و گولاسیانی مستقیم در پانتهای گنجی همه معادلات را به‌هم‌ریخت. گولاسیانی به ترکیب برگشت و افتادنی را از دم زد که به ذهن احمدی خطورن نمی‌کرد. بله، این فوتبال است؛ به‌یرم و غیرقابل پیش‌بینی.

جدول ۸۹۶۴

گرددنکش - رطوبت
۱- تال افشاده - اتاق قبل
۲- نشانه جمع فارسی -
۳- جست‌وجوگر - پست و
فرورمیه - کالی
۴- مقصر - خرگوش غرب -
هفتدی
۵- زانوش - ایردراون خللاکار
۶- گازی قبل اشتعال - برای
بیان تأسیفیه کل می‌رود - اما
۷- مرطوب - مزرعه کوچک
۸- واحد شارش اسب
۹- نشانه صفت تعقیبی -
۱۰- آخرین جدول - بینگنگار
۱۱- اتحاد جماهیر شوروی -
۱۲- تیرت - صحیح - پیشندگی
۱۳- تیرول
۱۴- کپور - شش - اشتباه -
۱۵- شهرسازی و فرورنگار -
۱۶- متخیر - آمریکا کالی
۱۷- فرقیگور - برودت
۱۸- تیشک - جود - عقاب
۱۹- گورتن - کرافه آسمان
۲۰- آزاد و راه - بدون حرکت
۲۱- خوشگل و دوست‌داشتنی
۲۲- مسکنه - بخش همراه -

جدول ۴۶۶۶

ساده
متوسط
سخت

جدول ۱۲۱۲

سخت

روزنامه اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی
حزرت امیر المؤمنین علی؛
 احدی از شما چه پروردگارش امید نیندد.

۱۶۵۱: ۱۵ نوامبر / ۱۳۹۰: ۱۳ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان / ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان / ۱۳۹۱: ۱۵ آبان

پیش از این: ۱۳۹۱ / ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان

توزیع اشتراک:
 شهر تهران: ۱۳۹۱ / ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان

سایر شهرها: ۱۳۹۱ / ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان

شماره: ۱۳۹۱ / ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان

سال انتشار: ۱۳۹۱ / ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان

پایه: ۱۳۹۱ / ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان

۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان / ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان / ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان

همیشه ۱۹ آبان ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان / ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان

همیشه

روزنامه اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی
 شماره ۱۲
 ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان / ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان

صفحه آخر
www.hamshahrlonline.ir
مجله: ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان / ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان
شماره: ۱۳۹۱ / ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان

مجله: ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان / ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان
شماره: ۱۳۹۱ / ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان

مجله: ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان / ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان
شماره: ۱۳۹۱ / ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان

مجله: ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان / ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان
شماره: ۱۳۹۱ / ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان

مجله: ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان / ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان
شماره: ۱۳۹۱ / ۱۳۹۱: ۱۵ آبان / ۱۳۹۱: ۲۲ آبان

جهان نما
آمارگیری از پنگوئن‌ها

یک جایی برف است بین شغل رومانی شما و شغل واقعی بان، جالب‌ترین شغل‌های دنیا را در نامه عاویون شگنی که برخی افراد صاحبان هستند هستند و ممکن است حتی به گوش شما هم نرسیده باشند اما در کمال ناباوری وجود دارد.

آنها همچنین باید اطلاعات مربوط به شرایط زمستان و سرمای این جزیره را رصد کرده و گزارش دهند البته این را باید مانند شکار شومیه که این کار آنهاست، هم که به نظر می‌آید ساده نیست، مدیر این مرکز گفته که زندگی در این جزیره بسیار سخت است و هر کس که به این جزیره می‌آید روزانه حداقل ۱۲ ساعت کار می‌کند و وقتی برای استراحت ندارد، افرادی که به این پستخانه فرستاده می‌شوند باید سختی کار و سرمای شدید قطب جنوب تحمل بالایی داشته باشند. جالب آنکه این افراد در این جزیره کار نمی‌کنند و در عوض به شما اطلاعاتی در این باره می‌دهند. این افراد در این جزیره کار نمی‌کنند و در عوض به شما اطلاعاتی در این باره می‌دهند.

رکوردشکنی پنت‌هاوس ۱۳۶ میلیون دلاری دویی

یک پنت‌هاوس در بالای یک برج ۷۱ طبقه در دویی، به قیمت ۱۳۶ میلیون دلار فروخته شده تا رکورد جدیدی در بازار مسکن آسیا ثبت شود.

به وقت تهران

پایه هجرت
 می‌دانید که هیچ‌کس از ساعت‌های دیجیتال وجود ندارد. ساعت‌های قدیمی و غیره می‌تواند رزق و روزی آن‌ها را تأمین کند. ساعت‌های قدیمی و غیره می‌تواند رزق و روزی آن‌ها را تأمین کند.

مربی سرشناس در بدترین تیم

در حالی که مربیان بسیار سرشناس انگلیسی از بارنتسنگی در اردیبهشت تا بهار این تیم فووتبال این کشور بودند، مربی سابق تیم‌های مشهور مثل وست‌هم و کاتینهام، در فصل فوتبال ۲۰۱۱/۲۰۱۰ در این تیم کار کرده است. این مربی فصل گذشته در تیم ۲۲ بازی کرده و تنها یک گل در آن فصل ثبت کرده است. این مربی فصل گذشته در تیم ۲۲ بازی کرده و تنها یک گل در آن فصل ثبت کرده است.

جرای دندان توسط نطفاحی

خودت
شهردار تهران باش...
tehran.ir

با یک کلیک پروژه‌های مرحله خود را انتخاب کنید

تهران

تهران

آنها به نظر دار...

آنها به نظر دار...

آنها به نظر دار...

آنها به نظر دار...

آنها به نظر دار...

آنها به نظر دار...

آنها به نظر دار...

آنها به نظر دار...

آنها به نظر دار...

آنها به نظر دار...

فرز هفتادم

همیشه زاری

ویژه نامه روز هفتادم - ۶ آذر ۱۴۰۲ - شماره ۲۴



با خواندن مطالب ویژه نامه پیش رو
می توانید اوج بگیرید

سفر به ارتفاع ۴ هزار متری



نمایشگاه هواپیمایی کشور
محل گردش نیم روزی است

با این تفریح های هوایی
پرواز را در پایتخت تجربه کنید



✓ عکس: فرشته اصلانی

با گسترش صنعت هوانوردی در ایران نیاز به ساخت و حتی تعمیرات هم بود؛ بنابراین کارخانه مونتاز و تعمیرات هم شروع به کار کرد. نخستین کارخانه هواپیماسازی مونتاز ایران، کارخانه هواپیمایی سیاهپوش بود که در سال ۱۳۱۴ پایه‌گذاری شد. لوازم این کارخانه برای انجام تعمیرات اساسی و مونتاز قطعات هواپیماهای مختلف در سال ۱۳۱۲ از انگلستان خریداری شد. این کارخانه تا پیش از سال ۱۳۲۰ تعداد زیادی هواپیمای آموزشی و جنگی ساخت و به نیروی هوایی تحویل داد. این هواپیماها از نوع دی‌هولیند تایگر، آدکس و هاید بودند.

با ورود هواپیما به ایران نیاز به متخصص تعمیرات هم بود. در این میان نام سیاه‌پوش سیاه‌پوش به‌عنوان نخستین ایرانی‌ای که یک هواپیمای اساسی تعمیر کرد به ثبت رسیده است. ستوان دوم سیاه‌پوش سیاه‌پوش در سال ۱۳۰۹ یک بدنه کامل از هواپیمای نوع دی‌هولیند ۱۹ را در تعمیرگاه قلعه‌مرغی تعمیر و با استفاده از بال‌های بدکی به یک هواپیمای کامل تبدیل و آن را برای پرواز آماده کرد. این هواپیما با خلبانی ستوان یکم مهدی سپه‌پور و سرشنی ستوان دوم سیاه‌پوش پرواز آزمایشی موفق انجام داد و به سلامت به زمین نشست.



روز هفتم

۲

سفر به ارتفاع ۴ هزار متری

تجربه بیشتر ما از پرواز، به سفرهای هوایی محدود می‌شود، اما با پرواز می‌توان تفریح هم کرد و با معلق بودن بین زمین و آسمان، یکی از هیجان‌انگیزترین لحظه‌ها را تجربه کرد. رشته‌های تفریحی این حوزه کم نیستند و حتی در برخی محدوده‌های پایتخت امکانات متنوعی ایجاد شده است. در کنار اینها نمایشگاه‌ها و موزه‌های هوایی هم در گوشه و کنار شهر روایتگر فراز و فرودهای این عرصه‌اند. همه این تفریح‌ها و گردشگری هوایی را به بهانه روز بین‌المللی هوانوردی غیرنظامی در صفحه‌های پیش‌رو برایتان معرفی کرده‌ایم.

نمایشگاه هواپیمایی کشور محل گردش نیم‌روزی است

هوانوردی در کیلومتر ۴

مریم باقرپور

برای عاشقان پرواز، نمایشگاه هوایی تهران می‌تواند مکانی هیجان‌انگیز باشد. این نمایشگاه ۴۰ هکتاری نه تنها نخستین و تنها مرکز دائمی نمایشگاهی در ایران و خاورمیانه به‌شمار می‌آید، بلکه از آن به‌عنوان مکانی برای آشنایی مردم با پرواز و صنعت هوافضا نیز نام برده می‌شود؛ چون از ۲ بخش نمایشگاه (روبوکار و موزه سالن) تشکیل می‌شود. در بخش نمایشگاهی ۲۷ فرودگاه هواپیمای نمایش درآمده که می‌توان از هواپیماهای نظامی، مسافربری، سبک، امدادی و تاریخی صنعت هواپیمایی ایران نام برد. در بخش سالن هم ماکت انواع هواپیماهای مسافربری و نظامی، موتورهای برش‌خورده انواع هواپیماهای کلاسیک و نوین، قطعات اصلی هواپیماها و همچنین معرفی دستاوردهای صنعت هوایی ایران در کنار آتافک سیمینا (تور شبیه‌ساز پرواز) قرار گرفته‌اند. حتی لوکیشن فیلم‌های سینمایی و سس‌بال‌های تلویزیونی (اخراجی‌ها، ماه‌ماهی‌ها، هشتیم، تون‌خ، نیسان آبی، زخم‌کاری، پایتخت و به‌وقت شام) را هم می‌توان در این مجموعه یافت. گشت و گذار در اینجا هم فال است و هم تماشا.

نمایشگاه هواپیمایی کشور

نشانی: کیلومتر ۴ بزرگراه تهران-کرج، روبه‌روی پارک ارم، مرکز توسعه هوانوردی

راه‌های دسترسی: نزدیکترین ایستگاه اتوبوس: صنایع هوایی در مسیر پایانه متروی صادقیه - شهرک دریا نزدیکترین ایستگاه مترو: آکابران

روزها و ساعت فعالیت: هر روز از ساعت ۹ تا ۱۵:۳۰ مدت بازدید: ۳ تا ۴ ساعت

بهای بلیت: رایگان
مکان: کامپی: دارد
پارکینگ: دارد

فرودگاه قلعه‌مرغی



نشانی: بزرگراه شهید نواب، بوستان ولایت

راه‌های دسترسی: نزدیکترین ایستگاه اتوبوس: بوستان ولایت و خط انقلاب به عبدل‌آباد

نزدیکترین ایستگاه مترو: ایستگاه‌های شهرک شریعی و وزیر

روزها و ساعت فعالیت: هر روز

بهای بلیت: رایگان

مکان: کامپی: دارد

پارکینگ: دارد

معرفی: سال ۱۳۹۰ بود که یادگان قلعه‌مرغی تهران به بوستان ولایت تبدیل شد تا بزرگ‌ترین پارک خاورمیانه در جنوب پایتخت باشد. در این سال‌ها بخش‌های مختلفی به این بوستان اضافه شد، اما سوله یا همان آشیانه‌های پرواز یادگان تاریخی قلعه‌مرغی در ضلع شمالی بوستان و نزدیکی مجموعه شهربانو با همان شکل و شمایل سابق باقی بود و حالا در حال تبدیل شدن به موزه ملی پرواز است.

قدیمی‌ترین فرودگاه تهران

ماجرای شکل‌گیری فرودگاه به سال ۱۳۰۱ برمی‌گردد؛ وقتی برای اعزام ۲ فرودند هواپیما به تهران، دولت وقت به فکر اختصاصی زمین مناسب و مسطح برای فرود هواپیما در پایتخت افتاد. پس از بررسی‌ها زمینی ۳۰۰ هکتاری انتخاب شد و ۱۷ هکتارش در اختیار فرودگاه قرار گرفت. ۸ مرداد سال ۱۳۰۱ نخستین فرودگاه کشور در قلعه‌مرغی به‌طور رسمی افتتاح و ۲ فرودند آئروپلان (هواپیمای) انگلیسی از طریق بغداد وارد تهران شد و در این محل به زمین نشست تا فرودگاه قلعه‌مرغی نخستین فرودگاه هوایی تهران نام بگیرد. بعدها این مکان به پایگاه هوایی نظامی در جنوب شهر تبدیل شد.

اولین‌های فرودگاه پایتخت

این فرودگاه شاهد رویدادهای زیادی بوده؛ به‌عنوان مثال پنجم اسفند ۱۳۰۴ نخستین هوانورد ایرانی به نام سهرنگ احمدخان نخجوان در ۲۶ سالگی، با هواپیما در قلعه‌مرغی به سلامت فرود آمد و به این ترتیب نخستین هواپیمای ایرانی توسط نخستین خلبان کشور در آسمان پایتخت به پرواز درآمد. نخستین پرواز داخلی در سال ۱۳۰۴ از فرودگاه قلعه‌مرغی به قلعه‌های دماوند صورت گرفت. ساعت ۹:۴۰ روز دوم آبان سال ۱۳۱۳ هم نخستین پرواز خارجی به مقصد آنکارا از قلعه‌مرغی انجام شد.



بوئینگ ۷۳۷ ایران‌ایر



نخستین پرواز: ۱۳ دی‌ماه ۱۳۵۵

آخرین پرواز: سال ۱۳۸۵

زمان ورود به نمایشگاه: سال ۱۳۸۵

معرفی:

هواپیمای سفیدرنگ و غول‌پیکر بوئینگ، سال ۱۳۵۲ زمانی که در زمین فرودگاه مهرآباد نشست، نامش را «چهل‌ستون» گذاشتند؛ چون قابلیت‌های زیادی داشت و می‌توانستند از آن به‌عنوان هواپیمای باربری استفاده کنند. برای همین هم در بزرگ کارگو در جلوی هواپیما دارد. طول موتور این هواپیمای غول‌آسا به بیش از ۳ متر با عرض یک‌متر می‌رسد و هر بالش هم ۱۵۴۹ کیلوگرم وزن دارد. این غول سفید تا سال ۱۳۸۵ پرواز کرد؛ بدون اینکه حادثه‌ای را تجربه کند.

تویپولوف ۵۴



نخستین پرواز: ۱۳۷۷

آخرین پرواز: ۱۳۸۹

زمان ورود به نمایشگاه: اوایل سال ۱۳۸۹

معرفی:

این مدل هواپیما هنگام ساخت نمونه‌های اولیه‌اش به عنوان تحولی بزرگ در عرصه ساخت هواپیماهای قابل اطمینان Soloviev نسبت به نمونه‌های قبلی بسیار اقتصادی‌تر و سریع‌تر است؛ بنابراین از ۲ مرداد ۱۳۸۱ از ۲۵ فروردین ۱۳۸۴ شرکتی دیگر آن را خرید. اما نمونه‌های این هواپیما روزهای خوشی را برای مردم ایران رقم زدند و تنها در ۱۶ سال، ۵ حادثه بزرگ در زمینه سقوط یا آتش‌سوزی این هواپیما در ایران رخ داد. در نتیجه عدد زیادی کشته شدند. به همین دلیل از ۳۰ بهمن ۱۳۸۹ پرواز هواپیمای تویپولوف ۱۵۴ در ایران ممنوع شد و این روزها فقط برای بازدید علاقه‌مندان در نمایشگاه است. به‌ویژه آنکه می‌توان از داخل این هواپیما هم دیدن کرد.

بوئینگ ۷۲۷ تشریفاتی



نخستین پرواز: ۱۳۴۸ اسفند

آخرین پرواز: اوایل سال ۱۳۷۹

زمان ورود به نمایشگاه: دهه ۸۰

معرفی:

سی‌وی‌نینگ بوئینگ ۷۲۷ به سفارش شرکت لوفتهازا خریداری شد و ۱۲ سال بعد یعنی اوایل فروردین سال ۱۳۵۵ دولت وقت ایران این هواپیما را پس از تبدیل شدن به هواپیمای ویژه از بوئینگ خرید تا پروازهای تشریفاتی مقام‌های دولتی را با معرفی پروازی «میترا» انجام دهد. با تحقق انقلاب اسلامی و شروع جنگ تحمیلی، از تیرماه ۱۳۶۱ این هواپیما در اختیار ایران قرار گرفت و نام آن به «فلسطین» تغییر کرد تا اینکه با پایان جنگ و از مهرماه ۱۳۶۹ دوباره به ناوگان تشریفاتی برگشت و از زمان بازنشستگی تاکنون در نمایشگاه هوایی قرار دارد.

پس از ایرانین ایرویز، شرکت هوایمایی «پرشین ایر سرویسز» یا پاس سال ۱۳۳۳ در تهران تشکیل شد. این شرکت ابتدا در زمینه حمل بار و بعدها جابه جایی مسافران داخلی به تهران فعالیت می کرد. ۵ اسفند سال ۱۳۴۰ این شرکت خصوصی با هم ادغام شدند و شرکت هوایمایی ملی ایران (هما)، با نام بین المللی ایران ایر راه اندازی شد. هما یک شرکت ملی بود که تمام امکانات و کارکنان شرکت را در اختیار گرفت.

پس از آموزش خلبانان و راه اندازی فرودگاه در تهران، نوبت به راه اندازی شرکت های هوایمایی رسید. بنابراین سال ۱۳۳۱، تعدادی از بازرگانان ایرانی دور هم جمع شدند و تصمیم به راه اندازی نخستین شرکت هوایمایی حامل پرچم ایران گرفتند و حتی نام آن را «ایرانین ایرویز» گذاشتند که هفته ای یک بار پرواز به اروپا داشت. این شرکت چند هوایمما هم برای جابه جایی مسافران داخلی اختصاص داد و همزمان حمل بار هم انجام می داد.



● ویژه نامه روز هفتم
● ۱۶ آذر ۱۴۰۲
● شماره ۲۴

فرودگاه دوشان تپه



نشانی:
بزرگراه امام علی (ع)، خیابان پیروزی

راه های دسترسی:
نزدیک ترین ایستگاه اتوبوس: سلیمانیه
نزدیک ترین ایستگاه مترو: پیروزی

روها و ساعت فعالیت:
امکان بازدید عمومی ندارد

امکان عکاسی:
دارد

معرفی: مجموعه وسیع دوشان تپه، از بخش های مختلف تشکیل شده که یکی از آنها باند فرود هوایمماهای نظامی است و تقریباً در وسط منطقه ۱۳ قرار دارد. از این مکان با نام های پایگاه هوایی دوشان تپه، پایگاه یازدهم شکاری تهران، پایگاه هوایی و فرودگاهی هم نام برده می شود، اما در اصل فرودگاه درون پایگاه اصلی نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران است. فرودگاه این روزها بسته است؛ چون خانه ها و مناطق شهری آن را احاطه کرده اند، اما در آن اتفاقات زیادی رخ داده و مدیران شهری به دنبال حفظ برخی از محدوده های آن مانند بانه پرواز هستند.

نخست وزیر در دوشان تپه

فرودگاه دوشان تپه در دهه گذشته به عنوان پایگاه آموزشی پرواز نیروی هوایی مورد استفاده قرار می گرفت و پروازهای گلابدر در آن انجام می شد، اما اکنون همه پروازها متوقف شده است.

باند فرودگاه هنوز در وضعیت عملیاتی قرار دارد تا پروازهای اضطراری را هنگام زلزله های احتمالی یا سایر حوادث در شرق تهران ارائه دهد. میرزا حسن مستوفی الممالک معروف به «قا» جزو نخستین افرادی بود که پس از شکل گیری فرودگاه دوشان تپه، برای خود هوایمما خرید و حتی فرودگاه اختصاصی داشت و گاه با خانواده اش به این محل می رفت.

او از دولتمردان ایرانی بود که ۵ دوره مسئولیت نخست وزیری ایران در دوره قاجار و یک دوره نخست وزیری ایران در زمان سلطنت رضاشاه را بر عهده داشت و به دلیل فعالیت های گسترده اش بین عوام شناخته شده بود، اما مستوفی الممالک، با همه مسئولیت ها به خانواده اش هم اهمیت می داد و با داشتن ۲۵ فرزند (تا لحظه مرگش در سال ۱۳۱۱) با آنها مدام به شکار یا سفر می رفت. سفرهای او وزیر دربار گاهی با هوایمماهای اختصاصی از فرودگاه دوشان تپه بود؛ فرودگاهی که علاوه بر محل فرود هوایمماها، در آن خلبانان حرکات آموزشی انجام می دادند و هوایمماهای تایگر موس و آدکس انگلیسی در آن مونتاژ می شد.

حسن مستوفی الممالک هم یکی از مشتریان این فرودگاه بود؛ به گونه ای که در سال ۱۳۱۰ و یکی از روزها پیش از سفر، او به همراه خانواده اش به فرودگاه دوشان تپه رفت تا با هوایمما تایگر موس پروازی داشته باشد.

بوئینگ ۷۲۷ شهپاز



نخستین پرواز:
۱۳۴۶ خرداد

آخرین پرواز:
۱۳۷۷

زمان ورود به نمایشگاه:
۱۳۷۷

معرفی: هوایمما معروف محمدرضا پهلوی که به تازگی امکان بازدید آن فراهم شده است، سال ۱۳۵۳ توسط نیروی هوایی ارتش وقت خریداری شد و پس از تکمیل شدن بخش های ویژه و تجهیز آن به دستگاه اختلال فرکانس با نام «شهباز» پروازهای تشریفاتی مقامات و شخصیت های حکومتی را انجام می داد اما پس از مدت کمی در اختیار خانواده سلطنتی قرار گرفت. با پیروزی انقلاب اسلامی ایران همچنان در اختیار نیروی هوایی ارتش بود تا اینکه تیرماه ۱۳۶۱ به یکی از شرکت های هوایمما و انگار شد و نامش به «قدس» تغییر کرد. این هوایمما سال ها سفرهای داخلی و خارجی مقام های دولتی را انجام می داد تا اینکه سال ۱۳۷۷ باز نشسته شد. این هوایمما پس از طی ۱۸ ماه برای عملیات باز سازی، دوباره در نمایشگاه قرار گرفت.

توپولوف ۱۵۴



نخستین پرواز:
۱۳۶۵ دی

آخرین پرواز:
۱۳۸۹ بهمن

زمان ورود به نمایشگاه:
اوایل سال ۱۳۹۰

معرفی: هوایمما که در محوطه باز نمایشگاه قرار دارد، داستان رفت و برگشت های زیادی دارد. این هوایمما سال ۱۳۷۲ به ایران آمد اما تیرماه ۱۳۷۳ از ایران رفت. ۴ سال بعد در مهرماه ۱۳۷۷ دوباره در اختیار شرکت هوایمما کشتوری قرار گرفت اما باز ماندگار نشد و مسافر بلغارستان برای ۱۸ سال بود. ۳ خرداد ۱۳۸۷ اما باز به ایران برگشت و مسافران ایرانی را جابه جا کرد تا اینکه پرواز توپولوف در ایران ممنوع و برای همیشه زمینگیر شد.

داگلاس ای ۲۶



نخستین پرواز:
تیرماه ۱۳۲۵

آخرین پرواز:
اوایل دهه ۷۰

زمان ورود به نمایشگاه:
اواخر دهه ۷۰

معرفی: هوایمما سبوز و خاکی یا نشان ستاره نمایشگاه، داگلاس ای ۲۶ است که توسط شرکت هوایمما داگلاس در ایالات متحده آمریکا ساخته شد. این هوایمما در نیروهای هوایی ارتش مورد استفاده قرار می گرفت و در کل دنیا ۲ هزار و ۴۵۲ نمونه از آن ساخته شده است که معروف ترین آنها در نمایشگاه هوایی تهران قرار دارد چون زکوردادر سفر به دور دنیا است. این رکورد توسط یک تاجر معروف خود کار، به نام میلنوز رینولدز و خلبان جنگ جهانی دوم به نام بیل آدام انجام شد. هوایمما را پس از رکورد شکنی هایش، شرکتی که در زمینه حفاری در ایران فعالیت می کرد، برای جابه جایی کارمندان از اصفهان به تهران و برعکس خرید. در نهایت در زمان بازنگشتی این هوایمما به نمایشگاه انتقال یافت.

بمب افکن بی ۲۶



نخستین پرواز:
سال ۱۹۱۸

آخرین پرواز:
سال ۱۳۵۲

زمان ورود به نمایشگاه:
سال ۱۳۶۵

معرفی: بمب افکن جنگ جهانی دوم (بی ۲۶) با مخزن پرتاب دستی بمب از نخستین هوایمماهایی است که در نمایشگاه هوایمما ارم جاکوش کرده است. این نوع بمب افکن ساخت کشور آمریکا بود و در طول جنگ، توسط چند کشور از جمله بریتانیا، آفریقای جنوبی و فرانسه مورد استفاده قرار گرفت. این بمب افکن در دوره ای به هوایمما قاتل معروف شد. یک نمونه از این هوایمما در جریان جنگ جهانی دوم به ایران منتقل و پس از آن برای همیشه زمینگیر شد.

بوئینگ ۷۳۷



نخستین پرواز:
۱۳۵۳ شهریور

آخرین پرواز:
۱۳۷۵

زمان ورود به نمایشگاه:
اواخر دهه ۷۰

معرفی: هوایمما با نشان یوزبلیگ و دماغه زرد نوجویی نمایشگاه، ابتدا برای عراق فعالیت می کرد اما پس از اشغال کویت توسط عراق و حمله آمریکا و متحدانش به این کشور، دولت عراق برای درآمان ماندن هوایمماهای نظامی و غیر نظامی خود تعدادی هوایمما از جمله همین هوایمما را سال ۱۳۶۹ به ایران فرستاد که سال ها در مهرآباد پارک بود تا اینکه اواخر سال ۱۳۷۵ به خدمت ناوگان تشریفاتی درآمد البته با شروع پرواز و به وجود آمدن ایرادهای فنی در هوایمما و انصراف دولت در استفاده از آن، برای همیشه زمینگیر شد و چندسالی یک شرکت هوایمما از آن به عنوان ابزار قطعه برای سایر ۷۳۷ها استفاده کرد تا اینکه در اختیار نمایشگاه قرار گرفت.

شبی‌ساز پرواز

تجربه پرواز واقعی

دستگاه شبیه‌ساز پرواز با نام «سنسنا» گرچه در بخش نوجوانان قرار دارد اما قابلیت‌هایش آنقدر بالاست که دانشجویان هوافضا، الکترونیک، مهندسی مراقبت پرواز و به‌ویژه خلبانان در حال آموزش هم می‌توانند داخل کابین بنشینند و پرواز را تجربه کنند. آشنایی با حرفه خلبانی و استعدادیابی از بازدیدکنندگان تجربه پرواز با شبیه‌ساز هواپیمای دونفره و مسافری آشنایی با ساختار هواپیما، اصول پرواز و ناوبری و تمرین مراحل خلبانی، آشنایی با کابین، کنترل و هدایت هواپیما در شب از دیگر اهداف تعیین شده برای جام جهانی این شبیه‌ساز است.

۴

روز هفتم

نشانی: میدان ونک، بزرگراه شهید حفانی، مسیر غرب به شرق، بعد از تقاطع بزرگراه شهید مدرس، خروجی کتابخانه ملی، پانزدهم تیرماه

آه‌های دسترسی: نزدیکترین ایستگاه اتوبوس: کتابخانه ملی نزدیکترین ایستگاه مترو: شهید حفانی

مکان: تهران

نوع فعالیت: تفریحی

بهای بلیت: ۱۴۰ هزار تومان

بهره گروه سنی: نوجوان

پارکینگ: دارد



معرفی:

باغ علم نوجوان باغ کتاب به وسعت ۴ هزار متر از بخش‌های مختلفی تشکیل شده که یکی از آنها شبیه‌ساز پرواز است. این شبیه‌ساز هلی‌کوپتری است که در طبقه اول بلوک D قرار گرفته و در آنجا می‌توان یک سرگرمی لذت‌بخش را تجربه کرد.

با این تفریح‌های هوایی، پرواز کنید

پرواز

نیولوفر ذوالقاری

از همان زمان که رویای پرواز در وجود انسان‌ها شکل گرفت، دست به ابداعات و اختراعات مختلفی زدند تا حین پرواز خود را تجربه کنند. به جز پیشرفت‌هایی که در صنایع هوایی دنیا اتفاق افتاده، برای تفریح در هوا و



تله‌کابین



معرفی: از معروف‌ترین جاذبه‌های مجموعه تفریحی ورزشی توچال است که ۳ خط اصلی و ۱۷ ایستگاه، یک خط تله‌اسکی و ۳ خط تله‌سیز دارد.

نشانی: انتهای خیابان ولنجک

آه‌های دسترسی: نزدیکترین ایستگاه اتوبوس: ایستگاه ۱۷ خط میدان ولنجک - پایانه شهید افشار / نزدیکترین ایستگاه مترو: میدان تجریش

بهای بلیت: بین ۸ تا ۲۸ هزار تومان

بهره گروه سنی: همه گروه‌های سنی

پارکینگ: دارد

سفر به ارتفاع ۳۶۸۰ متری

مجموعه توچال تهران جز برای کوهنوردان و اسکی‌بازان، برای طرفداران تفریح‌های هوایی و دوستداران ارتفاع هم، گزینه‌ای مطلوب به حساب می‌آید. ایستگاه یک تله‌کابین توچال در ارتفاع ۱۹۰۰ متری، ایستگاه‌های ۲ و ۳ در ارتفاع ۲۴۸۰ متری، ایستگاه‌های ۴ و ۵ در ارتفاع ۲۹۱۰ متری و ایستگاه‌های ۶ تا ۷ در ارتفاع ۳۶۸۰ متری قرار گرفته‌اند. این تله‌کابین با طول تقریبی ۷۵۰۰ متر، یکی از طولانی‌ترین خطوط تله‌کابین دنیا به‌شمار می‌آید که امکان سفر راحت به ارتفاع را برای شما فراهم می‌کند و می‌توانید در این ارتفاع، دور از شلوغی و آلودگی‌های هوا، منظره‌های زیباترین را ببینید.

بالن‌سواری



آب‌سرد

نشانی: جاده دماوند - فیروزکوه، شهر آب‌سرد

بهره گروه سنی: بالای ۱۶ سال (۱۶ سال همراه بزرگسال)

روزها و ساعت فعالیت: هر روز از ساعت صبح

بهای بلیت: از ۵ میلیون تومان

تایم‌آوت: ندارد

پارکینگ: دارد

معرفی:

یکی از تفریحات هیجان‌انگیزی که طرفداران بسیاری دارد، بالن‌سواری در ارتفاع است. اگر به پرواز علاقه دارید، می‌توانید لحظاتی را با بالن به پرواز درآید و از بالا منظره‌های مختلف زمین را تماشا کنید. بالن‌سواری از تفریحات بسیار جذاب است که نخستین بار در سال ۱۲۷۰ به‌وسیله اروپایی‌ها وارد ایران شد. نخستین بالن‌سواری ایران در میدان مشق تهران توسط مدرسه دارالفنون و فرانسوی‌ها انجام شد.

تحقق رویای پرواز

آرزوی پرواز سال‌ها در رویاهای بشر تکرار می‌شد و اختراع بالن، نخستین راه برای تحقق این رویا بوده است. آبراد فرانسوی ایده پرداز ساخت نخستین بالن بودند. بعد از آن هزاران بالن با تکنولوژی‌های مختلف در سراسر دنیا ساخته شده است. در ایران هم ۴ سایت پرواز با بالن وجود دارد. ایستگاه بالن‌سواری تهران در آب‌سرد دماوند است. این ایستگاه در فاصله ۷۰ کیلومتری از شهر قرار دارد. برای رفتن به ایستگاه بالن‌سواری تهران از پایتخت ۳ مسیر را پیش‌رو خواهید داشت که کوتاه‌ترین مسیر استفاده از آزادراه تهران - پردیس است. تور بالن‌سواری هر روز از ساعت صبح شروع می‌شود و حدود ۳ ساعت با بیشتر پرواز دارد. در هنگام غروب و طلوع خورشید بهترین زمان روز برای بالن‌سواری است. برای تجربه یک بالن‌سواری جذاب، قرار نیست کار دشواری انجام دهید. مسئولان ایستگاه بالن‌سواری اطلاعات لازم را در اختیار شما قرار می‌دهند. متناسب با بسته پروازی که انتخاب کنید، هم مدت تور پروازتان عوض می‌شود و هم هزینه‌ای که باید بپردازید. در بعضی تورها صبحانه برای گردشگران در نظر گرفته می‌شود. بعضی شهروندان هم برای برگزاری مراسم خاص از این تجربه هیجان‌انگیز استفاده می‌کنند؛ مثلاً جشن تولد یا مراسم ازدواج خود را با هماهنگی قبلی در بالن برگزار می‌کنند. همه کسانی که برای بالن‌سواری بلیت می‌خرند، بیمه می‌شوند. ظرفیت هر بالن ۳ نفر است. اینکه بالن دقیقاً چه مسیری را تردد خواهد کرد، از قبل چندان مشخص نیست؛ چون همه چیز به جهت وزش باد و فشار آب و هوا بستگی دارد.

جایروپلین در فرودگاه سپهر



معرفی: در میان رشته‌های ورزشی و تفریح‌های هوایی، جایروپلین کمتر شناخته شده است. اما تجربه این تفریح در سایت پروازی فرودگاه سپهر ممکن است.

نشانی: انتهای بزرگراه حکیم‌غریب، پس از خروجی بانگام، بوستان نهج‌البلاغه، فاز ۲

آه‌های دسترسی: نزدیکترین ایستگاه اتوبوس: اصفهانی نزدیکترین ایستگاه مترو: بانگام (۹۰ م)

بهای بلیت: ۸ هزار تومان

روزها و ساعت فعالیت: پنجشنبه و جمعه‌ها از ساعت ۱۹:۳۰

بهره گروه سنی: همه گروه‌های سنی

تایم‌آوت: ندارد

پارکینگ: دارد

پرواز با هواپیمای بدون موتور

هواچرخ یا جایروپلین یا توچاپرواز یا جایروپلین (به اختصار جایرو) به نوعی تفریح هواگردی گفته می‌شود که پروانه بزرگ آن بدون موتور است. هواچرخ در ظاهر شبیه بالگرد است، اما حرکت آن بدون پیوسته یک پروانه موتور یا یک کابل کششی صورت می‌گیرد. گذشتن هوا از اطراف پروانه بزرگ، باعث بلند شدن هواچرخ از زمین می‌شود. در واقع جایروپلین نوعی هواپیما فاصل‌میان‌هلی‌کوپتر و هواپیمای معمولی است. انجام این تفریح هیجان‌انگیز در فرودگاه نظامی سپهر ممکن است، اما فقط برای آقایان. برای اینکه خلبانی چنین هواپیمایی را یاد بگیرید، دوره‌های آموزشی مخصوصی هم در این فرودگاه برگزار می‌شود.

پل معلق نهج‌البلاغه



معرفی: راه رفتن در ارتفاع آن هم روی پل معلق، هیجانی‌ترین تجربه به‌شمار می‌آید. این تجربه به همراه خواهد داشت. این تجربه پل معلق بوستان نهج‌البلاغه ممکن می‌شود.

نشانی: بزرگراه حکیم‌غریب، پس از خروجی بانگام، بوستان نهج‌البلاغه، فاز ۲

آه‌های دسترسی: نزدیکترین ایستگاه اتوبوس: اصفهانی نزدیکترین ایستگاه مترو: بانگام (۹۰ م)

بهای بلیت: ۸ هزار تومان

روزها و ساعت فعالیت: پنجشنبه و جمعه‌ها از ساعت ۱۹:۳۰

بهره گروه سنی: همه گروه‌های سنی

تایم‌آوت: ندارد

پارکینگ: دارد

قدم زدن در اوج

نخستین پل کابلی تهران و در ارتفاع ۵۰ متری و در فاز ۲ روی بوستان نهج‌البلاغه ساخته شده است. این پل تحمل بار هم‌زمان با ظرفیت ۲۰۰ نفر را دارد. طول مفید دهانه این پل ۲۸۰ متر، عرض آن ۲ متر و ارتفاع حداکثر آن ۸۰ متر است. امکان استفاده از تفریحات مهیجی نظیر بانجی جامپینگ، راب سوییچ و راپل هوایی به آن افزوده شده است. این تنها پلی است که از دو طرف ابتدا و انتها به سکو متصل می‌شود و طول مسیر بدون نقطه اتکا بوده و به عبارتی صاف، معلق و کمپوش‌هایش از نوع گرانی است، اما پل معلق مشکین‌شهر شکل قوسی دارد.

تله‌سیز دریند



معرفی: یکی از قدیمی‌ترین تله‌سیزهای خاورمیانه در بیلافت دریند است که سال ۱۳۵۶ در این منطقه نصب و افتتاح شد و همچنان فعال است.

نشانی: دریند، میدان مجسمه

آه‌های دسترسی: نزدیکترین ایستگاه اتوبوس: میدان تجریش نزدیکترین ایستگاه مترو: میدان تجریش

بهای بلیت: ۱۳۰ هزار تومان

روزها و ساعت فعالیت: هر روز از ساعت ۲۳:۱۷

بهره گروه سنی: ۱۶ سال به بالا (کمتر از ۱۶ سال همراه مجاز است)

تایم‌آوت: ندارد

پارکینگ: دارد

تاب در هوا

حدود ۶۰ متر ارتفاع و ۰۰۰ متر طول دارد که در مسیر چشم‌انداز زیبایی از تهران و کوهستان را پیش روی شما قرار می‌دهد. سادگی این وسیله به‌خاطر سبک و سریع بودن آن است. تله‌سیز ایمنی کافی دارد. مسیر بین ۱۳ ایستگاه تله‌سیز حدود ۱۰ دقیقه‌ای زمان می‌برد. مردم بومی این منطقه می‌توانند رایگان با تله‌سیز تردد کنند. در تله‌سیز خبری از کابین و اتاقک سرپوشیده نیست و همین موضوع هیجان‌انگیز سوارشدن بر این وسیله و قرار گرفتن در ارتفاع را بیشتر می‌کند. هیجان در ارتفاع و لذت بردن از مناظر طبیعی را با این وسیله هم‌زمان به‌دست می‌آورید.

واقعیت مجازی

● ویژه‌نامه روز هفتم
● ۱۴۰۲ آذر ۲۰
● شماره ۲۴

تفریح همراه با آموزش

شبه‌سازها شبیه محیط هواپیماها و هلی کوپترهای واقعی و حرفه‌ای هستند و معمولاً برای خلبانان ایرلاین‌ها و علاقه‌مندان به پرواز راه‌اندازی می‌شوند. در این مکان شبیه‌سازهای بوئینگ و تک‌موتوره ثابت هستند و شبیه‌سازهای هلی کوپتر فول موشن با ۶ درجه آزادی‌اند. البته هر شبیه‌ساز جزوه‌های مخصوص به‌خود و تمرین‌های پیشنهادی دارد که پس از رزرو برای کاربر ارسال می‌شود؛ به همین دلیل به شرکت کنندگان توصیه شده تا با مطالعه برنامه تمرین‌ها به این مکان مراجعه کنند تا وقت و هزینه‌شان تلف نشود. برای کسانی هم که بیش از ساعت تمرین کنند، گواهی صادر می‌شود.

معرفی: معروف‌ترین مرکز شبیه‌ساز که چند نوع مختلف شبیه‌ساز هواپیما و هلی کوپتر مانند هلی کوپتر راینسون و هواپیما ۱۷۳۷ ان‌جی و ۹۰۰ هواپیما دو موتوره دارد در بزرگراه شهید لشکری است.



نشانی: جاده مخصوص کرج - بعد از چهارراه ایران خودرو، خیابان جهاد والفجر

راه های دسترسی: نزدیکترین ایستگاه مترو: ایران خودرو نزدیکترین ایستگاه مترو: ایران خودرو

مکان: آسایش، آسایش، آسایش

مدت بازدید: ۶۰ دقیقه

روزها و ساعت فعالیت: روزها و ساعت فعالیت: ۱۸ تا ۱۸:۳۰

ویژه گروه سنی: بزرگسال

پارکینگ: دارد

مجموعه چند منظوره



سیب‌بند

نشانی: کیلومتر ۵ جاده تهران- فیروزکوه، نبش روستای امین آباد، منطقه ۲ منطقه بین المثلی سیب‌بند

ویژه گروه سنی: محدودیت ندارد

روزها و ساعت فعالیت: هر روز از ۸ صبح

بهای بلیت: ۱۶ هزار تومان

تایم‌زون: ندارد

پارکینگ: دارد

معرفی: شامل ۳ دهکده هیجان، آرامش و کوهستان است. تفریحات هوایی، بخشی از تجربه هیجان‌انگیزی است که می‌توانید در این مجموعه در خاطرهای خود ثبت کنید. این مجموعه هم برای انجام ورزش‌های متنوع متناسب است و هم برای گردش و تفریح در طبیعت.

تماشای مناظر از ارتفاع

دهکده کوهستان بالاترین بخش مجموعه سیب‌بند است که حدود ۲ هزار متر بالاتر از سطح دریا قرار گرفته است. این دهکده در حدود ۴ کیلومتر یا ۲ دهکده دیگر فاصله دارد و از این دهکده می‌توانید دید باشکوهی از دماوند داشته باشید. تله کابین سیب‌بند پس از تردد ۳ کیلومتری از دهکده هیجان به دهکده کوهستان می‌رسد. در این ایستگاه انواع رستوران‌ها و کافی‌شاپ‌ها و الاچیق‌ها قرار دارد و شما می‌توانید در ارتفاع ۲۲۰۰ متری در تله کابین با دماوند دیداری هیجان‌انگیز داشته باشید. بلندترین تله کابین جهان در مجموعه سیب‌بند، کابین‌های انفره استاندارد تمام‌شیشه‌ای دارد که به میلمان راحتی و مزیت صرف غذا و مجسم و چشم‌انداز کوهستان و قله دماوند است. یکی دیگر از تفریحات در ارتفاع مجموعه سیب‌بند، قدم زدن روی مرتفع‌ترین پل کابلی خاورمیانه است. این پل کابلی در واقع نوعی پل فلزی است که دو طرف آن با کمک کابل‌هایی متصل به آن میان زمین و هوا معلق می‌ماند. در دهکده کوهستان اقامتگاه سنگی زیبا و جذابی با منظره‌ای دیدنی در دل کوه‌ها طراحی شده است که اتاق‌های آن چشم‌انداز زیبایی به دماوند و رشته کوه‌های البرز و دشت فوق‌العاده فیروزکوه دارد. زیب‌لاین و تله‌سیز هم برخی دیگر از تفریحات هوایی هستند که تجربه آنها در مجموعه سیب‌بند ممکن است. البته در فصول پاییز و زمستان با بارش برف، بازی‌های زمستانی نظیر اسنوموبیل، تیوب‌سواری و برف‌بازی را می‌توانید در سیب‌بند تجربه کنید. مجموعه سیب‌بند برای یک تفریح آخر هفته در طبیعت گزینه‌ای مطلوب به نظر می‌رسد. اما اگر برای اقامتی کوتاه در این مجموعه برنامه‌ریزی کنید، فرصت بیشتری برای استفاده از خدمات مختلف آن خواهید داشت.

اسلک لاین مجموعه هنگام



معرفی: به کمک یک تسمه به پهنای ۲/۵ تا ۵ سانتی‌متر که از دو سمت به یک نقطه ثابت وصل می‌شود و فرد می‌تواند روی تسمه راه برود.

نشانی: میدان غدیر، خیابان هنگام، به سمت چهارراه استقلال، مجموعه ورزشی هنگام

روزها و ساعت فعالیت: هر روز ساعت ۲۳ تا ۹

بهای بلیت: ۵ هزار تومان

ویژه گروه سنی: بزرگسال

پارکینگ: دارد

قدم‌زنی روی بند
در نگاه اول این ورزش و تفریح ساده به نظر می‌رسد، اما در حقیقت با صرف انرژی بالایی همراه است. ورزش اسلک لاین شباهت زیادی به بند بازی در گذشته دارد. در گذشته بند بازی فعالیت‌نمایی بود و بیشتر جنبه سرگرمی داشت. ورزش اسلک لاین ابزار و وسایل زیادی ندارد، اما با توجه به سبک هیجانی ورزش، حتماً باید وسایل با کیفیت استفاده کرد. یک تسمه با پهنای مناسب اصلی‌ترین ابزار این ورزش است. برای افراد مبتدی، بهره‌بردن از آموزش یک مربی با تجربه می‌تواند بسیار مفید باشد. پس از به دست آوردن مهارت بیشتر، تمرین زیاد برای انجام اسلک لاین‌های پیشرفته‌تر مؤثر است.

پرش با چتر



معرفی: اگر گذرنا به محدوده غرب تهران و شهران افتاده باشید، چترهای رنگارنگ را در آسمان آتجا دیده‌اید که در مجاورت منطقه تفریحی هوسا قرار دارند.

نشانی: بلوار بسپون، بولیوار انتهای جنت آباد شمالی

بهای بلیت: شروع از ۵ میلیون تومان

روزها و ساعت فعالیت: هر روز ساعت ۱۳ تا ۳ غروب آفتاب

ویژه گروه سنی: ۱۸ سال به بالا

پارکینگ: دارد

پرش از هواپیما
چتر بازی به صورت عام به ورزش پرش از هواپیما و سقوط آزاد گفته می‌شود. چتر بازی یک ورزش معمولی نیست و می‌توان آن را فرار ورزش نامید. اما نکته عجیب اینجاست که همه آدم‌های معمولی بدون نیاز به داشتن توان جسمی یا قابلیت‌های خاص، قادر به آموزش چتر بازی و اجرای آسان آن هستند. از مزیت‌های اصلی چتر بازی همراه با مربی سقوط آزاد کاهش شدید استرس، اضطراب، هیجان و تفریح فوق‌العاده آن است. این رشته ورزشی تفریحی نیاز به قدرت، زور بازو و آمادگی جسمانی خاصی ندارد. شما چتر را بر تن کرده و سوار هواپیما می‌شوید. پس از رسیدن به ارتفاع، از روی صندلی هواپیما پر خاسته و بیرون می‌رید.

سقوط آزاد برج میلاد



معرفی: بانجی جامپینگ یا به عبارتی سقوط آزاد، ورزش و تفریحی برهجان و متفاوت است که علاقه‌مندان خاص خود را دارد.

نشانی: بزرگراه شیخ فضل الله نوری، ورودی بزرگراه شهید همت، کنار گذر اختصاصی برج میلاد

بهای بلیت: بین ۶۵۰ هزار تا ۵ میلیون تومان

روزها و ساعت فعالیت: متغیر و متناسب با وضعیت آب و هوا

ویژه گروه سنی: ۱۸ سال

پارکینگ: دارد

پرش از ارتفاع چند هزار متری
از هیجان‌انگیزترین و پرطرفدارترین بانجی جامپینگ‌های تهران می‌توان از مجموعه برج میلاد نام برد. برجی که از بلندترین بره‌های خاورمیانه است و امکانات تفریحی متعددی در طبقات آن در نظر گرفته شده که از مهم‌ترین آنها بانجی جامپینگ است. ارتفاع پرش با همان دکل پرش ۱۲ متر است، اما در واقع فرد در ارتفاع ۲۸۰ متری از زمین، در هوا اویزان می‌شود طبق اطلاعات منتشر شده، تجهیزات بانجی جامپینگ برج میلاد از استاندارد ایمنی بالایی برخوردار است. تا قبل از آن برج ماکلو با ۲۳۳ متر جایگاه اول دنیا در ارتفاع سکوی پرش را در اختیار داشت که بانجی جامپینگ برج میلاد جای آن را گرفت.

زیپ لاین برج میلاد



معرفی: شاید همه برج میلاد را به واسطه سکوی بازدید آن بشناسند، اما در کنار این برج به تفریح هیجان‌انگیز دسترسی دارید که نامش زیب‌لاین است.

نشانی: بزرگراه شیخ فضل الله نوری، ورودی بزرگراه شهید همت، کنار گذر اختصاصی برج میلاد

بهای بلیت: ۱۶ هزار تومان

روزها و ساعت فعالیت: هر روز ساعت ۱۰ تا ۱۸:۳۰

ویژه گروه سنی: ۱۵ سال

پارکینگ: دارد

ترشح آدرنالین
با استفاده از زیب‌لاین می‌توانید پرواز خاصی را تجربه کنید و آدرنالین خونتان را بالا ببرید. در زیب‌لاین برج میلاد همه چیز فراهم است تا هیجان را به صورت ایمن تجربه کنید. مسیر زیب‌لاین برج میلاد ۱۵۰ متر طول دارد و شما را در ارتفاع ۲۰۰ متری با سرعت ۶۰ تا ۷۰ کیلومتر در ساعت به پرواز درمی‌آورد. هیجانی‌ترین روش استفاده از زیب‌لاین برای علاقه‌مندان به تفریح آدرنالین و هیجان، استفاده از زیب‌لاین دراز کش برج میلاد است. در این بخش کال‌کنان مجموعه شما را با کمک مربی‌ها و ابزار آلات ایمنی به گونه‌ای می‌بندند که کل مسیر را به طوره خوابیده بگذرانند.

وازار در پایتخت تجربه کنید

شو

تجربه احساس پرواز هم نقشه‌های زیادی کشیده شده است؛ از پرواز با بالن تا کایت‌سواری و پرش از ارتفاع یا چتر. تفریح‌های هوایی زیادی تا به حال طراحی شده تا برای ساعتی هم که شده، پرند بودن را تجربه کنیم. به کمک این راهنمایی می‌توانید در پایتخت هواوردی کنید!



پاراگلایدر امامزاده هاشم

بروز فراموش

از آنجا که این سایت در مسیر پادهای قوی قرار دارد، برای پروازهای طولانی انتخاب بسیار مناسبی است و همین موضوع باعث شده تا افرادی که از این سایت استفاده می‌کنند، در گلایدرسواری موفق تر باشند. هنگام پرواز در این محدوده شاهد مناظر زیبایی مانند کوه دماوند، ویلاهای رنگی و زیبا و فضای سبز خواهید بود. دشت مشاسایت امامزاده هاشم در گذشته، مکان‌های زیادی برای فرود خلبانان داشت و افراد بسیاری برای پرواز از این سایت بهره می‌بردند، اما در حال حاضر، به دلیل ویلاسازی‌های زیاد تعداد آنها کم شده است. چرخ زمین و آسمان ورزش بی نهایت لذت بخش و هیجان انگیز است.

معرفی:

یکی از قدیمی ترین محل های پرواز با پاراگلایدر استان تهران است. مهم ترین ویژگی که اینجا را به یکی از بهترین مقاصد پروازی استان تبدیل کرده، ورزش پادهای شدید است.



نشانی: ارجلی، ۶۵ کیلومتری جاده فرود بعد از تونل، پشت موهنا، امامزاده هاشم (ع)	روزها و ساعت فعالیت: روزهای شنبه و یکشنبه
نوع فعالیت: پاراگلایدر	تعداد: ندارد
تجهیزات: پاراگلایدر، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی	تعداد: ندارد
تجهیزات: پاراگلایدر، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی	تعداد: ندارد
تجهیزات: پاراگلایدر، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی	تعداد: ندارد

روز هفتم

۶

برخی از محدوده های تهران بهترین مقاصد برای تجربه های هیجان انگیز هستند

پرواز با پاراگلایدر

یکی از امکانات تفریحی متفاوت تهران که برای علاقه مندان به پرواز و هیجان یک مقصد تفریحی عالی است، سایت های پرواز با پاراگلایدر است. اگرچه تعداد این مجموعه ها و محدوده ها در شهری مانند تهران اندک است اما همین تعداد نیز تجربه های یک تفریح لذیذ را به علاقه مندان هدیه می دهد.

سجده مرادی



پرديس

پرواز در رشته کوه مرکزی

سال ۱۳۹۸ بود که کارهای آماده سازی زمین پروازی گلدره در پردیس با مشارکت شرکت عمران انجام گرفت و سال ۱۴۰۰ نخستین تست پروازی این مجموعه با حضور رئیس کمیته ورزش های هوایی برای ستیج پرواز محقق شد. در نهایت آسمان زمین فرود این مجموعه آماده شد. اینجا ۳۰۰ متر ارتفاع دارد و امکان پرواز تفریحی (پروازهای آموزشی برای خلبانان) در رشته کوه مرکزی را نیز فراهم می کند. پروازهایی که زیر نظر مربی و به دو صورت تفریحی و آموزشی امکان پذیر است. سایت پروازی پردیس با داشتن امکانات رفاهی مناسب مقصد خوبی برای آشنایی همه افراد بالای ۱۲ سال با گلایدر است. انتخاب خوبی محسوب می شود با توجه به شرایط جغرافیایی این سایت، برای تیک آف از دو نقطه در سه جهت استفاده می کنند.

چطور پاراگلایدر سوار شویم؟ ماجراجویانه و مهیج



افرادی که آشنایی با پاراگلایدر ندارند و پرواز با پاراگلایدر را تجربه نکرده اند، باید بدانند پاراگلایدر سواری نزدیک ترین تجربه پرواز مشابه پرده برای آسان است. پرواز با پاراگلایدر یک تجربه هیجان انگیز است و مشابه پرواز و یک آسمان به سادگی شکل آن است. شما با پوشیدن تجهیزات جتر پاراگلایدر و قرار گرفتن در یک تپه یا کوه می توانید با دیدن و یاد کردن جتر یا هوا خود را به پرواز در آورید.

پاراگلایدر چیست؟

به یک جتر و مجموعه ای از تجهیزات گفته می شود که خلبان می تواند با دودین و استفاده از انرژی ماهیچه های و بهره گیری از نیروی جاذبه و باد نیروی پیشرانه اولیه را ایجاد، بر جاذبه زمین غلبه و پرواز کند.

این وسیله چه بخش هایی دارد؟

تجهیزات پاراگلایدر شامل بال پرواز، هارنس (صندلی) و کلاه ایمنی کمتر از ۲۰ کیلوگرم وزن است و به سادگی درون یک کوله پشتی جا می شود.

هرکسی می تواند با پاراگلایدر پرواز کند؟

برای پرواز با پاراگلایدر باید آمادگی جسمانی کافی داشته باشید زیرا برای تیک آف لازم است مسافت چند متری را به سرعت بپوید. اعطاف بدنی نیز لازم پرواز با پاراگلایدر است. در کنار موارد جسمی، توانایی ذهنی و مدیریت استرس و نداشتن مشکلات قلبی نیز برای کنترل پاراگلایدر و هوشیار بودن در مدت زمان پرواز الزامی است. بنابراین همه افرادی که این ویژگی ها را در خود دارند می توانند با پاراگلایدر پرواز کنند.

برای پاراگلایدر سواری چه مرحله ای را باید گذرانند؟

آموزش پاراگلایدر در دوره های مبتدی و حرفه ای در آموزشگاه های معتبر انجام می گیرد. این رشته معمولاً با تجهیزات باشگاه انجام می شود. مدت زمان دوره های آموزشی این ورزش هوایی در سطوح مختلف متفاوت است. به طور میانگین دوره آموزش مبتدی بین ۱۵ تا ۱۲ جلسه و دوره های بعد از آن شامل دوره های مستقل آموزشگاه ها و معمولاً شامل ۲ مرحله است.

برای پرواز چه تجهیزاتی مورد نیاز است؟

داشتن تجهیزات مورد نیاز پاراگلایدر برای آموزش و تمرین این رشته مفرح به اندازه داشتن بال برای پرده مهم است. هر چند که لوازم و تجهیزات مورد نیاز این ورزش بسیار پرهزینه است، اما داشتن آنها شما تجربه متفاوتی از پرواز خواهید داشت. این تجهیزات عبارتند از: کلاه ایمنی، وارپوستر پیسی جی-اس، لباس پرواز، کفش، دستکش، جاقوی قلاب دار.

نشانی: پردیس، روستای گلدره	روزها و ساعت فعالیت: روزها و ساعت فعالیت: ۱۸:۵۹ ساعت
نوع فعالیت: پاراگلایدر	تعداد: ندارد
تجهیزات: پاراگلایدر، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی	تعداد: ندارد
تجهیزات: پاراگلایدر، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی	تعداد: ندارد
تجهیزات: پاراگلایدر، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی	تعداد: ندارد

نشانی: وردآورد	روزها و ساعت فعالیت: روزها و ساعت فعالیت: ۱۸:۵۹ ساعت
نوع فعالیت: پاراگلایدر	تعداد: ندارد
تجهیزات: پاراگلایدر، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی	تعداد: ندارد
تجهیزات: پاراگلایدر، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی	تعداد: ندارد
تجهیزات: پاراگلایدر، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی	تعداد: ندارد

نشانی: شهران	روزها و ساعت فعالیت: روزها و ساعت فعالیت: ۱۸:۵۹ ساعت
نوع فعالیت: پاراگلایدر	تعداد: ندارد
تجهیزات: پاراگلایدر، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی	تعداد: ندارد
تجهیزات: پاراگلایدر، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی	تعداد: ندارد
تجهیزات: پاراگلایدر، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی	تعداد: ندارد

نشانی: شهید عسگری	روزها و ساعت فعالیت: روزها و ساعت فعالیت: ۱۸:۵۹ ساعت
نوع فعالیت: پاراگلایدر	تعداد: ندارد
تجهیزات: پاراگلایدر، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی	تعداد: ندارد
تجهیزات: پاراگلایدر، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی	تعداد: ندارد
تجهیزات: پاراگلایدر، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی	تعداد: ندارد

معرفی: یکی از نزدیک سایت شهید عسگری قرار دارد و از لحاظ جغرافیایی دارای موقعیت مشابهی به این محدوده است.

معرفی: به نام سایت پاراگلایدر شهید ناظری هم شناخته می شود و در مجاورت منطقه گردشگری کوهسار قرار دارد. امکان آموزش و تجربه پروازی هیجان انگیز را در اینجا برای مبتدی ها و حرفه ای ها فراهم است.

معرفی: یکی از جاذبه های ورزشی، تفریحی و گردشگری تهران در حوالی منطقه ۲۲ است که سال های متعددی توانسته خدمات مختلفی را به کاربران علاقه مند پاراگلایدر ارائه کند.

نشانی: ۵۵ کیلومتری شرق ایستگاه متروی وردآورد، ضلع شمالی میدان دانش	روزها و ساعت فعالیت: روزها و ساعت فعالیت: ۱۸:۵۹ ساعت
نوع فعالیت: پاراگلایدر	تعداد: ندارد
تجهیزات: پاراگلایدر، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی	تعداد: ندارد
تجهیزات: پاراگلایدر، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی	تعداد: ندارد
تجهیزات: پاراگلایدر، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی	تعداد: ندارد

نشانی: جنت آباد شمالی، تقاطع سیمون بولیور	روزها و ساعت فعالیت: روزها و ساعت فعالیت: ۱۸:۵۹ ساعت
نوع فعالیت: پاراگلایدر	تعداد: ندارد
تجهیزات: پاراگلایدر، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی	تعداد: ندارد
تجهیزات: پاراگلایدر، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی	تعداد: ندارد
تجهیزات: پاراگلایدر، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی	تعداد: ندارد

نشانی: اتوبان کرج، شهید دانشگاه صنعتی شریف، بلوار دانش میدان دانش	روزها و ساعت فعالیت: روزها و ساعت فعالیت: ۱۸:۵۹ ساعت
نوع فعالیت: پاراگلایدر	تعداد: ندارد
تجهیزات: پاراگلایدر، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی	تعداد: ندارد
تجهیزات: پاراگلایدر، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی	تعداد: ندارد
تجهیزات: پاراگلایدر، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی، کلاه ایمنی	تعداد: ندارد

امن برای مبتدیان و حرفه ای ها
سایت وردآورد در مجاورت دریاچه چیتگر قرار دارد و علاوه بر پرواز، امکان آموزش به افراد مبتدی را فراهم کرده است. این سایت در ارتفاع ۸۲۰ متری از سطح زمین و در مسیر پادهای نزدیکترین ایستگاه متروی وردآورد قرار دارد. در مسیر پرواز، از جنوب به سمت جنوب تیک آف دارد. در مسیر پرواز شمال غربی افراد حرفه ای پرواز می کنند. در این سایت جهت پرواز از شمال به جنوب است. یعنی پرواز از کوه های وردآورد آغاز به سمت جنوب که منطقه وردآورد است ادامه می یابد. پرواز از کوه های منطقه شروع و به سمت جنوب ختم می شود. در مسیر پرواز چشم اندازی تماشایی از دریاچه چیتگر و پایتخت را نمایان می شود و پاراگلایدر بر فراز باغ ملی گیهانستان، اتوبان های خرازی و حکیم و برج های منطقه ۲۲ عبور می کند.

تهران زیر پای شماسات
خدمات تفریحی مختلفی در سایت پروازی شهران ارائه می شود و به همین دلیل گردشگران بابت تهیه وسایل خوراکی، تفریحی و... نگران نباشند. جهت پرواز در این سایت از شمال به جنوب است. یعنی از کوه های منطقه کوهسار آغاز می شود و به سمت جنوب که شهر تهران است، ادامه می یابد. این ارتفاع سایت پاراگلایدر شهران، ۷۰۰ متر است و از آن منطقه در بالای کوه امکان تیک آف وجود دارد. در این سایت قابلیت پرواز در پادهای شرقی، جنوب و غرب دارد. به عبارتی در ۱۸۰ درجه قابلیت تیک آف دارد که باد غرب آن مخصوص خلبانان پیشرفته است. حین پرواز با پاراگلایدر در سایت شهران می توان منظره کوهسار و دورنمای شهر تهران را مشاهده کرد.

تیک آف ۳۶۰ درجه
سایت پرواز پاراگلایدر شهید عسگری از نظر آموزشی از ظرفیت خوبی برخوردار است و هنر جوان زیر نظر مربیان فعال در اینجا می توانند آموزش های لازم برای پرواز استفاده کنند. کسانی که در این محدوده پرواز می کنند، مناظر زیبایی پارک جنگلی، اتوبان تهران - کرج، دریاچه شهدای خلیج فارس و همینطور چشم انداز بسیار وسیع و زیبا از تهران تا کرج را مشاهده خواهند کرد. سایت پرواز شهید عسگری ۲۲۵۰ متر از سطح دریا ارتفاع دارد. از ارتفاع تیک آف نسبت به بلندینگ سایت هم ۸۵۰ متر است. این سایت علاوه بر تیک آف جنوبی، ۲ تیک آف دیگر به یکی تیک آف غرب که مناسب باد غرب است و در ضلع غربی سایت قرار دارد و دیگری هم تیک آف شمالی که مناسب پادهای شمال شرقی و شمال است. همچنین این سایت پرواز، شرایط تیک آف در ۳۶۰ درجه را در خود جای داده است.

نشانی: کرج، نظرآباد، فرودگاه آزادی

راه های دسترسی:
نزدیکترین ایستگاه مترو: گلشهر

امکان عکاسی:
دارد

روزها و ساعت فعالیت:
هر روز

ویژه گروه سنی:
۴ سال

مدت زمان بازی:
۳۰ دقیقه

هزینه ورودی:
۲ میلیون تومان

پارکینگ:
دارد

معرفی:

فرودگاه تفریحی و آموزشی در نزدیکی تهران ونخستین مرکز آموزش خصوصی پرواز در ایران و خاورمیانه است. فرودگاه آزادی ۶۰ فرود هواپیمای فوق سبک دارد که با پرواز خود، آسمان کرج را آذین می بندند.



فرودگاه آزادی

● ویژه نامه روز هفتم
● ۱۶ آذر ۱۴۰۲
● شماره ۲۴

هواپیمای داکوتا از حدود ۸ دهه قبل مهمان اهالی جنوب تهران است

عقاب قفس نشین



مهدیه تقوی راد

اگر گذرتان به بوستان بعثت افتاده باشد حتما هواپیمای رنگ زده و رنگ و رو رفته‌ای را که در حصار سیب‌زنگ میان انبوه درختان به طرز غریبانه‌ای جا خوش کرده دیده‌اید. شاید بتوان گفت این پرنده غول بیگر آهنی عجیب‌ترین جاذبه توریستی این شهر است.

فرودگاه پیام



نشانی: مهرشهر کرج، انتهای بلوار ارام

راه های دسترسی:
نزدیکترین ایستگاه مترو: ایستگاه متروی کرج

روزها و ساعت فعالیت:
پنجشنبه و جمعه

هزینه ورودی:
۲ میلیون تومان

مدت زمان بازی:
۳۰ دقیقه

هزینه ورودی:
۲ میلیون تومان

پارکینگ:
دارد

معرفی: برای کشف تجربه پرواز لازم نیست حمایتک خلبان آموزش دیده باشید. پرواز تفریحی گزینه‌ای است که می‌تواند رویاهای ماجراجویانه شما را به حقیقتی به‌یادماندنی تبدیل کند. شما می‌توانید پروازهای تفریحی را به‌عنوان یک هدیه خاطر انگیز به عزیزانتان هدیه کنید. فرودگاه پیام کرج، با فاصله ۳۵ کیلومتری از تهران یکی از مراکز است که می‌توانید در آنجا تجربه یک پرواز دونفره را داشته باشید.

پرواز با هواپیمای شخصی

این امکان فراهم شده تا شخصی در پرواز تفریحی کنار خلبان بنشیند و از نزدیک در جریان تمام فرایندهای پرواز قرار گیرد. در فرودگاه پیام انواع هواپیمای شخصی هم وجود دارد که تعدادی از مالکان آنها هواپیمایشان را برای پروازهای تفریحی اجاره می‌دهند. هواپیمای شخصی در بعضی فرودگاه‌ها مثل نمک‌آبرود، نوشهر و کیش که با استقبال گردشگران روبه‌رو هستند، به‌عنوان یک وسیله تفریحی در بازه‌های ۱۰ تا ۱۵ دقیقه‌ای استفاده می‌شود. این هواپیمایان در ایران بیشتر از نوع ملخی است که برای پروازهای با برد کوتاه استفاده می‌شود. معمولاً هم کاربرد آموزشی، تفریحی یا سمپاشی دارند. هواپیمای شخصی فوق سبک معمولاً دونفره است و توانایی پرواز به‌مدت ۵ تا ۶ ساعت را دارد. برد پرواز هواپیمای شخصی به ۲۳۰ تا ۲۵۰ کیلومتر می‌رسد. هواپیمای شخصی در کشور ما، عموماً از نوع فوق سبک دونفره هستند که با یک ساک ۱۴۰ لیتری بنزین سوپر، تا ۲ هزار کیلومتر پرواز می‌کنند.

سه ساعته تا کیش

هواپیمای شخصی تک‌موتوره، ۳۸۰ کیلومتر بر ساعت سرعت دارند و می‌توانند در ۳ ساعت تهران به کیش برسند. این هواپیمایان اجازه پرواز داخل شهری بزرگ را ندارند و باید در حاشیه شهر پرواز کنند. مالکان هواپیمای شخصی در فرودگاه ایک فروین، فرودگاه افلاک در شرق تهران، گلپهر در ۳۰ کیلومتری مشهد، و رزقان نزدیک سبزوار و پیام کرج در زمینه آموزش، تیکت‌اف و لندینگ، پارکینگ، تعمیر و نگهداری، تعویض قطعات و سوخت‌رسانی خدمات دریافت می‌کنند.



امکان عکاسی:
دارد

پارکینگ:
دارد

روزها و ساعت فعالیت:
هر روز

هزینه ورودی:
رایگان

نشانی: بزرگراه بعثت، خیابان شهید احمد سمعی

راه های دسترسی:
نزدیکترین ایستگاه اتوبوس: پارک بعثت

نزدیکترین ایستگاه مترو: بعثت

غول بی نام و نشان

اینکه داکوتای نشسته در بوستان بعثت چرا این بوستان را برای استراحت انتخاب کرده، هنوز در حالی‌ها از اینهم فرار دارد. اما گفته می‌شود «داکوتا» که نزدیک به ۸ دهه سن دارد، به دلیل نقص فنی مجبور به فرود اضطراری در این محل شده است. قدیمی‌ترین هواپیمای این بوستان به نام «داکوتا» که در ۲۰ شهریور ۱۳۰۰ در تهران ساخته و از آن برای تربیت خلبانان و افسران زنده نیروی هوایی استفاده می‌شد. چند باری هم آن را بار چاله‌جا کرده تا اینکه در نهایت اواخر دهه ۴۰ برای آخرین بار زمینگیر شده است.

هم نسل های داکوتا

بخشی از معروف‌ترین نمونه‌های نظامی این هواپیمای قدیمی با نام‌های سی-۲۷ و داکوتا شناخته می‌شود. بین سال‌های ۱۹۴۲ تا ۱۹۴۶ میلادی حدود ۱۰ هزار فروند از این داکوتاها تولید شد و نخستین هواپیمای بود که رستوران یا غذاخانه هم در داخل آن طراحی شده و کارش انتقال نیرو و حمل بار به محل‌های مورد نظر بود. اما بعد از جنگ جهانی دوم بسیاری از این هواپیمای نظامی به هواپیمای غیرنظامی تبدیل شد و در شرکت‌های هواپیمایی به کار گرفته شدند. انتقال نیرو و حمل بار به محل‌های مورد نظر یکی از کاربری‌های داکوتاها در زمان جنگ جهانی دوم بود اما بعد از این دوران، بسیاری از این هواپیمای نظامی تبدیل به هواپیمای غیرنظامی شده و در شرکت‌های هواپیمایی به کار گرفته شدند. داکوتای پیر ایرانی از نوع C-۲۴E، محصول سال‌های ۱۹۴۲ تا ۱۹۴۳ است که در سال ۱۳۲۸ شمسی از ایالات متحده خریداری شده است.

در حصار درختان

در سال‌های ابتدایی ساخت بوستان بعثت، هیچ حصارهای دور هواپیما وجود نداشت. همین باعث می‌شد تا بچه‌ها از سسر و کول هواپیما بالا بروند و خودشان را به جایگاه خلبان برسانند اما حالا چند سالی است که در میان درختان بوستان دور این هواپیما حصار کشیده شده تا دیگر کسی سوار این هواپیما حخته نشود. دو فروند از این هواپیما در تهران برای نمایش عموم وجود دارد؛ یکی از آنها از دهه ۴۰ خورشیدی در بوستان بعثت به نمایش گذاشته شده است. نسخه دیگر، یک داکوتا با راجیستر EP-TWB است که نخستین هواپیمای شخصی هوشناسی در خاورمیانه است و هم‌اکنون در نمایشگاه هوایی ارم سبز قابل مشاهده است.

مهمان قلعه مرغی

می‌گویند رنگ آبی زیر بال‌ها و پنجره‌های داکوتای بوستان بعثت نشان‌دهنده این است که این داکوتا در اوایل دهه ۵۰ شمسی جزو ۳۴ فروند داکوتای ارتش بوده که به پایگاه مهرآباد اختصاص داشته و گاهی کار نقل و انتقال بار را انجام می‌داده است. براساس روایت شاهدان، این عقاب قفس نشین در محدوده یادگان قلعه مرغی به زمین نشسته است و در نهایت در اوایل دهه ۵۰ این هواپیمای بزرگ را سا ترپلر از یادگان قلعه مرغی به محدوده فعلی پارک بعثت آورده و همانجا استقرار یافته است.

منحصربه‌فردترین موزه نیروی هوایی ارتش کشور اینجاست

گنجینه هوایی

هواییماهای اهدایی و شکرکت کننده در جنگ جهانی تا لباس های فرم نیروی هوایی، ماکت ها و تصاویر و اسناد عمومی و خصوصی مربوط به نیروی هوایی و صدها اثر ارزشمند را از نزدیک دید. این موزه به دلیل اینکه در محوطه نیروی هوایی ارتش قرار دارد، کمتر شناخته شده اما بازدید از آن با هماهنگی قبلی امکان پذیر است.

در شرق پایتخت و حوالی خیابان پیروزی یکی از خاص ترین و منحصربه‌فردترین موزه‌های کشور یعنی موزه هوانوردی قرار دارد؛ موزه‌ای که گنجینه‌ای گرانبای از اشیای کشورمان را در خود جای داده و در آن می‌توان از سیر تشکیل یگان هوایی کشور، اولین‌های صنعت هوایی کشور،



فرنگی آمد و بالن هوا کرد...

تصاویر سیاه و سفید قدیمی که در دل هر یک داستانی نهفته، هم از دیدنی‌های جذاب موزه است. یکی از این تصاویر، عکس سیاه و سفید پرواز نخستین بالن است که سال ۱۲۷۰ در میدان توپخانه تبریز توسط فرانسوی‌ها به پرواز درآمد اما در نیمه راه برگشت، ایرانی‌هایی که برای تماشای پرواز رفته بودند وقتی سقوط آن را دیدند، شعری به این مضمون برایش سرودند: «فرنگی آمد و بالن هوا کرد/نشست در توش و تا پیش خدا رفت/می‌خواست سر در کنه از کار سبحون/خدا زد تو سرش افتاد تو میدون». تصویر دیگری که در میان انبوه تصاویر قدیمی جلب توجه می‌کند هواییمایی است که رویش نوشته شده «مازند ۱۳۰۲». در آن سال به دستور رضا شاه شهرداری بزرگ پول جمع می‌کردند و به دولت می‌دادند تا به اسم آن شهر هواییما بخرد و هواییمای مازند هم با پول مردم گیلان و مازندران تهیه شد.



نشانی: خیابان پیروزی، فرسیده به بزرگراه امام علی (ع)، محوطه نیروی هوایی ارتش

راه‌های دسترسی:
نزدیک‌ترین ایستگاه اتوبوس: امامت (سامانه ۳۳ تندر) نزدیک‌ترین ایستگاه مترو: شهید کلاهپور

روژه ساعت فعالیت:
روزها و ساعت فعالیت: پارکینگ دارد

مکان عکاسی: دارد

بهای بیت: رایگان



نخستین هلی کوپتر

در انتهای ترین قسمت محوطه نیز هلی کوپتری قرار دارد که نقشه کشورمان روی آن ترسیم شده است. این هلی کوپتر که «بواج ۱۹» نام دارد سال ۱۳۴۲ در آمریکا ساخته شده و نخستین هلی کوپتری است که وارد نیروی هوایی کشورمان شده. در سوی دیگر هواییمای ایلوین ۱۴ که در دهه ۳۰ از سوی شوروی سابق به پهلوی اهدا شده بود، خودنمایی می‌کند که آن را به فرمانده وقت نیروی هوایی، محمد خاتمی واگذار کردند. این هواییما و سایر هواییماها و هلی کوپترهای شخصی پهلوی دوم و خانواده و نزدیکانش در اوایل پیروزی انقلاب در موزه قلعه مرغی نگهداری می‌شد. پس از پیروزی انقلاب اسلامی از آنجا که مردم آنها را نماد حکومت سلطنتی می‌دانستند به آنها آسیب زدند، اما در اوایل دهه ۷۰ به دستور شهید منصور ستاری، از فرماندهان وقت نهجا بازسازی و به موزه منتقل شدند.

از هواییمای جنگ جهانی تا غنیمت جنگی

بازدید از موزه در دو بخش داخلی و محوطه بیرونی امکان پذیر است؛ موزه‌ای که خزانه‌ای از قدیمی‌ترین و نخستین هواییمای نیروی هوایی ارتش کشورمان است یکی از دهها هواییمایی که داخل محوطه موزه دیده می‌شود، هواییمای سبز رنگی به نام «هاروارد» که ساخت آمریکا است و سال ۱۳۲۹ وارد نیروی هوایی شده. این هواییما که هر گذر زمان بر آن مشهود است، در جنگ جهانی اول هم شرکت کرده در سوی دیگر جنگنده «سوخو ۲۲» دیده می‌شود. این جنگنده ساخت کشور روسیه است که عراق از آنها خریداری کرده و زمان جنگ تحمیلی عراق علیه ایران برای بمباران گیلان غرب آمده بود که ایرانی‌ها آن را اسقاط کردند و به‌عنوان غنیمت جنگی به این موزه آوردند. دهاولینسدی ایچ ۱۸۲ تایگر موت که در کارخانجات هواییسازی شهپاز در فرودگاه دوشان تپه در سال ۱۳۱۹ ساخته شده در این موزه نگهداری می‌شود. این هواییما سال ۱۳۹۰ بازسازی شد.

سرديس شهدای خلبان

بر دیوار پلکانی که بازدیدکنندگان را به طبقه دوم راهنمایی می‌کند تصاویر بسیاری از انواع هواییماها و ادوات هوایی نقش بسته و در بالای بله‌ها نخستین چیزی که جلب توجه می‌کند؛ ویترونی است که در آن چندین سر دیس از فرماندهان شهید خلبان کشورمان از جمله امیر سرلشکر خلبان شهید «عیسای بابایی» امیر سرلشکر خلبان شهید «مصطفی اردستانی»، امیر سرلشکر خلبان شهید «منصور ستاری» و امیر سرلشکر خلبان شهید «علیرضا یاسینی» دیده می‌شود. در بخش دیگر وسایله و خلاصه‌ای از زندگی‌نامه و رشادت‌های آنها به نمایش درآمده است. همچنین در ویترونی گوشه و کنار موزه کلاه پرواز فرماندهان شهید نیروی هوایی، کارت شناسایی، وسایله، لوح‌ها، نشان‌های مختلف نظامی و تصاویر فرماندهان نیروی هوایی ارتش کشورمان از بدو تاکنون به نمایش درآمده است.

هواییماهای کوچک

ساختمان اصلی موزه هم دو طبقه است و در هر طبقه بخشی از میراث ارزشمند نیروی هوایی جا گرفته. در گوشه‌ای از طبقه اول ماکت‌های فانتوم، تایگر، تی ۲۳ هاینده و فیوری فانتوم، تایگر تی ۳۳، هاینده و فیوری و دهها ماکت هواییما و هلی کوپترهایی که در یک قرن اخیر وارد ناوگان هوایی کشور شده‌اند، در میان اسناد، تاریخچه و کتاب‌هایی مرتبط با صنعت هوایی کشور دیده می‌شوند. ماکت‌ها قابلیت پرواز ندارند و در اندازه یک بازدهم اندازه واقعی هواییما توسط شرکت سازنده به‌عنوان نمونه همراه با هواییمای اصلی فروخته شده‌اند. روی دیوار تصاویر هوایی از مناطق جنگی و نقلی به چشم می‌آید که بیشتر آنها به جنگ اسامه دفاع مقدس برمی‌گردد و توسط هواییماهای جنگی ضبط شده است. فشرده‌گی آثار و وسایل دیده شده در موزه گویای این است که فضا گنجایش کافی برای نمایش این گنجینه عظیم را ندارد.

اولین هلی کوپتر آموزشی

در بخش دیگر از محوطه موزه هوانوردی، قدیمی‌ترین و نخستین هواییماهای نیروی هوایی ارتش یعنی هواییمای آموزشی دو نفره به نمایش گذاشته شده است. برای اینکه این هواییما سبک باشد و قابلیت پرواز داشته باشد، جنس بال و بدنه این هواییما چوبی است که یک لایه پارچه‌ای روی آن کشیده شده و فقط در موتور هواییما از آهن استفاده شده است. نقل است ۲۰ هواییما دو نفره فوق سبک سال ۱۳۱۰ خریداری و سال ۱۳۱۰ وارد تهران و فرودگاه قلعه مرغی شد که این هواییمایی که گوشه‌ای از موزه هوانوردی جا خوش کرده یکی از آنهاست. این هواییما تا ۳ ساعت پرواز می‌کند و سپس باید نیم ساعت برای سوخت‌گیری و استراحت آن زمان صرف و دوباره آماده پرواز شود. آن سال‌ها از این هواییما برای آموزش خلبانی استفاده می‌شده است.