

مناطق آزاد

شماره ۶۴۱ - ۱۶ صفحه
دوشنبه ۴ دی ۱۴۰۲
سال سی و دوم
۶۰۰۰ تومان



احکام و انتصابات جدید در سازمان منطقه آزاد کیش

۳ و ۱۶

بازدید دبیر شورای عالی مناطق آزاد از پروژه‌های سرمایه گذاری و عمرانی منطقه آزاد چابهار

۷



دیدگاه

انگیزه های تهاجم به احکام مالیاتی مناطق آزاد

دکتر سعید پورعلی

۱۳

انعقاد تفاهم نامه همکاری ۲۰ هزار میلیارد ریالی منطقه آزاد ماکو

۱۱

افتتاح بزرگترین مرکز تفریح و سرگرمی جزیره کیش در میکامال

۴

گزیده

محمودزاده مطرح کرد؛

نگرانی از چراغ سبز مجلس برای افزایش قیمت حامل‌های انرژی



سرویس خبر - نماینده مهاباد در مجلس گفت: مجلس چراغ سبزی برای گران کردن حامل‌های انرژی داده است که این هم خطری است که ممکن است دولت به یکبار برود و بنزین یا سایر حامل‌های انرژی را گران کند.

جلال محمودزاده نماینده مردم مهاباد در مجلس شورای اسلامی در واکنش به این مساله که «با توجه به اینکه برخی معتقدند لایحه دوم بودجه که کلیات آن تصویب شد ایرادات به مراتب بدتری نسبت به نسخه اول دارد اما در مقابل مجلس نظر خود را از مخالفت به موافقت تغییر داد؛ این نگرانی وجود دارد که با توجه به در پیش بودن انتخابات، در جریان بررسی بودجه کم‌دقتی یا سهل‌انگاری صورت گیرد»، لایحه بودجه مشکلات بسیاری دارد که پس از رد کلیات آن توسط مجلس، دولت یکی از مسائلی که یعنی بحث حقوق بازنشستگان را اینطور حل کرد که با بالا بردن ۱ درصدی مالیات ارزش افزوده نزدیک به ۷۰ هزار میلیارد تومان پول بازنشستگان را از جیب مردم تامین می‌کند؛ بدون اینکه به اثرات تورمی این اقدام توجه کند.

وی افزود: این در حالی است که افزایش ۱ درصدی مالیات بر ارزش افزوده زمینه‌ساز یک تورم حدوداً ۱۵ درصدی خواهد شد که زندگی تمامی اقشار مردم از جمله خود بازنشستگان را تحت الشعاع قرار خواهد داد.

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس ابراز داشت: نکته دومی که دولت در لایحه‌ی دوم تغییر داد بحث گندم بود، که دولت اعلام کرد فقط خرید گندم نانوائی‌های یارانه بگیر را انجام می‌دهد و بقیه نانوائی‌ها را صمت خرید کند. خوب این مشکلات را به وجود می‌آورد، اول اینکه گندم مناطق گرمسیر که برداشت شان زودتر انجام می‌شود دولت گندم آن‌ها را خریداری می‌کند و برای مناطق سردسیر که برداشت محصولشان دیرتر انجام می‌شود مشکلاتی ایجاد می‌شود.

وی ادامه داد: از طرف دیگر، گندم یک کالای استراتژیک و تعزیراتی است که حتی گاهی شاهد آن بودیم که بسیاری از مواقع در مبادی که گندم را برای صنعت می‌برند دستگیر و به تعزیرات تحویل داده شده و این مردم را دچار مشکلات زیادی می‌کند و همچنین این موضوع نیز وجود دارد که برخی از بخش‌های غیر دولتی گندم را از مردم خریداری کرده اما پول آن را پرداخت نمی‌کنند و تمام موارد گفته شده مشکلات بسیار زیادی را برای مردم و کشاورزان به خصوص در مناطق سردسیر به وجود می‌آورد.

عضو فراکسیون مستقلین مجلس خاطر نشان کرد: بحث دیگری که وجود دارد که نمی‌دانم مجلس توان این را دارد که این مسئله را تغییر بدهد یا نه بحث افزایش مالیات‌هاست که علیرغم تورم ۵۰ درصدی مالیات‌ها هم افزایش ۵۰ درصدی خواهد داشت و این مساله یکی دیگر از مسائلی است که مردم را دچار مشکلات بسیاری می‌کند.

وی افزود: اعتبارات و هزینه‌های شرکت‌های دولتی شفاف و زیر رصد مجلس نیست، تمام موارد ذکر شده ایرادات بزرگی است که این لایحه دارد و امیدواریم که مجلس بتواند با دست بردن در جزئیات لایحه مقداری آن را تعدیل کند، زیرا اگر نتواند مشکلاتی ایجاد خواهد شد.

محمودزاده با اشاره به احتمال تصمیم‌گیری در خصوص قیمت سوخت در سال آینده، گفت: نکته‌ی بعدی در بودجه‌ی سال آینده این است که مجلس چراغ سبزی برای گران کردن حامل‌های انرژی داده است که این هم خطری است که ممکن است دولت به یکبار برود و بنزین یا سایر حامل‌های انرژی را گران کند. به صورت کلی این مساله مشخص است و از صحبت‌های رئیس کمیسیون تلفیق چنین چیزی بر می‌آید که این‌ها یک جور یک چراغ سبزی به دولت داده باشند.

وعده وزیر صمت برای کاهش تعرفه واردات خودروهای برقی و هیبریدی

سرویس خبر - وزیر صمت گفت: خودروهای برقی نسبت به خودروهای بنزینی اختلاف قیمت مختصری دارند که با جبران تعرفه در تلاش هستیم قیمت‌ها را به هم نزدیک کنیم. عباس علی‌آبادی در مورد تعرفه واردات خودروهای هیبریدی و برقی، گفت: خودروهای برقی نسبت به خودروهای بنزینی اختلاف قیمت مختصری دارند که با جبران تعرفه در تلاش هستیم قیمت‌ها را به هم نزدیک کنیم. وی افزود: برای تشویق مردم در استفاده از این خودروها، حفظ محیط زیست و صرفه‌جویی سوخت باید مشوق‌هایی را پیش‌بینی کرد که یکی از این مشوق‌ها تعرفه بوده و در آیین‌نامه پیشنهادی به دولت دیده شده یعنی تعرفه آن را بسیار کم در نظر گرفته‌ایم. وزیر صمت در گفت‌وگو با خانه ملت ادامه داد: اگر این موضوع مصوب نشود کمک بسیار خوبی برای تعادل در قیمت خواهد بود و بازار را به شدت مدیریت می‌کند.

لاهوتی نماینده ادوار مجلس:

قانون را زیاد و با عجله تصویب می‌کنیم



این فعال سیاسی اصولگرا تصریح کرد: حالا ما قانون را تولید کنیم، اگر اجرا نشود چه فایده‌ای دارد؟ ما قانون را زیاد و با عجله تصویب می‌کنیم. باید قوانین با کیفیتی تولید کنیم که شاهد چنین نابسامانی‌هایی نباشیم. نکته آخر این است که مجلس آینده می‌تواند تحت تنوین و اصلاح قوانین باشد. هدف‌مان این است که یک مجلس نگاه به منافع محلی نداشته باشد. مجلس عوام مسائل محلی و مجلس خواص مسائل ملی را بررسی کند.

مهرداد بانسوج لاهوتی نماینده ادوار مجلس در پاسخ به این سوال که برخی در اظهارنظرهای مختلف، از تشکیل دو مجلس جداگانه قانون‌گذاری و مجلس نمایندگان صحبت می‌کنند. ساز و کار مطرح شدن چنین ایده‌ای وجود دارد، گفت: در گذشته، این اتفاق در کشورهای دیگر هم رخ داده است. اما هر کشوری باید متناسب با شرایط خودش تصمیم بگیرد. نظر شخصی من این است که اگر ما بخواهیم یک ساماندهی در مجلس موجود داشته باشیم، باید تصمیمات بهتری اتخاذ کنیم تا دیگر تشکیل دو مجلس ضرورت نداشته باشد.

وی افزود: ما از جمله مجالسی در دنیا هستیم که تولید قانون در آن زیاد است. یعنی هیچ‌جای دنیا این میزان قانون تولید نمی‌کنند. بنابراین اگر ما دقت کنیم، قانون کم ضرورتی ندارد چون در حال حاضر بیش از ۷۰ درصد قوانینی که ما تولید می‌کنیم، اصلاح قانون است. معنایش این است چون بسیاری از قوانینی که ما تصویب می‌کنیم، بی‌کیفیت هستند بعد از مدتی به دنبال اصلاح آنها خواهیم رفت. چرا ما قانون بی‌کیفیت تولید می‌کنیم که بعد به دنبال اصلاح آن قانون، میلیاردها تومان هزینه کنیم و به دنبال اصلاح قانون باشیم؟ نکته دوم اینکه مجلس دو وظیفه دارد، یکی وظیفه قانون‌گذاری و دیگری وظیفه نظارت بر اجرای قانون. معمولاً در مجالس ما کمتر به نظارت بر اجرای قانون پرداختند.

قوانین برنامه ما را نگاه کنید بین ۲۰ تا ۳۵ درصد اجرا شده است. پس بودجه و قانون برنامه راه خودشان را می‌روند. الان شما نگاه کنید و ببینید کدام یک از اهداف چشم‌انداز محقق شده است. چون وقتی ما برنامه را می‌نویسیم، برنامه نیست و به نوعی بودجه نباشیم. به نوعی توزیع منابع پول است. مسیر حرکت نیست. یعنی الان در بحث انرژی ما ناترازی داریم. مثلاً در فصل سرما روزانه ۳۰۰ میلیون مترمکعب گاز کم داریم و باید این مشکل ناترازی حل می‌شود. زشت است، کشوری که روی گاز خوابیده برای زمستان دغدغه گاز داشته باشد و کارخانه نداشته باشد. مجلس عوام مسائل محلی و مجلس خواص مسائل ملی را بررسی کند. اما مسأله اینجاست سطح مجلس را بالاتر ببریم، معیارها و مشخصات ورود را سنگین‌تر کنیم و آدم‌های ملی‌تر وارد مجلس کنیم. ما باید به اسناد بالادستی توجه کنیم. وی تصریح کرد: ما الان سه سند داریم و هر سه سند مسیر خودش را می‌روند. این موارد سهل‌انگاری است و تا همین جا هم شدنی است. حالا یک مجلس دیگر را هم برایش ایجاد کنیم آیا واقعا می‌تواند کار خاصی انجام دهد؟ ما الان سه دسته سند داریم: سند بودجه، سند برنامه و سند اسناد بالادستی و هر کدام راه خودشان را می‌روند. سند بودجه باید کاملاً در راستای قانون برنامه باشد. تمام هدف‌های سند برنامه باید برای سند بودجه باشد. یعنی همه پول‌ها باید در راستای برنامه تنظیم شود. شما تمام

ما چالش ایجاد کند، همین مجلس این موضوع را حل کند. در ناترازی‌های مربوط به موضوع انرژی، اگر ما ۳۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نکنیم، حتی در وزارت نفت که ما ۳/۸ دهم میلیون بشکه نفت تولید می‌کنیم، در آینده همین میزان را نمی‌توانیم صادر کنیم یا حتی مصرف خودمان را تأمین کنیم. ما فقط محدوده شهرستان خودمان را می‌بینیم و روزانه با طرح‌های محلی به دنبال تصویب آن در مجلس هستیم. متوسط عمر پروژه‌های عمرانی ما بالای ۱۵ سال است و این وحشتناک است. من تصورم این است که یک مجلس می‌تواند کشور را اداره کند اما به شرطی که ترکیب مجلس، ترکیب هم‌راهی باشند که بیشتر به منافع ملی توجه کنند. یعنی وقتی می‌گوییم مشکل برق را حل کنیم، به دنبال این نباشند که بگویند به من پولی بدهید تا برق شهر خود را اصلاح کنم. باید ناترازی را اصلاح کنیم. اگر ناترازی را اصلاح کنند، مشکل برق شهر خودش هم حل می‌شود. بنابراین به اقتصاد کشور هم لطمه وارد نمی‌شود. لاهوتی در مورد راهکار حل موضوع تعدد قوانین که حتی خود نمایندگان هم از آن گله می‌کنند، گفت: نمایندگان این حق را دارند که طرح بدهند. اما به نظر ما باید تلاش کنیم تا تعداد لوائح از دولت بیشتر باشد. بر اساس قانون، دولت می‌تواند لایحه بدهد و نمایندگان می‌توانند طرح ارائه کنند. ما باید به دولت فشار بیاوریم که لایحه بدهد. ما یکبار خدمت مقام معظم رهبری رسیدیم به ایشان گفتیم دولت یک لایحه داده، ما اقتدار در آن لایحه تغییرات ایجاد می‌کنیم که از مفهوم خودش خارج می‌شود. بنابراین پیشنهاد من این است که ۱۳ کمیسیون تخصصی در مجلس آینده، با دولت بنشینند و بسته تهیه کنند. مثلاً کمیسیون اقتصادی دارای چالش‌های اصلاح قانون است و با دولت بنشینند بدهای قانونی آن را اصلاح کند تا به یک فهم مشترک با دولت دست پیدا کند. به ترتیب مابقی حوزه‌ها به همین شکل رفتار کنند. دولت و مجلس ۱۳ بسته قانون‌گذاری مشترک بین خود را تهیه و آماده کنند. دولت لوائح خودش را بدهد و مجلس بقیه وقت خود را در بحث نظارت بگذارد.

تشریح نشست کمیسیون اصل نود با وزیر صمت و رئیس کل بانک مرکزی

موضوعی که بنا به شکایت صورت گرفته شده، پرونده‌ای در کمیسیون اصل نود در خصوص آن از مدتی قبل باز و بررسی‌هایی انجام شده بود و در این جلسه با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت به این پرونده نیز پرداخته شد. بر اساس بررسی‌های کمیسیون، تخلفات در اتاق اصناف آبادان هم در اهلیت کاندیداها و هم روند رای‌گیری محرز است و برخی کاندیداها اساساً اهلیت حضور در انتخابات را نداشته‌اند و مدارک و مستندات غیر واقعی ارائه کرده بودند. البته یکبار دیگر نیز انتخابات اتاق اصناف آبادان باطل شده بود و این بار نیز این انتخابات با تخلفاتی انجام شده است.

خضریان تصریح کرد: مطابق با اظهارات وزیر صمت، شورای عالی نظارت بر اصناف دو مرحله موضوع را بررسی کرده‌ام به جمع‌بندی نرسیده‌است و وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه کمیسیون، تخلفات انتخابات اتاق اصناف را تأیید کرد و مقرر شد این تخلفات به مرجع قانونی ذیصلاح توسط کمیسیون ارجاع شود و تصمیم لازم برابر قانون برای آن اخذ شود.

نویان برگزار شد. سخنگوی کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی، افزود: در این جلسه ابتدا موضوع راه‌اندازی و تکمیل سامانه جامع تجارت و اجرای قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز بررسی شد و وزیر صمت گزارشی از اقدامات انجام‌شده ارائه کرد، برداشت کمیسیون این بود که با وجود تلاش‌های صورت گرفته عقب‌ماندگی‌هایی در این زمینه وجود دارد. لذا مقرر شد، وزارت صمت برنامه زمانبندی اجرای تکالیف خود را تا هفته آینده برای کمیسیون ارسال کند. همچنین وزارت صمت علاوه بر اجرای تکالیف خود مولتی‌پیگیری تکالیف سایر دستگاه‌ها در حوزه تکمیل سامانه جامع تجارت نیز هست که در این خصوص مقرر شد تا این وزارتخانه نسبت به برگزاری جلسات منظم با دستگاه‌های مربوطه اقدام نموده و گزارش آن را به کمیسیون ارسال کند.



سرویس خبر - سخنگوی کمیسیون اصل نود مجلس، گفت: در جلسه با وزیر صنعت مقرر شد متناسب با نیاز کشور برای ثبت سفارش واردات سقف تعیین شود، همچنین تخلفات انتخابات اتاق اصناف آبادان نیز برای کمیسیون و وزیر محرز شد. علی خضریان در تشریح نشست این کمیسیون با وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس کل بانک مرکزی، گفت: این جلسه در چارچوب نظارت بر حسن اجرای قوانین جاری کشور و به دنبال بررسی‌های کارگروه مبارزه با قاچاق کالا و کمیسیون با مسئولیت حجت‌الاسلام سیدمحمود

عبدالملکی، در حاشیه جلسه نظارتی رئیس جمهور در وزارت اقتصاد مطرح کرد؛

ساماندهی سه معضل فرار مالیاتی، سکوی واردات و قاچاق کالا در مناطق آزاد کشور



طرح‌های عمرانی هم در این دولت دو برابر شد. وی همچنین یکی از دستاوردهای دولت سیزدهم را اضافه شدن ۱۰ منطقه آزاد جدید است. مشاور رئیس جمهور با اشاره به کثرت این مناطق در بیشتر مرزهای کشور

سرورس خیر- مشاور رئیس جمهور و دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، اضافه شدن ۱۰ منطقه آزاد و چهار برابر شدن سرعت سرمایه گذاری را از دستاوردهای دولت سیزدهم در مناطق آزاد دانست.

حجت الله عبدالملکی، در حاشیه جلسه نظارتی رئیس جمهور در وزارت اقتصاد درباره عملکرد مناطق آزاد در ۹ ماه گذشته گفت: ما یک جهش خوبی در میزان سرمایه گذاری در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی داریم، که از ابتدای سال تاکنون حدود ۴۳۰ هزار میلیارد تومان تقاضا برای سرمایه گذاری شده در مناطق آزاد؛ و بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری به بهره برداری رسید و سرمایه گذاری در دولت سیزدهم تقریباً چهار برابر شد. عبدالملکی گفت: سرعت اجرای

شدند یک مسئله فرار مالیاتی، مسئله سکوی واردات بودن این مناطق و مسئله قاچاق کالا. وی در ارتباط با مسئله فرار مالیاتی هم گفت: ما نظام ثبت شرکت‌ها را به صورتی اصلاح کردیم که ثبت شرکت صورتی نمی تواند صورت بگیرد و در ارتباط با سکوی واردات بودن نیز مناطق آزاد ترانزیت مثبت شده و بیشتر ارز آور شدند و در ارتباط با قاچاق کالا نیز افزود: الان ثبت و ضبط تمام کالاها با دقت صورت می گیرد و هیچ کالایی بدون حساب و کتاب وارد یا خارج نمی شود و موضوع قاچاق نیز منتفی شده است.

دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی همچنین گفت: مناطق آزاد تجاری-صنعتی، به سکوی اصلی پیشرفت اقتصادی از جهت تولید، سرمایه گذاری و صادرات کشور تبدیل می شوند.

فرصت‌های سرمایه گذاری در مناطق جدید سرخس و دوغارون



سرویس خبر-مدیر اجرایی منطقه آزاد تجاری صنعتی سرخس و دوغارون درباره بسته‌های سرمایه گذاری در این منطقه بیان کرد: این فضا برای سرمایه گذاری بسیار مناسب است و باید فرصت‌های سرمایه گذاری جدید بررسی شده تا بسته‌های مناسبی تهیه شود. محسن پوراحمدی بیان کرد: سه منطقه آزاد سرخس، دوغارون و مازندان جزو مناطق آزاد نسل دوم هستند که از ۱۵ مهر ماه ۱۴۰۲ حکم آن‌ها برای منطقه آزاد تجار از سوی مجلس ابلاغ شد و به تأیید شورای نگهبان رسید. این سه منطقه قبلاً منطقه ویژه اقتصادی بودند. منطقه سرخس از سال ۱۳۷۴ منطقه ویژه شده با تولیدات

بسیار خوبی در حوزه راه آهن وجود دارد. راه آهن این منطقه بین المللی است و به آسیایانه میانه وصل می شود؛ برای اتصال به قزاقستان، ترکمنستان، تاجیکستان، چین و روسیه ظرفیت خوبی دارد. کالا از سرخس به بندرعباس ترانزیت می شود و از آنجا به آب‌های آزاد راه دارد، اگر کشورهای آسیایانه میانه بخواهند کالایشان را به اروپا ببرند، دروازه این کشورها به آب‌های آزاد از طریق ایران است. پوراحمدی با بیان اینکه در این منطقه ۵۰ کیلومتر ریل گذاری شده است، افزود: این موضوع یک حسن دارد که برای حمل کالا، دیگر نیاز نیست قطار عوض شود و می تواند به ریل بین المللی وصل شود که خود این یک ظرفیت بزرگ برای سرمایه گذاری است و دیگر نیازی نیست سرمایه گذار برای این کار هزینه بدهد. وی با اشاره به ارتباط این منطقه با کشورهای همسایه گفت: با توجه به اینکه در دولت سیزدهم، ارتباط ما با کشور ترکمنستان بهتر شده است و از آنجایی که در ترکمنستان هم منطقه آزاد وجود دارد، از سوی این کشور پیشنهاد شده که منطقه آزاد مشترک با ترکمنستان ایجاد شود. گمرک سرخس با ترکمنستان به دنبال تسهیل صادرات و تجارت است. مدیر

مشاغل چهارگانه ملزم به ثبت اطلاعات در سامانه مودیان شدند

سرویس خبر- صاحبان مشاغل با میزان فروش بیش از ۱۸ میلیارد تومان در شش ماهه اول سال، مشاغل با هر میزان فروش، طلا فروشان و فروشندگان مواد معدنی با هر میزان فروش ملزم شده‌اند از ابتدای دی ماه اسامی در سامانه مودیان، صورت حساب الکترونیکی صادر کنند. طبق اطلاعیه سازمان امور مالیاتی هیچ نوع افزایش پایه مالیاتی برای فروشندگان و خریداران تعیین نشده اما عدم صدور صورت حساب الکترونیکی مشمول جرائم مالیاتی خواهد بود.

سازمان امور مالیاتی در روزهای اخیر اطلاعیه‌ای را صادر کرد که طبق آن چهار گروه از اصناف از ابتدای دی ماه ۱۴۰۲ ملزم به صدور صورت حساب الکترونیکی از طریق سامانه مودیان هستند. در این خصوص شایعاتی در فضای مجازی مبنی بر افزایش پایه مالیاتی مشاغل همچون طلا و جواهر مطرح شد که سخنگوی سازمان امور مالیاتی آن را تکذیب کرد. قرار نیست هیچ مالیات جدیدی از فروشندگان و خریداران طلا اخذ شود و اطلاعیه سازمان امور مالیاتی صرفاً مربوط به تکمیل فرآیند جمع آوری اطلاعات

مشاغل چهارگانه ملزم به ثبت اطلاعات در سامانه مودیان شدند

از اصناف و مشاغل چهارگانه است. در اطلاعیه سازمان امور مالیاتی کشور که در راستای اجرای قانون پایه های فروشگاهی و سامانه مودیان و با توجه به قانون تسهیل تکالیف مودیان صادر شده، آمده است: «کلیه اشخاص حقیقی (صاحبان مشاغل) به شرح ذیل از اول دی ماه سال ۱۴۰۲ ملزم به صدور صورت حساب الکترونیکی نوع ۱ و یا ۲ از طریق سامانه مودیان برای فروش کالا و خدمات مطابق دستورالعمل صدور صورت حساب الکترونیکی، حسب مورد می باشند:

۱- کلیه اشخاص حقیقی (صاحبان مشاغل) که میزان فروش خالص کالا و خدمات سال ۱۴۰۲ آنها تا پایان شهریور ماه سال ۱۴۰۲، بیشتر از ۱۸۰ میلیارد ریال بوده است.
۲- اشخاص حقیقی موضوع جزء ۲ بند ۶ تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۲، با هر میزان فروش کالا و خدمات سالانه کماکان ملزم به صدور صورت حساب الکترونیکی هستند.
۳- عرضه کنندگان کالا و خدمات

گزیده

مدیر گردشگری شورایی مناطق آزاد مطرح کرد: گردشگری می تواند سبب تولید قدرت نرم برای کشور شود



سرویس خبر- مدیر گردشگری، میراث فرهنگی و صنایع دستی دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در کنگره ملی گردشگری در برنامه توسعه که به همت سازمان جهاد دانشگاهی کشور با همکاری دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و انجمن متخصصین هفتم گردشگری برگزار گردید ضمن بر شمردن ظرفیت های گردشگری بین المللی مناطق آزاد، گفت: انتظار می رفت احکام سیاستی این برنامه متقن تر از برنامه های قبلی باشد به ویژه در زمینه جذب گردشگران خارجی در بیشتر مناطق آزاد. محمد فرزاد میرزایی قلعه در ادامه مدیریت پل تخصصی گردشگری مناطق آزاد از سیاه نمایی های حاکم بر فضای گفتمانی سیاستی کشور انتقاد کرده و اظهار داشت: فضای کشور در مسیر رشد و تعالی است و البته طبیعی است در مسیر رقابت میان گفتمان های جهانی همواره سیاه نمایی هایی صورت گیرد اما دوستان دغدغه مند لازم است در کرسی انصاف نشستند و در تبیین دست آوردهای کشور هم صدا با امید آفرینان نقش شایسته ای داشته باشند. کشور در حال تولید ابزار های قدرت مختلفی است که همواره بتواند در رقابت و البته استفاده از ظرفیت های خود دست برتر را داشته باشد. یکی از این ابزار ها گردشگری است که می تواند ضمن تولید ثروت کلان به نفع جامعه محلی سبب تولید قدرت نرم برای کشور شود از این رو لازم است در دستورالعمل های ذیل سیاست های برنامه توسعه هفتم بر این وجهه گردشگری به عنوان لبه جلال تمدنی ایران اسلامی تأکید بیشتری شود.

طرح عام المنفعه منطقه ویژه اقتصادی سرخس ویژه گذاران خرد

سرویس خبر - آستان قدس رضوی در کنار طرح های عام المنفعه و سرمایه گذاری هایی که در این سالها برای حمایت از مردم منطقه محروم سرخس انجام داده، به تازگی نخستین طرح سرمایه گذاری عام المنفعه را در منطقه ویژه اقتصادی سرخس کلید زده است تا با جذب سرمایه گذاران خرد، علاوه بر تکمیل زیرساخت های این منطقه در راستای چابک سازی فعالیت های تجاری و ترانزیت کالا در شرق کشور، به محرومیت زدایی و رشد اقتصادی مردم سرخس کمک کند. حدود سه دهه از فعالیت آستان قدس رضوی در منطقه ویژه اقتصادی سرخس می گذرد و در این مدت اقدامات متعددی در راستای توسعه خدمت رسانی این آستان برای تحقق محور میت زدایی و کمک به رشد اقتصاد ملی صورت گرفته است که ثمرات آن نه تنها برای مردم سرخس، بلکه کل کشور مشهود بوده است. منطقه ویژه اقتصادی سرخس به تازگی طرحی با نام «تامین مالی خرید و فروش سوزن ریل راه آهن» را روی سکوی تامین مالی جمعی رضوی قرار داده که با جذب سرمایه گذاران خرد، ضمن توسعه هر چه بیشتر زیرساخت های منطقه، زمینه توسعه کسب و کارها را فراهم می کند. معاون اقتصادی منطقه ویژه اقتصادی سرخس درباره این طرح گفت: تامین مالی جمعی رضوی با رویکرد تجمع سرمایه های خرد برای اجرای طرح های آبی یا جاری کار خود را از سال گذشته آغاز کرد تا با فراهم کردن فرصت های سرمایه گذاری مطمئن و سود آور، امکان کسب منافع اقتصادی را برای سرمایه گذاران خرد مهیا کند. احسان جلایر با اشاره به طرح خرید و فروش سوزن ریل راه آهن به عنوان فرصت سرمایه گذاری جدید ایجاد شده در منطقه ویژه اقتصادی سرخس اظهار کرد: این طرح در حال حاضر روی سکوی تامین مالی جمعی رضوی قرار داده شده و سرمایه گذاران می توانند از دوم دی ماه در این طرح مشارکت کنند. افراد در قبال خرید سهام طرح مذکور، سود تضمینی ماهانه ۱۸ درصد دریافت می کنند. وی درباره نحوه سرمایه گذاری و مشارکت در این طرح گفت: بدین منظور افراد دارای کد بورسی می توانند با ورود به پنل سکو به نشانی <http://Cfrazavi.ir> میزان سهام مورد نیاز خود را خریداری کنند. خرید این سهام معاف از مالیات بوده است و به خریداران، گواهی مشارکت از سوی فرابورس داده می شود. جلایر با اشاره به اهمیت احداث سوزن ریل در منطقه ویژه اقتصادی سرخس خاطر نشان کرد: سوزن ریل وسیله ای مکانیکی است که عمل جابجایی ورود و یا خروج از یک مسیر ریلی به مسیر دیگر را فراهم می کند و برای تنظیم سلامت و ایمنی قطارها بکار می رود. با توجه به این که بیشتر سوانح خطوط راه آهن روی سوزن ریل اتفاق می افتد، باید توجه دقیقی نسبت به نگهداری آن صورت گیرد. منطقه ویژه اقتصادی سرخس در سال ۱۳۷۵ با رویکرد فعالیت در عرصه های عمرانی و آبادانی، رشد و توسعه اقتصادی... در زمینه به مساحت ۵۲۹۰ هکتار در نقطه صفر مرزی با کشور ترکمنستان و نزدیک شهر سرخس تاسیس شد که همجوار با کشورهای عضو در پیمان های شانگهای، اوراسیا و کشورهای حوزه CIS است. در این سالها با سرمایه گذاری آستان قدس رضوی بیش از ۵۰ کیلومتر خط ریلی عریض و نرمال در سایه منطقه طراحی و اجرا شده است که از طریق این خطوط روزانه شاهد تخلیه و بارگیری ۱۵۰ واگن و در ترانزیت انواع کالا و واگن و نیز از واگن به کامیون و بالعکس هستیم. مودیان خواهد بود.»

در نشست با مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش مطرح شد:

اعلام آمادگی شرکت سرمایه گذاری غدیر برای ساخت مجتمع های مسکونی به روش صنعتی در جزیره کیش

داشته باشیم.

وی افزود: شرکت سرمایه گذاری غدیر دارای هلدینگ تخصصی است و می توانیم در این حوزه همکاری های مشترک را آغاز و در گام نخست یک کمیته مشترک برای سرمایه گذاری تشکیل دهیم. مدیرعامل و عضو هیأت مدیره شرکت سرمایه گذاری غدیر بر عزم جدی این شرکت بر اتمام پروژه های نیمه تمام خود در کیش و تخصیص ۵ هزار میلیارد تومان اعتبار در این خصوص خبر داد و افزود: سرعت بخشی فرایند ساخت و اتمام این پروژه که سال ها متوقف شده بود؛ با جدیت دنبال می شود.

وی ادامه داد: آمادگی داریم ساخت مجتمع های مسکونی به روش صنعتی را که با دستور مقام معظم رهبری بومی سازی شده است و در انحصار این شرکت است؛ در جزیره کیش اجرایی کنیم.

مهدی عبوری با بیان این که شرکت سرمایه گذاری غدیر دارای هلدینگ تخصصی حمل و نقل است و در حوزه لجستیک و حمل و نقل دریایی و انتقال مسافر می تواند در جزیره کیش سرمایه گذاری کند؛ از آمادگی هلدینگ غدیر برای سرمایه گذاری در حوزه های انرژی، آب شیرین کن و ایجاد شهرک های سلامت از جمله تندرستی شهرک سالمندان و شهرک گردشگری خبر داد. وی در پایان تاکید کرد: گروه سرمایه گذاری غدیر با تمام توان آماده سرمایه گذاری های جدی و اثر گذار در منطقه آزاد کیش است.



جذب کنیم؛ خاطر نشان کرد: در حوزه ساخت ساختمان و ابنیه و... به صورت صنعتی فرصت های مناسب سرمایه گذاری شناسایی شده است و مد نظر داریم آن را به عنوان پایلوت در کیش توسط شرکت های داخلی پیاده کنیم و علاقه مندیم در حوزه اقتصاد دریا محور و انرژی با شرکت سرمایه گذاری غدیر همکاری داشته باشیم.

همچنین مهدی عبوری مدیرعامل و عضو هیأت مدیره شرکت سرمایه گذاری غدیر با بیان این که رویکرد جدید غدیر ورود جدی به مناطق آزاد است؛ تاکید کرد: سرمایه گذاری در حوزه های زیربنایی را در دستور کار داریم و با توجه به سابقه ۲۰ ساله در جزیره کیش که در حوزه ساختمانی محدود شده است؛ اعتقاد داریم که می توانیم همکاری مشترک خوبی را با سازمان منطقه آزاد کیش در دیگر حوزه ها

سرویس خبر - سازمان منطقه آزاد کیش و شرکت سرمایه گذاری غدیر بر اتمام پروژه های این شرکت در کیش و تعریف پروژه های دیگر اقتصادی تاکید کردند.

به گزارش خبرنگار مناطق آزاد؛ رحیم سرهنگی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش و مهدی عبوری مدیرعامل و عضو هیأت مدیره شرکت سرمایه گذاری غدیر بر تکمیل پروژه های نیمه تمام، بهره مندی از پتانسیل های موجود هر دو مجموعه و تعریف پروژه های ارزشمند و اقتصادی و همکاری دوجانبه در شناسایی فرصت های مشترک سرمایه گذاری و ایجاد ارزش افزوده برای طرفین تاکید کردند.

بهره گیری از تکنولوژی نوین ساختمان جهت تسریع در پروژه های در دست احداث و پروژه های مسکونی و بررسی امکان توسعه ظرفیت های شرکت سرمایه گذاری غدیر در زمینه صنعتی سازی در راستای ارائه سریعتر خدمات و کاهش هزینه های حمل و نقل و ساخت از جمله دیگر مواردی بود که طرفین علاقه مندی خود را برای مشارکت در این زمینه ابراز داشتند.

رحیم سرهنگی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در نشست با مهدی عبوری مدیرعامل و عضو هیأت مدیره شرکت سرمایه گذاری غدیر با ابراز تمایل این سازمان برای همکاری با شرکت سرمایه گذاری غدیر در حوزه زیرساخت ها گفت: سیاست سازمان منطقه آزاد کیش

گزیده

با حکم مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش صورت گرفت؛ امین میرزایی سرپرست شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش شد

سرویس خبر - مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در حکمی امین میرزایی را به عنوان مدیر شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش برگزید. در حکم صادر شده از سوی رحیم سرهنگی بر توفیقات ایشان در راستای امور محوله و بر مبنای سیاست سازمان منطقه آزاد کیش و مصلحت نظام مقدس جمهوری اسلامی کشورمان تاکید شده است. میرزایی، دانش آموخته کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکترای مهندسی عمران از دانشگاه صنعتی شریف است. وی پیش از این مدیرعامل شرکت ساختمانی ملت بوده است. پیش از این ابراهیم پور مسئولیت شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش را بر عهده داشت.



با حکم مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش صورت گرفت؛ سرپرست جدید معاونت توسعه مدیریت سازمان منطقه آزاد کیش منصوب شد

سرویس خبر - رحیم سرهنگی در حکمی «مهران محمدی» را به سمت سرپرست معاونت توسعه مدیریت سازمان منطقه آزاد کیش منصوب کرد. در حکم صادر شده از سوی رحیم سرهنگی بر توفیقات ایشان در راستای امور محوله و بر مبنای مصلحت نظام مقدس جمهوری اسلامی و سیاست سازمان منطقه آزاد کیش تاکید شده است.



مهران محمدی عنوان رئیس مرکز برنامه ریزی و اطلاعات راهبردی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و معاون فنی و محرومیت زدایی سازمان بسیج سازندگی و مدیر برنامه ریزی بسیج سازندگی را در کارنامه دارد و در حوزه برنامه ریزی استراتژیک و امور بودجه متخصص است. مهدی ادیبان سرپرست سابق توسعه مدیریت سازمان منطقه آزاد کیش در حال حاضر سرپرستی معاونت گردشگری این سازمان را بر عهده دارد که از سوی رحیم سرهنگی از خدمات نامبرده در طول تصدی سمت سرپرستی معاونت توسعه مدیریت تقدیر شد.

با حکم مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش صورت گرفت انتصاب مشاور اقتصادی در سازمان منطقه آزاد کیش

سرویس خبر - مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش امراله امینی را به عنوان مشاور در امور اقتصادی برگزید. به گزارش خبرنگار مناطق آزاد؛ در حکم رحیم سرهنگی خطاب به امراله امینی آمده است: خدمتگزاری در نظام مقدس جمهوری اسلامی، ایران فرصت مغتنم و نعمت بزرگی است که خداوند متعال به بندگان خویش اعطاء نموده است؛ لذا نظر به تعهد، تخصص و تجارب ارزنده جنابعالی به موجب این ابلاغ شما را به عنوان "مشاور در امور اقتصادی" منصوب می نمایم. توفیقات شما را از خداوندمنان و تحت توجعات حضرت ولی عصر (عج) در مسیر تحقق اهداف خواستارم و امید است فرصت خدمتگزاری به کیشوندان عزیز را ازجمله نهاده و با تمام توان در راستای سیاست های کلی نظام مقدس جمهوری اسلامی و خدمت به مردم اهتمام ورزید.

افزایش مدت ورود موقت خودروهای سواری پلاک مناطق آزاد به سرزمین اصلی

سرویس خبر - طبق ابلاغیه گمرک تا اطلاع ثانوی مدت ورود موقت خودروهای سواری پلاک مناطق آزاد جهت تردد در سرزمین اصلی از یک ماه به دو ماه در سال افزایش می یابد. علیرضا صدری خواجه -مدیرکل دفتر واردات گمرک- در ابلاغیه ای به مدیران گمرکات اجرایی اعلام کرده که پیرو بخشنامه ای در تاریخ ۲۰ تیر ۱۴۰۲ و در راستای رفاه حال شهروندان مقیم مناطق آزاد، مدت ورود موقت خودروهای سواری پلاک مناطق آزاد جهت تردد در سرزمین اصلی از یک ماه مندرج در بخشنامه یادشده به دو ماه در سال افزایش می یابد. همچنین بر اساس این ابلاغیه این مدت دو ماهه می تواند حداکثر در دو نوبت در سال (هربار حداکثر تا سقف یک ماه) اقدام شود.

برگزاری نوزدهمین نمایشگاه صنعت ساختمان صنایع وابسته در کیش

سرویس خبر - نوزدهمین نمایشگاه صنعت ساختمان و صنایع وابسته با حضور بیش از ۲۰۰ شرکت در جزیره کیش برگزار شد. این نمایشگاه در محل نمایشگاه های دائمی بین المللی کیش برگزار می شود. میزبان ۳۲ شرکت از جزیره کیش و ۱۷۴ شرکت از استان های سراسر کشور بود. گفتنی است هم زمان با نوزدهمین نمایشگاه صنعت ساختمان و صنایع وابسته نمایشگاه تخصصی تجهیزات پزشکی، بیمارستان سازی، آزمایشگاهی و دارویی نیز برگزار شد.

بازدید معاون حقوقی رئیس جمهور از میکامال

روثی گردشگری داخلی و خارجی در کیش کمک کرده و بسیاری از نیازهای گردشگران را تأمین می کنند. دکتر دهقان با اشاره به مدیران جوان میکامال افزود: توانمندی و پشتکار مدیران جوان این مجموعه آدم را به وجد می آورد و همین مسأله در شکوفایی چنین مراکزی قطعاً اثرگذار است. ایشان در بازدید از آیس رینک میکامال که مطابق با استانداردهای جهانی ساخته شده است، در جریان حجم سرمایه گذاری ۱۳ میلیون و بهره برداری هر یک از آنها قرار گرفتند.

بازدید کرد. در این بازدید دوساعته، دکتر دهقان به همراه دکتر سرهنگی، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، از مجموعه های تفریح و سرگرمی از جمله تله کابین، آیس رینک، پردیس سینمایی، شهربازی خانوادگی، تونل بساد، آکواریوم، موزه گالری فرش و بخش های دیگر میکامال بازدید نمود و در جریان فرایندهای ساخت، آماده سازی و بهره برداری هر یک از آنها قرار گرفتند. معاون حقوقی رئیس جمهور ضمن تقدیر از سرمایه گذاران این پروژه تفریح و خرید، بیان داشت: چنین مراکزی که همه امکانات را به زیبایی و دقت در خود جای داده اند به



سرویس خبر - دکتر محمد دهقان، معاون حقوقی رئیس جمهور، از میکامال

افتتاح بزرگترین مرکز تفریح و سرگرمی جزیره کیش در میکامال



کاراکترها و استفاده از اکسسوری هایی که توسط تیم های حرفه ای سینمایی ساخته شده، به وجود می آید. همچنین، در «هتل زامبی» این حسن به مخاطب القاء خواهد شد که مسافری است که وارد هتل شده که از آن زنده بیرون نخواهد آمد و همین القای نقش به مخاطب سبب دوچندان شدن حس انسراسر آمیز یک سفر متفاوت درون یک هتل ترسناک خواهد شد.

شهربازی میکامال، توجه به تم سازی و دکورهای بزرگ است و استفاده از این دکورهای عظیم و استاندارد سبب جذابیت ویژه این پروژه شد. گفتنی است، در شهربازی خانوادگی میکامال، تلاش شده تا مخاطبان موقعیت های مختلفی را تجربه و به صورت واقعی احساس کنند. این تجربه در «انیمیشن استودیو» با قرار گرفتن اشخاص در دکورهای انیمیشن های معروف و پوشیدن لباس های

سختانی با اعلام این مطلب که در طراحی شهربازی خانوادگی میکامال، از مراکز تفریح و سرگرمی بزرگ اروپایی و آمریکایی الهام گرفته شده، افزود: این مجموعه با همکاری ۱۱ شرکت خارجی و بیش از ۵۰ شرکت داخلی آماده سازی شده است و تمام مراحل احداث، اجرا و نصب سازه های آن ظرف شش ماه به پایان رسید. گلستانی خاطر نشان ساخت: یکی از مهم ترین ویژگی های

سرویس خبر - در مراسمی که در میکامال برگزار شد، شهربازی خانوادگی میکامال به طور رسمی افتتاح شد. این مجموعه که در زمینی به مساحت دو هزار مترمربع در طبقه سوم میکامال راه اندازی شده، شامل چهار پروژه هیجان انگیز و متفاوت هتل زامبی، انیمیشن استودیو، کینز لند و نینجا پارک است. در مراسم افتتاحیه شهربازی خانوادگی میکامال کیش، صدها تن از کیشوندان، مدیران میکامال و شرکت ایران فسان، بهره بردار این مجموعه تفریحی، حضور داشتند. مدیرعامل میکامال در پیامی به این مراسم، افتتاح ایسن مرکز فاخر و در شأن مردم ایران را به کیشوندان و گردشگران شادباش گفت و افزود: این رویداد فصل جدیدی از هیجان و سرگرمی را برای همه رده های سنی به ارمغان آورده است. نادر کشتکار خاطر نشان ساخت: همه تلاش میکامال این است تا شادی را به خانواده ها هدیه دهد. مدیرعامل شرکت ایران فان نیز در

در نشست مشترک مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش و رئیس دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان مطرح شد:

بررسی طرح تحول خدمات بهداشتی و درمانی جزیره کیش



سرویس خبر - تفاهم نامه همکاری های مشترک سازمان منطقه آزاد کیش و دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان در نشست مسئولان دو مجموعه امضا شد.

به گزارش خبرنگار مناطق آزاد؛ رحیم سرهنگی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در نشست با رئیس و معاونان دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان، روسای مرکز بهداشت، بیمارستان و کارشناسان حوزه سلامت و درمان کیش، بر نقش مهم مردم برای فرهنگ سازی و مشارکت در حوزه بهداشت تاکید کرد و گفت: بر اساس تجارب به دست آمده، حضور و مشارکت مردم در امور همیشه نتیجه بخش بوده است و مادر سازمان منطقه آزاد کیش برای تحقق طرح های اثر گذار و نتیجه بخش حوزه سلامت مردم، از تمام توان خود بهره می گیریم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به نقاط قوت جزیره و تمایز چشمگیر این منطقه در حوزه های مختلف تصریح کرد: تبدیل جزیره کیش به الگویی مطلوب در بخش های مختلف یکی از اهداف سازمان منطقه آزاد کیش است، بنابراین برنامه ریزی و ایجاد زیر ساخت ها در حوزه سلامت باید به گونه ای باشد که در آینده نیز موجب رضایتمندی ساکنان کیش شود و از سوی دیگر امکان بهره گیری از ظرفیت جذب گردشگر حوزه سلامت را فراهم کند.

رحیم سرهنگی افزود: دستیابی به

سیاست های یکسان حوزه سلامت ساکنان کیش، ضرورت تعامل بیشتر و کمک به توسعه زیرساخت های بهداشتی و درمان تاکید کرد.

وی اظهار داشت: با توجه به شرایط و فرصت های منطقه در بحث سرمایه گذاری و اقتصاد، جزیره کیش می تواند در زمینه بهداشت و درمان یک الگو باشد.

دکتر جاویدان رئیس دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان، با تشریح ارتباط بیماری های واگیر و غیر واگیر و تاثیر آن، بر سرمایه و اقتصاد یک کشور، همچنین جلوگیری از هدر رفت هزینه های سنگین همانند دوره بیماری کرونا، از مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش درخواست کرد تا نگاه ویژه ای به حمایت بیشتر و توسعه زیرساخت های بهداشتی، جهت ارائه خدمات و خطر سنجی به موقع داشته باشد.

تعاملات و همکاری های بیشتر در تخصیص مکان مناسب و امکانات لازم برای اجرای برنامه سلامت خانواده از دیگر موضوعاتی بود که رئیس دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان در این دیدار عنوان کرد. وی با اشاره به معضلات پشه آندس در کیش گفت: پیشگیری از ازدیاد و کنترل پشه همچنین جلوگیری از ورود و چرخش بیماری های منتقله از آن، برنامه ریزی دقیق و مشارکت همه جانبه مردم و مسئولان را می طلبد.

موفقیت در این روند، ضمن ارتقاء سبک زندگی سلامت در کیش، تحقق اهداف والا تر از جمله حفظ محیط زیست و ترویج فرهنگ سلامت در منطقه را نیز موجب خواهد شد. وی با استقبال از رویکردهای دانشگاه علوم پزشکی در کیش به اهمیت توسعه حوزه بهداشتی و سلامت اشاره کرد و بیان داشت: هرمزگان به واسطه نزدیکی به امارات، عمان و قطر ظرفیت خوبی در جذب گردشگر سلامت محسوب می شود که این امر درآمد زایی بیمارستان کیش را به دنبال خواهد داشت و نیازمند توسعه ساختار نیروی انسانی و فضای فیزیکی است.

در بخش دیگر این دیدار، معاونین دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان در حوزه بهداشت، درمان، غذا و دارو، تحقیقات و پژوهش به بیان نقطه نظرات و چالش های

گزیده

با حکم سرپرست فدراسیون ورزش های همگانی کشور رضا نشاطی مسئول مربیان کمیته تلاش (ورزش استراگوس) کشور شد



سرویس خبر - رضا نشاطی، رئیس کمیته تلاش (ورزش استراگوس) استان هرمزگان با حکم سرپرست فدراسیون ورزش های همگانی کشور و مقاد کامرانی، دبیر کل شورای بین المللی هوگام به عنوان مسئول مربیان کمیته تلاش (ورزش استراگوس) کشور منصوب شد. استراگوس به معنی هنر ورزشی عبور از موانع در سال ۹۰ در ایران پایه گذاری شد و سال ۹۷ به تایید وزارت ورزش و جوانان درآمد و از سال ۹۸ در راستای بسط و توسعه آن در سطح کشور، جزو رشته های زیرمجموعه فدراسیون ورزش های همگانی قرار گرفت. استراگوس ورزشی مفرح است که با قابلیت های مختلف آمادگی جسمانی در رده های مختلف سنی در محیط های طبیعت که میزان قدرت، استقامت و سرعت ورزشکار را به منصف ظهور قرار می دهد. این ورزش جذاب در ۱۰ سطح با آموزش های فنی و تخصصی، نظیر کمپ اضطرابی و جان پناه، جنگل پیمایی، کوه پیمایی، شنا، کمک های اولیه، راپل، زندگی در شرایط سخت، اطفای حریق در طبیعت و عبور از موانع مختلف طراحی شده است. در واقع این ورزش زمینه ای را فراهم کرده تا ورزشکاران ورزیده همانند یک تیم امدادی به هنگام بروز حوادث نظیر غرق شدگی، سقوط از ارتفاع، آتش سوزی، مقابله با حیوانات وحشی، تصادفات جاده ای، مار گزیدگی، سیل، طوفان، آسیب دیدگی ها، فشارهای روانی و سایر اتفاقات غیر قابل پیش بینی، حافظ جان مردم باشند. در روش تیمی برخلاف انفرادی، امتیازی در کار نبوده و افراد با پرهیز از ارتکاب خطاهایی که از قبل تعریف شده بر رکورد زمان تیمی خود می افزایند. مسابقات ورزش استراگوس در ۲ سطح آماتور در سالن های ورزشی و حرفه ای در طبیعت بکر با ویژگی های خاص که مشتمل بر انواع مختلف موانع سالی و طبیعت انجام می شود.

مشعل سومین حلقه چاه گازی در بخش خشکی میدان کیش روشن شد



سرویس خبر - به همت متخصصان شرکت ملی حفاری ایران (دستگاه حفاری ۶۱ فتح) مشعل سومین حلقه چاه گازی در بخش خشکی میدان کیش روشن شد. عبدالکریم علی محمدی معاون مدیر عامل در پروژه های حفاری در این باره گفت: پروژه حفاری ۱۲+۱ حلقه چاه در میدان گازی کیش از جمله پروژه های بسیار مهم کشور می باشد که با توجه به شرایط خاص مخازن در این میدان گازی، در عملیات تکمیل و فعال سازی این چاه ها وقفه چندین ساله ایجاد گردیده بود.

با توجه به وجود ناترازی گازی و در راستای رفع مشکل مطابق دستور وزارت نفت و پیگیری های مدیرعامل محترم شرکت ملی نفت و شرکت ملی حفاری ایران در خصوص تکمیل چاه های این میدان گازی و ورود گاز این میدان به چرخه سوخت کشور برنامه ریزی لازم جهت شتاب بخشی در عملیات حفاری چاه ها صورت پذیرفت و وی افزود: با توجه به پیچیدگی مخازن میدان گازی کیش، متخصصان شرکت ملی حفاری ایران در نتیجه اجرای یک طرح ابتکاری در استفاده از سیال و رفع موانع تامین تجهیزات درون چاهی تکمیل چاه A۲ در ۳۰ مهر ۱۴۰۲ با موفقیت انجام شد و عملیات نهایی تکمیل چاه سوم یا چاه B۱ نیز در حال حاضر به اتمام رسیده است علی محمدی عمق سومین حلقه چاه تکمیل شده را بیش از ۱۴۴۴ متر و فشار مخزن را در هنگام جریان ۵ هزار ۸۰۰ پام و فشار ته مخزن در ته چاه را ۷۳۰۰ پام عنوان کرد و اظهار داشت: با توجه به استقرار دو دستگاه حفاری خشکی این شرکت در بخش خشکی جزیره کیش، سومین حلقه از این پروژه در روز چهارشنبه (۲۹ آذر ماه ۱۴۰۲) تکمیل و جهت بهره برداری تحویل شرکت کارفرما گردید و عملیات تکمیل چاه چهارم یعنی چاه A۶ نیز در حال انجام است که انشاء برودی با تمام خواهد رسید. وی کنگان و دالان را از مخازن پرفشار و پیچیده تشکیل دهنده میدان گازی کیش برشمرد و گفت: مراحل جابجایی دکل حفاری ۶۱ فتح شرکت ملی حفاری ایران جهت استقرار و شروع عملیات تکمیل بر روی پنجمین حلقه چاه در حال انجام است.

برنامه ی ویژه سازمان منطقه آزاد کیش برای سایت لاک پشت های جزیره



هر ۱۰۰ تخم یکی از آنها شانس تبدیل شدن به یک لاک پشت بالغ را بدست می آورد. به همین علت این گونه لاک پشت ها در خطر انقراض قرار دارند.

مریم محمدی استقرار شبانه روزی محیط بانان در سایت حفاظت شده در فصل زاد آوری، پاکیزه نگه داشتن زیستگاه از زباله و ضایعات، حصار کشی سایت به منظور برقراری امنیت و کنترل بیشتر، رصد لاک پشت های مادر و نوزادان و خاموشی چراغ های جاده جهان در فصل باز شدن

لا نه ها جهت پیشگیری از تفرق نوزادان را از مهمترین فعالیت های اداره محیط زیست منطقه آزاد کیش در سایت حفاظت شده لاک پشت ها عنوان کرد. وی آشنایی بازدید کنندگان با این جاندار در معرض خطر انقراض به منظور اهداف حفاظتی و گردشگری را از دیگر فعالیت ها در سایت حفاظت شده در جزیره کیش بیان و خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه لاک پشت ها برای تخم گذاری به همان ساحلی که در

آن متولد شده اند باز می گردند؛ تعداد لاک پشتهای مادری که برای تخم گذاری، سواحل کیش را انتخاب می کنند؛ افزایش یافته است.

رئیس اداره محیط زیست منطقه آزاد کیش در خصوص اثبات تکه های مرجان در محوطه حفاظت شده لاک پشت ها گفت: این مرجان ها از گردشگرانی که قصد خروج آنها را از جزیره کیش داشتند؛ گرفته شده و مقرر شده است برای ایجاد

سرویس خبر - رئیس اداره محیط زیست منطقه آزاد کیش از آغاز عملیات بهسازی حصار منطقه حفاظت شده لاک پشت ها خبر داد.

مریم محمدی گفت: به دلیل ورش گردید بخشی از سایت لاک پشت ها در جزیره کیش تخریب شد از اینرو امور اداری عملیات تعمیرات و بهسازی حصار این محوطه انجام شده و از چند روز آینده آغاز خواهد شد.

رئیس اداره محیط زیست منطقه آزاد کیش ادامه داد: از مجموع ۵ گونه لاک پشت دریایی که در خلیج فارس زندگی می کنند و همگی در خطر انقراض هستند؛ تنها لاک پشت پوزه عقابی برای تخم گذاری و زاد آوری به سواحل کیش می آید. وی فصل تخم گذاری لاک پشت های پوزه عقابی در جزیره کیش را معمولاً از اواخر اسفند تا خرداد عنوان کرد و افزود: هر لاک پشت بین ۸۰ تا ۱۲۰ تخم می گذارد که بر اساس بررسی های علمی، از

تجلیل از پژوهشگران برتر کیش در ششمین جشنواره پژوهش و فناوری

پیام نور، علمی و کاربردی و پردیس بین المللی کیش صنعتی شریف نیز دستاوردهای حوزه پژوهشی خود را ارائه کردند.

سقط چیان افزود: سازمان محیط زیست سازمان منطقه آزاد کیش و صدا و سیما مرکز کیش از دیگر شرکت کنندگان در این نمایشگاه هستند. معاون وزیر علوم و رئیس سازمان پژوهش های علمی و صنعتی نیز در این مراسم با اشاره به راه اندازی پارک علم و فن آوری بین المللی جمهوری اسلامی ایران در سازمان پژوهش ها گفت: پردیس علم و فناوری وابسته به پارک علم و فناوری بین المللی جمهوری اسلامی ایران در منطقه آزاد کیش اشاره کرد و گفت: جزیره کیش به دلیل شرایط جغرافیایی مناسب و برخورداری از ظرفیت های بالا می تواند

محل مناسبی برای حضور شرکت های درجه یک فناوری بین المللی و شرکت های برتر کشور باشد. حسن زمانیان راه اندازی سامانه جان را از ابتکارات وزیر علوم برشمرد و افزود: ارتباط دانشگاه با صنعت و بازار از مهم ترین ویژگی های این سامانه بشمار می رود و تاکنون ۲ هزار محصول در این سامانه بارگذاری شده و هزار و صد شرکت دانش بنیان نیز محصولات خود را در این سامانه معرفی کرده اند.

وی بهره گیری از سوخت پاک هیدروژن را برای کشور مزیتی مهم برشمرد و افزود: جزیره کیش به دلیل نزدیکی به منابع نفتی می تواند محل مناسبی برای اجرای پروژه های آزمایشی در حوزه سوخت های هیدروژنی در کشور باشد. انعقاد تفاهم نامه همکاری در زمینه های آموزشی، پژوهشی و

سرویس خبر - ششمین جشنواره پژوهش و فناوری و آیین گرامیداشت پژوهشگران و فناوران کیش به میزبانی پردیس بین المللی کیش دانشگاه تهران برگزار شد.

به گزارش خبرنگار مناطق آزاد؛ مدیر شعبه پارک علم و فن آوری دانشگاه تهران در پردیس بین المللی کیش، گفت: ۱۳۹ مقاله به این جشنواره ارسال شد و از این تعداد ۴۰ اثر ارزیابی و ۱۰ اثر پذیرفته شد.

صادق سقط چیان افزود: در بخش نمایشگاهی این جشنواره ۱۰ غرفه در حوزه های فنی مهندسی، طراحی صنعتی، مدیریت مالی، علوم ورزشی و شعبه پارک علم و فن آوری و کتابخانه پردیس حضور دارند.

وی افزود: غرفه هایی از دانشگاه های

برگزاری کمیته مدیریت صید سازمان شیلات ایران در جزیره قشم

صیادی و برررسی وضعیت فعالیت های صیادی استان را مهمترین محور این نشست خواند.

در ادامه مدیر کل اورستانهای سازمان شیلات ایران گفت: در بررسی جایگاه استان هرمزگان در تولیدات شیلاتی، آبریز پروری و صید و صیادی، عملکرد شیلات استان رضایت بخش است و نشان از پیگیری ها و تلاش های خوب مجموعه شیلات هرمزگان با حمایت دولت مردمی دارد.

مهدی دهقان بر اهمیت بخش شیلات در اقتصاد و اشتغال استان هرمزگان، تاکید کرد و گفت: خوشبختانه هرمزگان با سیاست گذاری مناسب به سمت افزایش بهره‌وری شیلاتی در همه جهات شیلاتی به ویژه صید و صیادی در حال حرکت است.

همچنین مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران انجام تمهیدات لازم به منظور اعمال مدیریت صید و مقررات مربوط به آن، حفاظت و بهسازی محیط زیست آبریزان در آبهای تحت حاکمیت و صلاحیت جمهوری اسلامی ایران، سیاست گذاری، تعیین راهبردها، تدوین برنامه ها و راهکارهای اجرایی توسعه فعالیت های صید و صیادی در چارچوب برنامه های توسعه کشور را از اهم برنامه های اداره کل امور صید سازمان شیلات ایران خواند.

رضا عباس پور ننادری برگزاری و تداوم این چنین کمیته هایی را راهکاری مناسب برای تعامل و ارتباط موثر با جامعه هدف و تخصصی خواند.



قشم است. مسعود بارانی اشتغال ایجاد شده شیلاتی شهرستان قشم تنها در بخش صیادی را بالغ بر شش هزار و ۷۰۰ نفر خواند. بارانی با بیان اینکه شهرستان قشم بیش از صد هزار تن صید سالانه دارد اعلام کرد: این شهرستان همچنین با برخورداری از رتبه اول صید ساردین ماهیان توانسته بخش قابل توجهی از صید سطح زبان درشت و همچنین صید قابل توجهی از میگو و سایر آبریزان داشته باشد.

در ادامه معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران از استان هرمزگان به عنوان قطب مهم شیلاتی کشور بویژه در زمینه صید و صیادی یاد کرد و افزود: ظرفیت ها و توانایی های موجود شهرستان های این استان می تواند موجب توسعه بیش از پیش استان، کشور و منطقه را فراهم کند. سید مصطفی بهشتیان بررسی و بازنگری آئین نامه جایگزینی شناسنامه های

تبدیل کرده است. بارانی برگزاری کمیته مدیریت صید سازمان شیلات ایران در جزیره قشم را فرصتی مغتنم برای جامعه صیادی استان خواند و گفت: دیدار جامعه صیادی با مسئولان معاونت صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران و بیان دغدغه ها و پیشنهادات این قشر زحمت کش از نزدیک با مسئولان صیادی کشور را یکی از محورهای خوب این نشست خواند.

مدیر کل شیلات هرمزگان فعالیت ۱۴ تعاونی صیادی، فعالیت چهار بندر صیادی، فعالیت بالغ بر بیست مرکز تخلیه صید، فعالیت بیش از هزار و ۲۰۰ شناور صیادی قایق، فعالیت بیش از ۲۵۰ شناور صیادی لنج و تنوع بالای گونه ای که منجر به روشهای صید مختلف در صیدگاه های متعددی گردیده است، تنها بخشی از فعالیت های حوزه صید و صیادی شیلات در شهرستان

مریم علایی

سرورس خیر - مدیر کل شیلات هرمزگان از برگزاری کمیته مدیریت صید سازمان شیلات ایران به میزبانی شیلات هرمزگان و بسا حضور معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، مدیر کل امور استان های سازمان شیلات ایران، مدیر کل امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، مدیر کل شیلات سیستان و بلوچستان، مدیر عامل اتحادیه تعاونی های صیادی کشور و استان و جمعی از تشکل های صیادی و جمعی از مدیران و مسئولان سازمان شیلات ایران و شیلات استان های جنوبی در جزیره قشم خبر داد.

به گزارش روابط عمومی سازمان شیلات ایران، مسعود بارانی با اشاره به اینکه استان هرمزگان با حمایت های دولت مردمی و فعالیت ها و تلاش های انجام شده توانسته جایگاه نخست تولیدات شیلاتی کشور را به خود اختصاص دهد گفت: استان هرمزگان به تنهایی توانسته با تولید بیش از ۳۴۰ هزار تن محصولات شیلاتی نقش بسزایی در رونق اقتصادی و تولیدات شیلاتی کشور داشته باشد.

وی افزود: وجود بیش از ۵۰ هزار اراضی مستعد، پرورش میگو و مزارع پرورش میگو، وجود بیش از ۱۱۳ هزار تن ظرفیت تولید ماهیان در قفس، حدود ۱۰۰ واحد صنایع شیلاتی، بیش از ۳۵ هزار نفر صیاد و بالغ بر چهار هزار و ۵۰۰ فروند شناور صیادی این استان را به قطب شیلاتی کشور

گزیده

مدیر کل دفتر حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبریزان شیلات ایران خبر داد:

احداث مرکز بازسازی ذخایر آبریزان در قشم



سرورس خیر - مدیر کل دفتر بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبریزان شیلات ایران با اشاره به احداث سه مرکز بازسازی ذخایر آبریزان در هرمزگان که از مصوبات ریاست جمهوری است، گفت: قشم یکی از مناطق مهم برای احداث این مرکز است.

ناصر کرمی راد در نشست با مسوولان شیلات هرمزگان، قشم و سازمان منطقه آزاد اظهار داشت: امید داریم بتوانیم با بهره برداری از مرکز بازسازی ذخایر آبریزان و توسعه اراضی در نظر گرفته شده در شهرستان قشم گامی مهم در بازسازی و حفظ ذخایر آبریزان برداریم. وی تنوع زیستی بالا و موقعیت خاص جزیره قشم در فعالیت های شیلاتی را یک نقطه قوت برای این شهرستان عنوان کرد و گفت: با توجه به فشار موجود بر ذخایر آبریزان خلیج فارس و دریای عمان احداث مراکز بازسازی ذخایر آبریزان از اهمیت ویژه ای برخوردار است. این مقام مسوول جبران بخشی از فشار بر ذخایر آبریزان بر اثر برداشت بی رویه، ترمیم و کمک به احیاء ذخیره گاه ها و حفظ ذخایر آبریزان، ایجاد توازن در اکوسیستم، حفظ جمعیت روستایی و ساحل نشینان، صید و صیادی پایدار، تثبیت اشتغال و کمک به امنیت غذایی و پدافند غیرعامل را از ضرورت ها و اهداف اجرای طرح بازسازی ذخایر آبریزان عنوان کرد.

معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد قشم نیز در این نشست از سیاست گذاری و هدف گذاری پرورش میگو در جزیره قشم بر اساس سیاست های کلی ابلاغ شده از سوی رهبر معظم انقلاب در حوزه اقتصاد دریا محور خبر داد.

منصور عظیم زاده اردبیلی افزود: امید داریم بتوانیم در تعامل با شیلات و با استفاده از دانش روز شاهد رشد در تولیدات شیلاتی به ویژه در حوزه آبریز پروری شهرستان قشم باشیم.

وی خاطر نشان کرد: با برنامه ریزی صورت گرفته و حرکت در مسیر تعاملی رشد، فرصت های جدیدی برای معرفی و توسعه ظرفیت های موجود و همچنین رونق شیلاتی در شهرستان قشم ایجاد خواهیم کرد.

معاون شیلات ایران:

صنعت شناور سازی به اقتصاد قشم رونق می دهد



سرورس خیر - معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران صنعت شناور سازی در قشم را صنعتی اشتغالزا و رونق دهنده اقتصاد دانست و بر توسعه و حمایت بیشتر از آن تاکید کرد.

سید مصطفی بهشتیان اظهار داشت: جزیره قشم با بهره مندی واحدهای تولیدی فعال در زمینه تولید شناور های چوبی، فایبر گلاس، فلزی و آلومینیومی، از مهمترین قطب های تولید شناور های دریایی در ایران است.

وی خاطر نشان کرد: ساخت شناور های استاندارد و مطابق با قوانین شیلات در کارگاه های شناور سازی قشم یکی از ویژگی های مهم این صنعت در این منطقه است و طبق آمارهای اعلام شده سال گذشته ۱۵۹ فروند لنج باری، تفریحی و صیادی در این جزیره ساخته شده است.

معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران صنعت شناور سازی به ویژه لنج های صیادی آبهای داخلی و بین المللی در قشم را صنعتی اشتغالزا و رونق دهنده اقتصاد دانست و بر توسعه و حمایت بیشتر از آن تاکید کرد. بهشتیان با اشاره به برنامه های سازمان شیلات برای توسعه آبریزان در سواحل، خاطر نشان کرد: پرورش ماهی در قفس و پرورش میگو از اصلی ترین این برنامه ها است.

وی بیان داشت: ظرفیت های بسیار خوبی در سواحل شمالی و جنوبی کشور در این حوزه وجود دارد به طوری که در بخش پرورش ماهی در قفس، یک میلیون تن و در بخش میگو بیش از ۲۰۰ هزار تن ظرفیت تولید هست.

مدیر پشتیبانی سازمان منطقه آزاد قشم خبر داد:

اجرای عملیات ترمیم روشنایی کمپ پارک ها و فضای شهری قشم

نوری، افزایش استحکام سازه برج نوری در محیط های شهری و کمپ پارک های شهر قشم با همکاری و همراهی مدیریت امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم و با اهداف بهبود وضعیت روشنایی و افزایش ایمنی جهت ارائه خدمات بهتر به قشموندان و گردشگران اجرایی شده است.

در محدوده سینما دریا، دو برج نوری در کمپ پارک آفتاب یک، یک برج نوری در کمپ پارک ایران زمین ترمیم و بازسازی شده و عملیات اجرای پنج برج نوری در پارک زیتون در دست اقدام است. مدیر پشتیبانی سازمان منطقه آزاد قشم در پایان تصریح کرد: تعمیر کابل ها و سیم های بکسل، پایه برج های

اظهار کرد: تاکنون مراحل ترمیم و تعمیر ۶ برج نوری با اعتباری بالغ بر ۲ میلیارد ریال انجام شده است. و تعمیر و بازسازی برج های نوری و تجهیزات روشنایی در کمپ پارک های دیگر نیز در دستور کار قرار دارد.

سرورس خیر - مدیر پشتیبانی سازمان منطقه آزاد قشم از اجرای عملیات ترمیم روشنایی در محدوده سینما دریا و کمپ پارک های شهر قشم با هدف بهبود وضعیت روشنایی محیط و افزایش ایمنی جهت ارائه خدمات بهتر به گردشگران و قشموندان خبر داد. حاتم دهقانی با بیان این مطلب،

معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد قشم مطرح کرد:

اضافه شدن تجهیزات جدید به بندر بهمن برای تسریع فعالیت تجاری



فعالیت تجاری و ترخیص کالا و همچنین از همراهی خوب بازرگانان و فعالان اقتصادی جزیره قشم قدر دانی کرد.

اردبیلی ادامه داد: مجموعه سازمان منطقه آزاد قشم و معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری این سازمان، پیگیری و تلاش برای رفع مشکلات بازرگانان را وظیفه خود می داند و برای تامین نیازها و منافع جمعی ساکنان جزیره، گردشگران و تمامی فعالان اقتصادی این منطقه تلاش می کند. وی تاکید کرد: با هدف تسهیل فرآیند بازرگانی و کمک به بازرگانان و افزایش ایمنی بندر بهمن در آینده نزدیک تجهیزات جدید برای این بندر تامین شده و یک فروند آتش خوار تندر و یک دستگاه پهپاد آتش نشان نیز به ناوگان ایمنی جزیره اضافه خواهد شد. معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد قشم در پایان از همکاری سایر دستگاه های اجرایی و نهادها، فرماندار و اعضای شورای تامین شهرستان، فرماندهی دریابانی، فرماندهی ناحیه مقاومت بسیج سپاه و فرماندهی نیروی انتظامی فراجا قشم جهت پیش بینی های لازم برای تسهیل

شهردار قشم:

نتیجه اقدامات شهرداری و منطقه آزاد قشم باید «رضایت مردم» باشد

ها و سازمان ها در مسیر خدمت به شهر و شهروندان است. میردادی افزود: همه خدمتگزار مردم هستیم و تمامی اقدامات باید منتج به «رضایت مردم» شود که این مهم با مشارکت و انسجام شهرداری قشم و سازمان منطقه آزاد قشم محقق خواهد شد. مدیر جدید خدمات شهری و روستایی منطقه آزاد قشم نیز خاطر نشان کرد: معتقدیم باید با همدلی، همراهی و همت جهادی عقب ماندگی های گذشته را جبران و روند خدمت راشت با بیخشم و همزمان از طریق توسعه مشارکت مردمی، زیبایی قشم را دوچندان کنیم.

سرورس خیر - شهردار قشم و مدیر جدید خدمات شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم در نشست صمیمانه بر «رضایت مردم» به عنوان هدف نهایی تعامل و خدمت تاکید کردند. پورعلی مدیر جدید خدمات شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم، در اس هیاتی از کارکنان این مجموعه با حضور در دفتر شهردار قشم با میردادی شهردار قشم دیدار و گفت و گو کردند. شهردار قشم در این نشست اظهار داشت: اساس تمامی فعالیت های شهرداری قشم بر مبنای سیاست شورای اسلامی شهر قشم، تعامل و یکپارچگی با سایر دستگاه

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در سفر به چابهار:

هزار فرصت سرمایه گذاری در مناطق آزاد کشور آماده شده است

نیما رجبی

سرویس خبر - دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گفت: وجود یک هزار فرصت سرمایه گذاری به ارزش ۹۰۰ هزار میلیارد تومان در مناطق آزاد کشور یک فرصت طلایی برای سرمایه گذاری هست و تامین آب، برق و امکانات زیرساختی با مجوزهای بی نام آماده گذاری است.

حجت الله عبدالملکی در سفر به چابهار اظهار کرد: بستر سرمایه گذاری و تولید در مناطق آزاد کشور فراهم است و با ظرفیت‌های موجود در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی این مناطق به بستر سرمایه گذاری و تولید مبدل شده‌اند. وی با اشاره به اینکه از ابتدای سال تا به امروز حدود ۴۸۰ هزار میلیارد تومان تقاضای جدید سرمایه گذاری در کل مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ارایه شده افزود: این یک رکورد در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی هست و نشانگر اینست که پنجره جدید توسعه ای در حال شکل گرفتن است.

مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، فعال شدن واحد تولیدی تور ماهیگیری در منطقه آزاد چابهار، با توجه به نیاز صیادان منطقه و کشور را نقطه عطف توسعه

و رونق این منطقه نام برد. وی تصریح کرد: این تورهای ماهیگیری تولیدی این واحد به تمامی مناطق ساحلی و دریایی کشور ارسال می شود و نسبت به تولیدات کشورهای همسایه از کیفیت و قیمت مناسب تری برخوردار است چرا که در مناطق آزاد نیروی کار ماندگار و قیمت اثری کمتر و مواد اولیه ارزان تر باعث کاهش قیمت و افزایش کیفیت را به همراه داشته است.

عبدالملکی از تمامی سرمایه گذاران داخلی و خارجی دعوت کرد که برای سرمایه گذاری در مناطق آزاد و اقتصادی که بهشت سرمایه گذاری هستند حضور پیدا کرده و بسته ها و فرصت های سرمایه



گذاری را از نزدیک مشاهده کنند.

وی خاطر نشان کرد: وجود همزمان پنج ویژگی مشترک در مناطق آزاد از جمله پایین بودن هزینه های تولید، زیر ساخت های توسعه یافته، دسترسی خوب بازارهای هدف، سهولت کسب و کار، معافیت مالیاتی ۲۰ ساله و معافیت گمرکی همیشگی یکی از برگ های برنده در این مناطق بوده و فرصت سرمایه گذاری کم حجم را دو چندان کرده است. **هزار فرصت سرمایه گذاری در مناطق آزاد کشور آماده شده است**

مشاور رئیس جمهور تصریح کرد: در دولت مردمی آیت الله رئیسی ۲ راهبرد را برای مناطق آزاد تعریف و

در حال اجرایی کردن آنها هستیم که یکی مردمی سازی و دیگری جهانی سازی این مناطق است.

وی ادامه داد: در بحث مردمی سازی سه گروه مردم مخاطب ما هستند که گروه اول اهالی خود مناطق می تواند از این سرمایه گذاری بهره مند و باعث عمران و آبادانی منطقه شوند.

عبدالملکی تاکید کرد: گروه دوم سرمایه گذاران و کارآفرینان و فعالان اقتصادی هستند که می توانند در مردم سازی ایفای نقش کنند.

وی افزود: گره گشایی و فعال کردن کسب و کارها باعث رونق اقتصادی منطقه خواهد شد.

دبیر شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور تصریح کرد: طی چند مدت گذشت در مجامع ملی و بین المللی حضوری فعال داشته ایم که این امر باعث شده که مناطق آزاد یکی از قطب های سرمایه گذاری در منطقه و کشور شوند. وی گفت: ایجاد منطقه آزاد مشترک با ۲۱ کشور دنیا که با پنج کشور موافقت های اولیه صورت گرفته می توانیم تحول و شکوفایی منطقه را رقم بزنیم.

عبدالملکی تصریح کرد: مناطق آزاد از برکات مهم برای پویایی منطقه هستند و از آنها بعنوان تیم ملی اقتصاد بین الملل یاد می شود.

بازدید دبیر شورایی عالی از پروژه های سرمایه گذاری و عمرانی

منطقه آزاد چابهار



سرویس خبر - مشاور رئیس جمهور و دبیر شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به منظور بازدید از پروژه های سرمایه گذاری و عمرانی به منطقه آزاد تجاری - صنعتی چابهار سفر کرد. حجت الله عبدالملکی در این سفر یک روزه به همراه امیر مقدم مدیرعامل و دیگر مسئولین سازمان منطقه آزاد چابهار با حضور در مزار شهدای گمنام در مسجد امام حسین (ع) ضمن عطر افشانی و اهدای گل به مقام شامخ شهدا ادای احترام و با آرمان های والای آنان تجدید میثاق کرد. عبدالملکی با حضور در دفتر حجت الاسلام موسوی امام جمعه شهرستان چابهار با ایشان دیدار و گفتگو کرد.

سرویس خبر - مشاور رئیس

جمهور و دبیر شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به منظور بازدید از پروژه های سرمایه گذاری و عمرانی به منطقه آزاد تجاری - صنعتی چابهار سفر کرد. حجت الله عبدالملکی در این سفر یک روزه به همراه امیر مقدم مدیرعامل و دیگر مسئولین سازمان منطقه آزاد چابهار با حضور در مزار شهدای گمنام در مسجد امام حسین (ع) ضمن عطر افشانی و اهدای گل به مقام شامخ شهدا ادای احترام و با آرمان های والای آنان تجدید میثاق کرد. عبدالملکی با حضور در دفتر حجت الاسلام موسوی امام جمعه شهرستان چابهار با ایشان دیدار و گفتگو کرد.

افتتاح مرکز خدمات درمانی سازمان منطقه آزاد چابهار

در ادامه بازدیدهای یکروزه وی از تنها منطقه اقیانوسی کشور، «مرکز

خدمات درمانی سازمان منطقه آزاد چابهار» افتتاح و به بهره برداری رسید. این مرکز درمانی در پیکره مسکونی منطقه آزاد چابهار واقع شده است.

مشاور رئیس جمهور در حاشیه افتتاح «مرکز خدمات درمانی سازمان منطقه آزاد چابهار»، در امر خیرخواهانه و خداپسندانه «اهدای خون، اهدای زندگی» مشارکت کرده و خون اهدا کرد. **بازدید حجت الله عبدالملکی از شرکت ارغوان گوشت منطقه آزاد چابهار**

دبیر شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه همکاری های مشترک چابهار و دوغارون عامل توسعه منطقه

وی ضمن ابراز خرسندی از

اقتصادی در ادامه سفر خود به منطقه آزاد چابهار از شرکت ارغوان گوشت (مجموعه صنایع شیلاتی چابهار) بازدید کرد.

این مجموعه صنایع شیلاتی با ظرفیت ۲۵ میلیون قوطی در سال و ۵ هزار تن فرآورده های شیلاتی در منطقه آزاد چابهار فعالیت می کند.

بازدید از مجموعه توربافی ماهورافسان بلوچی از دیگر برنامه های سفر حجت الله عبدالملکی بود. این مجموعه توربافی در پیکره صنعتی منطقه آزاد چابهار واقع شده است.

از اهم برنامه های این بازدید افتتاح شرکت بنیان رخشان تجارت، تولیدکننده لوازم مادر و کودک با بیش از سرمایه گذاری ۱۴۷ میلیارد تومان و اشتغالزایی مستقیم ۹۸ نفر و تنوع تولید ۶۸ قلم کالا است.

همکاری های مشترک چابهار و دوغارون عامل توسعه منطقه

مدیران عامل در نشست مدیرعامل منطقه آزاد چابهار و منطقه ویژه اقتصادی دوغارون ضمن تاکید بر اهمیت گسترش همکاری های مشترک این مناطق گفت: مناطق آزاد و ویژه اقتصادی منافع مشترک با یکدیگر دارند و بایستی کنسر سیوم برای همکاری ها بین این مناطق ایجاد شود.

امیرمقدم افزود: آمادگی را داریم تفاهم نامه های مختلفی از قبیل گردشگری، بازرگانی بین دو منطقه آزاد در جهت تقویت و گسترش فعالیت های مشترک و توسعه محور شرق کشور منعقد شود.

وی ضمن ابراز خرسندی از

گزیده

معاون اقتصادی سازمان منطقه آزاد چابهار: قطب سوم پتروشیمی در منطقه آزاد چابهار در حال شکل گیری است



سرویس خبر - هدایی گفت: حمایت از صنایع کوچک تا بزرگ در سیاست های کلان منطقه آزاد چابهار قرار گرفته است، گفت: بر همین مبنا قطب سوم پتروشیمی در منطقه آزاد چابهار در حال شکل گیری است.

محمد هدایی معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد چابهار با اشاره به اینکه چابهار در کنار تنها بندر اقیانوسی کشور ایجاد شده است، گفت: از این رو برای توسعه ترانزیت برنامه ریزی گسترده ای برای این منطقه انجام شده است، به طوری که بهترین کریدور تجاری جنوب شرق آسیا به اروپا با راه اندازی راه آهن زاهدان به چابهار ایجاد می شود.

او با تاکید بر اینکه حمایت از صنایع کوچک تا بزرگ در سیاست های کلان این منطقه جای گرفته است، افزود: بر همین مبنا قطب سوم پتروشیمی در منطقه آزاد چابهار در حال شکل گیری است، به طوری که نخستین واحد پتروشیمی این منطقه ابتدای سال ۱۴۰۴ به بهره برداری می رسد. همچنین یک واحد فولادی با ظرفیت ۱۶ میلیون تن به بهره برداری می رسد.

هدایی با تاکید بر اینکه با برنامه ریزی های صورت گرفته به زودی چابهار رقیب جدی قشم و کیش در حوزه گردشگری خواهد شد، افزود: همچنین در راستای توسعه اقتصادی منطقه از واحدهای دانش بنیان حمایت می شود به همین منظور زیرساخت های لازم هم ایجاد شده است. معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد چابهار با بیان اینکه اقداماتی برای ایجاد توسعه متوازن در منطقه آزاد چابهار انجام شده است، اظهار کرد: یکی از مزیت های موقعیت جغرافیایی ایران ترانزیت است و در سوابق تاریخی ایران هم همین موضوع وجود دارد. به همین دلیل هدف گذاری اول منطقه آزاد چابهار توسعه کریدور محور شرق است و بر اساس اسناد بالادستی محوری برای اتصال کشورهای آسیای میانه به دریا خواهد بود.

او افزود: برای توسعه کریدور محور شرقی برنامه آن تدوین شده است و با توجه به اینکه از این محور ۲۱۰ هزار تن کالا به مقاصد خارجی صادر شده و برای انتقال کالا از هند به افغانستان و آسیای میانه هم رانرینی هایی صورت گرفته که بعد از اصلاح اقدامات عملیاتی اجرا خواهد شد.

او درباره کریدور شمال جنوب هم اظهار کرد: با توجه به اینکه راه آهن هنوز در مسیر چابهار متصل نیست برای جابه جایی کالا از این مسیر نسبت به بندرعباس مزیت کمتری داریم. به همین دلیل به دنبال اتصال کامل ریل این منطقه هستیم تا یکی از موثرترین بندر کشور در کریدور شمال جنوب تقویت شود.

رشد چهار برابری ترانزیت کالا از مرز آبی جنوب سیستان و بلوچستان

سرویس خبر - مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب سیستان و بلوچستان گفت: ۱۲ هزار و ۳۱۴ تن کالا امسال از مرز آبی چابهار در جنوب این استان به خارج کشور ترانزیت شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با سه هزار و ۲۰۰ تن رشد ۲۸۵ درصدی را نشان می دهد.

شهرام مبارکی در نشست خبری به مناسبت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری گفت: مرز آبی چابهار به عنوان مهمترین بندر تجاری در خارج از خلیج فارس، دروازه ترانزیت شرق ایران و یک منطقه راهبردی برای توسعه ترانزیت و تجارت بین المللی محسوب می شود.

وی تاکید کرد: بندر چابهار در محل تلاقی ۲ کریدور ترانزیتی جهانی شمال - جنوب و شرق - غرب قرار گرفته است که از مهمترین مزیت های محور شرق کشور به شمار می رود. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب سیستان و بلوچستان از رشد ۶۷ درصدی تردد در پایانه های مرزی جنوب این استان خبر داد و افزود: با اجرای طرح های توسعه ای در پایانه های ریمدان و پیشین امسال بیش از ۱۴۵ هزار و ۴۰۳ مسافر در این پایانه های مرزی جنوب این استان تردد کرده اند که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۶۷ درصدی را نشان می دهد.

وی استقرار و عملیاتی کردن سامانه های جامع حمل و نقل بین المللی و پایش ناوگان حمل و نقل بین المللی، برنامه ریزی و مشارکت برای تخصیص سوخت به ناوگان خارجی از طریق کارت های هوشمند سوخت و پیگیری وضعیت پایانه های مرزی برای تامین زیرساخت ها و رفع مشکلات را از مهمترین اقدامات این اداره کل به منظور توسعه روابط این استان با کشور پاکستان عنوان کرد.

مبارکی با اشاره به حمل کالا در جنوب سیستان و بلوچستان گفت: همچنین امسال سه میلیون و ۶۶۱ هزار و ۴۷۹ تن کالا در قالب ۲۱۰ هزار و ۸۵۵ سفر باری توسط ۸۱ شرکت حمل و نقل جنوب استان جابه جاشد که در تعداد سفر بیش از ۱۸ درصد و از نظر تناژ نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۱۴ درصد رشد داشته است. وی اضافه کرد: ۸۱ شرکت حمل و نقل کالا و نفتی در جنوب استان دارای مجوز فعالیت هستند و امروز حمل و نقل یکی از اجزای مهم اقتصاد ملی محسوب می شود که به دلیل داشتن نقش زیربنایی تاثیر فراوانی بر فرآیند رشد اقتصادی کشور دارد. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب سیستان و بلوچستان همچنین از رشد ۲۵ درصدی جابه جایی مسافر در جنوب استان خبر داد و گفت: امسال یک میلیون و ۸۷۲ هزار و ۴۳۴ مسافر توسط ۲۶۸ هزار و ۵۱۰ دستگاه ناوگان حمل و نقل عمومی جابه جاشدند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۲۴ درصدی سفر و ۲۵ درصدی مسافر را نشان می دهد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی مطرح کرد:

مدیریت بحران یعنی استفاده از تجربیات، به روز بودن و هم افزایی بخش دولتی و خصوصی

ستاد به ویژه تشکل های صنفی، نهادهای همکار امداد رسان و نهادهای مردمی منطقه افزود: با توجه به اینکه منطقه آزاد انزلی یک منطقه چند وجهی و چندکارکردی در زمینه های تجاری-سازگاری، بندری-حمل و نقلی، تولیدی-صنعتی، و همچنین گردشگری است، حفظ وضع موجود در شرایط بحرانی کارویژه اصلی ستاد محسوب می شود که با همکاری اعضاء و تکیه بر تجربیات گذشته قابل انحصار می باشد. مجید فاتحی جانشین ستاد مدیریت بحران منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه در مواجهه با بحران ستاد مدیریت بحران این منطقه دوازده محور عملیاتی تعریف کرده که مشتمل بر خدمات رسانی به شهرک های صنعتی، فاز تجاری و گردشگری، بخش بندری، مسیرهای مواصلاتی درون منطقه و بزرگراه رشت به انزلی، روستاهای محدوده منطقه می باشد؛ به تشریح برخی اقدامات ستاد در راستای هماهنگی و هم افزایی بیشتر و رفع بعضی از مشکلات موجود پرداخت. در ادامه اعضای ستاد نقطه نظرات خود در خصوص عملکرد بهینه ستاد در مدیریت بحران را بیان کرده و در پایان برنامه رژه ماشین آلات و برپایی مانور به منظور هماهنگی در اجرای سریع شرح وظایف در مواجهه با براف از سوی اعضای ستاد اجرا گردید.



اطلاعات اعلامی از طریق سازمان هواشناسی در پیش بینی هوا، تبدیل اولویت ها و برنامه ها به صورت چک لیست و انتشار آن میان اعضای ستاد در مسیر ارتقای بهره وری امور بسیار موثر است. سبهاکارزاده در خصوص قطعه دوم مدیریت بحران، یعنی برنامه هایی که باید در زمان وقوع آن به اجرا درآید، چنین توضیح داد که اعمال کامل و دقیق استراتژی های تعیین شده در زمان مناسب از دوره و توسعه بحران به همراه هماهنگی میان بخش های مختلف ستاد که ناشی از وظیفه شناسی، پذیرش وحدت فرماندهی، تمرین ها و همکاری های متداول است در زمان وقوع بحران بسیار حائز اهمیت می باشد.

مریم عالی

سرویس خبر - نخستین جلسه ستاد مدیریت بحران منطقه آزاد انزلی به ریاست محمد سجاد سبهاکارزاده، رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان و حضور تمامی اعضا شامل معاونین و مدیران اجرایی سازمان و دستگاه های انتظامی، امدادی و مسئولین محلی تشکیل شد. رئیس ستاد مدیریت بحران منطقه آزاد انزلی در این نشست با اشاره به ادبیات غنی علمی و تجربی مفهوم و کارکردهای ناشی از مدیریت بحران: مدیریت بحران را مجموعه ای از استراتژی ها عنوان کرد که به منظور حفظ و یا بازگشت سریع و با کمترین آسیب به حالت پیش از بحران و دوران فعالیت عادی هر مجموعه ای به اجرا در می آید و از طریق اعمال این برنامه ها آن مجموعه خود را به سلامت از بحران پیش آمده خارج نماید. محمد سجاد سبهاکارزاده با بیان اینکه مدیریت بحران دارای بخش های اساسی مشتمل بر اجرای برنامه های قبل از بروز بحران، در زمان وقوع بحران و در نهایت بعد از پدید آمدن بحران است، اظهار داشت: برنامه ریزی، هماهنگی و تمرین های مستمر را می توان از جمله مهمترین قسمت های نخستین محور مدیریت بحران ارزیابی کرد و در عین حال توجه به شاخص ها و

گزیده

نماینده مردم بندرانزلی در مجلس شورای اسلامی: پیگیری های مستمر برای رفع مشکلات ناشی از افزایش حریم تالاب انزلی به نتیجه رسید

سرویس خبر - نماینده مردم بندرانزلی در مجلس شورای اسلامی، به تشریح نتایج حاصل از پیگیری های مستمر برای رفع مشکلات ناشی از افزایش حریم تالاب انزلی که توسط وزارت نیرو انجام شده بود و حقوق مکتسبه مردم پرداخت. احمد دنیامالی در تشریح اقداماتی که در حوزه انتخابیه خود انجام داده است، گفت: یکی از مهمترین اقداماتی که موفق شدیم به نتیجه برسانیم در خصوص مشکلات ناشی از افزایش حریم تالاب انزلی توسط وزارت نیرو بود که ما حاصل سه سال و نیم پیگیری بود که انجام دادیم. نماینده مردم بندرانزلی در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: این حریم بر اساس کنوانسیون رامسر مصوب سال ۱۳۵۴ حدود ۱۵ هزار و پانصد هکتار بود اما متأسفانه در سال ۹۳ وزارت نیرو یک مشاوره بکار گرفت که این حریم را به ۲۵ هزار هکتار افزایش داد و اگر در همان مقطع زمانی مسئولان محلی تلاش می کردند این اتفاق نمی افتاد.



وی تصریح کرد: در نهایت برآیند این شد که حدود ۱۰ هزار هکتار اراضی شالیزاری و زمین های مردم و طرح های واگذار شده در قبل و بعد از انقلاب و واگذاری هایی که در هیات های ۷ نفره و ۳ نفره و قانون اصلاحات اراضی داشتیم دچار یک گسست زیادی شد و مشکلاتی را برای مردم ایجاد کرد. دنیامالی خاطر نشان کرد: به دنبال پیگیری هایی که انجام شد در گام اول در سال گذشته توانستیم ۲ هزار هکتار از این حریم را که در محدوده طرح های هادی و طرح جامع شهری بود را خارج کنیم که پروسه بسیار طولانی داشت چراکه بایستی وزارت نیرو را در جلسات کارشناسی مجاب می کردیم و بعد در سطح استان نیز حفظ حقوق بیت المال باید این اجازه را می داد که انجام شد بعد از آن تلاش کردیم با توجه به طرح کاداستر بتوانیم برای محدوده های از حقوق مکتسبه مردم انجام دهیم. این نماینده مردم در مجلس یازدهم، یادآور شد: در نهایت توانستیم از یک محدوده ای که جزء مستثنیات است برای حدود ۴۳۰۰ هکتار که ۳۱۰۰ هکتار از آن متعلق به محدوده شهرستان بندرانزلی است و مابقی مربوط به صومعه سرا و رشت است و حدود ۱۵۰۰ هکتار در بحث رفع تداخل است کارهایی را انجام دهیم. کما اینکه الان به وزارت نیرو و سازمان آب منطقه ای دادیم و در حال پیگیری کمیسیون ماده ۳۰ هستیم که در نهایت به مجموعه حفظ حقوق بیت المال بیاید. عضو مجمع نمایندگان استان گیلان در مجلس شورای اسلامی، تاکید کرد: این یکی از اقداماتی است که بخش عمده ای از مشکلات مردم را در حوزه کشاورزی حل می کند که انجام شد.

استاندار گیلان:

بنادر استان گیلان در مسیر تحقق توسعه دریامحور حرکت می کنند

سرویس خبر - استاندار گیلان با اشاره به فعالیت جدی اثرگذار و جدی بنادر انزلی، کاسپین، آستارا و چمخاله در این استان، گفت: بنادر استان گیلان در مسیر تحقق توسعه دریامحور با توجه به سیاست های ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری گام بر می دارند.



اسدالله عباسی در همایش توسعه دریامحور و گرمیادداشت روز ملی حمل و نقل دریایی و بندری که با حضور مهرداد بذریاش؛ وزیر راه و شهرسازی، علی اکبر صفایی؛ مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، محمد رضا رضایی کوچی؛ رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، برخی استانداران استان های ساحلی و جامعه دریایی و بندری کشور برگزار شد، اظهار داشت: در استان گیلان ۳۰۰ کیلومتر نوار ساحلی داریم و در بخش اقتصاد دریامحور با توجه به ابلاغیه مقام معظم رهبری استان گیلان تلاش خواهد کرد تا از تمامی ظرفیت های دریایی در بخش های مختلف استفاده کند. وی افزود: در تلاش هستیم سهم استان گیلان در تولید ناخالص داخلی در برش استانی افزایش یابد و باید از ظرفیت های موجود استفاده کنیم؛ در این راستا از بخش خصوصی دعوت می کنیم تا در حوزه کشتی سازی و حوزه ریلی ورود کند.

استاندار گیلان با اشاره به اینکه فعالیت ها در چهار بندر انزلی، کاسپین، آستارا و چمخاله به صورت جدی و اثرگذار دنبال می شود، بیان کرد: قصد داریم به بهترین شکل از ظرفیت بنادر استان گیلان در مسیر تحقق توسعه دریامحور استفاده کنیم. عباسی ادامه داد: حمل و نقل دریایی با توجه به ارزان بودن، مزیت های بسیار بالایی دارد و امیدوار هستیم با استقبال بخش خصوصی و ابلاغ سند ارزشمند سیاست های کلی توسعه دریامحور از سوی مقام معظم رهبری شاهد رونق حمل و نقل دریایی و بهبود وضعیت اقتصادی کشور باشیم.

سبهاکارزاده در ستاد هماهنگی خدمات سفر منطقه آزاد انزلی مطرح کرد:

تکمیل زیرساخت ها، اجرای برنامه های مختلف فرهنگی متناسب با رمضان در نوروز ۱۴۰۳

زمینه خوشنودی حدکثری و خلق خاطره خوش از حضور و بهره مندی از امکانات، خدمات و رویدادهای در حال اجرای منطقه آزاد انزلی در ایام نوروز رضانی سال آتی را فراهم آورد. سبهاکارزاده با تاکید بر مردمی تر کردن طرح سفر کارت اظهار داشت: باید به سمت جهت دهی فرهنگی براساس آموزه های دینی اسلامی ایرانی خانواده ها و زوجین جوان جهت استفاده از تسهیلات سفر کارت حرکت نمود و در این میان مشارکت بانک عامل، فعالین اقتصادی و گردشگری منطقه نیز حائز اهمیت است. گفتنی است در این نشست اعضای ستاد گزارشی از اقدامات و برنامه های خود ارائه نموده و به بیان نقطه نظرات و پیشنهادات خود در زمینه بهره برداری حدکثری از نوروز ۱۴۰۳ پرداختند.

در فرآیندهای خدمات رسانی اعلام و افزود: بهره برداری از نظام نظرسنجی که در ایجاد و به روزرسانی آن می توان از توانمندی علمی پژوهشی دانشگاه بهره برد؛ به همراه اعمال نظرات کارگشای مردم می تواند در افزایش رضایتمندی و اقبال مسافران در ایام دیگر سال نیز موثر باشد. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، پیشنهادات و دستوراتی جهت بهینه سازی و تسهیل در هماهنگی امور و برنامه های نوروزی ارائه نمود و گفت: هم افزایی میان نهادهای درون سازمان با سایر نهادهای شهرستانی و استانی، پایش تجربیات کاری سال های گذشته، پویا کردن چک لیست در قبال میزان پیشرفت و اجرای کارها، رفع برخی مشکلات در تأمین فضای لازم برای تردد و پارک خودروها و افزایش زمان حضور مسافران در منطقه می تواند

محمد سجاد سبهاکارزاده، با اشاره بر اهمیت ارائه خدمات و اجرای برنامه های متنوع فرهنگی، گردشگری متناسب با نوروز، تصریح کرد که همزمانی سال جدید با ماه مبارک رمضان فرصت مناسبی جهت ترویج شعائر دینی، فرهنگ غذایی و مناسبات اجتماعی این ماه مبارک میان بازدیدکنندگان نوروزی است. سبهاکارزاده اضافه کرد: با عنایت به اینکه در یک بازه زمانی اندک حجم بسیار زیاد و متنوعی از کارها به صورت همزمان در حوزه های مختلف مرتبط با گردشگری به وقوع می پیوندد؛ اهمیت ارائه خدمات بهینه نوروزی را بیش از پیش نمایان می شود. وی، یکی از شاخص های مردمی کردن گردشگری را بهره گیری از بسترهای نوین ارتباطی به منظور استفاده از نظرات مسافران نوروزی



سرویس خبر - مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در نخستین جلسه ستاد هماهنگی گردشگری و خدمات سفر این منطقه که با حضور معاونین و مدیران عضو تشکیل شد؛ اولویت نوروز ۱۴۰۳ منطقه آزاد انزلی را مردمی کردن گردشگری عنوان کرد و اظهار داشت: برگزاری نخستین نشست ستاد به منظور هماهنگی و هم افزایی بخش از پیش اقدام مناسبی در راستای خدمات رسانی بهینه به مردم و مسافران نوروزی محسوب می شود.

جلسه رسیدگی به مشکلات حوزه شهری بندر انزلی با حضور مسئولین استانی برگزار شد

فنی استانداری گیلان، شهردار و اعضای شورای شهر بندر انزلی و جمعی مسئولین در محل ساختمان شورای اسلامی این شهر برگزار شد. در این جلسه محمدرضا فلاحگر با اشاره به اینکه در استان گیلان ۲۳ محله سکونت گاه های غیر رسمی وجود دارد گفت: از این تعداد ۳ محله در شهرستان انزلی قرار دارد. وی افزود: در راستای ترغیب مالکان و ساکنان و سازندگان در بافت های فرسوده پنج بسته تشویقی در نظر گرفته شده است که ارائه بسته های تشویقی احیا و نوسازی بافت های فرسوده فرصتی برای توانمندسازی اقتصادی ساکنان و افزایش کیفیت زندگی شهروندان ساکن در این بافت ها است. وی در پایان گزارشی از آخرین وضعیت اجرای پروژه ۴ خطه کردن محور انزلی - رضوانشهر و راهکارهای مختلف جهت رفع مسائل و مشکلات مورد بحث ارائه کرد.

مدیرکل حفاظت محیط زیست گیلان خبر داد:

جمع آوری گیاه سنبل آبی در ۳۰ هکتار از اراضی تالاب بین المللی انزلی

در تالاب های گیلان از جمله تالاب بین المللی انزلی گفت: سنبل آبی یکی از ۱۰ گونه گیاهان مهاجم است که وقتی وارد اکوسیستم آبی می شود قادر است در مدت ۲ هفته به ۲ برابر میزان اولیه خود رشد کند. به گفته مدیرکل حفاظت محیط زیست گیلان این گیاه مهاجم با سرعت بالای تکثیر و رشد، سطح آب را پوشانده و مانع ورود نور و اکسیژن به داخل آب می شود و به علت تولید لجن آلی باعث خشک شدن پهنه های آبی می شود عشوری با تاکید بر ادامه دار بودن جمع آوری گیاه سنبل آبی در تالاب بین المللی انزلی بیان کرد: یکی از برنامه های سازمان حفاظت از محیط زیست جمع آوری انواع گیاه های مزاحم از جمله سنبل آبی از تالاب های گیلان بوده و در این راه از هیچ تلاشی دریغ نمی کند.

سرویس خبر - مدیرکل حفاظت محیط زیست گیلان از جمع آوری گیاه سنبل آبی در ۳۰ هکتار از اراضی تالاب بین المللی انزلی خبر داد. حمزه عشوری مدیرکل حفاظت از محیط زیست گیلان در حاشیه بازدید از تالاب بین المللی انزلی و در جمع خبرنگاران با بیان اینکه گیاه سنبل آبی به یک آفت برای تالاب انزلی مبدل شده است، اظهار کرد: با توجه به گسترش بی رویه گیاه مهاجم سنبل آبی در سطح تالاب بین المللی انزلی، ۳۰ هکتار از منطقه غربی این تالاب در محدوده آبکنار تا کرکان، منطقه شرقی در محدوده پناهگاه حیات وحش چوکام و منطقه حفاظت شده سیاه کشیم به صورت دستی و با تلاش ۴۰ محیط بان و مردم منطقه پاکسازی و ۱۲۰ گیاه مهاجم سنبل آبی جمع آوری شد. وی با اشاره به گسترش بی رویه گیاه سنبل آبی

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی تشریح کرد:

جزئیات توافق ایران و آذربایجان برای ساخت کریدور ارس

ابراهیم ارزانی

سرویس خبر - معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با بردگمانه‌زنی‌ها در خصوص سود وام ساخت خط آهن رشت - آستارا گفت: روس‌ها پیشنهاد سود ۶ درصدی را دادند که با مذاکرات انجام‌شده این سود به ۳ درصد کاهش یافت.

شهریار افندی‌زاده در نشست خبری با اشاره به امضای قرارداد ساخت خط آهن رشت - آستارا بین ایران و روسیه اظهار کرد: این خط آهن ۱۶۲ کیلومتر طول دارد که با منابع مالی وام ساخته خواهد شد. وی ادامه داد: روس‌ها پیشنهاد اولیه سود ۶ درصدی را ارائه کرده بودند که با مذاکرات انجام‌شده، پیشنهاد ایران یعنی سود ۳ درصدی مورد موافقت قرار گرفت. معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی افزود: در قرارداد نیز سقف تعیین کرده‌ایم چرا که نمی‌دانیم قیمت تجهیزات چه میزان خواهد شد.

افندی‌زاده با بیان اینکه مبلغ این قرارداد ۱٫۶ میلیارد یورو است یادآور شد:



مقرر شده است تا سقف قرارداد تجهیزات مورد نیاز از جمله لوکوموتیو و واگن تأمین شود. وی همچنین در خصوص تفاهمنامه ایران با جمهوری آذربایجان برای فراهم کردن دسترسی این کشور به نخجوان اضافه کرد: این کار را برای آن انجام دادیم که یک کشور را به ما وابسته می‌کند. طی بررسی‌های انجام‌شده برخی مخالف و برخی موافق این کار بودند.

معاون وزیر راه گفت: در نهایت قرار شد دسترسی آذربایجان از آق‌بند - نزدیکی‌ترین نقطه مرزی - آغاز و از پایانه جلفا خارج شود. افندی‌زاده تصریح کرد: برای این کار نیازمند ساخت پل روی رود ارس بودیم که این پل را آذربایجان‌ها با پول خود می‌سازند. وی با یادآوری اینکه موضوعی مطرح شد که با کریدور ارس، پارس‌آباد از حیز انتفاع خارج می‌شود گفت: برای جلوگیری از این مسئله نیازمند توزیع کالا هستیم که برنامهریزی‌های مربوطه در حال انجام است.

گزیده

تداوم حضور سرمایه‌گذاران خارجی در منطقه آزاد ارس؛ یک چینی دیگر به جمع سرمایه‌گذاران ارس پیوست



سرویس خبر - در ادامه روند روبه‌رو شدن سرمایه‌گذاری در منطقه، طرح سرمایه‌گذاری تولید فویل آلومینیومی جهت استفاده در خازن‌های الکترونیکی در کمپسیون اقتصادی سازمان منطقه آزاد ارس به تصویب رسید.

این طرح با سرمایه‌گذاری ۱۹ میلیون دلاری چینی‌ها در منطقه آزاد ارس به اجرا درمی‌آید و در فاز اول پروژه ضمن اشتغالزایی مستقیم برای ۵۰ نفر، یک میلیون و دویست متر مربع در سال فویل آلومینیومی تولید خواهد شد. معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد ارس درباره این طرح گفت: شرکت مذکور تنها تولیدکننده فویل آلومینیومی در خاورمیانه خواهد بود و برنامه بلندمدت‌شان راه‌اندازی کارخانه تولید خازن‌های الکترونیکی در منطقه است.

علی نوید افزود: تنها ۵ کارخانه مشابه در کشورهای چین و تایوان فعال‌اند و با راه‌اندازی واحد تولیدی در ارس در زمینی به مساحت ۲۲ هزار متر مربع و در بازه زمانی یک ساله، ۱۰۰ درصد محصولات به چین صادر و برای کشور درآمد ارزی خواهد داشت.

نشست هم‌اندیشی ستاد بزرگداشت روز ارس برگزار شد



سرویس خبر - نشست هم‌اندیشی ستاد بزرگداشت روز ارس با حضوری جمعی از مسئولان فرهنگی و هنری کشور در محل دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی برگزار شد.

در این نشست که با حضور معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری دبیرخانه شورایی عالی، مدیرعامل، معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد ارس، نمایندگان وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، آموزش پرورش، شورای فرهنگ عمومی کشور، سازمان صدا و سیما، سازمان بسیج رسانه، کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان، نهاد کتابخانه‌های عمومی کشور، سازمان تبلیغات اسلامی، حوزه هنری انقلاب اسلامی و بنیاد فرهنگی روایت فتح برگزار شد، برنامه‌های مختلف طراحی شده برای تبیین فرهنگی و هنری روز ارس، بررسی شد.

این برنامه‌ها شامل ساخت مستند پل آهنی، فیلم سینمایی ارس، نماهنگ سه دل‌اور، کمیک نگهبان ابدی ارس، بازی نگهبان ابدی ارس و اهدای نشان ملی مقاومت ارس خواهد بود.

روز ملی ارس نماد مقاومت سه‌سرباز دل‌اور ایرانی است که در سوم شهریور سال ۱۳۲۰ در محل پل آهنی شهر مرزی جلفا با نیروهای متجاوز اتحاد جماهیر شوروی درگیر شدند و حماسه‌ای ماندگار را در تاریخ ایران رقم زدند.

در بازدید کیانی از واحد تولید کننده روغن خودرو مطرح شد؛ حمایت از توسعه تولیدات پرشیان خودرو ارس و ایجاد خط تولید محصولات جدید

سرویس خبر - در ادامه پیگیری مشکلات واحدهای تولیدی و حمایت از تولید و صادرات، دکتر مجید کیانی از واحد پرشیان خودرو ارس بازدید و در جریان روند فعالیت‌های این شرکت قرار گرفت.

در این بازدید در خصوص توسعه واحد تولیدی، اختصاص فضای مازاد و رفع موانع واردات مواد اولیه و تخصیص ارز بحث و تبادل نظر شد. پرشیان خودرو ارس تولیدکننده روغن موتور، روغن دنده و مکمل سوخت بوده و تولید محلول شیشه‌شویی و ضد یخ در برنامه توسعه این شرکت قرار گرفته است.

آب گروگان پروژه «داپ» از ارس است

پروژه داپ در ۱۴ استان ترکیه ۲۳ درصد از مساحت ترکیه، از حوضه رودخانه ارس برآمده و با مطالعه ۴۰۰ طرح و ساخت ۱۴ سد، ۶۲ پروژه آبیاری اراضی کشاورزی و نیروگاه برق‌آبی شروع بکار نمود؛ پیش‌بینی می‌شود بعد از اتمام این پروژه درآمدزایی در حوضه پروژه‌های آبیاری ۰۷۸۱ میلیارد دلار، حوضه انرژی ۳۰۰ میلیون دلار و ۴۰ میلیون دلار در حوضه آب شرب خواهد بود. بر اساس گزارش‌های منتشر شده تا ۲۰۲۰ تعداد ۳۵ پروژه آبیاری اجرا شده است و بیش از ۵۲۵ هزار هکتار اراضی زراعی در حال بهره‌برداری است.

پنج سد و نیروگاه برق‌آبی و سد بزرگی با نام کاراکورت به با هزینه معادل ۲۲۰ میلیون دلار، به عنوان مهم‌ترین سد ترکیه در حوضه آبیاری ارس به اجرا در آمده است. آبگیر ۱۲۴ متری، طول بدنه ۱۴۲ متر، طول تاج ۴۹۷ متر و شش میلیون متر مکعب عملیات سنگ‌ریزی و آسفالت و ظرفیتی بالغ بر ۱٫۶ میلیارد متر مکعب در خرداد ۱۳۹۹ در منطقه ساری‌گامیش استان قارص ترکیه منجر به کاهش شدید دبی آب معادل ۵۰ درصد از آب ورودی به ارس شده است. طی سال‌های اخیر سدهای متعددی بر روی رودخانه ارس با هدف تولید برق، آبیاری اراضی کشاورزی، تأمین آب شرب، کنترل سیلاب و حمل و نقل با ظرفیتی بالغ بر ۲۵ میلیارد متر مکعب احداث شده است. افزایش ایجاد سازه‌ها و سدهای آبی به‌ویژه در سال‌های اخیر به‌ویژه ایجاد ۱۴ سد در کشور ترکیه از جمله پروژه آناتولی شرقی موسوم به داپ باعث کاهش کمیّت و کیفیت آرد رودخانه ارس در سال‌های اخیر شده و در آینده نیز می‌تواند دسترسی به منابع آب رودخانه ارس را محدودتر کند.

در تعریف کنوانسیون ۱۹۹۷ سازمان ملل در خصوص بهره‌برداری غیرکشتریانی از آبراه‌های بین‌المللی از آبراه آمده است: سیستمی از آب‌های سطحی و زیرزمینی که موجب ارتباط فیزیکی با یکدیگر و با جریان به سوی یک پایانه مشترک تشکیل می‌شود. اصل کنوانسیون ۱۹۹۷ سازمان ملل در خصوص بهره‌برداری غیرکشتریانی از آبراه‌های بین‌المللی شامل: اصل استفاده



درباره آب‌های فرامرزی عبارتند از: قواعد هلسنیکی، کنوانسیون آبروپا، کنوانسیون آبراهه سازمان ملل متحد و قواعد منابع آب برلین است که بر اساس این کنوانسیون و قواعدها مسائل مورد مناقشه قابلیت حل و فصل دارد. کشورهای حوضه آبریز ارس در کمربند معروف خشک و بیابانی جهان قرار دارند؛ بر اساس مطالعات حقوقی کارشناسان حقوق بین‌الملل کنوانسیون ۱۹۹۷ سازمان ملل متحد نسبت به سایر اسناد مذکور، گزینه مناسب‌تر و منصفانه‌تری برای اجرا در مناطق خشک و نیمه خشک است.

ایران نسبت به رود ارس در پایین دست قرار دارد و ترکیه به دلیل وجود عمده سرچشمه‌های تولید آب از موقعیت بالادستی قرار گرفته است. ارس نام رودی نسبتاً پرآب و خروشان است که از کوه‌های بینگول منطقه آناتولی ترکیه سرچشمه می‌گیرد. رود آرپا در نزدیکی مرز ترکیه و ارمنستان به رود ارس میریزد و سپس مرز مشترک نخجوان را بطول ۱۱ کیلومتر ترسیم کرده و پس از گذر از مرز ایران و نخجوان، از مرز میان ایران و ارمنستان عبور کرده و دوباره مرز مشترک میان ایران، جمهوری آرتساخ و جمهوری آذربایجان را شکل داده و در منتهی‌الیه شمالی استان اردبیل وارد جمهوری آذربایجان شده و به رود کورا میریزد. این رود ۱۰۷۲ کیلومتر طول دارد و از طولانی‌ترین رود داخلی ایران، یعنی کارون طولانی‌تر است. ترکیه از اواسط سال ۱۹۹۸ با الهام از پروژه گاپ، در پی طراحی و توسعه سازه‌های هیدرولیکی

سرویس خبر - پروژه داپ شامل ۱۴ طرح سد سازی از ۲۵ سال قبل در کشور ترکیه آغاز شده است. با تکمیل این سدها بخش عمده‌ای از آب رودخانه ارس که مصرف شمال و شمال غربی ایران را تأمین می‌کرد دچار نزل شدید شده است. ترکیه در پروژه داپ با توجه به کنوانسیون ۱۹۹۷ سازمان ملل در خصوص بهره‌برداری غیرکشتریانی از آبراه‌های بین‌المللی این نوع بهره‌برداری، سه اصل منصفانه، عاقلانه و عدم آسیب‌راریت نکرده است که ایران و کشورهای دیگر می‌توانند از نظر هیدروپلیتیکی نسبت به طرح دعوی در محاکم بین‌الملل اقدام کنند.

حوضه آبریز مشترک بارودخانه‌های مرزی که در میان چند کشور می‌گذرد دارای اهمیت‌های متفاوتی نسبت به جغرافیای داخلی دارد. در تعریف هیدروپلیتیکی گفته می‌شود که دانش شناخت و بررسی طیفی از کنش (همکاری، هم‌اوردی، تقابل، کشمکش و جنگ) میان دو یا چند بازیگر سیاسی بر سر منابع آب رخ می‌دهد و می‌تواند در جغرافیای داخلی کشورها یا همانند رودخانه ارس در جغرافیای چند کشور: ایران، ترکیه، آذربایجان و ارمنستان تقسیم شده باشد. مسائل حقوقی رودخانه از جهت میزان، نوع مصرف و حل و فصل مشکلات رودخانه تحت کنوانسیون‌های جهانی یا در موارد کنوانسیون‌های موضوعی است که در خصوص رودخانه ارس کنوانسیون بین‌هیچ کدام از کشورها وجود ندارد از این سوی نحوه تقسیم آب با استفاده از قواعد و مقررات بین‌المللی

مدیرکل بندار و دریانوردی استان خوزستان تشریح کرد:

ظرفیت‌ها و توانمندی‌های بندار خوزستان چشم‌اندازی برای توسعه اقتصاد دریامحور

مطلوب‌ترین بندر جهت صادرات آبریزان و محصولات کشاورزی است.

وی تصریح کرد: همچنین این بندر دارای مزیت غالب در حوزه جابجایی مسافر دریایی به کشور عراق و کویت، قابلیت راه‌اندازی تجارت منطقه‌ای و محلی از طریق کالای تهنجی و همراه ملوان است و زیرساخت مناسبی برای صادرات مصالح ساختمانی دارد. از این بندر نیز عمدتاً کالاهایی نظیر لوازم خانگی و احشام جابجا می‌شود.

اقدامات شاخص در زمینه

اقتصاد دریاپایه

مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان به بخشی از جمله اقدامات شاخص در راستای اقتصاد دریا پایه اشاره کرد و گفت: احداث پایانه مسافری دریایی خلیج فارس بندر خرمشهر به عنوان بزرگترین پایانه مسافری دریایی بین‌المللی کشور را می‌توان یکی از این اقدامات دانست.

گرایلو گفت: این پایانه با مساحت ۶ هزار متر مربع زیربنا و سه هزار و ۶۰۰ متر پارکینگ دارای ۲ پست اسکله مسافری و سه سالن بزرگ است که از این اسکله، کشتی‌ها به سمت عراق و کویت در رفت و آمد هستند.

وی ادامه داد: در این پایانه که از یک کشتی مسافری با ظرفیت ۲۳۵ نفر برخوردار است و از آنجا به کشور کویت تردد برقرار می‌باشد.

مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان یادآور شد: برنامه توسعه مساحت بندر سجافی به میزان ۹.۲ هکتار و توسعه مساحت بندر شادگان به میزان ۳۰ هکتار از دیگر برنامه‌های در حال اجرا در راستای توسعه دریا محور است.

برنامه‌های پیشنهادهی در

حوزه اقتصاد دریاپایه

به گفته گرایلو، استقرار صنایع آب بر و انرژی بر در سواحل استان با محوریت شهرستان‌های هندوچان و ماهشهر، استقرار صنایع تولید فلزات اساسی (فولاد) در قلمروهای ساحلی استان، تولید آب شیرین از دریا در شهرهای ساحلی استان، تأمین انرژی مورد نیاز در قلمروهای ساحلی با تأکید بر تأمین برق از پتانسیل امواج دریا در سواحل استان، ایجاد زیرساخت‌های لازم در شهرهای ساحلی جهت سوق دهی و استقرار جمعیت به سمت سواحل، تهیه نقشه پهنه‌بندی مناطق ساحلی، دریایی و جزایر استان خوزستان ضمن تعیین کاربری‌های مناسب برای استقرار جمعیت و آغاز فعالیت‌های مرتبط با کاربری‌های در نظر گرفته شده، افزایش ظرفیت بندار تجاری استان مطابق با نتایج حاصله از مطالعات مربوط به ساخت بندر بزرگ خلیج فارس، ارتقاء و بهبود توان عملیاتی و هوشمند سازی بندار استان و توسعه خدمات الکترونیکی دریایی و بندری، بومی سازی و تکمیل زنجیره تأمین صنعت کشتی سازی با توسعه زیرساخت‌های مورد نیاز در سواحل استان، ایجاد و ارتقاء زیرساخت‌های گردشگری و مسافری ساحلی و دریایی مطابق با طرح‌های مادر مربوط



با توجه به همجواری با پالایشگاه و پتروشیمی آبادان، بهره‌مندی از قابلیت احداث کارگاه‌های ساخت و تعمیرات کشتی و لنج برخوردار است. وی یادآور شد: در این بندر که دارای هفت اسکله است لوازم یدکی مثل پارچه، لاستیک و ... جابجا می‌شود.

بندر سجافی

مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان ادامه داد: بندر سجافی در هندوچان نیز از قابلیت راه‌اندازی تجارت محلی از طریق کالای تهنجی و همراه ملوان، قابلیت تجارت ساحلی با استان بوشهر، زیرساخت‌های مناسب جهت صادرات آبریزان، محصولات کشاورزی و احشام، زیرساخت‌های مناسب برای تعمیرات شناورها برخوردار است. گرایلو اضافه کرد: در این بندر که عمدتاً لوازم خانگی، پارچه لاستیک جابجا می‌شود، سه پست اسکله به طول ۱۰۵ متر وجود دارد.

بندر شادگان

گرایلو همچنین بندر شادگان را دارای قابلیت راه‌اندازی تجارت محلی از طریق کالای تهنجی و همراه ملوان عنوان کرد و گفت: زیرساخت‌های مناسب این در حوزه صادرات آبریزان، محصولات کشاورزی و احشام، زیرساخت‌های مناسب صادرات مصالح ساختمانی و برخوردار از فعالیت‌های گردشگری محلی کاربرد دارد. وی یادآور شد: سنگ زینتی، پارچه، قطعات یدکی و احشام زنده از عمده کالاهای صادراتی در این بندر هستند.

بندر چوئنده

مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان بندر چوئنده را نیز به عنوان یکی از بندار تابعه در شهرستان آبادان عنوان کرد و گفت: این بندر، از فعال‌ترین بندار در صادرات آبریزان و احشام است که به بندر دوحه کشور کویت و بندر فاو و ام القصر کشور عراق نزدیک است.

وی ادامه داد: از جمله مزیت‌های این بندر، در حوزه جابجایی مسافر دریایی به کشورهای عراق و کویت، قابلیت راه‌اندازی تجارت منطقه‌ای و محلی از طریق کالای تهنجی و همراه ملوان و بهره‌مندی از زیر ساخت مناسب برای صادرات مصالح ساختمانی است. گرایلو خاطر نشان کرد: صادرات واردات لوازم خانگی، احشام، آبریزان، صیفی جات در این بندر رونق دارد.

بندر اروندکنار

مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان اضافه کرد: همچنین بندر اروند کنار نزدیکترین فاصله با کشور کویت و بندار فاو و ام القصر عراق را دارد و

نقلی در استان برخوردار است.

مزیت‌ها و قابلیت‌های بندر امام خمینی (ره)

گرایلو بر خورداری تصریح کرد: از مزیت‌های منطقه ویژه جهت تولید ارزش افزوده، همجواری با بزرگ‌ترین منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی با ظرفیت تولید ۲۶ میلیون تن در سال، نزدیکی به دومین قطب صنایع فولاد کشور، برخوردار از بیشترین ظرفیت تخلیه و نگهداری کالاهای اساسی، بهره‌مندی از قابلیت‌های ترانزیتی و ترانشیپی (کالاهای نفتی و غیر نفتی) به کشورهای عراق، ترکیه و حوزه قفقاز، مطلوب‌ترین بندر در کاهش زمان هزینه انتقال کالا به مراکز مصرفی کشور، بهره‌مندی از شبکه گسترده ریلی و ایستگاه‌های تخلیه و بارگیری انواع کالا از جمله مزایا بندر امام خمینی (ره) به شمار می‌رود.

به گفته وی، این بندر با برخوردار از ۴۰ پست اسکله به طول هفت کیلومتر دارای ظرفیت درجای انبارش و نگهداری کالا به میزان چهار میلیون و ۶۰۰ هزار تن و ظرفیت سالیانه آن ۳۰ میلیون تن است.

بندر خرمشهر

وی در بخش دیگری از این گفتگو به ظرفیت‌های بندر خرمشهر اشاره کرد و گفت: از جمله مزایا و قابلیت‌های این بندر، می‌توان به واقع شدن در منطقه آزاد تجاری و صنعتی اروند، همجواری با کشورهای عراق و کویت، بهره‌گیری از کلیه مدهای حمل و نقلی، دسترسی به شبکه ریلی سراسری، داشتن پایانه‌ی کانتینری استاندارد، مجاورت با گذرگاه مرزی شلمچه، برخوردار از ترمینال مسافری با ظرفیت ۲ هزار جابجایی مسافر اشاره کرد.

مدیرکل بندار و دریانوردی استان خاطر نشان کرد: در این بندر با مساحت ۲۳۰ هکتار و ۲۰ پست اسکله، به شکل عمده کالای کانتینری، مواد معدنی، مصالح ساختمانی، کالاهای متفرقه و ... جابجا می‌شود.

بندر آبادان

گرایلو همچنین نزدیکی به بندر دوحه و شوش کویست و بندر فاو و ام القصر عراق را از مزایای بندر آبادان عنوان کرد و افزود: این بندر از زیرساخت‌های خاصی در حوزه مسافر دریایی به کشورهای عراق و کویت، واقع شدن در منطقه آزاد تجاری و صنعتی اروند، دارای قابلیت تجارت منطقه‌ای و محلی از طریق کالای تهنجی و همراه ملوان، زیرساخت مناسب برای صادرات آبریزان، محصولات کشاورزی و مصالح ساختمانی، بهره‌مندی از فرصت‌های صادرات محصولات نفتی و پتروشیمی

محمود یزدان پناه فدائی

سرورس خیر - گرایلو مدیرکل بندار و دریانوردی استان خوزستان با اشاره به اینکه خوزستان با برخورداری از سواحل و مرز دریایی گسترده (یک هزار و ۱۸۶ کیلومتر نوار ساحلی از اروندرود در بندر چوئنده آبادان تا منتهی الیه شهرستان هندوچان، ۳۰۰ کیلومتر مرز دریایی با ۷۴۶ کیلومتر آبراه‌های قابل کشتیرانی و ۳۴ کیلومتر اسکله تجاری و صیادی و تأکید بر هفت بندر امام، شادگان، آبادان، چوئنده، خرمشهر، اروند کنار و بندر سجافی خوزستان) می‌تواند نقش به‌سزایی در رونق اقتصادی و اشتغالزایی ایجاد کند گفت، این مهم به توجه ویژه از سوی دستگاه‌های متولی محلی و ملی نیاز دارد.

شعار سال: ابوطالب گرایلو اظهار کرد: اقتصاد دریامحور، استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گسترده‌های آبی اعم از اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه‌ها و جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال و در نهایت افزایش تولید ناخالص داخلی است.

ظرفیت‌ها و توانمندی‌های بندار خوزستان چشم‌اندازی برای توسعه اقتصاد دریامحور

وی با بیان اینکه حوزه اقتصاد دریا فراتر از مواردی از قبیل شیلات و گردشگری دریایی است بیان کرد: تحقق شاخصه‌های حوزه اقتصاد دریامحور مستلزم ظهور و حمایت از صنایع مرتبط با آب و دریا از جمله حمل و نقل دریایی، گردشگری دریایی، انرژی‌های تجدیدپذیر، آبی‌پروری و شیلات، بیوتکنولوژی دریایی، زیست‌هوشناسی و معدن کاری دریایی است.

مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان افزود: با توجه به اهمیت این موضوع، رهبر معظم انقلاب اسلامی سیاست‌های کلی توسعه دریا محور را برای اقدام به روسای قوای سه‌گانه و رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام ابلاغ کردند.

سواحل استان خوزستان در یک نگاه

گرایلو با تأکید بر اینکه استان خوزستان دارای یک هزار و ۱۸۶ کیلومتر طول ساحلی است که از اروندرود در بندر چوئنده آبادان تا منتهی الیه شهرستان هندوچان ادامه دارد بیان کرد: به طور کلی خوزستان ۲۰ درصد سواحل کشور را به خود اختصاص داده است.

وی ادامه داد: استان خوزستان همچنین دارای ۳۰۰ کیلومتر مرز دریایی با ۷۴۶ کیلومتر آبراه‌های قابل کشتیرانی و ۳۴ کیلومتر اسکله تجاری و صیادی است که ۱۶ هزار نفر در بخش دولتی و خصوصی در کل بندار استان مشغول به کار هستند. علاوه بر این نیز جمعیت شهرهای ساحلی استان به ۹۱۷ هزار و ۲۰۰ نفر می‌رسد.

مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان بندار استان را بندر امام خمینی (ره)، بندر شادگان، بندر آبادان، بندر چوئنده، بندر خرمشهر، بندر اروند کنار و بندر سجافی عنوان کرد و گفت: بندر امام خمینی (ره) با ظرفیت اسمی ۶۰ میلیون تن از بیشترین ظرفیت تجاری و حمل و

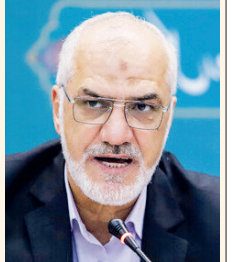
گزیده

استاندار خوزستان:

تولید با هدف صادرات باید مدنظر مدیران منطقه آزاد اروند باشد

سرورس خیر - استاندار خوزستان

گفت: تولید با هدف صادرات یکی دیگر از مواردی است که باید مدنظر مدیران منطقه آزاد اروند باشد.



علی اکبر حسینی محراب در جلسه با مدیران منطقه آزاد اروند که در محل استانداری خوزستان برگزار شد، اظهار کرد: منطقه آزاد ایجاد شده است که محلی برای پیشرفت نظام در بخش‌های عمرانی و اقتصادی، تولید و تجاری باشد تا شاهد اشتغال و درآمد برای کشور باشیم و این اهداف مهم باید محقق شوند. وی افزود: باید با خلق کارهای جدید و جذب سرمایه‌گذاری جدید و اهداف صادراتی جدید همه وقت و توان خود را بگذاریم تا توان منطقه آزاد اروند و استان را چند برابر کنیم. استاندار خوزستان گفت: باید پروژه‌هایی تعریف شود تا با همکاری مدیران و دستگاه‌های مختلف در حوزه‌های مورد نظر با احداث کارخانه‌های جدید، در نظر گرفتن اهداف صادراتی و ... زمینه را برای ارتقای رشد تولید مهیا کنیم. حسینی محراب عنوان کرد: همدلی، هماهنگی و هم افزایی میان مدیران بخش‌های مختلف زمینه‌ساز توسعه و رشد و حل مشکلات خواهد بود و با فعالیت بر اساس برنامه‌ریزی قطعاً شاهد تحولاتی در خوزستان خواهیم بود. وی با تأکید بر توسعه اقتصاد دریامحور ادامه داد: این مساله باید مورد توجه منطقه آزاد اروند باشد و در حوزه گردشگری و شیلات و ... به دنبال توسعه اقتصاد دریامحور در منطقه آزاد اروند باشیم. استاندار خوزستان با بیان اینکه تولید با هدف صادرات زمینه‌ساز افزایش درآمد و ایجاد اشتغال خواهد شد، گفت: تولید با هدف صادرات یکی دیگر از مواردی است که باید مدنظر مدیران منطقه آزاد اروند باشد تا بتوانیم سهمی در بازارهای منطقه داشته باشیم.

سرپرست مدیریت ورزش و جوانان سازمان منطقه آزاد اروند منصوب شد

سرورس خیر - مدیرعامل سازمان منطقه

آزاداروندنظمی حکمی سرپرست جدید مدیریت ورزش و جوانان این سازمان را منصوب کرد. علی زارعی طی حکمی «محمدرضا حلاج» را به عنوان سرپرست مدیریت ورزش و جوانان سازمان منطقه آزاد اروند، منصوب کرد. بر این اساس در حکم صادره از سوی مدیرعامل و رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد اروند خطاب به محمدرضا حلاج آمده است: به موجب این حکم جنابعالی به عنوان سرپرست مدیریت ورزش و جوانان سازمان منطقه آزاد اروند، نصب و تعین قرار دادن تقوای الهی و جهاد در راه خدا، پیروی کامل از منویات ولی امر مسلمین حضرت آیت الله العظمی امام خامنه‌ای (مدظله العالی)، رعایت سلسله مراتب سازمانی و با بهره‌گیری از تجارب گذشته با انجام ماموریت‌ها و وظایف محوله بتوانید گام‌های موثری در راستای رضای خداوند تبارک و تعالی و اجرای موفق ماموریت‌ها بردارید.



برگزاری همایش «بانوی علوی نشان» در منطقه آزاد اروند

سرورس خیر - موبک فرهنگی و رسانه‌ای منح با همکاری کمیته فرهنگی

و آموزشی ستاد مرکزی اربعین و سازمان منطقه آزاد اروند؛ همایش «بانوی علوی نشان» و آوازی جهاد تبیین در سیره فاطمی و زینبی با محوریت اربعین حسینی را برگزار کرد. همایش «بانوی علوی نشان» با حضور مسئولین و فعالین فرهنگی ایران و عراق در محل سازمان منطقه آزاد اروند برگزار و موضوعاتی نظیر تبیین الگوی فعالیت اثرگذار، اهمیت فعالیت‌های فرهنگی و هنری آگاهی‌بخش و موثر در مراسم اربعین و بررسی فعالیت مشترک موبک فرهنگی و رسانه‌ای «منح» ایران و موسی بن جعفر (ع) عراق در زیارت اربعین بعنوان یک الگوی کار فرهنگی مشترک موفق، مورد بحث قرار گرفت. معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند در این همایش رویداد بزرگ اربعین حسینی را یک اتفاق مهم برای منطقه دانست و افزود: مدیریت فعلی سازمان منطقه آزاد اروند در میث اربعین و در ایجاد مختلف فرهنگی و زیرساختی ورود فاطمات و شبانه‌روزی نمود که ماحصل آن تحول جدی در گذرگاه مرزی شلمچه در اربعین اسما بود. حجت الاسلام هادی زرشناس همدلی و هم افزایی همه دستگاه‌های اجرایی و مرتبط و حرکت‌های مردمی را عامل هرچه باشکوه‌تر برگزاری اربعین ۱۴۰۲ در مرز شلمچه دانست و گفت: در اربعین سال جاری موبک فرهنگ و هنر با ۲۶ غرفه در شلمچه و نقطه صفر مرزی برپا شد. معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند با اشاره به ثبت روستاهای گردشگری اربعین، خاطر نشان کرد: روستاهای گردشگری اربعین در شهرستان‌های آبادان و خرمشهر شناسایی و به زودی ثبت فرهنگی خواهند شد و در ایام اربعین پذیرای زائران خواهند بود. در این همایش که از بخش‌های مختلفی همچون سخنرانی تبیینی، اجرای گروه سرود زهرایون و نوحه و روضه خوانی برخوردار بود؛ از فعالان فرهنگی اربعین منطقه آزاد اروند و ۲۰ موبک فرهنگی در استان بصره عراق و مرز شلمچه تقدیر شد.

مدیرعامل منطقه آزاد تجاری - صنعتی ماکو خبر داد:

انعقاد تفاهم نامه همکاری ۲۰ هزار میلیارد ریالی منطقه آزاد ماکو



وی طراحی عملیاتی شدن چهار محور را از مسائلی و راهبردی منطقه آزاد تجاری ماکو ذکر و ابراز امیدواری کرد با بالفعل شدن پتانسیل های موجود در منطقه ماکو، تجارت منطقه ای و بین المللی گسترش و توسعه اقتصادی منطقه فراهم شود.

توسعه بناهای استراحتگاهی از گردش مالی حدود یک میلیون گردشگری که از این منطقه عبور می کنند، به شکل بهینه استفاده کرد.

این مقام ارشد منطقه آزاد ماکو تصریح کرد: ایجاد فضای "گردشگری ترکیبی" در ماکو که متشکل از گردشگری سلامت، ورزش خرید و حتی گردشگری منطقه ای موضوعی مهم و اساسی است که به عنوان پتانسیل چهارم قابل طرح است و باید با بهره مندی از این پتانسیل، اقامت شبانه راحت همراه با آرامش را برای گردشگرانی که از ماکو به عنوان گذرگاه کشورهای منطقه و ترکیه استفاده می کنند، فراهم کرد و ضمن آن از این سرمایه عظیم برای توسعه صنعت گردشگری بهره برد.

گروسی تبدیل ماکو به مقصد گردشگری را از سیاست های اصلی مهم منطقه آزاد ماکو دانست و گفت: منطقه

با ورود ارزش های دیجیتال و کاغذی به این نقطه مرزی راه را برای توسعه مناسبات فراهم کنیم.

این مقام ارشد منطقه آزاد ماکو با برشمردن پتانسیل های اقتصادی منطقه آزاد تجاری ماکو، نخستین و مهم ترین پتانسیل این منطقه را موقعیت استراتژیکی و ترانزیتی ماکو ذکر و تصریح کرد: برای رشد و توسعه منطقه ماکو در صدد هستیم صاحبان سرمایه و سرمایه گذاران حوزه پولی و مالی و اعتباری را به منطقه فراخوانی کنیم و اکنون نیز فعالیت های خوبی در حال انجام است که باید با حمایت و تقویت بیشتر دولت از این منطقه، شاهد رشد و توسعه بیشتر منطقه لجستیک ماکو باشیم.

گروسی پتانسیل دوم (توان بالقوه) منطقه آزاد ماکو را ایجاد امنیت غذایی در این منطقه دانست و گفت: منطقه ماکو این ظرفیت را دارد که بتواند محصولات

نیما رجبی

سرورس خبر-مدیرعامل منطقه آزاد تجاری-صنعتی ماکو از انعقاد تفاهم نامه همکاری-اقتصادی ۲۰ هزار میلیارد ریالی این منطقه با شرکت ماهان به منظور توسعه فعالیت های گردشگری خبر داد.

حسین گروسی گفت: منطقه آزاد ماکو به لحاظ موقعیت استراتژیکی، نقطه اتصال آسیا به اروپا، کشورهای عضو اوراسیا و همسایگی با کشور ترکیه، منطقه مهمی برای توسعه مناسبات اقتصادی و تجاری در منطقه محسوب می شود.

وی با اشاره به تشکیل هاب منطقه ای در شمال غربی کشور برای فعالیت های تجاری افزود: در حال حاضر در صدد هستیم با جذب سرمایه گذار داخلی و خارجی و استفاده از پتانسیل موجود کشورهای منطقه، اوراسیا و شانگهای، منطقه ماکو را به هاب منطقه ای تبدیل کنیم

تور تخصصی عکاسی از جاذبه های گردشگری منطقه آزاد ماکو برگزار شد

سرورس خبر- تور تخصصی عکاسی از جاذبه های گردشگری منطقه آزاد ماکو برای به تصویر کشیدن ظرفیت های گردشگری و آثار تاریخی این منطقه برگزار شد. این تور عکاسی سه روزه با حضور ۳۵ نفر از عکاسان آذربایجان غربی، اردبیل و تبریز به همت انجمن عکاسان آذربایجان غربی، اتحادیه عکاسان و فیلمبرداران آذربایجان غربی و سازمان منطقه آزاد ماکو برگزار شد. در این تور تخصصی، عکاسان به ثبت تصویر از کاخ موزه سردار، مجموعه تاریخی قلعه قبان، چشمه ثریا، منشورهای بازالتی، قره کیلسا، مجموعه تاریخی سنگر و دیگر آثار تاریخی منطقه آزاد ماکو پرداختند. معرفی جامع ظرفیت های تاریخی، گردشگری و هنری منطقه آزاد ماکو از اهداف مسئولین منطقه آزاد ماکو بوده و برای تحقق این هدف برنامه ریزی انجام شده که از جمله آن برگزاری تورهای تخصصی رسانه ای در طول سال می باشد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو مطرح کرد:

نقش آفرینی صنعت حمل و نقل در توسعه پایدار منطقه آزاد ماکو

سرورس خبر- مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو گفت: توسعه پایدار منطقه آزاد ماکو در گرو نقش آفرینی صنعت حمل و نقل و لجستیک است. حسین گروسی در آئین تجلیل از فعالان حمل و نقل و لجستیک سازمان افزود: راه های ارتباطی و لجستیک نقش موثری در توسعه هر منطقه دارد که اگر به آن توجه نشود هیچ توسعه ای نیز اتفاق نخواهد افتاد. بزرگترین سرمایه هر سازمان منابع انسانی و نیروی انسانی است که در اهداف و تصمیمات آن می تواند تأثیرات مثبتی داشته باشد. گروسی ادامه داد: قطعاً برای این توسعه نیازمند نیروی انسانی خوب و جوان هستیم، که البته سازمان منطقه آزاد ماکو دارای نیروهای جوان و فعال و پرکار است، که در توسعه و اهداف و سیاست های سازمان تلاش های خوبی را انجام داده اند. گروسی همچنین خاطر نشان کرد: یکی از اهداف مهم سازمان توسعه راه و زیرساخت های زمینی، هوایی و ریلی است، که در این راستا برای افزایش پروازهای فرودگاه، عملیات نصب لایتینگ و احداث مخزن سوخت آغاز شده است.

آگهی تغییرات موسسه غیر تجاری حسابرسی بهمند به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۷۴۳۹۰ و به شماره ثبت ۲۰۳۵

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی شرکا مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۱ و مجوز شماره ۴۰۲۰۲۶۵۷۳۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۹ جامعه حسابداران رسمی ایران تصمیمات ذیل اتخاذ شد: تعداد اعضای هیأت مدیره ۳ یا ۵ نفر می باشد و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. اساسنامه جدید مشتمل بر ۳۳ ماده و ۷ تبصره به تصویب رسید و جایگزین اساسنامه قبلی شد. رضا آتش به کد ملی ۱۲۸۰۲۶۹۲۴۳ - علی مشرفی آرنی به کد ملی ۶۱۹۹۴۹۴۱۰۵ - هومن هشی به کد ملی ۱۲۹۰۹۹۳۰۸۴ - محمدرضا آرومند صومعه سربای به کد ملی ۲۶۷۹۱۰۱۸۲ - احمدرضا شریفی قزوینی به کد ملی ۱۲۸۲۳۶۸۱۰۹ - نادر رستگاری به کد ملی ۰۵۳۳۳۸۳۳۵۸ و رسول دوازده امامی به کد ملی ۱۲۸۲۸۴۷۲۷۹ به عنوان اعضای هیأت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب شدند. کلیه اسناد و اوراق تعهدآور مؤسسه از قبیل قراردادها، چک، سفته، برات و سایر اوراق تجاری با امضای دو نفر از اعضای هیأت مدیره شامل رئیس هیأت مدیره، نایب رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل و یا در زمان عدم حضور دو نفر از ایشان، با امضای یکی از آنها و یک نفر از سایر اعضای هیأت مدیره و مهر مؤسسه معتبر است. سایر مکاتبات عادی با امضای انفرادی هر یک از اعضای هیأت مدیره اعتبار دارد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۱۶۲۳۳۱۷)

آگهی تغییرات موسسه غیر تجاری گردشگران همراه جوان به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۰۷۰۲۹ و به شماره ثبت ۲۹۶۸۴

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۴ و مجوز شماره ۱۴۰۲/۲۳۸۸۹۹ مورخه ۱۴۰۲/۰۹/۰۹ مرکز توسعه فرهنگ و هنر در فضای مجازی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی تصمیمات ذیل اتخاذ شد: با توجه به فوت مرحوم محمد فرد با کد ملی ۰۰۳۵۰۶۳۵۸۰ و با استناد به گواهی انحصار وراثت به شماره دادنامه ۱۴۰۱/۱۳۹۰۰۱۰۴۷۹۱۲۱ مورخه ۱۴۰۰/۰۸/۲۲ و با استناد به گواهی پرداخت مالیات بر ارث به شماره ۵۴۹۲۷ مورخه ۱۴۰۱/۰۶/۱۶ مبلغ ۱۴۰۱/۰۶/۱۶ ریال سهم شرکت مرحوم محمد فرد به کد ملی ۰۰۳۵۰۶۳۵۸۰ به شرح زیر بین ورث مرحوم تقسیم گردید: آقای حمید رضا فرد کد ملی ۰۰۱۲۱۷۴۲۰۳ دارای ۲۲/۶۶۶/۶۶۶ ریال سهم شرکت (فرزند متوفی) آقای علی فرد کد ملی ۰۰۲۴۸۴۵/۱۹ دارای ۲۲/۶۶۶/۶۶۶ ریال سهم شرکت (فرزند متوفی) خانم فاطمه فرد کد ملی ۰۰۸۲۷۷۸۷۷۹ دارای ۱۱/۳۳۳/۳۳۵ ریال سهم شرکت (فرزند متوفی) خانم مرضیه خاکپاش کد ملی ۰۰۴۹۱۲۳/۱۶۸ دارای ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال سهم شرکت (همسر متوفی) خانم طاهره قربانی کد ملی ۴۵۷۹۱۵۲۴/۰۹ دارای ۱۲/۳۳۳/۳۳۳ ریال سهم شرکت (مادر متوفی) لیست شرکا پس از نقل و انتقال به شرح ذیل میباشد: خانم پوراندخت فرهنگیان کد ملی ۰۰۶۹۷۴۶۳۳۸ دارای مبلغ ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال سهم شرکت. آقای حمید رضا فرد کد ملی ۰۰۱۲۱۷۴۲۰۳ دارای ۲۲/۶۶۶/۶۶۶ ریال سهم شرکت. آقای علی فرد کد ملی ۰۰۲۴۸۴۵/۱۹ فاطمه فرد کد ملی ۰۰۸۲۷۷۸۷۷۹ دارای ۱۱/۳۳۳/۳۳۵ سهم شرکت. خانم مرضیه خاکپاش کد ملی ۰۰۴۹۱۲۳/۱۶۸ دارای ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال سهم شرکت. خانم طاهره قربانی کد ملی ۴۵۷۹۱۵۲۴/۰۹ دارای ۱۲/۳۳۳/۳۳۳ ریال سهم شرکت.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۱۶۲۳۳۱۹)

آگهی تغییرات موسسه غیر تجاری بنیاد تعاون وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۱۴۵۶۰۵ و به شماره ثبت ۲۵۱۰۲

به استناد صورتجلسه هیئت امنا مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای علی اصغر لطف آبادی با کد ملی ۴۹۹۹۷۷۲۰۷۸ از تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۱ به سمت عضو هیئت مدیره و به عنوان جایگزین آقای جلال بهرامی برای مدت باقی مانده زمان هیئت مدیره (۱۴۰۴/۰۵/۲۹) انتخاب گردیدند.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۱۶۲۳۳۱۶)

آگهی تغییرات موسسه غیر تجاری حسابرسی و خدمات مالی حافظ گام به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۸۴۰۳۵ و به شماره ثبت ۱۲۵۲۹

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی شرکا مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۱ طبق مجوز شماره ۴۰۲/۲۶۶۲۰۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۹ از جامعه حسابداران رسمی ایران تصمیمات ذیل اتخاذ شد طبق سند صلح به شماره ۴۸۲۲۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۸ از دفترخانه اسناد رسمی ۷۵۷ تهران آقای حسن مرادقلی به شماره ملی ۰۰۹۷۰۲۹۰۲۹۰ کلیه سهم شرکت خود را به مبلغ ۱۳۰۰۰/۰۰۰ ریال به آقای حسین شیخی به شماره ملی ۳۲۵۶۵۸۶۱۴۷ صلح نموده و از موسسه خارج گردید و در سرمایه موسسه تغییری حاصل نگردید. لیست شرکا پس از نقل و انتقال آقای حسین شیخی دارنده ۱۵۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال و آقای مهدی آقاجانی به شماره ملی ۳۹۲۳۴۷۲۷۸ دارای ۶۱۷۵۰۰۰۰ ریال ختم سیویل احمدزاده به شماره ملی ۲۸۴۹۶۸۱۶۰۲ دارای ۶۱۷۵۰۰۰۰ ریال و آقای حمید خادمی به شماره ملی ۰۰۴۲۷۸۲۲۸ دارای ۴۵۵۰۰۰۰۰ ریال و آقای محمدرضا غرویان به شماره ملی ۰۰۷۳۰۰۹۵۰۹۶ زاده به شماره ملی ۴۱۳۲۱۷۵۲۸۶ دارای ۷۷۵۰۰۰۰۰ ریال و آقای محمد خمیس آبادی به شماره ملی ۳۳۰۹۷۶۲۸۲۱ دارای ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال آقای حسین شیخی به کد ملی ۳۲۵۶۵۸۶۱۴۷ بعنوان مدیرعامل و عضو هیات مدیره، آقای مهدی آقاجانی به کد ملی ۳۹۲۳۴۷۲۷۸ بعنوان رئیس هیات مدیره، خانم سیویل احمدزاده به کد ملی ۳۸۴۹۶۸۱۶۰۲ بعنوان عضو هیات مدیره، آقای حمید خادمی غرویان به کد ملی ۰۰۴۲۷۸۲۲۸ بعنوان عضو هیات مدیره، آقای محمدرضا غرویان به کد ملی ۰۰۷۳۰۰۹۵۰۹۶ نایب رئیس هیات مدیره، آقای ولی اله کریمی به کد ملی ۰۰۴۰۸۴۷۶۹۱ عضو هیات مدیره، آقای رضا ابوالفتحی زاده به کد ملی ۴۱۳۲۱۷۵۲۸۶ عضو هیات مدیره برای مدت ۲ سال انتخاب گردیدند کلیه اسناد و اوراق تعهدآور با امضای مدیرعامل و یک نفر از اعضای هیات مدیره و مهر موسسه و در غیاب مدیرعامل با امضاء دو نفر از اعضای هیات مدیره و مهر موسسه معتبر می باشد. (به استثنای گزارشهای موضوع ماده ۱۷).

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۱۶۲۳۳۱۸)

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص صنایع غذایی مانا به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۴۴۳۱۲ و به شماره ثبت ۷۹۷۱۶

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: موسسه حسابرسی و خدمات مالی و مدیریت ایران مشهود به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۲۲۹۷۳ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی آقای حسن ایرانپور انارکی به شماره ملی ۱۲۴۹۸۵۲۸۰ به سمت بازرس علی البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند. ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۱۴۰۱ به تصویب رسید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۱۶۲۳۳۱۵)

Iran, Russia, India hold trilateral meeting on INSTC

Iran, Russia and India have gathered in Tehran on Tuesday to discuss development of the International North-South Transport Corridor (INSTC).

Geographically, Iran's territory particularly the only ocean Port of Chabahar is very strategic for activation of the International North-South Transport Corridor (INSTC) in linking India to Russia.

Established in 2000 by Iran, Russia and India, this -7,200km-long Corridor works as a multi-modal network of ship, rail, and road route for moving freight between India, Iran, Azerbaijan, Russia, Central Asia and Europe. The INSTC is an important transport agenda which is expected to considerably boost transit and trade of Iran and Russia with the countries of the Caspian Sea and the Persian Gulf. Since 2000, there have been numerous efforts and negotiations on the part of member countries to activate this route.

The first train along the INSTC arrived in Iran



in July 2022, and later in September the second train entered Iran through Sarakhs Border from Russia to the destination of India. From Russia, the transit train proceeded through Kazakhstan and Turkmenistan passing 4000 km, then entered Iran through Sarakhs Border. Along the eastern part of the INSTC in Iran, the train passes 1600 km to reach Shahid Rajaei Port in Bandar Abbas. The destination for this shipment was India and South Africa through sea, according to the Islamic Republic of Iran Railway Company.

Freight transit through Iran's territory lasts almost

a third of the previous route from Russia to India through the Black Sea.

Basically, the most important agendas for Iran and Russia transport cooperation are the International North-South Transport Corridor (INSTC) and completion of Rasht-Astara Railroad. Last month in May, the agreement for financing construction of Rasht-Astara Railway was signed between Iran and Russia. As per this agreement, Due to the importance of the INSTC for international transit in the region, Russia has been determined to finance this railway project with approximate 1.6€ billion

investments. This project is expected to be constructed within 48 months.

The -162km Rasht-Astara railroad has been one of the two missing rail links along the International North-South Transport Corridor (INSTC) which its completion is vital for the regional rail transit.

The INSTC and Chabahar Port is similarly important for India. Last year in August, upon the decree of India's Prime Minister, Narendra Modi, Iran and India's transport Ministers met in Tehran to expand the role of Chabahar Port in regional transit and trade.

The Indians tried hard to promote the position of Chabahar Port for higher connectivity particularly among the CIS countries as Mumbai hosted the Chabahar Day conference in July 31 to mark the Chabahar link to International North-South Transport Corridor (INSTC) connecting Central Asian markets, stated Dhamendar Gaddam, India's ambassador to Tehran.

Iranian minister:

Rasht-Astara Railway construction contract to be inked soon

Iran's minister of roads and urban development said a trade contract will be signed for the construction operation of the Rasht-Astara railway project in the coming days.

Speaking on the sidelines of the 7th Iran International Transportation, Logistics and Related Industries entitled "Iran Trans 2023" on Monday, Mehrdad Bazrpash predicted that the construction operation of the Rasht-Astara Railway will begin in early 2024.

He also referred to the Shalamcheh-Basra railway project and said expert-level talks were made between Iranian and Iraqi officials on the acceleration of completing the railway project.

A contract valued at 500\$ million has also been inked between Iran and Turkmenistan for the construction of a road that will link Shahid Rajaei Port to the Caspian Port via the rail line, he added.

Elsewhere in his remarks, Bazrpash pointed to the growth and development of transit as one of the most important programs of his ministry which has followed up strictly.

He highlighted the -33 percent growth of transit in the country in recent months, saying it shows effective steps have been taken in this regard in the administration of President Ebrahim Raeisi.

The 7th Iran International Exhibition of Transportation, Logistics and Related Industries dubbed "Iran Trans Expo" was inaugurated at the Imam Khomeini (RA) Grand Prayers Hall (Mosalla) in Tehran on Monday.



Iran plans to export freight railroad cars

In the first eight months of the current year (from March 21 to November 21), 21,600,000 passengers traveled by rail that shows a 10 percent growth compared to the last year and within the next three months, it is expected that the record will reach 30 million passengers.

In the railway freight, he explained that there is a %5 growth of rail transit in tonnage in five months (from March 21 to August 21) and considering the agreements with the neighboring countries, part of which will be operational from early 2024, there will be a new record in the rail freight transit by the end of March 2024.

Pointing to the ongoing cooperation with the neighboring countries, Salehi stated that constructive MoUs are concluded

with Turkmenistan, Kazakhstan, Russia, and Turkey.

Iran is capable of manufacturing freight railroad cars, and due to the high standards and quality of domestically manufactured freight cars, there is the possibility for export.

However, for the freight locomotives and passenger railroad cars, there is a need for import which will be planned with 20,000 billion IRR credit.

Salehi also informed of the inauguration of one of the railway projects, the -270km Yazd-Eghlid Railway within the next months.

The 7th exhibition of transportation, logistics and related industries, with the theme of "smart transport, transit and economic development" will be closed today.

With the increasing record of rail transit, Iran is to import passenger railroad cars and locomotives, while exporting domestically manufactured freight railroad cars.

In the press conference held on the second day of the 7th exhibition of transportation, logistics and related industries in Tehran, the managing director of the Islamic Republic of Iran Railways, Miad Salehi, informed of the export of freight railroad cars manufactured in Iran.

Reporting on the performance of Iran Railway, Salehi said, in the

اینجا امید

ادامه دارد



همین الان
منو اسکن کن



نشانی: تهران، ابتدای بزرگراه ارتش، بلوار شهید مژدی اوشان، خیابان پروفیسور وثوق، بلوار محک، مؤسسه خیریه و بیمارستان فوق تخصصی سرطان کودکان محک
تلفن: ۰۲۱-۲۳۵۴۰



محک
مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org

انگیزه های تهاجم به احکام مالیاتی مناطق آزاد



دکتر سعید پورعلی
استادیار علوم سیاسی و عضو هیات علمی جهادانشگاهی - کارشناس مناطق آزاد تجاری صنعتی

گزاران، جمعیت بیشتری را مستقر کنند. چراغ های بیشتری روشن کنند. خانه های بیشتری بسازند. زیرساخت های پیشرفته تری را مهیا کنند و رضایت را جایگزین ناراضیاتی کنند. دستاوردهای آن سیاست رونق، ثروت، تولید، اشتغال، صادرات و جمعیت بیشتر است. این رقابت در حالی در حال انجام است که بعضا بسیاری از فعالان اقتصادی ساکن مناطق آزاد جنوبی، در تامین گاز، بنزین و آب و برق خود با چالش های باورنکردنی روبروی اند.

با نگاهی به بندهای ۱۱، ۱۰ و ۳ سیاست های کلی ابلاغی اقتصاد مقاومتی، جمعیت و دریا محور مقام معظم رهبری، ضرورت ایجاد و حفظ مشوق های انگیزشی برای بستر سازی فعالیت حداکثری مناطق آزاد تجاری صنعتی را دوچندان می کند. رهبری در این احکام به توسعه حوزه عمل مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور به منظور انتقال فناوری های پیشرفته، گسترش و تسهیل تولید، صادرات کالا و خدمات و تامین نیازهای ضروری و منابع مالی از خارج، حفظ و جذب جمعیت در روستاها و مناطق مرزی و کم تراکم و ایجاد مراکز جدید جمعیتی ویژه در جزایر و سواحل خلیج فارس و دریای عمان از طریق توسعه شبکه های زیربنایی، حمایت و تشویق سرمایه گذاری و ایجاد فضای کسب و کار با درآمد کافی و تسهیل و توسعه سرمایه گذاری و مشارکت داخلی و خارجی با ایجاد زیرساخت های لازم نرم افزاری و سخت افزاری (حقوقی، اقتصادی، زیربنایی و امنیتی) به عنوان سیاست های کلی که در تدوین سیاست های توسعه ای و اجرایی منبسط، تاکید و ورزیده اند.

توسعه حوزه عمل مناطق آزاد برای تحقق اهداف شکل گیری، شرط لازم است. تجربه جهانی نشان داده است که کشورها برای ایجاد رشد اقتصادی و توسعه از سازه های کارآمد و تجربه شده ای چون مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی استفاده کرده و می کنند. برای ایجاد یک محیط موفق اقتصادی در چارچوب مناطق آزاد و ویژه تجربه جهانی الهام بخش و درس آموز است. نگاهی به تجارب جهانی نشان می دهد که رمز موفقیت مناطق آزاد و ویژه اقتصادی برای رسیدن به اهداف پیش بینی شده با عوامل زیر در ارتباط تنگاتنگ است:

- ۱- مشوق های مالی مانند تعظیلات مالیاتی، معافیت از سود سهام و مالیات بر درآمد و دارایی
- ۲- واردات بدون عوارض گمرکی
- ۳- اعمال مدیریت یکپارچه و رویه های ساده شده برای مناطق
- ۴- موقعیت استراتژیک و مزیت مکانی
- ۵- ارائه زیرساخت ها و سایر

جذب یا دفع سرمایه گذاران و رونق و رکود مناطق تاثیر گذارند. مفاد این لایحه به این معناست که اکثر مناطق آزاد هفت گانه کشور که از تاسیس آنها بیش از ۲۰ سال می گذرد، از معافیت مالیاتی پیشین برخوردار نبوده و صاحبان بنگاه های اقتصادی و کسب و کار که براساس باور و اعتماد به قانون پیشین مبنی بر معافیت ۲۰ ساله مالیاتی پس از صدور مجوز بهره برداری، در این مناطق حضور یافته و سرمایه گذاری کرده اند، با تصویب این قانون از ابتدای سال آینده مشمول مالیات خواهند شد.

احکام مالیاتی ماده ۱۳ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری صنعتی با وجود عدم دسترسی مناسب به بازار مصرف، مواد اولیه و فقدان حضور دولت برای تامین زیرساخت های لازم، انگیزه ای شده بود تا سرمایه گذاران و فعالان اقتصادی به این مناطق ورود کرده و ابتدا با کمک و مشارکت نماینده عالی دولت و سازمان متولی منطقه، نسبت به تامین زیرساخت های مانند آب، برق، راه های مواصلاتی، بهداشت، حمل و نقل و امنیت اقدام کرده و هم زمان با خلاقیت های اقتصادی به ایجاد درآمد برای تحقق اهداف زیرساختی مبادرت ورزند. نکته بارز در این میان که نباید از آن غافل شد، موقعیت جغرافیایی مناطق آزاد کشور است. مناطق مرزی و محروم از ویژگی مشترک مناطق ۷ گانه اولیه است. این مناطق از منابع دولتی و عمومی بی بهره بوده و تکلیف قانونی سازمان های متولی آنها آن بوده است، که هم زمان هم درآمد زایی، هم توسعه زیرساخت ها را در دستور قرار دهند. حضور فعالان اقتصادی و سرمایه گذاران در این مناطق به ایجاد درآمد انجامیده و سبب ساز رونق سکونت، تولید و اشتغال شده است. در کنار عشق به سازندگی و وطن، بخشی از رمز این حضور ریشه در همین مشوق های داشته است. مرزی بودن مناطق آزاد تجاری صنعتی، آنها را با موضوع مهم امنیت ملی و مرزی پیوند می دهد.

در حالی شاهد اتخاذ چنین سیاست های هستیم که مشکل تامین انرژی (گاز، بنزین، آب و برق) ساکنان جزایر و مناطق ساحلی و مرزی را به چالش کشانده است. امنیت مردم پایه به عنوان یک سیاست اصلی و به هنگام زمانی محقق خواهد شد که مناطق مرزی، جزایر و سواحل پذیرای جمعیت باشند. پیام وضعیت فعلی مناطق مرزی و جزایر (لغو معافیت های مالیاتی، بازنگری در ترجیحات تجاری، چالش تامین زیرساخت ها و انرژی)، چیزی جز مهاجرت و خروج از این محدوده های جغرافیایی نیست. تلاش روبه رشد کشورهای همسایه و هم جوار با این مناطق، آن است که با اتخاذ سیاست های حمایتی و اعمال مشوق ها، در کنار جذب سرمایه

موضوع قانون مالیات های مستقیم معاف خواهد بود". برخی با استدلال های به شدت سست، اعطای مشوق های مالیاتی به مناطق آزاد در شکل عام را زیر هجوم برده و با این ادعا که این معافیت ها باعث کاهش منابع عمومی دولت، بروز فساد گسترده، فرار مالیاتی، و ابهام زایی در تجزیه عرضه کالا و خدمات می شود، بی اعتنا به تجربه جهانی، شرایط تاسیس، موقعیت جغرافیایی و آورده های دولت به لحاظ زیرساختی و منابع، بدون اغراق، کمر به قتل مناطق آزاد بسته اند. تازه ترین حمله به مناطق آزاد با اقدام وزارت امور اقتصاد و دارایی و سازمان امور مالیاتی برای بازنگری و ازین بردن احکام مالیاتی مشوق برای رونق فعالیت های اقتصادی در مناطق آزاد در قالب ماده ۱۴۰ الحاقی و بندهای ۱۶ و ۱۷ لایحه اصلاح قانون مالیات های مستقیم "کلید خورده است..

پیش از این شاهد لغو معافیت مالیاتی در آمد حقوق کارکنان واحدهای مستقر در مناطق آزاد تجاری صنعتی برخلاف رای شورای عالی مالیاتی و لغو معافیت مالیات بر ارزش افزوده این مناطق در سال های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ بودیم. همچنین به این فهرست می توان ممنوعیت واردات خودرو به مناطق آزاد در سال ۱۳۹۷ را اضافه کرد.

این لایحه که به پیشنهاد وزارت امور اقتصادی و دارایی در جلسه هیئت وزیران به تصویب رسیده است، و به مجلس ارائه شده است، میخ آخر (شاید آخری هم نباشد) بر تابلو مناطق آزاد کشور است. تا پیش از این براساس حکم مالیاتی ماده ۱۳ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری صنعتی معافیت عام به مدت بیست سال از صدور مجوز بهره برداری برای این مناطق به رسمیت شناخته شده بود. این مزیت برای شرکت ها و فعالان تجاری و اقتصادی انگیزه ایجاد کرده و رونق نسبی به این محدود فراسرزمینی داده است. ولی مناسفانه در ماده الحاقی پیشنهادی، نگاه دولت و وزارت اقتصاد مبتنی بر این اصل است که معافیت های مالیاتی به مدت ۲۰ سال از زمان شروع به کار منطقه، (نه صدور مجوز بهره برداری) منقضی گردد و بر این اساس معافیت مالیاتی مناطق آزاد حذف می شود و این یعنی ماده ۱۳ قانون مناطق آزاد کما لیس یکن خواهد شد. همچنین در بند ۴ ردیف ۷۶ لایحه پیشنهادی آمده است احکام مالیاتی ماده ۱۳ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری صنعتی از ابتدای سال و پس از تصویب این قانون لغو خواهد شد.

به نظر می رسد برخی با اعمال سیاست های بازارزنده در تلاش اند تا اندک مشوق های موجود در مناطق آزاد را هم از بین ببرند. بی شک سیاست های اعمالی مثل از بین بردن مشوق های بیش از سیاست های اعلامی و شعارهای چون "مناطق آزاد بهشت سرمایه گذاران" بر روند

در گزارش های به شدت مخدوشی دارد که توسط برخی از مراکز پژوهشی و تاثیر گذار در تصمیم سازی ها مراجع قانونی تهیه و انتشار یافته است (گزارش "تحلیل عملکرد اقتصادی مناطق آزاد طی سال های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۸" اردیبهشت ماه ۱۴۰۰ مرکز پژوهش های مجلس). براین باورم، استناداردهای علمی و حرفه ای گزارش های که مبنای قضاوت و داوری منفی در مورد عملکرد مناطق آزاد شده، به شدت زیر سوال است و نیاز به اعتبار سنجی مجدد دارد.

این گزارش ها بدون وزن دادن به پیش شرط های لازم و ضروری برای کارآمدی مناطق آزاد را زیر تهاجم ناجوانمردانه قرارداده اند. بر همین اساس مبنای قراردادن آن گزارش ها برای بازنگری در قوانین، مقررات و سیاست های مناطق آزاد، اشتباهی فاحش است که می تواند به منافع ملی کشور در ابعاد اقتصادی، اجتماعی، امنیتی و توسعه منطقه ای، لطمه های جبران ناپذیر وارد کند.

واقعیت آن است که هیچ گاه در تاسیس مناطق آزاد کشور پیش نیازها برای فعالیت مناطق فراهم نبوده است و این نکته ای است که حتما می بایست به آن توجه نمود. مناسفانه بسیاری از این گزارش ها به راحتی از کنار این موضوع مهم گذشته و با کمال تعجب و ناباوری عملکرد این مناطق را با مناطق آزاد موفق منطقه و دنیا مقایسه و حکم به ناکارآمدی می دهند. مناطق آزاد موفق که در شرایط غیر تحریمی، با تامین زیرساخت ها از سوی دولت و با قوانین روشن و حمایتی در بستر شفاف و به دور از فساد به چنان توفیق های رسیده اند. به واقع مناطق آزاد ایران در کدام یک از این متغیرها با مناطق موفق دنیا مشابه و قابل مقایسه اند. تحریم، سیاست های تنش زای داخلی و خارجی، بی ثباتی در سیاست های کلان اقتصادی، عدم تحقق مدیریت یکپارچه، بی ثباتی مدیریتی، دخالت های سیاسی و اجرایی در سطوح مختلف استانی و ملی و تنگناهای ایدئولوژیکی اساسا "در گزارش های از این دست سهمی دارند؟ وزن این عوامل در توفیق یا عدم توفیق مناطق آزاد دیده می شود؟ جایگاه کشور در اقتصاد بین المللی و بازارهای جهانی و نرخ جذب سرمایه گذار خارجی نسبتی با این عواملی که بر شمرده ایم، دارد؟

یکی از پیامدهای تولید گزارش های نامعتبر و خدشه دار، به منسلخ بردن احکام مالیاتی ماده ۱۳ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد مصوبه ۱۳۷۲ است. در این ماده تصریح شده است که "اشخاص حقیقی و حقوقی که در منطقه آزاد به انواع فعالیت های اقتصادی اشتغال دارند، نسبت به هر نوع فعالیت اقتصادی از تاریخ بهره برداری مندرج در مجوز به مدت بیست سال از پرداخت مالیات بر درآمد و دارایی

موفقیت مناطق آزاد جهان در تحقق اهداف خود منوط و مشروط به فراهم آوردن پیش شرط های مهم، شامل داشتن زیرساخت های مناسب، انرژی ارزان، مشوق های قانونی مالیاتی، ترجیحی تجاری، ثبات سیاسی، روابط خارجی فرصت ساز برای حوزه های اقتصادی، نیروی کار ماهر و فراوان، قوانین خاص کسب و کار و ثبات قوانین و مدیریتی است.

بررسی تجارب کشورها در مورد تحقق پیش شرط ها نشان می دهد، در منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا، اعطای مشوق های مالیاتی و گمرکی مشهور ترین ابزار تشویقی رایج است.

این پیش شرط در کنار تامین سایر شرایط به ویژه در حوزه زیرساختی، به پیامدهای می انجامد که مطلوب و خواستنی است.

نا تراز بودن بین تامین پیش شرط ها و تحقق پیامدها و اهداف یکی از مسائل اساسی است که گریبان گیر مناطق آزاد کشور است. از تبعات این ناترازی تهاجم به مناطق آزاد با شعار ناکارآمدی و مقابله با پیش فرض هادر حوزه معافیت هاست. طمع دولت ها برای بهره مندی از منافع مالی و درآمدی از این مناطق که از ناترازی بین پیش شرط ها و تحقق اهداف در رنج هستند، سیاستی نادرستی است که به اقتصاد و منافع ملی لطمه جبران ناپذیر وارد خواهد کرد. در سال های اخیر شاهد آن هستیم که سیاست خلق منابع جدید درآمدی برای دولت و کاهش وابستگی اجباری به درآمدهای نفتی، معافیت های مالیاتی مناطق آزاد را هدف گرفته است. پیرو همین سیاست، افزایش پایه تامین درآمدهای دولت از طریق مالیات نه تنها در لایحه بودجه ۱۴۰۳ دنبال می شود بلکه با ارائه لایحه اصلاح قانون مالیات های مستقیم هم در حال پیگیری است. جریان هایی که در پی معافیت ستانی از مناطق آزاد کشورند، این اقدام خود را زیر لوای شعارهای چون ناکامی مناطق آزاد در رسیدن به اهداف خود، لزوم بازنگری در معافیت های مالیاتی این مناطق، هدفمندی معافیت ها، توسعه پایدار درآمدهای مالیاتی و ساماندهی معافیت مالیاتی دنبال می کنند. این جریان که شوربختانه امروز زمام مدیریت مناطق آزاد و ویژه کشور را برعهده گرفته است، با تهیه گزارش های مخدوش و سردادن شعار ناکارآمدی مناطق آزاد بی توجه به پیش شرط های ضروری در تحقق کارآمدی، تهاجم به مزیت های نسبی و معافیت های مالیاتی و گمرکی را در پیشانی سیاست های خود نشانده است.

بی شک اتخاذ سیاست های مزیت زدای فعلی و تهاجم به احکام مالیاتی و گمرکی با هدف بازنگری در قوانین مالیاتی و مالیات ستانی از مناطق، ریشه

مناطق نیز مویید این مهم می باشد. محمد دولتی ایراد کرد: در ساختار مناطق آزاد و ویژه که از ارکان حرکت کشورهای در حال توسعه به سمت پیشرفت و شکوفایی اقتصادی هستند، حوزه تخصصی گمرک از جایگاه خاص و ویژه ای برخوردار است.

مناطق نیز مویید این مهم می باشد. محمد دولتی ایراد کرد: در ساختار مناطق آزاد و ویژه که از ارکان حرکت کشورهای در حال توسعه به سمت پیشرفت و شکوفایی اقتصادی هستند، حوزه تخصصی گمرک از جایگاه خاص و ویژه ای برخوردار است.

مناطق نیز مویید این مهم می باشد. محمد دولتی ایراد کرد: در ساختار مناطق آزاد و ویژه که از ارکان حرکت کشورهای در حال توسعه به سمت پیشرفت و شکوفایی اقتصادی هستند، حوزه تخصصی گمرک از جایگاه خاص و ویژه ای برخوردار است.

مدیرعامل گمرکات استان کرمان:

حوزه تخصصی گمرک از ارکان مهم در ساختار مناطق آزاد و ویژه می باشد

اقتصادی منطقه، پیگیری استقرار راه اندازی زیرساخت های گمرکی مورد نیاز منطقه و تعامل و همکاری با سازمان های همجوار در خصوص حذف موانع وارداتی و صادراتی منطقه از دیگر موارد مأموریت های مدیریت امور گمرکی سازمان منطقه ویژه می باشد.

وی افزود: در همین راستا مدیریت امور گمرکی سازمان منطقه ویژه اقتصادی رفسنجان، همواره کوشیده تا با رویکرد بهبود مستمر به تحقق این جایگاه جامه عمل بپوشاند. مدیرعامل گمرکات استان کرمان تصریح کرد: مأموریت مدیریت امور

مناطق نیز مویید این مهم می باشد. محمد دولتی ایراد کرد: در ساختار مناطق آزاد و ویژه که از ارکان حرکت کشورهای در حال توسعه به سمت پیشرفت و شکوفایی اقتصادی هستند، حوزه تخصصی گمرک از جایگاه خاص و ویژه ای برخوردار است.

مناطق نیز مویید این مهم می باشد. محمد دولتی ایراد کرد: در ساختار مناطق آزاد و ویژه که از ارکان حرکت کشورهای در حال توسعه به سمت پیشرفت و شکوفایی اقتصادی هستند، حوزه تخصصی گمرک از جایگاه خاص و ویژه ای برخوردار است.

مناطق نیز مویید این مهم می باشد. محمد دولتی ایراد کرد: در ساختار مناطق آزاد و ویژه که از ارکان حرکت کشورهای در حال توسعه به سمت پیشرفت و شکوفایی اقتصادی هستند، حوزه تخصصی گمرک از جایگاه خاص و ویژه ای برخوردار است.

مناطق نیز مویید این مهم می باشد. محمد دولتی ایراد کرد: در ساختار مناطق آزاد و ویژه که از ارکان حرکت کشورهای در حال توسعه به سمت پیشرفت و شکوفایی اقتصادی هستند، حوزه تخصصی گمرک از جایگاه خاص و ویژه ای برخوردار است.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی رفسنجان:

حوزه تخصصی گمرک از ارکان مهم در ساختار مناطق آزاد و ویژه است

می‌شود. سرپرست اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای استان کرمان تأکید کرد: سرعت نیروی ماهر در حال انجام است و باید آموزش‌ها پیوسته انجام شود تا همه صنایع بتوانند استفاده کنند و تلاش می‌کنیم حوزه فنی و حرفه‌ای توسعه پیدا کند. او بیان کرد: در ارتقای مهارت شاغلین و آموزش نیروی جدید با همکاری کارشناسان منطقه ویژه همکاری می‌کنیم تا برای آیندگان و فرزندان جامعه اتفاق خوبی بیفتد.

جذب منابع با توجه به نیازهای

واقعی
محمدرضا وحیدی سرپرست سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان کرمان در دیدار با مدیرعامل منطقه ویژه رفسنجان به طرح‌های عمرانی و اعتبارات منطقه ویژه پرداختند. وحیدی بیان کرد: منطقه ویژه رفسنجان در زمینه جذب منابع و سرمایه‌گذاری، فضای مناسبی را برای پیشبرد برنامه‌های توسعه خواهد داشت.

او ابرار کرد: در تلاش هستیم با اعطای اختیارات بیشتر به زمینه جذب منابع و هزینه بهینه آن، نیازهای واقعی را فراهم کنیم. وحیدی اظهار کرد: این نوع نگاه، یک گام تحولی و در راستای تمرکززدایی است و به یاری خدا یک حرکت خوب و سریع را در توسعه همه‌جانبه فراهم خواهیم کرد.



با همکاری کلالا در منطقه بر اساس قانون مناطق ویژه و ضوابط و مقررات جاری، تسریع و تسهیل در امر واردات و صادرات و ارائه خدمات گمرکی به فعالان اقتصادی منطقه و وصول هزینه‌های خدمات گمرکی بر اساس تعرفه‌های ابلاغی است.

تلاش برای توسعه حوزه فنی و حرفه‌ای

افشین ششهرکی سرپرست اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای استان کرمان در دیدار با مدیرعامل منطقه ویژه رفسنجان گفت: مهارت‌آموزی مسئله مهمی است و از روز اول به دنبال فراهم کردن زیرساخت‌ها بودیم. ششهرکی ابرار کرد: مشکلی که در آینده‌های نه‌چندان دور گریبان‌گیر صنعت می‌شود کمبود نیروی انسانی است که با آموزش نیرو از این بحران جلوگیری

محمود یزدانی پناه فدائی
سر ویس خیر - روح‌الله بهرامشاهی مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی رفسنجان با محمد دولتی مدیرکل گمرکات استان کرمان دیدار کرد.
مدیرعامل گمرکات استان کرمان در این دیدار گفت: یکی از کلیدی‌ترین و حساس‌ترین حوزه‌های عملکردی و حاکمیتی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، حوزه تخصصی گمرک است به طوری که تعدد مواد قانونی مصرح در قانون تشکیل و اداره این مناطق نیز موید این مهم است.

محمد دولتی ابرار کرد: در ساختار مناطق آزاد و ویژه که از ارکان حرکت کشورهای در حال توسعه به سمت پیشرفت و شکوفایی اقتصادی هستند، حوزه تخصصی گمرک از جایگاه خاص و ویژه‌ای برخوردار است. او ادامه داد: در همین راستا مدیریت امور گمرکی سازمان منطقه ویژه اقتصادی رفسنجان، همواره کوشیده تا با رویکرد بهبود مستمر به تحقق این جایگاه

محمود یزدانی پناه فدائی

مدیرعامل گمرکات استان کرمان در این دیدار گفت: یکی از کلیدی‌ترین و حساس‌ترین حوزه‌های عملکردی و حاکمیتی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، حوزه تخصصی گمرک است به طوری که تعدد مواد قانونی مصرح در قانون تشکیل و اداره این مناطق نیز موید این مهم است.

مدیرعامل گمرکات استان کرمان تصریح کرد: مأموریت مدیریت امور گمرکی سازمان منطقه ویژه به نمایندگی از طرف سازمان، نظارت بر ورود، مصرف و

مدیرعامل گمرکات استان کرمان تصریح کرد: مأموریت مدیریت امور گمرکی سازمان منطقه ویژه به نمایندگی از طرف سازمان، نظارت بر ورود، مصرف و

گزیده

مدیرعامل شرکت گاز استان زنجان:

اخذ گواهینامه سیستم مدیریت یکپارچه (IMS) و HSE MS توسط منطقه ویژه اقتصادی لامرد

سر ویس خیر - پس از ارزیابی‌ها و ممیزی خارجی صورت گرفته توسط تیم ممیزی، منطقه ویژه اقتصادی لامرد موفق به کسب گواهینامه‌های سیستم مدیریت یکپارچه، ایمنی، بهداشت حرفه‌ای و زیست محیطی شد.
به دنبال پیاده‌سازی سیستم مدیریت یکپارچه از سال ۱۳۹۹ و پیرو بازنگری انجام شده در فرایندها در سال جاری، منطقه ویژه اقتصادی لامرد موفق به کسب گواهینامه‌های سیستم مدیریت یکپارچه، ایمنی، بهداشت حرفه‌ای و زیست محیطی شد. سیستم مدیریت یکپارچه شامل پیاده‌سازی و استقرار ۳ استاندارد مدیریت زیست محیطی (ISO ۱۴۰۰۱)، استاندارد مدیریت کیفیت (ISO ۹۰۰۱) و استاندارد مدیریت ایمنی و بهداشت (ISO ۴۵۰۰۱) است. لازم به ذکر است این دومین دوره صدور گواهینامه سیستم مدیریت یکپارچه در منطقه ویژه اقتصادی لامرد به شمار می‌رود. گواهینامه ایزو دارای سه سال اعتبار است که سازمان دریافت‌کننده گواهینامه ایزو می‌بایست پس از صدور تا دو سال سالیانه اقدام به تمدید مراقبتی نماید. مطابقت اجرای فرایندها با الزامات استاندارد حاصل تلاش مدیران و کارکنان منطقه ویژه لامرد می‌باشد که منجر به اخذ این گواهینامه ها که در راستای مدیریت کیفیت، جلوگیری از آلودگی محیط زیست و ایمن‌سازی محل کار برای کارکنان است گردید.

مدیر اجرایی منطقه آزاد دوغارون:

مقدمات فاز اول اجرایی منطقه آزاد دوغارون به زودی فراهم خواهد شد

سر ویس خیر - مدیر اجرایی منطقه آزاد دوغارون از فراهم شدن مقدمات فاز اول محدوده منطقه آزاد دوغارون خبر داد.

محسن پوراحمدی در نشست با مدیران دستگاه‌های اجرایی مستقر در مرز دوغارون اظهار داشت: بایستی به زودی از یک نقطه جهت محصور کردن منطقه آزاد دوغارون عملیات اجرایی آن فراهم شود. پوراحمدی گفت: به منظور جلوگیری از موازی کاری و هدر رفت منابع دولتی و استفاده بهینه از سرمایه‌های ملی و ظرفیت‌های موجود طرح اولیه محصور کردن منطقه آزاد دوغارون به مشاور و آگادار خواهد شد. وی افزود: در ساختار جدید موضوعاتی را در نظر خواهیم گرفت تا تاخالی در فرایند امور خدمات رسانی بوجود نیاید. و تجارت در این منطقه بیش از پیش تسهیل شود. مدیر اجرایی منطقه آزاد دوغارون عنوان کرد: با استفاده از ظرفیت خوب موجود در منطقه و ایجاد چند گیت کنترلی با تجهیزات لازم در مبادی ورودی و خروجی منطقه آزاد دوغارون فرایند کار تسریع خواهیم کرد. پوراحمدی مسئله امنیت در مرز دوغارون را یک امر مهم و اساسی بر شمرد و خاطر نشان کرد: مرز دوغارون با دیگر مرزهای کشور قابل قیاس نیست و دخالت نیروی انسانی را باید به حداقل برسانیم. مدیر اجرایی منطقه آزاد دوغارون افزود: در ساختار جدید منطقه آزاد دوغارون به یک منطقه نمونه تبدیل خواهد شد. پوراحمدی با اشاره به اینکه با همکاری خوب فرمانداری و شورای شهر و شهردار تایباد با هدف حفظ اراضی محدوده منطقه و با نطفه گذاری در بیست نقطه حدود منطقه علامت گذاری خواهد شد تا از هرگونه تصرفات داخل محدوده جلوگیری بعمل آید و بر مردمی سازی و جهانی سازی منطقه اشاره و تأکید کرد: تمام اقدامات اجرایی منطقه در راستای بهبود اقتصادی مردم این منطقه بوده و خواهد بود و از نگاه یکجانبه‌گری و بخشی‌نگری به شدت پرهیز خواهد شد.

هزار میلیارد ریال اعتبار برای توسعه منطقه آزاد اینچه برون مصوب شد

سر ویس خیر - دبیر شوراهای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در جریان سفر استانی رئیس جمهور به گلستان در بازدید از منطقه آزاد اینچه برون اظهار داشت: برای حمایت از منطقه آزاد اینچه برون و توسعه گلستان یک هزار میلیارد ریال اعتبار مصوب شد. حجت‌الله عبدالملکی در جریان بازدید از منطقه آزاد اینچه برون با اشاره به حمایت از مناطق آزاد کشور گفت: طرح‌های حمایتی طبق قانون بودجه سال ۱۴۰۲ در نظر گرفته شده که از جمله آنها می‌توان به معافیت مالیاتی واحدهای فعال در مناطق آزاد به مدت ۲۰ سال اشاره کرد. وی اظهار کرد: منطقه آزاد اینچه برون برای توسعه گلستان مصوب شده و با معرفی هیات مدیره کار رسمی خود را آغاز کرده است. دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور با بیان اینکه رئیس جمهور توجه ویژه‌ای به این مناطق دارند افزود: در این سفر مصوب ۱۰۰ میلیارد تومان (یک هزار میلیارد ریال) اعتبار برای منطقه آزاد اینچه برون در نظر گرفته شود. وی گفت: منطقه آزاد اینچه برون فرصت خوبی برای توسعه و تبدلات ایران با کشورهای منطقه می‌باشد. عبدالملکی افزود: ظرفیت ایجاد زیرساخت برق در این منطقه نامین شده و مجوزهای لازم برای حفر چاه آب نیز گرفته شده است. ایجاد منطقه آزاد تجاری - صنعتی اینچه برون که از سال ۱۳۷۶ یکی از مطالبات مهم اهالی گلستان بود که آبان ماه امسال وارد فاز اجرایی شد. آیت‌الله سید ابراهیم ریسی و تعدادی از اعضای هیات دولت برای انجام سفری ۲ روزه به استان گلستان سفر کرد تا علاوه بر پیگیری مصوبات سفر نخست در سال ۱۴۰۱، صدها پروژه و طرح زیربنایی در این استان را افتتاح یا کلنگ‌زنی کنند. در این بازدید حسن ملک حسینی مدیرعامل منطقه آزاد اینچه برون و غلامرضا منتظری نماینده گران و آق‌قلان نیز حضور داشتند.

امضاء تفاهمنامه سرمایه‌گذاری ۳۰ هزار میلیارد ریالی بین هلدینگ سرمایه‌گذاری صنایع شیمیایی ایران و بنادر دریانوردی بوشهر



سرویس خیر - تفاهمنامه سه ارزش ۴۵ هزار میلیارد تومان میان مدیران کل بنادر شهید رجایی، امام خمینی (ره)، امیرآباد، شهید بهشتی، انزلی و نوشهر با شرکت‌های فعال بخش خصوصی به امضاء رسید.

همایش «توسعه دریانوردی: پیشران اقتصاد کشور» با حضور دکتر بذریاش وزیر راه و شهرسازی، محمدرضا رضایی کوچی رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، استانداران استان‌های گیلان و هرمزگان، علی‌اکبر صفایی معاون وزیر و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و جمعی از مدیران کل بنادر و دریانوردی استان‌ها و فعالان بخش خصوصی این حوزه و همچنین دکتر زرنندی مدیرعامل هلدینگ سرمایه‌گذاری صنایع شیمیایی ایران به همت سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد و در انتهای این مراسم ۳۱ قرارداد و تفاهمنامه به ارزش ۴۵ هزار میلیارد تومان میان مدیران کل بنادر شهید رجایی، امام خمینی (ره)، امیرآباد، شهید بهشتی، انزلی و نوشهر با شرکت‌های فعال بخش خصوصی به امضاء رسید.

سرویس خیر - تفاهمنامه سه ارزش ۴۵ هزار میلیارد تومان میان مدیران کل بنادر شهید رجایی، امام خمینی (ره)، امیرآباد، شهید بهشتی، انزلی و نوشهر با شرکت‌های فعال بخش خصوصی به امضاء رسید.

همایش «توسعه دریانوردی: پیشران اقتصاد کشور» با حضور دکتر بذریاش وزیر راه و شهرسازی، محمدرضا رضایی کوچی رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، استانداران استان‌های گیلان و هرمزگان، علی‌اکبر صفایی معاون وزیر و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و جمعی از مدیران کل بنادر و دریانوردی استان‌ها و فعالان بخش خصوصی این حوزه و همچنین دکتر زرنندی مدیرعامل هلدینگ سرمایه‌گذاری صنایع شیمیایی ایران به همت سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد و در انتهای این مراسم ۳۱ قرارداد و تفاهمنامه به ارزش ۴۵ هزار میلیارد تومان میان مدیران کل بنادر شهید رجایی، امام خمینی (ره)، امیرآباد، شهید بهشتی، انزلی و نوشهر با شرکت‌های فعال بخش خصوصی به امضاء رسید.

چراچوب بهتری مسیر سخت را طی کرد، گفت: امروز ما به بخش خصوصی دست یاری دراز کردیم تا کمک یکدیگر آینده‌ای بهتر و متفاوت تر خلق کنیم و با کمک شما در بهره‌برداری از ظرفیت‌های دریا آینده درخشانی تری را رقم خواهیم زد. وزیر راه ضمن بیان اینکه با متفاوت نگریستن ساختن ایرانی آباد و متفاوت دور از دسترس نخواهد بود، خاطر نشان کرد: طی یکسال حضور در وزارت راه جلسات متعددی با بخش خصوصی، شرکت‌ها و مدیران سابق داشتم. از سوی دیگر پس از ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریانوردی از سوی مقام‌معمظم رهبری فعالیت شش‌ماه‌روزی از سوی مجموعه وزارت راه و شهرسازی در این خصوص آغاز شد. دکتر بذریاش با تأکید بر اینکه تا زمانی که بساور به بخش خصوصی وجود نداشته باشد، اهداف تحقق نمی‌یابد، گفت: به همین دلیل با توجه به اینکه بخش خصوصی به کمک دولت آمده است؛ باید از این ظرفیت‌ها به خوبی استفاده کرد. وزیر راه و شهرسازی در پایان گفت: برای رقابت در بازارهای جهانی نیازمند تعامل و همکاری بخش خصوصی و دولتی هستیم. در همین راستا فعال شدن کربدورها و شاه‌راه‌ها یک مطالبه اساسی است که باید با تمام توان در راستای عملیاتی شدن آن اقدام کرد.

تفاهم‌نامه همکاری بین منطقه ویژه اقتصادی پیام و شرکت لجستیک بین المللی cntran چین منعقد شد

سر ویس خیر - عضو هیات مدیره منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام با اشاره به ضرورت ارائه خدمات در حوزه تجاری و لجستیکی به بازرگانان و تجار مستقر در پیام و شنز چین از انعقاد تفاهم‌نامه‌ای بین منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام و شرکت لجستیک بین المللی cntran واقع در منطقه ویژه اقتصادی شنز چین خبر داد. به گزارش فرینا، غلامعلی رحیمی گفت: با توجه به تمرکز تولید کنندگان، تأمین کنندگان و بازرگانان حوزه فناوری اطلاعات در پیام و شنز چین، تسهیل در ارائه خدمات حمل و نقل بار زمینی و هوایی بین دو منطقه در دستور کار قرار گرفت. رحیمی اضافه کرد: به همین منظور تفاهم‌نامه‌ای بین منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام با شرکت لجستیک بین المللی cntran واقع در منطقه ویژه اقتصادی شنز چین منعقد شد. وی تصریح کرد: این تفاهم‌نامه زمینه ارائه خدمات تجاری و لجستیکی برای بازرگانان

سرویس خیر - عضو هیات مدیره منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام با اشاره به ضرورت ارائه خدمات در حوزه تجاری و لجستیکی به بازرگانان و تجار مستقر در پیام و شنز چین از انعقاد تفاهم‌نامه‌ای بین منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام و شرکت لجستیک بین المللی cntran واقع در منطقه ویژه اقتصادی شنز چین خبر داد. به گزارش فرینا، غلامعلی رحیمی گفت: با توجه به تمرکز تولید کنندگان، تأمین کنندگان و بازرگانان حوزه فناوری اطلاعات در پیام و شنز چین، تسهیل در ارائه خدمات حمل و نقل بار زمینی و هوایی بین دو منطقه در دستور کار قرار گرفت. رحیمی اضافه کرد: به همین منظور تفاهم‌نامه‌ای بین منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام با شرکت لجستیک بین المللی cntran واقع در منطقه ویژه اقتصادی شنز چین منعقد شد. وی تصریح کرد: این تفاهم‌نامه زمینه ارائه خدمات تجاری و لجستیکی برای بازرگانان

سرویس خیر - عضو هیات مدیره منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام با اشاره به ضرورت ارائه خدمات در حوزه تجاری و لجستیکی به بازرگانان و تجار مستقر در پیام و شنز چین از انعقاد تفاهم‌نامه‌ای بین منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام و شرکت لجستیک بین المللی cntran واقع در منطقه ویژه اقتصادی شنز چین خبر داد. به گزارش فرینا، غلامعلی رحیمی گفت: با توجه به تمرکز تولید کنندگان، تأمین کنندگان و بازرگانان حوزه فناوری اطلاعات در پیام و شنز چین، تسهیل در ارائه خدمات حمل و نقل بار زمینی و هوایی بین دو منطقه در دستور کار قرار گرفت. رحیمی اضافه کرد: به همین منظور تفاهم‌نامه‌ای بین منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام با شرکت لجستیک بین المللی cntran واقع در منطقه ویژه اقتصادی شنز چین منعقد شد. وی تصریح کرد: این تفاهم‌نامه زمینه ارائه خدمات تجاری و لجستیکی برای بازرگانان

مدیر اجرایی منطقه آزاد دوغارون:

سود راه اندازی منطقه آزاد دوغارون باید به مرز نشینان نیز برسد

فریده پناه

سرویس خبر - مدیر اجرایی منطقه آزاد تجاری، صنعتی دوغارون تأیید گفت: ایجاد این منطقه آزاد تجاری و فراهم شدن زیرساخت های لازم در آن باید برای رونق اقتصاد و معیشت خانواده های مرز نشین هم مفید و سودمند باشد.

محسن پوراحمدی در دیدار با سرپرست فرمانداری شهرستان تأیید افزود: یکی از مهمترین سیاست های دولت سیزدهم بهره مندی مردم از خدمات و برنامه های دولت است که می توانست رضایتمندی اجتماعی را به دنبال داشته باشد و بدون شک حضور سرمایه گذاران داخلی و خارجی در دوغارون نقش سازنده ای در پویایی اقتصاد و اشتغال پایدار جوانان جویای کار این خطه مرزی دارد. پوراحمدی ادامه داد: با ایجاد منطقه ویژه اقتصادی دوغارون به منطقه آزاد، باید از هر ظرفیتی برای پویایی و رونق آن استفاده کرد که این خود در درازمدت فرصت های مناسبی را در این نقطه از کشور ایجاد خواهد کرد. مدیر اجرایی منطقه آزاد تجاری - صنعتی دوغارون تأیید گفت:



مرز دوغارون یکی از مهمترین کانون های صادراتی ایران با افغانستان به شمار می رود که ایجاد منطقه آزاد می تواند این فرصت را دوچندان کند. پوراحمدی افزود: هم اکنون باید به دنبال شناسایی مشکلات در منطقه دوغارون باشیم و با استفاده از توان داخلی و ظرفیت های موجود در این معبر زمینی موانع پیش رو را برطرف کنیم. سرپرست فرمانداری تأیید هم در این دیدار گفت: روزانه افزون بر سه هزار نفر مسافر ایرانی و خارجی در مرز دوغارون رفت و آمد می کنند که این نشان از هدف افغانستان صادر می شود که حضور

سرمایه گذاران داخلی و خارجی می تواند در افزایش این بخش تأثیرگذار باشد. قانون ایجاد منطقه آزاد تجاری - صنعتی دوغارون در جلسه علنی ۲۷ شهریورماه مجلس شورای اسلامی به تصویب نمایندگان رسید و ۱۵ مهرماه امسال رئیس جمهور این قانون را برای اجرا به وزارت امور اقتصادی و دارایی ابلاغ کرد.

نمایندگان مجلس شورای اسلامی با ۱۶۱ رای موافق، ۵۳ رای مخالف و هشت رای ممتنع با لایحه ایجاد منطقه آزاد تجاری - صنعتی دوغارون موافقت کردند. مطابق یکی از مواد این قانون به دولت اجازه داده می شود در استان خراسان رضوی در محدوده خارج از نقاط جمعیتی به شرح نقشه مصوب، منطقه آزاد تجاری - صنعتی دوغارون را ایجاد کند. بیشترین حجم کار از توان نیروهای بومی استفاده کرد. رضایی به ایجاد فرصت های لازم برای حضور سرمایه گذاران داخلی و خارجی در مرز دوغارون اشاره و اضافه کرد: بیش از ۶۵ درصد کالاهای صادراتی استان خراسان رضوی از گمرک مرزی دوغارون به سمت بازارهای هدف افغانستان صادر می شود که حضور

انتقال آب خلیج فارس به اصفهان؛ بزرگ ترین پروژه انتقال آب ایران



بهرتر، مسیر مناسب تر و همچنین امکان دفع شورابه به آب های آزاد، انتخاب و پس از تکمیل مطالعات طرح و انجام ارزیابی های زیست محیطی عملیات اجرایی در شهریور ماه سال ۱۴۰۱ آغاز شد. از اجزای این پروژه می توان به تاسیسات آبیگری از دریا، تاسیسات نمک زدایی و دفع شورابه، سامانه انتقال آب، جاده سرویس و تونل، ایستگاه های پمپاژ و مخازن بین راهی سامانه تامین نیرو (نیروگاه) و انتقال نیرو و سامانه تله متری و کنترل اشاره کرد. در پروژه انتقال آب خلیج فارس به اصفهان، هدف شیرین سازی و انتقال آب در مجموع به میزان ۶۰۰ میلیون متر مکعب در سال (روزانه بیش از ۱۶ میلیون متر مکعب) است که فاز نخست آن به شیرین سازی حدود ۲۰۰ میلیون متر مکعب در سال به استان اصفهان اختصاص دارد. طول

مسیر این طرح یک هزار و ۲۰۰ کیلومتر است. شرکت های شرکت فولاد مبارکه، شرکت ذوب آهن، اتاق بازرگانی اصفهان، پالایشگاه نفت اصفهان، سازمان همیاری شهرداری های استان اصفهان، شهرداری اصفهان و شرکت فلز تدارک فولاد مبارکه در آن سهامدار هستند. میزان سرمایه گذاری در این پروژه ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار است. اثر پروژه انتقال آب به استان های مختلف از جمله استان صنعتی اصفهان می تواند زمینه ساز توسعه روزافزون مجموعه های بزرگ و کوچک تولیدی، رونق کسب و کار، جهش تولید، درآمدزایی و اشتغالزایی باشد.

پیشرفت ۷۵ درصدی بخش سیرجان اصفهان

پیشرفت عملیات پروژه انتقال آب به استان اصفهان (بخش سیرجان تا مرز استان اصفهان) به طول ۳۳۰ کیلومتر دارای پیشرفت ۷۵ درصد است، هرچند به گفته کارشناسان، مساعادت های لازم برای تامین ورق فولادی مورد نیاز است. بر پایه این گزارش، ۱۸۸ کیلومتر لوله گذاری از آن انجام شده است. استان های کرمان، یزد و اصفهان در مسیر این خط از پروژه انتقال آب قرار دارند. میزان اشتغالزایی در این بخش پروژه چهار هزار و ۲۰۰ نفر اعلام شده است. «شرکت تامین آب اصفهان

آب بود؛ این فرآیند با عنوان اسمز معکوس (RO) شناخته شد. عربستان سعودی، آمریکا، امارات و کویت بزرگترین ظرفیت توسعه پروژه های نمک زدایی و انتقال آب از دریای عمان و خلیج فارس به استان های واقع در فلات مرکزی و شرق کشور که «بزرگترین پروژه آبی جهان» نیز محسوب می شود، با حمایت رهبر معظم انقلاب از سال ۱۳۹۷ کلید خورد. ایشان فرمودند: «انجام این طرح بسیار مهم است، وارد شوید و جدا دنبال کنید». هدف کلی از اجرای پروژه ملی انتقال آب خلیج فارس (خط نخست)، شیرین سازی و انتقال آب در مجموع به میزان ۶۵۰ میلیون متر مکعب در سال است که با حمایت های وزارت صمت و راهبردی ایمیدرو اجرایی شد و به نتیجه رسید. در حال حاضر انتقال آب از خلیج فارس به استان های هرمزگان، کرمان و یزد با خط یک انجام می شود. شرکت های گل گهر، ملی صنایع مس ایران و چادرملو با سرمایه گذاری ۲۳ هزار میلیارد تومان در خط نخست این پروژه مشارکت داشته اند.

تاریخچه شیرین سازی آب

بر پایه این گزارش، تاریخچه استفاده از آب شیرین کن کن به قرن چهارم پیش از میلاد بازمی گردد که ارسطو فرآیند تقطیر را به عنوان روشی برای شیرین سازی آب دریا معرفی کرد و مدارکی نیز درباره کاربرد این روش به وسیله دریانوردان در حدود ۲ هزار سال قبل موجود است. در اوایل دهه ۷۰ میلادی فرآیند جدید آب شیرین کن مورد توجه قرار گرفت و آن، استفاده از غشاهای نیمه تراو به منظور نمک زدایی از

صافه» (با سهامداری شرکت های فولاد مبارکه، ذوب آهن، پالایشگاه نفت اصفهان، اتاق بازرگانی، شهرداری و سازمان همیاری های شهرداری اصفهان) مجری این پروژه است. تنها پروژه تامین آب استان اصفهان که آب جدیدی را تولید و بدون چالش اجتماعی و تنش های بین استانی به فلات مرکزی ایران منتقل می کند. ایجاد دسترسی برای استان به یک منبع پایدار و توسعه پذیر که در صورت تشدید شرایط خشکسالی بسیار مغنم خواهد بود. مسیر مناسب و هیدرولیک بهینه طرح که سرعت اجرای پروژه را بسیار بالا خواهد برد. عزم ملی و اراده مسئولان کشور برای انتقال آب دریا به فلات مرکزی ایران. ساختار اجرایی چالاک طرح در قالب شرکت پروژه تامین منابع مورد نیاز پروژه از سهامداران و سرمایه گذاران داخل استان.

ویژگی های آب شیرین کن اصفهان

آبگیر و آب شیرین کن پروژه به روش اسمز معکوس (RO) در پلنت های ۷۰ میلیون مترمکعبی در مساحت ۲۵۲ هکتار در ساحل سیریک شامل تاسیسات آبیگری، نیروگاه برق حرارتی، ساختمان های کنترل و خدماتی، ساختمان تاسیسات جنبی مخازن ذخیره و ایستگاه پمپاژ است.

گزیده

استاندار مازندران، عنوان کرد:

انعقاد ۴۷ هزار میلیارد ریال قرارداد سرمایه گذاری بندری در مازندران



سرویس خبر - استاندار مازندران، گفت: پنج مورد قرارداد و تفاهم نامه سرمایه گذاری در مجموع به ارزش ۳۲ هزار و ۷۱۴ میلیارد ریال در منطقه ویژه اقتصادی بندر امیرآباد با بخش خصوصی به امضاء رسید.

سید محمود حسینی پور افزود: از قراردادهای منعقد شده، ۲ مورد قرارداد سرمایه گذاری توسط بخش خصوصی به ارزش تقریبی ۱۴ هزار میلیارد ریال با اشتغالزایی ۴۵ نفر در منطقه ویژه اقتصادی بندر امیرآباد خواهد

بود. وی ادامه داد: احداث پایانه مکابزه ۷۰ هزار تنی غلات با ظرفیت سالانه ۴۹۰ هزار تن با سرمایه گذاری بیش از ۱۲ هزار و ۴۸۰ میلیارد ریال توسط بخش خصوصی در زمینی به مساحت تقریبی یک هکتار یکی از دو قراردادی بوده که در راستای اجرایی کردن بند سه منویات مقام معظم رهبری در سیاست های کلی توسعه اقتصاد دریا محور مبنی بر تسهیل و توسعه سرمایه گذاری و مشارکت داخلی و خارجی با ایجاد زیرساخت های لازم نرم افزاری و سخت افزاری امضا شد. به گفته استاندار مازندران همچنین در این مراسم طی قراردادی با سرمایه گذاری بخش خصوصی برای احداث و بهره برداری از محوطه کانتینری به ظرفیت ۱۲ هزار TEU کانتینر به ارزش بیش از یک هزار و ۴۸۰ میلیارد ریال امضا شد. وی گفت: براساس این قرارداد امضا شده محوطه مورد نظر در زمینی به مساحت ۴۰ هزار متر مربع در راستای اجرای بند هشت سیاست های ابلاغی رهبر معظم انقلاب افزایش سهم کشور در حمل و نقل دریایی و ترانزیت با ایجاد و تقویت شبکه حمل و نقل ترکیبی احداث می شود. حسینی پور افزود: سه مورد تفاهمنامه سرمایه گذاری دیگر با بخش خصوصی در زمینه های احداث کارخانه تصفیه روغن و بسته بندی، مخازن روغن خوراکی و کارخانه تولید نشاسته، فروکتوز، اتانول، مالت و آرد گندم در مجموع به ارزش ۱۸ هزار و ۷۵۰ میلیارد ریال در بندر امیرآباد به امضاء رسید.

وی گفت: پس از طی فرایند عقد قرارداد و در دوره بهره برداری، برای بیش از ۲۳۰ نفر به طور مستقیم اشتغال ایجاد خواهد شد. استاندار مازندران به قرارداد سرمایه گذاری در بندر فریدونکنار به دیگر برنامه های در دست اقدام در این خصوص نام برد و گفت که قرارداد این سرمایه گذاری در قالب انجام سفرهای دریایی است و در ۱۴ هکتار اراضی این بندر این طرح اجرا می شود. وی افزود: اجرای این طرح شامل تامین یک دستگاه شناور استاندارد مسافری و ایجاد مجتمع اقامتی و آموزشی که با سرمایه گذاری بخش خصوصی ایجاد می شود. حسینی پور، میزان سرمایه گذاری برای اجرای این طرح را ۱۵ هزار میلیارد ریال اعلام کرد و ادامه داد: یکی از شرکت های فعال و با سابقه درخشان در این زمینه به عنوان سرمایه گذار و مجری طرح است.

وی گفت: در راستای اجرای این طرح سرمایه گذار قرار است در قسمت خشکی بندر، مراکز اقامتی، سالن های همایش، سونیت و مراکز آموزشی دریایی ایجاد کند. استاندار مازندران با تأکید بر اینکه برای نخستین بار اجرای چنین طرحی در دریای خزر کلید خورده است، اظهار داشت: این طرح در ۲ گام شامل فازهای سفرهای دریایی، اسکله و ابنیه طی مدت چهار سال و نیم اجرا می شود.

آغاز همکاری های فرودگاه های پیام و سرخس در حوزه هوانوردی و لجستیک

سرویس خبر - عضو هیات مدیره منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام، از آغاز همکاری های فرودگاه های پیام و الماس سرخس در حوزه هوانوردی و لجستیک خبر داد.

مصطفی امیدوار در بازدید از زیرساخت های منطقه ویژه اقتصادی سرخس گفت: پیرو نشست های متعددی که میان مدیران دو مجموعه برگزار شده، قرار است همکاری فرودگاه های پیام و الماس سرخس در حوزه های لجستیک و هوانوردی آغاز شود. امیدوار با بیان اینکه منطقه ویژه اقتصادی سرخس به عنوان قطب لجستیک شرق کشور است، اظهار کرد: با توجه به اینکه فعالیت فرودگاه پیام بیشتر در زمینه محصولات IT و ICT است، می توان از ظرفیت فرودگاه بین المللی الماس سرخس برای صادرات محصولات تولید کنندگان ایرانی به کشورهای حوزه CIS استفاده کرد.

وی تأکید کرد: فرودگاه های بین المللی الماس سرخس و پیام با تکیه بر ظرفیت های خود در حوزه کارگو (خدمات ارسال محصول با بار تجاری از طریق خطوط هوایی) می توانند مکمل یکدیگر در صادرات، واردات و ترانزیت محموله های ارسالی از چین، روسیه و ایران به اقصی نقاط دنیا باشند که با برنامه ریزی مناسب می توان ظرفیت هزاران تن انواع محصولات را در این حوزه برای دو فرودگاه متصور بود. عضو هیات مدیره منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام با اشاره به توافق های صورت گرفته در حوزه کارگو اظهار داشت: در حوزه هوانوردی نیز مقرر شد پس از ایجاد امکان کارگو در فرودگاه پیام، از فرودگاه سرخس برای ارسال انواع کالا به روسیه و کشورهای آسیای شرقی که به وسیله هواپیماهای مخصوص همچون هواپیماهای غول پیکر صورت می گیرد، استفاده شود.

امیدوار افزود: آغاز همکاری دو مجموعه و بهره مندی از ظرفیت حمل و نقل هوایی، ریلی و جاده ای سرخس، باعث ایجاد ارتباط فرودگاه پیام با کشورهای حوزه CIS خواهد شد.

سرپرست مدیریت حمل و نقل عمومی کیش اعلام کرد:

تعیین تکلیف فعالیت شرکت های خدمات تاکسی اینترنتی در کیش



شستن واردات خودرو، ایجاد شرایط مناسب برای رانندگان و تعویض خودروها با خودروهای وارداتی است. میثم سام بند گفت: واردات خودروهای برقی نیازمند فراهم شدن شرایط مناسب از جمله تامین برق آنهاست. وی گفت: رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی کیش بیشتر به واردات خودروهای هیبریدی علاقمند هستند.

پس از ورود به کیش اقدام به حمل مسافر می کنند و با پیگیری های انجام شده، نرم افزار این خودروها در کیش غیرفعال خواهد شد. وی گفت: مدیریت حمل و نقل در حوزه واردات خودرو بهره بردار است و در این زمینه نیازها در بخش ناوگان مینی بوس رانی و تاکسی به شرکت سرمایه گذاری اعلام شده است.

سام بند گفت: ۵۴۴ دستگاه تاکسی و ۷۹ دستگاه مینی بوس برای توسعه و بهسازی ناوگان حمل و نقل عمومی نیاز است. وی ایجاد تسهیلات برای رانندگان در زمینه واردات خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی را ضروری برشمرد و گفت: یکی از دلایل طولانی

به رعایت دستورالعمل ها و قوانین کیش در امور حمل و نقل هستند. وی افزود: تاکنون با هیچ شرکت خدمات تاکسی های اینترنتی قراردادی امضا نشده است و در حوزه حمل و نقل نیازمند بهره گیری از خدمات این شرکت ها برای جبران کمبودها در ناوگان حمل و نقل عمومی کیش هستیم. میثم سام بند گفت: جابه جایی مسافر با خودروی شخصی در کیش با هر نوع پلاک ممنوع است و رانندگان برای حمل مسافر باید زیر نظر شرکت های خدمات تاکسی های اینترنتی فعالیت کنند. سرپرست مدیریت حمل و نقل عمومی کیش گفت: برخی از رانندگانی که عضو شرکت های خدمات تاکسی اینترنتی در شهرهای دیگر هستند

سرپرست خبر سرپرست مدیریت حمل و نقل عمومی کیش گفت: فعالیت سه شرکت خدمات تاکسی اینترنتی بزودی در کیش مشخص می شود. به گزارش خبرنگار مناطق آزاد، میثم سام بند گفت: با هدف رفع دغدغه ساکنان برخی از مناطق کیش با سه شرکت خدمات تاکسی اینترنتی برای فعالیت در کیش مذاکره شده است. وی گفت: براساس جلسه ای با دادستان کیش مهلت اعلام نظر این سه شرکت ۲۶ آذر به پایان می رسد و پس از آن در خصوص فعالیت این شرکت ها اعلام نظر خواهد شد. میثم سام بند گفت: شرکت های خدمات تاکسی اینترنتی موظف

با حکم مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش،

عابد ملکی عضو جدید هیات مدیره شرکت عمران، آب و خدمات کیش شد

املاک و مستغلات سازمان تبلیغات اسلامی، مشاور شهردار منطقه چهار شهر تهران و رئیس اداره سرمایه گذاری مشارکت های مردمی، مشاور عالی شهردار منطقه یک شهر تهران، ریاست ستاد بازاریابی بافت فرسوده و ناپایدار مناطق ۲ و ۱۲ شهر تهران، ریاست ستاد جشنواره نهج البلاغه شمس، قائم مقامی شهردار منطقه یک شهر تهران اشاره کرد.

"عضو هیئت مدیره (موظف) شرکت عمران، آب و خدمات سازمان منطقه آزاد کیش" منصوب می شوید. گفتنی است عابد ملکی پیش از این مسئولیت های مختلفی را بر عهده داشته است که از جمله سوابق مدیریتی و حرفه ای ایشان می توان به "شهرداری منطقه دو شهر تهران، شهرداری منطقه ۱۲ شهر تهران، مشاور رئیس در حوزه های فنی، عمرانی،

عنوان عضو هیئت مدیره شرکت عمران، آب و خدمات شهری کیش منصوب شد. در حکم صادر شده از سوی رحیم سرهنگی خطاب به عابد ملکی آمده است: خدمتگزاری در نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، فرصت مغتنم و نعمت بزرگی است که خداوند متعال به پندگانش بخشیده است؛ لذا نظر به تعهد، تخصص و تجارب ارزنده جنابعالی، به موجب این حکم به عنوان

سرپرست خبر-عابد ملکی که مسوولیت های مختلفی را در حوزه استانداری و شهرداری تهران را در رزومه کاری خود دارد به عنوان عضو هیئت مدیره شرکت عمران، آب و خدمات شهری کیش منصوب شد. به گزارش خبرنگار مناطق آزاد؛ عابد ملکی در حکمی از سوی رحیم سرهنگی رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش به



با حکم مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش،

گرامی داشت روز ملی حمل و نقل در شرکت عمران، آب و خدمات کیش

رفتار با مسافران و عدم ثبت شکایت به نام راننده در سامانه ۱۴۱، رانندگی قانونمند و احترام به قوانین راهنمایی و رانندگی اشاره کرد. لازم به ذکر است میثم سام بند مدیر حمل و نقل عمومی کیش و جمعی از مسئولان این مدیریت با حضور در دفاتر آژانس های تاکسی و اهدای گل از زحمات اعضای خانواده بزرگ ناوگان حمل و نقل عمومی کیش قدردانی نموده و روز ملی حمل و نقل را گرامی داشتند.

اصل است. همچنین در مراسمی که در سالن اجتماعات شرکت برگزار شد از ۱۵ راننده نمونه تاکسی های خطی، سفید، و مینی بوس با اهدای گل و لوح تجلیل شد. بر اساس این گزارش در فرایند معرفی رانندگان نمونه ضوابطی تدوین شده که از آن جمله می توان به نتایج ماینورینگ عملکرد رانندگان در طول ماه، اعلام نظر آژانس های مربوطه، حسن

و مدیر عامل شرکت عمران، آب و خدمات در جمع کارکنان مدیریت حمل و نقل عمومی کیش با اشاره به اهمیت فعالیت این بخش در جلب رضایت شهروندان تاکید کرد: خانواده بزرگ حمل و نقل کیش مسئولیت خطیر ارائه خدمات به ساکنان و گردشگران و افزایش رضایتمندی آنان را بر عهده دارند از این رو در مسیر استاندارد سازی خدمات توجه به نظم، قانونمندی و حسن خلق و تکریم مراجعان مهم ترین

سرپرست خبر-به مناسبت روز ملی حمل و نقل از کارکنان مدیریت و جمعی از رانندگان نمونه ناوگان حمل و نقل کیش تقدیر شد. به گزارش خبرنگار مناطق آزاد؛ مدیر عامل و جمعی از معاونان و مدیران این شرکت با حضور در مدیریت حمل و نقل عمومی و اهدای گل و لوح تقدیر از تلاش مسئولان و کارکنان این بخش تقدیر کردند. محسن نظر پور رییس هیات مدیره



فعالیت شرکت عمران آب و خدمات کیش از نگاه دوربین

