

چهارشنبه ۲۲ آذر ۱۴۰۲

۲۹ جمادی الاول ۱۴۴۵ هجری قمری

13 DEC 2023

سال ششم / شماره ۲۰۷

۸ صفحه / قیمت ۲۰۰۰ تومان

Omidsehpress@gmail.com

هفته نامه
اقتصادی
اجتماعی

امیدسال
هرمزگان

سالانه ۳۰۰ میلیارد تومان بنزین تنها در ترافیک های بندرعباس هدر می رود

آتش به مال ملی

• صفحه ۵



موانع تشکیل کشور فلسطین در گفتگو با مدیر گروه لبنان در مرکز مطالعات استراتژیک خاورمیانه بررسی شد

ابرقدرتان وسط باز



روشنک زینی‌وند

در هفتم اکتبر و با آغاز عملیات الاقصی از سوی حماس شاهد شکل‌گیری منازعه میان اسرائیل و فلسطین بودیم. منازعه ای که با وجود گذشت هفته‌ها، تشکیل نشست‌ها و اجلاس‌های متعدد از سوی کشورهای و علی‌رغم شکل‌گیری آتش‌بس چند روزه و تبادل اسرا متوقف نشده است و همچنان ادامه دارد. در گفتگویی با دکتر محمد خواجهی مدیر گروه لبنان مرکز مطالعات استراتژیک خاورمیانه به بررسی دلایل مناقشه میان اسرائیل و فلسطین در طی سال‌های متمادی، علت عدم پذیرش کشور مستقل فلسطین از سوی اسرائیل، چشم‌انداز آتش‌بس، احتمال فراگیر شدن جنگ، علت نرسیدن کشورها به یک راه‌حل واحد پیرامون حل این منازعه و چگونگی آینده این منازعه پرداخته‌ایم.

با توجه به اینکه مناقشه میان اسرائیل و فلسطین از گذشته تاکنون وجود دارد از نظر شما چه دلایلی باعث شده است که تاکنون این مناقشه حل و فصل نشود؟

برای این موضوع ما مشخصاً به چند دلیل می‌توانیم اشاره کنیم دلیل اول و مهمترین دلیل مخالفت اسرائیل با این موضوع است. به دلیل اینکه اسرائیل در آنجا قدرت فائده و برتر است و مخالفتش با تشکیل کشور فلسطین باعث شده که این مناقشه تا کنون ادامه پیدا کند. شاید در سال‌های نه چندان دور مشخصاً تا دهه پایانی قرن گذشته جریان‌های در اسرائیل به ویژه جریان چپ موافق بود که موضوع فلسطین حل شود اما از آن دوره به بعد به ویژه طی دو دهه اخیر با قدرت گرفتن جریان راستگرا در اسرائیل عملاً مسئله تشکیل کشور فلسطین به حاشیه رفته است به این دلیل که جریان راستگرا به هیچ عنوان حاضر قبول این موضوع نیست.

این مسئله باعث شده است که به این زخم درمان نشود و این نزاع حل نشود. به عبارتی اسرائیل به ویژه جریان راستگرا نه حاضر است که کشور فلسطین تشکیل شود یعنی نه با راه‌حل دو دولتی موافق است و نه موافق تشکیل یک کشور است که در ذیل آن کشور، فلسطینی‌ها هم تابعیت بگیرند. به عبارتی یک دموکراسی وجود داشته باشد که همه ساکنان آن سرزمین در آن حق داشته و یک کشور تشکیل شود. وقتی شما با تشکیل کشور مخالف باشید و حاضر نباشید جمعیت فلسطینی را که خارج از مناطق ۱۹۴۸ هستند به عنوان شهروند محسوب کنید این چالش و نزاع ادامه پیدا می‌کند.

دلیل دوم به این برمی‌گردد که طرف‌های میانجی در مسئله فلسطین نتوانستند به نقش میانجی‌گریشان به درستی عمل کنند مشخصاً طی دهه‌های اخیر ایالات متحده یا در سطح دیگر کشورهای اروپایی تلاش‌هایی برای حل این مسئله کردند اما بیشتر این تلاش‌ها مبتنی بر تأمین منافع اسرائیل بود لذا نتوانستند میانجی‌گری عادلانه برای حل این مسئله باشند و حتی جدیت لازم را نداشتند.

طرف‌های غربی که در این روند میانجی بودند نتوانستند موفق عمل کنند و جدیت لازم را نداشتند. نهادهای بین‌المللی هم جدیت لازم برای فشار به اسرائیل را



ارجح است و ترجیحاً وارد فضایی نمی‌شوند که چشم‌انداز روشن نداشته باشد. به نظرمی‌رسد که نگاه عمده کشورهای جهان به بازیگری آمریکا و قدرت‌های بزرگ برای حل و فصل این پرونده است. آنها ترجیح می‌دهند خودشان را جلو نیندازند. حتی جاهایی هم که کشورها در عرصه دیپلماتیک یا در عرصه موضع‌گیری سیاسی حرف‌هایی را می‌زنند اما در عرصه عمل اقدام عملیاتی خاصی نمی‌بینند مثلاً آقای اردوغان موضع‌گیری‌های بسیاری علیه اسرائیل داشته است اما در عمل ترکیه مناسبات سیاسی خود را همچنان با اسرائیل ادامه می‌دهد و همچنان به این کشور کالا می‌فروشد و تعاملات اقتصادی دارد؛ به این دلیل که احساس می‌کنند توان این را ندارند که به یکباره بخواهند به تنهایی وارد نزاع با اسرائیل شوند. لذا بسیار محتاطانه و بعضاً خیلی شعاری راجع به این قضیه برخورد می‌کنند چون طرف اصلی حل و فصل این موضوع را امریکایی‌ها و قدرت‌های بزرگ می‌دانند که در شرایط کنونی عمل را هربرد مشخصی برای حل این مسئله ندارند و به همین دلیل کشورهای دیگر هم تحرکت‌شان بی‌نتیجه بوده است.

از نظر شما آینده این تحولات چگونه خواهد شد؟

در سطح کوتاه مدت؛ به نظر من جنگ در طی روزهای آینده احتمالاً تا روشن شدن شرایط جنگ و وزن دو طرف ادامه پیدا خواهد کرد احتمالاً طرفی که در معادلات جنگی برتری داشته باشد می‌تواند خواسته‌های خود را جلو ببرد. به باور من شرایط قابلیت برگشت پذیری ندارد بیش از ۷۰ درصد غزه نابود شده است.

اسرائیل بخش‌هایی از غزه را در اختیار گرفته و بسیار بعید است به این راحتی آنجا را ترک کند و احتمالاً به دنبال شکل دادن به یک منطقه حائل در آن منطقه است و دریافت تضمین‌هایی مبنی بر اینکه دیگر در آنجا تهدیدی متوجه اسرائیل نباشد و حتی در آنجا از نظر اسرائیل یک تغییر دموگرافیک اتفاق بیفتد. از نظر من این تحولات طی روزهای آینده ادامه پیدا خواهد کرد تا اینکه احتمالاً توافقی برای پایان دادن به جنگ شکل بگیرد.

فکر می‌کنم امریکایی‌ها و قطری‌ها پایه ریز و پایه اصلی چنین توافقی خواهند بود و بر مبنای آن به باور من حماس دیگر قدرت چندان در غزه نخواهد داشت به این جهت که با توجه به تغییرات بزرگی که در غزه رخ داده است و خرابی‌های گسترده‌ای که بوجود آمده است حتی اگر قرار باشد بازسازی صورت بگیرد اسرائیل باید اجازه این کار را بدهد و طبیعتاً اسرائیل در شرایطی که بخواهد حماس در آنجا هم‌چنان در قدرت باشد چنین شرایطی را قبول نخواهد کرد.

به نظر من تغییر وضعیت امنیتی در غزه احتمالاً پیش خواهد رفت و معادلات نشان می‌دهد که اگر بخواهیم واقع‌نگر باشیم این شرایط احتمالاً به نفع اسرائیل خواهد بود. حماس موقعیت خودش را در غزه به نظر من تا حد زیادی از دست خواهد داد اما این به معنای نابودی حماس نیست می‌توانیم بگوییم حکومت حماس در غزه احتمالاً به پایان خودش نزدیک است ولی حماس همچنان یک قدرت فلسطینی است و حمایت مردمی بالا و انسجام تشکیلاتی دارد و همچنان یکی از فاکتورهای تعیین‌کننده در آینده تحولات فلسطین است.

مذهب و باورهای بنیادین صهیونیسم اولین دلیل مخالفت با این موضوع است. در دوره‌هایی بنابر یک سری الزامات جریان‌های معتقد بودند که ما نمی‌توانیم فلسطینیان را نابود کنیم و به آن‌ها هم باید حق تشکیل کشور بدهیم اما جریان مذهبی و یا جریان‌های راستگرا در اسرائیل به طور کلی با این ایده مخالف هستند.

مسئله بعدی این است که تشکیل کشور فلسطین برای اسرائیل خطرناکی دارد. اسرائیل کشوری بسیار محدود به لحاظ جغرافیایی است و عملاً فاقد عمق استراتژیک است. در این شرایط اگر کشور دیگری که از قضا دشمن ذاتی اسرائیل است تشکیل شود در کنار سایر کشورهای منطقه از جمله لبنان، سوریه و اردن که اکثریتش فلسطینیان هستند، اسرائیل احساس فشار زیادی می‌کند. اسرائیل در یک تنگنای راهبردی قرار می‌گیرد که در آینده بسیار برایش خطرناک می‌شود؛ مخصوصاً اگر توازن جمعیتی تغییر کند و جمعیت کشور فلسطینی بیشتر شود. بنابراین ترجیح اسرائیلی‌ها (بهتر است بگوییم جریان راستگرا) این بوده که کشور فلسطین تشکیل نشود.

از آغاز این منازعه نشست‌های متعددی پیرامون حل و فصل آن تشکیل شده است که در عمل هیچ نتیجه قابل توجهی در بر نداشته و صرفاً در حد بیانیه و پیشنهادهایی بوده‌اند. از نظر شما علت این مسئله که کشورها نمی‌توانند به یک راه‌حل واحد جهت برون رفت از این منازعه برسند در چیست؟

زمانی که بازیگران اصلی در جهان مثل آمریکا، اروپا، روسیه و چین راهبرد مشخصی یا توان مشخصی برای حل این مسئله ندارند، سایر کشورها مثل کشورهای عربی نمی‌توانند یا را فراتر از این بگذارند. آن‌ها هم احساس می‌کنند که منافع مهم‌شان به ویژه در عرصه‌های اقتصادی و سیاسی

بخش مجزا در فلسطین داشتیم. در یک بخش حاکمیت تشکیلات خودگردان و در یک بخش حاکمیت حماس بود؛ این‌ها علیه یکدیگر اقدام می‌کردند و حتی در حال حاضر نیز این مسئله وجود دارد. یکدیگر را متهم می‌کنند و این شکاف بسیار ضربه زده و باعث شده است فلسطینی‌ها یک رویکرد،



برنامه و نقشه راه مشترک نداشته باشند. در یک طیف می‌بینیم که به توافقنامه اسلو پایبند هستند و اعلام پایبندی می‌کنند. در سوی دیگر حماس رسماً اعلام کرده است که ما به توافقنامه اسلو پایبند نیستیم و به رسمیت نمی‌شناسیم و عملاً در این زمینه شکاف جدی وجود دارد.

چرا اسرائیل حاضر به پذیرش تشکیل کشور مستقل فلسطین نیست؟

یکی از مهم‌ترین دلایل جغرافیایی محدود آن منطقه است. طبیعتاً مطلوب اسرائیل این است که کل سرزمین فلسطین که به لحاظ تاریخی آن را متعلق به قوم یهود می‌دانند در آنجا حضور داشته باشد؛ صهیونیست‌ها بر این باورند که کل این سرزمین و حتی فراتر از آن، متعلق به یهودیان است. پس

نداشتند. سازمان ملل اعلام کرده است فلسطینی‌ها حق تشکیل کشور را دارند و همچنین رسماً اعلام کرده است که راه حل دو دولت باید اجرا شود اما مکانیزمی برای فشار به اسرائیل وجود ندارد.

دلیل سوم به نبود جدیت در کشورهای منطقه برمی‌گردد. نه تنها شاهد تلاش

کشورهای همسایه جهت حل مسئله فلسطین نبودیم حتی طی سال‌های اخیر شاهد روند عادی سازی روابط بین این کشورها با اسرائیل بودیم. وقتی اسرائیل با این مسئله که کشورهای عربی یک به یک روابطشان را احیا می‌کنند مواجه می‌شود انگیزه این کشور برای حل موضوع فلسطین کم می‌شود.

دلیل چهارم به شکاف در داخل فلسطینیان برمی‌گردد. به عبارتی گروه‌های فلسطینی در ارتباط با یک پروژه مشخص برای تقابلشان با اسرائیل، برنامه مشخص و وحدت در این زمینه نداشتند.

این شکاف باعث شد که اندک نیرو و توانی که در گروه‌های فلسطینی باشد پخش شود و همدیگر را خنثی کنند و این عملاً به نفع اسرائیل بود. ما حاکمیت فلسطین را در دو

نخستین سفر وزیر اقتصاد ایران به مصر حکایت از دستاوردهای اقتصادی در جهت احیای روابط تهران-قاهره دارد

دگردیسی دیپلماسی

توحید ورستان

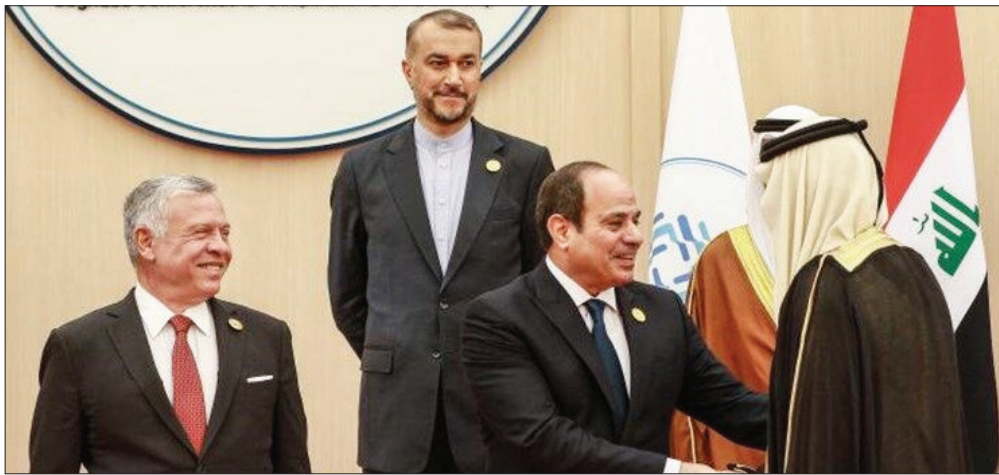


دولت ابراهیم رئیسی در دو سال اخیر همواره به دنبال اجرای رویکرد موسوم به «دیپلماسی همسایگی» مبتنی بر بهبود روابط با همسایگان منطقه‌ای خود از آسیای مرکزی گرفته تا کشورهای عربی است. همچنین، امضای توافقنامه عربستان و ایران با میانجیگری چین، مبنایی برای واقعیت ژئوپلیتیکی جدید خاورمیانه بوده که ایران را بر آن داشت تا در آن سرمایه‌گذاری کند. در این راستا، تلاش‌ها برای گفت‌وگو و بهبود روابط ایران با مصر در حال افزایش است. اما با وجود احیای روابط با امارات و عربستان سعودی، هنوز در مورد مصر این اتفاق روی نداده است. البته، گمانه‌زنی‌ها مبنی بر بهبود روابط دو کشور در سفر اخیر سلطان عمان به مصر و سپس به تهران پس از آن افزایش یافت. اما بدون تردید یکی از مسائل مهم و تاثیرگذار در احیای روابط دوجانبه، بخش اقتصاد است.

تأثیر اقتصاد در احیای روابط تهران-قاهره

دولت بایدن در مدیریت منافع آمریکا در خاورمیانه با چالش‌های بزرگی مواجه بوده و نفوذ فراگیر ایالات متحده در منطقه به وضوح کاهش یافته است. این امر را با چند تحول می‌توان ردیابی کرد؛ نخست، متحدان اوپک ناراضی خود را از ایالات متحده نشان داده و تصمیم به اجرای کاهش بیشتر تولید نفت گرفته‌اند که به طور بالقوه بر منافع انرژی آمریکا تأثیر منفی می‌گذارد. دوم، عربستان سعودی در حال اعمال فشار بر آمریکا برای گرفتن امتیازات هسته‌ای است که نشان دهنده تنش در روابط دوجانبه آنهاست. سوم، میانجیگری چین برای احیای روابط ایران و عربستان جایگاه آن را در منطقه تقویت کرده است. در مجموع، دولت بایدن با چشم‌انداز پیچیده خاورمیانه و تحت فشار بازیگران مختلف منطقه‌ای مواجه است. در این میان، مصر نیز اخیراً با ایالات متحده به مشکل برخورد کرده است که حتی موجب توقف کمک‌های نظامی ۲۳۵ میلیون دلاری واشنگتن به آن شد. یکی دیگر از رویکردهای اخیر مصر ابراز تمایل به احیای روابط دیپلماتیک با ایران است.

ایران و مصر به عنوان دو قدرت بزرگ منطقه‌ای، در ۴ دهه اخیر روابط تیره‌ای را تجربه کرده‌اند و دیدگاه‌های متفاوت آنها نسبت چشم‌انداز سیاسی خاورمیانه، همراه با شکاف‌های مذهبی، به این تنش‌ها دامن زده است. از نظر مذهبی، ایران عمدتاً مسلمان شیعه و مصر مسلمان سنی است و مواضع متضاد آنها در درگیری‌های منطقه‌ای، مانند جنگ داخلی سوریه و یمن، منجر به سیاست‌ها و پیمان‌های متفاوت شده و روابط دوجانبه را بیشتر تیره کرده است. در سال ۱۹۸۰ و پس از انقلاب اسلامی ایران، مصر در تصمیمی تاریخی روابط دیپلماتیک خود را با ایران قطع کرد که این گسست برای چندین دهه ادامه یافت. امضای معاهده کمپ دیوید توسط مصر در سال ۱۹۷۸ و پس از آن پیمان صلح با اسرائیل در سال ۱۹۷۹ تأثیر



ایران و مصر به عنوان دو قدرت بزرگ منطقه‌ای، در ۴ دهه اخیر روابط تیره‌ای را تجربه کرده‌اند و دیدگاه‌های متفاوت آنها نسبت چشم‌انداز سیاسی خاورمیانه، همراه با شکاف‌های مذهبی، به این تنش‌ها دامن زده است. از نظر مذهبی، ایران عمدتاً مسلمان شیعه و مصر مسلمان سنی است و مواضع متضاد آنها در درگیری‌های منطقه‌ای، مانند جنگ داخلی سوریه و یمن، منجر به سیاست‌ها و پیمان‌های متفاوت شده و روابط دوجانبه را بیشتر تیره کرده است

مصر در زمینه‌های مختلف تأکید کرد که شامل حوزه‌هایی مانند AIIB، بانک توسعه اسلامی، ایجاد بانک مشترک، همکاری در بخش کشتیرانی، فناوری دارویی و تبادل تجهیزات پزشکی بود. وزیر دارایی مصر نیز بر علاقه شدید کشورش به پیشنهادات ارائه شده از سوی همتای ایرانی خود تأکید کرد. وی تمایل مصر برای تقویت روابط با ایران را ابراز و برای بهبود قریب الوقوع روابط

دوجانبه ابراز امیدواری کرد. همچنین، خاندوزی خبر از افزایش سرمایه بانک ایران و مصر در آینده نزدیک داد. وی ابراز امیدواری کرد که این دیدار با معیض به عنوان کاتالیزوری برای تجدید همکاری‌ها و پیشبرد تلاش‌های دیپلماسی اقتصادی ایران باشد. در مجموع، سفر وزیر اقتصاد ایران به مصر با همراهی یک هیات عالی رتبه تجاری و اقتصادی، نشان دهنده جدیت دو ملت در پیگیری مشارکت‌های اقتصادی است. تمایل به بررسی روابط اقتصادی و همکاری در بخش‌های مختلف نشان‌دهنده علاقه مشترک برای تقویت ثبات منطقه‌ای و رشد اقتصادی در یک چشم‌انداز پیچیده ژئوپلیتیکی است. خصوصاً تاریخی بین قاهره و تهران به دلیل چالش‌های مشترکی که نیازمند راه‌حل‌های دیپلماتیک است، دستخوش دگرگونی شده است. در حالی که ایران با موانع دولت ایالات متحده، به ویژه تلاش‌های برای حضور پررنگ در بازارهای جهانی نفت دست و پنجه نرم می‌کند، تنش‌های تنگه هرمز همچنان ادامه دارد. تهران خواستار خروج آمریکا از خاورمیانه و احیای روابط با کشورهایی مانند عربستان سعودی و مصر بوده است. همچنین، با



در نظر گرفتن پیوستن ایران و مصر به گروه بریکس از اوایل سال ۲۰۲۴، احتمال تعمیق همکاری‌های اقتصادی قوت می‌گیرد. این گروه در حال ظهور می‌تواند تهدیدی جدی برای منافع آمریکا باشد. پویایی در حال تغییر خاورمیانه، همراه با تقویت روابط اقتصادی در بریکس، نشان دهنده یک چشم‌انداز در حال تغییر است که احتمالاً پیامدهای مثبتی برای سیاست منطقه‌ای جهانی خواهد داشت.

دستاوردهای اقتصادی

بدون تردید احیای روابط ایران و مصر یک دستاورد منطقه‌ای برای دولت رئیسی تلقی می‌شود زیرا انزوای کشور را کاهش و برقراری رابطه با قاهره ضربه دیگری به تلاش‌های اسرائیل برای ایجاد اتحاد منطقه‌ای علیه ایران پس از توافق ایران و عربستان سعودی است. مسلمانان رهگذار احیای روابط ایران و مصر، منافع اقتصادی دو کشور نیز حاصل می‌شود، زیرا هر یک از آنها بازار بزرگی، مجموع دو کشور ۱۹۰ میلیون نفر، برای محصولات طرف مقابل است و برای نمونه ایران می‌تواند گاز و نفت مصر را تأمین کند. همچنین، در صورت بهبود روابط سیاسی دو کشور، حوزه گردشگری می‌تواند زمینه ساز همکاری‌های اقتصادی باشد. اما آنچه در محاسبات مصر اهمیت بیشتری دارد، استفاده از فرآیند تنش‌زدایی با ایران در راستای افزایش نقش شرکت‌های مصری در برخی از کشورهای عربی نزدیک به ایران مانند عراق و سوریه است. این امر، منافع بسیاری مانند دسترسی به نفت عراق و افزایش نقش شرکت‌های مصری در پروژه‌های بازسازی سوریه دارد. بنابراین به باور برخی از کارشناسان، مصر نمی‌تواند فرصت‌های اقتصادی را در عراق و سوریه به حداکثر برساند مگر اینکه روابط با تهران بهبود یابد.

اما منافع حاصل از عادی سازی روابط با مصر برای تهران نیز مهمتر است. دولت ابراهیم رئیسی مصمم به اجرای «سیاست همسایگی» از طریق تعامل با کشورهای منطقه بوده که با هدف تضعیف سیاست آمریکا در فشار سیاسی و اقتصادی بر ایران و تلاش برای منزوی کردن آن است. بدون تردید، مصر در این زمینه امتیاز بزرگی برای ایران است.

بنابراین، انگیزه اصلی ایران از بهبود روابط با مصر، ژئوپلیتیکی است، زیرا کل منطقه به سمت تنش‌زدایی پیش رفته و مصر و ایران نمی‌توانند از این روند جدا باشند. همچنین، نقش منحصر به فرد ایران در خلیج فارس، آسیای مرکزی و قفقاز، و متقابلاً مصر در دریای سرخ، مدیترانه و شمال آفریقا یک تقاطع ژئوپلیتیکی ویژه برای تهران و قاهره جهت همکاری فراهم می‌کند. به عبارت دیگر، با توجه به عدم وجود اختلاف عمیق بین مصر و ایران، دو کشور اکنون فرصتی برای آغاز مرحله جدیدی از روابط دو کشور دارند که منافع اقتصادی نقش بسزایی در این روند دارد.

صبح ساحل علت عدم پذیرش مادران باردار با زایمان پرخطر در بیمارستان خلیج فارس بندرعباس را بررسی کرد

ارجاع به دلیل نبود پزشک متخصص

✓ بیمار ویژه: بیمارستان خلیج فارس تخت خالی ندارد ✓ مدیر درمان استان: شریعتی ویژه بیماران پرخطر است



غزاله ماندگاری

بیمارستان نیست. این کار بیمارستان ها با توصیه های دولت در فرزندآوری همخوانی ندارد. اگر یک درصد برای نوزاد من اتفاقی رخ دهد، چه کسی پاسخگو است؟»

وی ادامه داد: پس از عدم پذیرش بیمارستان خلیج فارس به بیمارستان شریعتی مراجعه کردیم اما در بیمارستان شریعتی هم تخت های زنان و زایمان پر بود و بسیاری از خانم های باردار در بخش اورژانس بستری بودند. به گفته کارکنان بیمارستان شریعتی، بیمارستان خلیج فارس هرچه مراجعه کننده در این بخش دارد را به بیمارستان شریعتی می فرستد و جای خالی وجود ندارد! خبرنگار صبح ساحل برای پیگیری این موضوع به سراغ روابط عمومی مدیریت درمان هرمزگان رفته و علت این اتفاق را جویا شد.

«دهقانی»، روابط عمومی مدیریت درمان هرمزگان بابیان اینکه بیمارستان ها نمی توانند بدون پزشک کشیک باشند، گفت: «در تمام ساعت ها، هر دو بیمارستان ذکر شده دارای دو پزشک آن کال است و تمام مراجعه کنندگان به بیمارستان ها توسط پزشکان ویزیت خواهند شد.»

دهقانی ادامه داد: «با توجه به اینکه بیمارستان شریعتی، بیمارستان سنترال زنان و زایمان است و فوق تخصص های زنان و زایمان و داخلی حضور دارند، مادران بارداری که بیمارهای زمینه ای و پرخطری دارند به مرکز درمانی شریعتی ارجاع می شوند. همچنین بیمارستان خلیج فارس بندرعباس نیز پزشک فوق تخصص روماتولوژی و غیره را ندارد، به همین علت، مادران پرخطر باید به بیمارستان شریعتی مراجعه کنند.»

✓ لوپوس چه نوع بیماری است؟

بیماری لوپوس در بارداری شدت پیدا کرده و بدتر می شود، یک سوم بدون تغییر مانده و نهایتاً یک سوم باقیمانده بهبودی در علائم رخ می دهد. لوپوس می تواند هم برای مادر و هم جنین و نوزاد مخاطره آفرین باشد. وجود شرایطی مثل غیرفعال نبودن لوپوس قبل از شروع بارداری، وجود نارسایی کلیه و فشارخون در بارداری با پیامدهای بسیار نامطلوبی برای حاملگی و جنین همراه است.

برابر مردان است.

علت ایجاد بیماری لوپوس

علت اصلی ایجاد بیماری لوپوس در بارداری نامشخص است و عللی چون: ژنتیک، تماس با نور خورشید، استرس ها و فشارهای عصبی، سیگار کشیدن، تأثیر برخی هورمون ها، مصرف برخی از داروها و عوامل عفونی به عنوان علل مرتبط با بروز لوپوس معرفی شده اند. اکثر موارد لوپوس در سنین باروری شروع می شوند و مطالعات بیان کردند که افراد ساکن شهرها بیشتر از افرادی که در روستاها زندگی می کنند، به این بیماری دچار می شوند.

تأثیرات بیماری لوپوس بر بارداری

مطالعات نشان می دهند که یک سوم موارد

لوپوس یا (Systematic Lupus Erythematosus) که به اختصار به آن SLE نیز می گویند، یکی از انواع بیماری های خود ایمنی است که بر روی بسیاری از ارگان های بدن تأثیرگذار است. در بیماری های خود ایمنی، سیستم دفاعی بدن سلول های خودی را به اشتباه، دشمن و عامل بیگانه تلقی می کنند و به آن حمله ور می شوند. در لوپوس سیستم ایمنی خونی دچار این اشتباه می شود و متأسفانه می تواند به ارگان های مختلفی در بدن فرد همچون: پوست، مفاصل، کلیه ها، مغز، سلول های خونی، قلب، ریه، چشم و گوارش حمله کند. به طور کلی تخمین زده می شود که از هر صد هزار نفر بین ۱ تا ۲۵ نفر به لوپوس مبتلا می شوند و احتمال ابتلا در زنان بشدت بیشتر از مردان است به حدی که در زنان بزرگسال احتمال ایجاد لوپوس ۷ تا ۱۵

عوارض لوپوس بر روند بارداری و مادر

• پره اکلامسی • مسمومیت شدید بارداری • زایمان زودرس • کم خونی • آمبولی ریه • لخته شدن خون در عروق • دیابت بارداری • پارگی کیسه آب جنین • عفونت در بارداری • عوارض بیماری لوپوس بر جنین • رشد کم • نامناسب جنین • نارسایی • سقط و مرده زایی .

۹۹ بادگیر در بندر تاریخی لافت نورپردازی شد

بازگشت روشنایی به شب های بندر بادگیرها



معصومه نعمتی

«محمد آتشین ماه»، شهردار بندر تاریخی لافت در توضیح این خبر گفت: «۹۹ بادگیر در لافت نورپردازی شده است. نکته قابل توجه در مورد این بادگیرها این است که هیچ کدام شبیه به هم نیستند و

هرکدام هندسه و تزئینات خاص خود را دارند که در دنیایی نظیر است.» وی افزود: «بادگیرها علاوه بر اینکه باد را به فضای داخلی خانه می آورند حالا روشنایی زیبایی هم به محیط و شهر بخشیده اند.»

آتشین ماه در مورد نورپردازی بادگیرها گفت: «روشنایی بادگیرها را می توان به چند چیز تشبیه کرد؛ یکی اینکه مانند ۹۹ فانوس با نخ هایی نامرئی از آسمان لافت آویزان اند. هم اینکه مانند زغال های روشن گشته سوزها به نظر می رسند.»

شهردار بندر تاریخی لافت افزود: «بادگیرهای نورانی از نظرگاه لافت در خط افق دید بیننده قرار دارند و شهر را به زیبایی به نمایش می گذارند.»



معماری سنتی و تعبیه بادگیر در بافت بندر تاریخی لافت از ویژگی های خاص این اکوموزه است که زیبایی آن هر بیننده ای را مجذوب خود می کند. به سبب وجود بادگیرهایی که لافت را با آن می شناسند، از این شهر با نام «بندر بادگیرها» نیز یاد می شود. هم نشینی بادگیرها با دریا از منظرگاه لافت به خوبی قابل مشاهده است و امروز روشنایی بادگیرها زیبایی این منظره را دوچندان می کند. به گزارش صبح ساحل، شهردار بندر تاریخی لافت از روشن شدن ۹۹ بادگیر در این شهر پس از سال ها خاموشی خبر داد.



مریم دهقان

سالانه ۳۰۰ میلیارد تومان بنزین تنها در ترافیک‌های بندرعباس هدر می‌رود

آتش به مال ملی

خودروسازان و خودرو فرسوده عامل اصلی ناترازی بنزین



اگر در ترافیک‌های سنگین و طولانی مدت گیر کرده باشید؛ خواهید دید که تعداد زیادی خودرو مثل شما در ترافیک سنگین به صورت درجا، در حال کار کردن هستند. بسیاری از راننده‌ها توجهی به میزان مصرف سوخت در این زمان ندارند و خودروی خود را روشن نگه می‌دارند. جالب است بدانید در این شرایط با سوخت مصرف شده در ترافیک‌های سنگین می‌توانستید کیلومترهای زیادی از مسیرتان را طی کنید و در واقع می‌توان با میزان سوخت مصرف شده در مدت زمان ۲ دقیقه، مسیری برابر با ۱٫۶ کیلومتر را طی کرد. به طور کلی باید گفت که اگر مقدار سوخت هدر رفته در ترافیک را ضرب در تعداد ماشین‌های موجود در ترافیک کنیم؛ حاصل عدد بسیار قابل توجهی می‌شود. در این مقاله قصد داریم میزان هدر رفت بنزین در کشور را محاسبه کنیم.

طبق آمار در سال ۸۷ روزانه ۳۲۰ هزار سفر درون شهری در بندرعباس اتفاق می‌افتد و متوسط هر سفر ۱۴ دقیقه است و ۳۰ درصد از این زمان به طور متوسط در هر سفر، شاهد ۴٫۲ دقیقه تأخیر هستیم. با احتساب تعداد سفرهای روزانه درون شهری در بندرعباس، می‌توان گفت که تقریباً یک میلیون و ۳۴۴ هزار ساعت تأخیر درون شهری در هر روز اتفاق می‌افتد. حال اگر قیمت بنزین را در آن سال صد تومان در نظر بگیریم؛ آنگاه این عدد را در ۲۴ تومانی که بابت هر دقیقه ماندن در ترافیک هدر می‌رود ضرب کنیم به عدد ۳۲ میلیون و ۲۵۶ هزار تومان می‌رسیم. اگر دلار را برای آن سال هزار تومان در نظر بگیریم یعنی ۳۲ میلیون و ۲۵۶ هزار دلار پول بنزینی است که فقط در شهر بندرعباس در ترافیک هدر می‌رود.

حال اگر برای امسال تعداد سفرهای روزانه بندرعباس را یک میلیون سفر در نظر بگیریم و متوسط سفر را ۲۰ دقیقه، و ۳۵ درصد این مقدار را زمان تلف شده هر سفر در نظر بگیریم؛ یعنی در هر سفر ۷ دقیقه زمان تلف شده در ترافیک داریم و ضرب این عدد در تعداد سفرهای روزانه ما را به ۷ میلیون دقیقه تأخیر در سفر یا ماندن در ترافیک می‌رساند و اگر ۱۲۰ تومان نیز میزان مصرف سوخت در هر دقیقه در ترافیک باشد یعنی ۸۴۰ میلیون تومان به صورت روزانه در ترافیک هدر می‌رود که با دلار ۵۰ هزار تومانی معادل ۱۶ میلیون و ۸۰۰ هزار دلار اتلاف سرمایه ملی فقط در شهر بندرعباس می‌شود. یعنی سالانه بیش از ۳۰۰ میلیارد تومان هدر رفت بنزین وجود دارد. حال سوال اینجاست که شهرداری بندرعباس برای تجهیز و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهر چه چاره‌ای اندیشیده است. آیا از ۴ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان بودجه شهرداری بندرعباس رقمی برای خرید اتوبوس برقی تخصیص داده شده است؟ آیا قرار است شهر بندرعباس در آینده به سمت سیستم حمل و نقل عمومی برقی حرکت کند یا باید منتظر باشیم که مانند کلان‌شهرهایی مثل تهران و مشهد

وقتی خودروی غیراستاندارد در اختیار مردم قرار می‌دهیم که مصرف سوخت آن ۱۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر و ۳ برابر استاندارد جهانی است چاره‌ای جز رشد تقاضا و مصرف نیست.

مردم که مقصر نیستند زیرا نقشی در ساخت موتور خودرو ندارند این سازندگان خودرو هستند که ثروت ملی را با موتورهای بی‌کیفیت حیف و میل می‌کنند. بخش تولید سوخت هم که با مشقت بنزین گازوئیل را تولید و در اختیار دارنده خودروی با مصرف سوخت بالا قرار می‌دهند. اکنون موتور خودروهای جدید حتی در مقایسه با خودروهای قدیمی مصرف سوخت بالاتری دارند. خودروساز ثروت مملکت را می‌سوزاند و به این فکر نمی‌کند سوخت این خودرو با این رقم بالا مصرف چگونه قرار است تولید شود.

خودرو فرسوده عامل اصلی ناترازی بنزین

ناترازی بنزین، ابعاد مختلفی دارد. از عقب‌ماندگی توسعه ظرفیت‌های تولید و عدم تنوع بخشی به سبد سوخت تا عدم بهینه‌سازی مصرف سوخت و بی‌توجهی به مهار رشد افسارگسیخته مصرف، ده‌ها عامل موجب شده تا امروز، ایران از صادرکننده بنزین به واردکننده آن تبدیل شود. از خودروهای در حال تردد در کشور، ۶٫۵ میلیون خودرو، فرسوده هستند.

به عبارتی تقریباً به ازای هر ۴ خودروی درحال تردد در جاده‌های درون شهری و برون شهری، یک خودرو فرسوده است که هم مصرف بنزین بالایی دارد و هم آلایندگی آن به مراتب از خودروهای دیگر بیشتر است.

یک کشور ۸۵ میلیونی معادل یک کشور ۲۸۰ تا ۳۰۰ میلیونی مصرف دارد. پس وقتی مصرف، سه برابر شود، خود یک عامل آلودگی هوا است. اینجا نقش کیفیت سوخت ملاک نیست بلکه ذات سوختن مهم است. از آن‌جا که زیرساخت‌های حمل و نقل شهری ضعیف است، خودروهایی که در کشور تردد می‌کنند عموماً پرمصرف هستند و صدی ۱۰ تا ۱۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر پیمایش مصرف دارند. خودروها در ایران اغلب بنزینی هستند و خودروهای هیبریدی و دوگانه‌سوز، سهم بسیار پایینی دارند. عموماً هم سیستم‌ها آنزکتوری است و در کنار همه این‌ها، مصرف بالاست. همچنین سیستم حمل و نقل عمومی ضعیف است

۱۹٫۵ میلیون دلار صرف واردات بنزین

هر لیتر بنزین فوب خلیج فارس با عدد اکتان ۹۲ اکنون حدود ۶۵ سنت قیمت دارد که با دلار ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی ۱۸ هزار و ۵۰۰ تومان و با دلار ۳۷ هزار تومانی، ۲۴ هزار تومان در هر لیتر قیمت می‌خورد. اگر ایران روزانه ۳۰ میلیون لیتر بنزین وارد کند و در این مسیر به دلیل تحریم‌ها نیز متحمل هیچ هزینه اضافی نشود و حتی هزینه حمل و نقل را نیز در نظر نگیریم؛ روزانه ۱۹٫۵ میلیون دلار صرف واردات بنزین خواهد شد.

این در حالی است که در هیچ کجای بودجه سالیانه ردیفی برای واردات فرآورده‌های نفتی در نظر گرفته نشده است.

هزینه مصرف بنزین سالانه هر ایرانی

در کشور ما به طور متوسط پیمایش یک خودرو در طول سال حدود ۱۶ هزار و ۵۰۰ کیلومتر است که هزینه مصرف بنزین آن بر اساس قیمت فوب خلیج فارس، در سال ۶۰ میلیون تومان می‌شود. از این رقم ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان آن توسط مصرف‌کننده پرداخت می‌شود و بقیه هزینه را دولت در قالب یارانه پرداخت می‌کند.

تولید و مصرف بنزین سر به سر است

۱۱۰ میلیون لیتر در روز بنزین مصرف

توقف پشت چراغ قرمز	میزان سوخت بر حسب لیتر	میزان پیمایش با این میزان بنزین
هر ۳ دقیقه	۰٫۲۴	۲٫۴ کیلومتر

قیمت هر لیتر در سال ۱۴۰۲	میزان سوخت بر حسب لیتر	هدر رفت در دقیقه
۱۵۰۰ تومان	۰٫۲۴	۱۲۰ تومان

در خروارها خروار دود مدفون شویم؟ به‌علاوه دو خودروساز ایران خودرو و سایپا نیز به این سوال پاسخ دهند که تا کی قرار است مردم چوب خودروهای

ایرانی، خودرو شخصی ندارند. دلیل اصلی این موضوع، نبود قدرت خرید در طبقات ضعیف جامعه است. طبق این آمار، ۲۴ میلیون دستگاه خودرو در کشور

تعداد کل خودرو سواری و تجاری در جهان	تعداد کل خودرو سواری و تجاری در ایران	خودروهای سواری و تجاری فعال در ایران
یک میلیارد و ۵۹۰ میلیون دستگاه	۲۴ میلیون دستگاه	۱۵ میلیون و ۹۶۳ دستگاه

می‌شود و در پالایشگاه‌ها نهایتاً حدود ۹۸ تا ۱۰۴ میلیون لیتر در روز تولید وجود دارد. با افزایش ظرفیت تولید به ۱۱۰ میلیون لیتر رسیده‌است. یعنی با حداکثر ظرفیت تولید اتفاق می‌افتد.

حیف و میل ثروت ملی توسط خودروسازان

وجود دارد و با توجه به این که ۲۷ میلیون خانوار ایرانی داریم، ابتدا به نظر می‌رسد که ۹۰ درصد خانواده‌ها خودرو شخصی دارند. اما واقعیت امر این است که نصف خانواده‌های ایرانی خودرو شخصی ندارند. بنابراین، پدیده چند خودرویی در جامعه ایران به‌وجود آمده است.

مصرف بنزین کشور در سال ۹۳	مصرف بنزین کشور در سال ۱۴۰۲	درصد افزایش
۶۹٫۶ میلیون لیتر	۱۱۰ میلیون لیتر	۵۸ درصد

میزان مصرف بنزین در تهران	میزان هدر رفت سوخت در تهران در سال ۹۳	میزان هدر رفت سوخت در تهران در سال ۱۴۰۲ بر حسب دلار
۲۰ درصد کل کشور	۸ هزار میلیارد تومان	۲٫۶ میلیارد دلار

میزان هدر رفت سوخت در کل کشور در سال ۹۳	میزان هدر رفت سوخت در کل کشور در سال ۱۴۰۲
۱۳ میلیارد دلار	۲۰٫۵ میلیارد دلار

بی‌کیفیت را بخورند؟

چند آمار جالب

طبق گزارش‌های منتشر شده به نقل از مرکز آمار ایران، تولید ناخالص داخلی ایران در سال ۱۴۰۱ به ۸۱۱ هزار و ۹۳۲ میلیارد تومان رسیده است. این عدد را مقایسه کنید با میزان هدر رفت سوخت در کشور تا عمق فاجعه را بیشتر درک کنید.

ایران از نظر تعداد خودروهای فعال در رتبه ۲۱ جهان قرار گرفته است. به این معنا که فقط ۲۰ کشور جهان خودرو بیشتری نسبت به ایران دارند. بیشترین ناوگان موتوری جهان را دارد. تعداد خودروهای فعال در چین ۳۱۸ میلیون دستگاه برآورد شده است. آمریکا با ۲۸۹ میلیون دستگاه در رتبه دوم و ژاپن با ۲۶ میلیون دستگاه در رتبه سوم از این نظر قرار گرفته‌اند. آمار مالکیت خودرو در کشور، برای اولین بار از سوی پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان اعلام شد.

بر اساس این آمار، ۵۰ درصد از خانوارهای

لیگ دسته اول فوتبال جوانان کشور

آوای حدید سه امتیاز دیگر به امتیازات خود اضافه کرد



عکس: محمدحسین موسایی

در پایان هفته نهم لیگ دسته اول فوتبال جوانان باشگاه های کشور در گروه دوم شهید چمران لارستان، آوای حدید میناب، شهید وفایی شیراز و استقلال خوزستان با ۱۲ امتیاز و به دلیل تفاضل گل اول تا چهارم هستند.

نفت اهواز با ۱۱ امتیاز پنجم، شاهین تابان بوشهر با ۸ امتیاز ششم، ایرانجون بوشهر با ۷ امتیاز هفتم و پارس جنوبی جم با ۶ امتیاز در مکان هشتم ایستاده است. لیگ دسته اول فوتبال جوانان با حضور ۲۶ تیم در سه گروه ۸ و ۹ تیمی و به صورت رفت و برگشت برگزار می شود. در پایان مرحله گروهی از هر گروه دو تیم و جمعا شش تیم در یک گروه و بصورت یک دوره ای با هم رقابت خواهند کرد. از هر گروه یک تیم و جمعا سه تیم به صورت مستقیم به رقابت های فصل آینده مسابقات مناطق جوانان کشور سقوط خواهند کرد.



محمود رئیس

تیم آوای حدید میناب در هفته نهم لیگ دسته اول فوتبال جوانان باشگاه های کشور، از تیم پارس جنوبی جم میزبانی کرد.

تیم آوای حدید میناب تنها نماینده استان در گروه دوم این مسابقات در ورزشگاه خلیج فارس بندرعباس برابر تیم پارس جنوبی جم صف آرایی کرد. شاگردان مجید ذاکری در تیم آوای حدید میناب که تا قبل از این بازی با کسب ۹ امتیاز در جایگاه چهارم جدول رده بندی قرار داشت برای قرار گرفتن در جایگاه بهتر از همان ابتدا بازی را هجومی شروع کردند. تلاش قرمزپوشان هرمزگانی در نیمه اول نتیجه نداد و دو تیم ۴۵ دقیقه اول را بدون گل به رختکن رفتند.

در نیمه دوم آوای حدید میناب دست از حملات خود نکشید تا این که در دقیقه ۶۸ علیرضا عباس نژاد قفل دروازه پارس جنوبی را باز کرد.

شاگردان مجید ذاکری در تیم آوای حدید میناب دست از حملات خود برداشتند تا روی یک از حملات خود و در دقیقه ۸۹ صاحب یک ضربه پنالتی شدند و حمید رضا کمالی آن را به گل دوم تیمش تبدیل کرد.

این بازی در پایان نود دقیقه با نتیجه دو بر صفر به سود آوای حدید میناب به پایان رسید و با این پیروزی نماینده هرمزگان در جدول رده بندی گروه دوم ۱۲ امتیازی شد.

تیم آوای میناب حدید در گروه دوم با تیم های ایران جوان بوشهر، پارس جنوبی جم، شهید چمران لارستان، شهید وفایی شیراز، شاهین تابان بوشهر، استقلال خوزستان و نفت اهواز هم گروه است. در گروه اول تیم های سپیدرود رشت، خزر بابل، کیان نوین نوشهر، زرین پرشین شمال، عقاب مهر تبریز، شاهین گرجی محله بهشهر، مدرسه عالی حرفه ای مشهد، مهدیه تبریز و شهدای نویر انزلی و در گروه سوم تیم های، بعثت کرمانشاه، ملی حفاری ایران، شهرداری همدان، پدیده غرب کرمانشاه، گهر دورود، آلومینیوم اراک، عقاب پردیسان قم، اتحاد قزوین و شاهین باغملک حضور دارند.



لیگ برتر فوتسال باشگاه های هرمزگان

مقاومت مارم فین و آبی پوشان هرمز حریفان خود را شکست دادند

دادند. مهدی صادقی، مهرا هاشمی پور و احسان رضایی کار قضاوت این بازی را بر عهده داشتند. نوآوران با آبی پوشان هرمز دیدار کرد که این بازی با نتیجه دو بر یک به سود آبی پوشان به پایان رسید. علی اکبر سحر خیز، احمد رضا قاسم پور و رحمت الله برزه داوران این بازی بودند.

پایان رسید. امید سرزه سیریک در خانه به مصاف فانوس هرمز رفت که این بازی با نتیجه یک به پایان رسید. علی اکبر سحر خیز، احسان رضایی و رحمت الله برزه داوران این بازی بودند. درگز هرمزگان در خانه به مصاف تمدن خورگو رفت که دو تیم با نتیجه دو دو مساوی به کار خود پایان

پوشان بشاگرد به صورت رفت و برگشت برگزار خواهد شد. در هفته اول در باغ شهر فین مقاومت مارم فین به دیدار آبی پوشان بشاگرد رفت. این بازی که قضاوت آن را مهرداد هاشمی پور، مهرا هاشمی پور و سجاد سالاری بر عهده داشتند در پایان چهار بر سه به سود مقاومت مارم فین به

هفته اول لیگ برتر فوتسال باشگاه های هرمزگان انجام چهار بازی به پایان رسید.

لیگ برتر فوتسال باشگاه های هرمزگان با حضور ۸ تیم درگز هرمزگان، تمدن خورگو، نوآوران جوان، آبی پوشان هرمز، امید سرزه سیریک، فانوس هرمز، مقاومت مارم فین و آبی



معرفی جاهای دیدنی جزیره زیبا و مرجانی کیش



جزیره کیش در میان آب‌های خلیج فارس می‌درخشد. این جزیره یکی از محبوب‌ترین جزایر جنوبی ایران در میان گردشگران داخلی و خارجی است. در این مطلب معرفی کوتاهی از جزیره کیش و دیدنی‌های این جزیره خواهیم داشت تا در سفر خود به جزیره کیش بتوانید از این راهنمای سفر استفاده کنید.

جزیره زیبا و مرجانی کیش، جزیره‌ای در آب‌های خلیج فارس و از بخش‌های شهرستان بندر لنگه و از مناطق بسیار دیدنی و جذاب استان هرمزگان در جنوب ایران به‌شمار می‌رود. این جزیره با چشم‌انداز زیبای خود در آب‌های نیلگون خلیج فارس می‌درخشد. کیش از شمال به سرزمین اصلی یعنی مینم عزیمان ایران، از جنوب به کشور امارات متحده عربی، از شرق به تنگه هرمز و از غرب به کشورهای عربستان و بحرین ختم می‌شود.

تاریخچه کیش

قدمت شهر زیرزمینی و مرجان‌های جزیره کیش، نشان از کهن‌سالی و قدمت طولانی این جزیره دارند. می‌گویند در دوره هخامنشیان، صید مروارید در جزیره کیش انجام می‌شده، اما متأسفانه اطلاعات دقیقی از وضعیت این جزیره در سال‌های پیشین تاریخ در دسترس نیست و اسنادی درباره آن یافت نشده. منابع آب شیرین و زمین‌های حاصل‌خیز کیش نشان می‌دهند این جزیره حداقل ۲۰۰۰ سال قدمت دارد و مردم در طول این سال‌ها در جزیره کیش سکونت داشته‌اند. براساس متون تاریخی و شهر ۸۰۰ ساله حریره، کیش جزو ۵ تا ۸ به دلیل اینکه چندین نقطه از جهان را به یکدیگر پیوند می‌داده، وضعیتی بسیار عالی از نظر اقتصادی داشته و در اوج خود بوده است.

فرهنگ و آداب و رسوم مردم کیش

فرهنگ و آداب و رسوم کیش تحت تاثیر از مناطق اطراف آن است. کیش با کشورهای عربی حوزه خلیج فارس هم‌جوار است، به همین دلیل فرهنگ و آداب و رسوم مردمان این جزیره تحت تاثیر فرهنگ این مناطق نیز قرار گرفته است. نژادها، زبان‌ها، مذهب‌ها و مراسم گوناگونی در این جزیره وجود دارند و تماشای این همه تفاوت در یک جزیره کوچک بسیار جذاب است. از اصلی‌ترین آداب و رسوم مردم این منطقه می‌توان به این موارد اشاره کرد:

مراسم اهل هوا؛ اهل هوا، به کسانی می‌گویند که گرفتار بادهای جادویی شدند که بر او تسلط پیدا کردند و ممکن است باعث بیماری همه افراد شود. با برگزاری این مراسم، باید نزد مامان یا بابای باد بروند و او را رام کنند تا فرد گرفتار رها کند.

باورها در مورد هرس درختان؛ بومیان کیش، هرگز درختان را با اهر هرس نمی‌کنند، چراکه اعتقاد دارند این کار باعث زرد شدن درختان خواهد شد؛ در عوض از تبر استفاده می‌کنند. نام‌گذاری کودک؛ بومیان کیش هنگام تولد یک نوزاد، اعتقاد دارند که باید نام بزرگان از دست‌رفته را روی او بگذارند.

اقتصاد کیش

کیش یکی از مهم‌ترین نقاط گردشگری ایران

به‌شمار می‌رود و عمدتاً اقتصاد این شهر نیز بر پایه شغل‌های مربوط به گردشگری استوار است. هتل‌داری، ساخت هتل، ساخت ویلا، رستوران‌داری، تاکسیرانی، اداره کافی‌شاپ، ارائه تفریحات آبی و هر شغل دیگری که وظیفه خدمت‌رسانی به مسافران را برعهده دارد، از پردرآمدترین شغل‌های جزیره کیش به‌شمار می‌رود. ماهیگیری و فروش محصولات دریایی نیز جزو مشاغل مهم کیش هستند. کیش جزو مناطق آزاد تجاری است، به همین دلیل دارای مراکز خرید بی‌شماری است که در اقتصاد کیش نقش مهمی دارند.

آب و هوای کیش

شاید به گوش شما خورده باشد که جزیره کیش بسیار گرم و شرجی است، اما آب‌وهوای این جزیره تقریباً در ۸ ماه از سال بسیار مطبوع و عالی است. اگرچه آب‌وهوای این جزیره گرم و مرطوب شمرده می‌شود اما در فصل پاییز و زمستان و در ادامه آن گاهی در بهار رگبارهای دل‌گشایی، این جزیره را سرسبز می‌کند و آسمان آن، بی‌دریغ هرآنچه را که در کف دارد برای این سرزمین به ارمغان می‌آورد. بارش تگرگ و باران‌های تند چندروزه در این جزیره بی‌سابقه نبوده، همچنین رعدوبرق‌هایی که می‌توانند باعث خاموشی مطلق در این جزیره شوند و چشم‌ها را به‌سوی خود خیره کند.

بهترین زمان سفر به کیش

بهترین فصل سال برای سفر به کیش معنا ندارد. اگر حتی در تابستان هم به جزیره کیش سفر کنید می‌توانید از تفریحات دریایی مثل پاراسل، گشت دریایی با قایق و لنج، اسکی روی آب، غواصی و غیره و در نهایت از شنا کردن در دریا لذت ببرید. اگر به دنبال فصلی مناسب‌تر هستید که هم هوا بهتر باشد و هم بتوانید از تفریحات دریایی استفاده کنید، بهترین زمان را باید مهرماه تا آذر یا فروردین تا خرداد دانست. در این ماه‌ها از شدت شرجی هوا کاسته می‌شود.

جاهای دیدنی کیش

حال که پا به خاک مرجانی جزیره کیش گذاشته‌اید اولین چیزی که برای هر مسافری اولویت دارد دیدنی‌های جزیره کیش خواهد بود. نقطه به نقطه این جزیره، جذاب است و لذت سفر کردن به آن با دیدن پارک دلفین‌ها، پارک‌های ساحلی سیمرغ و مرجان، اسکله بزرگ تفریحی، درخت سبز و شهر حریره، کاریز، کلبه هور و کشتی یونانی دوچندان خواهد شد. اگر دورتادور این جزیره را بگردید، هر لحظه فرصت نابی برای لذت بردن خواهد بود.

پارک دلفین‌ها

اگر به حیوانات علاقه دارید و یا صاحب فرزند هستید؛ هنگام سفر به کیش از پارک دلفین‌ها دیدن کنید. این پارک با داشتن ۲۱ گونه جانوری که به همراه مربی‌هایشان نمایش می‌دهند، بهترین مکان تفریحی برای خانواده‌هاست. شیر، گربه و گرازهای دریایی، پنگوئن‌ها و دلفین‌ها از حیواناتی هستند که می‌توانید در این پارک شگفت‌انگیز ببینید.

پارک ساحلی سیمرغ

این پارک در قسمت جنوب شرقی جزیره و در کنار جاده جهان و هتل مارینا قرار دارد. مجسمه بزرگ و سفیدرنگی که چهره یک مرد را نشان می‌دهد؛ بهترین جاذبه این پارک است. البته ساحل زیبا و آرام این پارک و صدای دریا را نیز نمی‌توان از یاد برد، زیرا بودن در کنار دریا و لذت هم‌نشینی با عزیزان را چند برابر می‌کند. آرامیدن در کنار ساحل آرام دریا، دیدن مجسمه‌های متنوع، دوچرخه و موتورسواری از دیگر مزایای بودن در کنار خط ساحلی است.

پارک مرجان

این پارک تفرجگاهی دل‌نشین در جزیره زیبای کیش است. پارک مرجان اسکله کوچکی دارد که ماهی‌های رنگارنگ از آنجا به چشم می‌خورند. همچنین می‌توانید از کافی‌شاپ‌ها و ایستگاه‌های دوچرخه و موتور

نیز استفاده کنید و اوقات عالی و آرام‌بخشی را پشت سر بگذارید.

اسکله تفریحی کیش

یکی از جذاب‌ترین بخش‌های کیش، اسکله‌های تفریحی و تفریحات آبی آن است. اسکله تفریحی بزرگ کیش، یکی از بهترین مکان‌ها برای تجربه انواع تفریحات است. اگر بخت با شما یار باشد و آسمان جزیره ابری نبود، می‌توانید در این اسکله، آسمان شب را با تلسکوپ نظاره‌گر باشید.

شهر حریره

دیدن درخت ۵۰۰ ساله انجیر معابد در منطقه تاریخی و یاستانی حریره پس از پشت سر گذاشتن طوفان‌ها و زلزله‌ها و سایر بلاهای دیدنی است. شهر حریره که مربوط به سده ۵ تا ۱۰ هجری قمری است، از دل خاک بیرون کشیده شده و آثار به‌جامانده از آن، نشان از دورانی طلایی در این خاک دارد. خانه اعیانی، اتاق‌هایی با کف شیردار و حمام شهر از آن دوران به‌جامانده که با قدم گذاشتن به این محل اصالت را در جزیره کیش خواهید دید.

شهر زیرزمینی کاریز

گذر از آن تونل‌های خنک همراه با بقایای مرجان‌ها و فسیل ۵۷۰ میلیون ساله لاک‌پشت مسافر، بسیار لذت‌بخش و جذاب است. می‌توان گفت این بنا گل سرسبید دیدنی‌های کیش است. قدمت، زیبایی و روح لطیف این شهر زیرزمینی شما را شگفت‌زده می‌کند.

کلبه هور

کلبه هور در غروب آفتاب بسیار دیدنی و جذاب است - عکاس: niloofar pouyan در این مکان مجسمه نگهبان دریا، فانوس به دست در آنجا قدم‌گذاری کرده است. هور، فضایی دیدنی دارد که سرتاسر آلاچیق‌هایی برای استراحت در خود گنجانده و شما را به دیدن غروب بسیار زیبا و دیدنی آفتاب از پشت کشتی

به یادگار مانده از یونانی‌ها (کشتی یونانی) در آب‌های کم‌عمق دریا دعوت می‌کند.

روستای ننه باغو

دیدار از موزه که یکی از نمادهای جزیره کیش است، خاطره‌ای دل‌انگیز و به‌یادماندنی را در ذهن مسافران رقم خواهد زد. روستای ننه باغو را نباید از قلم انداخت، زیرا مردمانی خونگرم در آنجا منتظر استقبال از مسافران هستند.

پدیده شانددیز

در ادامه دیدنی‌های کیش می‌توان به پدیده شانددیز اشاره کرد که تمام امکانات و تفریحاتی که مدنظر دارید را یک‌جا جمع کرده است. هتل، مرکز خرید، پارک آبی و باغ گیاه‌شناسی از گزینه‌های جذاب این مکان تفریحی در جزیره کیش هستند.

تم پارک آبی لوشن

یکی از تفریحاتی که در جزیره کیش می‌توانید در تمامی فصول امتحان کنید، بازی‌های آبی در پارک آبی است. پارک آبی اوشن یکی از بهترین پارک‌های تفریحی و موضوعی در ایران و جزیره کیش است.

تمامی بازی‌های این پارک آبی با استانداردهای جهانی ساخته شده‌اند. اینجا بهترین مکان برای تجربه هیجان و ماجراجویی است.

اقامت در کیش

اجاره آپارتمان مبله در کیش و یا رزرو روزهان خانه، سوئیت و آپارتمان مبله با قیمت عالی در سایت اتاقک می‌تواند بهترین انتخاب برای شما باشد. سفر کیش یکی از خاطره‌انگیزترین مسافرت‌های شما خواهد شد و به همین دلیل پیشنهاد می‌کنیم بیشتر زمان و هزینه خودتان را صرف گشت‌وگذار و تفریح کنید. دسترسی به انواع اقامتگاه‌ها و آپارتمان‌ها در نقاط مختلف جزیره کیش دارید و با بررسی شرایط خود می‌توانید مناسب‌ترین گزینه را انتخاب کنید.

تحصی بر آینده تحولات فلسطین در گفت و گو با مدیرگروه لبنان در مرکز مطالعات استراتژیک خاورمیانه؛

اسرائیل به دنبال امتیازگیری



روشنک زینی وند

با شکل گیری مناقشه میان اسرائیل و فلسطین تلاش‌های بسیاری صورت گرفت تا آتش این مناقشه خاموش شود. سرانجام تلاش‌های صورت گرفته به شکل گیری آتش بس و تبادل اسرا میان این دو منجر گردید اما این آتش بس دوام زیادی نداشت و جنگ و درگیری بار دیگر میان اسرائیل و فلسطین از سر گرفته شد. در گفتگویی با دکتر «محمد خواجویی» مدیرگروه لبنان در مرکز مطالعات استراتژیک خاورمیانه به بررسی چشم انداز آتش بس، احتمال شکل گیری یک جنگ فراگیر و آینده این تحولات پرداختیم.

❖ از نظر شما چشم انداز آتش بس چگونه است؟ آیا می‌توان به توقف جنگ امیدوار بود؟

در مورد اینکه چشم انداز این آتش بس چیست، دیدیم که آتش بس بعد از یک هفته شکسته و مجدداً درگیری‌ها از سر گرفته شد؛ این نشان داد که توقف کوتاه یک هفته‌ای بسیار در شرایط شکننده‌ای رخ داده است و بیشتر یک اقدام تاکتیکی بوده به این دلیل که اسرائیل با تمام توان در جنگ حاضر بوده اما نتوانسته در این مدت به هدف حداقلی که همان آزادسازی اسرای اسرائیلی از دست حماس بود برسد. از همین رو ترجیح داد از این طریق تعدادی از اسرا را آزاد کند تا بدین صورت فشارها از داخل جامعه اسرائیل بر دولت کمتر شود و تقاضاهای بین المللی صورت گرفته برای موضوع نیز کمتر و اجازه دهد که کمک‌های بشردوستانه وارد غزه شود. در واقع بیشتر یک کار تاکتیکی بود برای اینکه وضعیت را تا حدودی کنترل کنند و برای شرایط بعدی آماده شوند. بنابراین این آتش بس‌های موقت در شرایطی که جنگ به یک سرانجام روشنی تا کنون نرسیده بسیار بعید است که تبدیل به توافق بزرگ و توافقی نهایی شود. اسرائیل با توجه به اینکه وارد غزه شده است به نظر من به دنبال رسیدن به یک هدف میدانی مشخص است که مبتنی بر آن هدف میدانی مشخص، در یک توافقی که احتمالاً شکل می‌گیرد دست بالا را داشته باشد. بر مبنای آن توافقی شرایط غزه احتمالاً کاملاً دگرگون می‌شود. به باور من اسرائیل و آمریکا دیگر حاضر نیستند که شرایط غزه مانند شرایط گذشته باشد یعنی در آن حماس دست برتر را داشته باشد. اسرائیل از طریق تصرف سرزمینی و از طریق نابودی زیرساخت‌ها در آنجا عملاً آن منطقه را تبدیل به زمین سوخته می‌کند تا قابلیت حاکمیت برای فلسطینی‌ها و برای گروه حماس را نداشته باشد و مبتنی بر آن بتواند شکستی که در هفتم اکتبر خورده است یعنی آن ضربه‌هایی که حماس به آن وارد کرده است را به نوعی تبدیل به یک پیروزی کند.

داد که این موضوع پتانسیل این را دارد که سراسر منطقه را تحت تاثیر خودش قرار دهد. امنیت دریانوردی در منطقه خلیج عدن و تنگه باب المندب به خاطر تحرکاتی که گروه‌های یمنی انجام می‌دهند به خطر افتاده است. این مساله تحت تاثیر عملیات طوفان الاقصی و تحولات آن منطقه است. درست است که ما می‌گوییم احتمال وقوع جنگ فراگیر فعلاً وجود ندارد اما آینده تحولات را کسی نمی‌داند ممکن است در آینده رخدادی اتفاق بیفتد که بتواند پتانسیل این را داشته باشد کل منطقه را به سمت یک نوع آتش گسترده ببرد. بنابراین این ضرورت پیش روی همگان است که مسئله فلسطین را باید به سمت راه حل ببرند وگرنه برای همه می‌تواند هزینه‌زا باشد.

تحركات اخیر مقداری امیدوار کننده است اما از طرفی مشکل اصلی به داخل اسرائیل بر می‌گردد. اسرائیل مانع جدی در مقابل پذیرش حل وضعیت فلسطینیان است به ویژه جریان راستگرا در اسرائیل. نبود ابزار فشار علیه این جریان در کشورهای دیگر باعث می‌شود که عملاً حل وضعیت فلسطینیان با چالش روبرو شود. باید دید که آیا تغییر نگرش در آینده در اسرائیل تحت تاثیر معادلات امنیتی رقم خواهد خورد یا خیر. فکر می‌کنم دست کم وضعیت در مقایسه با گذشته از نظر اینکه توجه به فلسطین را بیشتر کرده بهتر شده است اما اینکه الزاماً منجر به حل مسئله فلسطین شود خیلی نباید خوشبین بود. اتفاق مثبتی که فعلاً افتاده این است که توجهات به مسئله فلسطین بیشتر شده است و باید دید که آیا این مسئله منجر به تغییر وضعیت عملیاتی و حل مسئله در عمل هم می‌شود یا خیر.

کند. تلقی اسرائیل و بعضی از کشورهای عربی یا حتی آمریکایی‌ها این بود که مسئله فلسطین به تاریخ پیوسته است و به مرور دچار فراموشی می‌شود. این عملیات و جنگ نشان داد که این زخم همچنان وجود دارد و درمان پیدا نکرده است و اگر فکری به حالش نشود مجدداً این امکان وجود دارد که یک تنش بزرگتر در آینده نه چندان دور رقم بخورد. عملیات طوفان الاقصی هشدار بزرگی بود که مسئله فلسطین برخلاف تصورات، فراموش نشده است و باید سرنوشت آن روشن شود؛ یا باید اجازه داده شود فلسطینیان دولت شوند یا وضعیتشان حداقل از نظر نوع اداره سیاسی در آن مناطق بهتر شود؛ شهرک‌سازی‌ها در این مناطق فلسطینی متوقف شود و کشوری پایه‌گذاری شود که اسرائیل آن را به رسمیت بشناسد. به بیان کلی تر مسئله فلسطینی‌ها از حالت تعلیق و معلق بودن بین زمین و هوا خارج شود. در روزهای اخیر که صحبت‌هایی در ارتباط با ضرورت تشکیل دو کشور مطرح می‌شود که نشان می‌دهد توجه دنیا به مسئله فلسطین بیشتر شده است. این امکان وجود دارد که در آینده تحركات و فشارها برای حل مسئله فلسطین بیشتر هم شود. عملیات طوفان الاقصی نشان داد که صلح و ثبات پایدار در منطقه بدون حل مسئله فلسطین ممکن نیست. این تصویری که برخی کشورهای عربی دارند که ما مسئله‌مان را بدون توجه به مسئله فلسطین با اسرائیل حل می‌کنیم نه از منظر ایدئولوژیک بلکه از منظر واقع نگری و از منظر توجه به منافع ملی‌شان هم اگر این کشورها بخواهند ارزیابی کنند، ناگزیرند بروند که به سمت اینکه فشار بیاورند و مسئله فلسطین حل شود. عملیات طوفان الاقصی و جنگ بعد از آن نشان



احتمال وقوع جنگ فراگیر فعلاً وجود ندارد اما آینده تحولات را کسی نمی‌داند ممکن است در آینده رخدادی اتفاق بیفتد که بتواند کل منطقه را به سمت یک نوع آتش گسترده ببرد. اسرائیل عملیات میدانی را با هدف داشتن دست بالا در توافقی احتمالی انجام می‌دهد

در منطقه نیز وارد درگیری‌های شدید نشدند و درگیری‌ها عمدتاً درگیری‌های محدود بوده است. آمریکایی‌ها هم تمایلی ندارند که این اتفاق رخ دهد و به اسرائیل هشدار داده‌اند که جنگ را فراتر از غزه نبرد. هشدار می‌دهد که ایران هم داده شد که وارد معادلات غزه نشود. فکر می‌کنم ترجیح طرف‌ها این است که وارد درگیری فراگیر نشوند احتمالاً آینده جنگ در همان غزه و معادلات میدانی غزه رقم خواهد خورد.

❖ از نظر شما آینده این تحولات در بلند مدت چگونه خواهد شد؟
اینکه در بلند مدت چه خواهد شد فکر می‌کنم عملیات طوفان الاقصی با توجه به حجم کشته‌هایی که اسرائیل داد و عملیات عجیب و غریبی که فلسطینی‌ها انجام دادند اتفاق بی‌سابقه‌ای بود. اتفاق مهمی که در این عملیات افتاد این بود که توانست مسئله فلسطین را از بایگانی و فراموش شدن خارج

فکر می‌کنم که هفته‌های آینده تکلیف جنگ روشن می‌شود؛ هدف نهایی اسرائیل تغییر وضعیت امنیتی در غزه است. به عبارت دیگر اینکه از ناحیه غزه فشار، جنگ و تهدیدی متوجه‌اش نشود. به معنای دیگر از بین بردن حماس، که البته اسرائیل می‌گوید از بین بردن حماس اما از بین بردن حماس به نظر من یک هدف دست نیافتنی است زیرا یک گروه را نمی‌توانید از بین ببرید. آن هم گروهی که پایگاه رای و نفوذ دارد. اسرائیل به دنبال پایان حکومت حماس بر غزه است. به نظر من جنگ احتمالاً ظرف روزها و هفته‌های آینده تا مشخص شدن شرایط معینی در جبهه جنگ ادامه پیدا خواهد کرد.

❖ تا چه اندازه شکل گیری یک جنگ فراگیر محتمل به نظر می‌رسد؟
بعید می‌دانم که این جنگ ظرفیت ادامه بیشتر از یک ماه آینده را داشته باشد. بنابراین تصور می‌کنم که تکلیف جنگ در روزها و هفته‌های آینده مشخص می‌شود. کما اینکه شنیده‌ایم که آمریکایی‌ها هم به اسرائیلی‌ها گفتند که ظرف هفته‌های آینده باید کار را تمام کند. وقتی که جنگ شکل فرسایشی به خود بگیرد قطعاً فشارها بر اسرائیل افزایش پیدا می‌کند. احتمالاً تحركات در بقیه مناطق غرب آسیا شکل خواهد گرفت مثلاً اقداماتی علیه آمریکایی‌ها در عراق انجام شود، یا اقداماتی که یمنی‌ها انجام می‌دهند یا تشدید تنش‌ها در جنوب لبنان. در واقع شاهد افزایش تنش‌ها خواهیم بود اما منطقه وارد درگیری‌های فراگیر نخواهد شد؛ به این دلیل که ایران به عنوان طرفی که در راس محور مقاومت است به دنبال این نیست که وارد یک جنگ فراگیر شود و حتی متحدانش