

## اجتماعی

### حباب کاذب قیمت‌ها در بازار مسکن شکسته می‌شود



۵

## اقتصاد

### رئیس کمیسیون مرز نشینان اتاق تعاون ایران: قانون مبادلات مرزی باید اصلاح شود



۲

## انرژی

### تبلور دانش بنیان‌ها در توسعه صنعت پتروشیمی



۳

## اقتصاد

### طرح شناسه‌دار شدن محصولات کشاورزی با هدف رونق صادرات کلید خورد



۲

## صنعت



۸

### بازار سیاه‌بنزین راه می‌افتد این یک خطر بزرگ است

## اجتماعی

### وضعیت بلاکلیفی صنعت گردشگری؛ حقوق مالکانه کلیدواژه انتخاباتی



۶

## اقتصاد

### آخرین وضعیت راه آهن شلمچه - بصره



۷

## وزیر راه خبر داد:

### راه‌اندازی خط ریلی چابهار در سال آینده

مهم و حیاتی می‌توانند نقش مهمی در معادلات منطقه‌ای داشته باشند. وی تاکید کرد: خوشبختانه روابط دو کشور در دو سال اخیر به شکل ملموسی در تمام حوزه‌های سیاسی، اقتصادی، تجاری و گردشگری رو به توسعه بوده و امیدواریم این روند با سرعت و شتاب بیشتری در سال‌های آینده ادامه یابد. وزیر راه و شهرسازی گفت: دولت سیزدهم در چارچوب توسعه روابط با همسایگان توجه ویژه‌ای به توسعه مناسبات با دولت و کشور امارات عربی متحده دارد و بر این باور است که همکاری دو کشور علاوه بر تامین منافع ملی و متقابل دو کشور می‌تواند آثار و برکات بسیاری برای ثبات و امنیت کشورهای منطقه و توسعه و افزایش رفاه مردم این کشورها را به ارمغان آورد. بذریاش خطاب به سیف محمد الزعابی - سفیر امارات عربی متحده - بیان کرد: عزیمت و استقرار سفرای دو کشور طی یکسال اخیر، تبادل هیات‌های متعدد سیاسی و اقتصادی و خصوصاً برنامه‌ریزی برای دیدار مقامات عالی دو کشور در ماه‌های آینده بیانگر نگاه و رویکرد مثبت و سازنده رهبران دو کشور برای توسعه روابط و اعتماد متقابل شکل گرفته بین دو کشور است. رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و امارات عربی متحده اعلام کرد: بر اساس آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران در سال گذشته امارات سومین مقصد صادرات کالاهای ایرانی بوده و در عین حال رتبه نخست را در بین کشورهای صادرکننده کالا به ایران کسب کرده است. تجاری دو کشور در سال گذشته ۳۴ میلیارد دلار بوده است که با توجه به ظرفیت‌های موجود دو کشور زمینه را برای سرمایه‌گذاری متقابل در حوزه های مختلف فراهم کرده است.

و ساخت و نوسازی در این بافت‌ها با توجه به اینکه تمامی زیرساخت‌ها را دارد بسیار حائز اهمیت است؛ بنابراین با توجه به اینکه منابع دولت محدود است انتظار می‌رود تا نوسازی بافت فرسوده و ساخت مسکن در این بافت‌ها اولویت باشد. در نوسازی بافت فرسوده، شهرداران پای کار بیایند و این بخش تقویت شود. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در حوزه تامین زمین کارهای خوبی انجام شده است، گفت: سازمان ملی زمین و مسکن و شورای عالی شهرسازی و معماری در تامین زمین نهضت ملی مسکن تلاش ویژه‌ای دارند و در اجرای نیز سایر ارکان مسکن وزارتخانه متمرکز هستند. بذریاش تأمین بیش از ۵۰ هزار هکتار زمین برای طرح نهضت ملی مسکن را کاری مهم عنوان کرد و افزود: تکمیل واحدهای باقیمانده مسکن مهر با اولویت دنبال شود. ایجاد و احداث ۲۷ شهر ساحلی در نوار جنوبی کشور پروژه موفقی است که بخشی از برنامه‌ریزی‌ها برای مکانیابی، استقرار جمعیت و صنایع در آن انجام شده است. برگزاری کمیسیون مشترک ایران و امارات برای توسعه روابط دو کشور وزیر راه و شهرسازی همچنین شب گذشته به‌عنوان رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و امارات عربی در مراسم روز ملی امارات متحده عربی از برگزاری سومین کمیسیون مشترک در ابوظبی در هفته‌های آینده برای توسعه روابط دو کشور خبر داد و گفت: امارات سومین مقصد صادرات کالاهای ایرانی بوده و در عین حال رتبه نخست را در بین کشورهای صادرکننده کالا به ایران کسب کرده است. بذریاش تصریح کرد: دو کشور با برخورداری از اشتراکات فرهنگی و دینی و قرار گرفتن در منطقه‌ای بسیار

وزیر راه و شهرسازی از راه‌اندازی خط ریلی چابهار در سال آینده خبر داد و گفت: در خصوص سیاست‌های توسعه دریاچه اقامات مناسبی در حال انجام است. به گزارش ایسنا، مهرداد بذریاش در جمع‌بندی نشست مشترک معاونان هماهنگی، امور عمرانی استانداری، مدیران کل راه و شهرسازی و مدیران بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با تاکید بر اهمیت اجرای طرح نهضت ملی مسکن برای رفع دغدغه زندگی افراد فاقد مسکن، گفت: در موضوع مسکن و اجرای طرح نهضت ملی مسکن فناوری ساخت، مصالح ساختمانی، نیروی کار متخصص و نیروی کار ماهر، همگی در کشور وجود دارد. وی با بیان اینکه بخش از جمعیت کشور مستأجر هستند، تصریح کرد: همچنان سهم اجاره در سبد خانوار بالاست که باید تلاش کنیم تا با تولید و عرضه مسکن این سهم را در سبد خانوار کم کنیم. اثر تولید مسکن در افزایش تولید ناخالص داخلی بالاست؛ بنابراین با مجموعه راهکارها باید تلاش کنیم تا با تولید و عرضه مسکن ضمن کمک به تامین مسکن مردم، به تعهد دولت جامعه عمل ببوشانیم. وزیر راه و شهرسازی افزود: در همراهی مجموعه دولت، میزان تسهیلات از ۲۵۰ میلیون تومان به ۵۵۰ میلیون تومان افزایش یافت و سود بازپرداخت نیز از ۲۳ به ۱۸ درصد کاهش یافت. بذریاش خطاب به مدیران کل راه و شهرسازی بر پر رنگ شدن نقش فرمانداران و استانداران در طرح نهضت ملی مسکن تاکید کرد و گفت: با بازدیدهای میدانی و تقویت نقش فرمانداران و استانداران اجرای طرح نهضت ملی مسکن سرعت می‌گیرد که در اینکار باید اهتمام بیشتری شود. وی ادامه داد: موضوع بافت فرسوده

### تخلف ناوایی‌ها زیر ذره‌بین‌های نظارت

جای فروش یک عدد نان ۱۰ هزار تومانی ۴ عدد نان ۲۵۰۰ تومانی را انتخاب می‌کنند تا در پایان ماه آرد بیشتری دریافت کنند، البته برخی ناوایی‌هایی که از دستگاه‌های کارتخوان هوشمند استفاده نمی‌کنند حتی ۵۰۰ سوسو گندم ۶ هزار و ۷۰۰ تومان تا هفت هزار و ۵۰۰ تومان و گاه ۲ هزار تومان برای دامداران تمام می‌شود. سامانه نظارت برخط ناوایی‌های کشور فعال شد در پی اصلاح نرخ آرد صنف و صنعت، دولت بهینه‌سازی مصرف و جلوگیری از تخلفات، ناوایی‌های سراسر کشور را به کارتخوان‌های هوشمند مجهز کرد که در این سامانه تعداد نان و حتی نایلون با قیمت‌های مصوب مشخص است. اکنون نیز سامانه نظارت برخط ناوایی‌های کشور برای دریافت اطلاعات عملکرد ناوایان فعال شده که این آمارها به طور برخط در اختیار وزارت جهاد کشاورزی و بازرسان شورای آرد و نان قرار می‌گیرد. بر اساس سامانه طرح هوشمندسازی پارانه آرد و نان تمامی داده‌های خرید و فروش و تراکنش ناوایی‌ها از سراسر کشور جمع و مورد بررسی قرار می‌گیرد؛ در واقع آنچه در این سامانه قابل‌ردیابی است عملکرد واحدهای خبازی است که بر اساس آمارها، خبازی‌های پرریسک رصد، شناسایی و به بازرسی وزارت جهاد کشاورزی و در نهایت سازمان تعزیرات حکومتی معرفی می‌شوند. اما طی روزهای اخیر گزارش‌های تخلفات ناوایی‌ها از استان‌های مختلف به گوش می‌رسد که ناوایان یا خود یا به کمک برخی سودجو دست به احتکار آرد و نان برای فروش به دامداری‌ها می‌زنند که این اقدام علاوه بر تخلف قانونی، اجحاف در حق شهروندانی است که برای تهیه تعدادی نان برای قوت روزانه در صف ناوایی‌ها بایستند و یا اینکه با کاهش عرضه روبرو شوند. به‌تازگی اعلام شد که در پنج‌روزه یک ناوایی مختلف با احتکار ۵ هزار قرص نان و حدود ۱۲۵ کیسه آرد نوع یک و دو، در شیروان خراسان شمالی خرید ۱۰ هزار قرص نان از یک ناوایی و عرضه خارج از شبکه بیش از ۱۴ هزار قرص نان با چندین کارت هدیه و اعتباری در زاهدان سعی در برهم زدن بازار این کالای اساسی داشتند. همچنین بررسی‌های میدانی خبرنگار ایرنا نشان می‌دهد، برخی افسراد در این بخش همچنان تخلف می‌کنند به طوری که دستگاه‌های کارتخوان هوشمند نان را در کشوی میز گذاشته و با دستگاه‌های کارتخوان معمولی نایلون را از مشتریان دریافت می‌کنند. با وجود اینکه قیمت آرد نان تغییر نداشت و همچنان با نرخ سال گذشته به دست ناوایی‌ها می‌رسد، اما برخی ناوایی‌ها اقدام به کاهش وزن چانه و کوچک کردن نان کرده‌اند تا جایی که برخی شهروندان می‌گویند اندازه نان به نصف تغییر یافته و بسیار کوچک شده و ناچارند برای مصرف روزانه خود تعداد نان بیشتری خریداری کنند. همچنین برخی ناوایی‌های لواشی در دستگاه‌های کارتخوان هوشمند قیمت یک نایلون را به قیمت یک عدد نان همان ۱۰۰۰ تومان محاسبه می‌کنند، یعنی به جای نرخ نایلون گزینه نان را می‌زنند، یا اینکه برخی به

دولت سیزدهم برای ثابت نرخ نان و دسترسی مردم به قوت ارزان قیمت با هوشمندسازی توزیع نان به دنبال جلوگیری از برخی تخلفات و قاچاق آرد بوده، اما برخی ناوایی‌ها با عدم استفاده از کارتخوان‌های هوشمند نان اقدام به احتکار آرد و نان و فروش آن برای خوراک دام می‌کنند. به گزارش ایرنا، نان به عنوان قوت اصلی مردم قمرز دولت سیزدهم به شمار می‌رود تا جایی که دولت در اردیبهشت سال ۱۴۰۱ طرح هوشمندسازی پارانه آرد و نان را کلید زد؛ به طوری که بر اساس این طرح میزان آرد تحویلی به ناوایی‌ها طبق عرضه تعداد نان محاسبه و ارایه شد، اما تغییری در نرخ نان مصرفی مردم رخ نداد. پیش از آن به دلیل پایین بودن نرخ آرد، بخش قابل توجهی از آن به صورت قاچاق از کشور خارج می‌شد؛ بنابراین یکی از مهم‌ترین اقدامات دولت در ۱۵ سال گذشته در پی آزادسازی نرخ آرد صنف و صنعت، تلاش در ثابت نرخ نان، ساماندهی ناوایی‌های کشور با نصب کارتخوان‌های هوشمند با هدف کاهش توزیع خارج از شبکه، جلوگیری از قاچاق آرد و کاهش ضایعات نان خشک برای برخی دامداری‌ها در کشور بوده است. حال بسا این اقدام دولت، مصرف نان بهینه شده تا جایی که مردم مصرف روزانه خود را مدیریت می‌کنند؛ بنابراین ضایعات نان و وجود نان خشک کاهش یافته و یا دیگر در بازار موضوعی تحت عنوان نان خشک نیست؛ این در حالی است که پیش از این برخی دامداران برای خوراک دام خود نان خشک ضایعاتی مردم را می‌خریدند. همچنین دولت عدم افزایش قیمت نان را با روش‌های مختلف برای ناوایی‌ها جبران کرد؛ تا جایی که علاوه بر اینکه هر کیسه ۵۰ کیلویی آرد نان به نرخ دولتی بین ۶۶۰ تا ۹۰۰ تومان به آنها ارایه می‌دهد، به‌ازای فروش هر یک میلیون تومان نان، به حساب آنها مبلغ ۳۰۰ هزار تومان واریز می‌شود تا متضرر نشوند، اما تخلف برخی ناوایان با سیاست‌گذاری‌های دولت همخوانی ندارد و هرچقدر دولت راهکاری برای جلوگیری از تخلفات آنها اجرا می‌کند، اما باز هم شاهد برخی تخلفات هستیم. با توجه به تخصیص پارانه آرد و نان، بازار سیاهی برای این محصول ایجاد شده که برخی متخلفان برای سود بیشتر نان مردم را به نان خشک تبدیل کرده و آن را با چند برابر قیمت می‌فروشند که با احتکار و خشک کردن آن سود قابل توجهی به جیب می‌زنند. به گفته برخی کارشناسان این بخش، اگر قیمت هر کیلوگرم نان خشک ۸ هزار تومان باشد، متخلفان روی هر ۳ عدد قرص نان بربری پارانه‌ای بیش از ۳ برابر سود می‌کنند که در حجم بالا رقم قابل توجهی خواهد بود. بر اساس این گزارش، دامداران برای تهیه خوراک دام، علوفه دامی و جو را با قیمت‌های بالای ۱۰ هزار تومان خریداری می‌کنند، اما این دامداران برای کاهش هزینه‌ها، نان خشک را با نرخ هر کیلوگرم هشت هزار تومان به عنوان خوراک دام خریداری می‌کنند. این بدان معناست که وقتی قیمت هر عدد نان بربری پارانه‌ای ۲۵۰۰ تومان است، قیمت هر کیلوگرم جو بین



رئیس کمیسیون مرزنشینان اتاق تعاون ایران:

## قانون مبادلات مرزی باید اصلاح شود



رئیس کمیسیون مرزنشینان اتاق تعاون ایران معتقد است قانون ساماندهی مبادلات مرزی با در نظر گرفتن واقعیت‌های موجود در مرزها و شرایط اقتصادی زندگی مرزنشینان باید اصلاح شود. به گزارش ایسنا، مبادلات مرزنشینانی از جمله کولبری و ملوانی (ته لنجی) در نواحی مرزی از جمله راه‌های کسب درآمد و تامین معیشت مرزنشینان است اما طی سال‌های اخیر عدم تمکن مالی مرزنشینان و آشنایی ناکافی آنان به قوانین و مقررات مرزنشینی باعث شده تا از یک طرف منافع مرزنشینان از این طریق تامین نشده و از طرفی دیگر جریان‌های سازمان یافته قاچاق کالا از این معافیت و تسهیلات مبادلات مرزی مرتبط با مرزنشینان، سوء استفاده و سود سرشاری را کسب کنند.

بهمن ماه سال ۱۴۰۰ هیات دولت، برنامه ملی تقویت کسب‌وکار، معیشت مرزنشینان و ایجاد اشتغال پایدار در مناطق مرزی را به تصویب رساند؛ مصوبه‌ای که به پیشنهاد ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در هیات دولت مطرح شده بود. در حالی که تا قبل از تصویب این برنامه، اعتبارات و تسهیلات دولت در مناطق مرزنشین به دلیل عدم برنامه‌ریزی صحیح و مشخص و نظارت‌های ناقص، آنطور که باید جامعه هدف را پوشش نمی‌داد و مشکلات اقتصادی نیز معیشت مرزنشینان را دچار مشکل کرده بود.

تا اینکه معاون پارلمانی رئیس جمهوری اواخر سال گذشته از ارائه لایحه ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان با قید دو فوریت به مجلس شورای اسلامی خبر داد و گفت: لایحه مذکور به منظور تامین و تقویت معیشت مرزنشینان، مدیریت واردات کالا، کاهش قاچاق کالا و ارز، رونق گردشگری مناطق مرزی و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان با رعایت ملاحظات امنیتی، اجتماعی و اقتصادی حاکم بر مرزها و ایجاد توازن میان حقوق عمومی و حقوق مرزنشینان از سوی دولت به مجلس ارسال شده است. به موجب این لایحه مواردی مانند تعیین سقف و ارزش کالاهای وارداتی، اعمال معافیت کامل یا پلکانی حقوق ورودی، پیش بینی امهال جهت پرداخت مالیات بر ارزش افزوده، تخصیص منابع حاصل از درآمدهای گمرکی و مالیاتی به همان استان جهت تقویت و ایجاد زیرساخت‌های لازم و تخصیص بودجه سنواتی جهت برخورداری ساکنین مناطق مذکور در لایحه از شغل پایدار و درآمد کافی به همراه نظام تامین اجتماعی مورد توجه قرار گرفته است.

شهریور ماه امسال لایحه دو فوریتی ساماندهی تجارت مرزی در دستور کار مجلس قرار گرفت و نمایندگان در جلسه علنی مجلس در جریان بررسی جزئیات لایحه ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان ماده ۱ و ۲ این لایحه را تصویب کردند. لایحه تجارت مرزنشینان ۲۷ شهریور ۱۴۰۲ در مجلس تصویب و جهت تأیید نهایی به شورای نگهبان ارسال شد تا اینکه شورای نگهبان نظر خود را درباره لایحه اعلام و ایراداتی به آن وارد کرد و هرگونه اظهار نظر در خصوص لایحه را منوط به رفع ابهامات آن دانست.

بهمن ماه سال ۱۴۰۰ هیات دولت، برنامه ملی تقویت کسب‌وکار، معیشت مرزنشینان و ایجاد اشتغال پایدار در مناطق مرزی را به تصویب رساند؛ مصوبه‌ای که به پیشنهاد ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در هیات دولت مطرح شده بود. در حالی که تا قبل از تصویب این برنامه، اعتبارات و تسهیلات دولت در مناطق مرزنشین به دلیل عدم برنامه‌ریزی صحیح و مشخص و نظارت‌های ناقص، آنطور که باید جامعه هدف را پوشش نمی‌داد و مشکلات اقتصادی نیز معیشت مرزنشینان را دچار مشکل کرده بود. تا اینکه معاون پارلمانی رئیس جمهوری اواخر سال گذشته از ارائه لایحه ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان با قید دو فوریت به مجلس شورای اسلامی خبر داد و گفت: لایحه مذکور به منظور تامین و تقویت معیشت مرزنشینان، مدیریت واردات کالا، کاهش قاچاق کالا و ارز، رونق گردشگری مناطق مرزی و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان با رعایت ملاحظات امنیتی، اجتماعی و اقتصادی حاکم بر مرزها و ایجاد توازن میان حقوق عمومی و حقوق مرزنشینان از سوی دولت به مجلس ارسال شده است. به موجب این لایحه مواردی مانند تعیین سقف و ارزش کالاهای وارداتی، اعمال معافیت کامل یا پلکانی حقوق ورودی، پیش بینی امهال جهت پرداخت مالیات بر ارزش افزوده، تخصیص منابع حاصل از درآمدهای گمرکی و مالیاتی به همان استان جهت تقویت و ایجاد زیرساخت‌های لازم و تخصیص بودجه سنواتی جهت برخورداری ساکنین مناطق مذکور در لایحه از شغل پایدار و درآمد کافی به همراه نظام تامین اجتماعی مورد توجه قرار گرفته است.

شهریور ماه امسال لایحه دو فوریتی ساماندهی تجارت مرزی در دستور کار مجلس قرار گرفت و نمایندگان در جلسه علنی مجلس در جریان بررسی جزئیات لایحه ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان ماده ۱ و ۲ این لایحه را تصویب کردند. لایحه تجارت مرزنشینان ۲۷ شهریور ۱۴۰۲ در مجلس تصویب و جهت تأیید نهایی به شورای نگهبان ارسال شد تا اینکه شورای نگهبان نظر خود را درباره لایحه اعلام و ایراداتی به آن وارد کرد و هرگونه اظهار نظر در خصوص لایحه را منوط به رفع ابهامات آن دانست.

شهریور ماه امسال لایحه دو فوریتی ساماندهی تجارت مرزی در دستور کار مجلس قرار گرفت و نمایندگان در جلسه علنی مجلس در جریان بررسی جزئیات لایحه ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان ماده ۱ و ۲ این لایحه را تصویب کردند. لایحه تجارت مرزنشینان ۲۷ شهریور ۱۴۰۲ در مجلس تصویب و جهت تأیید نهایی به شورای نگهبان ارسال شد تا اینکه شورای نگهبان نظر خود را درباره لایحه اعلام و ایراداتی به آن وارد کرد و هرگونه اظهار نظر در خصوص لایحه را منوط به رفع ابهامات آن دانست.

شهریور ماه امسال لایحه دو فوریتی ساماندهی تجارت مرزی در دستور کار مجلس قرار گرفت و نمایندگان در جلسه علنی مجلس در جریان بررسی جزئیات لایحه ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان ماده ۱ و ۲ این لایحه را تصویب کردند. لایحه تجارت مرزنشینان ۲۷ شهریور ۱۴۰۲ در مجلس تصویب و جهت تأیید نهایی به شورای نگهبان ارسال شد تا اینکه شورای نگهبان نظر خود را درباره لایحه اعلام و ایراداتی به آن وارد کرد و هرگونه اظهار نظر در خصوص لایحه را منوط به رفع ابهامات آن دانست.

## طرح شناسه‌دار شدن محصولات کشاورزی با هدف

## رونق صادرات کلید خورد



تمامی محصولات تولیدی تا پایان برنامه هفتم باید شناسه‌دار شوند که به گفته کارشناسان حوزه کشاورزی، این امر زمینه‌ساز توسعه بخش کشاورزی و رشد صادرات خواهد بود.

بنابر لایحه دولت در طول برنامه هفتم تمامی محصولات تولیدی باید شناسه دار شوند چراکه نبود آمار و اطلاعات قابل اتکا و دقیق از جمله معضلات بخش کشاورزی و دغدغه پیش روی کشاورزان است.

طبق آمار سالانه ۸ میلیون تن انواع محصولات کشاورزی به بازارهای دنیا صادر می شود که در برخی مواقع شاهد برگشت محصولات هستیم که به همین خاطر مسئولان وزارت جهاد بر شناسنامه دار شدن محصولات و دریافت کد QR تاکید دارند. برومندی معاون امور باغبانی گفت: در اسناد بالادستی نسبت به شناسه دار کردن تولید تاکید شده است، براین اساس ۵۲ هزار و ۱۸۰ بهره بردار در سامانه ثبت نام کردند.

به گفته باغبانی، با توجه به آنکه شناسنامه دار کردن تولید یکی از برنامه های مهم ما محسوب می شود، در کل حدود ۳ میلیون باغات کشور باید شناسه دار شوند.

رشد ۲ تا ۳ برابری صادرات با شناسه دار شدن محصولات کشاورزی شدنی است

رضا نورانی رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی گفت: در ارتباط با شناسنامه دار شدن باغات و محصولات کشاورزی دیر اقدام شده است چراکه سازمان فائو، ایران را یکی از تولیدکنندگان بزرگ بخش کشاورزی و تامین کننده تمامی مایحتاج اقلام خود اعلام کرده است.

به گفته او، با توجه به آنکه پتانسیل شناسنامه دار شدن محصولات کشاورزی از مبدا وجود دارد، جای این سوال مطرح است که علت تاخیر در اجرای این امر چیست؟

نورانی ادامه داد: طی دهه های گذشته به سبب فقدان شناسنامه دار شدن مزارع و باغات آمار دقیقی از میزان دقیق تولید، تولیدکنندگان و سطح زیر کشت نداریم، درحالیکه با تحقق این امر امکان پیش بینی تولید، شناسایی تولیدکنندگان برتر که تمامی استانداردهای تولید را رعایت می کنند، وجود دارد.

رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی با بیان اینکه شناسنامه دار شدن باغات نیازمند تصمیم ملی است، افزود: برای شناسنامه دار شدن مزارع و باغات باید تصمیم ملی گرفت چراکه در سنوات گذشته بارها محصولات کشاورزی به دلایل مختلف برگشت خورد.

با ورود ناوگان هوایی جدید به کشور از طریق تعمیرات سنگین قطعات و همچنین واردات هواپیما، نوسازی ناوگان هوایی کشور سرعت گرفته است.

این روزها خبرهای زیادی از نونوار شدن ناوگان هوایی کشور به گوش می رسد که می تواند زمینه مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: با وجود تحریم‌های ناجوانمردانه در صنعت هوایی کشورمان، تاب آوری این صنعت روز به روز در حال افزایش است و توسعه ناوگان نیز از روش‌های مختلف در حال پیگیری است.

وی با بیان اینکه در دولت سیزدهم تقریباً هرماه تعدادی هواپیما خریداری می‌شود، افزود: تا پایان دولت سیزدهم تعداد قابل توجهی هواپیما به ناوگان حمل‌ونقل هوایی کشور اضافه خواهد شد.

در حال حاضر تعداد ناوگان فعال هوایی در کشور ۱۸۰ فروند است که به صورت مرتب این ناوگان در حال واردات و یا اورهال شدن توسط شرکت های هواپیمایی است.

استفاده از توان شرکت های هواپیمایی در جهت اورهال کردن ناوگان هوایی همچنین در همین رابطه یازرلو سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور در گفت وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: سازمان هواپیمایی تمامی توان خود را برای نوسازی و جوان سازی ناوگان خود به کار گرفته و از شرکت های هواپیمایی در جهت اورهال کردن ناوگان هوایی استفاده می کند.

او می گوید: با اجرایی شدن ممنوعیت طرح فروش بلیت چارتری ما شاهد بهبود وضعیت بازار بلیت هواپیما هستیم و تنها از چند روز گذشته به دلیل کاهش میزان مسافران در مسیرهای جنوبی،

با کاهش تولید محصولات کشاورزی و برهم زدن نظم بازار می شود، درحالیکه با شناسنامه دار شدن محصولات، اطلاعات در اختیار مراجع ذی صلاح قرار می گیرد.

رئیس اتاق اصناف کشاورزی ادامه داد: با توجه به فسادپذیری محصولات کشاورزی، مازاد تولید باید به بازارهای هدف صادر شود تا کشاورزان متحمل زیان نشوند.

او با بیان اینکه بسیاری از کشورها موفق به دریافت شناسه محصول از مبدا شدند، افزود: با توجه به آنکه سرمایه در گردش محصولات کشاورزی عمدتاً یارانه ای است، از این رو با خوداظهاری کشاورزان نمی توان اقدام نهاده های تولید را در اختیار آنها قرار داد، بنابراین با شناسه دار شدن محصولات کشاورزی، اطلاعات لازم در اختیار شرکت های خدمات رسان قرار می گیرد.

پیش از این شناسنامه دار شدن محصولات کشاورزی در قالب سامانه بهره برداران کشاورزی و درگاه ملی مجوزهای وزارت اقتصاد، اطلاعات مربوط به تولید و کشت و بهره برداران ثبت و بارگذاری می شود.

با توجه به پتانسیل بخش کشاورزی در توسعه درآمدهای غیرنفتی، شناسه دار شدن محصولات کشاورزی و درگاه ملی مجوزهای وزارت اقتصاد، اطلاعات مربوط به تولید و کشت و بهره برداران ثبت و بارگذاری می شود.

## نوسازی ناوگان هوایی کشور سرعت می گیرد

ممنوعیت فروش بلیت چارتری در مسیر کیش و قشم برداشته شده است.

یازرلو گفت: اجرای این طرح نقش موثری در بهبود وضعیت بازار فروش بلیت هواپیما و کاهش میزان صف های انتظار و از همه مهم تر حذف سودگران در این بازار دارد.

بازگشت یک هواپیمای آر جی ۱۰۰ به ناوگان هوایی

به تازگی با تلاش متخصصان تعمیر و نگهداری شرکت هواپیمایی یک فروند هواپیمای جت منطقه‌ای آر جی ۱۰۰ با انجام چک سنگین و تامین قطعات و تعویض ۳ موتور به ناوگان هوایی کشور اضافه شده است.

حمزه ای عضو انجمن شرکت‌های هواپیمایی در این خصوص گفت: تمام صندلی‌های این هواپیما تعویض و با صندلی‌های جدید جایگزین شدند و سیستم روشنایی داخلی کابین با استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان داخلی مورد تأیید سازمان هواپیمایی کشوری به سیستم روشنایی LED تجهیز شد.

وی افزود: این هواپیما با بهره مندی و تجهیز سامانه‌های ناوبری ماهواره‌ای قابلیت پروازهای منطقه‌ای و بین المللی را داراست.

براساس این گزارش پیش بینی می شود، با اورهال کردن ناوگان هوایی کشور و خرید هواپیما و اضافه شدن آنها به سیستم ناوگان هوایی کشور همچنین تشدید نظارت ها بر روند فروش بلیت هواپیما و ممنوعیت فروش چارتری تا چند ماه آینده شاهد بهبود وضعیت حمل و نقل هوایی کشور باشیم.

او ادامه داد: سازمان حفظ نباتات باید نظارت کمی بر باغات و مزارع داشته باشد و همواره کد QR را برای تمامی محصولات و تولیدکنندگان صادر کند.

نورانی گفت: با شناسنامه دار شدن محصولات، امکان افزایش ۲ تا ۳ برابری صادرات با تولید فعلی وجود دارد.

بسیاری از کارشناسان بخش کشاورزی براین باورند که با توجه به موقعیت صادرات محصولات کشاورزی، طرح شناسه دار کردن باید هرچه سریع تر سرعت یابد چراکه این امر در کاهش ضایعات بخش کشاورزی و رونق صادرات تاثیر بسزایی دارد.

تمامی محصولات کشاورزی شناسنامه دار می شود

قاسم پیشه‌ور رئیس اتاق اصناف کشاورزی گفت: شناسنامه دار شدن محصولات کشاورزی اعم از زراعی و باغی از سال گذشته آغاز شده است و تاکنون در نزدیک یک میلیون و ۴۰۰ هزار هکتار از باغات اجرا کرده ایم.

به گفته او، در برنامه ششم و هفتم بر شناسه دار شدن محصولات تاکید شده تا مشتریان خارجی و داخلی از تمامی اطلاعات درج شده بر روی محصول از طریق نرم افزار QR مطلع شوند.

پیش از این شناسنامه دار شدن محصولات کشاورزی و درگاه ملی مجوزهای وزارت اقتصاد، اطلاعات مربوط به تولید و کشت و بهره برداران ثبت و بارگذاری می شود.

یکی از راهکارهایی که در حال حاضر می تواند زمینه ساز کاهش مدت زمان انتظار خرید بلیت هواپیما برای مسافران باشد، اضافه شدن تعداد ناوگان حوزه حمل و نقل هوایی است که در همین رابطه مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: با وجود تحریم‌های ناجوانمردانه در صنعت هوایی کشورمان، تاب آوری این صنعت روز به روز در حال افزایش است و توسعه ناوگان نیز از روش‌های مختلف در حال پیگیری است.

وی با بیان اینکه در دولت سیزدهم تقریباً هرماه تعدادی هواپیما خریداری می‌شود، افزود: تا پایان دولت سیزدهم تعداد قابل توجهی هواپیما به ناوگان حمل‌ونقل هوایی کشور اضافه خواهد شد.

در حال حاضر تعداد ناوگان فعال هوایی در کشور ۱۸۰ فروند است که به صورت مرتب این ناوگان در حال واردات و یا اورهال شدن توسط شرکت های هواپیمایی است.

استفاده از توان شرکت های هواپیمایی در جهت اورهال کردن ناوگان هوایی همچنین در همین رابطه یازرلو سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور در گفت وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: سازمان هواپیمایی تمامی توان خود را برای نوسازی و جوان سازی ناوگان خود به کار گرفته و از شرکت های هواپیمایی در جهت اورهال کردن ناوگان هوایی استفاده می کند.

او می گوید: با اجرایی شدن ممنوعیت طرح فروش بلیت چارتری ما شاهد بهبود وضعیت بازار بلیت هواپیما هستیم و تنها از چند روز گذشته به دلیل کاهش میزان مسافران در مسیرهای جنوبی،

## ۷۰ درصد مواد اولیه لوازم خانگی در داخل کشور تولید می شود

توزیع لوازم خانگی بنگاه داری می کنند. بسیاری از فروشگاه های مجازی کالای عرضه شده را به هیچ عنوان گارانتی نمی کنند و همین امر خود باعث ایجاد مشکلات زیادی برای خریداران شده است. بنابراین باید مشتریان وقتی کالایی را خریداری می کنند به سامانه جامع گارانتی مراجعه کرده تا شرکت های گارانتی مورد تأیید را شناسایی کنند.

افزود: بسیاری از فروشگاه های مجازی اقدام به فیک فروشی می کنند که باید با نظارت های مستقیم از این معضل جلوگیری شود.

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی گفت: ۷۰ درصد مواد اولیه و اصلی لوازم خانگی در داخل کشور تولید، اما قیمت آن‌ها به صورت جهانی محاسبه می‌شود.

اکبر بازوکی رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی در برنامه فرامتن گفت: قدرت خرید فروشندگان کالا کاهش یافته است و ۷۰ درصد مواد اولیه ۵ تا ۶ قلم کالای اساسی از جمله مس، آلومینیوم و فولاد در داخل کشور تولید می شود. چرا باید این اقلام به قیمت جهانی فروش بروند. به گفته وی تاسیس فروشگاه های بزرگ باعث



# تلور دانش بنیان هادر توسعه صنعت پتروشیمی



نایب رییس کمیسیون پتروشیمی اتحادیه صادرکنندگان نفت، گاز و پتروشیمی گفت: تولید گرید LEC ۱۹۶۹ از خروج سالانه ۱۵ میلیون دلار ارز از کشور جلوگیری کرد و منجر به ثبت شرکت دانش بنیان شد.

به گزارش مهر، محمدرضا حیدرزاده در جمع خبرنگاران با بیان اینکه تا کنون تولید این گرید در انحصار آمریکا و سوئد بوده و ایران با تولید آن به خودکفایی صد درصدی رسیده است، اظهار کرد: یکی از بزرگترین شرکت‌های پلیمری داخلی با تولید این گرید در راکتور لوله‌ای نسل جدید خود، پس از شرکت‌های معظم Sabic و Dow chemical، به‌عنوان سومین شرکت در حوزه تولید گریدهای نسل جدید Extrusion Coating (دومین Segment پرمصرف جهانی LDPE) مطرح شده و بواسطه آن موفق به اخذ گواهینامه دانش بنیان شده است.

وی با بیان اینکه ایران در کنار دو کشور دیگر می‌تواند بخشی از بازار بین‌المللی را به‌دست آورد، گفت: طبق بررسی‌های انجام شده می‌توان حدود ۲۰ درصد بازار جهانی گرید پلیمری LEC ۱۹۶۹ را در مرحله اول تأمین کرد.

نایب رئیس کمیسیون پتروشیمی اتحادیه صادرکنندگان نفت، گاز و پتروشیمی با بیان اینکه تولید گرید LEC ۱۹۶۹ دستاوردی جدید در ایران است، گفت: تکنولوژی تولید و دانش فنی این گرید تنها در اختیار دو شرکت در جهان بوده است، اما اکنون ایران به دانش فنی و تولید این تکنولوژی دست یافته است و حالا تبدیل به سومین شرکت در جهان در تولید این محصول

شده است.

نایب رئیس کمیسیون پتروشیمی اتحادیه صادرکنندگان نفت، گاز و پتروشیمی با بیان اینکه صنعت نفت و به‌ویژه صنعت پتروشیمی به‌عنوان یک صنعت پویا و پیشران اقتصاد کشور، نماد شعار امسال هستند، گفت: با توجه به فناوری‌های پیچیده صنعت پتروشیمی نسبت به دیگر صنایع، شرکت‌های دانش‌بنیان بیشترین نقش را در توسعه و تکامل فرآیندهای این صنعت خواهند داشت. حیدرزاده با بیان اینکه بر اساس پیش‌بینی‌ها، تقاضای جهانی برای محصولات پتروشیمی سالانه

حدود ۴.۵ درصد رشد خواهد داشت، در صورتی که افزایش تقاضای فرآورده‌های نفتی رو به کاهش است، ادامه داد: بنابراین باید محصولات نفت و گاز کشور را به سمت توسعه صنعت پتروشیمی و ایجاد ارزش افزوده بیشتر هدایت کنیم. به گفته وی بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، ظرفیت صنعت پتروشیمی تا ۱۰ سال آینده از ۹۰ میلیون تن کنونی به نزدیک ۲۰۰ میلیون تن در سال خواهد رسید و دو برابر خواهد شد و نقش تعیین‌کننده‌ای در جریان تحریم‌ها در ارزیابی برای کشور دارد.

## توسعه ۷ میدان نفتی ایران توسط شرکت‌های روسیه

وی افزود: ابزار حفاری هدایت‌پذیر دورانی راندمان حفاری جهت‌دار را افزایش می‌دهد و سرعت کار را بالا می‌برد.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران ادامه داد: در حفاری سرعت فاکتور بسیار مهمی است زیرا حدود ۵۰ درصد هزینه‌های توسعه یک میدان مربوط به حفاری است. باید تلاش کنیم با استفاده از ابزارهای جدید، حفاری چاه که ۱۱۰ روز زمان می‌برد را به ۷۰ روز برسانیم تا تولید نفت اقتصادی شود. از سوی دیگر عمده حفاری‌های جدید جهت‌دار است و از این ابزار استفاده خواهد شد. خجسته‌مهر تأکید کرد: در حال حاضر ۷ میدان نفتی ایران توسط شرکت‌های روسی در حال توسعه هستند و بخش قابل توجهی از خدمات فنی و مهندسی توسط شرکت‌های ایرانی انجام می‌شود. وی تصریح کرد: بر اساس قانون حداکثر استفاده از توان تخصصی داخل، شرکت‌های ایرانی هنگام با شرکت‌های روسی در امر توسعه این ۷ میدان نفتی در جنوب و شمال غرب کشور در حال فعالیت هستند.

با راهبری و هدایت معاونت علمی و فناوری رئیس جمهوری در داخل کشور بسازیم، ادامه داد: ارزش ساخت اولین نمونه این ابزار حدود ۵۰۰ میلیارد تومان است و شرکت ملی نفت ایران تضمین ۱۰ ساله خرید خدمت را به سازنده این ابزار داده است. معاون وزیر نفت تصریح کرد: تولید نفت در برخی از لایه‌های نفتی بدون حفاری افقی امکان‌پذیر نیست و این ابزار می‌تواند در این موارد ۱۰۰ درصد افزایش تولید ایجاد کرده و تولید را ۲ تا برابر بالا برده و افزایش اقتصادی کند. خجسته‌مهر با اشاره به اینکه یکی از دستاوردهای حفاری افقی این است که به ما اجازه می‌دهد حداکثر دسترسی را به لایه‌های نفتی داشته باشیم تا ۱۰۰ درصد تولید را محقق کنیم، گفت: همچنین در لایه‌های نفتی بسیار نازک امکان حفاری عمودی مشکل و غیرممکن است و باید به سمت حفاری افقی برویم. بنابراین باید از ابزار استفاده کنیم که حداکثر تماس افقی را با لایه نفتی داشته باشد و در پیشرفته‌ترین حالت حفاری‌های افقی چند کیلومتری را به ثبت برسانیم.

## آرامکو گاز غیرمرسوم تولید کرد

میلیون فوت مکعب در روز گاز خام و ۳۸ هزار بشکه در روز میعان‌ات را دارند. آرامکو قصد دارد تولید گاز خود را از سطح تولید سال ۲۰۲۱، به میزان ۵۰ درصد تا سال ۲۰۳۰ افزایش دهد و ۷۵۰ میلیون فوت مکعب در روز گاز از غوار جنوبی در آینده نزدیک، تحویل دهد. این شرکت در اواخر سپتامبر موافقت کرد سهام حداقلی استراتژیک را در شرکت گاز طبیعی مایع

شرکت آرامکو سعودی در راستای استراتژی تقویت تولید گاز، برای نخستین بار در غوار جنوب، گاز غیرمرسوم تولید کرد. به گزارش ایسنا، گاز غیرمرسوم مستلزم روش‌های استخراج پیشرفته است و در سنگ‌های صخره‌ای با نفوذپذیری اندک که اغلب سنگ ماسه هستند، یافت می‌شود. تاسیسات غوار جنوبی، ظرفیت پالایش ۳۰۰

## کتر از ۲۰ درصد نیروگاه‌های برق راندمان پایین دارند



معاون راهبردی تولید شرکت مادر تخصصی برق حرارتی گفت: کمتر از ۲۰ درصد نیروگاه‌های کشور راندمان پایین دارند که در اولویت ارتقاء و جایگزینی قرار گرفته‌اند.

به گزارش ایسنا، ناصر اسکندری در حاشیه بیست و سومین نمایشگاه بین‌المللی و نخستین جشنواره و فن بازار تخصصی صنعت برق ایران در پاسخ به سوال ایسنا درباره وضعیت راندمان نیروگاه‌های فرسوده اظهار کرد: راندمان نیروگاه‌ها به عوامل متعددی بستگی دارد و بسیاری نیروگاه فرسوده استاندارد مشخصی نداریم.

وی با بیان اینکه اکنون در کشور نیروگاه با راندمان ۲۰ درصد و حتی بالای ۵۰ درصد فعال است اما برای ارتقاء راندمان نیروگاه‌ها برنامه‌هایی را در دستور کار داریم، گفت: در حال حاضر نیروگاه‌هایی را در کشور داریم که بیش از ۶۴ سال عمر دارند اما محور اصلی ما این است که حداقل سوخت را مطرح کنند.

او افزود: برنامه‌های متعددی را برای جایگزینی نیروگاه‌های فرسوده در نظر گرفته‌ایم و یکی از نیروگاه‌هایی که در اولویت قرار دارد نیروگاه بعثت است که نیروگاه جایگزین آن مشخص شده و مجوز محیط زیست آن نیز اخذ شده است.

به گفته وی جایگزینی نیروگاه‌ها باید با توجه به باری که در کشور مصرف می‌شود و تبعاً بعد چهارم صنعت برق که مصرف است تعیین می‌شود.

وی در پاسخ به سوال دیگر ایسنا درباره میزان استفاده سوخت مایع در نیروگاه‌های کشور گفت: از ابتدای سال تا امروز شرایط نسبت به سال‌های گذشته

نیروگاه‌های کشور ۳۹.۲۶ درصد است که این عدد در سال قبل ۳۹.۱ درصد بوده است.

وی با اشاره به وضعیت تأمین سوخت نیروگاه‌ها در کشور گفت: اگر سوخت مایع در نیروگاه‌ها ذخیره نشود، برای فصل سرد است که امکان تأمین وجود ندارد. برای تأمین گاز نیروگاه‌ها در جنوب کشور با مشکل مواجه نیستیم اما در بخش شمالی به دلیل برودت و عدم امکان تردد وسایل نقلیه با مشکلاتی مواجهیم که برای این موضوع نیز ذخیره‌سازی صورت می‌گیرد و امسال بیش از ۹۰ درصد از سوخت مایع استفاده نشده است.

مطلوب‌تر بوده، به گونه‌ای که بیش از ۹۳ درصد گاز طبیعی در نیروگاه‌ها مصرف شده است و پیش‌بینی می‌شود که در زمستان نیز شرایط بهتر از سال‌های قبل باشد.

او با تأکید بر اینکه در دولت سیزدهم بیش از ۵۷۰۰ مگاوات نیروگاه جدید اضافه شده است، گفت: بیش از ۲۰۰۰ مگاوات رف محدودیت و افزایش ظرفیت‌های نیروگاهی ایجاد شده و بطور کلی بیش از ۷۷۰۰ مگاوات به ظرفیت نیروگاه‌های کشور اضافه شده است.

به گفته اسکندری در حال حاضر راندمان

## مصرف گاز طبیعی در نیمه پاییز ۱۴۰۲ اعلام شد

جزئیات ارائه تخفیف و تسهیلات جدید به مشترکان عمده گاز طبیعی از سوی معاون اول رئیس‌جمهوری ابلاغ شد.

به گزارش ایسنا، براساس مصوبه روز چهارشنبه (۱۰ آبان‌ماه) هیئت وزیران، وزارت نفت مجاز است تعرفه گاز طبیعی آن دسته از مشترکان عمده گاز طبیعی که حداقل معادل مصرف ۱۵ روز متوالی گاز طبیعی مورد نیاز خود در دوره اوج مصرف را به تشخیص شرکت ملی گاز ایران

از طریق هر یک از تأسیسات مقیاس کوچک مایع‌سازی گاز طبیعی (مینی آلان‌جی)، ذخیره‌سازی و تبدیل (آلان‌جی) به گازطبیعی، تأسیسات فشرده‌سازی گاز طبیعی (سی‌ان‌جی)، ذخیره‌سازی و تبدیل (سی‌ان‌جی) به گاز طبیعی، تأسیسات ذخیره‌سازی گاز مایع و تبدیل آن به (اس‌ان‌جی)، (گازمایع مخلوط با هوا قابل جایگزینی

با گاز طبیعی) و تأسیسات دریافت و تبدیل (آلان‌جی) وارداتی به گازطبیعی تأمین کنند، برای مقادیر گاز طبیعی تأمین شده از این طریق مشمول تخفیف تعرفه به میزان ۵۰ درصد می‌شود. سقف استفاده هر مشترک از این تخفیف پنج سال متوالی و دوره اوج مصرف گازطبیعی از ۱۶ آذرماه تا ۱۶ اسفندماه هر سال است. بر اساس این مصوبه ارائه تسهیلات و تضامین لازم از محل حساب بهینه‌سازی مصرف انرژی موضوع بند (س) تبصره (۱) و منابع بند (ب) تبصره (۱۸) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور و احکام مشابه در قوانین بودجه سنواتی آتی به متقاضیان سرمایه‌گذاری برای احداث تأسیسات فوق‌الذکر در اولویت قرار می‌گیرد.

## هر کیلو گوشت مرغ در بازار ۸۵ هزار و ۸۰۰ تومان

قیمت هر کیلو گوشت مرغ در ابتدای هفته ۸۳ هزار و ۸۰۰ تومان بوده که این عدد در روزهای پایانی هفته با افزایش ۲.۴ درصدی به ۸۵ هزار و ۸۰۰ تومان رسیده است.

به گزارش مهر، رصد بازار نشان می‌دهد قیمت هر کیلو گوشت مرغ در ابتدای هفته ۸۳ هزار و ۸۰۰ تومان بوده که این عدد در روزهای پایانی هفته با افزایش ۲.۴ درصدی به ۸۵ هزار و ۸۰۰ تومان رسیده است.

به گزارش مهر، رصد بازار نشان می‌دهد قیمت هر کیلو گوشت مرغ در ابتدای هفته ۸۳ هزار و ۸۰۰ تومان بوده که این عدد در روزهای پایانی هفته با افزایش ۲.۴ درصدی به ۸۵ هزار و ۸۰۰ تومان رسیده است.

چند روز گذشته در آئین افتتاحیه هشتمین نمایشگاه دام، طیور و آبیان کشور، رحمت الله نوروزی، نایب رئیس کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی عنوان کرد، پیامکی برای تمام نمایندگان خانه ملت ارسال شده و اعلام شده میزان

وزارت جهاد کشاورزی، شرکت ملی مس، ستاد اجرایی فرمان امام و بخش خصوصی در اقدامی مشترک برای تولید ۶۰ درصد کود فسفاته توافقنامه همکاری امضا کردند.

به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، توافقنامه احداث کارخانه اسید فسفریک شرکت مس ایران برای تأمین خوراک واحد کود شیمیایی ستاد اجرایی فرمان امام با خوراک‌دهی سالانه ۵۰۰ هزار تن به امضا رسید.

علیرضا مهاجر، معاون زراعت وزارت جهاد کشاورزی در این خصوص گفت: کود فسفاته از عناصر لازم برای تغذیه خاک در جهت تولید بیشتر و افزایش بهره‌وری است، تاکنون بیش از ۸۰ درصد کود فسفاته کشور از طریق واردات تأمین می‌شد که با انعقاد این توافقنامه و احداث کارخانه ۵۰۰ هزار تنی به همت ستاد اجرایی فرمان امام، شرکت ملی صنایع مس، صندوق جهش تولید در دهم‌زار وزارت جهاد کشاورزی و بخش خصوصی، ۶۰ درصد نیاز به این نهاده کشاورزی از تولید داخل تأمین می‌شود.

وی افزود: بر اساس آمار مؤسسه تحقیقات خاک و آب کشور، خاک اراضی

کشاورزی برای تأمین نیاز فعلی ایران به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن کود فسفاته نیاز دارد و به طور مشخص با اتمام این پروژه از خروج ۵۰۰ میلیون دلار جلوگیری می‌شود. تعهد ۲۰ ساله مدیر عامل شرکت ملی صنایع مس ایران در این مراسم نیز گفت: بنا داریم در یک دوره ۲۰ ساله، ۵۰۰ هزار تن اسید فسفریک را سالانه به کارخانه طرف توافق تحویل دهیم تا کود فسفاته مورد نیاز کشاورزی کشور تولید و تأمین شود.

سیدمصطفی سیدهاشمی، معاون هماهنگی ستاد اجرایی فرمان امام هم با تأکید بر خواست مقام معظم رهبری در خصوص اقتصاد مقاومتی گفت: با اجرای این تفاهم‌نامه دغدغه‌ای در تأمین خوراک کارخانه تولید کود شیمیایی نخواهیم داشت و گام بزرگی در جهت سیاست اقتصاد مقاومتی و تکیه بر تولید داخل برداشته خواهد شد. وی انتخاب محل اجرای طرح تولید کود و تأمین خوراک در نزدیک آن را از مزایای این پروژه برشمرد و افزود: به این ترتیب هزینه حمل و نقل از سربار تولید حذف می‌شود.

## شکر مورد نیاز صنایع تأمین می‌شود؟

جلسه صنایع تبدیلی و تکمیلی با محوریت رفع مشکل تأمین شکر صنعت شیرینی و شکلات برگزار شد.

به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، عصر امروز، جلسه کارشناسی صنایع تبدیلی و تکمیلی به ریاست کریم ذوالفقاری، رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی و با حضور فعالان صنایع تبدیلی و تکمیلی در وزارت جهاد کشاورزی برگزار شد.

در حاشیه این جلسه، کریم ذوالفقاری گفت: پیرو جلسه وزیر جهاد کشاورزی با واحدهای صنایع تبدیلی و تکمیلی بخش کشاورزی و حوزه وزارت صنعت، معدن و تجارت در هفته گذشته، به دستور وزیر جهاد کشاورزی، درخواست‌های واحدهای

صنایع تبدیلی را در دستور کار قرار گرفت.

وی افزود: یکی از این موضوعات تأمین شکر مورد نیاز واحدهای صنایع تبدیلی بود، با توجه به اینکه شکر به صورت استانی و توسط سازمان توسعه کشاورزی استان‌ها و معاون توسعه بازرگانی توزیع و رصد می‌شود، واحدهای صنایع از کمبود شکر گلایه‌مند هستند.

ذوالفقاری تأکید کرد: طبق گفته صنایع تاکنون هیچ واحد صنعتی دچار بحران نشده اما نگرانی بابت تأمین ماده اولیه واحدهای شیرینی و شکلات وجود دارد که راهکارهای رفع آن پیشنهاد و در صورت قبول اکثریت، عملیاتی خواهد شد.



۳

انرژی

شماره ۸۴، آبان‌ماه ۱۴۰۲  
فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی ایران

Economic Magazine



## مشکل جذب نیرو در پزشکی قانونی؛ موضوعی که با مصوبه مجلس هم حل نمی شود



تلاش بر این بود که این مشکل حل شود اما آنچه در عمل اتفاق افتاد این بود که طبق قانون برنامه هفتم توسعه، سازمان پزشکی قانونی مجاز است نسبت به استخدام پزشکان امریه خدمت وظیفه عمومی پس از پایان دوره امریه اقدام کند که البته این موضوع جدید نیست و پزشکی قانونی قبل از این هم مجاز بود که در چارچوب معین شامل برگزاری آزمون و با لحاظ شرایط سنی، نیرو جذب کند. معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی سازمان پزشکی قانونی کشور تصریح کرد: این مصوبه مشکلی از ما حل نمی کند و اگر این نحوه جذب قابل انجام بود که میزان جذب در هر آزمون به ۵۰ درصد نمی رسید و بسیاری از افرادی که در قالب های ذکر شده با پزشکی قانونی همکاری دارند، براساس شرایط سنی آزمون های استخدامی امکان جذب ندارند و بر این اساس مشکل جذب نیروی انسانی در سازمان پزشکی قانونی با این مصوبه به قوت خود باقی است و حل نشده است.

پزشکی قانونی کار کرده اند، طبق یک مجوز نسبت به تبدیل وضعیت آنها اقدام شود. درخواست سازمان پزشکی قانونی این است که پزشکان معاضدتی که رابطه استخدامی با این سازمان ندارند و در مناطق محروم خدمت می کنند براساس یک مجوز تبدیل وضعیت شوند. وی گفت: اما موضوع مهم دیگری هم در این زمینه مطرح است که تعدادی از این پزشکان معاضدتی و ضریب K از شرایط سنی لازم برای شرکت در آزمون ها برخوردار نیستند و سن آنها بیشتر است؛ بنابراین اساسا اگر چندین آزمون هم برگزار شود، این افراد نمی توانند در آزمون شرکت کنند و به همین دلیل است که تقاضای جذب و تغییر وضعیت این افراد را داشتیم به عنوان نمونه می توان از طریق برگزاری آزمون داخلی در صورت احراز شرایط، این افراد جذب شوند. حاج منوچهری با اشاره به مصوبه اخیر مجلس تاکید کرد:

نسبت به استخدام پزشکان امریه خدمت وظیفه عمومی پس از پایان دوره امریه و پزشکان متخصص مشمول خدمت، طرحی، ضریب (K) و معاضدتی بر مبنای رضایت از عملکرد آنان، پس از دریافت مجوزهای قانونی از سازمان و در سقف اعتبارات مصوب و به صورت رقابتی و با رعایت مقررات خدمتی با اولویت جذب در مناطق محروم و دور افتاده اقدام کند. در نهایت این بند الحاقی با موافقت دولت و کمیسیون

تلفیق به تصویب رسید. پیشنهادهای سازمان پزشکی قانونی معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی سازمان پزشکی قانونی کشور در گفت و گو با خبرنگار ایرنا گفت: در برنامه هفتم جدا از برنامه های دیگری که دولت برای پزشکی قانونی در نظر گرفته است، این سازمان سه پیشنهاد دارد؛ یکی از این پیشنهادها درباره پزشکان معاضدتی است تا سازمان پزشکی قانونی بتواند بدون برگزاری آزمون و با همکاری سازمان امور استخدامی نسبت به تبدیل وضعیت و جذب پزشکان امریه، طرحی و معاضدتی و ضریب K در جاهایی که بیش از ۲۲۰ مراجعه کننده ماهیانه دارد، عمل و خارج از تشریفات اداری نسبت به جذب آنها اقدام کند.

رضا حاج منوچهری با اشاره به اینکه کار کردن در پزشکی قانونی جاذبه ای ندارد، افزود: حالا فردی در هر شرایطی به هر دلیلی یا براساس علاقه می خواهد با سازمان پزشکی قانونی همکاری کند؛ یا در قالب امریه و سربازی است یا طرحی یا ضریب K که باید شرایط جذب وی فراهم شود.

وی ادامه داد: اکنون ۱۲۲ نفر پزشک ضریب K و طرحی داریم که از این تعداد ۱۸ نفر ضریب K هستند و ۱۰۲ نفر هم طرحی هستند. این همکاران سه تا پنج سال در این قالب با سازمان همکاری می کنند، کار آموخته می شوند و از یک نهای تبدیل به درخت می شوند که آماده میوه دادن است اما به آنها می گوئیم که دیگر امکان تمدید طرح با آن ها وجود ندارد.

حاج منوچهری تاکید کرد: در این زمینه آسیب شناسی شد و با توجه به اینکه این افراد پنج سال با پزشکی قانونی همکاری داشتند از دولت درخواست شد تا برای جذب آنها اقدام شود اما دولت این مجوز را صادر نکرد زیرا همه استخدام باید در قالب برگزاری آزمون انجام شود.

معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی سازمان پزشکی قانونی کشور تصریح کرد: سوال این است که چه زمانی آزمون برگزار می شود؟ و چه زمانی این فرد در آزمون شرکت خواهند کرد و پذیرفته خواهند شد؟ موضوع بعدی هم این است که در صورت برگزاری آزمون این افراد در دستگاه های موازی جذب نشود؛ اصل موضوع این است که افرادی که چند سال در سازمان

کار کردن در پزشکی قانونی به دلایل مختلف مورد استقبال قرار نمی گیرند حتی با برگزاری آزمون استخدامی هم فقط ۵۰ درصد افراد شرکت کننده جذب می شوند. در بررسی جزئیات لایحه برنامه هفتم توسعه اگرچه این سازمان نسبت به استخدام پزشکان امریه خدمت وظیفه عمومی مجاز شد اما ایس موضوع هم نمی تواند گره جذب نیرو در پزشکی قانونی باز کند.

سازمان پزشکی قانونی در چهار حوزه تخصصی معاینات، تشریح، آزمایشگاه و کمیسیون فعالیت می کند و به طور کلی این سازمان در هیچ یک از این بخش ها مراجعه کننده خوشحال و حتی ندارد و مراجعان به طور عمده افراد آسیب دیده در حوادث، تصادفات و نزاع ها یا خانواده های داغ دیده و عزاداری هستند که عزیزی را از دست داده و به سازمان مراجعه کرده اند.

کار کردن در پزشکی قانونی سختی های مضاعفی دارد و به دلیل سختی کار در بخش های مختلف پزشکی قانونی، این سازمان با چالش خروج نیرو نیز مواجه است؛ بنابراین سازمان پزشکی قانونی با توجه به شرایط کاری آن، جایی نیست که برای اشتغال در آن داوطلب مشتتافی داشته باشد و یکی از دیگر چالش ها هم بحث فرسودگی شغلی و آسیب های روانی کارکنان آن است.

از سوی دیگر، این سازمان به دلیل سرفصل های اعتباری تعیین شده، قدرت رقابت با دستگاه های موازی خود در بحث پزشکی را ندارد؛ به عنوان مثال نمی تواند با وزارت بهداشت رقابت کند زیرا بر اساس حکم، پرداختی به پزشکان در وزارت بهداشت و سازمان پزشکی قانونی، اختلاف چشمگیری دارد؛ بنابراین کدام پزشک است که محیط وزارتخانه با پرداختی بالا را رها کرده و سازمان پزشکی قانونی را برای اشتغال انتخاب کند؟

پزشکان امریه خدمت وظیفه عمومی استخدام می شوند به گزارش ایرنا، در ادامه بررسی جزئیات لایحه برنامه هفتم توسعه، ۲۱ آبان جاری مجلس شورای اسلامی اعلام کرد: سازمان پزشکی قانونی طبق قانون برنامه هفتم توسعه مجاز شد نسبت به استخدام پزشکان امریه خدمت وظیفه عمومی پس از پایان دوره امریه اقدام کند.

در جلسه علنی روز یکشنبه (۲۱ آبان) مجلس شورای اسلامی، ادامه رسیدگی به گزارش کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه در دستور کار قرار گرفت و بندهای الحاقی (۱) اصلاحی در ماده (۱۱۵) و بند (پ) ماده (۱۱۷) به تصویب نمایندگان رسید.

بر اساس بند الحاقی (۱) اصلاحی ماده (۱۱۵) که به تصویب نمایندگان رسید، سازمان پزشکی قانونی مجاز است

## امکان صادرات برق به اروپا فراهم شد

الهاد با بیان اینکه ما با کشور ترکیه تبادل داریم و باید از مزیت اختلاف افق کشور در زمان پیک مصرف استفاده کنیم، اظهار کرد: ما با این کشور قرارداد زیرو بالاس داشتیم، یعنی ۳.۵ روز برق را دریافت و ۳.۵ روز انتقال دهیم. اختلاف پیک مصرف کشورها به تبادل برق کمک می کند. وی با بیان اینکه اولویت ما تامین برق مشترکین داخلی است، گفت: زمانی که نیاز بیشتری به برق در تابستان داریم بیشتر نیاز مشترکین داخلی را تامین می کنیم و واردات داریم و مازاد تولید برق در زمان کم باری یعنی ۶ تا ۷ ماه از سال کار صادرات را انجام می دهیم. معاون انتقال و تجارت خارجی شرکت توانیر با اشاره به رقم صادرات و واردات برق کشور گفت: ظرفیت تبادل برق کشور ما بیش از ۲۰۰۰ مگاوات است و ما تقریباً تراز صفری داریم. واردات و صادرات برق ما به یک میزان بوده است، از این نظر تعادل خوبی در منطقه وجود دارد و ما به دنبال توسعه این رقم هستیم. به گفته الهاد، هاد خط سوم واردات برق از ترکمنستان و همچنین خط سوم واردات برق از ارمنستان را در دست احداث داریم و پیمانکاران ایس پروژه ها هم ایرانی

معاون انتقال و تجارت خارجی شرکت توانیر گفت: بعد از سنکرون ترکیه امکان اتصال برق بین ایران و اروپا فراهم شده است. به گزارش ایسنا، محمد الهاد در حاشیه بیست و سومین نمایشگاه بین المللی برق در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوال ایسنا درباره امکان صادرات برق به اروپا، اظهار کرد: اکنون با ارتباطی که بین ایران و ترکیه فراهم شده امکان تبادل برق با اروپا را فراهم شده است. وی با بیان اینکه از لحاظ فنی امکان صادرات برق به اروپا فراهم شده است، اظهار کرد: این کار نیاز به مذاکره های قراردادی و حقوقی دارد که در دست پیگیری است. معاون انتقال و تجارت خارجی توانیر با بیان اینکه ۲ پروژه «ایر» و «آگیر» نیز برای ارتباط بین ایران و روسیه در دست اقدام است که از آن طریق نیز می توانیم به اروپا برق صادر کنیم. وی با بیان اینکه ما در حاضر با تمام کشورهایی که مرکز خاکی داریم، تبادل انرژی داریم، گفت: اکنون به عراق، افغانستان و پاکستان صادرات و با ترکیه تبادل برق داریم.

### رتبه نخست صادرات لبنیات؛

## اروپا در جهان و ایران در آسیا

اروپا با ۳۳۸ میلیون تن و ۴۰.۳ درصد از سهم صادرات جهانی اولین صادرکننده لبنیات است و پیش بینی می شود ایران با ۱۶.۵ درصد افزایش صادرات نسبت به ۲۰۲۲ به اولین صادرکننده لبنیات در آسیا تبدیل شود.

به گزارش مهر، بر اساس سیاست گذاری های انجام شده قرار است امنیت غذایی در ایران به حدود ۹۵ درصد برسد؛ اما چالش هایی مانند خشکسالی، فرسایش خاک و... سبب شده تا مسیر دستیابی به این امر مهم به سهولت انجام نشود. لبنیات و بازار فرآورده های لبنی بخشی از بازار کالاهای اساسی بوده که کارخانجات داخلی کل نیاز بازار را پوشش می دهند. نیاز سرانه انواع شیر در انواع بسته بندی در ایران حدود ۲ میلیون و ۲۵۰ هزار تن است که تولید و به بازار عرضه می شود. در این راستا هر چه بازار کشت داشته باشد کارخانجات لبنی انواع شیر اعم از UHD (ماندگاری بالا بدون نیاز به یخچال)، ESL و پاستوریزه تولید می کنند. در دو سال اخیر تقریباً ۲۵ درصد شیرها تحویل بازار برگشت می شود. در ادامه این مازاد تولید در کارخانجات تبدیل به انواع صنایع لبنی از جمله شیر خشک می شود.

سال گذشته با افزایش ۵۰ درصدی قیمت شیر خام از هر کیلو ۶ به ۱۲ هزار تومان ۸۰ درصد قیمت صنایع لبنی افزایش یافت و این امر سبب شد تا ۱۶.۳ درصد از آمار تقاضا کشور ریزش کند. امسال نیز با افزایش ۲۵ درصدی قیمت شیر از ۱۵ هزار تومان آمار تقاضا با کاهش بیشتر همراه شده است. آمار تولید جهانی

نسبت به تولید در سال ۲۰۲۲ افزایش یافته است. این رشد تولید ناشی از افزایش تولید در آسیا به ویژه هند (۲.۵ درصد افزایش تولید نسبت به سال قبل) و چین (۶.۵ درصد افزایش تولید نسبت به سال قبل) است. بخش عمده ای از افزایش مورد انتظار در تولید جهانی شیر در سال ۲۰۲۳ ناشی از بهبود عملکرد و افزایش مداوم تعداد گاوهای شیری، به ویژه در اروپا و آمریکای شمالی است؛ به عنوان مثال بلاروس ۴.۸ درصد افزایش تولید شیر در سال جاری را نسبت به سال قبل به ثبت رسانده است. همچنین پیش بینی می شود در آمریکای جنوبی که به دلیل افزایش تعداد گله های لبنی، عملکرد بالاتر و هزینه های کمتر نهاده، تولید بویژه در برزیل



کمی افزایش یابد. در اقیانوسیه، با وجود افزایش هزینه های نهاده و کاهش قیمت لبنیات که سبب کاهش حاشیه سود عملیاتی است پیش بینی می شود که تولید به دلیل آب و هوای مساعد نسبتاً افزایش یابد. در مقابل، پیش بینی می شود که تولید شیر در آفریقا به دلیل دسترسی محدود خوراک و علوفه، شرایط بد مراعات و مشکلات موجود در دامداری ها روند کاهشی داشته باشد.

سهم آسیا در بازار جهانی سال ۲۰۲۳ قاره آسیا با ۴۳۱ میلیون تن تولید شیر ۴۵.۴ درصد از سهم تولید جهانی شیر را به خود اختصاص داده است و پس از آن قاره اروپا و آمریکا در جایگاه دوم و سوم به ترتیب با ۲۳۴ و ۱۱۳ میلیون تن تولید شیر به ترتیب ۲۴.۷



# نوسازی اتوبوس‌های بین شهری به کجا رسید؟



اتوبوس‌های بین شهری این روزها در مرز فرسودگی قرار دارند از این رو تزریق ناوگان جدید از سوی سازمان راهداری باید سرعت بگیرد. نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده ای یکی از مهم ترین برنامه های دولت در حوزه حمل و نقل به شمار می رود که در این زمینه تا به امروز اقداماتی صورت گرفته اما کافی نبوده است چراکه بررسی ها و گزارشات میدانی حاکی از آن است که در حوزه حمل و نقل جاده ای مسافری کمبودهایی وجود دارد که نتیجه آن کم شدن اتوبوس و افزایش مدت زمان انتظار مسافران برای پیدا کردن بلیت در برخی مسیرهاست.

در ایام اربعین با توجه به افزایش نیاز مسافران برای رسیدن به مرزها اعلام شد که برای جبران کمبود در این بخش اقدام به واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس می شود اما در همان دوره هم با وجود پیگیری های صورت گرفته اتوبوس چندانی وارد کشور نشد و سازمان راهداری با همان اتوبوس های موجود اقدام به جایه جایی مسافران کرد.

از آنجایی که عمر متوسط ناوگان از سن مطلوب که همان سن مرز فرسودگی است، فراتر رفته لذا علاوه بر نوسازی که خروج ناوگان فرسوده و جایگزینی آن با ناوگان با عمر پایین است نیاز به توسعه ناوگان با توجه به افزایش تقاضا بیش از پیش مشهود شده که بدین منظور باید نسبت به تأمین سالانه بیش از ۶۰۰۰ دستگاه اتوبوس، ۱۱۰۰۰ دستگاه انواع میدل-باس، مینی-بوس و ۷۰۰۰ دستگاه ون و سواری کرایه و به مدت سه سال اقدام شود.

واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس در دستور کار است

در همین رابطه داریوش باقر جوان مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافری سازمان راهداری به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: اولویت اصلی ما برای نوسازی ناوگان جاده ای در بخش مسافری، استفاده از ظرفیت های تولید داخل است که در این زمینه هم از سال گذشته قراردادهایی را با شرکت های خودروسازی داخلی منعقد کرده ایم و امیدواریم بخشی از سفارش های صورت گرفته تا پایان امسال به این ظرفیت داخلی کشور اضافه شود.

وی ادامه داد: در راستای توسعه و نوسازی ناوگان مسافری توافقی با شرکت های داخلی ۴ هزار و ۳۰۰ دستگاه با شرکت های خودروسازی داخلی منعقد شده که پس از تخصیص منابع مالی برای اعطای تسهیلات کم بهره و تأمین ناوگان مورد نیاز توسط شرکت های خودروساز عملیاتی خواهد شد. باقر جوان افزود: در کنار انعقاد قرارداد با

خودروسازان داخلی، در خصوص واردات اتوبوس های کارکرده هم رایزنی هایی صورت گرفت که در نتیجه با تصمیم هیئت وزیران واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس با عمر ۵ سال در دستور کار قرار گرفته است.

او گفت: در اجرای این روند، هم اکنون سازمان راهداری در حال معرفی متقاضیان به وزارت صنعت، معدن و تجارت برای طی مراحل ثبت سفارش و فرایند واردات اتوبوس است که متقاضیان جهت تکمیل مراحل ثبت سفارش و پیگیری فرایندهای بعدی واردات به وزارت صمت معرفی می شوند.

روند نوسازی ناوگان جاده ای کند است احمد رضا عامری رئیس اتحادیه شرکت های حمل و نقل مسافری هم در این خصوص گفت: در حال حاضر روند واگذاری و واردات ناوگان سنگین از جمله اتوبوس به بخش حمل و نقل عمومی جاده ای بسیار کند است و تقریباً طی یک سال گذشته هیچ ناوگانی اضافه نشده است.

به گفته رئیس اتحادیه شرکت های حمل و نقل مسافری، در حال حاضر سن ناوگان حمل و نقل عمومی مسافری جاده ای بسیار بالا و به بیش از ۳۰ سال رسیده است که اگر در حوزه نوسازی اقدامی صورت نگیرد این بخش با مشکلات بسیار زیادی روبرو می شود.

او می گوید: بسیاری از رانندگان این ناوگان از فرسوده بودن اتوبوس های خود رنج می برند که در این بخش باید برنامه ریزی لازم جهت نوسازی آن

از سوی دستگاه ها صورت گیرد. وی تأکید کرد: پیش از این اعلام شده بود که ۲ هزار دستگاه اتوبوس قرار است وارد شود و همچنین قرارداد هایی هم با شرکت های خودرو سازی منعقد شده بود که تا به امروز بنده به عنوان رئیس اتحادیه، اتوبوس جدیدی ندیده ایم. تا پایان امسال ۱۵۰۰ دستگاه ون، مینی بوس و اتوبوس به ناوگان حمل و نقل عمومی اضافه می شود

این در حالی است که داریوش امانی رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای اعلام کرده است: با وجود کمبود منابع و اعتبارات، نوسازی ناوگان جاده ای در صدر برنامه های سازمان قرار دارد و وعده ما به وزیر راه و شهرسازی این است که تا پایان امسال ۱۵۰۰ دستگاه ون، مینی بوس و اتوبوس به ناوگان حمل و نقل عمومی اضافه شود. وی افزود: به منظور تحقق این مهم تفاهم نامه هایی با شرکت های خودروساز داخلی منعقد شده که بر مبنای آن، تا پایان سال آینده ۳۵۰۰ دستگاه انواع خودرو در بخش مسافری تولید و تحویل سازمان راهداری شود.

براساس گزارش با توجه به افزایش مدت زمان انتظار برای تهیه بلیت ناوگان حمل و نقل جاده ای امیدوار هستیم که هر چه سریعتر اقدامات لازم جهت نوسازی ناوگان صورت گیرد تا شاهد بهبود و رونق بخش حمل و نقل جاده ای عمومی باشیم.

## امضای تفاهم نامه جدید با واحدهای

### صنعتی در سازمان ملی زمین و مسکن

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: به زودی ۴ تفاهم نامه مشترک در قالب صنعت شهرها میان سازمان ملی زمین و مسکن و واحدهای صنعتی در استان های البرز، کرمانشاه، شرق سمنان، خراسان رضوی منعقد خواهد شد.

به گزارش سازمان ملی زمین و مسکن، ارسلان مالکی در نشست پیگیری پروژه های مشارکت، سرمایه گذاری و صنعت شهرها با اشاره به لزوم برقراری تعادل بین مشارکت، واگذاری و فروش اموال سازمان اعلام کرد: بر اساس قانون جهش تولید مسکن ظرفیت همه این روش ها در سازمان وجود دارد و باید با تدبیر مدیران بین این سیاست ها تعادل برقرار کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی ضمن بیان اینکه در این نشست بررسی آخرین وضعیت زمین های تخصصی داده شده به پروژه های سرمایه گذاری در استان ها مورد بحث و بررسی قرار گرفت افزود: در این راستا برای بیش از یک هزار و ۳۰۰ واحد مسکونی در استان های فارس، ارومیه و سیستان و بلوچستان زمین تأمین شده است. مالکی اضافه کرد: سهم سازمان و شرکت از این اراضی در کارگروه های مربوطه در استان مصوب شده و به زودی فراخوان آن انجام خواهد شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی ضمن بیان اینکه در این نشست بررسی آخرین وضعیت زمین های تخصصی داده شده به پروژه های سرمایه گذاری در استان ها مورد بحث و بررسی قرار گرفت افزود: در این راستا برای بیش از یک هزار و ۳۰۰ واحد مسکونی در استان های فارس، ارومیه و سیستان و بلوچستان زمین تأمین شده است. مالکی اضافه کرد: سهم سازمان و شرکت از این اراضی در کارگروه های مربوطه در استان مصوب شده و به زودی فراخوان آن انجام خواهد شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی ضمن بیان اینکه در این نشست بررسی آخرین وضعیت زمین های تخصصی داده شده به پروژه های سرمایه گذاری در استان ها مورد بحث و بررسی قرار گرفت افزود: در این راستا برای بیش از یک هزار و ۳۰۰ واحد مسکونی در استان های فارس، ارومیه و سیستان و بلوچستان زمین تأمین شده است. مالکی اضافه کرد: سهم سازمان و شرکت از این اراضی در کارگروه های مربوطه در استان مصوب شده و به زودی فراخوان آن انجام خواهد شد.

## رئیس سازمان امور مالیاتی عنوان کرد؛

### امتناع شهرداری لوسان از ارائه

#### اطلاعات خانه های لوکس



رئیس سازمان امور مالیاتی گفت: بعضاً گلوگاه هایی در مسیرها و فرآیندهای اداری دریافت مالیات وجود دارد که به طور مثال شهرداری لوسان از ارائه اطلاعات خانه های لوکس به سازمان امور مالیاتی امتناع می کند.

به گزارش ایسنا، سید محمد هادی سبحانیان اظهار کرد: کل سازمان امور مالیاتی برای شناسایی یک درصد از ثروتمندان جامعه و بررسی عملکرد مالیاتی آنها برنامه دارد.

وی با تأکید بر لزوم همراهی رسانه ها با روابط عمومی سازمان امور مالیاتی جهت فرهنگ سازی، اطلاع رسانی مالیات در جامعه، گفت: بعضی از مسیرها و گلوگاه هایی که در فرآیندهای بروکراتیک و اداری بسته است را حضور رسانه ها باز خواهد کرد.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی به عنوان نمونه از امتناع شهرداری لوسان برای دادن اطلاعات خانه های لوکس به سازمان امور مالیاتی خبر داد و گفت: نظام مالیاتی بدون اشراف اطلاعاتی نمی تواند وظیفه اش را به خوبی انجام دهد که مطالبه گری رسانه ها می تواند هموار کننده این مسیر باشد.

سبحانیان با بیان اینکه، تأمین مالی دولت یکی از رسالت های اصلی سازمان امور مالیاتی است که نقش آن در جلوگیری از کسری بودجه، کنترل تورم و رشد اقتصادی کشور بسیار با اهمیت است، گفت:

کشور به اهمیت است، گفت: امیدافزین برای دولت تبدیل شود. رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور، فضای حاکم بر نظام مالیاتی را مبتنی بر دو هدف کلان، اول، تأمین مالی پایدار و غیر تورمی می طلبد.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی به عنوان نمونه از امتناع شهرداری لوسان برای دادن اطلاعات خانه های لوکس به سازمان امور مالیاتی خبر داد و گفت: نظام مالیاتی بدون اشراف اطلاعاتی نمی تواند وظیفه اش را به خوبی انجام دهد که مطالبه گری رسانه ها می تواند هموار کننده این مسیر باشد.

سبحانیان با بیان اینکه، تأمین مالی دولت یکی از رسالت های اصلی سازمان امور مالیاتی است که نقش آن در جلوگیری از کسری بودجه، کنترل تورم و رشد اقتصادی کشور بسیار با اهمیت است، گفت:

کشور به اهمیت است، گفت: امیدافزین برای دولت تبدیل شود. رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور، فضای حاکم بر نظام مالیاتی را مبتنی بر دو هدف کلان، اول، تأمین مالی پایدار و غیر تورمی می طلبد.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی به عنوان نمونه از امتناع شهرداری لوسان برای دادن اطلاعات خانه های لوکس به سازمان امور مالیاتی خبر داد و گفت: نظام مالیاتی بدون اشراف اطلاعاتی نمی تواند وظیفه اش را به خوبی انجام دهد که مطالبه گری رسانه ها می تواند هموار کننده این مسیر باشد.

سبحانیان با بیان اینکه، تأمین مالی دولت یکی از رسالت های اصلی سازمان امور مالیاتی است که نقش آن در جلوگیری از کسری بودجه، کنترل تورم و رشد اقتصادی کشور بسیار با اهمیت است، گفت:

کشور به اهمیت است، گفت: امیدافزین برای دولت تبدیل شود. رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور، فضای حاکم بر نظام مالیاتی را مبتنی بر دو هدف کلان، اول، تأمین مالی پایدار و غیر تورمی می طلبد.

## حباب کاذب قیمت ها در بازار مسکن شکسته می شود



با رسیدن فصل پاییز، بازار مسکن به سمت ثبات قیمت هدایت شده که همین امر باعث می شود متقاضیان خرید وارد بازار شوند. این روزها بازار مسکن در رکود به سر می برد و همین امر باعث شده که بسیاری از متقاضیان که قصد خرید مسکن را دارند سری به این بازار بزنند تا شاید بتوانند واحدی با قیمت مناسب برای خود تهیه کنند.

بسیاری از مشاوران املاک هم اعلام می کنند بازار خرید و فروش و اجاره مسکن راکد است، املاک این روزها مشتری کمتری دارند و میزان مراجعه مالکان برای عرضه واحد خود بیشتر شده است.

در همین رابطه حسین یکی از مشاوران املاک واقع در محدوده میدان امام حسین پایتخت به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: ورود به فصل پاییز و تمام شدن فصل نقل و انتقالات، بازار اجاره در شرایط رکود سنگینی به سر می برد، اما در حوزه خرید و فروش امسال بر خلاف سال های گذشته بازار دارای شرایط رکود تورمی است به طوری که بسیاری از خریداران مسکن به دلیل بالا بودن قیمت ها حاضر به خرید مسکن حتی در متراژهای پایین نیستند و همین امر باعث شده که برخی از مالکان قیمت های خود را بشکنند تا شاید مشتری برای آنها پیدا شود.

براساس این گزارش رشد تورم ماهانه قیمت مسکن در شهر تهران در ۸ ماه اخیر یک روند نزولی را در پیش گرفته است که می توان آن را به دو عامل تحولات فصلی بازار مسکن و همچنین رکود حاکم بر این بازار ناشی از رشد قابل توجه قیمت ها در بازه زمانی قبل، نسبت داد. ثبت رکوردهای جدیدی در افزایش قیمت مسکن، پس از عدم انتشار اطلاعات و گزارش های بازار مسکن قابل مشاهده است. در عمل با عدم انتشار اطلاعات، صرفاً دسترسی به واقعیت های بازار مسدود و راه برای استفاده از رانت دسترسی به اطلاعات توسط بازیگران مخرب محلی و قیمت سازی در بازار هموار می شود.

به تازگی بانک مرکزی پس از چندین ماه سکوت خود را شکسته و در جدیدترین آمار اعلام کرده است که متوسط قیمت مسکن

پایتخت در مهر ماه یک درصد افزایش یافته و متوسط قیمت خرید و فروش یک متر مربع زیربنای واحد مسکونی معامله شده از طریق نگاه های معاملات ملکی شهر تهران به ۷۶ میلیون تومان رسیده است.

اقدامات وزارت راه و شهرسازی برای افزایش عرضه مسکن به بازار در خصوص بهبود وضعیت بازار مسکن و اقداماتی که در این حوزه صورت گرفته مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی هم چندی پیش اعلام کرد: توافقاتی با بانک ها در راستای اعطای تسهیلات مسکن انجام شده که اگر این توافقات از سوی بانک ها اجرا شود شاهد رشد قابل توجهی در ساخت و تحویل واحدها به مردم خواهیم بود.

وی ادامه داد: تا پایان سال ۵۰۰ هزار قطعه زمین روستایی و ۵۰۰ هزار قطعه زمین شهری را واگذار خواهیم کرد و تا سال آینده این اراضی مجموعاً به ۲ میلیون قطعه خواهد رسید. امیدواریم سال آینده هر هفته با همراه تحویل واحدهای مسکونی به مردم را شاهد باشیم. مالکان از قیمت های اعلامی خود کوتاه می آیند

در همین رابطه داود بیگی نژاد نایب رئیس اول اتحادیه مشاوران املاک تهران به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: به طور معمول بازار مسکن در شرایط کنونی با رکود تورمی مواجه



# اجتماعی

شماره ۸۶ - آبان ماه ۱۴۰۲  
فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی ایران

# Social Magazine



میراث فرهنگی و آثار تاریخی کشور با مصوبه مجلس یازدهم به خطر افتاده است. مصوبه‌ای که براساس آن وظیفه تعیین حریم آثار تاریخی را از وزارت میراث فرهنگی گرفته و به وزارت راه و شهرسازی داده می‌شود.

مصوبه مجلس به این معناست که وزارت راه عهده‌داری مسئولیتی می‌شود که هیچ پیش‌زمینه و تخصص در آن ندارد و همین وزارت‌خانه باید در حریم‌های قبلی آثار تاریخی نیز بازنگری کند. به این ترتیب دست وزارت راه برای تغییر حریم‌های قبلی آثار تاریخی نیز در بند «پ» ماده ۸۳ لایحه برنامه هفتم توسعه باز گذاشته شده و این یعنی این وزارت‌خانه می‌تواند تمام کارشناسی‌ها و اقدامات تخصصی وزارت میراث فرهنگی در طول دهه‌های گذشته را ملغی کند. همه این اختیارات به وزارت‌خانه‌ای داده شده که مهرداد پذیرش بر مسند آن نشسته است؛ کسی که کارنامه مدیریت او دارای ابهام‌های فراوانی در زمینه‌های مختلف است. نگرانی‌های افکار عمومی البته به سطوح بالای مدیریتی نیز رسیده و وزیر میراث فرهنگی در سه نامه خواستار بازنگری در این مصوبه شده است.

### تعیین حریم وظیفه کدام وزارت‌خانه است؟

گفته شده که عزت‌الله ضرغامی در نامه‌ای به رئیس مجلس، دبیر شورای نگهبان و رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام خواستار اصلاح مصوبه مجلس شده است. در بخش ۲ بند «پ» ماده ۸۳ لایحه برنامه هفتم توسعه آمده: «بازنگری حریم‌های آثار ثبتی پیشین و تعیین حریم آثار ثبتی جدید به موجب آیین‌نامه‌ای است که با رعایت همزمان حفظ اثر، عدم اعمال محدودیت‌های ناپجا و جبران محدودیت‌های به‌وجودآمده برای مالکان در چارچوب قوانین توسط وزارت راه و شهرسازی (شورای عالی شهرسازی) با همکاری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی حداکثر شش‌ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون تهیه شود و به تصویب هیأت وزیران برسد.» هرچند متن نامه‌ای خود که هفدهم آبان ارسال شده نوشته که «به منظور جلوگیری از تداخل امور دستگاه‌ها، نسبت به اصلاح بند ب ماده ۸۳ قانون برنامه هفتم توسعه اقدامات لازم اعمال شود.» اشاره

## وضعیت بلاتکلیفی صنعت گردشگری؛

# حقوق مالکانه؛ کلیدواژه انتخاباتی

ضرغامی به قانون اساسی نام‌سازمان میراث فرهنگی مصوبه سال ۱۳۶۷ است که براساس آن موضوع «تعیین حریم بناها، مجموعه‌ها، محوطه‌ها و تپه‌های تاریخی ثبت‌شده و ضوابط آن» از وظایف اصلی وزارت میراث فرهنگی است.

### وزارت راه چگونه حریم آثار تاریخی را مشخص می‌کند؟

در چنین شرایطی سوال اینجاست که وزارت راه و شهرسازی برچه اساسی به موضوع حریم آثار تاریخی رسیدگی خواهد کرد؟ در ساختار وزارت میراث فرهنگی در طول دهه‌ها بخش‌های مختلفی مرتبط با تعیین حریم آثار تاریخی تعریف شده و فعالیت می‌کنند که از دانش تخصصی و تجربه لازم برخوردار هستند. حال سوال اینجاست که وزارت راه که پیشینه‌ای در این زمینه ندارد در ابتدا چگونه ساختار لازم را ایجاد می‌کند و نیروی انسانی متخصص این حوزه را از کجا تامین خواهد کرد؟ آیا نیروهای غیرمتخصص می‌توانند تشخیص دهند که نیروهای متخصص «به‌جا» یا «نابه‌جا» حریم آثار تاریخی را تعیین کرده‌اند؟ اگر بدون پشتوانه کارشناسی حریم آثار تاریخی کاهش یابد یا تصمیماتی در ضدیت با ماندگاری این آثار گرفته شود جبران این خسارت‌ها می‌تواند ناممکن باشد. موضوعی که کارشناسان نیز بر آن تاکید دارند. محمدمهدی کلانتری دبیر پویش ملی نجات بافت‌های تاریخی ایران بر این نکته تاکید کرده که باید مراقب بود مصوبه اخیر مجلس موجب اتخاذ سیاست‌های انقباضی و کوچک شدن حریم‌های آثار تاریخی نشود.

### حقوق مالکانه؛ کلیدواژه انتخاباتی؟

نکته دیگری که در مصوبه مجلس به آن اشاره شده رعایت حقوق مالکانه است که شامل کسانی می‌شود که صاحب ملک یا اثری تاریخی هستند یا در مجاورت آن زندگی می‌کنند. این موضوع طی سال‌ها مورد غفلت قرار گرفته و توجه به آن اقدام مثبتی است. کارشناسان اما تاکید دارند که توجه به حقوق مالکانه نباید به ضرر میراث فرهنگی و آثار تاریخی که سرمایه ملی هستند، تمام شود. به طور مثال ممکن است در محدوده یک اثر معماری تاریخی محدودیت‌های ساختمان‌سازی وضع شده



باشد و مالکان نتوانند بیشتر از دو طبقه ساختمان بسازند. یا ممکن است در محدوده آثار تاریخی کشاورزی یا محدودیت‌هایی روبرو شود. خسارت ناشی از این محدودیت در حقوق مالکان را دولت باید با در نظر گرفتن بودجه‌ای برای وزارت میراث فرهنگی برای مردم جبران کند. اما به نظر می‌رسد در مصوبه مجلس این مسئله مورد سوءاستفاده برخی نمایندگان قرار گرفته است. به نظر می‌رسد در آستانه انتخابات مجلس برخی از نمایندگان با استفاده از این مصوبه و مانور روی کلیدواژه‌هایی چون احیای حقوق مالکانه مردم در حریم آثار تاریخی و بازنگری در تعیین حریم‌ها به دنبال جمع‌آوری رای از حوزه‌های انتخابیه خود هستند. چرا که در برخی حوزه‌های انتخابیه کوچک یک تغییر در زندگی گروهی از مردم ممکن است منجر به رای‌آوری

یک نامزد شود. به همین دلیل برخی نامزدها منابع ملی مثل آثار تاریخی را قربانی رضایت افکار عمومی حوزه انتخابیه خود می‌کنند. بنابراین به نظر می‌رسد که نزدیک بودن انتخابات مجلس به مصوبه‌ای که خطری بالقوه برای آثار تاریخی کشور محسوب می‌شود بی‌ارتباط نیست. واکنش شورای نگهبان و مجمع تشخیص چه خواهد بود؟ لایحه برنامه هفتم توسعه هنوز به شورای نگهبان نرسیده است. البته مصوبات مجلس در مجمع تشخیص ملحت نظام نیز بررسی می‌شود و پس از تایید این دو نهاد تبدیل به قانون خواهند شد. حال باید دید که شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصوبه مجلس درباره بازنگری در تعیین حریم آثار تاریخی را اصلاح می‌کنند یا مهر تاییدی بر آن خواهند زد.

## واکنش شرکت رجا به اظهارات مدیرعامل راه‌آهن:

# یارانه کمک زیان قطارهای حومه‌ای با بهای تمام‌شده تناسبی ندارد



۴۰ هزار ریال به فروش می‌رسد، در حالی که بهای تمام‌شده این بلیت برای شرکت رجا حداقل ۶۵۰ هزار ریال است؛ به عبارت دیگر هزینه‌ای که بابت فروش بلیت این قطار از مسافر دریافت می‌شود، تنها حدود ۶ درصد بهای تمام‌شده این بلیت را پوشش می‌دهد.

این شرکت با اشاره به اظهارات اخیر مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در خصوص پرداخت چند ۱۰ میلیارد تومان یارانه کمک زیان قطارهای حومه‌ای به شرکت رجا افزود: شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در اول شهریور ۱۴۰۲ طی نامه‌ای، یارانه کمک‌زیان قطارهای حومه‌ای، مورد تصویب هیأت مدیره آن شرکت را برای سال‌های ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۱ مبلغ ۲۰۱۶۰ میلیارد ریال محاسبه کرده و در حساب فی‌مابین منظور کرده که نسبت به بهای تمام‌شده ناچیز است.

شرکت رجا همچنین افزود: این شرکت مطالبات دیگری را از محل ارائه خدمات تکلیفی و برخی موارد دیگر دارد که در این محاسبات لحاظ نشده است. قطعاً مدیرعامل شرکت راه‌آهن و سایر مسئولان به هیچ وجه راضی نخواهند بود تا شرکت رجا از حقوق بیمه‌شدگان تأمین اجتماعی برای قطارهای حومه‌ای که جزو تکالیف مصرح قانونی راه‌آهن است هزینه کند، لذا توجه به این نوع خدمات‌دهی و پرداخت هزینه واقعی آن از سوی راه‌آهن به رجا جزو وظایف آن

شرکت حمل و نقل ریلی رجا از عدم تناسب یارانه کمک زیان قطارهای حومه‌ای با بهای تمام‌شده این قطارها خبر داد. به گزارش ایسنا، سید میعاد صالحی - مدیرعامل شرکت راه‌آهن - با بیان اینکه قطارهای حومه‌ای قطارهای ریل باس، عمر حدود ۱۰ تا ۱۲ سال دارند، در روزهای گذشته گفته بود: بخشی از این قطارها در اختیار بخش خصوصی و یک بخش هم در اختیار راه‌آهن است و از این رو بخش خصوصی انتظار دارد که قیمت بلیت قطارها معقول‌تر شود از این سمت هم دولت تلاش دارد که قیمت‌ها بالا نرود و راه‌آهن تلاش می‌کند که بتواند رفاه بیشتری برای مردم فراهم کند و طبیعی است که راه‌آهن بابت این موضوع زیان تحمل می‌کند.

او با بیان اینکه ما بابت قطارهای حومه‌ای به شرکت رجا هر ساله چند ۱۰ میلیارد تومان می‌دهیم، گفت: برای مثال قیمت تهران تا گرمسار یا تهران تا پیشوا رقم خیلی پایینی است؛ تهران - پیشوا و ورامین کمتر از ۵۰۰۰ تومان است یا گرمسار که حدود ۱۰ هزار تومان. با توجه به این قیمت‌های پایین باید به بخش خصوصی کمک کنیم که آن‌ها هم بتوانند کارشان را انجام دهند و اقتصادشان تا حدی بچرخد و کمتر زیان کنند. این موضوع منجر به واکنش شرکت رجا شد. رجا با اشاره به اینکه یکی از مسائل مهم و قابل بررسی در خصوص قطارهای حومه‌ای این شرکت، نرخ بلیت این قطارهاست، گفت: در حال حاضر به طور مثال بلیت قطار تهران به پیشوا با قیمت

شرکت به عنوان متولی در ارائه خدمات با قطارهای محلی و حومه‌ای است.

## هشدار سازمان بازرسی به سازمان هواپیمایی در پی کنسلی پروازها

بلیت، همچنین رسیدگی به وضعیت مسافران پروازهای کنسلی و تأخیری طبق مقررات حقوق مسافر اقدام و در خصوص متخلفین و اشخاص گرداننده بازار سیاه ضمن معرفی به سازمان تعزیرات حکومتی و مراجع قضائی نتیجه اقدامات با قید تسریع ظرف یک هفته به این بازرسی امور منعکس نمایند؛ بنابراین گزارش، شرکت‌های هواپیمایی کارون، ایران ایر، آسمان، وارث، کاسپین، آتا ایر، تابان، قشم ایر، چابهار ایر، ایرتور ۱۰ شرکت هواپیمایی هستند که در مهر ماه سال جاری به ترتیب بیشترین زمان تأخیر پروازی برای آن‌ها ثبت شده است.

همچنین ترتیب آمار میانگین درصد پروازهای تأخیری در شش ماه اول امسال شامل شرکت‌های هواپیمایی تابان، ساها، کیش ایر، کارون، چابهار، ایرتور، معراج، وارث، آسمان و ایران ایر است.

گفتنی است؛ احمد اسدیان معاون تولیدی سازمان بازرسی دوم آبان ماه در خصوص شرکت‌های هواپیمایی که بیشترین تأخیر را در شهریور ماه داشته‌اند، گفته بود: شرکت‌های ایران ایر، کارون، وارث، آتا ایر، چابهار ایر، آسمان، اروان، کاسپین، زاگرس و قشم ایر به ترتیب بیشترین زمان تأخیر را در شهریور ماه امسال داشته‌اند.

۷ پرواز کنسل شده است. بازرسی کل راه و شهرسازی سازمان بازرسی با بیان اینکه آمارهای موجود در شش ماهه اول سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال قبل نیز نشان از بی‌برنامه‌گی و یا عدم نظارت لازم بر شرکت‌های هواپیمایی دارد، در این نامه به بیان تحلیلی از آمارها پرداخته است.

مطابق بررسی‌های صورت گرفته پرواز و مسافر جایجا شده در پروازهای داخلی نشان از کاهش ۲ درصد نشست و برخاست و ۳ درصد جایجایی مسافر دارد. همچنین ۲۶ درصد پروازها با تأخیر بالای ۳۰ دقیقه مواجه بوده و متوسط زمان تأخیر در پروازهای تأخیردار بالای ۹۰ دقیقه بوده است. از سوی دیگر به‌طور میانگین ۴۹ درصد مجوزهای پروازی اخذ شده توسط شرکت‌های هواپیمایی کنسل شده است.

خنجری در پایان نامه آورده است: به منظور اصلاح و تمشیت امور و جلوگیری از ادامه تضییع حقوق عامه ضمن ابلاغ هشدار قانونی موضوع بند (ج) ماده (۱۱) قانون تشکیل سازمان بازرسی کل کشور و ماده (۴۲) آئین‌نامه اجرایی قانون، نسبت به بازرسی منظم از نحوه عملکرد شرکت‌های هواپیمایی و نمایندگان فروش آن‌ها و نظارت بر برنامه ریزی پرواز، توزیع و فروش

بازرسی کل راه و شهرسازی سازمان بازرسی کل کشور روز گذشته در نامه‌ای به رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، نسبت به وضعیت تاخیرها و کنسلی متعدد پروازها هشدار داد.

به گزارش مهر، مهدی خنجری بازرسی کل راه و شهرسازی سازمان بازرسی کل کشور روز گذشته در نامه‌ای به محمد محمدی بخش معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، نسبت به وضعیت تاخیرها و کنسلی متعدد پروازها هشدار داد و خواستار بازرسی منظم از نحوه عملکرد شرکت‌های هواپیمایی و نمایندگان فروش آن‌ها شد.

وی در این نامه تصریح کرده است: برابر بررسی‌های میدانی در فرودگاه‌ها و رصد فروش بلیت در فضای مجازی در مسافرت‌های هوایی مواردی از تضییع حقوق عامه؛ بازار سیاه، دلالی بلیت در ترمینال فرودگاه‌ها، تأخیرهای بی‌در پی و کنسلی‌های متعدد مشاهده می‌شود که باعث آسیب به مسافری و تضییع حقوق آنان و ضررهای مادی و معنوی شده است.

خنجری به بازرسی بازرسان این سازمان در مورخ ۲۴ آبان ماه اشاره کرده و ادامه داده است: در این روز در ۷ مسیر پروازی از مبدأ تهران ۱۱ پرواز کنسل و برای ۲۵۱/۸/۱۴۰۲ نیز در ۴ مسیر پروازی تا زمان ابلاغ این هشدار

## فرماندار سرپل ذهاب:

# آغاز فعالیت کوله‌بری پس از وقفه ۶ ساله به زودی در مرز تپله‌کوه سرپل ذهاب

مسرت بخش برای مردم صبور، مرزدار و وفادار سرپل‌ذهاب است و به طور یقین باعث رضایتمندی مردم می‌شود.

فرماندار سرپل‌ذهاب افزود: فعالیت کوله‌بری مرز تپله کوه با دستور استاندار کرمانشاه آغاز می‌شود و ما باید بعد از فعالیت کوله‌بری با ایجاد امنیت پایدار به دنبال مراحل بعدی بازگشایی کامل مرز و انجام مبادلات تجاری و بازرگانی، ترانزیت کالا باشیم.

سال ۷۵ از سوی دولت جمهوری اسلامی ایران با راه اندازی چند بازارچه مرزی در استان کرمانشاه موافقت شد که تپله کوه یکی از این مرزها بود.

شهرستان سرپل ذهاب در غرب کرمانشاه بیش از ۹۰ هزار نفر جمعیت و ۴۸ کیلومتر مرز با عراق دارد.

بیشتر و اشتغال پایدار و رونق اقتصادی منطقه می‌شود. فرماندار سرپل‌ذهاب در ادامه گفت: استاندار کرمانشاه در سفر اخیر به سرپل‌ذهاب یکی از برنامه‌های خود را بازگشایی مرز تپله کوه اعلام کرد که هم اکنون آمادگی راه اندازی کوله‌بری در این مرز را داریم و منتظر دستور ویژه استاندار کرمانشاه هستیم که امیدواریم در آینده نزدیک شاهد بازگشایی این مرز باشیم.

بابلی با اشاره به اینکه یکی از مواردی که به حسن همجواری مرزها کمک می‌کند، مبادلات تجاری و بازرگانی طرفین در مرزها است، ادامه داد: مرز تپله کوه یکی از مرزهای مهم استان کرمانشاه است که می‌تواند باعث ایجاد تقویت در مناسبات با کشور عراق و همچنین به امنیت بیشتر این مرز کمک کند. او گفت: راه‌اندازی دوباره مرز تپله کوه بعد از ۶سال تعطیلی مرز یک خبر

فرماندار سرپل‌ذهاب گفت: فعالیت کوله‌بری در مرز تپله‌کوه پس از گذشت ۶ سال از تعطیلی این گذرگاه به منظور منتفع شدن مرزنشینان به زودی آغاز می‌شود.

«صدرالله بابلی» در گفت و گو با ایرنا افزود: در هفته جاری ۲ جلسه با حضور مدیران مرزهای تپله کوه، شیخ صله و پرویزخان در استانداری کرمانشاه برگزار شد و روز گذشته نیز با دستور استاندار و با حضور مشاور استاندار در امور عراق از مرز تپله کوه و زیرساخت‌های آن و همچنین از وضعیت آن سوی این مرز بازدیدی انجام گرفت.

وی اظهار کرد: تمام زیرساخت‌های لازم در این گذرگاه برای آغاز فعالیت‌های اقتصادی و کوله‌بری در این مرز فراهم است و راه‌اندازی دوباره آن منجر به امنیت



# آخرین وضعیت راه آهن شلمچه - بصره



به گفته مدیرعامل شرکت راه آهن، در دو ماه گذشته، در نقطه صفر مرزی بین ایران و عراق یک کلنگ زنی صورت گرفته تا عملیات اجرایی راه آهن شلمچه - بصره ادامه پیدا کند.

به گزارش ایسنا، راه اندازی خط ریلی شلمچه - بصره از ۲۰ سال گذشته مطرح بوده و در این سال ها همواره فرآیند پرفراز و نشیبی داشته است، اما به دلایل متعدد از جمله حضور داعش در عراق تا نبود اعتبار و عدم توافق با عراق برای واگذاری اراضی مورد نیاز، هیچگاه مرحله اجرایی آن راه به جایی نبرده بود.

آغاز مطالعات نهایی و عملیات اجرایی پروژه ریلی شلمچه - بصره در سال ۱۴۰۰، به نتیجه تصمیمات مقامات عراقی موکول شده بود؛ به خصوص اینکه مسیر مورد نظر برای ساخت راه آهن میان دو کشور به مین رومی نیاز داشت؛ همان زمان رستم قاسمی - وزیر فقید راه و شهرسازی - دیدارهایی با مسئولان عراقی داشت تا زمینه توافق با عراق در خصوص اتصال ریلی ایران با این کشور را فراهم کند.

البته در این میان از گوشه و کنار هم اخباری مبنی بر عدم تمایل عراق به ادامه این پروژه شنیده می شد؛ اما از آن زمان دیدارها بین مقامات دو کشور ادامه یافت و مسئولان جمهوری اسلامی کشور از جمله مهرداد بذرپاش - وزیر راه و شهرسازی - و سیدمیعاد صالحی - مدیرعامل شرکت راه آهن - به پیگیری ها درباره این پروژه ادامه دادند.

فروردین ماه بود که وزیر راه و شهرسازی از آغاز عملیات اجرای مسیر ریلی راه آهن شلمچه - بصره و طی مترک توسط دو کشور خبر داد و در عین حال اعلام شد که عراق وعده داده بابت احداث این پروژه ۲۱۵ میلیارد دینار عراقی هزینه کند

و به انجام این پروژه در سال ۲۰۲۳ هم تاکید کرده است.

درباره آخرین وضعیت راه آهن شلمچه - بصره، صالحی به تازگی توضیح داد که مسیر راه آهن شلمچه - بصره بر از میدان مین است و پاکسازی این مسیر زمان زیادی می برد. تاکنون بیش از ۱۶۰۰ مین در این مسیر کشف یا خنثی شده تا توانستیم حدود ۱.۵ کیلومتر ریل احداث کنیم؛ بعد باید زیرسازی و سپس روسازی انجام شده و ریل گذاری انجام شود تا بتوانیم وارد خاک عراق شویم.

وی همچنین توضیح داد: طی تفاهمی که با طرف عراقی داشتیم، حدود دو ماه گذشته با حضور معاون اول ریاست جمهوری و نخست وزیر

## معاون عملیات طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان:

## سامانه نظارت بر خط نانوائی های کشور راه اندازی شد

معاون عملیات طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان گفت: با راه اندازی سامانه نظارت بر خط نانوائی های کشور، اطلاعات عملکرد نانوائان به طور برخط در اختیار وزارت جهاد کشاورزی و بازرسان شورای آرد و نان قرار می گیرد.

به گزارش ایرنا، «گوروش نجم آبادی» درباره نحوه شناسایی و بازرسی نانوائی های سراسر کشور توسط طرح هوشمندسازی یارانه ها افزود: در سامانه طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان تمامی داده های خرید و فروش و تراکنش نانوائی ها از سراسر کشور جمع می شود و مورد بررسی قرار می گیرد.

معاون عملیات طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان اظهارداشت: آنچه در این سامانه قابل ردیابی است عملکرد واحدهای خبازی است که براساس آمارها خبازی های پرریسک شناسایی و رصد می شوند به طور مثال یک خبازی پرریسک با فروش ۱۶۰۰ قرص نان لواش از یک شماره کارت با ۴ تراکنش در ساعت های ۱۸:۲۱، ۱۸:۲۱، ۱۸:۲۲ و ۱۸:۲۳ تخلف کرده است که تمامی این تراکنش ها به صورت برخط قابل رصد می باشد.

وی تصریح کرد: بنابراین تمامی داده ها در اختیار وزارت جهاد کشاورزی قرار می گیرد و سامانه بازرسی که برای همکاران ایجاد شده امکان را فراهم کرده تا به شکل هوشمندتر بازرسی ها را

## رییس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی:

## طرح هادی روستایی برای ۴۲ هزار روستای بالای ۲۰ هزار

## خانوار تهیه شده است

رییس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گفت: بنیاد مسکن تاکنون چند کار محوری نظیر تهیه طرح های هادی روستایی انجام داده است که در سطح کشور برای ۴۲ هزار روستای بالای ۲۰ هزار خانوار طرح هادی تهیه شده است.

غلامرضا صالحی در سفر به چهارمحال و بختیاری، در آئین تأمین زمین و آماده سازی پروژه و طرح نهضت ملی مسکن در روستاهای این استان، اظهار کرد: از جمله موارد توسعه پایدار می توان به امنیت غذایی، مهاجرت معکوس، توسعه پایدار در کشورها، بازسازی توان اقتصادی کشورها، بازسازی ظرفیت های تولیدی اشاره کرد که همه این موارد در گرو توجه به روستا است که دستگاه های متعددی هم در این خصوص فعالیت می کنند.

وی افزود: یکی از این دستگاه ها بنیاد مسکن انقلاب اسلامی است، شاید تعدد دستگاه های متولی در روستاها در ابعاد مختلف مفید باشد، اما موازی کاری هایی هم صورت می گیرد که در برخی موارد بروکراسی اداری را برای مردم رقم می زند.

صالحی تصریح کرد: بنیاد مسکن تاکنون چند کار محوری نظیر تهیه طرح های هادی روستایی انجام داده است که در سطح کشور برای ۴۲ هزار روستای بالای ۲۰ هزار خانوار طرح هادی تهیه شده است.

رییس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی کشور اضافه کرد: طرح های بسند توسعه روستا است به عبارتی هر فعالیتی بخواهد در روستا صورت بگیرد باید به استناد این سند باشد و خدمات مختلفی را در کاربری ها مشخص می کند و بر اساس آن میتوان در ابعاد مختلف به توسعه روستاها پرداخت.

صالحی اظهار کرد: موضوع بعدی بهسازی فضای روستا است که تا امروز در کشور حدود ۲۴ هزار روستا بهسازی شده است که از مزایای متعدد آن می توان به بهسازی در خصوص بهداشت، ماندگاری جمعیت و امیدآفرینی روستایی اشاره کرد.

وی افزود: معنای توسعه روستایی تنها بحث

توسعه فیزیکی نیست چه بسا اهمیت به عوامل دیگر مهم تر از بحث توسعه فیزیکی روستا باشد، اما در دولت سیزدهم زمینه مهاجرت معکوس به روستاها فراهم است و افرادی که در سال های گذشته مهاجرت کردند و مشکلات و معضلاتی که در خصوص شهرنشینی داشتند، به راحتی می توانند به روستا برگردند، دولت برنامه های خوبی چه در خصوص ساخت مسکن و چه در خصوص اشتغال پیش بینی کرده است.

صالحی ادامه داد: تا پایان دولت سیزدهم قصد داریم یک میلیون زمین روستایی را برای ساخت آماده کرده و تحویل متقاضیان دهیم. خوشبختانه در دولت سیزدهم اتفاق خوبی افتاد و مبلغ وام روستایی از ۲۰۰ میلیون به ۳۵۰ میلیون افزایش پیدا کرد. رییس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی کشور گفت: بنیاد مسکن در سال ۱۴۰۳ نهضتی در خصوص تکمیل واحدهای متقاضیانی دارد که به دلیل مشکل مالی قدرت تکمیل نداشتند که قطعاً این اتفاق در ماه های

جمهوری عراق، در نقطه صفر مرزی یک کلنگ زنی صورت گرفت برای اینکه کار ادامه پیدا کند.

مدیرعامل شرکت راه آهن ادامه داد: ما سه قسمت در این پروژه داریم؛ حدود ۱۶ کیلومتر مسیر ابتدایی است که باید مین رومی شود و طرف ایرانی دارد انجام می دهد، یک مسیر ۱۶ کیلومتری دیگر باقی می ماند که تا ارونسدروود در میان بصره آن جا جزیره سندیاد است و ما از روی این رود باید پلی را بزنیم که مشخصات ویژه ای دارد و در قسمتی باید بازشو باشد؛ بعد از آن جا با توجه به نقشه جدیدی که راه آهن عراق به ما تحویل داده با طی مسافت کوتاهی وارد ایستگاه جدید در حوالی بصره خواهد شد و از آن جا هم متصل است تا کربلا.

## احتمال عضویت اندونزی در بریکس

هم ماهیتی غیر سیاسی دارند و اتحادیه ای اقتصادی هستند. بنابراین اگر به نفع اقتصاد اندونزی است چرا عضو بریکس نشویم.

وی گفت اندونزی همواره به دنبال اتحاد سیاست خارجی مستقل بوده و اقتصاد این کشور به تجارت متکی است و به همین خاطر هر گونه تصمیم سیاسی باید بر مبنای منافع اقتصادی باشد.

در حال حاضر ۵ کشور برزیل، چین، روسیه، آفریقای جنوبی و هند عضو بریکس هستند و قرار است از ابتدای سال ۲۰۲۴ چند کشور دیگر از جمله ایران، عربستان و امارات به این کشور اضافه شوند.

ارزیابی ها حاکی از آن است که گروه بریکس هم اکنون از نظر اقتصادی بزرگ تر از گروه ۷ است.

یکی از کاندیداهای ریاست جمهوری اندونزی اعلام کرد که عضویت در گروه بریکس ممکن است برای این کشور مفید باشد.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از پرابوو سوپیانته، نامزد انتخابات ریاست جمهوری اندونزی، طی سخنانی اعلام کرد که عضویت این کشور در بریکس می تواند مفید باشد.

وی که هم اکنون وزیر دفاع اندونزی است گفت اگر برای اقتصاد اندونزی مفید باشد هیچ دلیلی وجود ندارد که به بریکس ملحق نشویم.

این مقام اهل اندونزی تأکید کرد از آنجا که این گروه بیشتر ماهیتی اقتصادی دارد عضویت در آن هیچ تضادی با اصول کشورش ندارد.

سوپیانته ادامه داد: ما عضوی از گروه ۲۰، آسه آن، و اپک هستیم که اتفاقاً این گروه ها

## هوش مصنوعی جایگزین ۴ میلیون

## شغل پردرآمد می شود

می کند که هوش مصنوعی، یک عامل تاثیرگذار بوده و باعث رونق بهره وری می شود و همچنین ممکن است مشاغل اداری را در سراسر جهان به خطر بیناندازد.

بانک آمریکایی گلدمن ساکس، امسال در گزارشی تخمین زد که ۳۰۰ میلیون شغل در سطح جهان در معرض تهدید از سوی هوش مصنوعی مولد مانند چت بات جی بی تی شرکت OpenAI قرار دارند اما این فناوری ممکن است در نهایت تولید اقتصاد جهانی را طی یک دهه، هفت درصد افزایش دهد.

گزارش شرکت «تک کنزی اند کو» هم پیش بینی های مشابهی از تهدید هوش مصنوعی برای کارکنان متخصص و در عین حال، تسریع بهره وری در سراسر جهان، مطرح کرده است.

طبق مطالعات بانک مرکزی

کره جنوبی، هوش مصنوعی، تقاضا برای آموزش علوم، فناوری، مهندسی و ریاضیات (STEM)

را به همراه با مهارت های بین فردی نرم تر مانند ارتباطات و کار تیمی، افزایش می دهد. بر اساس گزارش بلومبرگ، این تیم مطالعه خود را بر اساس روش های به کار گرفته شده توسط مایکل وب، اقتصاددان دانشگاه استنفورد، استوار کرد.

مطالعات بانک مرکزی کره جنوبی نشان داد هوش مصنوعی ممکن است طی دو دهه آینده، جایگزین چهار میلیون معادل ۱۴ درصد از مشاغل این کشور شود.

به گزارش ایسنا، محققان بانک مرکزی کره جنوبی اعلام کردند که کارکنان درآمد بالاتر با سوابق تحصیلی بهتر، با تهدید بزرگتری روبرو هستند، زیرا هوش مصنوعی می تواند کار تحلیلی و شناختی آنها را راحت تر انجام دهد.

شیمی دان ها، پزشکان، وکلا، حسابداران و مدیران دارایی از جمله افرادی هستند که مشاغل آنها را معرض بیشترین تهدید از سوی هوش مصنوعی قرار دارد، در حالی که افراد در زمینه های مذهبی، خدمات غذایی، تدریس و آوازخوانی، کمترین آسیب پذیری را دارند.

کره جنوبی در حال حاضر یکی از کشورهایی در جهان است که بالاترین نرخ استفاده از رباتها را دارند، زیرا تلاش می کند پیامدهای ناشی از سالمندی جمعیت خود را کاهش دهد. با این حال، این کشور در میان کشورهای است که استفاده کمتری از هوش مصنوعی دارد.

مطالعات بانک مرکزی کره جنوبی این دیدگاهها را تأیید می کند که بالاترین نرخ استفاده از رباتها را دارند، زیرا تلاش می کند پیامدهای ناشی از سالمندی جمعیت خود را کاهش دهد. با این حال، این کشور در میان کشورهای است که استفاده کمتری از هوش مصنوعی دارد.

مطالعات بانک مرکزی کره جنوبی این دیدگاهها را تأیید می کند که بالاترین نرخ استفاده از رباتها را دارند، زیرا تلاش می کند پیامدهای ناشی از سالمندی جمعیت خود را کاهش دهد. با این حال، این کشور در میان کشورهای است که استفاده کمتری از هوش مصنوعی دارد.

## استفاده بانک ها از هوش مصنوعی

## در امتیاز اعتباری افراد

معاون فناوری های نوین بانک مرکزی گفت: بانک ها در نظر دارند از مدل های مختلف هوش مصنوعی برای ارائه خدمات بهتر و بیشتر در آینده استفاده کنند.

به گزارش مهر مهران محرمیان معاون فناوری های نوین بانک مرکزی در گفت و گو با رادیو اقتصاد اظهار داشت: در هر دهه فرایندهای تکنولوژی ویژه ای را در شبکه بانکی کشور تجربه کردیم؛ دهه اول مباحث الکترونیک شدن دیتا و تجمیع آن در مراکز بانکی مطرح بوده، دهه دوم شبکه های بین بانکی و کارتی شتاب گرفته و در دهه سوم شبکه های پرداخت و دستگاه های کارتخوان گسترش یافتند و امروزه در دهه چهارم که دهه نظارت است مهمترین فناوری ها با هوش مصنوعی با کلان داده ها و ابر داده ها تحلیل می شود. محرمیان افزود:

با استفاده از هوش مصنوعی به تدریج مالی جلوگیری کرد. معاون فناوری های نوین بانک مرکزی بیان داشت: در اعتبارسنجی مهمترین نکته این است که اطلاعات سازمان های مختلف بانکی و سازمان های مالیاتی، قسوه قضائیه، وزارت رفاه، راهنمایی و رانندگی، وزارت نیرو و مخابراتی که در تعامل با مردم هستند به جمع و پردازش بر اساس مدل های مبتنی بر هوش مصنوعی با ارائه امتیاز اعتباری برای بازپرداخت تسهیلات بپردازند. وی گفت: وثیقه گذاری و رمز ارزها در شبکه بانکی در حال حاضر مورد تأیید نیست چون هم منع قانونی و هم تبعاتی برای سیستم پولی کشور دارد، اما اقداماتی در حوزه های مختلف بانکی و مالی در دست اقدام است تا توصیف الکترونیک مطلوبی در این حوزه ارائه دهیم



۷

راه و مسکن

شماره ۸۴، آبان ماه ۱۴۰۲  
فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی، ایران

Way & housing

Magazine



سال گذشته سال پر افت و خیزی برای تأمین گاز در زمستان بود اما امسال به نظر می رسد با توجه به اقدامات انجام شده شرایط بهتر از سال گذشته باشد.

به گزارش مهر، سال گذشته تأمین گاز برای مصرف مردم و صنایع به سختی انجام شد با این حال دولت موفق شد بدون قطع کردن مصرف عمومی مردم زمستان را سپری کند، اما در سال گذشته بسیاری از صنایع از قطع گاز گله داشتند زیرا بسیاری از شرکت‌های تولیدی مجبور به جیره بندی یا قطع مصرف گاز شدند، امسال اما دولت سعی دارد با اقدامات جدید از ضرر مالی به صنایع جلوگیری کند، از مهمترین آنها می توان به افزایش سوآپ گاز و امضای قرارداد واردت گاز از ترکمنستان و بهره برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی نام برد.

**برداشت ۷ میلیون و نیم متر مکعبی گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی**

سال جاری با بهره برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی بخشی از ناترازی گاز جبران می‌شود. به گفته محمد حسین متجلی مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس، فاز ۱۱ پارس جنوبی را به‌عنوان آخرین طرح از فازهای توسعه‌ای میدان گازی پارس جنوبی است و تاکنون ۴ حلقه چاه فاز ۱۱ پارس جنوبی حفاری شده که ۳ حلقه چاه آن با تولید ۷.۲ میلیون مترمکعب در روز وارد مدار بهره‌برداری شده است.

از سکوی ۱۱۸ فاز ۱۱ پارس جنوبی بیش از ۲۸ میلیون مترمکعب در روز گاز تولید می‌شود و با بهره‌برداری از این سکو در مجموع تولید گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی به ۵۶ میلیون مترمکعب در روز افزایش خواهد یافت، جالب است بدانید در حال حاضر ۷.۲ میلیون مترمکعب در روز تولید می‌شود و با بهره برداری از فاز جدید ۸ برابر امروز گاز تولید خواهد شد.

افزایش سوآپ و انعقاد واردات گاز از ترکمنستان به گفته وزیر نفت، به‌زودی قرارداد واردات گاز ایران از ترکمنستان امضا می‌شود که بر اساس آن ایران از همین ماه (خرداد) واردات گاز را آغاز می‌کند. ترکمنستان چهارمین کشور دارنده منابع گازی جهان است و ایران هم ظرفیت دریافت روزانه ۴۰ تا ۵۰ میلیون مترمکعب گاز را به‌منظور واردات و انتقال در مرزهای خود دارد.

به گفته اوجی ایران می‌خواهد سهم تجارت گازی (سوآپ، ترانزیت، خرید و فروش) خود در منطقه را افزایش دهد، این موضوع می‌تواند برای هر دو کشور مزایای زیادی به همراه داشته باشد. اگرچه سوآپ گاز از ۵ میلیون متر مکعب به ۱۰ میلیون متر مکعب افزایش پیدا کرده است اما هنوز اطلاعات دقیقی از واردات گاز از این کشور وجود ندارد.

**ذخیره سازی گاز از سر گرفته شد**

ذخیره سازی یکی از بهترین و به صرفه ترین اقدامات در حوزه انرژی است، می‌توان گاز را در فصل بهار و تابستان در مخزن ذخیره کرده تا در فصل سرما کشور به مشکل نخورد.

سرمای بی سابقه سال گذشته باعث شد پروژه‌های ذخیره سازی گاز احیا شوند تا به عنوان یکی از راهکارهای مناسب برای جبران ناترازی گاز با هدف افزایش انعطاف و پایداری شبکه انتقال گاز در دستور کار قرار بگیرند.

فرشید خیبری مدیرعامل شرکت نفت و گاز شرق اوایل مهر ماه در رابطه با توان تولید این شرکت و دارا بودن بزرگترین مخزن ذخیره سازی گاز گفته بود: «شرکت بهره برداری نفت و گاز شرق با توان تولید بیش از ۶۲ میلیون متر مکعب در

اقدامات وزارت نفت برای تأمین گاز زمستان؛

# از فاز ۱۱ تا افزایش سوآپ



لوله یادشده به شهر سریشه برسد و با تکمیل رینگ شرقی شبکه گاز کشور، بی‌شک دیگر شاهد افت فشار گاز در فصل سرد سال در خراسان جنوبی نخواهیم بود. با انجام این پروژه زمینه تبادل دوجانه گاز بین شبکه گاز شمال شرق و جنوب شرق کشور مهیا می‌شود.

## تغییر قراردادهای صنایع

اقدام دیگری که برای جبران ناترازی صنعت گاز انجام شده است عقد قراردادهای تأمین سوخت صنایع است که در این طرح تأمین سوخت صنایع به دو بخش ۸ و ۴ ماهه تقسیم می‌شود. در ۴ ماه پیک مصرف سال مقرر شده که صنایع مقدمات استفاده از سوخت دوم را فراهم کنند. البته در سال ۱۴۰۱ نسبت به ۱۴۰۰ تحویل گاز به صنایع با رشد ۱۳ میلیارد مترمکعبی، از ۲۵ میلیارد به ۴۸ میلیارد مترمکعب رسید. علاوه بر آن صنایع این امکان را دارند که با مشارکت و سرمایه‌گذاری در طرح‌های ذخیره‌سازی روزمینی شرکت ملی گاز ایران، با هدف حمایت از بخش تولید، از مزایای این طرح نیز بهره‌مند شوند.

## آمادگی شرکت ملی گاز برای ورود به زمستان

به گزارش مهر، وزارت نفت و شرکت‌های تابعه برای زمستان ۱۴۰۲ تمهیدات خوبی را انجام داده تا کشور دچار مشکل جدی در این زمینه نشود اما به گفته مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران هنوز ناترازی ۲۵۰ تا ۳۰۰ میلیون مترمکعبی گاز در کشور وجود دارد و باید علاوه بر افزایش تولید و ذخیره سازی و تبادل گاز، اقدامات اساسی برای کاهش مصرف خانگی و صنایع انجام داد تا مشکل ناترازی گاز از بین رود. برآوردها نشان می‌دهد بسیاری از صنایع بزرگ کشور مانند پتروشیمی با استهلاک و افزایش مصرف روبرو هستند و باید اقدامات اساسی جهت به روزرسانی دستگاه‌های خود انجام دهند تا بتوانند با مصرف انرژی کمتر محصول بیشتری تولید کنند.

کنگان، ۲۴ درصد از منطقه عملیاتی آغار و دالان و تولید چهار درصدی از منطقه سرخون می‌شود.

در زمستان سال ۱۴۰۲ توان تولید شرکت زاگرس جنوبی به ۱۶۶ میلیون متر مکعب در روز افزایش پیدا خواهد کرد که این افزایش مربوط به تولید ۷ میلیون متر مکعب در روز از طرح زود هنگام میادین آغار و دی است.

## رینگ شرقی تکمیل می‌شود

موضوع دیگری که برای جلوگیری از ناترازی گاز در سال جاری در نظر گرفته شده است، طراحی، احداث و بهره‌برداری از طرح‌های زیرساختی مهم نظیر ایستگاه‌های تقویت فشار و خطوط انتقال گاز است که زمینه افزایش پایداری، انعطاف‌پذیری و تاب‌آوری شبکه انتقال گاز و همچنین حجم ذخایر خطوط انتقال گاز را به میزان قابل توجهی افزایش خواهد داد.

علاوه بر این تمهیدات در سال جاری تقویت و تکمیل شبکه گاز در رینگ شرقی کشور هم در حال اجراست و به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد. به طوری که رضا نوشادی مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران چندی پیش از پیشرفت ۷۰ درصدی این پروژه سخن به میان آورده بود و مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران برای بهره برداری آن تا آغاز زمستان ابراز امیدواری کرده بود.

به گفته نوشادی این پروژه از جمله پروژه‌های اولویت‌دار صنعت گاز است که در مراحل پایانی است، زیرا مراحل طراحی، مناقصه، شناخت پیمانکار و امضای قرارداد آن در مدت زمان یک ماه انجام شد و اکنون که در هشتمین ماه اجرای آن هستیم از ۷۰ درصد پیشرفت عبور کرده که رکوردی در این زمینه است. این پروژه ۳۶ اینچ از منطقه دوراهی دشتک در نزدیکی زابل آغاز می‌شود و تا شهر نهبندان در جنوب استان خراسان جنوبی ادامه دارد، مرحله دوم این پروژه نیز در دستور کار است تا خط

روز نقش مهمی در تأمین انرژی شرق و شمال شرق کشور را به عهده دارد. همچنین این شرکت دارای بزرگترین تأسیسات ذخیره سازی گاز طبیعی با ظرفیت بیش از دو میلیارد متر مکعب و توان بازتولید ۲۰ میلیون متر مکعب در روز در ماه‌های سرد سال است.»

مهدی حیدری مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی ایران در رابطه میزان تولید فعلی این شرکت خاطر نشان کرد: هم اکنون با در اختیار داشتن ۲۷ میدانی نفتی و گازی معادل ۳۷ مخزن روزانه ۲۰۰ هزار بشکه نفت و میعانات گازی و ۲۴۵ میلیون متر مکعب گاز تولید می‌شود.

به گفته مسئولان وزارت نفت، ذخیره سازی گاز طبیعی یکی از اولویت‌های اصلی وزارت نفت به شمار می‌رود و با توجه به شرایط و ظرفیت مناسب مخزن شورویجه D، این مخزن به عنوان بزرگترین مخزن ذخیره سازی گاز طبیعی در کشور محسوب می‌شود که هشت ماه نخست سال روزانه به طور میانگین بیش از ۱۲ میلیون متر مکعب گاز به این مخزن تزریق و در چهار ماه سرد سال امکان برداشت روزانه تا ۱۸ میلیون متر مکعب فراهم است.

البته علی منتصری مدیر عامل شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی در جلسه پیش بینی بهره دهی چاه‌های این شرکت برای نیمه دوم امسال از تولید تجمعی ۲۹/۱۸ میلیارد متر مکعب در شش ماه اول امسال خبر داده بود و اضافه کرده بود: در شش ماه گذشته از ۲۰۸ چاه گازی و ۱۰ چاه فعال نفتی شرکت روزانه ۹۸ میلیون متر مکعب گاز و حدود پنج هزار بشکه نفت در روز برداشت شده است که تولید تجمعی نفت در این مدت به ۹۰۸ هزار بشکه رسید. سهم مناطق عملیاتی در تولید تجمعی گاز در شش ماه اول امسال را شامل تولید ۴۸ درصدی از منطقه عملیاتی پارسیان، ۲۴ درصد از منطقه عملیاتی نار و

## سختگوی کمیسیون انرژی مجلس:

# بازار سیاه بنزین راه می‌افتد؛ این یک خطر بزرگ است

همچنان با مقوله ناعدالتی در توزیع یارانه‌ها مواجه هستیم. وی توضیح داد:

حدود چهار سال پیش آمارها حکایت از آن داشت که براساس نیاز خانوارهای ایرانی به یارانه انرژی و میزان بهره‌مندی آن‌ها از این یارانه‌ها، تقریباً نسبت دهک‌های کم درآمد و پر درآمد یک به ۳۰ بود.

این عضو کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه حدود ۵۰ درصد خانوارهای ایرانی فاقد خودرو هستند، گفت: این طرح درباره افزایش قیمت بنزین نیست، بلکه طبق این طرح قرار است روند فعلی نظام توزیع تغییر کند، به این صورت که به جای آنکه بنزین به خودروها تعلق گیرد، براساس الگویی به خانوارها اختصاص یابد.

شریعتی‌نیاسر بیان کرد: سهمیه بنزین براساس تعداد اعضای یک خانوار، به سرپرست خانوار اختصاص می‌یابد. در این طرح دولت باید تنظیم‌گر باشد و نباید قیمت تعیین کند.

## خاندوزی: پیشنهاد بنزین برای همه متوقف شد

اما نکته‌ای که در این میان وجود دارد، خبری است که دیروز از زبان وزیر اقتصاد منتشر شد. سید احسان خاندوزی با اعلام این‌که پیشنهاد «بنزین برای همه» در ستاد هماهنگی اقتصادی متوقف شد، گفت: ما در زمینه سیاست‌گذاری اصلاح نرخ حامل‌های انرژی، هزینه زیاد داده‌ایم، اما درس کمتر گرفتیم.

او توضیح داد: ما در همان ۶ ماه اول شروع به‌کار دولت سیزدهم، با همکاری دوستانی که پیش‌تر با آنها در حوزه ایجاد بازار مبادله سهمیه انرژی برای همه ایرانیان کار کرده بودیم، پیشنهادی را به ستاد هماهنگی دولت بردیم و تا حد اجرای آزمایشی هم پیش رفتیم، اما متأسفانه به جهت عدم موافقت دستگاه متولی، کار متوقف شد.

خاندوزی تصریح کرد: چه‌بسا اگر طرح مزبور در آن نقطه متوقف نمی‌شد، تا امروز به یک نقطه بلوغی رسیده بودیم؛ چراکه به‌رحال برای اجرایی کردن آن ناچار می‌شدیم خیلی از زیرساخت‌های فنی را آماده کنیم و توسعه دهیم؛ ضمن اینکه تاکنون، بخشی از راه را رفته بودیم و امروز هنوز در نقطه صفر نبودیم.

وزیر اقتصاد یادآور شد: متأسفانه این مشکل که ما سیاست‌گذاران، از سر احتیاط، همواره تا رسیدن به اجماع کامل در سطوح پایین، جهت ارائه طرح‌های اصلاحی به رده‌های بالاتر دولت تعال می‌کنیم، موجب شده است در حوزه سیاست های انرژی، در موضعی منفعلانه قرار بگیریم.

## نخعی: بازار سیاه بنزین در کشور ایجاد می‌شود

با این حال، بنا به گفته برخی نمایندگان مجلس، این هفته احتمالاً طرح اختصاص سهمیه بنزین به کارت ملی افراد، در صحن علنی مجلس بررسی خواهد شد. مصطفی نخعی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس درباره طرح تخصیص سهمیه بنزین به افراد به جای خودرو در لایحه برنامه هفتم به خبرگزاری خیراتلین گفت: یک‌باره این طرح از کمیسیون تلفیق به صحن علنی آمد و رای نیاورد. دوباره به کمیسیون تلفیق برگشت. اما فکر می‌کنم دوباره این طرح قرار است در صحن علنی مطرح شود.

وی افزود: نمی‌دانم کمیسیون تلفیق چه برنامه‌ریزی‌ای داشته است، ولی

تغییر خاصی را بعید می‌دانم روی این طرح ایجاد کنند. سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: تبلیغات گسترده‌ای در حال حاضر دارند روی این طرح انجام می‌دهند و از عدالت در توزیع یارانه‌ها صحبت می‌شود، اما بیشتر من فکر می‌کنم از این کلمات به نوعی سوءاستفاده می‌شود. نخعی تأکید کرد: به نظر من طرح تخصیص بنزین به افراد به جای خودرو، طرح خوبی نیست و دلایل متعددی هم دارد. من نمی‌دانم چرا صدوسیما از ما دعوت نمی‌کنم که درباره این مسایل صحبت کنیم.

وی با اشاره به ایرادات طرح تخصیص سهمیه بنزین به هر کدملی، گفت: ما بارها گفته‌ام که این طرح حداقل ۳ ایراد بزرگ دارد. اول این‌که برخلاف آنچه که گفته می‌شود، نه‌تنها جلوی قاچاق سوخت را نمی‌گیرد، بلکه به قاچاق سوخت دامن می‌زند. من این را براساس تجربیات کاری خودم می‌گویم.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس افزود: از سسوی دیگر، می‌گویند یک بازاری راه‌اندازی شود که افراد بیایند سهمیه‌هایشان را در آن‌جا خرید و فروش کنند. همین موضوع یعنی شکل‌گیری یک بازار سیاه جدید. یعنی بازار سیاه سکه و دلار بعضی مواقع راه می‌افتد، حالا می‌خواهیم بازار سیاه بنزینی هم در کشور درست کنیم.

نخعی تصریح کرد: ما به بهانه عدالت در یارانه می‌خواهیم این کار را انجام دهیم، اما همین موضوع به شدت تومزما خواهد بود. یعنی اگر فرض کنید یک ریال در جیب مردم و یا کسانی که می‌گویند خودرو ندارند، قرار گیرد، مطمئناً خیلی بیشتر از این و با تومری که ایجاد می‌شود، از جیب مردم برداشته می‌شود.

وی متذکر شد: نکته بعدی این است که با توجه به حساب و کتاب‌هایی که کرده‌اند، اگر بخواهند همین سطح بنزینی که الان توزیع می‌شود را بین خانواده‌ها توزیع کنند، به خیلی از خانواده‌ها همین ۶۰ لیتر بنزین هم نخواهد رسید. اگر بخواهند کف ۶۰ لیتر را رعایت کنند، آن وقت دولت باید یک بودجه‌ای بگذارد که همین هم می‌شود اصل ۷۵ و نیاز به اعتبارات جدید دارد که دولت باید در بودجه پیش‌بینی کند.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس عنوان کرد: این ایرادات اساسی که مطرح کردم، در حال حاضر وجود دارد. اما در نهایت باید به صراحت به شما بگویم که به نظر من این‌گونه طرح‌ها، مقدمه‌ای برای گران کردن بنزین است.

نخعی تصریح کرد: من فکر می‌کنم با بازاری که می‌خواهند راه‌اندازی کنند و بعد اختیار قیمت‌ها را به یک‌چنین بازارهایی بدهند، خود این موضوع مقدمه‌ای برای گران کردن بنزین است. وی گفت: ظاهراً این هفته قرار است طرح تخصیص بنزین به هر کدملی در مجلس بررسی شود، اما امیدوارم این طرح رای نیاورد. گرچه تبلیغات زیادی روی آن انجام می‌دهند. سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس عنوان کرد: تجربه شکست خورده کیش و قشم پیش روی ما است. دولت سال گذشته می‌خواست این کار را انجام دهد، اما نتوانست، یعنی اصلاً قابلیت اجرایی نداشت.

نخعی خاطر نشان کرد: تجربه شکست خورده کیش و قشم را ما داشتیم و با همه ایرادات، حالا یک عده‌ای اصرار دارند که دوباره یک داستان جدیدی در کشور درست کنند.