اصفهان زیبا

اصفهانِ من، شهرِ زندگی

سال نوزدهم ✻ شماره ۴۷۲۹ ✻ سه‌شنبه ۲۸ آذر ۱۴۰۲ ✻ ۵ جمادی الثانی ۱۴۴۵ ✻ ۸ صفحه ✻ ۶۰۰۰ تومان ✻ 19 Dec 2023 ✻ Tuesday ✻ No. 4729 ✻ Vol. 19

خطبه‌ای در قامت یک نهضت بیداری

نگاهی به خطبه فدکیه؛ سلاح غرای حضرت صدیقه(س) در دفاع از ولایت

۰۶

ماجرای انتخاب در مدرسه

حتی می‌توان با دانش‌آموزان مشورت کرد!

۰۸

سلوک گردشگرانه در شهر

بررسی ظرفیت‌های گردشگری مذهبی اصفهان و فرصت‌های مغفول

صنعت بزرگ گردشگری شامل بخش‌های است که یکی از مهم‌ترین آن‌ها «گردشگری مذهبی» است. تمامی ادیان و مذاهب در سراسر جهان اماکن، آثار، سنت‌ها و مراسم‌های مذهبی مختلفی دارند که به یکی از جاذبه‌های مهم گردشگری آن‌ها تبدیل شده است. در این میان دین اسلام و مسلمانان نقش بسزایی در این شاخه از گردشگری دارند. مراسم حج، زیارت اماکن مقدس و وجود مراسم‌های عزاداری یا جشن‌های مذهبی مسلمانان از بزرگ‌ترین رویدادهای گردشگری مذهبی در جهان است. گردشگری مذهبی نیز شاخه‌های مختلفی دارد. «سال ۱۳۸۵ بود که یک خانواده اسپانیایی آمدند اصفهان. دختر خانواده با اشتیاق گفت می‌خواهد مسجد جامع اصفهان را ببیند. از اشتیاقش تعجب کردم و دلیلش را پرسیدم و جواب داد: این مکان لوکیشن فیلم ابن‌سینا بوده و دوستم که دانشجوی تاریخ است، گفته از آن عکس و فیلم بگیر.» این بخشی از صحبت‌های یحیی سعادت، استاد دانشگاه در گفت‌وگو با اصفهان زیباست. او در این‌باره می‌گوید: «این جاذبه مذهبی...

۰۷

عکس از: حمیدرضا نیکومرام / امامزاده هارون ولایت اصفهان از اماکن مذهبی تاریخی شهر است که با توجه به اقبال ادیان مختلف می‌تواند به عنوان یکی از ظرفیت‌های گردشگری مذهبی مورد توجه قرار گیرد

آخر هفته‌های پرحادثه

رئیس پلیس راه استان در گفت‌وگو با «اصفهان زیبا» می‌گوید: به دلیل افزایش تردد در پایان هفته سوانح رانندگی افزایش می‌یابد

«اصفهان دارای رتبه نخست سوانح رانندگی کشور است.» این خبری است که چندی پیش، رئیس سازمان امداد و نجات کشور در گفت‌وگو با رسانه‌ها اعلام کرد تا زنگ هشداری در این‌باره را به صدا درآورد. به گفته او، استان اصفهان به دلیل موقعیت خاص و ویژه، واقع شدن آن در مرکز کشور از شاهراه‌های بزرگ کشور به سمت جنوب، شمال، شرق و غرب محسوب می‌شود و جاده‌های آن در تمام فصول کشور پرحجم است و به این دلیل به لحاظ درصد سوانح در رتبه نخست کشور قرار دارد. بروز تصادفات که معمولا همراه با خسارت‌های جانی و مالی هستند، چیز عجیب و پیچیده‌ای نیست و هر ساله این سوانح افراد زیادی را با خود به کام مرگ می‌کشد و البته روزبه‌روز نیز بر تعدادشان افزوده می‌شود؛ حوادثی که به گفته علی مولوی، رئیس پلیس راه استان اصفهان در نیمه اول سال به دلیل حجم بالای ترددها افزایش می‌یابد. او در گفت‌وگو با «اصفهان زیبا» دلیل آمار بالای سوانح رانندگی در اصفهان را شرح می‌دهد و به آمار مرگ و میر ناشی از این سوانح می‌پردازد.

چندی پیش اعلام شد که اصفهان رتبه نخست سوانح رانندگی در کشور را دارد. لطفا توضیح دهید که دلیل این مسئله چیست و چرا اصفهان نخستین استانی است که سوانح رانندگی به وفور رخ می‌دهد؟

در شش‌ماهه اول سال، تصادفات به‌ویژه در حوزه برون‌شهری با افزایش ۹ درصدی روبه‌رو بوده است...

برای تماشای فیلم این خبر بارکد را اسکن کنید

۰۵

۸ هزار میلیارد تومان برای حمل و نقل شهری

۰۳

واکاوی چند علامت سؤال بزرگ در بحبوحه جنگ غزه

محمودرضا امینی، کارشناس مسائل راهبردی به «اصفهان زیبا» از مواضع و تحرکات صهیونیست‌ها در چارچوب جنگ غزه می‌گوید

۰۲

۱۰ اشتباه جبران‌ناپذیر

این رفتارهای والدین تربیت اقتصادی فرزندان را تخریب می‌کند

۰۴

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۰۰۲۰۹۹۸۹۶۰۰۰۰۰۳

سازمان عمران شهرداری اصفهان در نظر دارد کالای خود به شرح ذیل و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی (ir.setadiran.www) به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

ردیف	موضوع مزایده	برآورد اولیه تقریبی به (ریال)	سپرده شرکت در مزایده به (ریال)
۱	فروش مجموعه غبارگیر شامل سیکلون ، بگ فیلتر و سیستم انتقال غبار	۲۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۳۷۵/۰۰۰/۰۰۰

مواعد زمانی:

-تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۲/۰۹/۲۹

-مهلت دریافت اسناد فراخوان: تا ساعت: ۱۴:۳۰ ****** ۱۴۰۲/۱۰/۱۱ -تاریخ بازدید: ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۲۳

-مهلت ارسال پیشنهادات: تا ساعت: ۱۴:۳۰ ****** ۱۴۰۲/۱۰/۲۳ -زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت: ۱۵:۳۰ ****** ۱۴۰۲/۱۰/۲۳

-تاریخ اعلام برنده: ۱۴۰۲/۱۱/۰۱

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی است:

۱-برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت بازگشایی پاکات، اعلام به برنده، واریز وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه از این طریق امکان پذیر می باشد.

۲-پیشنهاد می گردد قبل از ارائه پیشنهاد از اقلام موضوع مزایده بازدید به عمل آورید.

۳-متقاضیان شرکت در مزایده می باید جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند:

مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۱۴۵۶

۴-اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استان ها در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش «ثبت نام / پروفایل مزایده گر» موجود است.

اطلاعیه منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان (نوبت اول)

آقای فرهاد رنجبر بهادرانی فرزند حسین به شماره ملی ۱۲۹۱۰۸۱۳۹۹

پیرو جلسات مکرر اسفند ماه سال ۱۴۰۱ و دعوت نامه شماره ۱۵/۹۷/۲۵۰۸ مورخ ۱۳۹۷/۰۳/۰۲ ملک شما به پلاک ثبتی ۹۳۳۳/۳۲۸ بخش ۵ ثبت اصفهان به کد نوسازی ۱۴۵-۳ درمسیر طرح عمرانی رینگ چهارم حفاظتی شهر اصفهان قرار گرفته با توجه به عدم توافق و ضرورت اجرای طرح برابر تبصره یك ماده واحده قانون نحوه تقویم ابنیه ، املاك و اراضی مورد نیاز شهرداری ها به مصوب ۲۸ آبان ماه سال ۱۳۷۰ به شما ابلاغ می گردد، حداکثر ظرف مدت یکماه از تاریخ ابلاغ نسبت به معرفی یك نفر کارشناس انتخابی اقدام نمایید. شایان ذکر است کارشناسان می بایست عضو کانون کارشناسان رسمی دادگستری و متخصص در رشته راه وساختمان باشند. بدیهی است در صورت عدم معرفی کارشناس برابر مقررات اقدام خواهد شد

اطلاعیه منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان (نوبت اول)

آقای محمد رضا آقانوری محمد آبادی فرزند حسین

پیرو جلسه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۵ ودعوت نامه های شماره ۱۵/۹۷/۲۵۰۸ مورخ ۹۷/۰۳/۰۲ و ۱۵/۹۸/۱۵۳۷۵ مورخ ۲۳/۱۱/۹۸ نظر به اینکه قسمتی ازملک شما به پلاك ثبتی (۹۳۳۳/۲۴۳) به کد نوسازی ۱۴۲-۳ در مسیر طرح عمرانی رینگ چهارم حفاظتی شهر اصفهان قرار گرفته با توجه به عدم توافق و ضرورت اجرای طرح برابر تبصره یك ماده واحده قانون نحوه تقویم ابنیه ، املاك و اراضی مورد نیاز شهرداری ها به مصوب ۲۸ آبان ماه سال ۱۳۷۰ به شما ابلاغ می گردد، حداکثر ظرف مدت یکماه از تاریخ ابلاغ نسبت به معرفی یك نفر کارشناس انتخابی اقدام نمایید. شایان ذکر است کارشناسان می بایست عضو کانون کارشناسان رسمی دادگستری و متخصص در رشته راه وساختمان باشند. بدیهی است در صورت عدم معرفی کارشناس برابر مقررات اقدام خواهد شد

(آگهی مزایده مرحله اول نوبت دوم)

شهرداری اردستان در راستای مصوبات هیئت وزیران و آیین نامه اجرایی وزارت محترم کشور و به استناد مصوبه شورای محترم اسلامی شهر در نظر دارد موارد ذیل را از طریق مزایده عمومی و با بیشترین و بهترین پیشنهاد واگذار نماید لذا متقاضیان دارای صلاحیت حداکثر تا ساعت ۱۳ روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۳۰ جهت بارگذاری مستندات در سامانه الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه و قیمت پیشنهادی خود را در سامانه فوق ارائه نمایند.

مزایده شماره: ۵۰۰۲۰۹۹۵۷۱۰۰۰۰۰۴ مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۲/۰۹/۱۸

مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۲/۰۹/۳۰

۱-آگهی مزایده بهره برداری از محل بازار روز شهرداری اردستان

اصفهان زیبا

امور بازرگانی

۰۳۱ ۳۲ ۲۲ ۵۲۵۸

isfahanziba.ir

نیم‌نگاه

شکاف جدی میان مواضع اعلامی مقام‌های صهیونیست و واقعیت‌های میدانی جنگ غزه، تا حد زیادی ریشه در این مسئله دارد که اساسا نه تریبون‌های رسمی و نه رسانه‌های صهیونیستی، واقعیت‌های جنگ غزه را برای افکار عمومی خود و جهانیان تشریح نمی‌کنند.

واکاوی چند علامت سؤال بزرگ در بحبوحه جنگ غزه

محمودرضا امینی، کارشناس مسائل راهبردی به «اصفهان زیبا» از مواضع و تحرکات صهیونیست‌ها در چارچوب جنگ غزه می‌گوید

سامان سفالگر
روزنامه‌نگار

بیش از دوماه از اجرای موفقیت‌آمیز عملیات «طوفان الاقصی» و متعاقبا آغاز حملات گسترده و همه جانبه صهیونیست‌ها به نوار غزه می‌گذرد؛ حملاتی که تاکنون منجر به شهادت بیش از ۱۹ هزار غیرنظامی ساکن نوار غزه شده است و متأسفانه بیش از ۹ هزار تن از این افراد را زنان و کودکان تشکیل می‌دهند. بر اساس آمارهای رسمی وزارت بهداشت فلسطین، بیش از ۵۱ هزار فلسطینی ساکن نوار غزه نیز درنتیجه حملات صهیونیست‌ها به منطقه مذکور، مجروح شده‌اند. بااین همه، آنچه در روزهای اخیر در میدان‌های جنگ غزه بیش از همه خودنمایی می‌کند، آشکارشدن شکاف‌های جدی میان روایت‌های ارائه‌شده از سوی مقام‌های ارشد نظامی و سیاسی رژیم اشغالگر قدس و جریان‌های رسانه‌ای متحد آن‌ها با واقعیت‌های میدانی جنگ غزه است؛ معادله‌ای که در نوع خود نه‌تنها چالش‌های جدی را برای اعتبارِ متصور و ادعایی مقام‌های ارشد رژیم صهیونیستی برای خود و سازوکارهای تحت امرشان ایجاد کرده، بلکه خود از درپیش بودنِ آینده‌ای نه چندان روشن برای صهیونیست‌ها با محوریت جنگ غزه حکایت دارد؛ ازاین‌رو «اصفهان زیبا» در گفت‌وگو با محمودرضا امینی، تحلیلگر امور بین‌الملل و مسائل راهبردی و مدیرمسئول و سردبیر خبرگزاری موج، به واکاوی چند علامت سؤال مهم با محوریت مواضع و تحرکات صهیونیست‌ها در چارچوب جنگ غزه پرداخته است. در ادامه مشروح این گفت‌وگو را می‌خوانید.

به‌تازگی یکی از رؤسای سابق سازمان اطلاعاتی شاباکِ رژیم صهیونیستی در گفت‌وگو با کانال ۱۲ این رژیم تأکید کرده که آنچه در میدان‌های جنگ غزه می‌گذرد، با آنچه مقام‌ها و رسانه‌های رژیم صهیونیستی از جنگ مذکور انعکاس می‌دهند، تفاوت‌های قابل توجهی دارد. البته که پیش از او، رؤسای سابق سازمان جاسوسی موساد نیز موضع‌گیری‌های مشابهی را انجام داده‌اند. تحلیل شما از این جنس موضع‌گیری‌های چهره‌های ذی‌نفوذ اطلاعاتی و امنیتی رژیم صهیونیستی چیست؟

روند تحولات سیاسی و نظامی در اراضی اشغالی در مدت اخیر، گویای واقعیت‌های بی‌شماری است. در این راستا، شاهد حملات گسترده و کورِ صهیونیست‌ها به نوار غزه هستیم که هیچ هدفی جز کشتار مردم بی‌گناه و آسیب رساندن به زیرساخت‌های غیرنظامی در نوار غزه ندارد. این اقدام صهیونیست‌ها صرفا ماهیت پوچ ادعاهای رژیم صهیونیستی مبنی بر قدرت قابل توجه ارتش این رژیم را زیر سؤال برده و البته که انتقادات گسترده و بی‌سابقه بین‌المللی را نیز از این رژیم برانگیخته است. بااین حال، واقعیت ماجرا این است که رژیم اشغالگر قدس در عرصه میدانی نتوانسته به دستاوردهای مشخصی علیه جنبش حماس و دیگر گروه‌های مقاومت فلسطینی دست یابد. این مسئله به‌خودی خود، فشارهای قابل ملاحظه‌ای را علیه رژیم صهیونیستی و مقام‌های ارشد سیاسی و نظامی آن تحریک و تحمیل کرده است.

در روزهای گذشته بسیاری از محافل صهیونیستی به این نکته اشاره داشته‌اند که شمار کشته‌های صهیونیست‌ها به مراتب بیشتر از آن چیزی است که تریبون‌های رسمی رژیم اشغالگر قدس اعلام می‌کنند

از این منظر، اینکه می‌بینیم شکافی جدی میان مواضع اعلامی مقام‌های صهیونیست و واقعیت‌های میدانی جنگ غزه وجود دارد، تا حد زیادی ریشه در این مسئله دارد که اساسا نه تریبون‌های رسمی و نه رسانه‌های صهیونیستی، واقعیت‌های جنگ غزه را برای افکار عمومی خود و جهانیان تشریح نمی‌کنند.

در این چارچوب، با توجه به اینکه صهیونیست‌ها تنها یک طرف جنگ هستند و از موقعیت تعیین‌کننده‌ای نیز در بحبوحه جنگ غزه برخوردار نیستند، مدام با شوک‌های قابل توجهی روبه‌رو می‌شوند که ادعاهای آن‌ها را زیر سؤال می‌برند و آبروریزی‌های بیشتری را برای این رژیم به همراه دارند.

نکته دیگر اینکه توجه داشته باشیم منازعات سیاسی در اراضی اشغالی نیز در شرایط فعلی به یک مؤلفه مهم در بحبوحه جنگ غزه تبدیل شده است؛ ازاین‌رو این مسئله به‌خوبی نشان می‌دهد که چرا شمار قابل ملاحظه‌ای از مقام‌های سابق سیاسی و نظامی رژیم صهیونیستی، مدام از دولت کنونی نتانیاهو و طیف افراطیون متحد او انتقاد می‌کنند و آن‌ها را عامل اصلی چالش‌ها و بحران‌های جاری رژیم صهیونیستی ارزیابی می‌کنند؛ موضوعی که خود را در قالب اوج‌گیری انتقادات از دولت کنونی رژیم اشغالگر قدس به نمایش می‌گذارد و البته جو کلی منازعه و تنش در اراضی اشغالی را به نحو قابل ملاحظه‌ای افزایش می‌دهد؛ مسائلی که همه و همه، سطح تناقضات در اراضی اشغالی را افزایش داده‌اند و وضعیت نامساعدی را برای رژیم صهیونیستی رقم زده‌اند.

نیروهای گردان‌های قسام اخیرا در یک عملیات پیچیده توانستند تنها در یک‌شب، ۱۰ نظامی صهیونیست را از پا درآورند. عملیاتی که شوکی جدی را به صهیونیست‌ها وارد کرد. درعین حال، تاکنون بیش از ۵۰۰ تانک و خودروی زرهی صهیونیست‌ها در میدان‌های جنگ غزه نابود شده و ده‌ها راکت نیز همچنان به اراضی اشغالی شلیک می‌شوند. در این میان، برخی معتقدند که در ادامه راه، سناریوهای بدتری انتظار اسرائیل را می‌کشند و این رژیم باید منتظر غافلگیری‌های به مراتب بزرگ‌تری باشد. دیدگاه شما در این رابطه چیست؟

حماس و گروه‌های مقاومت فلسطینی به‌خوبی تا به اینجای کار توان اطلاعاتی و عملیاتی خود را علیه صهیونیست‌ها به نمایش گذاشته‌اند. آن‌ها به نحوی هدفمند کارت‌های برنده خود را علیه رژیم صهیونیستی رو می‌کنند و سعی در واردکردن شوک‌های جدی به این رژیم دارند. به نظر من مقاومت اسلامی فلسطین توانسته موازنه خوبی را در قالب جنگ غزه برقرار کند.

توجه داشته باشیم که تاکنون هیچ گزارشی درباره تلفات سنگین نظامیان گروه حماس منتشر نشده؛ این در حالی است که در روزهای گذشته بسیاری از محافل صهیونیستی به این نکته اشاره داشته‌اند که شمار کشته‌های صهیونیست‌ها به مراتب بیشتر از آن چیزی است که تریبون‌های رسمی رژیم اشغالگر قدس اعلام می‌کنند. درواقع، تریبون‌های داخلی رژیم صهیونیستی هم روایت‌های مقام‌های ارشد سیاسی و نظامی این رژیم را درمورد جنگ غزه باور ندارند.

همین موضوع نشان می‌دهد که ضربات مقاومت فلسطین به رژیم صهیونیستی به‌قدری جدی و کاری بوده که صهیونیست‌ها راهی جز لاپوشانی واقعیت‌ها پیش روی خود نمی‌بینند. در این راستا، هم از حیث اطلاعاتی و هم عملیاتی، صهیونیست‌ها در یک ابهام راهبردی قرار دارند. حال در این فضا، کاملا طبیعی است که صهیونیست‌ها انتظار داشته باشند در ادامه راه، شوک‌های به مراتب جدی‌تری به آن‌ها وارد شود؛ شوک‌هایی که می‌توانند بحران‌های به مراتب بزرگ‌تری را برای رژیم اشغالگر قدس ایجاد کنند.

به‌تازگی تصاویری از اقدام نیروهای ارتش رژیم صهیونیستی در آب بستن به برخی تونل‌های حماس منتشر شده است. به نظر شما آیا این حرکت می‌تواند توان دفاعی جریان مقاومت فلسطین را به نحو چشمگیری تضعیف کند؟

از منظر تئوریک و روی کاغذ، اینکه اسرائیل بتواند تونل‌های حماس را کشف کند و آن‌ها را از کار بیندازد می‌تواند یک موفقیت برای ارتش این رژیم در نظر گرفته شود. بااین حال، چالش اصلی این است که در عرصه میدانی، چنین چیزی محقق نشده است. توجه داشته باشیم که جنبش حماس برخی تونل‌ها و مسیرهای انحرافی را نیز طراحی کرده است. بدون تردید این جنبش پیش‌بینی‌های لازم را برای مقابله با شرایط کنونی در نظر گرفته است.

اخیرا نیز مقام‌های صهیونیست از کشف یک تونل به طول ۴ کیلومتر در نوار غزه خبر دادند؛ این درحالی است که این تونل از مدت‌ها قبل از سوی صهیونیست‌ها هدف قرار گرفته بود و نظامیان صهیونیست نیز در آن به هیچ دستاوردی نرسیدند. در کنار این مسئله، می‌بینیم که هنوز هم رزمندگان مقاومت فلسطین به نحوی فعال از تونل‌های زیرزمینی خود جهت حمله به مواضع صهیونیست‌ها استفاده می‌کنند. ازاین‌رو بین ادعاهای صهیونیست‌ها و آنچه در میدان عمل اتفاق می‌افتد، فاصله زیادی وجود دارد و حداقل صهیونیست‌ها تاکنون نشانه‌ای از اینکه توانسته باشند بر شبکه پیچیده و پیشرفته تونل‌های حماس مسلط شوند، از خود به نمایش نگذاشته‌اند. البته که رسانه‌های غربی نیز در مدت اخیر به‌صراحت اذعان کرده‌اند که پیشرفته بودن شبکه تونلی حماس، بسیاری از مقام‌های صهیونیست و حتی دولت‌های غربی را هم شگفت‌زده کرده است.

محمودرضا امینی

واقعیت ماجرا این است که رژیم اشغالگر قدس در عرصه میدانی نتوانسته به دستاوردهای مشخصی علیه جنبش حماس و دیگر گروه‌های مقاومت فلسطینی دست یابد

دولت

هفت دستور رئیس جمهور به مدیران وزارت اقتصاد برای ارتقای عملکرد نظام اقتصادی کشور

رئیس جمهور جبران عقب‌ماندگی‌ها در رشد اقتصادی و سرمایه‌گذاری و همچنین برداشتن گام‌های بلند برای استقلال اقتصادی کشور را نیازمند مدیریت کارآمد و تحول‌خواه به‌ویژه در وزارت امور اقتصادی و دارایی کشور دانست و اظهار کرد: این وزارتخانه موظف است با بهره‌گیری از همه قوانین حمایتی در عرصه تولید همه تلاش خود را در جهت رونق اقتصادی و مقاوم‌سازی اقتصاد کشور در برابر تکانه‌های خارجی به کار گیرد. به گزارش ایسنا، سید ابراهیم رئیسی روز گذشته در ادامه فرآیند نظارت ستادی بر دستگاه‌های اجرایی کشور به وزارت امور اقتصادی و دارایی رفت و پس از شنیدن گزارش وزیر و مدیران ارشد این وزارتخانه، از اقدامات صورت گرفته در دو سال گذشته، توصیه‌ها و نکات مهمی برای بهبود و ارتقای عملکرد این وزارتخانه مطرح کرد. رئیس جمهور با تأکید بر ضرورت نگاه تحولی مدیران این وزارتخانه همراه بازنگری در برخی از روندهای موجود و برداشتن گام‌های رو به جلو و جهشی جهت سامان‌دهی نظام مالی و فراهم‌کردن سرمایه برای کشور، تصریح کرد: از جمله مأموریت‌ها و وظایف اصلی وزارت امور اقتصادی و دارایی استفاده از اختیارات قانونی برای «تجمیع سرمایه در کشور» از محل مالیات، بیمه و بازار سرمایه تا بانک‌ها، گمرکات، مولدسازی و خصوصی‌سازی است. او رشد اقتصادی را در گرو «افزایش بهره‌وری و سرمایه‌گذاری» عنوان کرد و با تأکید بر نقش این وزارتخانه در این زمینه افزود: همه برنامه‌ها و تصمیم‌گیری‌ها باید معطوف به رونق تولید در کشور باشد. رئیس جمهور ایجاد مشوق‌های مالیاتی برای تولیدکنندگان، استفاده از درآمدهای خصوصی‌سازی برای تقویت تولید و تبدیل سرمایه‌های منجمد و متوقف به سرمایه پویا و مولد را از جمله زمینه‌های موجود در این وزارتخانه برای کمک به رونق تولید و رشد اقتصادی در کشور دانست و گفت:

در زمینه جذب سرمایه‌گذاری نیز این وزارتخانه با تسهیل تجارت و بهره‌گیری از ظرفیت‌های بیمه‌ای برای تضمین سرمایه و پوشش ریسک سرمایه‌گذار و همچنین ایجاد جذابیت در بازار سرمایه برای جذب سرمایه‌های سرگردان مردم می‌تواند در زمینه تأمین سرمایه‌گذاری به‌عنوان دیگر پایه‌ها و محورهای مهم رشد اقتصادی نقش‌آفرین باشد. رئیسی با تأکید بر اینکه بنگاه‌داری بانک‌ها با سیاست‌های کلی نظام و دولت سازگاری ندارد، تصریح کرد: هدایت سرمایه بانک‌ها به سمت تولید و توانمندسازی بخش خصوصی از جمله اقدامات مهم در سامان‌دهی نظام مالی کشور است که وزارت امور اقتصادی و دارایی می‌تواند در این زمینه به‌طور جدی و مؤثر نقش‌آفرین باشد.

رئیس جمهور در ادامه تلاش برای افزایش سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی و افزایش بهره‌وری را دو انتظار و خواسته اصلی خود از مدیران این وزارتخانه عنوان کرد و افزود: تمام تلاش‌های دولت باید در جهت رفع مشکلات و دغدغه‌های مردم برنامه‌ریزی و اجرا شود؛ به نحوی که رونق بازار مبتنی بر آمار مثبت اقتصادی برای جامعه ملموس و محسوس باشد.

رئیسی ایجاد سامانه جامع اطلاعات اقتصاد ایران و همگام‌سازی بنگاه‌ها و شرکت‌های دولتی و غیردولتی با سیاست‌های اقتصادی کشور را از جمله اقدامات خوب و مؤثر وزارت اقتصاد در جهت سالم‌سازی نظام اقتصادی و نیز افزایش بهره‌وری دانست و بر ضرورت اهتمام بیشتر این وزارتخانه برای تحقق کامل اهداف دولت در این چارچوب تأکید کرد. برنامه‌ریزی برای کاهش مالیات تولید با هدف حمایت حداکثری از تولیدکنندگان، توجه ویژه به اجرای عدالت با نظارت دقیق بر داده‌های سامانه مؤدیان مالیاتی، ضرورت تسریع در تکمیل سامانه جامع تجارت با هدف جلوگیری از تخلفات و ریشه‌کن‌کردن بسترهای فساد، ارائه گزارش شفاف و دقیق به مردم و دستگاه‌های نظارتی درباره اقدامات دولت در اجرای اصل ۴۴، لزوم همگام‌ساختن همه دستگاه‌ها در اجرای قانون مولدسازی با تجلیل از مدیران موفق در این زمینه و اصلاح برداشت‌های نادرست و غلط درباره این مقررات، تسهیل فرآیند پذیرش شرکت‌ها در بازار سرمایه، توجه ویژه به عنصر زمان در تصمیم‌گیری‌ها و اقدامات برای جا نماندن از رقبای منطقه‌ای و تبیین اقدامات امیدآفرین وزارت امور اقتصادی و دارایی برای مردم، فعالان و کنشگران اقتصادی از جمله توصیه‌ها و نکات مهم مطرح شده از سوی رئیس جمهور در جمع مدیران ارشد این وزارتخانه بود.

یادداشت

معنابخشی به یک هویت

پوریا شفیعی
کارشناس ارشد علوم سیاسی

وقتی از اصفهان می گوییم، از تجلی یک هویت صحبت می‌کنیم؛ هویتی که با خود معانی اصیل و تاریخ‌سازی را به همراه دارد. اما آنچه به این هویت معنا بخشیده و آن را تا به امروز سرزنده و پویا نگه داشته، عناصری است که در طول تاریخ این شهر بازتولید شده و در شکل‌دهی و قوام به تمدن اسلامی ایرانی مؤثر واقع شده است. اصفهان در طول تاریخ همواره یکی از مراکز اصلی معنابخشی به هویت اسلامی ایرانی بوده و در ایجاد و سیر تحولات سیاسی اجتماعی این مرز و بوم، بلکه دنیای اسلام نقشی اساسی ایفا کرده است؛ چه در دوران اوج خود در میانه سلسله صفویه و چه در حیات تلخ خود در دوره قاجار.

در این بین آنچه اهمیت دارد، تداوم این پویایی و معنابخشی است. اصفهان به لحاظ تاریخی و موقعیت جغرافیایی با خود یک انباشت نرم‌افزاری اصیل در ابعاد مختلف به همراه دارد که برای پیشرفت دنیای اسلام و ایران اسلامی ضروری بوده و هست؛ ولی مدت‌هاست که در شهر آب و آیینه نه خبری از آب است و نه از روشنی و درخشش گنبدهای فیروزه‌ای. بحران‌های متعدد زیستی، زیست‌پذیری در اصفهان را با چالش مواجه ساخته و نشاط مردم نصف جهان را تضعیف کرده است. اگر پیشرفت ایران اسلامی را به عنوان یک مبنای مهم و مدنظر رهبر معظم انقلاب اسلامی در نظر بگیریم، نقش‌آفرینی اصفهان در ابعاد اقتصادی، سیاسی و اجتماعی امری ضروری و اساسی خواهد بود. اصفهان هنگامی می‌تواند در تداوم پیشرفت ایران اسلامی نقش‌آفرین باشد که خود، بی‌دغدغه روی ریل پیشرفت حرکت کند. حال با تمام توصیفات، هویت جامع اصفهان به دلایل درخطربودن نمادهای این هویت از جمله بناهای تاریخی و وجود بحران‌هایی نظیر فرونشست زمین و مسئله مهاجرت مردم و نخبگان اصفهانی و تغییر ترکیب جمعیتی و فرهنگی اصل اصفهانی، در بازتولید هویت خود دچار مشکل شده است.

نقش بی‌بدیل مردم نصف جهان در شکل‌گیری و پیروزی انقلاب اسلامی و استقرار و تثبیت نظام مقدس جمهوری اسلامی آنچنان دارای اهمیت است که رهبر فرزانه انقلاب به دفعات به آن اشاره کرده‌اند؛ بنابراین اگر بناست این سیر حرکت در مراحل بعدی، یعنی دولت اسلامی، جامعه اسلامی و تمدن نوین اسلامی تداوم یابد و بستر تحقق این تمدن نوین ایران اسلامی و قوی باشد، لاجرم به‌دلیل نقش و تأثیر اصفهان به لحاظ استعداد و موقعیت تأثیرگذاری، اصفهان جزو نقش‌های اول خواهد بود و این مهم میسر نخواهد شد مگر با وجود اصفهانی پیشرفته و متعالی که فارغ از بحران‌ها و مشکلات انباشته زیستی بتواند به بازتولید معنایی و هویتی خویش، ایران اسلامی و جهان اسلام بپردازد و به تعبیر رهبر حکیم انقلاب اسلامی بار دیگر منبع نورافشانی دنیای اسلام شود. در این راستا لازم است نخبگان استان اصفهان با درنظرگرفتن این شرایط مهم تاریخی، با ایجاد اجماعی مقدس، به برنامه‌ریزی و عمل در راستای احیای هویت اصفهان اقدام کرده و بار دیگر تجلی شکوه و عظمت نصف جهان را به رخ جهانیان کشند و چرخ‌های بازتولید معنایی به هویت مقدس اسلامی ایرانی را به حرکت درآورند.

خبر سیاست

اختلال در سیستم سوخت‌رسانی ایران

صبح روز گذشته سامانه‌های سوخت سراسر کشور دچار اختلال در خدمات شدند و یک گروه هکری با عنوان «گنجشک درنده» که رسانه‌های عبری ازجمله «تایمز اسرائیل» آن را مرتبط با رژیم صهیونیستی می‌دانند، مدعی حمله سایبری به سیستم هوشمند پمپ بنزین‌ها در سراسر ایران شد؛ اختلالی که تجربه آن را در سال ۱۴۰۰ از سر گذراندیم و حالا بار دیگر چالشی در مسیر کارت‌خوان‌های برخی از جایگاه‌های عرضه سوخت در سراسر کشور به وجود آورد. درعین حال سازمان پدافند غیرعامل ایران که حمله سایبری را تأیید و رد نکرده، در بیانیه‌ای اعلام کرد: «تمامی احتمال‌ها در خصوص دلایل اختلال در سامانه سوخت تحت بررسی است و ادعای دشمن را تأیید نمی‌کنیم و رژیم صهیونیستی سعی دارد بر ناکامی‌های خود در جنگ علیه مقاومت فلسطین با چنین اقداماتی سرپوش گذاشته و افکار عمومی را از شکست‌های میدانی و ارتکاب جنایات جنگی علیه مردم غزه منحرف کند.» در همین راستا با دستور رئیس جمهور وزارت نفت با همکاری سازمان پدافند غیرعامل کشور تمام گزینه‌های محتمل ازجمله نفوذ و هک را در نظر گرفت و تحت بررسی قرار داد و نهایتا حمله سایبری به سامانه‌های سوخت کشور را تأیید کرد و بلافاصله و از همان لحظات اولیه بروز اختلال در سامانه هوشمند توزیع سوخت همه جایگاه‌ها در استان‌ها به‌صورت دستی وارد مدار و برای بخش آنلاین و کارت‌خوان‌ها، سیستم آفلاین شد و افراد با نرخ دوم سوخت‌گیری کردند. ساعتی بعد از اختلال در سیستم سوخت‌رسانی ایران به‌تدریج جایگاه‌های سوخت به چرخه خدمت‌رسانی بازگشتند و گروه «گنجشک درنده» اما در بیانیه‌ای عجیب مدعی شد قصد نداشته «به‌صورت کامل» به جایگاه‌های سوخت آسیب برساند. در این بیانیه ادعا شد: «این حمله سایبری به شیوه‌ای کنترل شده انجام شد تا آسیب احتمالی به خدمات اضطراری انجام نشود. با وجود اینکه توانایی مختل‌کردن کامل پمپ بنزین‌ها وجود داشت، تعدادی از جایگاه‌ها در سراسر کشور سالم مانده‌اند.»

نیم‌نگاه

به‌مناسبت روز حمل‌ونقل و رانندگان، علی قاسم‌زاده به همراه رئیس و برخی اعضای شورای اسلامی شهر اصفهان، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار و جمعی از مدیران شهری هنگام آغاز به‌کار رانندگان اتوبوس در جمع رانندگان اتوبوس‌رانی شهری در توقفگاه شهید مهرابی حضور یافتند.

سعی کرده‌ایم حق رانندگان را ادا کنیم

تعداد اتوبوس‌رانان به ۲۶۰۰ نفر می‌رسد

به‌مناسبت روز حمل‌ونقل و رانندگان، علی قاسم‌زاده به همراه رئیس و برخی اعضای شورای اسلامی شهر اصفهان، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار و جمعی از مدیران شهری هنگام آغاز به‌کار رانندگان اتوبوس در جمع رانندگان اتوبوس‌رانی شهری در توقفگاه شهید مهرابی حضور یافتند. رانندگان اتوبوس‌های شرکت واحد اتوبوس‌رانی هر روز حوالی ساعت ۴:۳۰ برای خدمت‌رسانی به شهروندان، در توقفگاه شهید مهرابی حاضر می‌شوند و پس از اقامه نماز صبح فعالیت خود را آغاز می‌کنند که امروز به مناسبت سالروز حمل‌ونقل، دورهمی مختصر، اما همراه با صفا و صمیمتی با این خدمت‌گزاران «شهر زندگی» برگزار شد.

شهردار اصفهان اظهار کرد: حدود ۴۰۰ هزار سفر درون شهری با استفاده از حمل‌ونقل عمومی در شهر اصفهان انجام می‌شود

علی قاسم‌زاده، در این مراسم افزود: روز حمل‌ونقل و رانندگان را به رانندگان شرکت واحد که بار عمده‌ای از مسئولیت‌های شهر و شهرداری را بر عهده دارند، تبریک می‌گوییم. او با بیان اینکه حدود ۴۰۰ هزار سفر درون شهری با استفاده از حمل‌ونقل عمومی در شهر اصفهان انجام می‌شود که در این سفرهای درون شهری حدود ۳۰۰ هزار نفر توسط رانندگان جابه‌جا می‌شوند، افزود: طبق آمار حدود دو هزار راننده در شرکت واحد در حال فعالیت هستند که سال جاری و سال آینده این آمار به حدود ۲۶۰۰ نفر افزایش پیدا خواهد کرد. امیدوارم بتوانیم مشکلات حمل‌ونقل عمومی را به عنوان یکی از مشکلات شهر را برطرف کنیم و مشکل جاری شهر یعنی آلودگی هوا را متناسب با سهم خودکاهش دهیم. شهردار اصفهان با بیان اینکه سعی کردیم حق رانندگان را ادا کنیم، گفت: سعی دوره ششم مدیریت شهری اصفهان این بوده است که از تمام ظرفیت قانونی برای کارکنان استفاده شود؛ در سال‌های اخیر اقداماتی به اشکال مختلف انجام شد تا شرایط رانندگان بهتر شود. قاسم‌زاده تأکید کرد: امیدوارم بتوانیم مشکلات حمل‌ونقل عمومی را به عنوان یکی از مشکلات شهر برطرف کنیم و مشکل جاری شهر یعنی آلودگی هوا را متناسب با سهم خودکاهش دهیم که رانندگان شرکت واحد نیز نقش مؤثری در این باره دارند و با توسعه کمی و کیفی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، نقش رانندگان بیشتر خواهد شد. او با بیان اینکه به بهانه روز حمل‌ونقل اینجا هستیم تا به رانندگان خداقوت بگوییم و امیدواریم روزبه‌روز شرایط در حوزه اتوبوس‌رانی شرایط بهتر شود، اضافه کرد: جا دارد از سیدعباس روحانی، مدیرعامل سابق شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان یادی کنیم که چندین سال مدیریت این شرکت را بر عهده داشت و امیدواریم دوره مدیریت داوود بحیرایی نیز با کمک رانندگان موفقیت‌آمیز باشد.

* تلاش مجموعه مدیریت شهری برای ارتقای کیفیت ناوگان اتوبوس‌رانی اصفهان

محمد نورصالحی، رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان نیز به جایگاه آمد و ضمن تسلیت به مناسب ایام فاطمیه (س) و تبریک فرارسیدن روز حمل‌ونقل و رانندگان گفت: حضور اعضای شورا و مدیران شهری برای قدردانی از زحمات رانندگان است و تصور اینکه شما هر روز این زمان باید آماده شوید و شهروندان بدون اطلاع از زحمات پشت پرده حمل‌ونقل عمومی خوب، از آن استفاده می‌کنند، جای تقدیر دارد. او افزود: تلاش مجموعه مدیریت شهری این است که شرایط بهتری نسبت به روز قبل از نظر ناوگان، سخت‌افزار و رسیدگی به امور کارکنان داشته باشیم و روحیه بانشاطی برای حضور موفق حمل‌ونقل عمومی در سطح شهر فراهم کنیم. رئیس شورای اسلامی شهر اصفها گفت: به رانندگان تبریک، خداقوت و خسته نباشید عرض می‌کنم و آرزوی توفیق برای آن‌ها دارم.

نیروهای حجمی دغدغه‌های موضوع سختی‌کار را داشتند که این مشکل رفع شد و از این ماه در فیش‌های حقوقی خود موارد لازم در این رابطه را مشاهده خواهند کرد

* برنامه‌ریزی برای آزادسازی ۴۳ هزار مترمربع از فضای پایانه شهید مهرابی

داوود بحیرایی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان و حومه ضمن تسلیت به مناسبت سالروز شهادت حضرت زهرا(س) اظهار کرد: با توجه به فرارسیدن این روز، مراسم تجلیل از همکاران اتوبوس‌رانی یک روز زودتر از سالروز حمل‌ونقل برگزار شد. او با بیان اینکه به کارکنان شرکت واحد خداقوت می‌گوییم که هر روز این موقع پس از میل صبحانه، مانند خونی که در رگ‌های شهر جریان دارد، به شهروندان خدمت‌رسانی می‌کنند، افزود: برای تبریک و گرامیداشت روز حمل‌ونقل و رانندگان در حضور رانندگان شرکت واحد هستیم. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان و حومه خاطرنشان کرد: در پایان این مراسم، کلنگ‌زنی سوله‌های تعمیرگاهی را خواهیم داشت که در حال حاضر حدود ۵۱ هزار متر مربع را اشتغال کرده است و با احداث این سوله‌ها، حدود هشت هزار متر مربع خواهد بود و مشکلاتی همچون ایمنی و گستردگی تعمیرگاه‌ها در سطح توقفگاه را رفع خواهد کرد. بحیرایی اضافه کرد: در حادثه‌ای ناگوار سعید خلجی و همسر این راننده خدوم به لقاءالله پیوستند که در این جلسه میزبان فرزندان آن‌ها هستیم.

* مشکل سختی‌کار نیروهای حجمی شرکت واحد اتوبوس‌رانی رفع شد

سیدعلی موسوی، رئیس شورای اسلامی کار شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان و حومه اظهار کرد: از مدیران شهری که سه سال متوالی است در این مجموعه و در این ساعات بامدادی در جمع رانندگان حضور داشتند، قدردانی می‌کنم. او با قدردانی از خدمات صادقانه سیدعباس روحانی، مدیرعامل سابق شرکت واحد اتوبوس‌رانی افزود: در جلسات برگزار شده، مقرر شد روز حمل‌ونقل و رانندگان، عید نیروهای شرکت واحد باشد و دست پر به خانه بروند؛ با توجه به شرایط اقتصادی زندگی، راننده پایه یک از حداقل‌ها برخوردار است که درخواست داریم برای به کمک به این رانندگان اقدام شود. رئیس شورای اسلامی کار شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان و حومه با بیان اینکه امنیت شغلی رانندگان یکی از دغدغه‌هاست، خاطرنشان کرد: البته مجوزی صادر شد و تعدادی از نیروها از حجمی به قرارداد مستقیم تبدیل شدند و در ادامه نیز این روند ادامه پیدا خواهد کرد که درخواست داریم این موضوع تسریع شود.

* نیروهای حجمی دغدغه‌های سختی‌کار را داشتند که این مشکل رفع شد

موسوی با بیان اینکه رانندگان که در دو شیفت در حال فعالیت هستند، از هیچ تشویقی همچون اضافه‌کار بهره‌مند نیستند، تأکید کرد: فردی که از شرکت واحد اتوبوس‌رانی بازنشسته می‌شود، با مشکلات دوچندانی دست و پنجه نرم خواهد کرد و ابتدای مخارج زندگی آن است؛ بنابراین درخواست دارم اعضای هیئت مدیره شرکت همچون معاون حمل‌ونقل و ترافیک و شهردار اصفهان تمهیداتی بیندیشند و این شرکت نیز تحت پوشش کانون بازنشستگان شهرداری قرار گیرد. او اضافه کرد: نیروهای حجمی دغدغه‌های موضوع سختی‌کار را داشتند که این مشکل رفع شد و از این ماه در فیش‌های حقوقی خود موارد لازم در این رابطه را مشاهده خواهند کرد.

رئیس شورای اسلامی کار شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان و حومه با بیان اینکه طبقه‌بندی ناوبران شرکت واحد در شرکت هامون‌گستر نیز انجام خواهد شد، اضافه کرد: سعی کردیم به‌عنوان شورا، بهترین تعامل را با مدیریت شرکت و شورای اسلامی شهر و شهرداری اصفهان داشته باشیم که در این زمینه مشکلی نداشتیم و دغدغه‌های موجود، سازمانی، پرسنلی و معیشتی بوده است؛ دوره ششم دغدغه حمل‌ونقل را داشته و سعی کرده است رانندگان شرکت واحد دیده شوند و فکر می‌کنم روزهای بهتری را در پیش خواهیم داشت.

موسوی افزود: حدود ۲۷ نفر از کارکنان شرکت واحد به‌عنوان نمونه انتخاب شدند و تعداد دیگری از کارکنان نمونه نیز به‌صورت قرعه‌کشی انتخاب خواهند شد که به این افراد کمک هزینه خرید دوچرخه و سفر به مشهد تقدیم خواهد شد. در بخش دیگری از این جلسه، دو درخواست مطرح‌شده از سوی شورای اسلامی کار شرکت واحد به‌صورت مکتوب، برای پیگیری‌های لازم به علی قاسم‌زاده شهردار اصفهان تحویل داده شد. همچنین ۲۸ نفر از نیروهای شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان و حومه مورد تقدیر قرار گرفتند و از فرزندان نوجوان مرحوم سعید خلجی (یکی از ناوبران با اخلاق و نمونه که در حادثه‌ای اربعین امسال همراه با همسر خود فوت کردند) تقدیر و یک دستگاه دوچرخه و یک سفر سه نفره مشهد مقدس به آن‌ها تقدیم شد. در پایان جلسه به قید قرعه به چهار نفر از کارکنان شرکت واحد، سفر رایگان به مشهد مقدس و به ۱۳ نفر دیگر از رانندگان حواله یک میلیون تومانی کمک هزینه خرید دوچرخه هدیه داده شد.

سوله‌های قدیمی حدود ۴۴ سال قدمت دارد و ایمنی و کارایی کافی را ندارد و مساحتی حدود ۵۳ هزار متر مربع را اشغال کرده است که جمع‌آوری خواهد شد

* سوله‌های جدید تعمیرگاهی در توقفگاه شهید مهرابی سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد

در ادامه مراسم روز «حمل‌ونقل»، مدیران شهری به سمت محل احداث سوله‌های تعمیرگاهی مجموعه توقفگاه شهید مهرابی حرکت کردند و هم‌زمان با طلوع فجر کلنگ احداث دو سوله توسط شهردار و شورای اسلامی شهر اصفهان به زمین زده شد. داوود بحیرایی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان و حومه در رابطه با مشخصات این پروژه اظهار کرد: سوله‌های تعمیرگاهی قدیمی حدود ۴۴ سال قدمت دارد و ایمنی و کارایی کافی را ندارد و مساحتی حدود ۵۳ هزار متر مربع را اشغال کرده است که جمع‌آوری خواهد شد. او افزود: در این مجموعه، دو سالن در دو طرف و یک انبار مرکزی بین سوله‌ها احداث خواهد شد که در سوله شماره یک تعمیرات اساسی اتوبوس‌ها و در سوله شماره دو، تعمیرات جزئی‌تر انجام خواهد شد. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان و حومه با بیان اینکه زمان اجرا شش ماه و هزینه اجرای سوله نیز ۵۲.۵ میلیارد تومان است، خاطرنشان کرد: از شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر اصفهان به دلیل اینکه موضوعات اتوبوس‌رانی را با دید مثبت و نظر مساعد همراهی می‌کنند، قدردانی می‌کنم. بحیرایی ادامه داد: کلنگ احداث این سوله‌ها امروز به زمین زده شد و سال آینده نیز به بهره‌برداری خواهد رسید که البته اعتباری برای تجهیز سوله‌ها نیز در نظر گرفته خواهد شد./ **ایمنا**

اصفهان من، شهر زندگی

۸ هزار میلیارد تومان برای حمل‌ونقل شهری

رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به دسته بندی پروژه‌های شاخص حمل و نقل شهری ۱۴۰۳ در چهار اولویت گفت: راه‌اندازی فاز اول خط دوم قطار شهری، تجهیز و خرید ناوگان اتوبوس‌رانی و بهره‌برداری از بخش بزرگی از حلقه حفاظتی شهر ازجمله پروژه‌های شاخصی است که در اولویت قرار دارد.

ابوالفضل قربانی در یکصد و هشتمین جلسه کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شهری که در سالن جلسات سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و کالای درون‌شهری شهرداری اصفهان برگزار شد، با بیان اینکه در نظر داریم مسائل مربوط به حوزه حمل‌ونقل و مباحث مربوط به بودجه در این حوزه در ۱۴۰۳ وضعیت بهتری نسبت به سال جاری پیدا کند، اظهار کرد: کمیسیون حمل‌ونقل شهری شورای اسلامی شهر اصفهان تصمیم گرفت تا قبل از اینکه بودجه به شورای ششم تقدیم شود، نقطه نظرات کمیسیون برای اعمال در ردیف‌های بودجه‌ای به آن‌ها اعلام شود.

* پروژه‌های حمل‌ونقل شهری سال آینده، در چهار اولویت دسته‌بندی شد

او افزود: در جلسه امروز پروژه‌های حمل‌ونقل شهری سال آینده، در چهار اولویت دسته‌بندی شد و طبیعی است که پروژه‌های اولویت یک نسبت به اولویت‌های دیگر مهم‌تر خواهد بود.

رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: زمانی به اولویت‌های بعدی خواهیم پرداخت که پروژه‌های ما در اولویت یک انجام شده باشد.

قربانی با اشاره به ارائه گزارش از سوی حوزه حمل‌ونقل و معاونت برنامه ریزی در این جلسه گفت: این برنامه‌ریزی و روند جدیدی است که فعلا در کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شهری شورای اسلامی شهر اصفهان آغاز شده است؛ همچنین به مناسبت روز حمل‌ونقل در نظر داشتیم با حضور در سازمان حمل‌ونقل بار به تقدیر از کارکنان و مسئولان این حوزه بپردازیم.

* تشریح پروژه‌های دسته‌بندی شده سال آینده

او با اشاره به پروژه‌های دسته‌بندی شده سال آینده گفت: راه‌اندازی فاز اول خط دوم قطار شهری، تجهیز و خرید ناوگان اتوبوس‌رانی که این ناوگان در سال آینده به تعداد ۱۲۰۰ دستگاه فعال برسد، همچنین بهره‌برداری بخش بزرگی از حلقه حفاظتی شهر، موضوع مربوط به نظارت تصویری در سطح شهر و انجام اقدامات کنترلی بر موضوعات ترافیکی، انجام اقدامات نرم افزاری در حوزه حمل‌ونقل ترافیک و ساماندهی وضعیت حمل بار و مسافر در سطح شهر ازجمله پروژه‌های شاخصی است که در اولویت قرار دارد.

رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: برآوردی که برای این پروژه‌ها تاکنون به دست آمده، بالغ بر ۸ هزار میلیارد تومان بوده است که با توجه به میزان درآمدها در سال آینده بررسی خواهد شد؛ اما چون پروژه‌ها اولویت‌بندی شده است، مبلغ مصوب نخست برای اولویت یک در نظر گرفته می‌شود.

شهرانه‌ها

آغاز عملیات اجرای ستون‌های میانی پل صاحب روضات

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان گفت: عملیات اجرایی احداث فونداسیون، ستون‌های میانی و سرستون پل صاحب روضات در بزرگراه شهید خرازی آغاز شد.

امیرعباس رحمتی افزود: این عملیات با اجرای آسفالت همراه بود که موجب اضافه شدن مسیر عبوری دیگر به اتوبان شهید خرازی و بازشدن گره ترافیکی دیگر شهر اصفهان در محدوده اتوبان شهید خرازی شد. مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان تصریح کرد: طبق پیش‌بینی انجام شده، عملیات انحراف ترافیکی به اندازه‌ای که به عرض اتوبان اضافه شد، در میانه اتوبان در محور میانی، توسط واحد ترافیک سازمان عمران شهرداری اصفهان و با هماهنگی و حمایت پلیس راهور و پشتیبانی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک صورت گرفت تا عملیات اجرایی احداث فونداسیون، ستون‌های میانی و سرستون پل صاحب روضات در این محدوده انجام شود. رحمتی با بیان اینکه طبق این روند می‌توانیم زودتر از برنامه زمان‌بندی پیش‌بینی‌شده عملیات‌های عمرانی را در محدوده‌های سطح اتوبان تکمیل کنیم، گفت: ادامه عملیات پس از آن روی اتوبان انجام خواهد شد که شامل عملیات تیرگذاری و احداث سازه اصلی عرشه پل است. او ضمن تقاضا از شهروندان برای تردد کمتر از این مسیر تصریح کرد: انتظار می‌رود شهروندان در صورت عبور از این مسیر، برای مشاهده عملیات عمرانی سرعت خود را کاهش ندهند تا شاهد معضلات ترافیکی نباشیم.

خط‌کشی معابر و خیابان‌های منطقه ۷ اصفهان انجام شد

مدیرمنطقه ۷ شهرداری اصفهان گفت: برای خط‌کشی معابر و خیابان‌های این منطقه، حدود ۱۰ میلیارد ریال اعتبار در نظر گرفته شده است که امیدواریم تا پایان دی ۱۴۰۲ به پایان برسد.

مهدی سلطان‌آقایی اظهار کرد: خط‌کشی خیابان‌ها در محدوده جنوب این منطقه و در خیابان‌های پوریای ولی، اشراق، شاهد، فروردین و مولوی انجام شده است و در محدوده شمال منطقه، خیابان‌های فلاطوری، برازنده و شهرک ولی‌عصر (عج) در دستور کار قرار گرفته است. سلطان‌آقایی با اشاره به درخواست‌های شهروندان درباره گره‌گشایی از ترافیک خیابان ۱۵ خرداد و میدان برازنده اضافه کرد: بنا به درخواست‌های مکرر مردمی و بررسی‌های انجام شده، طرح احداث و ساماندهی پیاده‌روهای خیابان ۱۵ خرداد، همچنین طرح تعریض و اصلاح هندسی میدان برازنده در دستور کار این منطقه قرار گرفته است. او با اشاره به پیگیری مطالبات مردمی در حوزه ترافیک منطقه ۷ شهرداری اصفهان گفت: درخواست‌های مکرر شهروندان شهرک ولی‌عصر (عج) درباره ساماندهی مسیر اتوبوس‌های درون‌شهری نیز در حال پیگیری است و رایزنی‌های مختلفی با معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری و شرکت واحد اتوبوس‌رانی در حال انجام است.

توسعه گردشگری اصفهان با افزایش سطح مشارکت بین نهادی

مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان با بیان اینکه حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، ارتقای کمی و کیفی پروژه‌ها را به همراه دارد، گفت: هم‌افزایی بین نهادی موجب ارائه راهکارهای کاربردی و مؤثر برای رفع موانع و مشکلات سرمایه‌گذاران بخش خصوصی می‌شود. مسعود حیدری در دیدار با مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اصفهان با تأکید بر اینکه افزایش سطح مشارکت‌های بین‌نهادی در اولویت شهرداری اصفهان قرار دارد، اظهار کرد: شهرداری اصفهان علاقه‌مند به توسعه صنعت گردشگری استان اصفهان است و این علاقه‌مندی تنها در سخن نبوده است.

* نظارت بر بیش از ۳۰۰ بنای تاریخی در دست تعمیر

حمیدرضا محققیان، مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان نیز در این دیدار گفت: اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اصفهان نظارت مستمر بر مرمت و احیای بیش از ۳۰۰ واحد بنای تاریخی در دست مرمت را توسط بخش خصوصی در سراسر استان تحت نظر دارد که بیشتر این بناها شامل تأسیسات گردشگری است. او با بیان اینکه بحران‌های زیست‌محیطی، ناپایداری اعتبارات تخصیص و دشواری‌های موجود در انتخاب پیمانکاران از مهم‌ترین چالش‌های پیش روی این اداره کل است، تأکید کرد: استفاده از ظرفیت‌های شهرداری اصفهان در حوزه گردشگری و توانمندی این نهاد در جذب بخش خصوصی با همراهی اداره‌کل میراث فرهنگی و گردشگری اصفهان موجب هم‌افزایی بین نهادی برای توسعه این صنعت در استان اصفهان خواهد شد. در دیدار مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان با مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اصفهان بر استفاده از ظرفیت‌های دو سازمان برای رونق اقتصاد شهری و کسب درآمدهای پایدار از مسیر تعریف پروژه‌های تفریحی و گردشگری تأکید شد. از دیگر موضوعات مطرح‌شده در این دیدار، ایجاد زمینه‌های لازم برای تعاملات و هماهنگی‌های بیشتر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و شهرداری در راستای همکاری‌های دوجانبه برای توسعه شهر اصفهان در حوزه گردشگری و زیرساخت‌های مرتبط با آن بود.

تربیت اقتصادی ازآنجایی‌که با مفاهیم مالی و اقتصادی در ارتباط است و در کنارش بسیاری از رفتارها و خلق‌وخوهای اقتصادی را نیز در برمی‌گیرد، ممکن است باعث بروز رفتارهای اشتباه از جانب والدین شود که اثرات مخربی را بر جای می‌گذارد.

نیم‌نگاه

۱۰ اشتباه جبران‌ناپذیر

این رفتارهای والدین تربیت اقتصادی فرزندان را تخریب می کند

مائده جلوخانیان
پژوهش‌گر سواد اقتصادی

تربیت اقتصادی ازآنجایی‌که با مفاهیم مالی و اقتصادی در ارتباط است و در کنارش بسیاری از رفتارها و خلق‌وخوهای اقتصادی را نیز در برمی‌گیرد، ممکن است باعث بروز رفتارهای اشتباه از جانب والدین شود که اثرات مخربی را بر جای می‌گذارد.

پول‌توجیبی نامنظم

اولین رفتار اشتباه والدین این است که به‌طور منظم به کودک یا نوجوان پول‌توجیبی نمی‌دهند. والدین عزیز فکر می‌کنند ازآنجایی‌که بسیاری از نیازهای بچه‌ها را خودشان تأمین می‌کنند، پس کودک به پول همیشگی نیاز ندارد و پدر و مادر حامی او هستند؛ اما نکته مهم این است که دریافت پول‌توجیبی از والدین به معنی نفی حامی‌بودن آنان نیست؛ بلکه برای تمرین مدیریت پول و احساس استقلال نسبی است؛ البته استقلالی که مخرب نباشد. تا زمانی که کودکان پول‌توجیبی منظم نگیرند، نمی‌توانند مدیریت‌کردن آن را بیاموزند. اگر فقط در زمان‌هایی که به پول نیاز دارند به آن‌ها پول داده شود، تنها برای همان موارد خرج می‌شود و ممکن است چیزی برای پس‌اندازکردن یا فرصتی برای مدیریت‌کردن و حتی اشتباه‌کردن پیش نیاید. اگر می‌خواهید فرزندانتان مدیریت پول را تمرین کنند، به آن‌ها منظم پول‌توجیبی بدهید؛ همچنین به آن‌ها فرصت خطا بدهید؛ سپس روش درست را برایشان بازگو کنید.

قطع پول‌توجیبی برای تنبیه

یکی دیگر از اشتباه‌های والدین این است که وقتی فرزندشان دچار خطایی می‌شود و قصد تنبیه‌کردن او را دارند، پول‌توجیبی‌اش را قطع یا به این موضوع تهدید می‌کنند. اگر شما یک کارمند باشید و خطایی از شما سر بزند و رئیس حقوقتان را قطع کند، خوشحال می‌شوید یا ترجیح می‌دهید به نحو دیگری تنبیه شوید یا خطایتان را جبران کنید؟ طبیعتا خوشحال نمی‌شوید؛ چون روی آن پول برنامه‌ریزی کرده‌اید. درباره پول‌توجیبی فرزندان نیز همین موضوع صدق می‌کند و قرار است فرزند شما روی آن برنامه‌ریزی کند تا بتواند خواسته‌هایش را تهیه کند؛ پس برای تنبیه از این سلاح استفاده نکنید.

پول‌توجیبی بی‌هدف

اشتباه دیگری که برخی والدین مرتکب می‌شوند این است که فرزندشان هرچه بخواهد برایش تهیه می‌کنند؛ سپس برای اینکه احساس استقلال را به او القا کنند، مقداری پول را بدون هدف به او می‌دهند. پرسشی که اینجا مطرح می‌شود این است: وقتی فرزند شما همه چیز دارد با این پول چه چیزی بخرد که احساس استقلال کند؟ این استقلال مضر نیست؟ چگونه مدیریت پول را بیاموزد؟ در این شرایط تنها اتفاقی که می‌افتد، متوقع‌کردن بچه‌ها و احساس برتری‌طلبی آنان است. راهکار مهم برای رفع این مشکل، این است: برای پولی که می‌دهید، برنامه و هدف داشته باشید؛ به‌طورمثال، به او بگویید از این به بعد خرید تنقلات به عهده خودت است و من برایت تنقلات نمی‌خرم. در این شرایط فرزندتان متوجه می‌شود که قرار است مسئولیتی به او سپرده شود. نه‌تنها خوشحال می‌شود و احساس بزرگی می‌کند، بلکه آرام‌آرام مدیریت آن را نیز به عهده می‌گیرد. وقتی به‌طور منظم به او پول بدهید و نحوه خرج‌کردن را به خودش بسپارید، می‌داند در این هفته این میزان پول در اختیار اوست و می‌تواند همه را یک شب خرج کند و تنقلات بخرد یا در طول هفته خرج کند؛ حتی می‌تواند بخشی را پس‌انداز کند یا نکند. لطفا در نحوه خرج‌کردن فرزندتان حتی اگر اشتباه بود، دخالتی نکنید و پس از اینکه احساس کردید رفتار غلطی را مرتکب شده است، اشتباهش را به او بگویید تا از تکرار آن جلوگیری کند. اگر او در این سن با آزادی عمل نسبی که دارد، خطاهای کوچک مالی بکند، بهتر از این است که در بزرگ‌سالی به دلیل محدودیت‌هایی که از قبل داشته، اشتباه‌های بزرگی را مرتکب شود.

پول‌توجیبی مجدد، بدون هیچ دلیلی

والدینی که پول‌توجیبی به موقع به فرزندانشان پرداخت می‌کنند، به تقویت روحیه مدیریت‌کردن آنان کمک می‌کنند؛ اما همین افراد گاهی اوقات اشتباه دیگری را انجام می‌دهند؛ اینکه اگر فرزندشان زودتر از موعد پولش را تمام کرد و مجدد درخواست پول کرد، به او بدون دلیل پول می‌دهند. نکته مهم این است: درست است که والدین حامی او هستند و در هر شرایطی باید نیاز او را برطرف کنند، اما اگر هدف تربیتی دارند و پولی که سروقت به فرزند خود می‌دهند، به اندازه یک هفته اوست و الان بدون دلیل قانع‌کننده پولش را تمام کرده، بهتر است قبل از زمان مشخص پول مجددی به او ندهند تا فرزندشان نیز یاد بگیرد که گاهی اوقات باید برای رسیدن به خواسته‌هایش صبر کند و بهای اینکه پولش را زودتر تمام کرده، صبر بیشتر برای رسیدن به زمانی است که از قبل تعیین کرده‌اند؛ درواقع لازم است متوجه رفتار اشتباه خود و خریدهای هیجانی‌اش بشود.

عالم بی‌عمل

بسیاری از والدین از فرزندان خود انتظارهایی دارند که خودشان نیز به آن موارد پایبند نیستند؛ اما ترجیح می‌دهند فرزندانشان رفتار غلطی نداشته باشند. موضوع مهم این است که فرزندان آینه ما هستند و خداوند آن‌ها را به ما عطا کرده است تا خودمان را در وجودشان ببینیم؛ یعنی کودکان به دنیا نمی‌آیند تا ما آن‌ها را تربیت کنیم؛ مربی آن‌ها همان رب‌العالمین است که همه ما را تربیت‌کرده است. آن‌ها به دنیا می‌آیند تا ما را تربیت کنند و رفتارهای صحیح و غلطمان به خودمان نشان داده شود؛ پس زمانی که فرزندتان رفتار غلطی مرتکب می‌شود، لطفا اول به خودتان رجوع و جست‌وجو کنید که ریشه این رفتار او چیست؟ از او انتظاری بیش از آنچه خودتان هستید، نداشته باشید و با دیگر کودکان مقایسه‌اش نکنید؛ به‌طورمثال، بسیاری از والدین در زمان خرید، هیجانی عمل می‌کنند و بسیاری از کالاهای دلخواهشان را از قفسه‌ها برمی‌دارند؛ اما زمانی که کودک همین رفتار را تقلید می‌کند، ناراحت می‌شوند و به او امر و نهی می‌کنند و می‌گویند نمی‌تواند بردارد؛ درصورتی‌که کودکتان دقیقا همان کاری را کرده است که شما انجام داده‌اید. اگر می‌خواهید این کار را انجام ندهد، لطفا خودتان ابتدا از روی لیست خرید کنید تا او هم مشاهده و تکرار کند.

گفتن جمله «من پول ندارم»

از دیگر اشتباه‌های والدین این است که وقتی همراه فرزند خود به فروشگاه می‌روند و با تقاضاهای زیاد او برای خرید مواجه می‌شوند، به او می‌گویند: پول نداریم و نمی‌توانیم بخریم. بهتر است به جای استفاده از این جمله که به کودک احساس منفی می‌دهد، بگویید: الان به این کالا نیاز نداریم، یا شبیه آن را داریم و دیگر نمی‌خواهیم، یا در لیست خریدمان ننوشتیم و الان قصد خریدش را نداریم.

بیان بدهی‌ها جلوی کودک

یکی دیگر از خطاهای والدین این است که درباره قرض‌ها، وام‌ها و به‌طور کلی بدهی‌های مالی خود جلوی کودک صحبت می‌کنند. اگر فرزند شما بالای ۱۰ سال باشد، چون درک بهتری از شرایط پیدا کرده است، مشکل چندانی ندارد؛ اما تا حد امکان نباید از این مسائل جلوی کودک صحبت کرد؛ زیرا برای او تداعی‌کننده مشکلات است و قرار نیست دنیای شیرین کودکی‌اش با مشکلات مالی و اقتصادی عجین شود.

کارکردن برای تنبیه

کارکردن و مسئولیت‌پذیری از ارکان مهم تربیت اقتصادی است. در این راستا، از خطاهای والدین این است که وقتی می‌خواهند فرزندشان را برای کار غلطی که مرتکب شده است، تنبیه کنند به او کار می‌سپارند! به‌طورمثال، می‌گویند حالا که این کار را کردی، پس باید ظرف‌ها را بشویی یا پله‌ها را تمیز کنی؛ درصورتی‌که یکی از وجوه تربیت کریمانه فرزندان این است که کارکردن باید به قدری در نظر آنان بزرگ و بلندمرتبه باشد که اگر قرار است تنبیه شوند، توفیق انجام کار از آنان گرفته شود! یعنی کودک متوجه شود چون آن اشتباه را انجام داده است، الان اجازه ندارد ظرف‌ها را بشوید یا پله‌ها را جارو کند. بزرگان و عالمان به این صورت فرزندان خود را تربیت می‌کردند.

ابراز خستگی از کار جلوی فرزندان

یکی دیگر از اشتباه‌های والدین که ممکن است ارزش کار را در نظر کودکان خدشه‌دار کند این است که وقتی پدر از سر کار به خانه می‌آید، به قدری خستگی‌اش را نشان می‌دهد که کودک به جای اینکه از کارکردن پدر حس خوب و حمایتگری داشته باشد، حس بدی پیدا می‌کند و این در ذهنش نقش می‌بندد که چقدر کارکردن بد است که پدرم را خسته می‌کند. بهتر است پدران و مادران شاغل این موضوع را درک کنند که قرار نیست کودکان وارد مشکلات شوند و نباید جلوی آن‌ها خستگی خود را به‌طور مداوم بروز دهند.

خرید تمام خواسته‌های کودک

یکی دیگر از اشتباه‌های والدین این است که وقتی وارد فروشگاه می‌شوند یا به طورکلی وقتی با درخواست‌های متفاوت فرزندشان مواجه می‌شوند، دوست دارند هرچه او می‌خواهد، بخرند تا خدای نکرده برایش عقده نشود. این تصور آن‌ها اشتباه بوده و ممکن است ناشی از برخی محدودیت‌هایی باشد که خودشان در کودکی تجربه کرده‌اند یا دوست دارند به همه نشان دهند که سخاوتمند هستند. این کار نه‌تنها باعث نمی‌شود فرزندان کمبودی را حس نکنند؛ بلکه رفتار غلطی را برای آن‌ها ترویج می‌کند. اگر امروز کودکتان هرچه خواست بدون هیچ حرفی در دسترسش باشد، همین رفتار را تا سالیان متمادی در پیش می‌گیرد. امروز شاید خواسته‌اش در حد تنقلات باشد؛ اما فردا تبدیل به تبلت می‌شود، پس‌فردا تبدیل به کامپیوتر، سال آینده تبدیل به موتور، ماشین یا هر وسیله دیگری که شاید شما توان تهیه‌اش را نداشته باشید. روزی اثر این تربیت را مشاهده می‌کنید که دیگر دیر شده است؛ پس بهتر است کودکتان از همین حالا بداند که نمی‌تواند تمام چیزهایی را که می‌خواهد، با هم داشته باشد و لازم است برای برخی بیشتر صبر و گاهی خودش تلاش کند و برخی از خواسته‌هایش را به دست بیاورد.

کودکان به دنیا نمی‌آیند تا آن‌ها را تربیت کنیم؛ مربی آن‌ها رب‌العالمین است که همه ما را تربیت‌کرده است. آن‌ها به دنیا می‌آیند تا ما را تربیت کنند و رفتارهای صحیح و غلطمان نشان داده شود

نقشه‌راه آب در مسیر تبدیل به قانون بالادستی

در طرح‌های آمایشی که تهیه می‌شود، باید به محدودیت‌ها و بضاعت‌های آبی هر منطقه توجه کنیم. وقتی کشور ایران بیش از ۷۰ تا ۷۵ درصد آن خشک، نیمه‌خشک و فراخشک است، به این معنی است که آب قید اصلی در تعیین الگوی توسعه در بیش از ۷۰ درصد مساحت ایران است.

سخن‌گوی صنعت آب در گفت‌وگو با تسنیم اظهار داشت: برای اینکه به توسعه پایدار در کشور برسیم، باید به هر سه رکن محیط زیست، اجتماع و اقتصاد توجه داشته باشیم.

عیسی بزرگ‌زاده افزود: برای دستیابی به این سه رکن باید الگوهای توسعه که برای هر منطقه از کشور در نظر گرفته می‌شود، آمایش پایه باشد؛ وقتی می‌گوییم آمایش پایه، یعنی الگوها و زمین‌ها و حوزه‌های توسعه در هر منطقه را مطابق با بضاعت‌های طبیعی، اجتماعی و فرهنگی آن منطقه و محدودیت‌های زیست‌بومی و طبیعی آن منطقه ببینیم.

هر الگوی توسعه برای هر گوشه کشور بخواهد طرح‌ریزی شود باید آب‌محور باشد

سخن‌گوی صنعت آب تصریح کرد: ما در امر توسعه با بهره‌برداری از منابع محدود محیط زیستی کار داریم. خاک، آب، جنگل و حتی مثلا پرندگان مهاجر، منابع محیط زیستی هستند و بهره‌برداری از منابع محیط زیستی باید تا مرزهای تاب‌آوری باشد؛ یعنی باید شدت و مقدار بهره‌برداری به‌گونه‌ای باشد که در دوره‌های مشخص، امکان ترمیم آن مقادیر مصرف‌شده و احیای شرایط اولیه فراهم باشد

تا لطمه نبینند؛ آب هم همین‌گونه است.

بزرگ‌زاده با بیان اینکه هر الگوی توسعه برای هر گوشه کشور بخواهد طرح‌ریزی شود، باید آب‌محور باشد، گفت: نقشه‌راه را شورای عالی آب و وزارت نیرو به عنوان دبیرخانه شورای عالی آب تدوین کرده و پیش‌نویس آن را در اختیار همه قرار داده است. در شورای عالی آب مصوب شده و در مسیر پیدایش و تکامل خودش، تأیید نهادهای عالی را اخذ خواهد کرد.

او افزود: در نقشه‌راه آب کشور، این مسئله که باید بضاعت‌های آبی هر منطقه در توسعه دیده شود، موردتوجه قرار گرفته است. برای هر کدام از استان‌های ۳۱ گانه کشور، نگاهی به سند آمایش سرزمین و نگاهی به بضاعت‌های آبی آن منطقه کردیم و تصمیم گرفتیم رشد مناسب برای بخش صنعت، خدمات و کشاورزی در هر منطقه چه باشد.

سخن‌گوی صنعت آب با بیان اینکه «مفاد سند ملی امنیت غذایی برای تدوین سند راه آب کشور بسیار دارای امنیت بوده» گفت: پس از تأمین امنیت غذایی و آب اجتماعی که آب موردنیاز شرب و بهداشت برای شهروندان ایرانی و آب موردنیاز برای زیست‌مندان ایرانی است، بقیه آب را به‌گونه‌ای بین صنعت و خدمات توزیع کرده‌ایم که این آب به کار تولید شغل و سرمایه بیاید؛ درواقع تابع هدفی را طراحی کردیم که بر اساس آن، تولید شغل و تولید سرمایه در کشور موردتوجه قرار گرفته است.

بزرگ‌زاده ادامه داد: نقشه‌راه آب کشور در شورای عالی آب رونمایی و تصویب شده و برخلاف تصمیم‌های آبی دیگر که شورای عالی آب در نقطه انتهایی است، در اینجا سند نقشه‌راه آب توسط شورای عالی آب تصویب شده است. این سند هنوز موردتصویب نهایی در کشور قرار نگرفته است؛ باید ارتقا پیدا کند و در سطح قانون یا حتی فراتر از قانون قرار بگیرد و در مسیر پیدایش و تکامل خودش، تأیید نهادهای عالی کشور را دریافت کند تا به عنوان یک قانون ابلاغ شود.

او تصریح کرد: در این مرحله از کارشناسان صاحب صلاحیت خواسته‌ایم تا در بهبود مفاد این سند ما را همراهی و کمک کنند؛ نکته‌های مثبت فراوانی نیز دریافت کرده‌ایم که آن‌ها را اعمال خواهیم کرد.

کوتاه از اقتصاد

تجدید ارزیابی دارایی‌ها؛ مسیر مناسب خروج خودروسازان از زیان

دبیر انجمن خودروسازان تجدید ارزیابی دارایی‌ها را یکی از مسیرهای مناسب برای خروج خودروسازان از زیان دانست و گفت: این کار سبب واقعی‌سازی صورت‌های مالی و بازسازی شرکت‌ها در جهت رشد اقتصادی می‌شود.

احمد نعمت‌بخش در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: در هشت‌ماهه سال جاری در حوزه سواری ۱۵ درصد، وانت ۴۳ درصد، ون ۳ درصد و کامیون و کشنده ۲۶ درصد با رشد تولید مواجه بودیم؛ اما در مینی‌بوس و اتوبوس تولیداتمان منفی گزارش شده است. دبیر انجمن خودروسازان افزود: درمجموع در هفت‌ماهه امسال ۸۸۲ هزار و ۴۷۱ دستگاه خودرو تولید داشتیم که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته حدود ۱۸ درصد رشد داشته‌ایم.

نعمت‌بخش تأکید کرد: برنامه افزایش تولید شرکت‌های خودروساز تا پایان سال به شرط تأمین ارز و همکاری بانک مرکزی و وزارت صمت همچنان در دستورکار تولیدکنندگان قرار دارد. او تصریح کرد: تلاش ما این است که زیان‌های وارده به‌واسطه قیمت‌گذاری دستوری را به گوش مسئولان مربوط در مجلس و دولت برسانیم.

عدالت مزدی در جامعه کارگری با اجرای طرح طبقه‌بندی مشاغل

معاون روابط کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: با عملیاتی‌شدن طرح طبقه‌بندی مشاغل در کارگاه‌های مشمول، به عدالت مزدی نزدیک می‌شویم و رضایت جامعه هدف تأمین خواهد شد. به گزارش مهر، علی‌حسین رعیتی‌فرد اظهار کرد: طبق ماده ۴۹ قانون کار واحدهای بالای ۵۰ نفر باید طرح طبقه‌بندی مشاغل را داشته باشند که تاکنون تعداد فراوانی از واحدها این طرح را رعایت کرده‌اند. او افزود: برای امسال، یک هزار واحد مشمول طرح طبقه‌بندی مشاغل در کشور هدف‌گذاری شده است که در راستای برنامه‌های تحولی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی پیگیری می‌شود.

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به مقاوله‌نامه ۱۵۵ اشاره کرد و گفت: نکته مهم در این مقاوله‌نامه، افزایش دامنه شمول موضوع ایمنی و بهداشت کار است؛ به طوری‌که در گذشته صرفا حوادث و کارگاه‌های مشمول قانون کار موضوع این قوانین بود؛ اما طبق قانون و آیین‌نامه همه افرادی که فعالیت اقتصادی دارند، ازجمله کارمندان نهاد اجرایی نیز تحت مشمولیت این قانون قرار می‌گیرند.

تشدید نظارت بر فروش کیک و شیرینی شب یلدا

رئیس اتحادیه قنادان، شیرینی‌فروشان و کافه‌قنادی تهران با بیان اینکه با توجه به نزدیکی شب یلدا هیچ بحث کمبودی در مواد اولیه و شیرینی نداریم، گفت: در شب یلدا نظارت بر کیفیت و عملکرد قنادی‌ها افزایش می‌یابد. علی بهره‌مند در گفت‌وگو با ایرنا درباره وضعیت قیمت شیرینی در آیین شب یلدا افزود: با توجه به آزادسازی نرخ کالاهای اساسی و افزایش قیمت سایر مواد اولیه تولید کیک و شیرینی، هیچ قیمت‌گذاری دستوری برای شیرینی نداریم؛ اما مردم می‌توانند هرگونه گران‌فروشی شب یلدا را گزارش کنند.

رئیس اتحادیه قنادان، شیرینی‌فروشان و کافه‌قنادی تهران اظهار داشت: شیرینی‌فروشی‌های درجه یک و دو و سه بر اساس مواد مورداستفاده و عرضه و تقاضا قیمت‌ها را تعیین می‌کنند. او اضافه کرد: تمامی قنادی‌ها و شیرینی‌فروشی‌های کشور تحت نظارت و بازرسی بهداشتی و قیمتی مستمر وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، بازرگانی، اصناف کشور و اتحادیه قنادان و شیرینی‌فروشان کشور قرار دارند.

به گفته بهره‌مند، بحث نظارت برعهده واحدهای نظارتی و سازمان صمت استان تهران است؛ اما طبق روال همیشه در ایام خاص نظارت‌های بازرسان اتحادیه قنادان نیز در بحث کیفیت و عملکرد تشدید می‌شود.

افزایش ۱۳ درصدی عرضه گوشت در بازار

رئیس شورای تأمین دام کشور از افزایش ۱۳ درصدی عرضه گوشت قرمز در بازار و تأمین گوشت موردنیاز کشور خبر داد و گفت: علل کاهش کشتار دام در کشتارگاه‌ها به دلیل زایش‌ها در فصل پاییز و تداوم واردات گوشت است و هیچ کاهشی در تولید دام زنده نداریم.

منصور پوریان در گفت‌وگو با ایرنا درباره وضعیت عرضه و قیمت گوشت در بازار با اشاره به گزارش مرکز آمار از کاهش ۳۰ درصدی کشتار در کشتارگاه‌ها طی آبان امسال اظهار کرد: طبق آمار تولید، جمعیت دام زنده گوسفندی و گوساله کشور کاهش نیافته است و علت کاهش عرضه تنها به زایش‌های جدید در فصل پاییز و تداوم واردات گوشت برمی‌گردد.

آخر هفته‌های پرحادثه

رئیس پلیس راه استان در گفت‌وگو با «اصفهان زیبا» می‌گوید: به دلیل افزایش تردد در پایان هفته سوانح رانندگی افزایش می‌یابد

عکس از امید هاشم‌زاده

لیلا مقیمی
دبیر گروه جامعه

«اصفهان دارای رتبه نخست سوانح رانندگی کشور است.» این خبری است که چندی پیش، رئیس سازمان امداد و نجات کشور در گفت‌وگو با رسانه‌ها اعلام کرد تا زنگ هشداری در این باره را به صدا درآورد. به گفته او، استان اصفهان به دلیل موقعیت خاص و ویژه، واقع شدن آن در مرکز کشور از شاهراه‌های بزرگ کشور به سمت جنوب، شمال، شرق و غرب محسوب می‌شود و جاده‌های آن در تمام فصول کشور پرحجم است و به این دلیل به لحاظ درصد سوانح در رتبه نخست کشور قرار دارد. بروز تصادفات که معمولا همراه با خسارت‌های جانی و مالی هستند، چیز عجیب و پیچیده‌ای نیست و هر ساله این سوانح افراد زیادی را با خود به کام مرگ می‌کشد و البته روزبه‌روز نیز بر تعدادشان افزوده می‌شود؛ حوادثی که به گفته علی مولوی، رئیس پلیس راه استان اصفهان در نیمه اول سال به دلیل حجم بالای ترددها افزایش می‌یابد. او در گفت‌وگو با «اصفهان زیبا» دلیل آمار بالای سوانح رانندگی در اصفهان را شرح می‌دهد و به آمار مرگ و میر ناشی از این سوانح می‌پردازد.

چندی پیش اعلام شد که اصفهان رتبه نخست سوانح رانندگی در کشور را دارد. لطفا توضیح دهید که دلیل این مسئله چیست و چرا اصفهان نخستین استانی است که سوانح رانندگی به وفور رخ می‌دهد؟

در شش ماهه اول سال، تصادفات به ویژه در حوزه برون شهری با افزایش ۹ درصدی روبه‌رو بوده است. تجزیه و تحلیل این حوادث و همچنین بررسی آن‌ها (و همچنین جغرافیای استان که جاده‌های آن در شمال و شرق به صورت یکنواخت و در جنوب و غرب کوهستانی است) نشان می‌دهد که بیشترین تصادفات را واژگونی خودروها تشکیل می‌دهند؛ یعنی خروج از جاده و برخورد با شیء ثابت! بیشترین عامل تأثیرگذار در حوادث ترافیکی نیز عامل انسانی است که به جرئت می‌توان گفت بیش از ۸۰ درصد علت تصادفات را به خود اختصاص می‌دهد؛ بنابراین این موضوع نیاز به آگاهی‌رسانی و استفاده بیشتر از ظرفیت رسانه‌ها دارد. مردم باید آموزش‌های لازم در این خصوص را ببینند و قبل از اینکه به سفر بروند از ایمن و سالم بودن خودرو مطمئن باشند و قوانین راهنمایی و رانندگی را به خوبی رعایت کنند. بعضا بعضی از رانندگان در طول مسیر خود استراحت نمی‌کنند؛ درحالی‌که این موضوع باعث خستگی آن‌ها و درنهایت رخ دادن حوادث ترافیکی می‌شود. همچنین علاوه بر واژگونی خودرو در ۳۰ کیلومتری شهرها نیز حوادث زیادی رخ می‌دهد؛ به این دلیل که راننده‌ها برای رسیدن به مقصد عجله و شتاب دارند و در نزدیکی شهرها ترافیک نیز افزایش می‌یابد.

عامل انسانی چگونه منجر به حادثه می‌شود؟

عدم توجه به جلو و نادیده گرفتن قوانین راهنمایی و رانندگی و همچنین عدم توجه به تابلوها و علائم و صحبت کردن راننده با تلفن همراه، درحالی‌که این علائم با راننده صحبت می‌کنند و به او می‌فهمانند که چه زمانی باید سرعتشان را کم یا اضافه کنند. رانندگان پس از دو ساعت رانندگی حداقل نیاز به استراحت ۲۰ دقیقه‌ای دارند تا دچار خواب‌آلودگی نشوند.

در کدام نیمه سال، بیشترین حوادث سال رانندگی در حوزه برون‌شهری رخ می‌دهد؟

نیمه اول سال. با توجه به تعطیلات نوروزی و همچنین جذاب بودن اصفهان به عنوان مقصد گردشگری و افزایش تردد حوادث ترافیکی در این بازه زمانی افزایش می‌یابد. یکی از علل حوادث رانندگی، همین افزایش سفرهاست؛ اما در نیمه دوم سال به دلیل کاهش تردد، حوادث رانندگی نیز کمتر می‌شوند؛ البته در مواقع بارندگی و شرایط جوی نامساعد شاهد افزایش حوادث هستیم.

به طور میانگین حوادث ترافیکی برون‌شهری، سالانه با چه تعداد مرگ و میر و همچنین ایجاد معلولیت در اصفهان همراه است؟

آمار دقیقی از معلولیت‌ها ندارم؛ ولی سالانه حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ نفر به دلیل حوادث رانندگی در اصفهان جان می‌بازند. به طورکلی، مرگ و میر ناشی از تصادفات در کشور قانع‌کننده نیست. در سال ۱۳۸۴، ۲۴ هزار نفر در تصادفات جان باختند. با اقدامات و فرهنگ‌سازی که در این باره صورت گرفت، میزان این تصادفات به ۱۵ تا ۱۶ هزار نفر کاهش یافت؛ اما متأسفانه در سال‌های اخیر به خاطر بی‌توجهی به قوانین و مقررات و مشکلاتی که دست به دست هم داده‌اند، دوباره تصادف‌ها افزایش یافته‌اند.

چه مشکلاتی؟

مشکلاتی مثل وضعیت اقتصادی برخی از رانندگان که مانع از آن می‌شود زمانی که رانندگان تصمیم به سفر می‌گیرند از سالم و ایمن بودن خودروی خود مطمئن شوند؛ درحالی‌که این موضوع بسیار مهم است و می‌تواند منجر به حادثه شود.

شما می‌گویید عامل انسانی علت ۸۰ درصد از حوادث ترافیکی است. ناایمن و استاندارد نبودن جاده‌ها تا چه میزان در رقم زدن حوادث ترافیکی نقش دارند؟

جاده‌ها در ایجاد سوانح رانندگی تأثیرگذار هستند؛ اما باید توجه داشت که وسایل نقلیه توسط رانندگان هدایت می‌شوند. جاده به طور صددرصد در رقم زدن حوادث رانندگی تأثیرگذار است. برخی از جاده‌ها نیز نامناسب هستند و آسفالت خوبی ندارند که در اصطلاح به آن‌ها «آسفالت پاره» می‌گوییم. این جاده‌ها باعث می‌شوند که راننده حین رانندگی نتواند فرمان را کنترل کند و به همین خاطر حادثه رخ دهد. همچنین این مسئله باعث حرکت خودروهای سنگین در خط آزادراه‌ها می‌شود که حادثه‌ساز است. پس جاده استاندارد و مناسب می‌تواند بر کاهش تصادفات تأثیرگذار باشد.

کیفیت پایین خودروها و ناایمن بودن آن‌ها چه نقشی در تصادفات دارند؟

برخی از علل حوادث رانندگی به خاطر نحوه رانندگی راننده است؛ مثلا سرعت غیرمجاز و عدم کنترل وسیله نقلیه که حتی ممکن است به مرگ نیز منجر شود. اما برخی دیگر از اتفاقات ترافیکی به دلیل ناایمن بودن خودرو رخ می‌دهند؛ درحالی‌که حین تصادفات، خودروهایی که از ایمنی بالایی برخوردار هستند کمترین آسیب را به همراه دارند.

نقاط پرحادثه آیا شناسایی شده‌اند؟

بله، حدود ۶۷ نقطه پرحادثه در کشور شناسایی شده است. همچنین قصد داریم در یک کارگروه ویژه به منظور شناسایی نقاط پرحادثه تشکیل بدهیم. علاوه بر این قرار است از ظرفیت دهیاران نیز برای کاهش تصادفات استفاده شود؛ چراکه آمار تصادفات روستا زیاد است. توسعه سامانه‌های هوشمند و کنترل وضعیت رانندگان در تمامی پلیس راه‌ها و استفاده از سامانه «سپهتن» و همچنین همکاری با راهداری به منظور اصلاح نقاط پرحادثه نیز از دیگر اقدامات در راستای کاهش تصادفات است. امید می‌رود با انجام این اقدامات میزان تصادفات در ماه‌های آخر سال کاهش یابد. درحال حاضر نیز بیشتر تصادفات در محورهای پرتردد مثل اصفهان-شیراز و اصفهان-تهران و اصفهان-شهرکرد رخ می‌دهد.

برخی از تصادفات به دلیل عدم هوشیاری رانندگان و انجام رفتارهای پرخطر رخ می‌دهند. تکلیف این دسته از رانندگان که با جان دیگران بازی می‌کنند (به ویژه رانندگان ناوگان حمل مسافر) چیست؟

راننده‌های پرخطر توسط پلیس شناسایی می‌شوند و اگر در حالت غیرعادی اقدام به رانندگی کرده باشند، گواهی‌نامه آن‌ها ضبط و تا شش ماه حق رانندگی هم ندارند؛ ضمن اینکه به مراجع قضایی نیز معرفی می‌شوند. در صورت تکرار حتی ممکن است این اقدام منجر به ابطال گواهی‌نامه شود. درحال حاضر نیز وضعیت حمل‌ونقل عمومی نسبت به گذشته بسیار بهتر شده است؛ برای مثال سال گذشته سهم ناوگان حمل مسافر و حمل بار به ترتیب ۲ و ۱۰ درصد بوده که این میزان قابل‌کنترل است؛ ضمن اینکه فعالیت سامانه «سپهتن» نیز در کاهش تصادفات مؤثر است.

این سامانه چیست؟

سپهتن، سامانه پایش و نظارت هوشمند تردد ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای است که درون خودرو نصب می‌شود و از طریق سیم‌کارت GPRS، GFM به طور مداوم اطلاعات تعریف‌شده نظیر سرعت، مشخصات گواهینامه راننده، ساعت کارکرد و غیره را به مراکز پلیس راهور ارسال می‌کند. این سیستم قادر است از طریق شبکه ارتباطی DSRC به محض نزدیک شدن اتوبوس‌های مسافربری بین‌شهری به پاسگاه‌ها نسبت به تخلیه اطلاعات اقدام کند و عملکرد وسیله نقلیه را موردبررسی و ارزیابی دقیق قرار دهد. سامانه مرکزی مذکور با سیستم صورت وضعیت و سایر سامانه‌های موردنیاز تبادل داده می‌کند.

پس بیشترین سهم تصادفات مربوط به همان خودروهای سبک است؟

بله.

موتورسواران چطور؟ آیا آن‌ها در بروز حوادث بین‌راهی نقشی دارند؟

بله، به‌خصوص در جاده‌های روستایی. به‌طورکلی، اما موتورسواران و عابران چیزی بین ۱۰ تا ۱۲ درصد در بروز تصادفات و سوانح ترافیکی نقش دارند.

آیا میزان تصادفات و سوانح رانندگی در بازه زمانی خاصی با افزایش روبه‌روست؟

بله، هر موقع تردد بیشتر شود، تصادفات نیز افزایش می‌یابند؛ مثلا در روزهای پایانی هفته سوانح رانندگی بیشتر رخ می‌دهند.

یکی از عوامل که باعث بروز سوانح ترافیکی می‌شود و معمولا برای رانندگان نیز دردسر به همراه دارد، تردد خودروهای شوتی در برخی از مسیرهاست. تردد این خودروها چگونه کنترل می‌شود؟

البته این موضوع در حوزه کاری پلیس راه نیست؛ البته ما با تمامی قسمت‌ها همکاری داریم و درباره تردد این خودروها نیز اقدامات خوبی انجام شده است؛ مثلا برخی شناسایی و برخی از خودروها نیز متوقف شده‌اند. این خودروها قابل شناسایی و معمولا هم پژو هستند؛ به خاطر اینکه خودروهای پژو شتاب بیشتری نسبت به سایر خودروها دارند. از آنجا هم که اصفهان در مرکز کشور قرار دارد، این خودروها برای رسیدن به مقصد به ناچار از این استان عبور می‌کنند.

خودروهای شوتی چقدر در بروز تصادفات و رقم زدن سوانح رانندگی نقش دارند؟

واژگونی در این خودروها به دلیل سرعت زیاد رخ می‌دهد. اما تردد شوتی‌ها صددرصد برای سایر رانندگان ایجاد خطر می‌کند و حتی منجر به فوت می‌شود. این خودروها بیشتر تک‌سرنشین هستند و از مبدأ و مقصدشان استان‌های دیگر است.

اصفهان چقدر راه دارد و چه میزان از آن استانداردسازی شده است؟

استان اصفهان ۱۲ هزار کیلومتر دارد و این مسئله اصفهان را از سایر استان‌های دیگر متمایز می‌کند. ما با ۹ استان همسایه هستیم و ۹ درصد از راه‌های کل کشور نیز به استان اصفهان اختصاص یافته است؛ ضمن اینکه اصفهان رتبه اول تردد و آزادراه و بزرگراه را هم دارد.

با وجود استفاده از سامانه‌های هوشمند، آیا پاسگاه‌های بین‌شهری همچنان فعالیت می‌کنند؟

بله، اکنون سیستم‌های هوشمند در حال رصد هستند؛ درحالی‌که قبلا در برخی از محورها باید از نیروهای انسانی کمک می‌گرفتیم، اما الان با وجود دوربین‌ها نیاز به نیروی کمتری است. با این وجود درحال حاضر ۱۷ پاسگاه در حال فعالیت هستند و به دنبال افزایش آن‌ها نیز هستیم.

با توجه به شرایط نامساعد جوی در نیمه دوم سال، آیا تدبیری برای کاهش تصادفات اندیشیده شده است؟

بله، طرح زمستانی اجرا خواهد شد تا از بروز سوانح رانندگی جلوگیری به عمل آید. اما مردم باید در زمانی که وضعیت جوی نامساعد است، از سفرهای غیرضروری اجتناب کنند یا اینکه از ناوگان حمل مسافر استفاده کنند.

یعنی می‌گویید در شرایط جوی نامساعد، وسایل حمل‌ونقل عمومی امن‌تر هستند؟

بله صددرصد آن‌ها امن‌تر هستند. رانندگی با وسایل نقلیه شخصی در شرایط نامساعد مشکلات مخصوص خود را به همراه دارد.

محورهای پرخطر در زمان برف و باران کدام هستند؟

غرب و جنوب به خاطر اینکه بیشترین میزان بارندگی در این محورها رخ می‌دهد و همچنین کوهستانی بودن آن‌ها نیز در بروز سوانح تأثیر دارند؛ البته اگر رانندگان حین رانندگی به علائم راهنمایی و رانندگی توجه کنند، بسیاری از حوادث رخ نخواهد داد. همچنین رانندگان باید سفر خود را با برنامه‌ریزی پیش ببرند و مسیرها را شناسایی کنند.

- در شش ماهه اول سال، تصادفات به‌ویژه در حوزه برون‌شهری با افزایش ۹ درصدی روبه‌رو بوده است.
- حدود ۶۷ نقطه پرحادثه در کشور شناسایی شده است.
- سالانه حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ نفر به دلیل حوادث رانندگی در اصفهان جان می‌بازند. به‌طورکلی، مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات در کشور قانع‌کننده نیست.
- راننده‌های پرخطر توسط پلیس شناسایی می‌شوند و اگر در حالت غیرعادی اقدام به رانندگی کرده باشند، گواهی‌نامه آن‌ها ضبط و تا شش ماه حق رانندگی هم ندارند و ضمن اینکه به مراجع قضایی نیز معرفی می‌شوند.
- عامل انسانی علت ۸۰ درصد از حوادث ترافیکی است.
- استان اصفهان ۱۲ هزار کیلومتر راه دارد.
- با توجه به تعطیلات نوروزی و همچنین جذاب بودن اصفهان به عنوان مقصد گردشگری و افزایش تردد، حوادث ترافیکی در نیمه اول سال زمانی افزایش می‌یابد.

یکی از علل حوادث رانندگی همین افزایش سفرهاست؛ اما در نیمه دوم سال به دلیل کاهش تردد، حوادث رانندگی نیز کمتر می‌شود

میز خبر

سفر زائران عمره‌گزار به هفته‌های آینده موکول شد

سید عباس حسینی، رئیس سازمان حج و زیارت گفت: به منظور فراهم‌کردن فرصت بیشتر برای آمادگی‌های قبل از سفر زائران، کاروان‌های عمره‌گزاران با تأخیر به سرزمین وحی اعزام خواهند شد. او با اشاره به اینکه ثبت‌نام اولیه بیش از بیست هزار نفر تاکنون انجام شده است، ابراز امیدواری کرد: زائرانی که پس از سال‌ها چشم‌انتظاری و به‌تبع آن بالا رفتن سن در هفته‌های آینده به سرزمین وحی مشرف خواهند شد، سفر آرام و خوبی داشته باشند./ **ایلنا**

رشته موسیقی برای دانش‌آموزان استثنایی

رئیس سازمان آموزش و پرورش استثنایی گفت: قرار است به‌صورت ویژه روی برنامه‌ریزی آموزشی طیف اوتیسم کار شود تا این دانش‌آموزان نظام آموزشی متفاوتی داشته باشند. حمید طریفی حسینی با بیان اینکه دانش‌آموزان استثنایی بخش مهمی از دانش‌آموزان کشور هستند گفت: باید از کسانی که می‌خواهند این همایش را برای بهبود وضع محتوای آموزشی دانش‌آموزان استثنایی برگزار کنند تقدیر کنم. یکی از موضوعات همیشگی ما در سازمان آموزش و پرورش استثنایی بحث به‌روزرسانی و کارآمدسازی کتب درسی بوده است که بخش اعظم این موضوع را به پژوهشگاه محول کردیم./ **مهر**

۹۶ اصفهانی از ابتدای امسال به دلیل گازگرفتگی سگ مصدوم شدند

مدیرکل پزشکی قانونی استان اصفهان گفت: ۹۶ نفر از ابتدای سال با مصدومیت ناشی از گازگرفتگی سگ به مراکز پزشکی قانونی استان اصفهان مراجعه و تعیین خسارت شدند. منصور فیروزبخت اظهار کرد: در هشت ماهه سال جاری ۹۶ مصدوم ناشی از گازگرفتگی سگ برای معاینه و تعیین خسارت به ادارات پزشکی قانونی استان مراجعه کردند. مدیرکل پزشکی قانونی استان اصفهان گفت: گازگرفتگی سگ یکی از آیتم‌های آماری سازمان پزشک قانونی کشور است که با توجه به مراجعه افراد آسیب‌دیده در این خصوص به ادارات پزشکی قانونی و معاینه و تعیین خسارت آنان، از ابتدای سال جاری به موضوعات آماری سازمان اضافه شد. وی در خصوص پراکندگی آسیب‌دیدگان ناشی از گازگرفتگی سگ در استان اصفهان نیز تصریح کرد: بیشترین مراجعه مصدومان گازگرفتگی سگ با ۱۴ نفر مربوط به شهرستان نجف‌آباد، پس از آن با ۱۱ نفر مربوط به شهرستان لنجان و ۹ نفر شهرستان اصفهان بوده است./ **مهر**

افزایش ۶ درصدی تردد جاده‌ای در کشور

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور گفت: به ازای هر دو هم‌وطن یک وسیله نقلیه در کشور داریم که حدود ۴۷ درصد در سن فرسودگی قرار دارند. سردار کمال هادیان‌فر اظهار کرد: پلیس راهور در ۲۹۷ هزار کیلومتر طول راه و ۱۴۴۰ شهر انجام وظیفه می‌کند. او با اشاره به اهمیت مدیریت ترافیک، توضیح داد: ما در سال گذشته فقط ۳۵ میلیارد تردد در شهرها و بیش از ۷ میلیارد تردد در جاده‌ها داشتیم و هر ساله در این زمینه نسبت به سال قبل افزایش داریم. امسال تقریبا ۶ درصد در جاده‌ها افزایش تردد داشتیم. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور با تأکید بر اهمیت بحث پیشگیری و کاهش تصادفات، ادامه داد: موضوع تفاهم‌نامه امروز نیز بحث کاهش جان باختگان است که در برنامه ششم و هفتم نیز برای آن تکلیف دیده شده است تا ۵۰ درصد در طول برنامه هفتم کاهش جان باختگان تصادفات محقق شود./ **ایمنا**

استان اصفهان، دارای رتبه‌های اول جابه‌جایی بار و مسافر

جانشین فرمانده انتظامی استان اصفهان گفت: استان اصفهان با برخورداری از ۱۳ هزار کیلومتر محور و راه مواصلاتی به عنوان کریدور شمال به جنوب و غرب و شرق و بالعکس، دارای رتبه‌های اول در جابه‌جایی بار و مسافر است. سردار محمدرضا هاشمی فر اظهار کرد: استان اصفهان با برخورداری از ۱۳ هزار کیلومتر محور و راه مواصلاتی به عنوان کریدور شمال به جنوب و غرب و شرق و بالعکس، دارا بودن رتبه‌های اول در جابه‌جایی بار و مسافر، وجود صنایع مادر، جاذبه‌های گردشگری و توریستی، تردد بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار در روز، داشتن ۹۲۰۰ نفر راننده و وسایل نقلیه مسافربری، ۳۶ پایانه مسافربری فعال، ۴۰۰ شرکت فعال باربری، شش پایانه کالا و شهرک‌های حمل و نقل به عنوان یکی از استان‌های مهم و تأثیرگذار در زمینه حمل و نقل بار و مسافر کشور محسوب می‌شود./ **ایمنا**

خطبه فدکیه شکواییه‌ای بود که حضرت زهرا(س) در اعتراض به وقایع بعد از رحلت پیامبر ایراد کرد. سرزمین فدک در نگاه بانوی اسلام، نه قطعه زمینی از زخارف دنیا، که بهانه‌ای برای اعلام مواضع بحق ایشان بود.

نیم‌نگاه

خطبه‌ای در قامت یک نهضت بیداری

نگاهی به خطبه فدکیه؛ سلاح غرای حضرت صدیقه(س) در دفاع از ولایت

خطبه فدکیه حضرت زهرا(س) ازجمله متون گران‌قدری است که به‌دلیل نزدیکی فاصله ایراد آن با وفات پیامبر(ص) و تحولات حساس امت اسلام، به‌ویژه وقوع اتفاقات جانشینی پیامبر، از اهمیت والایی در شناخت گفتمان اسلامی برخوردار است. فدک دهکده‌ای در نزدیکی منطقه خیبر بود که در سال هفتم هجری به رسول گرامی تقدیم شد.

بنا بر نقل تاریخی این سرزمین که در شمال شهر مدینه واقع بوده، سرزمینی است که به حاصل‌خیزی و وفور محصولات باغداری و کشاورزی معروف بوده است؛ به‌عنوان نمونه ابن ابی‌الحدید، شارح نهج‌البلاغه، از حاصل‌خیزی فراوان این سرزمین سخن رانده و تعداد درختان خرمای این منطقه در قرن ششم را با تعداد درختان خرمای شهر کوفه برابر دانسته است. هرچند بنا بر قول قطب راوندی، اندیشمند شیعه، پیامبر سرزمین فدک را به ازای دریافت مبلغ ۲۴ هزار دینار اجاره داد بود؛ اما آن سرزمین در جریان فتح خیبر به پیامبر تقدیم شد. هنگامی که در سال هفتم هجری مسلمانان در نبرد خیبر قلعه‌های آن منطقه را یکی پس از دیگری فتح می‌کردند، دهکده آباد و حاصل‌خیز فدک هنوز در دست یهودیان قرار داشت. فتح خیبر و پیشروی پیروزمندانه سپاه اسلام سبب شد تا یهودیانی که نگران پیروزی‌های بیشتر مسلمانان بودند، نماینده خود را نزد پیامبر فرستاده و به‌عنوان مصالحه، نیمی از فدک را به آن حضرت واگذار کردند و پیامبر نیز این صلح را پذیرفت. از آنجا که این ملک بدون جنگ در اختیار ایشان قرار گرفت، جزو غنائم جنگی محسوب نمی‌شد و به مثابه ملک شخصی پیامبر بود.

بنا بر نقل شیخ طوسی، وقتی که آیه ۲۶ سوره اسرا با این مضمون بر پیامبر نازل شد که «ای رسول! حق نزدیکان را بپرداز و همچنین حق مستمندان و واماندگان در راه را و هرگز اسراف و تبذیر مکن»، رسول خدا دختر خویش، فاطمه(س) را فراخواند و طی مکتوبی فدک را به او بخشید و تسلیم او فرمود. در زمان حیات پیامبر این سرزمین در دست فاطمه(س) بود؛ اما آنگاه که رسول خدا از دنیا رفت، ابوبکر آن را از دست فاطمه(س) گرفت. حضرت فاطمه(س) مکتوب پیامبر را به ابوبکر ارائه نمود و فرمود: «این نوشته و سند رسول‌الله است که برای من و فرزندانم نوشته است.»

اهمیت و جایگاه سرزمین فدک

حضرت زهرا(س) چهارسال مالک فدک بوده و از آن درآمدی بالغ بر ۲۴ هزار درهم که کسب کرد و این درآمد را در راه خدا خرج می‌کرد. با این درآمد به بینوایان کمک می‌کرد و آن را به فقرا و ایتام بنی‌هاشم می‌بخشید. در همان ایام که حضرت صاحب چنین درآمد زیادی بود، زندگی بسیار ساده‌ای داشت. در خانه ایشان بعضی اوقات حتی غذای روزانه هم یافت نمی‌شد؛ چادر حضرت از چندجا وصله داشت و خانه ایشان همان اتاق گلین و ساده‌ای بود که دیگر مسلمانان نیز از آن برخوردار بودند. اما موضوع غصب فدک فقط منجر به ایجاد محدودیت‌های اقتصادی برای مسلمانان نمی‌شد، بلکه این موضوع رفته‌رفته بعد سیاسی نیز به خود می‌گرفت؛ چراکه اگر امام علی(ع) و خاندان او در تنگنای اقتصادی قرار می‌گرفتند، امکان کنشگری‌های سیاسی ایشان نیز محدود می‌شد.

بدیهی است که وجود فدک امکاناتی در اختیار ایشان قرار می‌داد که می‌توانستند به پشتوانه آن، موضوع ولایت را به نحو شایسته‌تری در بین مردم رواج دهند؛ همان‌گونه که اموال و دارایی‌های حضرت خدیجه(س) نیز در پیشبرد و گسترش اسلام در آغاز نبوت نقش بسزایی داشت.

لازم به ذکر است که ابعاد و محدوده بسیار گسترده فدک که در روایات مختلف، از جمله روایت امام موسی بن جعفر(ع) تبیین شده، نشان‌دهنده این است که فدک صرفا یک قطعه زمین نبود، بلکه پشتوانه بسیار مهم اقتصادی، اجتماعی و سیاسی برای اهل‌بیت محسوب می‌شد.

خطبه فدکیه

بعد از رحلت پیامبر(ص)، طوفان عجیبی سراسر جهان اسلام را فراگرفت و کانون این وقایع، موضوع جانشینی و خلافت بود. در این اثنا، مصادره سرزمین فدک از حضرت فاطمه(س) تجاوز آشکار، توأم با نادیده‌گرفتن بسیاری از احکام اسلامی بود. در حالی که جامعه اسلامی گرفتار انحرافی شدید از تعالیم ناب اسلام و سنت پیامبر شده بود و بیم رجوع آن به سنت‌ها و گرایشات جاهلی می‌رفت، غصب فدک مقدمه‌ای برای خانه‌نشین‌کردن امیرالمؤمنین(ع) و محاصره اقتصادی یاران ایشان به شمار می‌رفت؛ البته نظام حاکم که مبتنی بر بهانه‌ای ساختگی که همان حدیث جعلی «نحن معاشر الانبیا لا نورث» (ما پیامبران ارثی از خود نمی‌گذاریم) بود، از ادای این حق بزرگ نسبت به فاطمه زهرا(س) سر باز زد. ایراد خطبه فدکیه توسط حضرت زهرا (س) پس از تلاش‌های بی‌نتیجه ایشان جهت استرداد فدک صورت گرفت. درحقیقت این خطبه شکواییه‌ای بود که ایشان از وضع زمانه ابراز داشت.

حضرت زهرا که از وقایع بعد از رحلت پدر ناراضی بود، فدک را بهانه‌ای برای اعلام مواضع بحق خود می‌دید و بدین طریق به بیان و شرح دیدگاه‌های خود درباره مسائل مهم جامعه پرداخت. حضرت زهرا در طی ایراد این خطبه در مسجدالنبی بر قصه غصب فدک و بازپس‌گیری آن پافشاری و اصرار داشت؛ چرا که فدک برای خاندان رسالت صرفا به مثابه قطعه زمین و میراث مادی نبود، بلکه حضرت فاطمه بر آن بود که با مطرح‌کردن داستان غصب فدک و مباحث دیگری همچون فلسفه احکام، علت بعثت پیامبر، معرفی امیرالمؤمنین و شناساندن خلیفه و نمایاندن عمل غاصبانه او جان تازه‌ای بر رگ‌های حیات اسلام ببخشد .

حضرت زهرا (س) با جمعی از زنان بنی‌هاشم به مسجد پیامبر آمد تا در برابر مسلمانان، سران مهاجر و انصار گفتنی‌ها را بگوید و اتمام حجت کند. او به بهانه غصب فدک خطبه غرایی ایراد نمود و بسیاری از حقایق را در آن افشا کرد. سخنوری بلیغ و خطابه ستودنی او یادآور خطبه‌های سرشار از بلاغت امیرالمؤمنین علی(ع) بود. هرچند بهانه ایراد این خطبه ماجرای غضب سرزمین فدک بود؛ اما با این حال بخش کوتاهی از خطبه، مربوط به وقایع فدک است و بیشتر به تبیین اوضاع اسفبار زندگی عرب‌ها در پیش از اسلام و عناد آنان با حضرت رسول و غصب‌شدن حق خلافت و زمامداری علی(ع) با استدلالات منطقی پرداخته و هشدار داده که حاکمیت موجود می‌کوشد تا قوانین اسلام، حتی قانون ارث برای زنان را منسوخ و به قواعد جاهلیت رجوع دهد.

بدیهی است که حق‌طلبی غیر از دنیاطلبی است و آنچه حضرت زهرا(س) درپی طلب آن بود، حق بود، نه قطعه زمینی از زخارف دنیا و مطالبه حق، امری طبیعی، شرعی، معقول و محبوب نزد خداست. هرچند این خطبه حاوی مطالب و مسائل عمیق فکری بسیاری است؛ اما بخش تاریخی آن از نظر شیعه دارای اهمیت زیادی است؛ چراکه برخی از اندیشمندان و مورخان اهل سنت این خطبه را ساخته و پرداخته محدثان و مورخان متأخر شیعه مذهب دانسته‌اند. لذا در ادامه اشاره کوتاهی به اسناد و رجال این خطبه به منظور نمایاندن اعتبار آن پرداخته تا پاسخی به شبهه مجعول بودن آن داده شود؛ سپس محتوای این خطبه مورد بازنگری قرار خواهد گرفت.

اسناد و منابع خطبه فدکیه

این خطبه از خطبه‌های مشهوری است که علمای بزرگ شیعه و اهل سنت با سلسله سندهای بسیاری آن را نقل کرده‌اند و برخلاف آنچه بعضی خیال می‌کنند، هرگز خبر واحد نیست؛ مثلا ابن ابی‌الحدید معتزلی، دانشمند معروف اهل سنت، در شرح نهج‌البلاغه تصریح می‌کند اسنادی را که او برای این خطبه ذکر کرده از هیچ یک از کتب شیعیان دریافت نکرده است.

گزارش‌های تاریخی حاکی از آن است که این خطبه در منابع مربوط به نیمه دوم قرن دوم هجری آمده است. لوت لوط بن یحیی، معروف به ابومخنف (۱۵۷ هجری) کتابی مستقل به نام «خطبه الزهراء» داشته که البته این کتاب ازبین رفته است؛ همچنین ابوالفرج اصفهانی از محدثان و مورخان مشهور قرن چهارم نیز کتابی با عنوان «کلام فاطمه فی فدک» داشته که آن هم چون دیگر آثار مستقل مربوط به این واقعه به دست ما نرسیده است. احمد بن عبدالواحد ابن أحمد البزاز معروف به ابن عبدون، از مشایخ معروف نجاشی و شیخ طوسی نیز کتابی به نام «تفسیر خطبه فاطمة الزهرا» را تألیف کرده است.

علاوه بر این سه کتاب مستقل که پیرامون این خطبه به رشته تحریر درآمده، بسیاری از محدثان و مورخان اسلامی تمام یا بخشی از این خطبه را با ذکر سلسله اسناد و رجال آن یا بدون اسناد در کتب خود ذکر کرده‌اند. برخی از این منابع عبارت‌اند از «بلاغات النساء» تألیف احمد بن تیفور، «مختصر بصائر درجات» تألیف حسن بن سلیمان حلی (متوفای ۳۰۰ هجری)، «السقیفه و فدک» تألیف احمد بن عبدالعزیز جوهری، محدث اهل سنت قرن دوم، «مقاتل الطالبین» تألیف ابوالفرج اصفهانی متوفای ۳۵۶ هجری، «شرح الاخبار فی فضائل الائمه الاطهار» تألیف نعمان بن محمد (متوفای ۳۶۳ هجری)، «علل الشرایع» و «من لا یحضره الفقیه» تألیف شیخ صدوق، «المناقب» تألیف احمد بن موسی اصفهانی و متوفای ۶۳۵، «الشافی فی الإمامة» تألیف سید مرتضی، «دلایل الإمامة» از محمد بن جریر طبری و «الاحتجاج» ابومنصور طبرسی.

خلاصه‌ای از محتوای خطبه فدکیه

خطبه معظم فدکیه مشتمل بر مضامین و معارف نابی همچون حمد و ستایش خداوند و توصیف وحدانیت او، بعثت رسول اکرم و بیان مشقت‌های آن حضرت در دعوت به توحید و اقامه دین، معرفی قرآن، فلسفه تشریع احکام، حوادث دوران رسالت پیامبر، فداکاری‌ها و مجاهدت‌های خالصانه امیرالمؤمنین در پیشرفت و گسترش اسلام، ظهور نفاق پس از رحلت پیامبر(ص)، مسئله غصب فدک و تبیین حق ارث با ادله قاطع قرآنی و مخاطب قراردادن انصار و سرزنش آن‌هاست.

به دلیل کثرت و تنوع محورهای موجود در این خطبه، مجال پرداختن به تک‌تک این موضوعات در این یادداشت فراهم نیست؛ لذا اکنون محور معارف توحیدی خطبه حضرت زهرا (س) بر مبنای مقاله «توحید در خطبه فدکیه حضرت زهرا» (مطالعات راهبردی زنان، شماره ۳۹)، استقصا و خدمت خوانندگان ارائه می‌شود و در یادداشت‌های بعدی، دیگر موضوعات این میراث گران‌بهای شیعه تبیین خواهد شد.

معارف توحیدی خطبه فدکیه

یکی از موضوعات محوری در خطبه فدکیه، سپاس و ستایش نعمات الهی است. حضرت زهرا(س) با بیان عبارت زیر ستایش را مخصوص ذات جامع کمالات الهی دانسته‌اند: الحمدالله علی ما انعم» (حمد خدای را بر آنچه نعمت بخشید). ایشان در ادامه خطبه به شکر الهامات الهی و نعمات طلب‌نشده پرداخته و نعمات الهی را که موزون، متعادل و به اندازه احتیاجات بشر است، قابل ستایش می‌خوانند و از نعمت‌هایی که بدون درخواست قبلی به بندگان عطا شده و بخشش‌های فراگیری که خداوند پی در پی مرحمت نموده، سپاسگزاری می‌کنند؛ همچنین ایشان از ستایش مکرر با عبارت «والثناءُ بما قدَّم» یاد می‌کنند.

به گفته راغب اصفهانی، لغت‌شناس و ادیب مشهور، «ثنا» نوعی از ستایش است که با تکرار انجام شود و نعمات الهی از منظر شمول و عام‌بودن و نیز پی‌درپی‌بودن ایجاب می‌کند که ستایش با واژه «ثنا» که تداعی‌کننده تکرار حمد و ستایش است، بیان شود.

محور دیگر معارف توحیدی این خطبه مبحث اخلاص است و آن حضرت اخلاص را تأویل توحید دانسته و می‌فرمایند: «واشهد ان لااله الاالله وحده لاشریک له. کلمةٌ جعل الاخلاص تأویلها» (شهادت می‌دهم که خدایی غیر از الله نیست و شریکی برای او نیست؛ شهادت به کلمه توحیدی که اخلاص وجود خارجی و تحویل آن است)... این فراز یکی از اساسی‌ترین و دقیق‌ترین مباحث توحیدی را بیان می‌کند. هیچ دانشمند متفکری در این مسئله تردید ندارد که توحید، محور دین و دستیابی به درک دقیق و صحیح از آن، دشوارترین مرحله ایمان است. علامه طباطبایی در این خصوص بیان می‌کند: «مسئله توحید در افقی قرار دارد که از افق سایر مسائل علمی و نیز از افق افکار نوع مردم بلندتر است و معلوم است که چنین مسئله‌ای چه معرکه‌ای در دل‌ها به پا خواهد کرد».

تأویل، برگشت‌دادن چیزی به غایت آن و به معنی حقیقت خارجی یک مفهوم است و لذا مقصود از عبارت «اخلاص، تحویل توحید است» در بیانات حضرت این است که برگشت، نهایت و حقیقت لااله الاالله اخلاص است.

این کلام تصریح می‌کند که توحید نظری اگر در مرحله فکر و نظر بماند و به مرحله عمل نرسد، توحید حقیقی نیست. موضوع دیگری که حضرت زهرا(س) در تبیین مسئله توحید بدان اشاره نموده‌اند، فطری‌بودن توحید است.

ایشان در عبارتی چنین می‌فرمایند: «و ضمن القلوب موصول‌ها» (و همه دل‌ها وابستگی به خدا را در بر دارند). این عبارت یعنی اینکه لااله الاالله در میان قلب‌ها نوشته شده و با فطرت انسان‌ها آمیخته و اذعان فطری به ذات احدیت در وجود انسان‌ها نهفته است. قرآن دراین‌باره می‌فرماید: «فطرت، همان چیزی است که انسان‌ها برای آن و به آن آفریده شده‌اند.» (روم، ۳۰)

قلب تنها جایگاه پیوند با کلمه توحید بوده؛ زیرا که قلب براساس آیات قرآن مرکز ارتباط با منبع فیض و رحمت است. حضرت زهرا(س) در ادامه این خطبه با بیانی اذعان عقل‌ها به ذات احدیت و همچنین ذکر صفات سلبیه خداوند، تبیین توحید افعالی و تشریح اهداف آفرینش، مفهوم توحید را در اذهان همگان بیش از پیش واضح و روشن کند.

حضرت فاطمه(س) در خطبه بیشتر به تبیین اوضاع اسفبار زندگی عرب‌ها در پیش از اسلام و عناد آنان با حضرت رسول و غصب‌شدن حق خلافت علی(ع) با استدلالات منطقی پرداخته است

حضرت زهرا(س) که از وقایع بعد از رحلت پدر ناراضی بود، فدک را بهانه‌ای برای اعلام مواضع بحق خود می‌دید و بدین طریق به بیان و شرح دیدگاه‌های خود درباره مسائل مهم جامعه پرداخت

در محضر صحیفه سجادیه

بررسی موضوع رزق و روزی در بیانات امام سجاد علیه‌السلام

زهرا رجب‌زاده
پژوهشگر دین

صحیفه سجادیه، اثر گرانمایه منسوب به حضرت سجاد(ع) و از خانواده قرآن و نهج‌البلاغه است؛ لذا به آن «أخت القرآن» نیز می‌گویند. شامل پنجاه و چهار دعا و دربردارنده دقیق‌ترین مسائل توحیدی، عبادی، اخلاقی، اجتماعی، سیاسی، اقتصادی و... است. صحیفه، برجسته‌ترین کتاب در خصوص دعاست و هیچ کتابی هم‌پایه و هم‌سنگ آن در قالب نیایش نیست. با توجه به مسائل مبتلابه مردم در امور اقتصادی، موضوع رزق و روزی و کسب و کار در صحیفه سجادیه را برگزیدیم به این امید که بیانات حضرت، پاسخ‌گوی بخشی از سؤالات مردم و گره‌گشای برخی از گرفتاری‌های اقتصادی آنان در این راستا باشد.

قسمت سیزدهم

مقصود از اینکه خداوند عده‌ای را با ثروت گمراه می‌کند چیست؟

حضرت سجاد(ع) در فراز بیست‌ودوم از نیایش بیستم صحیفه سجادیه چنین می‌فرماید: «وَ لَا تَفْتِنِّی بِالسَّعَةِ»، «خداوندا مرا به ثروت گمراهم مکن.» به میزانی که شخص از روحیه رضایت‌مندی و بسنده‌کردن به اندازه کفایت و قدر کفاف رزق فاصله گیرد، به همان اندازه احساس نیازمندی و سیری ناپذیری نسبت به مادیات در او تقویت می‌شود، کمیت‌گرایی و بهره‌کشی برای رسیدن به مقاصد مادی در او رشد می‌کند و این یکی از اسباب بیرون رفتن از راه مستقیم و گمراه‌شدن است؛ گمراهی که عاملش خود اوست.

چه کسانی با ثروت به بیراهه‌ای بدون بازگشت کشیده می‌شوند؟

چنانچه شخص از این رویکرد نادرست درونی به مادیات، به راه مستقیم بازنگردد و بر گمراهی خویش اصرار ورزد، ممکن است خداوند او را به ثروت فتنه کند و به او ثروت دهد. ثروت در دست چنین افرادی موجب می‌شود ناخالصی‌ها و غش درونی آن‌ها روز به روز بیشتر شود؛ بیراهه‌ای که راهی برای بازگشت ندارد. «اعاذنا الله من شرور أنفسنا».

خبر

«صدای سکوت» در اصفهان به نمایش درآمد

نمایش آیینی «صدای سکوت» به همت مؤسسه قرآن و عترت مهر تابان مهدوی و با مشارکت سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری اصفهان و حوزه هنری استان، ۲۴ آذرماه در سالن همایش‌های مجموعه سیتی سنتر اکران مردمی خود را آغاز کرده است. این اثر که نویسندگی و کارگردانی آن را سیدروح‌الله فهیمی بر عهده دارد، به دلیل استقبال مردمی و برای دومین سال متوالی در قالب ۱۱ اجرا میزبان علاقه‌مندان به نمایش‌های آیینی خواهد بود. نمایش «صدای سکوت» با حال و هوای ایام عزاداری بانوی دو عالم و با هدف پاسخ به شبهات در این خصوص تهیه شده است. بخش آغازین این نمایش به زندگانی سلمان فارسی می‌پردازد و در ادامه به قسمت‌هایی از تاریخ صدر اسلام مانند جنگ احد، جنگ خندق و ماجرای سقیفه اشاره می‌شود. در آخر نیز با بازسازی واقعه شهادت حضرت زهرا(س) و تشییع نمادین ایشان به پایان می‌رسد. اسدالله بابایی، اسماعیل زنگل گیاه، محمدرضا رفیعی، ابوالفضل شریفی، مهدی فرخانی، محمدجواد تولایی، محمدجواد جعفری، مهدی هدایت‌نژاد، امیرحسین هنرپرور، حجت دشتگرد، عبدالرسول زارع، سیدعباس فیض و حامد پاک‌نهاد از جمله بازیگرانی هستند که در این نمایش به ایفای نقش می‌پردازند. «صدای سکوت» از ۲۴ تا ۲۷ آذرماه در سالن همایش‌های مجموعه سیتی سنتر میزبان علاقه‌مندان تئاتر بود.

قیام حضرت فاطمه(س) آموزش جمهوریت برای حفظ بیت وحی بود

حجت‌الاسلام والمسلمین کاظم صدیقی، امام جمعه موقت تهران، در مراسم سوگواری شهادت حضرت زهرا(س) در ایام فاطمیه بیان کرد: در ایام فاطمیه زمینه برای استفاده از فرصت‌های الهی به اندازه آسمان و زمین است. حضرت زهرا(س) مادر همه خوبی‌ها برای همه بشریت تا قیامت است. او با بیان اینکه خداوند مسئله‌ای مهم در قرآن القا فرموده است که به بندگان من بگو منحصرا شما را به یک چیز موعظه می‌کنم، عنوان کرد: موعظه برای قلب و احساس و موضع محبت و دلسوزی است. امام سجاد(ع) در دعای ابوحمزه از خداوند می‌خواهد که خدایا ما را با بدبختی و نکبت بیدار نکن. خداوند در قرآن می‌فرماید، ای مردم شما را به یک چیز دعوت می‌کنم؛ آن اینکه برای خدا اهل قیام و رزمنده باشید و در مسیر سیر خود جهادگرانه حرکت کنید. قیام برای الله مبدأ همه برکات در همه عالم است. امام جمعه موقت تهران بیان اینکه قیام برای خدا باید همراه با تفکر باشد، ابراز کرد: انسان باید هر عملی را با فکر انجام دهد. عمل بدون فکر بدون پشتوانه است. افراد بسیجی جهادی و رزمنده اهل تفکر و تعقل هستند. آن‌ها به همه مردم جهان فکر می‌کنند. تمام انبیا هنگام قیام قدرت و نیروی کافی نداشتند؛ اما در برابر فتنه‌ها و خطرها به خاطر خدا قیام کردند. امام راحل برای خدا قیام کردند و با نور الهی مسیر برای او مشخص بود. صدیقی با بیان اینکه ناله و آه سحر تربیت‌کننده است، گفت: حضرت صدیقه(س) شب‌ها تا صبح به عبادت ایستاده بودند و از خوف الهی گریه می‌کردند. با این وجود خود را صاحب چیزی نمی‌دانستند و همواره خاضع و خاشع بودند.

سلوک گردشگرانه در شهر

بررسی ظرفیت‌های گردشگری مذهبی اصفهان و فرصت‌های مغفول

فائزه سراجان
دبیر صفحه میراث اصفهان

صنعت بزرگ گردشگری شامل بخش‌هایی است که یکی از مهم‌ترین آن‌ها «گردشگری مذهبی» است. تمامی ادیان و مذاهب در سراسر جهان اماکن، آثار، سنت‌ها و مراسم مذهبی مختلفی دارند که به یکی از جاذبه‌های مهم گردشگری آن‌ها تبدیل شده است. در این میان، دین اسلام و مسلمانان نقش بسزایی در این شاخه از گردشگری دارند. مراسم حج، زیارت اماکن مقدس و وجود مراسم عزاداری یا جشن‌های مذهبی مسلمانان از بزرگ‌ترین رویدادهای گردشگری مذهبی در جهان است؛ گردشگری مذهبی نیز شاخه‌های مختلفی دارد.

«سال ۱۳۸۵ بود که یک خانواده اسپانیایی آمدند اصفهان. دختر خانواده با اشتیاق گفت، می‌خواهد مسجد جامع اصفهان را ببیند. از اشتیاقش تعجب کردم و دلیلش را پرسیدم. جواب داد: این مکان لوکیشن فیلم ابن‌سینا بوده و دوستم که دانشجوی تاریخ است، گفته از آن عکس و فیلم بگیر.» این بخشی از صحبت‌های یحیی سعادت، استاد دانشگاه، در گفت‌وگو با «اصفهان زیبا» است. او در این باره می‌گوید: «این جاذبه مذهبی، لوکیشن فیلمی بوده و تصویر ذهنی‌ای بوده که افراد به خاطر آن به ایران و اصفهان آمده بودند یا یکی از انگیزه‌های سفرشان مسجدجامع اصفهان شده است. استان اصفهان استان تاریخی فرهنگی است که عناصر اسلامی در معماری و جاذبه‌های فرهنگی‌اش وجود دارد و می‌توان برای رونق گردشگری مذهبی، لایه‌های درونی را که درون جاذبه‌های گردشگری اصفهان است، کشف کرده و مفاهیم صلح و دوستی را میان دوره‌های مختلف تاریخی و ادیان مختلف برقرار کرد.» او معتقد است «جاذبه‌های موجود مقصد گردشگری پایدار است و اصفهان در این زمینه تنوع زیاد دارد؛ مثلا می‌توان تور کلیسا و در کنارش تور مسجدجامع را گذاشت. این ادیان در کنار هم شناخته می‌شوند و نوع دوستی و کمک‌های ملی که انجام می‌شود، پیام‌آور صلح است و تصویر ذهنی افراد را در مسیرها عوض می‌کند؛ حتی باعث می‌شود گردشگر آگاهانه مسیر را کشف کند و لازمه این است که سایت‌های گردشگری از نظر محتوایی غنی باشد. مسیرهای جدید و ناگفته‌ای وجود دارد؛ مثل امامزاده‌های اصفهان یا شهرستان‌ها که باید راهنماهای تور از این نظر توانمند شوند و در کنار منابع و رویدادهای مختلف گردشگری از آن ظرفیت‌های بالقوه ارتباط بین نهاد یا مردم محلی ایجاد کرد.»

سعادت با بیان اینکه وجود مسجد، کلیسا، کنیسه و آتشکده در اصفهان مانند یک پازل فرهنگی است، بیان می‌کند: «با برنامه‌ریزی یا بازاریابی گردشگری موضوعی می‌توان برای این مقاصد برنامه‌ریزی کرد و با مدیریت منابع گردشگری تصویر ذهنی مردمی را که از امامزاده‌ها و مقاصد دیدن می‌کنند، تغییر داد. در سفرنامه‌ای توصیفی از اصفهان آمده است که در قسمت‌های شرقی اصفهان به شاه زید می‌رسیم که وجه تسمیه آن، وجود خانقاهی است که به افتخار یکی از پسران امام حسن(ع) در اینجا برپا شده و سفرنامه‌های زیادی هست که افراد مختلفی به اصفهان سفر کردند؛ ضمن اینکه بازاریابی یکی از رکن‌های اصلی این موضوع است و ایجاد محیط زیست پایدار که براساس مقررات کشورها و شهرها آن را رعایت کنیم.»

درآمد خوب گردشگری مذهبی در اصفهان

این استاد دانشگاه از جذابیت جاذبه‌های گردشگری به‌ویژه برای عراقی‌ها می‌گوید و عنوان می‌کند: «علاوه بر زینبیه که پازل گردشگری مذهبی اصفهان را تکمیل می‌کند، بحث زیارت مجازی نیز وجود دارد و در صورت توسعه کمک بزرگی به این صنعت می‌کند. بزرگ‌ترین دارایی معنوی اصفهان تخت فولاد است که جاذبه بزرگی است و می‌توان از آن استفاده کرد؛ حتی گردشگران چینی را به تخت فولاد بردم و مشاغل حک‌شده روی سنگ قبور را به آن‌ها توضیح دادم که برایشان جالب بود. آژانس‌های مختلف می‌توانند در مسیرهای گوناگون تور گردشگری مذهبی تعریف کنند و از اتفاق، درآمد خوبی هم دارد.»

علاوه بر زینبیه که پازل گردشگری مذهبی اصفهان را تکمیل می‌کند، بحث زیارت مجازی نیز وجود دارد و در صورت توسعه کمک بزرگی به این صنعت می‌کند

کار مشترک بین ادیان در اصفهان

سفر امری است که افراد را با فرهنگ‌ها و مذاهب مختلف آشنا می‌کند و آن‌ها را به رغم وجود تفاوت‌ها و اختلاف‌ها، به یکدیگر پیوند می‌دهد. گردشگری مذهبی از قرن‌ها پیش در سراسر دنیا وجود داشته و قدمت آن به قدمت فرهنگ دینی تمامی ادیان است. در این خصوص مجید دانش مبرهن، رئیس انجمن صنفی و حرفه‌ای راهنمایان گردشگری، به «اصفهان زیبا» می‌گوید: «گردشگری مذهبی از دیرباز بوده و افراد هدیه و نذورات را برای معابد و خدایان می‌بردند و در این سفر معمولا با کمتر خدماتی راضی به سفر می‌شدند و حتی با پای پیاده به این سفر می‌رفتند. عمده تفاوت مسافران گردشگری مذهبی با دیگر گردشگران خدمات است.»

به عقیده او، گردشگری مذهبی باید در دو شاخه پیگیری شود: مراسم آیینی و مشاهیر. مشاهیر را باید در مقابر، امامزاده‌ها و... جست‌وجو کرد و با توجه به اینکه تخت فولاد اصفهان دومین آرامستان بزرگ جهان تشیع است، اصفهان این ظرفیت را دارد که مانند آرامستان پرلاشز فرانسه، هر ساله گردشگران زیادی را به خود راه دهد. از طرفی، اصفهان شهر ادیان است و مسلمانان، ارامنه، یهودی‌ها و زرتشتی‌ها کنار هم زندگی می‌کنند و هرکدام از ادیان آیین‌های منحصربه‌فرد خود را دارند. گسترش گردشگری مذهبی نیازمند تمرکز روی شاخه‌ای خاص است؛ برای مثال، عاشورا برای پیروان شیعه مهم بوده و از جذابیت برخوردار است؛ ولی ممکن است برای ادیان دیگر قابل‌فهم نباشد. به همین دلیل در شهری مثل اصفهان نیاز است کارهای مشترک بین ادیان فارغ از جنبه دینی اتفاق بیفتد؛ شبیه کاری که سال گذشته در کارگروه تخصصی گردشگری نوین اتاق بازرگانی اتفاق افتاد و موسیقی ادیان اجرا شد. دانش مبرهن به مسیرهای گردشگری مذهبی نیز اشاره می‌کند و می‌گوید: «مهم‌ترین آن‌ها زینبیه است. گردشگرانی از پاکستان با زیارت امام‌رضا(ع) در مشهد، حضرت معصومه(س) در قم، حضرت شاه‌چراغ(ع) در شیراز و زینبیه اصفهان به ایران می‌آیند. باید یادآور شد که دفاع از مذهب در کنار این‌ها به‌وجود می‌آید. نقش گلستان شهدا برای توریست‌های خارجی جالب توجه است؛ به‌خصوص شهدای گمنام. روابط خواهرخواندگی اصفهان با دیگر شهرها نیز می‌تواند در گسترش گردشگری مذهبی مؤثر باشد. ظرفیت گردشگری مذهبی ایران برای مسلمانان بسیار غنی است؛ اما زیارتگاه‌های غیر اسلامی معروفی نیز در ایران قرار دارد که پیروان سایر ادیان می‌توانند برای سفر مذهبی روی آن‌ها حساب کنند. از مکان‌های مذهبی غیر اسلامی می‌توان به زیارتگاه چک‌چک در یزد، کلیسای وانک در اصفهان، قره‌کلیسا در آذربایجان غربی و «شموییل نبی» در ساوه اشاره کرد. یهودیان و پیروان آیین زرتشت هم می‌توانند به اماکن مقدس موجود در ایران مانند «استرومردخای» در همدان، آرامگاه کوروش در پاسارگاد و معابد و آتشکده‌های زرتشتیان در یزد سفر کنند.»

تجربه ده ساله مدرسه گردشگری اسلامی یکی از کارهایی است که حدود ده سال است در اصفهان انجام می‌شود، صحبت روحانیون اصفهان با گردشگران خارجی به همت مدرسه ناصریه انجام شده است. به گفته محمدرضا زمانی، مسئول تبلیغ بین‌الملل معاونت تبلیغ و فرهنگ حوزه علمیه اصفهان که طلبه حوزه علمیه است و کارشناسی ارشد ارتباطات دارد، بعد از اینکه جامعه‌المرتضی از مدرسه ناصریه رفت، او و چند تن از رفقایش پایه مدرسه گردشگری اسلامی ناصریه را گذاشتند. او با گردشگران به زبان فرانسوی و انگلیسی حرف می‌زند و تا به حال دو سفر تبلیغی به آلمان و فرانسه داشته است و به «اصفهان زیبا» می‌گوید: «هر فصلی تعداد گردشگر فرق می‌کند؛ اما گردشگران که به مدرسه ناصریه می‌آیند، برگزاری نمایشگاه، کتاب‌خوانی، دوره‌های کوتاه‌مدت و گفت‌وگوی آزاد داریم. محور موضوع‌ها معمولا رسانه‌های غربی است و بیشتر موضوع‌هایی که گردشگران می‌پرسند در حیطه حقوق زن در اسلام، جامعه اسلامی، سیاست در حکومت، روابط اسلام و ایران با دنیای غرب، ایران و حقوق بشر و اسرائیل است. گاهی در برخی از این دورهمی‌ها بعضی از گردشگران خارجی به دین اسلام مشرف می‌شوند.» زمانی در پاسخ به این پرسش که مدرسه ناصریه بیشتر پذیرای کدام گروه از گردشگران است، می‌گوید: «بستگی دارد در آن فصل یا در آن سال با چه کشورهایی رابطه داشته باشیم و مردم آن کشورها چقدر اقبال داشته باشند که به کشور ما بیایند. بیشتر گردشگرهای ما امسال از آسیای شرقی، اروپای شرقی و آمریکای جنوبی بودند. روابط سیاسی نوع گردشگران را تعیین می‌کند. معمولا راهنماها، قدمت و معماری بنای مسجدجامع عباسی را برای گردشگر توضیح می‌دهند و بحث‌های مبنایی طبق چیزی که گفته شد، با من است. چنین مدرسه‌ای در ایران به‌صورت دائمی وجود ندارد؛ ممکن است در برخی از ماه‌های سال مثل ماه محرم برخی از مبلغان فعالیت‌هایی داشته باشند؛ اما مدرسه ناصریه در همه فصول این خدمات را به گردشگران خارجی ارائه می‌دهد. هرچند در قم و مشهد نیز مبلغان حضور دارند، موضوع حرم و ائمه این موضوع‌ها را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد.» مسئول تبلیغ بین‌الملل معاونت تبلیغ و فرهنگ حوزه علمیه اصفهان با اشاره به خاطره‌ای از حضور گردشگر روس بیان می‌کند: «یک بار یک گردشگر روس وارد مدرسه ناصریه شد؛ البته او را خیلی هم تحویل نگرفتم. وقتی می‌خواست از مدرسه برود، به انگلیسی گفت: من فکر می‌کنم مسلمانان کل دنیا را بگیرند. گفتم: چرا؟ جوابش برایم خیلی تازگی داشت و تا به حال از هیچ کدام از گردشگران چنین جوابی را نشنیده بودم. گفت: مگر می‌شود خدا به مردمی که پنج بار برایش نماز می‌خوانند و به او سلام می‌کنند، کمک نکند؛ پس خدا اگر به آن‌ها نخواهد کمک کند، به چه کسی کمک کند؟»

در گردشگری، تک‌بعدی عمل نکنیم

او با اشاره به ظرفیت گردشگری مذهبی اصفهان می‌گوید: «در بحث گردشگری در قدم‌های ابتدایی هستیم و بیشتر تک‌بعدی عمل می‌کنیم تا چند بعدی. بیشتر روی تبلیغ چهره به چهره تمرکز کردیم. اگر چه فایده دارد، ولی می‌توانیم در بحث رسانه‌ای، تبلیغاتی و دانشگاهی در این زمینه وارد شویم؛ چون بارها دیده‌ام جوانانی از ترکیه می‌آیند و درباره تشیع پرسش دارند؛ نه جایی در ایران سراغ دارند، نه جایی در کشور خودشان به آن‌ها جواب می‌دهند. می‌آیند اینجا یک ساعت با ما حرف می‌زنند. جا دارد اصفهان به‌عنوان یک شهر مذهبی تاریخی در ابعاد بیشتری وارد شود؛ هم باعث جذب بیشتر گردشگر می‌شود، هم باعث انتقال فرهنگ و تمدن اصفهان به شهرهای دنیا. باید توجه کرد که نمی‌توان فرهنگ را از اعتقادات جدا کرد. وقتی درباره مسجدجامع عباسی حرف می‌زنیم، هم فرهنگ اسلامی در آن هست، هم فرهنگ ایرانی اسلامی و تفکیک‌ناپذیر است. نمی‌توانیم اخلاق و رفتار و سبک زندگی مردم را از اسلام جدا کنیم.» زینب‌سادات عطایی، راهنمای گردشگری فرهنگی نیز در این زمینه بیان می‌کند: «برای گردشگران کار مدرسه ناصریه جالب است. با توجه به تبلیغات منفی درباره اسلام و ایران که می‌تواند آسیب‌زننده باشد، وقتی گردشگر می‌آید و می‌بیند یک روحانی با زبان فصیح خودش روبه‌رویش می‌نشیند و با او صحبت می‌کند، نظرش تغییر می‌کند؛ حتی اگر قانع نشود. اصلا بحث ما قانع شدن نیست. همین که فرد روبه‌رویش می‌نشیند و از مسائل دینی شبهات را مطرح می‌کند، می‌تواند کمک‌کننده باشد. اگر این کار در امامزاده‌ها و مکان‌های دیگر باشد، کمک‌کننده است؛ چون بخشی از کار بحث پذیرفتن اسلام نیست؛ فرد می‌خواهد با اسلام و مراسم آشنا شود. نقش راهنمایان گردشگری در این زمینه خیلی مهم است. راهنمایانی باید داشته باشیم که به این حیطه آگاهی عمیقی داشته باشند و نیازمند برگزاری دوره‌های گردشگری مذهبی و معنوی هستیم؛ البته در این زمینه زیرساخت‌ها ضعیف است. ارگان‌های مختلف هماهنگی لازم با هم را شاید در عمل نداشته باشند. اوقاف، شهرداری و میراث فرهنگی اگر با هم متحد شوند، تا حدی مشکلات حل خواهد شد.» او معتقد است که گردشگری مذهبی شاخه‌ها و اسم‌های مختلف دارد. گردشگری معنوی، گردشگری زیارت و گردشگری عقیده؛ اسم‌های مختلفی است که با جست‌وجو در اینترنت هرکدام تعاریف متفاوتی دارد. چیزی که در گردشگری به طور عملی با آن مواجه‌ایم، دو دسته افراد می‌شوند: یک سری، افرادی هستند که زائرند؛ مثل وقتی می‌رویم مشهد، زیارت امام‌رضا(ع) شیعه هستیم و باور داریم و اعمال مذهبی مثل دعا و نماز برقرار می‌کنیم. این شکل اصلی برای گردشگری مذهبی است و مثلا برای اصفهان، اعرابی که از عراق و کشورهای دیگر عربی برای دیدن زینبیه می‌آیند. عرب‌ها برای دو رکن به اصفهان می‌آیند: گردشگری سلامت و گردشگری مذهبی که شامل زینبیه می‌شود و امامزاده‌ها دیگر است. گردشگری مذهبی شامل افرادی می‌شود که به خاطر یک عمل مذهبی سفر می‌کنند و در آن سفر تجربه مذهبی و معنوی وجود دارد. بخشی از کار بحث گردشگری معنوی است که شامل خیلی از گردشگران خواهد شد و نیاز نیست طرف مسلمان باشد؛ ولی محرم و تاسوعا مراسم ۴۰ منبر را شرکت می‌کند یا تعزیه و روضه را نگاه می‌کند.

روضه‌هایی که می‌تواند جهانی شود

عطایی با اشاره به روضه‌های قدمت‌دار بیان می‌کند: «خانه‌های زیادی با قدمت‌های مختلف داریم؛ مثل خانه ملک‌التجار یا خانه بنکدار که مردم در آن‌ها معجزه دیدند و خانه زرگرباشی و.... هدفمان شاید در گردشگری صرفا شیعیان نباشند؛ دلمان می‌خواهد فارغ از تعاریفی که هست، با خود گردشگر ارتباط برقرار کنیم؛ حتی اگر اعتقادی هم نداشته باشد؛ به‌عنوان مثال، چیزی که خیلی رویش کار شده، بحث گردشگری مذهبی در یزد است. هر سال از همه جهان تکیه‌ای را اختصاص می‌دهند. دو طبقه است و مراسم نخل‌گردانی را اجرا می‌کنند؛ در شهر اصفهان هم شاید بتوان این قضیه را عملی کرد؛ چه از بعد اینکه حسینیه جدید داشته باشیم یا میراثی از قبل مثل امامزاده هارون ولایت، امامزاده درب امام و امامزاده احمد. دسته‌های مختلف می‌آیند در امامزاده‌ها و عزاداری می‌کنند و خیلی از توریست‌ها که دوست دارند مراسم عاشورا را از نزدیک ببینند و تجربه کنند و حس معنوی را که در این مراسم‌ها وجود دارد، تجربه کنند. به‌عنوان مثال، گردشگری در عاشورا چند سال پیش آمد اصفهان. او می‌خواست این مراسم را از نزدیک ببیند. آنجا هیئتی بود. همین که مراسم را می‌دید و مردم با روی خوش با او برخورد می‌کردند، به او چای می‌دادند در استکان نعلبکی‌ها و طبل می‌دادند که بزند، به او حس تجربه‌گرایی می‌داد. حس خاصی می‌داد که طرف در آن شرکت کرده و بعضا این حس معنویت حالش را خوب می‌کند؛ بنابراین با گردشگران زیادی مواجه‌ایم که می‌توان برای رویدادهای مذهبی از عاشورا گرفته تا اعیاد مذهبی رویش مانور داد و آن‌ها را از سرتاسر جهان به اصفهان جذب کرد؛ به‌عنوان پایلوت برای کل کشور که به نام گردشگری معنوی با مخاطبان زیادی روبه‌رو و پذیرای این افراد باشیم.» راهنمای گردشگری فرهنگی در پاسخ به این پرسش که این کار فقط مربوط به بخشی از ماه‌های سال می‌شود و همه گردشگران نمی‌توانند در محرم در اصفهان حضور داشته باشند، می‌گوید: «طبیعتا گردشگرانی که می‌آیند، در ماه‌های خاصی از سال و متناسب با آب‌وهوا به ایران و اصفهان سفر می‌کنند؛ ولی این رویداد محوربودن مراسم مذهبی را اگر الگو قرار دهیم، می‌توانیم در زمان‌هایی مخاطب را جلب کنیم که الزاما در اوج سفر به ایران نباشد و در زمان‌های دیگر نیز شهرها و هتل‌هایمان را پر کنیم. از نظر مذهبی هر روستا و هر بخشی در روستا وجود دارد، مثل اژگرد طبق‌ها و غذاهای مختلف را روی سرشان می‌گذارند و از یک روستا به روستای دیگر می‌روند و قسمتی از این رویدادها به محرم برمی‌گردد؛ ولی دهه‌های فاطمیه هم همین‌طور مراسم مذهبی هست. بحث ما این است که این فرد در ایام اعتکاف و عید فطر مراسم را ببیند. شاید در شهر اصفهان کمتر مراسم و برنامه‌ها به صورت سنتی برگزار شود؛ ولی همچنان در شهرستان‌ها این مراسم‌ها هست که بعضا نیز ثبت شده است. اگر بتوانیم کاری کنیم که محرم هم در اصفهان، از خانه‌های تاریخی و مراسم‌هایشان بازدید شود یا توریست‌ها تعزیه را ببینند، خوب است؛ چون در شهرستان‌های مختلف از جمله خورزوق حسینیه‌ای از زمان‌های گذشته بوده و به همان سبک سنتی در گذشته تعزیه برگزار می‌کنند و ظرفیت دارد خود مکان‌ها و رویدادهای مذهبی به عنوان رویدادی قرار بگیرد که طرف از نزدیک ببیند و جاذبه‌های دیگر را هم نگاه کند؛ مثلا برای عاشورا به اصفهان بیاید و مراسم ۴۰ منبر را ببیند و در کنارش خیلی از جاذبه‌های دیگر را هم که ربطی با آن قضیه نداشته، بازدید کند و چیزهای دیگری را هم تحت‌الشعاع خودش قرار دهد.»

برگزاری کنفرانس‌های مذهبی در اصفهان با این پیشینه از مذهب و وجود تخت فولاد و امامزاده‌ها می‌تواند مؤثر باشد و می‌توان تورهای گردشگری معنوی بیشتر اجرا کرد

موزه زنده مرگ

او با اشاره به تخت فولاد می‌گوید: «در بحث تخت فولاد به‌عنوان مجموعه‌ای که بشود به نام گردشگری معنوی کار کرد، خیلی فعالیت شده است. تخت فولاد اصفهان همه هفته تورهای خوبی برگزار می‌کند؛ تور رجال و مشاهیر، خوش‌نویسی و حجاری ظرفیتی است که به‌عنوان یک موزه می‌تواند باشد و صرفا به شکل یک قبرستان به آن نگاه نمی‌شود؛ چه از بعد معنوی که یکی از مهم‌ترین قبرستان‌های جهان تشیع و جهان اسلام است و چه از بعد رجال و علما. غیر از تخت فولاد، امامزاده‌های مختلفی که وجود دارند، هرکدام در یک محور تاریخی قرار گرفته‌اند و گردشگران مختلف می‌توانند با دیدن میدان نقش جهان اگر در برنامه‌شان ذکر شده باشد که به برنامه آژانس‌ها برمی‌گردد، امامزاده احمد را هم ببینند و تجربه حضور در یک مکان مذهبی را هم داشته باشند.»

تلفیق گردشگری خلاق و گردشگری معنوی

عطایی به کنفرانس‌های مذهبی هم اشاره‌ای می‌کند و می‌گوید: «برگزاری کنفرانس‌های مذهبی در اصفهان با این پیشینه از مذهب و وجود تخت فولاد و امامزاده‌ها می‌تواند مؤثر باشد و می‌توان تورهای گردشگری معنوی بیشتر اجرا کرد. در برنامه‌ای که آژانس‌های گردشگری برگزار می‌کنند، بیشتر گردشگران یک روز یا دو روز در اصفهان هستند و می‌توان با ظرفیت‌هایی مثل گردشگری معنوی و مذهبی، زمان بودن آن‌ها را در اصفهان افزایش داد. موضوع دیگری که در امامزاده‌ها و تخت فولاد می‌تواند قابل‌پیش‌بینی باشد، این است که اگر می‌روید تخت فولاد بالای سر آقای صنیع‌زاده برای هنر میناکاری حجره‌هایی در تخت فولاد وجود دارد که می‌شود هنرها را افراد ماهر در این زمینه بروند و انجام دهند و وقتی گردشگری را می‌برند، این هنر را نشانش دهند؛ حتی این فرصت را داشته باشند که خود گردشگر بکشد و آن را تجربه کند. با این تفاصیل، اصفهان ظرفیت بالایی درزمینه گردشگری مذهبی و معنوی دارد که کمتر به این بعد پرداخته شده است. اگر چه در چند سال اخیر تخت فولاد برنامه‌های متنوعی برای معرفی قبور، مشاهیر و معماری این آرامستان انجام داده و تورهای جلفا برای معرفی محورهای نزدیک کلیسا و داستان‌های شنیده‌نشده، تعریف شده ولی سایر ابعاد گردشگری مذهبی مانند امامزاده‌ها و داستان‌های پشت‌پرده‌اش هنوز مغفول است و جای کار دارد.»

اصفهان زیبا

اصفهان، خیابان فردوسی
بن بست امام (شماره ۱۵)
تلفن: ۳۲۲۲۵۲۵۱
حرف مردم: ۵۰۰۰۴۰۰۰۲۵۲۴
امور آگهی‌ها: ۳۲۲۲۵۲۵۸

صاحب امتیاز شرکت فرهنگی هنری مطبوعاتی پیام اصفهان زیبا
مدیرمسئول علی قاسم زاده مدیرعامل احسان تیموری سیچانی
شورای سردبیری محسن حیدری‌فرد، معین مومنیان
داوود جعفری، محمدحسین اعتزازیان، احسان تیموری سیچانی

تحریریه معین مومنیان، منیرالسادات کاویانی، سیده‌نرگس نظام‌الدین و فاطمه رجب‌زاده (فرهنگ و هنر)، زینب تاج‌الدین (پایداری)
نفیسه حاجاتی (میراث و گردشگری)، داوود جعفری و مینا ایزدی (اقتصاد)زهره قندهاری(شورا و مدیریت شهری)
مهری مصور (ورزش)، حمیدرضا نیکومرام (عکس)، لیلا کهلانی (سلامت)، محمدحسین اعتزازیان، لیلا مقیمی، فائزه سراجان،
فرناز کلباسی و احمد مهره کش (جامعه و روایت شهر)، پگاه ظاهری (سیاست و دیپلماسی)، علیرضا مظاهری، علی نصرآزادانی و
سولماز رجبی (گرافیک)،سیدمیلاد میردامادی (چند رسانه‌ای)، افسانه صادقی (ترجمه)، عذرا دیانی، مائده رئوفی و سارا حفیظی (ویراستاری)

سال نوزدهم | شماره ۴۷۲۹ | سه‌شنبه ۲۸ آذر ۱۴۰۲

I S F A H A N - E - Z I B A N E W S P A P E R

isfahanziba.com

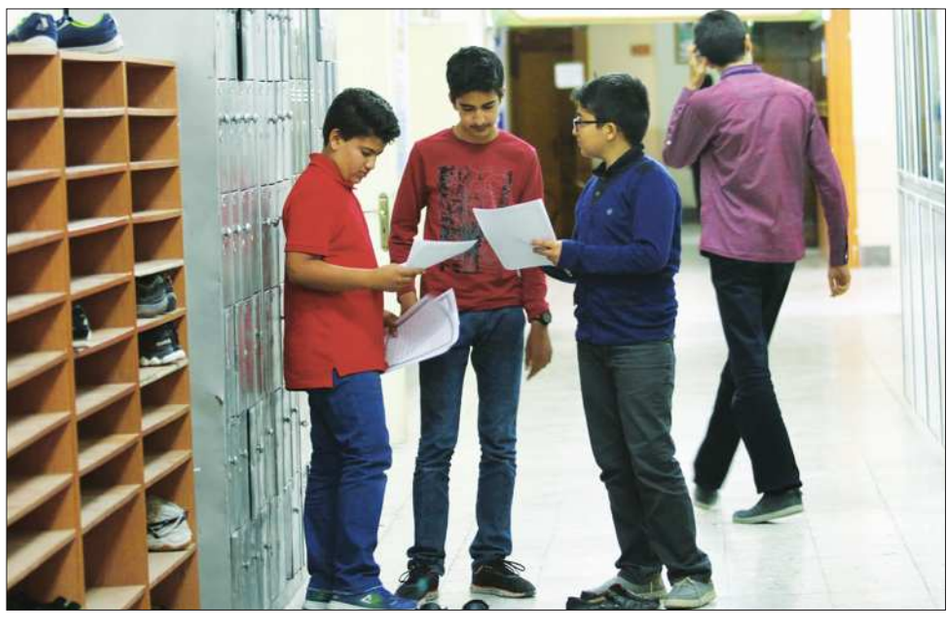
عجایب

سوراخ شدن «نای» بر اثر نگه داشتن عطسه!

برای نخستین بار در جهان، مردی پس از تلاش برای نگه داشتن عطسه خود، موجب به‌وجودآمدن یک سوراخ کوچک در نای خود شد. این اتفاق عجیب در حالی رخ داد که مرد در حال رانندگی بود و مبتلا به زکام شده بود. او ناگهان نیاز شدیدی به عطسه احساس کرد؛ اما به جای اینکه عطسه کند، با فشردن بینی و بستن دهانش، آن را خفه کرد. اگر حین عطسه، دهان و بینی هر دو بسته باشند، فشار ایجادشده در مجاری هوایی فوقانی می‌تواند بیش از ۲۰ برابر فشاری باشد که به طور معمول در طول عطسه ایجاد می‌شود. درباره این مرد، فشار وارده به اندازه‌ای زیاد بود که یک سوراخ ۲ در ۲ میلی‌متری در نای او ایجاد شد. وقتی مرد به بخش اورژانس رسید، درد شدیدی داشت، گردنش از دو طرف متورم شده بود و به سختی آن را حرکت می‌داد. وقتی پزشکان او را معاینه کردند، صدای ترق خفیفی را هم شنیدند؛ با این حال، مرد هیچ مشکلی در تنفس، قورت‌دادن یا صحبت‌کردن نداشت. عکس‌برداری با اشعه ایکس از گردن نشان داد مرد مبتلا به آمفیزم زیرپوستی است؛ بیماری ای که در آن، هوا زیر عمیق‌ترین لایه‌های بافت زیر پوست گیر می‌کند. توموگرافی کامپیوتری (سی‌تی‌اسکن) نشان داد پارگی بین استخوان‌های سوم و چهارم یا مهره‌های گردن او رخ داده است؛ هوا نیز در فضای قفسه سینه بین ریه‌های او جمع شده بود. پزشکان به این نتیجه رسیدند که پارگی ناشی از افزایش سریع فشار در نای هنگام عطسه با بینی فشرده و دهان بسته است. پزشکان تشخیص دادند این مرد نیازی به جراحی ندارد؛ با این حال، او دو روز در بیمارستان تحت نظر بود تا سطح اکسیژن و سایر علایم حیاتی‌اش ثابت بماند. در نهایت با داروهای مسکن و حساسیت مرخص شد؛ همچنین پزشکان به او گفتند تا دو هفته هیچ فعالیت بدنی شدیدی انجام ندهد. پنج هفته بعد، سی‌تی‌اسکن نشان داد پارگی کاملا بهبود یافته است. درنهایت، این مرد جراحات نسبتا جزئی را تحمل کرد؛ اما پزشکان درگیر در پرونده او در گزارشی که یکم دسامبر در مجله BMJ Case Reports منتشر شد، این اتفاق را هشداری برای دیگران اعلام کردند. «به همه باید توصیه شود عطسه‌های خود را با فشاردادن بینی در حالی که دهانشان بسته است، خفه نکنند؛ چون این کار می‌تواند منجر به سوراخ‌شدن نای شود.» پاره‌شدن خودبه‌خودی نای اتفاقی نادر، اما کشنده است. تنها چند مورد تا به حال گزارش شده و معمولا ناشی از ضربه فیزیکی یا صدمات ناشی از یک روش پزشکی، مانند برداشتن غده تیروئید با جراحی یا قراردادن یک لوله در نای است. بسته به محل پارگی و پایداربودن علائم حیاتی بیمار، برای ترمیم به جراحی نیاز است.

آموزش و پرورش

ماجرای انتخاب در مدرسه



مهدی امینیان
معلم و جامعه شناس

ماجرا از آنجا شروع شد که مدرسه تصمیم گرفت دست دانش‌آموزان را بازتر بگذارد و چه ظرفیتی بهتر از گروه‌ها برای این کار؟ کدام کار و چرا گروه‌ها؟ تا آقاسید، نانوای محله ما، خمیرش را به عمل بیاورد، من هم محتوایم را بار گذاشته‌ام. پس تنورها را داغ نگه دارید! در یادداشت هفته گذشته سه پایه برای کار گروهی پایدار را برشمردیم؛ اما گروه داشتن در کار دانش‌آموزی فقط به درد یادگیری کار گروهی نمی‌خورد. از آن مهم‌تر و بهتر، به کار مسئولیت هایی می‌آید که فراتر از توان یک دانش‌آموز متوسط است و نیاز است یک گروه را درگیر کنیم. وقتی مدرسه ما تصمیم گرفت دست دانش‌آموزان را بازتر بگذارد، اولین خطری که احساس می‌شد، این بود که بچه‌ها ظرفیتش را نداشته باشند. پس رفتیم سراغ گروه و کار گروهی. ابتدا هم از آموزش شروع کردیم.

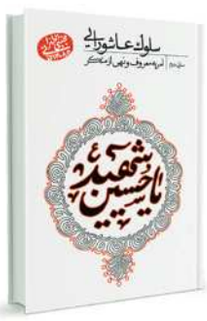
– «بچه‌ها لطفا نظر بدین که هر درسی رو در چه روزی از هفته داشته باشین. لطفا گروه‌ها نتیجه هم‌فکری خودشون رو تا آخر روز تحویل بدن.»

ایده خوبی بود و خیلی از بچه‌ها، مخصوصا آدم‌هایی مثل حمید را که درس برایش همه چیز بود، به خود جذب کرد؛ چون احساس می‌کرد امسال می‌تواند نقش بیشتری در چگونه درس‌خواندن داشته باشد. اما یک ایراد بزرگ داشت؛ معلم‌ها. متأسفانه یا خوشبختانه هر مدرسه‌ای در تعامل و قرارداد با دبیران، برنامه درسی را نهایتا در شهریورماه می‌بندد و آنچه از آن بهره نمی‌گیرد، نظر دانش‌آموزان است. داشتم فکر می‌کردم چه ایرادی داشت از دانش‌آموزان دعوت کنیم که یک هفته در اوایل شهریور به مدرسه بیایند و درباره خیلی از موضوع‌های آموزشی و اجرایی مثل برنامه درسی نظر بدهند تا هرکدام گنجاندنی باشد، گنجانیده شود؛ مثلا از قبل در تعامل و قرارداد میان معلمان و مدارس مشخص باشد که هر دبیر قرار است چند ساعت در یک مدرسه باشد؛ ولی روز و ساعتش تعیین نشود تا در شهریور با ارباب‌رجوع اصلی مدرسه، یعنی دانش‌آموزان، به شور گذاشته شود. البته این اتفاق دو شرط مهم دارد: ازنظر زمانی باید به صورت هماهنگ میان مدارس رخ دهد؛ پس ابتکار اداره آموزش‌وپرورش شهر و استان را می‌طلبد؛ و اِلا باز هم پیدا می‌شوند مدارسی که با هدف ربودن چیزی به نام گوی سبقت از باقی مدارس ! زودتر به سراغ دبیران بروند و دست باقی مدارس را در پوست گردو بگذارند. دوم از نظر حجم ساعات، تعدادی از ساعات، خالی بماند تا هم راحت‌تر بتوان نظر دانش‌آموزان را در تغییر روز تدریس برخی از دروس اجرایی کرد و هم موضوع برخی از کلاس‌ها را با نظر دانش‌آموزان مشخص کرد. شرط اول در یک مدرسه متوسطه مثل مدرسه ما شدنی نبود؛ چون هنوز آموزش‌وپرورش با چنین الگویی همراه نیست؛ بنابراین به سراغ دومی رفتیم. قضیه آب دریاست که اگر نتوان کشید، هم به قدر تشنگی باید چشید. پس دست به‌کار شدیم و دو اتفاق خوب را رقم زدیم: ۱- آنچه دانش‌آموزان نیاز داشتند را در ساعاتی که از پیش خالی نگه داشته بودیم، قرار دادیم. برای مدرسه ما این نیازها برنامه‌نویسی نرم‌افزار، مهارت‌های توسعه فردی و توانمندی کارآفرینی بود؛ پس دست به کار شدیم. ۲- در برخی از دروس که دو زنگ در هفته داشت، موضوع یک زنگ را با نظر دانش‌آموزان تغییر دادیم. در یکی از پایه‌ها یک زنگ از کلاس عربی را به مکالمه اختصاص دادیم و در پایه‌ای دیگر یک زنگ از کلاس ادبیات را به زبان بدن و فن سخنوری. موضوع فقط مدرسه ما نیست. مهم این است که این کار، شدنی است؛ اما گاهی مسئول آفتابه نمی‌گذارد. زود قضاوت نفرمایید! این یک مَثَل است و قصدم جسارت به همکاران عزیزم نیست. آورده‌اند که گلاب به روی شما در روزی از روزها فردی قصد استفاده از سرویس بهداشتی عمومی را داشت؛ البته از نوع قدیمی‌اش. همان‌طور که رسم بود، آفتابه‌ها همگی توسط عزیزانی که قبلا قضای حاجت کرده بودند، پر شده و کنار هم قرار گرفته بود. طرف ما آفتابه وسطی را برداشت و به سمت یکی از درها روانه شد. ناگهان صدایی از پشت سرش او را متوقف کرد: «اون نه! اولی رو بردار.»

با تعجب پرسید: «مگه فرقی داره؟» و آنچه شنید، شگفتی‌اش را بیشتر کرد: «پس من اینجا چه‌کاره‌ام؟!»

کتاب خوان

اگر این آیه وارونه نازل شده بود



من گاهی این‌طور فکر می‌کردم که اگر این آیه، وارونه نازل شده بود، یعنی این‌گونه نازل شده بود که «تَعاونوا علی الاثمِ والعُدوان وَلاتعاونوا علی البّر والتقوی»، آیا این‌ها بعد از پیغمبر، بیش از این هم می‌توانستند اثم و عدوان کنند؟! یعنی اگر خودِ خدا امر کرده بود به اثم و عدوان، آیا بیشتر از آنچه کردند هم می‌توانستند ستم کنند؟! من معتقدم که بیش از این دیگر امکان نداشت. آنچه این‌ها کردند، بالاتر و فراتر از تصور است.

برگرفته از کتاب سلوک عاشورایی/مجتبی تهرانی

خطبه فدکیه

درود بر پیامبر رحمت

او را برانگیخت تا امرش را کامل و حکم قطعی‌اش را امضا و مقدراتش را اجرا کند و آن حضرت امت‌ها را دید که در آیین‌های مختلفی قرار داشته و در پیشگاه آتش‌های افروخته معتکف و بت‌های تراشیده‌شده را پرستنده و خداوندی را که شناخت آن در فطرتشان قرار دارد، منکرند.

پس خدای بزرگ به‌وسیله پدرم محمد(ص) تاریکی‌های آن را روشن و مشکلات قلب‌ها را برطرف و موانع رؤیت دیده‌ها را از میان برداشت و با هدایت در میان مردم قیام کرد و آنان را از گمراهی رهانید و بینایشان کرد و ایشان را به دین استوار و محکم رهنمون شد و به راه راست دعوت کرد. تا هنگامی که خداوند او را به سوی خود فراخواند، فراخواندنی از روی مهربانی و آزادی و رغبت و میل. پس آن حضرت از رنج این دنیا در آسایش بود و فرشتگان نیکوکار گرداگرد او قرار داشتند و خشنودی پروردگار آمرزنده او را فراگرفت و در جوار رحمت او قرار دارد؛ پس درود خدا بر پدرم، پیامبر و امینش و بهترین خلق و برگزیده‌اش باد و سلام و رحمت و برکات الهی بر او باد.

آگهی مزایده سازمان عمران شهرداری اصفهان-شماره ۲۰۰۲۰۹۹۸۹۶۰۰۰۰۰۶

سازمان عمران شهرداری اصفهان در نظر دارد ملک ذیل را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده، با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) و به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

ردیف	موضوع مزایده	متراژ (متر مربع)	قیمت پایه هرمترمربع (ریال)	قیمت کل (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مزایده (ریال)	امکانات
۱	یک واحد آپارتمان مسکونی در حال ساخت واقع درخیابان برازنده، کوچه گلشن ۳۶، نبش بن بست گل مریم، طبقه چهارم	۱۱۴/۴۶	۴۲۵/۰۰۰/۰۰۰	۴۸/۶۴۵/۵۰۰/۰۰۰	۲/۴۳۲/۲۷۵/۰۰۰	واحد مذکور دارای انشعاب برق و گاز مجزا، آب مشترک، یکدستگاه آسانسور، سیستم گرمایش پکیج (بدون رادیاتور و بدون نصب) و سرمایشی کولر گازی (بدون نصب) و دارای پارکینگ و انباری و فاقد: کمد دیواری، شیرآلات، وکابینت می باشد.

مواعد زمانی:
- تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۰۹/۲۹
- مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۲/۱۰/۱۱
- تاریخ بازدید: ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۲۳
- مهلت ارسال پیشنهاد: ۱۴۰۲/۱۰/۲۳
- تاریخ بازگشایی: ۱۴۰۲/۱۰/۲۳
- تاریخ اعلام برنده: ۱۴۰۲/۱۱/۰۱

شرایط عمومی و توضیحات برگزاری مزایده دستگاه اجرایی

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی است:
۱- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران از این طریق امکانپذیر می باشد.
۲- کلیه اطلاعات املاک ومستغلات شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برد اعلان عمومی سامانه مزایده قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد.
۳- متقاضیان شرکت در مزایده می باید جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با شماره‌های ذیل تماس حاصل نمایند:
مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۱۴۵۶
۴- اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استان‌ها در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش «ثبت نام / پروفایل مزایده گر» موجود است.

اطلاعیه منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان (نوبت اول)

آقای ناصرستاری فرزند رمضان به شماره ملی ۱۲۸۳۸۱۰۱۶۶
پیرو جلسات مکرر اسفند ماه سال ۱۴۰۱ و دعوت نامه های شماره ۱۵/۹۸/۳۴۶۰ مورخ ۱۳۹۸/۰۳/۲۷ و ۱۵/۹۸/۶۵۵۲ مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۲۴-ملک شما به پلاك ثبتی --بخش ۵ ثبت اصفهان به کد نوسازی ۱۰۷-۳ درمسیر طرح عمرانی رینگ چهارم حفاظتی شهر اصفهان قرار گرفته با توجه به عدم توافق و ضرورت اجرای طرح برابر تبصره یك ماده واحده قانون نحوه تقویم ابنیه، املاك و اراضی مورد نیاز شهرداری ها به مصوب ۲۸ آبان ماه سال ۱۳۷۰ به شما ابلاغ می گردد، حداکثر ظرف مدت یکماه از تاریخ ابلاغ نسبت به معرفی یك نفر کارشناس انتخابی اقدام نمایید. شایان ذکر است کارشناسان می بایست عضو کانون کارشناسان رسمی دادگستری و متخصص در رشته راه وساختمان باشند. بدیهی است در صورت عدم معرفی کارشناس برابر مقررات اقدام خواهد شد.

اطلاعیه منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان (نوبت اول)

آقای حسن باقری خاتون آبادی فرزند: حسین
پیرو جلسات سال ۱۴۰۱ ودعوت نامه شماره ۱۵/۹۸/۸۹۰۳ مورخ ۱۳۹۸/۷/۱۰ ودعوت نامه شماره ۱۵/۹۸/۶۰۰۱ مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۱۳ نظر به اینکه قسمتی ازملک شما به پلاك ثبتی ۹۳۳۴-۹۳۳۵/۲۱۸ کد نوسازی ۱۲۶-۳ در مسیر طرح عمرانی رینگ چهارم حفاظتی شهر اصفهان قرار گرفته با توجه به عدم توافق و ضرورت اجرای طرح برابر تبصره یك ماده واحده قانون نحوه تقویم ابنیه، املاك و اراضی مورد نیاز شهرداری ها به مصوب ۲۸ آبان ماه سال ۱۳۷۰ به شما ابلاغ می گردد، حداکثر ظرف مدت یکماه از تاریخ ابلاغ نسبت به معرفی یك نفر کارشناس انتخابی اقدام نمایید. شایان ذکر است کارشناسان می بایست عضو کانون کارشناسان رسمی دادگستری و متخصص در رشته راه وساختمان باشند. بدیهی است در صورت عدم معرفی کارشناس برابر مقررات اقدام خواهد شد.

مناقصه عمومی یک مرحله ای فراخوان

شهرداری اصفهان در نظر دارد فراخوان مناقصات به شرح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
۱- خرید مبلمان ویژه میدان امام (ره)- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد.
۲- نورپردازی زیرگذر میدان شهدای فرزانگان- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:
- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۲/۰۹/۲۹*****
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: تا ساعت: ۱۷:۰۰******۱۴۰۲/۱۰/۱۰
- مهلت ارسال پیشنهادات: تا ساعت: ۱۷:۰۰******۱۴۰۲/۱۰/۲۱
- زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت: ۰۸:۰۰******۱۴۰۲/۱۰/۲۳
- نوع تضمین و سایر شروط در شرایط شرکت در مناقصه مشخص می باشد.
- آدرس دستگاه: اصفهان - خیابان آیت ا... شمس آبادی، کوچه شماره ۲۳، معاونت خدمات شهری شهرداری اصفهان
- اطلاعات تماس: ۰۳۱۳۲۲۴۱۸۵۰-۰۳۱۳۲۲۴۱۸۶۰-۰۳۱۳۲۲۴۱۸۷۰

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه مرحله اول انجمن صنفی کارگری تخصصی نقاشان ساختمان شهرستان اصفهان

بدین وسیله از کلیه اعضای محترم انجمن دعوت می‌گردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی مرحله اول که از ساعت ۹ صبح الی ۱۲ روز جمعه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۲ از طریق مراجعه به سامانه برگزاری انتخابات به صورت غیر حضوری برگذار میگردد حضور بهم رسانید. (آدرس سامانه انتخابات قبل از شروع جلسه به شماره همراه اعضا ارسال خواهد شد)
همچنین به اطلاع می‌رساند اعضای محترمی که تمایل به عضویت در بازرسین این انجمن را دارند می‌توانند حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی به منظور ثبت درخواست خود با به همراه داشتن تصویر کارت ملی و یک قطعه عکس ۴*۳ به آدرس خیابان پروین خیابان معراج روبروی ورزشکار خیبر نبش کوچه ۲۱ طبقه فوقانی مراجعه نمایند

دستور جلسه:
۱- ارائه گزارش عملکرد هیئت مدیره
۲- ارائه گزارش خزانه‌دار و بازرس
۳- تصویب ترازنامه و صورت‌های مالی انجمن
۴- معرفی و انتخاب بازرسین

اصفهان زیبا
امور بازرگانی
۰۳۱ ۳۲ ۲۲ ۵۲۵۸
isfahanziba.ir