





ابراهیم خوش‌گفتار

رئیس هیاتمدیره سندیکای شرکت‌های تولیدکننده برق

باید پیش از آنکه دربر شود برای کشور غنی و توانمندی که این روزها درگیر ناترازی انرژی است و در تأمین آب، برق، گاز و سوخت با مشکلات جدی مواجه شده، فکری کنیم و از فرصت‌های ارزشمند صنعت انرژی برای خلق ثروت در کشور بهره بگیریم.
در شرایطی که پاییزی کم‌بارش را پشت سر گذاشته‌ایم و در روزهای ابتدایی زمستان، با پایداری هوای سرد، آلودگی همچنان در بسیاری از کلان‌شهرهای کشور استمرار یافته است، عدم‌بازنگری در سیاست‌های کلان تولید و مصرف حوزه انرژی، بدون تردید مخاطرات جبران‌ناپذیری برای کشور خواهد داشت که طی سال‌های اخیر شاهد بخش‌های کوچک‌ی از آن بوده‌ایم. مساله‌ای که نمی‌توان از آن چشم‌پوشید، لزوم توجه به الزامات و پیش‌نیازهای کنترل مصرف با در نظر گرفتن کمبود جدی آب، برق، گاز و سوخت است که البته به چیزی بیش از شعار و تبلیغات

### چگونه صنعت برق کشور به کشور در حال تغییر است

تولید برق بدون کربن هرگز در طول تاریخ صنعت برق به این مقدار نبوده است. انرژی بادی و خورشیدی در دو دهه گذشته، سریع‌تر از آنچه کارشناسان تا به حال انتظار داشتند، شروع به رشد کرده‌اند. اما هنوز برای متوقف کردن افزایش تولید برق مبتنی بر زغال‌سنگ و گاز کافی نبوده است.
به این دلیل که تقاضای جهانی برای برق حتی سریع‌تر از تولید انرژی پاک رشد کرده است و سوخت‌های فسیلی این شکاف را پر کرده‌اند. این وضعیت در زمانی که دانشمندان می‌گویند برای جلوگیری از سطوح خطرناک گرمایش جهانی باید مصرف سوخت‌های فسیلی کاهش یابند، انتشار کربن از بخش برق را افزایش داده است.
برق مبتنی بر سوخت‌های فسیلی هنوز در حال رشد است. بیشتر تقاضای برق رو به افزایش از کشورهای در حال توسعه سریع مانند چین و هند است، جایی که نیروگاه‌های زغال‌سنگ‌سوز جدید در کنار مزارع بادی و خورشیدی برای تقویت رشد اقتصادی هنوز آنلاین هستند، اما بسیاری از کشورهای صنعتی نیز به اندازه کافی سریع از سوخت‌های فسیلی دور نمی‌شوند تا به اهداف اعلام‌شده تغییر آب و هوایی برسند.

حتی در مسیر انرژی، بسیاری از کارشناسان انتظار دارند که برق تولید شده با سوخت فسیلی در چند سال آینده در سطح جهان به اوج خود برسد. این در حال حاضر در اقتصادهای بزرگی مانند ایالات متحده و اروپا در حال کاهش است و تحلیلگران انتظار دارند چین، بزرگ‌ترین تولیدکننده برق جهان، به زودی سهم تولید برق زغال‌سنگ‌سوز را آغاز کند.
در حالی است که آینده آب و هوای جهان تا حد زیادی به اتفاقات بعدی بستگی دارد. کارشناسان به طور کلی موافق هستند که ننگ داشتن افزایش دمای کره زمین به خیلی کمتر از ۲ درجه سانتیگراد، هدف اقلیمی خودتحمیلی جهان است و در حالت ایده‌آل تا ۱٫۵ درجه، نیاز به اوج گرفتن و سپس کاهش سریع انرژی فسیلی دارد.

بخش برق در حال حاضر بزرگ‌ترین منبع انتشار گازهای گلخانه‌ای در جهان است. همچنین برنامه‌هایی برای کربن‌زدایی بسیاری از بخش‌های دیگر اقتصاد جهانی - مانند حمل‌ونقل، ساختمان‌ها و صنعت - به اتصال به برق پاک‌تر متکی هستند.
اینکه چگونه تولید برق در دهه‌های اخیر برای تولیدکنندگان بزرگ انرژی جهان، چه کشورهای ثروتمند و چه کشورهای کم‌به سرعت در حال توسعه هستند، تغییر کرده است، به توضیح تصویر جهانی امروز کمک می‌کند و بر چالش‌های آب و هوایی-پیش‌رو تأکید می‌کند.

#### سقوط سوخت‌های فسیلی

در ایالات متحده و بسیاری از کشورهای اروپایی، تولید برق با سوخت فسیلی به‌ویژه زغال‌سنگ، سال‌هاست که کاهش یافته است. این مهم حتی در استرالیای متکی به زغال‌سنگ شروع به سقوط کرده است. رشد سریع انرژی‌های تجدیدپذیر نقش مهمی در این خصوص ایفا کرده است. توربین‌های بادی و پنل‌های خورشیدی ۲۲درصد از برق تقاضای اروپا در سال گذشته تولید کردند که در مقایسه با دو دهه قبل کمتر از یک‌درصد بود. ایالات متحده در سال گذشته ۱۵درصد از برق خود را از انرژی باد و خورشید تأمین کرد که کمی بیشتر از میانگین جهانی است.

رونق انرژی تجدیدپذیر ایران به جایگزینی تولید زغال‌سنگ در اروپا کمک کرد. در ایالات متحده، گاز طبیعی، که کمتر از زغال‌سنگ در هنگام سوزاندن آلودگی ایجاد می‌کند، اما همچنان آب و هسوا را گرم می‌کند، در کنار باد و خورشید که به سرعت در حال رشد هستند، نقش کلیدی در مصرف کاهش زغال‌سنگ بازی کرد. کاهش تقاضای کلی برق نیز به کاهش انرژی با سوخت فسیلی کمک شایانی کرد. مصرف برق در کشورهای ثروتمندی مانند ایالات متحده و بسیاری از کشورهای اروپایی در قرن گذشته به سرعت رشد کرد. اما در دهه ۲۰۰۰ عمداً به لطف بهبود بهره‌وری انرژی و همچنین برون‌سپاری صنایع سنگین، شروع به کاهش یا حتی سقوط کرد. با این حال، نه ایالات متحده و نه اتحادیه اروپا در حال حاضر در مسیر رسیدن به هدف جاه‌طلبانه آب و هوایی ۱٫۵ درجه سانتی‌گراد در جهان قرار ندارند. هر دو تولیدکننده بزرگ برق اخیراً قانونی را با هدف افزایش انرژی‌های تجدیدپذیر تصویب کرده‌اند، اما با بادهای مخالف رو به رشد اقتصادی و سایر چالش‌ها، روند انتقال آنها را کاهش می‌دهند، حتی با وجود اینکه کارشناسان انرژی می‌گویند که باید سرعت بیشتری به خود بگیرند. تاکنون روند در کشورهایی با اقتصادهای در حال رشد بسیار متفاوت به نظر می‌رسد و هیچ کجا بیشتر از چین این موضوع به چشم نمی‌آید. چین در سال ۲۰۱۰ از ایالات متحده به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده برق جهان پیشی گرفت و اکنون نزدیک به یک‌سوم برق جهان را تولید می‌کند، با این حال تولید برق برای هر نفر در این کشور هنوز خیلی کمتر از آمریکا است. برای چند دهه، تقاضای فزاینده برق از چین احتمالاً توسط زغال‌سنگ، آلوده‌کننده‌ترین سوخت فسیلی، برآورده می‌شد. تولید زغال‌سنگ همچنان به رشد خود ادامه می‌دهد، هرچند با سرعت کمتر، حتی زمانی که چین در سال‌های اخیر به طور قابل توجهی انرژی بدون کربن، به‌ویژه بادی و خورشیدی را گسترش داده است. اکنون صنعت برق چین به نقطه عطف خود نزدیک شده است. تحلیلگران انرژی انتظار دارند که انرژی بدون کربن در چند سال آینده به اندازه کافی رشد کند تا در این کشور نیز تولید برق با سوخت زغال‌سنگ آغاز شود. همچنین به دلیل سهم بزرگ این انرژی از کل برق جهانی، اوج قدرت زغال‌سنگ در چین احتمالاً جهانی خواهد بود. اینکه با چه سرعتی قدرت زغال‌سنگ و انتشارات مربوط به آن پس از اوج آن کاهش می‌یابد، چندان مشخص نیست. در توافق اخیر ایالات متحده، چین گفت که استقرار انرژی‌های تجدیدپذیر را برای «تسریع در جایگزینی تولید زغال‌سنگ، نفت و گاز» تسریع خواهد کرد و موافقت کرد که کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در بخش برق «معنادار» را در دهه آینده دنبال کند. اما اینکه آیا تأیید نیروگاه‌های زغال‌سنگ‌سوز جدید را متوقف می‌کند، باید منتظر ماند و تماشا کرد.

## فرصت‌های از دست‌رفته صنعت انرژی

نیاز دارد. انجام اقدامات کارساز عملیاتی که مبنای اقتصادی، منطقی و عقلایی برای همه مشترکان انرژی داشته باشد، تنها راهکار پیش‌رو برای مواجهه با بحرانی است که در حال حاضر کشور در حوزه تأمین پایدار انرژی با آن مواجه است.

بدون تردید اگر به دنبال یک راهکار اقتصادی برای کنترل مصرف هستیم، مانند بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته یا در حال توسعه ناگزیریم از ابزار قیمت‌بهره بگیریم، چرا که در غیراین صورت صرفه‌جویی در قالب قیمت‌های پارانرژی، عملاً یک اقدام بی‌معنی، مقطعی و بی‌هدف خواهد بود که نتیجه مشخص، قابل قبول و ملموسی در پی نخواهد داشت.

اما پیش از آن‌با توجه به نگرش حاکم‌بر جامعه که آب، برق، گاز و سوخت را نوعی خدمت عمومی تلقی می‌کند، ناگزیریم مشکلات این حوزه‌ها را به شکلی شفاف، صریح و صادقانه با مردم در میان بگذاریم. (برای کسانی که باید یارانه استفاده‌کنندگان گذاشته شود برای استئنا قاعده نداشتن‌باشیم)
ایجاد بحرانی پیامدهای ناشی از عرضه حامل‌های انرژی با قیمت‌های پارانرژی‌ای باید با رویکردی شجاعانه از سوی دولت و سایر نهادهای حاکمیتی برای

مردم روشن‌شود، تا فضای عمومی جامعه آمادگی لازم را برای پذیرش تغییرات منطقی و اقتصادی در قیمت هر یک از حامل‌های انرژی پیدا کند.

البته بدون تردید دولت، مجلس شورای اسلامی و در بیانی کلی‌تر، حاکمیت کشور نیز باید مطابق با قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران به تأمین پایدار انرژی به عنوان یکی از تکالیف اصلی خود متعهد‌مانده و آن را به سهولت در دسترس مردم قرار دهد. هر چند به نظر می‌رسد ما در تعیین هزینه‌های تولید و قیمت فروش این حامل‌ها به‌ویژه برق، گرفتار مسائلی هستیم که همچنان فضای اقتصادی صنعت برق را غیرشفاف و پرابهام نگه داشته است. قطعاً همه مسئولان امر به‌خوبی به این مساله واقفند که قیمت‌گذاری یارانرژی علاوه بر اینکه به مصرف‌بی‌رویه منجر می‌شود، پایه‌های زنجیره تأمین آن کالا را نیز به شدت متزلزل می‌کند.

همان‌طور که امروز هم در صنعت برق شاهد آن هستیم، برق یارانرژی نه تنها وزارت نیرو را به یکی از بدبختارترین وزارتخانه‌های کشور تبدیل کرده، بلکه مجموعه تولیدکنندگان برق، تجهیزات و خدمات فنی و مهندسی که طرف‌معامله و قرارداد با این وزارتخانه هستند را نیز متضرر کرده است.

مشکل اینجاست که در طول بیش از یک دهه اخیر، هیچ روش عقلایی و کارآمدی برای کنترل مصرف پیاده نشده و عملاً همه

### تجزیه و تحلیل اندازه و سهم بازار تجهیزات برق نشان داد

# بازار ۳۰ میلیارد دلاری تجهیزات برق در سال ۲۰۲۳

فرصت‌های موجود برای اصلاح الگوی مصرف در طول دهه ۹۰ با کج‌سلیغگی و بی‌توجهی از میان رفته، به طوری که در نهایت مشکلات به تدریج تبدیل به بحران ناترازی شده‌اند.
افول سرمایه‌گذاری‌ها در سایه اقتصاد ناکارآمد یارانرژی و انباشت بدهی‌های دولت به دلیل فقدان توازن اقتصادی بین هزینه تولید و درآمد حاصل از فروش، قاعده‌نامی توانست نتیجه‌ای به‌جز شرایط فعلی صنعت انرژی داشته‌باشد. به همین دلیل است که امروز انرژی‌بی‌ارزش‌ترین و ارزان‌ترین کالا در کشور محسوب می‌شود. این در حالی است که در تمام دنیا نرخ انرژی، یکی از مهم‌ترین مولفه‌های جذب سرمایه‌حتی در سایر بخش‌های تولیدی است.

به بیان ساده‌تر، قیمت‌گذاری انواع انرژی نه‌تنها تداوم توسعه سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های برق، آب، گاز و سوخت را تضمین می‌کند، بلکه به عنوان یکی از شاخص‌های قیمت تمام‌شده محصولات و همچنین پایبندی تولید برای سایر حوزه‌ها هم شناخته می‌شود. اما متأسفانه تا همین چند سال پیش نرخ انرژی، سهم ناچیزی در همه صنایع داشت و طی سال اخیر، تنها در بخشی از صنایع انرژی‌بر شاهد افزایش قیمت آن بوده‌ایم.

این نرخ‌گذاری غیراقتصادی در صنعت برق ابعاد بسیار گسترده‌ای دارد، به نحوی که قیمت برق ایران همچنان در زمره ارزان‌ترین‌ها در دنیا است. اگرچه قانون‌گذار در سال‌های میانی

افزایش قیمت انرژی در ایران و کشورهای همسایه

فروش تجهیزات صنعت برق و ۴۱٫۶۲۶ میلیارد دلار از فروش خدمات خود درآمد کسب کرد. در سال ۲۰۲۲، کل درآمدهای جنرال الکتریک ۲٫۴ میلیارد دلار (۳درصد) افزایش یافت. درآمد فروش تجهیزات، عمدتاً در انرژی‌های تجدیدپذیر، به دلیل تحویل کمتر توربین‌بادی در خشکی و درآمد کمتر در بخش شبکه، کاهش یافت.

#### آشنایدر اس ای

آشنایدر الکتریک شرکت تجهیزات الکتریکی فرانسوی چندملیتی است، که در زمینه مهندسی برق و تولید تجهیزات الکترونیکی و الکتریکی، همچنین تولید تجهیزات تولید، توزیع و انتقال انرژی الکتریکی فعالیت می‌کند. محصولات را که توسط نمایندگی آشنایدر توزیع می‌شوند، با توجه به کاربردی که دارند می‌توان به دسته‌هایی از قبیل انرژی خورشیدی و ذخیره انرژی، کسب‌وکارهای کوچک و مسکونی (شامل روشنایی اضطراری، کلید برق، زیرساخت شبکه، محافظ برق، شارژ خودروی برقی، تپهویه مطبوع، قطعات مربوط به هوشمندسازی خانه، تجهیزات امنیت خانه (...و...)، محصولات ولسناژ پایین (از جمله قطع‌کننده‌های compact MTZ و MasterPact NSX، قطع‌کننده‌های powerpac (...و...)، قدرت بحرانی، خنک‌کننده‌ها و رک‌ها (روترها، کابل‌ها، سوئیچ و...)، اتوماسیون ساختمان و سیستم‌های کنترل (شامل نرم‌افزارهای مانیتورینگ، ضدحریق و افزایش امنیت و...)، اتوماسیون صنعتی و کنترل (شامل رابط‌ها، رله‌ها، دکمه‌های هماهنگ فشار و سیگنالینگ (...و...) تقسیم کرد. بر اساس گزارش این شرکت درآمد سالانه آشنایدر الکتریک SE برای سال ۲۰۲۲، بالغ بر ۳۶٫۰۰۸ میلیارد دلار بود که ۵٫۲۹درصد افزایش نسبت به سال ۲۰۲۱ نشان می‌دهد. این فروش عمدتاً ناشی از فروش قابل توجه تجهیزات صنعت برق به مشتریانی از سراسر دنیا بود. این در حالی است که درآمد سالانه آشنایدر الکتریک SE برای سال ۲۰۲۱، بالغ بر ۳۴٫۱۹۸ میلیارد دلار بود که ۱۸٫۹۹درصد افزایش نسبت به سال ۲۰۲۰ نشان می‌دهد.

#### شرکت ABB

گروه آب‌ب یک شرکت چندملیتی سوئسی-سوئدی است، که دفتر مرکزی آن در شهر زوریخ سوئیس قرار دارد و بیشتر در زمینه‌های برق قدرت و فناوری اتوماسیون فعالیت می‌کند. شرکت ABB یک شرکت فناوری پیشرو است. محصولات و خدمات آن را می‌توان در تولید تجهیزات خودکار، ارائه راه‌حل‌های دیجیتال، برق‌رسانی صنعت و حمل‌ونقل و افزایش بهره‌وری استفاده کرد. کسب و کار این غول صنعتی را در چهار بخش می‌توان دسته‌بندی کرد که شامل تجهیزات صنعت برق، روباتیک و اتوماسیون گسسته، اتوماسیون فرآیند و حرکت هستند. بخش نیروی این شرکت تولید و فروش قطعات، تجهیزات و خدمات، از جمله تابلو برق فشار ضعیف متوسط، محصولات کنترل، اجزای ریل DIN، لوازم جانبی سیم‌کشی و تجهیزات نصب‌شونده برای کاربردهای مختلف را بر عهده دارد.

در سال مالی ۲۰۲۲، این شرکت الکترونیکی مستقر در زوریخ، مجموعاً حدود ۲۹٫۴ میلیارد دلار درآمد کسب کرد که بخش برق‌رسانی و فروش تجهیزات و خدمات صنعت برق مسوول ۴۴درصد از کل درآمد این شرکت در سال ۲۰۲۲ بود و اروپا سودآورترین بازار برای این شرکت بود و حدود ۱۰۳ میلیارد دلار درآمد برای این شرکت به همراه داشت.

#### زمینس AG

زمینس AG (زمینس) یک شرکت فناوری است که عمده فعالیت‌های آن در زمینه‌های برق‌سازی، اتوماسیون و دیجیتال‌سازی است. این شرکت محصولات گسترده‌ای در صنعت نیرو را طراحی، توسعه و تولید می‌کند و سیستم‌ها و پروژه‌های پیچیده را نصب می‌کند. همچنین طیف گسترده‌ای از راه‌حل‌های سفارشی را برای نیازهای فردی ارائه می‌دهد. زمینس انرژی AG در سال مالی ۲۰۲۲ مجموعاً ۲۹ میلیارد یورو درآمد داشته است. تقریباً ۶۵درصد از این درآمد توسط بخش گاز و برق این شرکت ایجاد شده است.

شرکت زمینس بر تولید و توزیع برق و زیرساخت‌های هوشمند برای ساختمان‌ها و سیستم‌های انرژی توزیع‌شده تمرکز دارد. این راه‌حل‌های تحرک هوشمند برای حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای، فناوری پزشکی و خدمات مراقبت‌های بهداشتی دیجیتال ارائه می‌دهد. زمینس دارای امکانات تحقیق و توسعه، کارخانه‌های تولید، انبارها و دفاتر فروش در سراسر جهان است. این غول صنعتی به مشتریان خود در صنایع مختلف مانند انرژی، زیرساخت، فرآیند و تولید ... و خدمات ارائه می‌دهد. اما کدام منطقه سریع‌ترین رشد را در بازار تجهیزات برق دارد؟ تخمین زده می‌شود که آسیا

و اقیانوسیه در دوره پیش‌بینی (۲۰۲۸-۲۰۲۳) با بالاترین نرخ رشد مرکب سالانه رشد کند. همچنین در سال ۲۰۲۳، آمریکا شکلی مشابهی به‌ویژه سهم بازار را در بازار تجهیزات برق به خود اختصاص داده است.

برق افزایش می‌دهد. بنابراین آسیا پاسیفیک به دلیل رشد سریع اقتصادی، شهرنشینی، ابتکارات دولتی، استقرار منابع انرژی تجدیدپذیر، توسعه زیرساخت‌ها، تقاضای صنعتی و پیشرفت‌های تکنولوژیکی، آماده تسلط بر بازار تجهیزات برق است.

#### رهبران بازار تجهیزات برق

بازار جهانی تجهیزات برق تا حدی تثبیت یافته است. برخی از بازیگران کلیدی در این بازار (بدون ترتیب خاصی) عبارتند از شرکت جنرال الکتریک، آشنایدر SE، شرکت ABB، اینتون کورپوریشن، و زمینس AG، و سایر شرکت‌های بزرگ که در ادامه به آمار و ارقام برخی از مهم‌ترین آنها اشاره خواهیم کرد.

#### شرکت جنرال الکتریک آسیا-اقیانوسیه

آسیا و اقیانوسیه بخش قابل توجهی از جمعیت جهان را در حال حاضر، بازار به‌سطوح قابل از همه‌گیری رسیده است. همچنین انتظار می‌رود در سال‌های آتی، این منطقه شاهد افزایش تقاضای برق به دلیل افزایش دسترسی میلیون‌ها مشتری جدید به برق باشد. این تقاضای فزاینده را می‌توان به رشد سریع جمعیت و روند مداوم صنعتی شدن نسبت داد. منطقه آسیا و اقیانوسیه در آینده نزدیک به عنوان یک بازار برجسته برای تجهیزات برق ظاهر می‌شود.

از عوامل محرک‌های اصلی می‌توان به افزایش استفاده از منابع انرژی تجدیدپذیر، افزایش مصرف برق، افزایش دسترسی به برق و بهبود مستمر زیرساخت‌های شبکه برق اشاره کرد. پیش‌بینی می‌شود کشورهای کلیدی مانند چین، هند، ژاپن و استرالیا نقش‌های اساسی در شکل‌دهی بازار تجهیزات برق در منطقه ایفا کنند. بر اساس بررسی‌های آماری

این نقش‌ها در منطقه ایفا کنند. بر اساس بررسی‌های آماری که BP از میزان مصرف انرژی جهان منتشر کرد، تولید برق در این منطقه ۱۳۹۹۴٫۴ تراوات‌ساعت در سال ۲۰۲۲ بود که افزایشی ۸٫۴درصدی نسبت به سال ۲۰۲۱ و ۲۰۲۰، علاوه بر این، دولت‌های منطقه با اجرای سیاست‌ها، ابتکارات و سرمایه‌گذاری‌های مطلوب در زیرساخت‌های تولید و توزیع برق، نقش حیاتی ایفا می‌کنند.

انتقال به سمت انرژی پاک‌تر و پایدارتر نیازمند تجهیزات تخصصی تولید برق مانند پنل‌های خورشیدی، توربین‌های بادی و ژنراتورهای برق آبی است. به عنوان مثال، در ژوئن سال ۲۰۲۲، شرکت وستاس قراردادی را برای تأمین ۶۴ توربین بادی ۱۵ مگاواتی مدل V235 برای پروژه بادی دریایی ۹۰۰ مگاواتی He Dreht EnBW برنده شد. وستاس همچنین برای حمل‌ونقل و نصب توربین‌ها با شرکت Cadeler قراردادی معتقد کرده که فرار است در سه ماه دوم سال ۲۰۲۵ آغاز شد. از طرف دیگر دولت‌ها در سراسر جهان نیز سیاست‌ها، مشوق‌ها و اهداف انرژی‌های تجدیدپذیر خود را

سرعت اجرا می‌کنند و این امر تقاضا برای تجهیزات تولید برق، به‌ویژه در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر را افزایش می‌دهد. این اتفاق همچنین منجر به افزایش ظرفیت نصب شده انرژی‌های تجدیدپذیر در سطح جهان شده است. طبق گزارش آژانس بین‌المللی انرژی‌های تجدیدپذیر، در سال ۲۰۲۲ ظرفیت نصب‌شده انرژی‌های تجدیدپذیر جهانی ۳۳۷٫۱۸ گیگاوات ۲۰۲۱، نرخ رشد بیش از ۹٫۵درصدی را بین سال‌های ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۲ ثبت کرد. بنابراین، با افزایش تقاضای انرژی، تمرکز بر انرژی‌های تجدیدپذیر، ابتکارات دولتی و روند رو به رشد تولید برق، تجهیزات نیروگاه‌ها به عنوان بخش غالب در بازار تجهیزات برق به فروش می‌رسند.

بازار جهانی تجهیزات برق تا حدی تثبیت یافته است.

بازار جهانی تجهیزات برق تا حدی تثبیت یافته است.

اعلام شرکت‌های واردکننده تاکسی‌های برقی

# تاکسیرانی ایران به چین می‌رسد؟

وعده‌واردات ۱۰۰هزار دستگاه تاکسی برقی اگر چه حمل‌ونقل شهری کشور را متحول می‌کند اما تحقق آن در مسیری ناهموار قرار دارد. آنچه مشخص است تاکسی‌های کشور سال‌هاست که توسط

دو خودروساز بزرگ کشور تامین می‌شود. سمند، پراید و پژو ۴۰۵ سهم زیادی از

تاکسی‌ها را به خود اختصاص داده‌اند. هر چند اظهار نظر های

زیادی در مورد مشخصات تاکسی‌ها و همچنین

عدم تناسب تاکسی‌های موجود در

کشور با استانداردهای جهانی عنوان

شده با این حال با توجه به

پرتیراز بودن این خودروها

و همچنین میزان بالای

داخلی‌سازی آنها که تامین

قطعات یدکی را آسان تر

می‌کند، خودروهای مذکور

سال‌هاست که در حمل‌ونقل

مسافری شهری و غیر شهری

فعالیت دارند.

## دیپلماسی اقتصاد

به دلیل افزایش قیمت

محصولات داخلی از یک طرف و همچنین خروج برخی خودروها از خطوط تولید همچون پراید و پژو ۴۰۵، حمل‌ونقل سواری با معضلات و مشکلات بی‌شماری مواجه شده است که مهم‌ترین آنها فرسودگی تاکسی‌های موجود محسوب می‌شود.

در حال حاضر هزینه تعمیر و نگهداری خودروها به خصوص تاکسی‌های سواری بیش از پیش افزایش داشته است. هزینه تعمیرات و نگهداری وسایل نقلیه شامل هزینه خرید، تعویض روغن موتور، فیلترها، باتری خودرو و لاستیک‌ها می‌شود که این روزها قیمت آنها سر به فلک کشیده است. از طرف دیگر به دلیل فرسودگی ناوگان تاکسیرانی، رانندگان مجبور به پرداخت هزینه سنگین تعمیرات و نگهداری هستند چرا که امکان خرید تاکسی نو و جایگزین کردن آن با تاکسی فرسوده خود را ندارند چرا که قیمت محصولات داخلی به خصوص طی چهار سال تحریم به شدت افزایش یافته است.

حالا با توجه به وضعیتی که از تاکسیرانی کشور به خصوص تهران ترسیم کردیم، سیاستگذار خودرو با حمایت و پشتیبانی معاون اول رئیس جمهور و همراهی شهرداری تهران، درصدد واردات و تولید خودروهای برقی است که قرار است بزودی وارد ناوگان حمل‌ونقل شهری شود. چندی پیش نیز از خودروی آریزو ۵ شرکت مدیران خودرو به عنوان تاکسی شهری رونمایی شد. به این ترتیب به نظر می‌رسد که عزم دولت برای تغییر رنگ و بوی خطوط تاکسیرانی کشور جدی است اما همان طور که عنوان شد دولت مسیر ناهمواری را برای این تغییرات انتخاب کرده است.

هفته گذشته نامه‌ای از سوی عباس علی‌آبادی وزیر صمت به محمد مخبر معاون اول رئیس جمهور منتشر شد که در این نامه، وزیر صمت پیرو سفر مخبر به کشور چین و همچنین توافق با نخست‌وزیر این کشور مبنی بر ورود ۱۰۰ هزار تاکسی، گزارشی از فعالیت‌های انجام شده به مخبر ارائه کرده بود.

در این نامه لیست شرکت‌هایی که قرار است تاکسی وارد کنند و ثبت‌سفارش‌های انجام شده و آتی نیز اطلاع‌رسانی شده بود.

نکنه جالب در این لیست، خودروهایی است که قرار است توسط شرکت‌های واردکننده عرضه

گروه شش — حرکت‌ها —

۵ روزهنامه مج ایران —

دیپلماسی اقتصاد —

sherkat@den.ir —



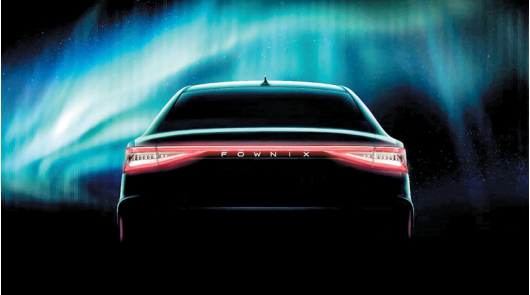
شش‌شنبه، ۵ دی ۱۴۰۲

۱۲ جمادی‌الثانی ۱۴۴۵، ۲۶ دسامبر ۲۰۲۳

سال بیست و دوم - شماره ۵۹۰۸

آریزو ۸ فونیکس؛

شاهکاری از طراحی چشم‌نواز و تجربه لوکس



#### ◀ زبان طراحی

در سایه انتظار، شاهکار دیگری از خزانه فونیکس در راه است که میان زرمه‌ای شگفت‌انگیز از تکنولوژی و زیبایی‌شناسی پوشیده شده است. پرچمدار لوکس آینده، یعنی آریزو ۸ مرزهای فلسفه طراحی را بر هم می‌زند و ردی ماندگار را در صنعت خودرو بر جای می‌گذارد.

#### ◀ زبان طراحی؛ به درخشش آب

پروژه آریزو ۸، اقدام پیشگامانه دیگری از فونیکس است که به عنوان سرآمد وسایل نقلیه لوکس شهری (سدان) قرار خواهد گرفت. این محصول به‌طور یکپارچه زبان برند فونیکس را مجسم می‌کند. این سدان برتر نوید یک تجربه رانندگی بی‌نظیر را می‌دهد و خود را به عنوان معیاری برای خودروهای پرچمدار معرفی می‌کند. آریزو ۸ با تمرکز بر ارائه امکانات استثنایی، به‌طور خاص، جامعه نخبگان را هدف قرار داده و با افزایش استانداردها در تجربه‌های حمل و نقل، کیفیت بازار خودرو را ارتقا می‌دهد.

آریزو ۸ با توجه به جایگاه خود به‌عنوان یک پرچمدار، بر سلیقه و سبک نخبگان تاکید دارد. آریزو ۸ با طراحی بیرونی خود، سبک زندگی بنیینس را به‌طور کامل تفسیر می‌کند و انتظارات راننده را برای یک سدان رده بالا برآورده می‌کند. آریزو ۸ با فلسفه طراحی «به درخشش آب، به زیبایی آب» با جریان درخشان نور ترکیب می‌کند و فضایی هنری و فریبنده را می‌آفریند. درست مانند «RIZO» در اسپانیایی به معنی «قطره آب»، امواج روی بدنه آریزو ۸ از عنصر آب الهام می‌گیرد و به‌طور یکپارچه حس امواج متلاطم را با موج‌های آرام ترکیب می‌کند.

#### ◀ طراحی داخلی؛ همنازی لوکس بودن و نوآوری

فضای درونی آریزو ۸، وجه فراتری از شکوه را القا می‌کند که با هاله‌ای مجلل پوشیده و سرزنش‌نیان را به دنیای ناشناخته‌ها پیش می‌برد. نمایشگرهای دوگانه ۱۲٫۳ اینچی معلق و فرمان سه‌پره با کف تخت، جویندگان فناوری پیشرفته را به خود جلب می‌کند. نور محیطی یکپارچه و رقص آن با ریتم رانندگی و موسیقی، کابین را به سطحی بالاتر از لوکس بودن تجهیز می‌کند.

نوآوری در پنل جلوی صندلی سرنشین مشهود است و اتگار که قطره‌ها را در خود نهفته باشد، حسی از لطافت را به محیط پیرامون می‌بخشد. صندلی‌های چرم این محصول در مقایسه با آنچه تا به حال تجربه کرده‌اید در سطحی متفاوت هستند و پرستیزی آن مجموعه را مضاعف می‌کنند.

ویژگی‌های لوکس آریزو ۸ تنها به ابعاد زیبایی‌شناختی محدود نیست. پیشرفت‌های تکنولوژیک این محصول، قابلیت تمیزشوندگی، سیستم پخش عطر پیشرفته و تصفیه هوشمند هوا، یک کابین C-Pure ایجاد کرده و خودرو را به یک مخزن متحرک اکسیژن تبدیل می‌کند.

#### ◀ آماده برای افزایش انتظارات

آریزو ۸ گواهی بر اهمیت فونیکس برای مفهوم طراحی و الهام گرفته از جریان آب جاری است و پویایی طبیعی و جذابیت نسل جدید ۰٫۲ HDs (Hydro Dynamic Surfacing) را انعکاس می‌دهد. این طراحی، پاسخی بی‌نقص به نیاز آنهاست که روح لاکچری را در دنیای می‌کند. آریزو ۸ در واقع ترکیبی منحصر به فرد از زیبایی‌شناسی و فناوری است که آن را به ستاره درخشان در بازار سدان‌ها تبدیل خواهد کرد. حالا دیگر فلسفه طراحی آریزو ۸ در مرکز صحنه قرار گرفته و با نمایشی از جذابیت بیرونی پویا، فضای داخلی مجلل و امکانات لوکس خود، آتش کنجکاوی را شعله‌ور می‌کند و طلسم ناگفته‌ای را ایجاد می‌کند که می‌تواند پایه و اساس رونمایی آتی از این محصول باشد. فونیکس نوید آفرینشی را می‌دهد که از قلمرو حمل و نقل صرف فراتر می‌رود- معمایی که از دل مفهوم به درخشش آب بیرون می‌آید.

ون واناپلاس ایران خودرو دیزل معرفی شد

**ایکوپرس**؛ در جریان بازدید و ریزه‌ریز و تباری از غرفه شرکت ایران خودرو دیزل در هفتمین نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته، ون وانا پلاس ایران خودرو دیزل به عنوان جدیدترین محصول این شرکت به بازار معرفی شد.

ون وانای ایران خودرو دیزل، عنوان پر فروش ترین ون بازار ایران را یدک می‌کشد و حالا در نسخه جدید خود شاهد تغییرات ظاهری و برخی تغییرات استاندارد و اضافه شدن امکانات و تجهیزات به‌ویژه در بخش ایمنی است.

مهم‌ترین تغییر ظاهری ون وانا پلاس در مقایسه با ون وانا را می‌توان در جلو پنجره و سپر جلویی این محصول مشاهده کرد که حالا شاهد جلو پنجره‌ای بزرگ و کاملاً یکپارچه در نمای جلویی خودرو هستیم و طراحی قاب چراغ‌های مه‌شکن جلونیز هماهنگ با جلو پنجره دست‌خوش تغییر شده و طراحی عمودی به خود گرفته است.

ون وانا پلاس با توجه به الزامات استاندارد ی به سیستم ترمز اضطراری هوشمند پیشگیری برخورد از جلو (AEBs)، سیستم هشدار انحراف از مسیر LDWS و قابلیت روشن شدن خودکار چراغ‌های جلو (اتولایت) مجهز شده است.

در بخش داخل خودرو شاهد جابه‌جایی شیشه‌سقفی به قسمت عقب کابین سرنشینان و افزایش اندازه و استفاده از شیشه دودی برای راحتی بیشتر سرنشینان در آن هستیم، در عین حال چیدمان چراغ‌های سقفی در کابین تغییر پیدا کرده است.

ون وانا پلاس با توجه به تجربه خوب مشتریان همچنان از موتور ۱۵۰ اسب بخاری 3TZ بهره می‌برد و از جمله دیگر مشخصات آن می‌توان به ترمز دما درام هیدرولیکی، جلو دیسکی و عقب کاسه‌ای مجهز به سیستم توزیع متعادل نیروی ترمز (EBD)، سیستم ترمز ضد قفل (ABS) و سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) اشاره کرد.

ون وانا پلاس از ظرفیت ۱۲+۱ صندلی برای سرنشینان با ارتفاع اتاق کابین ۱۶۰۰ میلی‌متر برخوردار است و از جمله دیگر امکانات این محصول می‌توان به سیستم نمایش دهنده فشار باد تایرها (TPMS)، دریچه خروج اضطراری از سقف، کولر و بخاری (جلو و عقب کابین به صورت مستقل) و آینه‌های جانبی برقی اشاره کرد.

متعلق به شرکت دانگ فنگ است که در چین

به عنوان تاکسی مورد استفاده قرار می‌گیرد. این محصول نیز ظاهراً گزینه مناسبی برای رانندگان تاکسی است.

اما به سراغ محصول هونگچی برویم که این خودرو نیز از یک برند چینی است و چندی پیش تعریف و تمجید جو بایدن رئیس‌جمهور ایالات متحده آمریکا از خودروی هونگچی که «شی» رئیس‌جمهور چین سوار بر آن بود، این برند را برجسته کرد. ظاهراً مدل برقی هونگچی که گروه بهمن قرار است وارد کشور کند در چین در تاکسیرانی نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد.

بر این اساس شرکت‌های دیار خودرو، مدیران خودرو، آرین پارس موتور، ایران خودرو، سایپا، مکث موتور، کرمان موتور، بهمن موتور، خودروسازی فردا و شهرداری تهران در لیست وزیر صمت به معاون اول رئیس‌جمهور به عنوان مجری تولید و واردات خودروهای برقی معرفی شده‌اند.

## ”

**با توجه به وضعیتی که از تاکسیرانی کشور به خصوصی تهران ترسیم کردیم، سیاستگذار خودرو با حمایت و پشتیبانی معاون اول رئیس‌جمهور و همراهی شهرداری تهران، درصدد واردات و تولید خودروهای**

**برقی است که قرار است بزودی وارد ناوگان حمل‌ونقل شهری شود**

**برای مسافران تاکسی است. ونوسیا نیز یک برند خودروی چینی است که نمونه برقی آن جهت استفاده در ناوگان تاکسیرانی توسط شرکت مکث موتور قرار است وارد شود.**

**اگرچه تاکسی‌های فرانسه پر خلاقیت تاکسی‌های کشورهای مختلف جهان معمولاً شکل واحد و یکسانی ندارند و رانندگان در فرانسه می‌توانند از خودروهای مختلفی به عنوان تاکسی استفاده کنند.**

**شرکت خودروسازی تویوتا برای تاکسی ژاپن سری کراون کامفورت را به صورت اختصاصی برای استفاده به عنوان تاکسی طراحی کرده است. اما خودروی جتا نیز خودرویی است که در کشور چین به عنوان تاکسی استفاده می‌شود؛ و این یکی از مدل‌های فولکس واگن به عنوان تاکسی اصلی کشور چین استفاده می‌شود.**

کل تولید ۸ ماهه امسال ایران خودرو در سایت جمهوری آذربایجان به ۱۰۰ دستگاه نیز رسیده است. این سایت در آبان امسال سمند تولید نکرده، اما ۴۳ دستگاه دنا را به تولید رسانده است. در ۸ ماه مشابه سال گذشته، کل تولید در سایت جمهوری آذربایجان ایران خودرو ۷۸ دستگاه بوده است. اما سایت ایران خودرو در عراق طی ۸ ماه امسال تنها ۴۸ دستگاه تولید داشته است. در آمار وزارت صمت عنوان شده که سایت عراق میزبان دنا و پژوپارس معمولی است، حال آنکه در ۸ ماه امسال تنها پژوپارس در این سایت به تولید رسیده است. ایران خودرو پنج سایت خارجی دارد که شامل جمهوری آذربایجان، ونزوئلا، سنگال، سوریه و عراق می‌شود. ایران خودرویی‌ها البته در تونس نیز فعالیت محدود دارند و قطعات SKD به سایت موجود در این کشور ارسال می‌کنند.

طبق آمار وزارت صمت، ایران خودرویی‌ها طی ۸ ماه امسال تنها در سایت‌های جمهوری آذربایجان و عراق تولید داشته‌اند، ضمن آنکه تعداد بسیار محدودی قطعات SKD نیز به تونس ارسال کرده‌اند. بنابراین با فاکتور گرفتن از تونس، دو سایت خارجی فعال ایران خودرو در ۸ ماه امسال، «جمهوری آذربایجان» و «عراق» بوده‌اند که در اولی دنا و سمند به تولید می‌رسد و در دومی نیز پژوپارس معمولی و دنا، بنابراین آمار اعلامی، طی ۸ ماه امسال، ۴۸ دستگاه سمند در سایت جمهوری آذربایجان ایران خودرو به تولید رسیده است. ایران خودرویی‌ها همچنین در این سایت ۴۸ دستگاه دنا را نیز در بازه زمانی موردنظر به تولید رسانده‌اند.

سایت تولید ایران خودروی جمهوری آذربایجان، در منطقه نفت چاله این کشور واقع است که ظرفیت تولید ۶هزار دستگاهی دارد. گفته می‌شود امکان ارتقای ظرفیت این سایت تا ۵۰ هزار دستگاه نیز وجود دارد. با این حال

این شرکت تا ۵۰ هزار دستگاه نیز وجود دارد. با این حال



خارجی خودروسازان کشور این است که هیچ کدام از سایت‌های سایپا در این بازه زمانی تولیدی نداشته‌اند؛ بنابراین تمام تولید صورت گرفته تا پایان آبان به سایت‌های ایران خودرو مربوط می‌شود. بر این اساس، سایت‌های خارجی ایران خودرو طی ۸ ماه امسال تنها ۱۹۲ دستگاه محصول را به تولید رسانده‌اند. این در حالی است که طی ۸ ماه مشابه سال گذشته، ایران خودرو ۵۶۳ دستگاه محصول در سایت‌های خارجی خود تولید کرده بود.

**دنیای اقتصاد:** دو خودروساز بزرگ کشور در حالی ظرفیت تولیدی بیش از ۱۰۰ هزار دستگاهی را در خارج از کشور ایجاد کرده‌اند که کل تولید آنها در ۸ ماه امسال حتی به ۲۰۰ دستگاه هم نرسیده است. طبق آمار ی که وزارت صمت، معدن و تجارت به صورت رسمی منتشر کرده، کل تولید خودروسازان ایرانی در سایت‌های خارجی طی ۸ ماه امسال، ۱۹۲ دستگاه بوده است.

نکنه دیگر در مورد آمار تولید ۸ ماهه امسال سایت‌های



## آیا بانکها باید از تاخیر در بازپرداخت تسهیلات، جریمه دریافت کنند؟

### بازار غیر رسمی جریمه دیرکرد

**مطالبات معوق بانکها از جمله مسائلی است که اهمیت زیادی هم در بحث مدیریت سیستم بانکی و هم در شرایط اقتصادی کشور دارد. در اصول بانکداری معمولاً جریمه‌ای برای تاخیر در بازپرداخت تسهیلات توسط شورای پول و اعتبار در نظر گرفته می‌شود که اصطلاحاً وجه التزام نامیده می‌شود. در حال حاضر وجه التزام در نظام بانکی ایران ۶ درصد سالانه است که با توجه به مدت زمان تاخیر، به صورت روزانه محاسبه می‌شود. البته در بازار غیر رسمی پول این میزان جریمه با توافق طرفین مشخص می‌شود.**

نرخ را در قراردادهای خارج از بازار رسمی پول، در حوزه اعطای تسهیلات کلان در نظر گرفته که البته سود این تسهیلات هم معمولاً از سود رسمی شبکه بانکی بیشتر است. نکته جالب‌تر اینجاست که معمولاً طرفین قرارداد به این جریمه هم مانند مهریه نگاه کرده و با منطق «کی داده، کی گرفته»، این موضوع را در قراردادها لحاظ می‌کنند. برخی گزارش‌های غیر موثق حاکی از آن است که معمولاً بدهکاران بخش زیادی از جریمه‌ها را با استفاده از رانت و رابطه، از دایره تبادل بانکی خود حذف می‌کنند. برای برخی هم با توجه به نرخ تورم و نرخ تأمین مالی بانکی، پذیرش نرخ جریمه دیرکرد چندان کار سختی نیست. بالا و زمانی که مدت زیادی از سررسید شدن تسهیلات گذشته باشد برای بدهکاران ناخوشایند باشد، اما بسیاری از بدهکاران حاضرند جریمه تاخیر وام‌ها را تقبل کنند و سرمایه خود را در بازار به کار انداخته و به این ترتیب با محاسبه تفاوت نرخ بهره در بازار و اما باز در نهایت با به کارگیری این پول در بازار از منفعت بیشتری برخوردار شوند. این در حالی است که عدم پرداخت به موقع تسهیلات در نظام بانکی، موجب می‌شود که بانک در بازپرداخت بدهی خود به مشتریان و حتی تسویه سربده‌ها با مشکلات زیادی روبه‌رو شود. این موضوع سازگار نظام بانکی را با مشکل مواجه کرده که نتیجه آن استقراض بانک‌ها از بانک مرکزی و اضافه برداشت آنان است که در نتیجه منتهی به ایجاد تورم می‌شود.

پولی و مالی در کشور باشد و آثار سوء بسیاری بر بانک‌ها، بخش‌های مختلف اقتصادی و در ابعاد وسیع‌تر برای مردم ایجاد کند. در کنار این موضوع، تورم در کشور موجب شده که به‌صورت روزانه از ارزش پول ملی کشور کاسته شود و در ذیل این مساله، بانک نیز از این کاهش ارزش پول مورد زیان واقع می‌شود. در نتیجه این امر باید برای اطمینان از بازپرداخت تسهیلات، جریمه‌ای در نظر گرفته شود که این جریمه وجه التزام نام دارد. وجه التزام نرخی است که برای جریمه افراد در دیرکرد بازپرداخت تسهیلات به کار برده می‌شود که در حال حاضر این نرخ ۶ درصد تعیین شده است. پس از اتمام مدت زمان بازپرداخت تسهیلات این نرخ به نرخ سود تسهیلات افزوده شده و به‌صورت روزشمار، به میزان بدهی افراد اضافه می‌شود.

بهر طور کلی حدود ۱۱ درصد از درآمد بانک در حوزه تسهیلات، مربوط به وجه التزام دریافتی است. در این بین البته کساکش زیادی بین علمای دینی و متخصصان نظام بانکی بر سر روی یا غیر روی بودن این موضوع وجود دارد و بارها تلاش شده تا این قضیه از جریان تسهیلات بانکی حذف شود که همچنان هم این جدل فقهی در بانک مرکزی در جریان است. در نظام بانکی، مطالبات غیر جاری که معمولاً به اشتباه مطالبات معوق خوانده می‌شوند، به سه دسته تقسیم می‌شوند که عبارتند از:

**۱- مطالبات سررسید گذشته:** مطالباتی است که از تاریخ سررسید اصل و سود تسهیلات یا تاریخ پرداخت اقساط بیش از دو ماه گذشته است، ولی تاخیر در بازپرداخت، هنوز از ۶ ماه تجاوز نکرده است. در این صورت فقط مبلغ سررسید شده تسهیلات به این طبقه منتقل می‌شود.

**۲- مطالبات معوق:** اصل و سود تسهیلاتی که بیش از ۶ ماه و کمتر از ۱۸ ماه از تاریخ سررسید یا از تاریخ قطع پرداخت اقساط سپری شده و مشتری هنوز اقدامی برای بازپرداخت مطالبات موسسه اعتباری نکرده است. در این صورت مانده سررسید شده تسهیلات به این طبقه منتقل می‌شود.

**۳- مطالبات مشکوک‌الوصول:** تمامی اصل و سود تسهیلاتی که بیش از ۱۸ ماه از سررسید یا از تاریخ قطع پرداخت اقساط آنها سپری شده و مشتری هنوز اقدام به بازپرداخت بدهی خود نکرده است. مطالبات معوق بانکی امروزه به یکی از مشکلات بزرگ بانک‌ها و موسسات مالی و همچنین دولت تبدیل شده است. این مطالبات می‌تواند منشأ بسیاری از بحران‌های

## امکان وثیقه‌گذاری بیمه‌نامه زندگی در مراحل نهایی

بازار: مجید مشعلی گفت: امکان وثیقه‌گذاری بیمه‌نامه زندگی اکنون در لویج دولت در بحث موضوعات مربوط به قوه قضائیه پذیرفته شده و اقدامات آن در مراحل نهایی است. مجید مشعلی قائم‌مقام رئیس کل بیمه مرکزی گفت: بیمه‌نامه‌های زندگی یعنی اندوخته‌هایی که شخص دارد و بلوکه شده، مانند سربده‌های بانکی است؛ به عبارتی افراد یک اندوخته دارند زمانی که این بیمه‌نامه توثیق می‌شود یعنی در حقیقت این سرمایه خود را مورد وثیقه قرار می‌دهند و در صورت عدم اجرای تعهد، امکان برداشت از این اندوخته وجود دارد. این مقام مسوول در ادامه اظهار کرد: بیمه‌نامه‌های زندگی هم می‌تواند ذی‌نفعان متفاوتی داشته باشد؛ یعنی شما می‌توانید برای خود بیمه‌نامه زندگی را

بازار: مجید مشعلی گفت: امکان وثیقه‌گذاری بیمه‌نامه زندگی اکنون در لویج دولت در بحث موضوعات مربوط به قوه قضائیه پذیرفته شده و اقدامات آن در مراحل نهایی است. مجید مشعلی قائم‌مقام رئیس کل بیمه مرکزی گفت: بیمه‌نامه‌های زندگی یعنی اندوخته‌هایی که شخص دارد و بلوکه شده، مانند سربده‌های بانکی است؛ به عبارتی افراد یک اندوخته دارند زمانی که این بیمه‌نامه توثیق می‌شود یعنی در حقیقت این سرمایه خود را مورد وثیقه قرار می‌دهند و در صورت عدم اجرای تعهد، امکان برداشت از این اندوخته وجود دارد. این مقام مسوول در ادامه اظهار کرد: بیمه‌نامه‌های زندگی هم می‌تواند ذی‌نفعان متفاوتی داشته باشد؛ یعنی شما می‌توانید برای خود بیمه‌نامه زندگی را

## پایان بیش از ۱۲۲ هزار فقره وام‌فرزندآوری در بانک ملی ایران



مجموع از ابتدای فروردین ماه تا پایان آبان ماه، به طور متوسط بیش از ۵۱۲ فقره وام قرض الحسنه فرزندآوری در هر روز به خانواده‌های واجد شرایط پرداخت کرده است.

پایان بیش از ۱۲۲ هزار و ۶۶۰ فقره تسهیلات قرض الحسنه فرزندآوری اعطا کرده است. به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، این بانک در راستای تحقق اهداف دولت و اسناد بالادستی اعطای تسهیلات فرزندآوری را به خانواده‌ها و متقاضیان واجد شرایط به جد دنبال می‌کند و در این راستا طی ۸ ماه امسال با عزمی راسخ نتایج خوب و مطلوبی را به جا گذاشته است. براین اساس این بانک از ابتدای سال تا پایان آبان ماه در مجموع به ارزش ۷۶ هزار و ۴۳۷ میلیارد ریال به متقاضیان و خانواده‌های واجد شرایط پرداخت کرده است.

گفتنی است، با پرداخت‌های انجام شده، اکنون ۴۲ هزار و ۳۰۰ نفر در صف دریافت این وام قرار دارند. والدین فرزندان متولد فروردین ماه ۱۴۰۰ به بعد حداکثر تا دوسال پس از تاریخ تولد آنها می‌توانند با مراجعه به درگاه اینترنتی ve.cbi.ir ثبت‌نام در سامانه بانک مرکزی برای دریافت این وام اقدام کنند. وام قرض الحسنه فرزندآوری توسط بانک ملی ایران در مقایسه با مدت مشابه به سال قبل ۱۳۰ درصد افزایش داشته است. بر این اساس، شعب بانک ملی ایران نسبت به تعداد فقره تسهیلات اعطایی در

### شرکت پتروشیمی تبریز (سهامی عام)

#### موضوع: فراخوان مناقسه عمومی

شرکت پتروشیمی تبریز (سهامی عام) در نظر دارد خرید لپاس کار مورد نیاز خود را از طریق مناقسه عمومی تأمین نماید. لذا از کلیه کنندگان ذیربط و ذیصلاح دعوت می‌شود حداکثر تا ۷ روز بعد از چاپ نوبت دعوت آگهی به منظور دریافت اسناد مناقسه، نسبت به واریز مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال به حساب شبا ۵۷۲۰۰۵۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ IR نزد بانک تجارت به نام شرکت پتروشیمی تبریز به شماره پرداخت ۵۳۶۴۱۰۰۱۲۱۰۰۲۰۱۰ اقدام و فیش واریزی به همراه درخواست کتبی خرید اسناد را به پست الکترونیک [G4.proc@tpco.ir](mailto:G4.proc@tpco.ir) ارسال و یا به نشانی: تبریز- انتهای اتوبان شهید کسائی- کیلومتر ۳ از راه شهید باقری- جاده اختصاصی مجتمع پتروشیمی تبریز- پتروشیمی مناقضیان می‌توانند به منظور کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۴۱-۲۴۲۸۵۲۴۴ تماس حاصل نمایند.

سپرده شرکت در مناقسه (ریال)	شماره تقاضا	شرح
۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	PVS-0235094	لپاس کار

اطلاعات کامل مربوط به مناقسه فوق در سایت پتروشیمی تبریز به آدرس [WWW.TPCO.IR](http://WWW.TPCO.IR) موجود می‌باشد. همچنین الزامی است مدارک لازم جهت ثبت شرکت در وندور لیست پتروشیمی تبریز به پست الکترونیک [G4.proc@tpco.ir](mailto:G4.proc@tpco.ir) ارسال گردد: تکمیل فرم اطلاعات اولیه شرکت (به پیوست)

آگهی تأسیس  
- آگهی آخرین تغییرات  
- گواهی صاحبین امضای مجاز  
- سابقه کاری مرتبط با موضوع

روابط عمومی شرکت پتروشیمی تبریز (سهامی عام)

### آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده

شرکت داده پردازای ایران (سهامی عام)  
به شماره ثبت ۵۲۶۶۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۷۸۱۹

بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام شرکت داده پردازای ایران (سهامی عام) دعوت می‌نماید در جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده شرکت که رأس ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۸ در محل سالن فردوسی واقع در تهران، خیابان استاد نجات‌الهی (ویلا)، چهارراه ورشو، ضلع جنوب‌غربی پارک ورشو برگزار می‌گردد حضور به‌هم رسانند. سهامداران محترم لازم است برای دریافت کارت حضور در جلسه، همان روز جلسه از ساعت ۱۰:۴۵ تا ۱۱:۰۵ شخصاً یا در دست داشتن کارت ملی به محل برگزاری مجمع مراجعه فرمایند. در صورت مراجعه وکیل همراه داشتن اصل وکالت‌نامه الزامی است.

همچنین در راستای حفظ سلامت سهامداران محترم و رفع مخاطرات احتمالی ناشی از اجتماعات، مشاهده آنلاین مجمع از طریق وب‌سایت رسمی شرکت ([www.dpi.ir](http://www.dpi.ir)) امکان‌پذیر خواهد بود.

دستور جلسه:  
انتخاب اعضای هیأت مدیره  
هیأت مدیره شرکت داده پردازای ایران (سهامی عام)

### آگهی مناقسه عمومی - نوبت اول

شرکت دوده صنعتی پارس در نظر دارد جهت طراحی، تأمین ساخت، نصب و راه‌اندازی فن‌های انتقال دوده و هوا نسبت به انتخاب شرکت واجد شرایط با حسن سابقه در پروژه‌های مشابه اقدام نماید. متقاضیان نامه درخواست ارسال اسناد مناقسه به همراه سوابق کاری و اسناد ثبتی خود را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۸ به ایمیل [project@dsp.co.ir](mailto:project@dsp.co.ir) ارسال و از دریافت آن از طریق تماس با تلفن ۰۲۱-۸۸۷۸۳۰۶۳ داخلی ۱۲۵ اطمینان حاصل نمایند. اسناد مناقسه تنها برای شرکت‌هایی که در مرحله ارزیابی کیفی واجد صلاحیت شناخته شوند، ایمیل خواهد شد.

### تغییرات صندوق سرمایه‌گذاری مختلط کاریزما

به شماره ثبت ۵۱۲۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۹۹۸۲۶۲۹  
پس از اساس مصوبه مجمع مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۷ و تأییدیه سازمان بورس و اوراق بهادار به شماره ۱۴۲۱/۴۳۲۵ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲، تغییرات مفاد بند ۱۷ ماده‌نامه صندوق اعمال گردید.

مدیر صندوق - شرکت سیدگردان کاریزما

### تغییرات صندوق سرمایه‌گذاری در اوراق بهادار با درآمد ثابت کمند

به شماره ثبت ۴۱۹۲۸ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۸۴۷۰۲  
به اطلاع سرمایه‌گذاران محترم می‌رساند، بر اساس مصوبه مجمع مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۷، کارمزد متولی به مبلغ هشتاد و پنج هزار از متوسط روزانه ارزش خالص دارایی‌های صندوق که حداقل ۲۰۰ میلیون ریال و حداکثر ۳۰۰ میلیون ریال، و حق الزحمه حسابرس برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۰۵/۳۱ به «مبلغ ثابت ۲۰۰ میلیون ریال به ازای هر سال مالی» افزایش یافت.

مدیر صندوق - شرکت سیدگردان کاریزما

### مزایده عمومی فروش، بارگیری، حمل و انتقال اقلام ضایعاتی (کارتن، نایلون و پلاستیک) شعب فروشگاه‌های شهروند

شرکت خدماتی کالای شهروند (سهامی خاص) در نظر دارد اقلام ضایعاتی (کارتن، نایلون و پلاستیک) شعب فروشگاه‌های خود را با شرایط ذیل از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد صلاحیت لازم و کافی واگذار نماید.

**۱- موضوع مزایده:** فروش، بارگیری، حمل و انتقال اقلام ضایعاتی (کارتن، نایلون و پلاستیک) شعب فروشگاه‌های شهروند (مطابق شرایط مندرج در اسناد مزایده)

**۲- مدت و محل تحویل موضوع مزایده:** یکسال کامل شمسی از تاریخ ابلاغ قرارداد - محل تحویل اقلام: کلیه شعب فروشگاه‌های شرکت شهروند - مطابق اعلام ناظر قرارداد.

**۳- تضمین شرکت در مزایده:** مبلغ ۴,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (چهارصد و نود و یک میلیون تومان) به صورت سپرده نقدی به شماره حساب مندرج در بند ۴ واریز و یا ضمانت‌نامه بانکی معتبر مطابق مفاد برگ شرایط مزایده.

**۴- هزینه خرید و محل دریافت اسناد:** متقاضیان می‌توانند پس از واریز هزینه خرید اسناد به مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۷۰۰۲۵۹۵۰۲۶ به نام شرکت خدماتی کالای شهروند نزد بانک شهر، کد ۲۲۸ همراه با اصل فیش نقدی واریزی و معرفی نامه کتبی (برای اشخاص حقوقی) در مهلت مقرر در بند ۵ این آگهی به آدرس بلوار نلسون ماندلا (بلوار آفریقا) بعد از چهارراه اسفندیار، کوچه شهید سعیدی، پلاک ۱۴، اداره حقوقی شرکت شهروند مراجعه نمایند. شماره تماس: ۲۳۶۲۱۱۵۸- واحد تخصصی: ۲۳۶۲۱۱۸۹-۲۳۶۲۱۱۸۱

**۵- مهلت دریافت اسناد مزایده و ارائه پیشنهاد قیمت:** مهلت دریافت اسناد از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶:۴۵) روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۳ به استثنای پنجشنبه و ایام تعطیل و مهلت ارائه پیشنهاد قیمت حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۵ به استثنای پنجشنبه و ایام تعطیل مطابق برگ شرایط مزایده می‌باشد. (پیشنهاد قیمت باید از حیث مبلغ، مشخص و معین باشد). جلسه بازگشایی پاکات در روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۶ ساعت ۱۰ صبح در محل دفتر مرکزی شهروند واقع در بلوار نلسون ماندلا (بلوار آفریقا)، بعد از چهارراه اسفندیار، کوچه شهید سعیدی، پلاک ۴، سالن کنفرانس برگزار خواهد شد.

**۶- حضور مزایده‌گران یا نمایندگان آنها یا ارائه معرفی نامه کتبی (اشخاص حقوقی) در جلسه کمیسیون با هماهنگی قبلی بلامانع می‌باشد. هزینه نشر آگهی‌ها به عهده برنده مزایده است.**

**۸- شرکت شهروند در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادات مختار است.**

**۹- تمامی متقاضیان شرکت در مزایده موظفند در هنگام تحویل پاکات به دبیرخانه شرکت شهروند، نسبت به ارائه شناسه ملی (تصویر روزنامه رسمی) و اشخاص حقیقی (تصویر کارت ملی) اقدام نمایند.**

**۱۰- مزایده‌گران مکلفند اسناد مزایده و شرایط قرارداد محتوای پاکات را به دقت مطالعه و با ذکر عبارت ((قبول دارم)) مهر و امضا نموده و داخل پاکات در بسته لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه شرکت شهروند نمایند. بدیهی است در خصوص پاکاتی که فاقد شرایط لازم در بسته بندی باشند، ترتیب اثر داده نخواهد شد. مزایده‌گران مکلف به رعایت تمامی نکات مندرج در شرایط شرکت در مزایده می‌باشند. به پیشنهاداتی که فاقد درج مشخصات دقیق منطبق با اسناد باشند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.**

**۱۱- سایر اطلاعات، جزئیات مربوطه، مدارک و مجوزهای مورد نیاز از مراجع ذیصلاح در اسناد مزایده قید گردیده است.**

First Announcement

## ONE STAGE TENDER INTERNATIONAL CALL FOR PURCHASE OF 8000 MT BAKED ANODE BLOCK

TENDER No.:z/60 DATE:25<sup>th</sup>/December/2023

Iran Alumina

**1. Subject.:** Iran Alumina Company (IAC) intends to purchase high quality Baked Anode Block, in amount of 8000MT for using in its Primary Aluminum Reduction Smelter Plant through one stage Tender according to following conditions as mentioned in the relevant Tender documents.

**2. Bid Bond Guarantee: 155,076 Dollar/or 59,813,656,000Rials**

**3. Tender proposal.:** Since the tendering is to be done in one stage ,thus the eligible Bidders should follow and regard the Tender instructions and present and submit all of required justified documents and the mentioned Tender envelopes in one package together.

**4. Closing Date.:** The eligible Bidders should submit their Bids/proposal to the central administration office as mentioned below and also in the Tender documents before 16:00 pm ,local time ,on the day **03<sup>th</sup> February, 2024.**

**5. Opening Date.:** **13<sup>th</sup> February , 2024 on 10:00 AM.**

**6. Contact information.:** For more details and receiving the relevant Tender documents , the Bidders can refer to the following contact information.

Addr.: Km 7 of Sankhast Road, city of Jajarm, Northern Khorasan Province, IRAN, P.O.Box: 1135-94415 legal and contractual Affairs .

Tel .: 0098-58-32603067-32604231

Fax: 0098-58-32272487

website: [www.iranalumina.ir](http://www.iranalumina.ir)

E-mail: [aluminumjajarm@gmail.com](mailto:aluminumjajarm@gmail.com)

**IRAN ALUMINA CO**  
[en.iranalumina.ir](http://en.iranalumina.ir)



## رقابت، خروج و اعتراض



یکی از مهم‌ترین مفاهیمی که از نظر آلبرت هیرشمن از آن غفلت شده مفاهیم خروج، اعتراض و وفاداری به مثابه نیروهایی هستند که در قلب جریان‌های اقتصادی و سیاسی در طول تاریخ اقتصادی عملکردهای قابل توجهی در بازگرداندن سازمان‌ها، بنگاه‌ها و حتی نظام اقتصادی یک کشور به عملکرد صحیح و منطقی داشته‌اند. رفتار عقلانی اگرچه در پیش فرض‌های اساسی اقتصاد نئوکلاسیک قرار دارد، اما در غیاب مفاهیم خروج و اعتراض تنها به مفهومی متافیزیکی در جهانی غیر واقعی مبدل می‌شود. خروج و اعتراض از این نظر اهمیت دارند که اجازه می‌دهند سازمان‌هایی که در معرض رفتار ناکارآمد قرار می‌گیرند یا بنگاه‌هایی که دچار افت کیفیت محصولات و ارائه خدمات خود می‌شوند، تحت شرایطی که در دنیای واقعی معمولاً وجود دارند بتوانند عملکرد خود را اصلاح کنند. کیفیت خود را ارتقا دهند و از نابودی مفروضه نظریه مرسوم اجتناب کنند. بدون خروج و اعتراض، توضیح عملکردهای واقعی بنگاه‌ها سازمان‌ها در بازارهای اقتصادی و سیاسی قابل فهم نیست. هیرشمن در پیش‌درهم‌های ما از عملکرد سازمان‌ها نقش مهمی ایفا کرده است.

برای فهم ارتباط رقابت، خروج و اعتراض باید این حقیقت غیر قابل انکار را در نظر گرفت که در هر نظام اقتصادی یا اجتماعی، افراد، بنگاه‌های تولیدی و سازمان‌های سیاسی در معرض انحراف از رفتار کارآ، عقلایی و نظام مند قرار دارند. با این حال در چارچوب اقتصاد مرسوم این انحراف تا جایی ممکن موضوع بحث نیست و در صورت وجود، بنگاه محکوم به فنا و نابودی است. از نظر هیرشمن هر چقدر هم که نهاد‌های یک جامعه درست تعبیه شده باشند، مسلمان برخی کنشگران از رفتاری که از آنان انتظار می‌رود به صورت تصادفی یا غیر، قصور می‌کنند. داستان خروج و اعتراض، داستان نیروهایی است که یک جامعه قادر است از بطن خود کند کند تا به مقابله با ناکارآمدی‌ها و انحرافات در بنگاه‌ها، سازمان‌های سیاسی و حتی خانواده‌ها بپردازد. در غیاب خروج و اعتراض به عنوان دینورویی که هر کدام به ترتیب بیشتر در بازارهای اقتصادی و سیاسی مورد استفاده قرار می‌گیرند، ما قادر نخواهیم بود بخش اعظمی از آنچه در اقتصاد روری می‌دهد تبیین و تفسیر کنیم.

احتمال دارد خود فرآیند تبااهی و افول، نیروهایی را در جهت عکس فعال کند؛ این جمله هیرشمن کلیدی‌ترین جمله‌ای است که نه تنها در کتاب «خروج، اعتراض و وفاداری» بلکه در سایر آثار او از جمله «پیشروی با جمع» در قلب نظریات او قرار دارد. داستان تعاونی‌ها در آمریکای لاتین یک نمونه از این نیروهاست؛ با این حال ساختار عملکرد خروج و اعتراض بسیار گسترده‌تر است. در حالی که علمای اخلاقی و سیاست‌سازان سخت دل‌مشغول رها شدن افراد و جوامع و دولت‌ها از رفتار غیر اخلاقی، فساد و تباهی بوده‌اند، اقتصاددانان کمتر به انحراف‌های اصلاح‌پذیر کنشگران اقتصادی توجه کرده‌اند. جدا از مبانی روش شناختی اقتصاد که کنشگر را یک نیروی عقلایی مطلع از گذشته می‌داند، این غفلت می‌تواند دو علت عمده داشته باشد.

اول همان گونه که اشاره شد در علم اقتصاد، رفتار عقلایی تمام‌عیار و غیر منحرف شونده یا دست کم سطح ثابتی از عقلانیت از سوی کنشگران مسلم انگاشته می‌شود. افت عملکرد بنگاه ممکن است از تغییر رفتار نا مطلوب در شرایط عرضه و تقاضا ناشی شود، حال آنکه رغبت (و قابلیت) بنگاه به حداکثرسازی سود و رفتار عقلایی بی عیب و نقص باقی مانده است. گویی کاهش قابلیت بنگاه و افت عملکرد آن موضوع محوری علم اقتصاد نبوده است. دومین علت بی توجهی کنشگران اقتصادی به انحراف‌ها با وجود ارتباط تنگاتنگ با علت اول حاکی از این است که در الگوی اقتصاد سنتی اقتصاد رقابتی، بههودی از هرگونه انحراف واقعا ضروری نیست. وقتی بنگاه در یک نزاع رقابتی مغنوب می‌شود، سهمش را در بازار از کف می‌دهد و عوامل تولیدش را دیگران از جمله تازه واردان جذب می‌کنند. از نظر هیرشمن اقتصاددانان توانایی تماشای انحراف هر یک از بیماران خود را با صبر و شکیبایی بیشتری نسبت به حکیم اخلاق یا عالم علم سیاست دارد. این رویکرد به بنگاه با آنچه در جهان واقعیت اتفاق می‌افتد همسو نیست. در دنیای پیرامون ما بنگاه‌ها دائم از حد کارایی اقتصادی می‌گیرند که این موضوع در افت کیفیت محصولات آنها نمایان می‌شود. در طرف تقاضایز مصرف‌کنندگان و مشتریان بنگاه‌های ترکیبی از کنشگران آگاه و ناآگاه هستند که در بنگاه فرصت اعمال فرآیند اصلاحی را می‌دهند. در اقتصادهای رقابتی، در مواجهه با یک بنگاه که محصولاتش رقابتی زیادی در یک سطح کیفیت دارد، خروج گزینه‌ای است که عموماً مدنظر قرار می‌گیرد. خروج بخشی از مشتریان آگاه که در افت کردنی بنگاه نمود می‌یابد، زنگ خطری است که به بنگاه فرصت می‌دهد از روند روبرو به اضحلال خود جلوگیری کند. خروج، فرآیند کم هزینه‌ای است و در علم اقتصاد همان کارکردی را دارد که اعتراض در علم سیاست، از این کانال هیرشمن علم اقتصاد و سیاست را به هم پیوند می‌دهد تا هر یک این دو علم، از ابزارهای تحلیلی دیگری استفاده کند. با این حال اعتراض تنها مختص علم سیاست نیست. در برخی بازارهای انحصاری یا زمانی که تنها یک سازمان سیاسی (یک دولت، اتحادیه کارگری یا کلیسا) وجود دارد، اعتراض مکانیسمی است که از طریق آن فرآیندهای اصلاحی در سازمان به کار می‌افتند. خروج و اعتراض همان نیروهای عکس هستند که جامعه در مقابل انحراف از کارایی ایجاد می‌کند. با وجود ارتباط پیچیده استفاده از گزینه‌های خروج و اعتراض در بازارهای اقتصادی و سیاسی، تجربه نشان می‌دهد که خروج بیشتر به عرصه اقتصاد و اعتراض بیشتر به عرصه سیاست مربوط است؛ با این حال این به معنای عدم استفاده از گزینه اعتراض در بازارهای اقتصادی نیست.

هیرشمن طرفدار استفاده از درمان‌های خرد در اقتصاد است و معتقد است توسعه آن قدرها که به حل و فصل مشکلات خرد مربوط است، با مسائل کلان ارتباط چندانی ندارد. نکته اصلی کتاب «راهبرد توسعه اقتصادی» هیرشمن (۱۹۵۸) این بود که توسعه آن قدرها به یافتن ترکیب‌های بهینه منابع و عوامل تولید معین بستگی ندارد که به احتساب و به کاراندازی منابع و استعدادهای مکتوم با برآید. او به نوعی بدون اشاره لفظی به مفاهیم تبیین دانش پراکنده و کارایی تطبیقی در ادبیات اقتصاد نهادگرایی جدید، بسیار پیش از نورث و وجود چنین مفاهیمی بی‌برده بود و آنها را در تحلیل‌های خود از خروج، اعتراض و وفاداری استفاده کرده است.

## از تعداد کم برندگان زن تا حسادت‌های جایزه نوبل حاشیه‌های نوبل علم اقتصاد

آنکوست دیتون، اقتصاددان بریتانیایی و برنده نوبل اقتصادی ۲۰۱۵، داستان جالبی را از نوبل اقتصاد و حاشیه‌های پیرامون آن تعریف می‌کند. او در بخشی از کتابی که با نام «اقتصاد در آمریکا: یک اقتصاددان مهاجر سرزمین نابرابر را کشف می‌کند» به تازگی منتشر شده به ماجرای جوایز نوبل و نوبل در علم اقتصاد، می‌پردازد. دیتون اکنون ۷۸ سال سن در دانشگاه پرینستون آمریکاندریس می‌کند. دیتون در این بخش از کتاب می‌نویسد زمانی که آلفرد نوبل برای بنانهادن جوایز نوبل، ثروتش را باقی گذاشت هیچ اشاره‌ای به اقتصاد نکرد. نوبل ثروتش را از دینامیت به دست آورده بود و می‌خواست که نه به مثابه یک تاجر مرگ بلکه به عنوان یک خیر انسان دوست از او یاد شود؛ به همین خاطر جوایزی را در فیزیک، شیمی، پزشکی، ادبیات و صلح بنا گذاشت. این جوایز برای اولین بار در سال ۱۹۰۱ داده شدند و هر سال به آن دسته از افرادی که کارشان بیشترین منفعت را برای نوع بشر داشته باشد، داده می‌شود.

### منصور بیطرف

#### نوبل اقتصاد و بانک مرکزی سوئد

به اعتقاد دیتون، سال ۱۹۶۸ صد سالگی بانک مرکزی سوئد، سوزیکو ریخس بانک بود و رئیس کل وقت آن، پیر آسبرینک، توصیه‌ای را از مشاورش که اقتصاددانی با نام آسار لیندبک بود، گرفت که در علم اقتصاد و به یاد آلفرد نوبل این بانک جایزه‌ای را بنهاند. جایزه توسط حکومت سوئد تصویب شد و مانند دیگر جوایز به جز صلح، توسط نهاد نوبل اداره می‌شود. با آنکه جوایز اقتصاد در میان جوایز اولیه نوبل نیست، اما به همان شیوه و در همان زمانی که دیگر جوایز معرفی می‌شوند، اعلام می‌شود و توسط پادشاه سوئد در مراسم ویژه در استکهلم به برنده اعطا می‌شود. اولین جایزه اقتصاد به گنار فریش از نورژ و بیان تین برگرن از هلند در سال ۱۹۶۹ و سال بعد به پل سامولسون از ایالات متحده اعطا شد. فریش و تین برگرن با استفاده از روش‌های آماری و داده‌ها برای اینکه تغییرات اقتصادی درک شوند در به کارگیری از اقتصادسنجی پیشگام بودند. سامولسون یک نسل جوان تر از فریش و تین برگرن بود، در نیمه دوم قرن بیستم چهره بحث‌برانگیزی بود. کتاب «بنیان‌های تحلیل اقتصادی» او برای اقتصاد مدرن پایه‌های ریاضی را بنا نهاده بود و خود او هم، زمان طولانی را تقریباً در تمام نواحی موضوع مورد بحث مشارکت اصلی داشت.

این برنده نوبل اقتصاد اشاره به این نکته که در سال‌های پس از ۱۹۰۱ زمانی که اولین جوایز نوبل اعطا می‌شد کمیته انتخابی، انبانی از غول‌های علوم قرن نوزدهم را داشت تا از میان آنها افرادی را انتخاب کند که پرستیژ و شهرت این افراد کمک کرد تا جایزه جدید پرستیژ و شهرتی را به دست آورد، ادامه می‌دهد؛ در همان زمان و در سال‌های زیادی پس از آن ارزش نقدی جایزه آن قدر بزرگ بود تا توجه جهانی را جلب کند. نوبل در ابتدا می‌خواست نه فقط ارزش برنده‌ها را به رسمیت بشناسد، بلکه می‌خواست از کار آنها بدون آنکه نیازی برای تأمین مالی داشته باشند، حمایت کند. اقتصاد پرستیژ برندگان اولیه که به دنبال آنها سیمون کوژنتس، جان هیکس و کنت آرو قرار گرفت هیچ شک و تردیدی نداشت به تمایز کمینه باقی نگذاشت. اعضای کمیته‌ای که برندگان را انتخاب می‌کردند، زمان زیادی از کار خود را برای انتخاب نامزدها و ارزیابی کار آنها و نیز خواندن و بحث کردن درباره آنها و در نهایت به نوشتن طولانی و ارزیابی‌های جزئی شده کار برندگان صرف می‌کردند تا در زمان اعلام نام برندگان منتشر شود. این کار دقیق که بر دوش اقتصاددانان اسکاندیناوی بار سنگینی می‌گذارد، حتماً برای نگهداری پرستیژ جوایز لازم است. همچنین این موضوع حقیقت دارد که تصمیمات با توجه به سبک‌های جاری در حرفه اقتصاد بی‌نقص نیست. با همه این احوال، کمیته متشکل از اعضای حرفه‌ای است و مانند همه مادر معرض عناوین داغ و غالباً انحصاری هستند.

نقد فریبی فاما به بازار است؛ به باور فاما، در بازارها در فرآیند اطلاعات خوب هستند؛ در حالی که شیلر نسبت به اخلاق سرمایه‌گذاران و بازارها بدبین‌تر است. این استاد دانشگاه با اشاره به

این نکته که جوایزی مانند اینها برای مشارکت در حوزه داده می‌شود و فی الواقع از دیدگاه‌های عدم هماهنگی می‌توان خیلی آموخت که هر کدام از آنها بصیرتی را می‌آورد که یک کشف واقعی است. اقتصاددانان غالباً روش‌های مختلفی را در تفکر نسبت به پدیده‌های مشابه دارند و بهترین اقتصاددانان افراد این تفکر در کدام متن قابل استفاده است، ادامه می‌دهد: دانشمندی که هم هستند که خیلی «سخت» با این جوایز موافق نیستند؛ زیرا فکر می‌کنند جوایز باید به کسانی داده شود (که) کشف حقیقت را شناسانده باشند. رابرت زولیک، رئیس سابق بانک جهانی بحث می‌کرد، اظهار نظری را به منظور مکرر مطرح می‌کرد که می‌باید متناسب به دومین زن استرودفلو جوان‌ترین اقتصاددانی که به طور مشترک در سال ۲۰۱۹ برنده شد. جون رابینسون باید جایزه را به خاطر کار ارزشمندش در خصوص رقابت ناقص، از جمله مونوپسونی (انحصار خریدار) و واژه‌ای که خودش ابداع کرد، ایده‌ای که تا به امروز به طور فرآیندهای نافذ است،



می‌برد. اما احتمالاً به خاطر حمایت طولانی مدت و شفاهی وی از مانو و نیز انقلاب فرهنگی او، نظر کمیته با او مساعد نبود. کینز یکی از اقتصاددانان برجسته‌ای بود که از جایزه مستثنی شد؛ چون در گذشته بود. لیندبک که برای سال‌ها رئیس کمیته بود، اسامی جاکوب وینر، مایکل کالیسکی، فرانک نایت و روی هارود را که به ترتیب در سال‌های ۱۹۷۰، ۱۹۷۰، ۱۹۷۰ و ۱۹۷۰ فوت کرده بودند، به عنوان اقتصاددانی که اگر زنده می‌ماندند برنده نوبل می‌شدند، فهرست کرده بود. نفر دیگر اموس تاورسکی فقید، روان‌شناسی بود که در سال ۲۰۰۲ جایزه را با دانیل کاهنمن که زنده بود، شریک شد.

تعداد کم برندگان زن نوبل اما سال‌ها جنسیت در جایزه هم به نوبل رسوخ کرده است. دیتون معتقد است که نبود برندگان زن، نه فقط در اقتصاد، مدت‌ها محل نگرانی بوده است. شاید بدترین آن در باره نجوم‌شناس خانم «دیم جوسیلین بل» باشد که کشف تپ اخترهای او در زمانی که دانشجوی دانشگاه کمبریج بود، نادره انگاشته شد و جایزه او از سوی سبورپو ایزرش پنهان نگه داشته شد و جایزه را بدون او دریافت کرد. اولین زنی که جایزه اقتصاد را برد، الئون اوستروم بود که کارش عمدتاً در علوم سیاسی بود. دومین زن استرودفلو جوان‌ترین اقتصاددانی که به طور مشترک در سال ۲۰۱۹ برنده شد. جون رابینسون باید جایزه را به خاطر کار ارزشمندش در خصوص رقابت ناقص، از جمله مونوپسونی (انحصار خریدار) و واژه‌ای که خودش ابداع کرد، ایده‌ای که تا به امروز به طور فرآیندهای نافذ است،

#### حسادت‌ها به جوایز نوبل

این استاد دانشگاه در پایان مطلب خود که البته سه بخش دارد و ما بخش اول آن را نوشتم، این چنین می‌نویسد: پاداش جایزه آن قدر بزرگ است که بر زندگی افراد تأثیر بگذارد. جورج استیگر می‌گوید که انگیزه انتخاب، عنوان تحقیقی فرد را به روشی کمتر از ایده‌آل منحرف می‌کند. همچنین شواهدی وجود دارد که گردایی که پاداش به وجود

موضوع مناقصه	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	تعداد
خدمات ماشینکاری قطعه با کد Z-01 (سوراخ کاری و پرداخت ...)	۱۴۰۲۰۶۷	خدمت ماشینکاری قطعه با کد Z-01 (سوراخ کاری و پرداخت ...)	۳/۰۰۰

هزینه خرید اسناد مناقصه: ۵۰۰/۰۰۰ ریال واریز به حساب شماره ۱۴۱۴۴۹۰۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ IR بانک سپه به نام مناقصه کاوه. (اسناد مناقصه در قبایل رسید واریز وجه برای هر شماره مناقصه و معرفی‌نامه معتبر تحویل می‌گردد).

محل تحویل اسناد مناقصه: مشهد - کیلومتر ۲ جاده خلیج - صنایع کاوه - معاونت بازرگانی.

مهلت تحویل اسناد مناقصه: طی یک هفته از انتشار آگهی.

اوقات تحویل اسناد مناقصه: روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۱۲ و ۱۳ الی ۱۵.

تضمین شرکت در مناقصه: معادل ۵٪ قیمت پیشنهادی بصورت ضمانت‌نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی، واریز نقدی و یا چک و سفته برابر با شرایط اسناد مناقصه.

محل دریافت پیشنهادها: مشهد - کیلومتر ۲ جاده خلیج - صنایع کاوه - صندوق مناقصات

آخرین تاریخ دریافت پیشنهادها: ۱۴۰۲/۱۰/۲۱

بازگشایی پاکت‌ها: ۱۴۰۲/۱۰/۲۳

مناقصه‌گذار در رد یا قبول تمام و یا هر یک از پیشنهادها مختار و هزینه آگهی به‌عهده برنده/ برندگان مناقصه می‌باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۰۵۱-۳۳۸۸۵۲۰۰۲ تماس حاصل فرمایید.

**آگهی مناقصه**

مناقصه‌گذار: صنایع کاوه  
موضوع مناقصه: به شرح جدول زیر و مطابق با اسناد مناقصه.

**شماره مناقصه**

خدمات ماشینکاری قطعه با کد Z-01 (سوراخ کاری و پرداخت ...)

تعداد

۳/۰۰۰

هزینه خرید اسناد مناقصه: ۵۰۰/۰۰۰ ریال واریز به حساب شماره ۱۴۱۴۴۹۰۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ IR بانک سپه به نام مناقصه کاوه. (اسناد مناقصه در قبایل رسید واریز وجه برای هر شماره مناقصه و معرفی‌نامه معتبر تحویل می‌گردد).

محل تحویل اسناد مناقصه: مشهد - کیلومتر ۲ جاده خلیج - صنایع کاوه - معاونت بازرگانی.

مهلت تحویل اسناد مناقصه: طی یک هفته از انتشار آگهی.

اوقات تحویل اسناد مناقصه: روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۱۲ و ۱۳ الی ۱۵.

تضمین شرکت در مناقصه: معادل ۵٪ قیمت پیشنهادی بصورت ضمانت‌نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی، واریز نقدی و یا چک و سفته برابر با شرایط اسناد مناقصه.

محل دریافت پیشنهادها: مشهد - کیلومتر ۲ جاده خلیج - صنایع کاوه - صندوق مناقصات

آخرین تاریخ دریافت پیشنهادها: ۱۴۰۲/۱۰/۲۱

بازگشایی پاکت‌ها: ۱۴۰۲/۱۰/۲۳

مناقصه‌گذار در رد یا قبول تمام و یا هر یک از پیشنهادها مختار و هزینه آگهی به‌عهده برنده/ برندگان مناقصه می‌باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۰۵۱-۳۳۸۸۵۲۰۰۲ تماس حاصل فرمایید.

**آگهی مناقصه عمومی**

**تأمین ماشین آلات مورد نیاز واحد احیاء شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)**

این شرکت در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار جهت تأمین ماشین آلات مورد نیاز واحد احیاء جهت انجام خدمات تخلیه، بارگیری و جابه‌جایی محموله‌های گندله، آهن اسفنجی، ترمه، مواد برگشتی و ضایعات، فرو آلیاژها، مواد اولیه فولاد سازی (مطابق موارد مندرج در اسناد) از طریق مناقصه عمومی از تأمین‌کننده واجد شرایط اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند برای اطلاع از شرایط مناقصه به سایت شرکت فولاد کاوه جنوب کیش به نشانی WWW.SKSCO.IR مراجعه نموده و پیشنهادهای خود را مطابق شرایط اعلامی حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ به دبیرخانه حراست شرکت تحویل و رسید دریافت نمایند. ۱۴۰۲/۵۴/۱۴

**روابط عمومی شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)**

**آگهی مناقصه عمومی**

**تأمین ماشین آلات ساعتی مورد نیاز فولاد سازی شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)**

این شرکت در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار جهت تأمین ماشین آلات ساعتی مورد نیاز فولاد سازی (مطابق موارد مندرج در اسناد) از طریق مناقصه عمومی از تأمین‌کننده واجد شرایط اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند برای اطلاع از شرایط مناقصه به سایت شرکت فولاد کاوه جنوب کیش به نشانی WWW.SKSCO.IR مراجعه نموده و پیشنهادهای خود را مطابق شرایط اعلامی حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ به دبیرخانه حراست شرکت تحویل و رسید دریافت نمایند. ۱۴۰۲/۵۴/۱۴

**روابط عمومی شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)**



### سیخ همگانی برای واردات خودرو

## چه نگرانی بجایی!

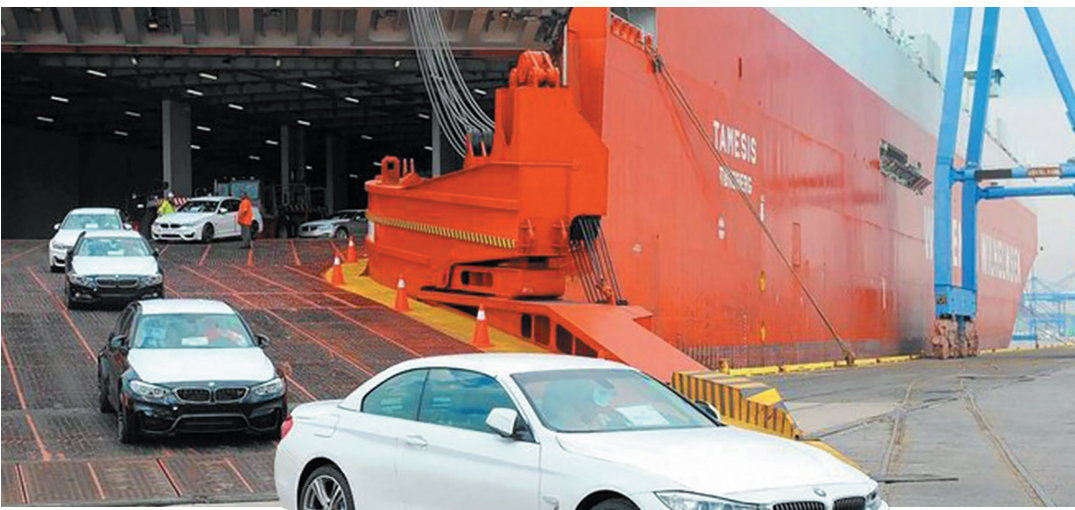
هر روزی که از ابطال رسمی مجوز واردات خودروی لوکس ملی پوشان تیم ملی می گذرد، یک نهاد جدید برای باز پس گیری این رانت وارد می شود. پس از بیانیه بلندبالای فدراسیون فوتبال، شخص وزیر ورزش هم از پیگیری مصراانه این وزارتخانه در این ماجرا خبر داد و گفت مصوبه اخیر، نگرانی هایی ایجاد کرده است. عجب واکنش ترازوی!

تیم ملی آسان ترین صعود تاریخ خود به جام جهانی را ثبت و در روزهای پرتالهاب جامعه، سنگین ترین شکست تاریخی در جام جهانی را مقابل انگلیس تجربه کرد. در نهایت با باخت برابر آمریکا حلات آن پیروزی ۲۴ قیل قبل در فرانسه را هم از بین برد. پس اینکه بازیکنان میلیاردی این تیم بابت چنین دستاوردی مجوزی را به دست بیاورند که مردم عادی سالیان سال است در حسرت داشتند آن حتی به صورت

### کشتی گیران هم خودروی وارداتی می خواهند رانت بد است، اما نه برای من!

دنیای اقتصاد: همان طور که در دیگر مطلب این صفحه هم می بینید، کلبه دوازده داغ این روزهای ورزش ایران، «حواله واردات خودرو» است. پس از آنکه مشخصا با پیگیری مهدی طارمی از طریق محمد مخبر، معان اول رئیس دولت به بازیکنان تیم ملی ایران امتیاز واردات خودروی خارجی پاداش داده شد، جو منفی و سنگینی علیه این امتیاز به وجود آمد.

خیلی ها پرسیدند اگر قرار است بابت ششمین صعود به جام جهانی که دیگر اتفاق خاص و ویژه ای هم نیست به بازیکنان جایزه داده شود، اولاً چرا این پاداش این قدر چشمگیر است و ثانیاً چرا باید از مکانیزمی استفاده شود که بوی تند تبعیض می دهد؟ پس از آن کمی فضا آرام شد و مردم در میان انبوه خبرهای دیگر این داستان را از یاد بردند.



آستانه جام ملت ها می دانیم، ولی آیا واقعا اصل نگرانی این روزهای جامعه فوتبالی، از بین رفتن امتیاز واردات خودرو توسط قشر خاصی از جامعه است؟ بیم اصلی اینجاست که یک روز فوتبالیست پر حاشیه بز خودروی ۱۰۰ میلیاردی اش را



در آن ماجرای دلخراش پیام تسلیت صادر کردند، اما آیا کسی پیگیر زندگی بهتر برای فوتبالیست های مظلوم خانم هست؟ رشته های ورزشی دیگر چی؟ اصلاً چرا کسی ادواپس همین مردم تجیبی که زیر بار مشکلات اقتصادی کمر خم کرده اند، نمی شود؟ نه آقای وزیر، این نگرانی اصلاً بجای نبود!

کشتی گیرها که معمولاً مدال های زیادی برای ایران کسب می کنند، به شدت نسبت به این موضوع واکنش نشان دادند. انبوه بست و استوری و مصاحبه منتشر شد که محوریت همه آنها اعتراض به «تبعیض» بود. نهایتاً هم دیوان عدالت اداری به پشتیبانی افکار عمومی، مجوزها را باطل کرد. دامنه موضوع به همین جا هم محدود نشد و کنعانی زادگان که از دید برخی بازیکنان مقصر اول این داستان بود، تحت فشار شدید قرار گرفت. شایعه شده جایگاه او در پرسپولیس تیم ملی هم به همین دلیل به خطر افتاده است. کنعانی در فهرست بازی اخیر پرسپولیس برابر شمس آذر قزوین قرار نگرفت و یحیی گل محمدی دلیل آن را عدم تمرکز این بازیکن عنوان کرد. همزمان گفته می شود گروهی از بازیکنان تیم ملی هم خواهان خط خوردن کنعانی از فهرست جام ملت های آسیا شده اند!

بعد از این همه داستان و حاشیه ای که به وجود آمده، حالا خبر رسیده خود کشتی گیرها هم که معترض اول این امتیاز تبعیض آمیز بودند، خواهان دریافت حواله خودرو شده اند! به طور مشخص علیرضا دبیر، رئیس فدراسیون کشتی در

### هفته کاملا سرخ

دنیای اقتصاد: هفته چهاردهم لیگ برتر روز گذشته با برگزاری دو مسابقه به پایان رسید، اما مهم ترین اتفاقش یکشنبه رخ داد. جایی که استقلال در سرجان برابر گل گهر به تساوی یک-یک رسید و تازه بعد از سوت پایان جنجال ها آغاز شد. گل گهری ها علیه استقلال بیانه دادند، نکونام گفت که گل حریف آفساید بود و هاشمی نسب هم ادعا کرد که بیانیه گل گهری ها در تهران نوشته شده و همین باعث شکایت باشگاه سرجانی شد! از اتفاقات اصفهان هم نگذردیم که سپاهان پس از اخراج سه بازیکنش در دقایق پایانی بازی برابر آلومینیوم و باخت مقابل این تیم، بهترین فرصت برای صدرنشینی را از دست داد. پرسپولیس هم از غفلت مدعیان استفاده کرد و در ششی با نمایش معمولی، تیم سختکوش شمس آذر را در آزادی شکست داد. میهمان ویژه این بازی هم علی قلی زاده لژیونر سابقاً ملی پوش بود که احتمالاً نوید یک خرید بزرگ را به هواداران سرخ می دهد.

### فوتبالیست های سر باز کیستند؟

دنیای اقتصاد: موضوع شمولیت چند بازیکن لیگ برتری با توجه به تغییرات قانونی این روزها بسیار داغ شده است. آن طور که ورزش سه نوشته، پیام نیازمند، ابوالفضل جلالی، رضا میرزایی، میلاد سرلک، محمد عمری و امید نورافکن از جمله شاخص ترین چهره های لیستی هستند که در انتظار نگاه ویژه ستاد کل نیروهای مسلح هستند. در حال حاضر وزارت ورزش با ارسال نامه ای به منابع انسانی نهاد فوق برای دریافت مجوز موثق این چهره ها تا پایان خرداد مکاتبه کرده و در انتظار پاسخ است. اگر این درخواست مورد موافقت قرار نگیرد، این بازیکنان تا اسفند می توانند در خدمت تیم خود باشند و پس از آن باید خود را برای انتقال به یک تیم نظامی آماده کنند و از آنجا که بازه نقل و انتقالاتی در آن زمان بسته شده، در صورت عدم تعیین تکلیف شاید آنها نیز فصل به یک تیم نظامی بروند.

### رونالدو، بهتر از منچستر

دنیای اقتصاد: اصلی ترین دلیل اینکه رونالدو منچستریونایتد را ترک کرد و به خاورمیانه آمد، اختلافات شدید با کریک تن هاخ بود. حالا هم که اوضاع شایطین سرخ اسفناک است، بسیاری به این موضوع اشاره دارند که سرمربی هلندی به ناحق کریس راکنار گذاشت و همچنان می توانست مشکلات خط حمله یونایتد را حل کند. هر چند مقایسه تورنمنت هایی مثل لیگ برتر و لیگ قهرمانان با لیگ عربستان و لیگ قهرمانان آسیا اصلاً منطقی نیست، اما رونالدو در آستانه ۳۹ سالگی همچنان قاتل دروازه هاست. حال که به روزهای پایانی سال ۲۰۲۳ رسیدیم، بهتر است آمار منچستر و رونالدو را بسنجیم. کریس در حالی در سال روزه پایانی میلادی در همه رقابت ها ۵۱ گل به ثمر رسانده که این آمار برای گل کیم منچستر یونایتد ۵۸ گل بوده است! امشب از ساعت ۲۱:۳۰ النصر میهمان الاتحاد است و از ساعت ۲۳:۳۰ هم من یونایتد برابر استون ویلا به میدان می رود.

**سازمان آگاهی ها**  
 زیبا اقتصاد  
 ۰۲۱-۸۹۰۱  
 (خط سبک ویژه)  
 sazman.agahi@den.ir

**آگاهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت توسعه فن آوران هواپایه، به شماره ثبت ۳۳۴۵۸۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۷۵۵۳۱۵**  
 بدینوسیله از کلیه سهامداران و یا نمایندگان قانونی آنها دعوت به عمل می آید که در مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده این شرکت که در ساعت ۹:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ در محل قانونی شرکت واقع در کیلومتر ۴ بزرگراه تهران - کرج، روبه روی پارک ارم، مرکز نمایش های هوایی حضور به هم رسانند.  
**دستور جلسه ۱-** تعیین حسابرسان و بازرسان قانونی شرکت، برای سال منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹  
**هیأت مدیره شرکت توسعه فن آوران هواپایه**

**آگاهی دعوت به مجمع صندوق سرمایه گذاری نیکوکاری فردای روشن**  
 به شماره ثبت ۳۳۴۹۷ و شناسه ملی ۱۴۰۵۵۸۰۶۵۰  
 نزد اداره ثبت شرکتها  
 بدینوسیله از کلیه دارندگان واحدهای سرمایه گذاری صندوق یا نمایندگان قانونی آنها دعوت می شود در مجمع صندوق سرمایه گذاری نیکوکاری فردای روشن در روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ ساعت ۱۱:۰۰ (درخصوص تغییرات اساسنامه) و ساعت ۱۲:۰۰ (درخصوص تغییرات امیدنامه)، که در محل اقامت قانونی مدیر صندوق واقع در تهران، خیابان شهید مطهری، خیابان کوه نور، پلاک ۱/۱، طبقه همکف، تشکیل خواهد شد حضور بهم رسانند.  
**دستور جلسه:**  
 - طرح و تصمیم گیری در خصوص افزودن مدیران اجرای جدید؛  
 - تصمیم گیری درخصوص اصلاح بند ۳-۱-۱ امیدنامه.  
**مدیر صندوق شرکت سبدگردان کارینما**

**آگاهی مزایده**  
 شماره مزایده: ۴۸/۱۴۰۲/۱۰۶  
**بانک مسکن**  
 بانک مسکن در نظر دارد دستگاه خودروی پژو ۴۰۵ مزادخودرا از طریق مزایده عمومی و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به فروش برساند:  
 تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۱۰/۰۵ تاریخ بازرسی: ۱۴۰۲/۱۰/۰۵ لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۰۹ مهلت دریافت اسناد مزایده در طریق سامانه: ۱۴۰۲/۱۰/۰۵ لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۰۹ مهلت ارائه پیشنهاد: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ تاریخ بازگشایی روز یکشنبه ۱۴۰۲/۱۰/۲۴ تاریخ اعلام به برنده: ۱۴۰۲/۱۱/۰۲ مورخ  
 کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت برگ شرایط مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکت ها و همچنین پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه) از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir می باشد. همچنین متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت بانک مسکن به نشانی www.bank-masken.ir (صفحه اصلی، اطلاع رسانی، اخبار و اطلاعیه ها، مزایده خودرو) و جهت بازدید از خودرو های یاد شده به انبار فیروزآباد این بانک به آدرس: کیلومتر ۷ جاده تهران به ورامین - قبل از فیروزآباد - مقابل پمپ بنزین یا شماره تماس: ۰۲۱-۳۳۴۰۲۷۵۷ مراجعه نمایند. (همراه داشتن کارت ملی الزامی است)  
 محل بازگشایی پاکت های پیشنهادات ارائه شده از طریق سامانه ستاد تهران، بلوار نلسون ماندلا(ضردن) - بالاتر از چهارراه اسفندیار - خیابان ایفغان شرقی(هادی پرویز)، شماره ۸- ساختمان ادارات مرکزی بانک مسکن - طبقه هشتم می باشد.

**آگاهی مناقصه عمومی**  
**باخذ سپرده**  
 درخواست شماره:  
**RHP-9922105002-T25**  
**موضوع آگاهی:**

**خرید DRESSER RAND**  
 برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت  
**WWW.BAORCO.IR** مراجعه نمایید.  
**روابط عمومی و امور بین الملل**

**آگاهی مناقصه عمومی**  
 شماره ۲۲-۰۲۱۹۵۵  
**شرکت توسعه پست های ایران ترانسفو**  
 در نظر دارد خدمات ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید:  
 (۱) خرید لباس کار  
 متقاضیان می توانند جهت اخذ اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۴-۳۲۲۲۳۰۰ داخلی ۱۳۳ از ساعت ۹-۱۵ تماس حاصل نموده و یا از طریق مراجعه به وب سایت [www.iran-transfo.com](http://www.iran-transfo.com) حداکثر تا ۷ روز کاری از تاریخ چاپ آگاهی نماینده خود را جهت اخذ، تکمیل و تحویل مدارک به همراه معرفی نامه اعزام نمایند. شرکت توسعه پست های ایران ترانسفو در رد یا قبول پیشنهادات ارائه شده مختار است.  
 هزینه چاپ آگاهی به عهده برنده مناقصه می باشد.  
 آدرس: زنجان، شهرک صنعتی شماره یک (علی آباد)، انتهای بلوار پروفیسور ثبوتی، خیابان دی جنوبی، شرکت توسعه پست های ایران ترانسفو، کدپستی: ۴۵۳۳۱-۵۵۸۹۵  
 جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۴-۳۲۲۲۳۰۰ داخلی ۱۳۳ (سپهاری) تماس حاصل فرمایید.

**موضوع: درج آگاهی فراخوان**  
 ۰۱۰۰۰۴/۰۰/تکم/۲۰۳۴  
**تأمین FILTER**  
**آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ می باشد.** برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت ([www.torc.ir](http://www.torc.ir)) بخش فراخوان ها مراجعه فرمایید.

**روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران**  
**شرکت پتروشیمی تبریز (سهامی عام)**  
 موضوع: درج آگاهی فراخوان  
 ۰۴۰۱۰۷۰/۷۷/تکم/۱۸۲۲  
**ساخت به روش مهندسی معکوس تلمبه کامل 2P-157**  
**آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ می باشد.** برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت ([www.torc.ir](http://www.torc.ir)) بخش فراخوان ها مراجعه فرمایید.

**شرکت پتروشیمی تبریز (سهامی عام)**  
 موضوع: درج آگاهی فراخوان  
 ۰۴۰۱۰۷۰/۷۷/تکم/۱۸۲۲  
**ساخت به روش مهندسی معکوس تلمبه کامل 2P-157**  
**آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ می باشد.** برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت ([www.torc.ir](http://www.torc.ir)) بخش فراخوان ها مراجعه فرمایید.

**آگاهی مناقصه عمومی**  
 خرید ادتیو بکج افزودنی روغن لوکوموتیو (zinc free)  
**شرکت روانکاران احیاء سپاهان در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی خرید ادتیو بکج افزودنی روغن لوکوموتیو (zinc free) به میزان ۶۰۰۰۰ کیلوگرم اقدام به برگزاری مناقصه عمومی نماید.**  
**لذا از کلیه متقاضیان مر تبیط با موضوع مناقصه دعوت می شود از تاریخ درج آگاهی تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۳ به منظور دریافت اسناد شرکت در مناقصه و اعلام پیشنهاد قیمت به نشانی: تهران، اشرقی اصفهانی، بزرگراه جلال آل احمد، تقاطع خیابان ارسمکان یکم و چهارم، پلاک ۲۶، کدپستی ۱۴۶۳۶۴۴۸۴۳ واحد حراست و یا به نشانی تارنامی [resco.ir](http://resco.ir) قسمت مناقصات واقع در منوی اخبار و آگاهی ها مراجعه نمایند.**  
**متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۴۴۲۹۹۳۳۱ داخلی ۲۱۲ از ساعت ۹ الی ۱۶ تماس حاصل فرمایند.**

**موضوع: درج آگاهی فراخوان**  
 ۰۴۰۱۰۷۰/۷۷/تکم/۱۸۲۲  
**ساخت به روش مهندسی معکوس تلمبه کامل 2P-157**  
**آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ می باشد.** برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت ([www.torc.ir](http://www.torc.ir)) بخش فراخوان ها مراجعه فرمایید.

**روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران**  
**شرکت پتروشیمی تبریز (سهامی عام)**  
 موضوع: درج آگاهی فراخوان  
 ۰۴۰۱۰۷۰/۷۷/تکم/۱۸۲۲  
**ساخت به روش مهندسی معکوس تلمبه کامل 2P-157**  
**آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ می باشد.** برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت ([www.torc.ir](http://www.torc.ir)) بخش فراخوان ها مراجعه فرمایید.

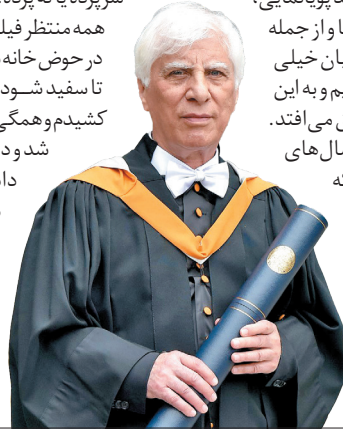
**شرکت پتروشیمی تبریز (سهامی عام)**  
 موضوع: درج آگاهی فراخوان  
 ۰۴۰۱۰۷۰/۷۷/تکم/۱۸۲۲  
**ساخت به روش مهندسی معکوس تلمبه کامل 2P-157**  
**آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ می باشد.** برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت ([www.torc.ir](http://www.torc.ir)) بخش فراخوان ها مراجعه فرمایید.



## انیمیشن سازی بیضایی با خودکار

امروز سالروز تولد بهرام بیضایی است

مانند اغلب هنرمندان از کودکی و نوجوانی در روح او کاشته شد. خود در این باره تعریف می کند: «در کودکی و نوجوانی من به آنچه امروز می گویند انیمیشن و رسماً می گویند پویانمایی، می گفتند مضحک قلمی. آن زمان فیلم‌ها و از جمله مضحک‌قلمی‌های مندرس شده را کنار خیابان خیلی ارزان می فروختند. دست این و آن می دیدیم و به این فکر می کردیم که چطور می توانیم از آن‌ها استفاده کنیم. یکی از اولین تجربه‌های زندگی من، شاید سال‌های اول دبیرستان (هفتم و هشتم) این است که یکی از دوستانم که فریب عشق من به سینما را نخورده بود و اسمش را نمی‌فهمم، چون امروز انسان سرشناسی شده است و شاید نخواهد اسمش برده شود، یک آپارات دست‌ساز ناقص از گوشه خیابان خریدم بود و او هاش انداخته بود و خیرم کرد که بروم امتحانش



کنیم، من شتابان یک حلقه کوچک از این فیلم‌های متری خریدم که وسط‌راه متوجه شدم لیدر است، یعنی آنچه آن روزها بهش می گفتند سر پرده یا ته پرده، و هیچ تصویری ندارد. خانه آنها که رسیدم همه منتظر فیلمی بودند که من باید می بردم. ناچار فیلم را در حوض خانه شستم و آن قدر به سنگ کنار حوض کشیدم تا سفید شود و بعد روی آن با خودنویس آبی تصویریایی کشیدم و همگی آن قدر فوت کردیم تا به کمک آفتاب خشک شد و در دستگاه دیدیم؛ گاهی واقعا تصویریایی داشت که جیغ همه ما را درمی آورد و گاهی می شد خطوط درهم انتزاعی، بعداً بهترین شکلش را در کار نورمن مک‌لارن کانادایی دیدم و به خود گفتم وضع مراداشه! او تعریف می کند: «گاهی هم به زور تیغ و بریدن دست مستطیلی به قدر قاب فیلم در جعبه کششی درمی آوردیم و با

زمان می گذرد و معناهای تازه‌تری در اثر می یابند. یعنی این امکان هست که دریافت کسانی در یک زمان، دچار ناهمزمانی باشند. آنها که از پشت شیشه کیود اثری را می بینند و آنها که فیلم را بی‌واسطه می بینند دو نگاه به یک اثر و یک زمان دارند که یکسان نیست. با گذشت زمان شیشه‌های کیود برداشته می شوند و سرانجام «خود» فیلم دیده می شود یا شیشه سیاه‌تر می شود و دیگر اصلاً فیلم دیده نمی شود. این سرنوشت آینده فیلم است و چطور می توان در زمان ساخت به آن اندیشید؟ یا این همه از قدرت پیشگویی فیلم غافل نباشید.»

بیضایی پس از ساخت فیلم «وقتی همه خوابیم» کوشید تاراج‌نامه و سپهراب کشی را به نمایش درآورد، اما این تلاش به نتیجه نرسید، او پس از این کوشش‌های نافرجام راه سفر را برگزید. اکنون این کارگردان عاشق ایران و خدمتگزار ادب و هنر فارسی، سال‌هاست در خارج از کشور به سر می برد و همچنان به اجرای نمایش مشغول است.

## نمایش رایگان «عروسی مقدس» در موزه سینما



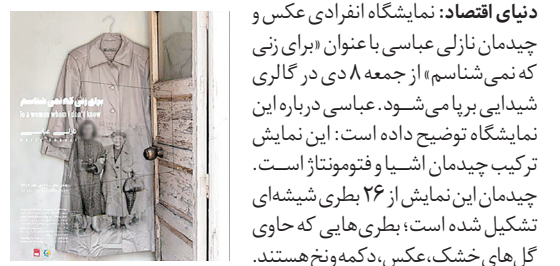
دنیای اقتصاد: در ادامه نمایش‌های ویژه فیلم‌های مستند در موزه سینما تحت عنوان «شب‌های مستند»، امروز سه‌شنبه فیلم «عروسی مقدس» روی پرده سالن فردوس موزه سینما می‌رود. در دومین نشست شب‌های مستند که ساعت ۱۷ برگزار می‌شود، فرهاد وهرام کارگردان فیلم و پروین ثقه‌الاسلام استاد دانشگاه و پژوهشگر میراث فرهنگی درباره فیلم صحبت خواهند کرد. مستند «عروسی مقدس» جزو معدود فیلم‌های مردم‌نگاری در ایران است که برگزاری یک مراسم آیینی را طی دو هفته تعقیب می‌کند و پس از آن روستا صاحب جاده آسفالت، برق، تلفن و... می‌شود و به‌تدریج توریست‌ها به این منطقه می‌آیند. ورود به این برنامه برای عموم آزاد و رایگان است.

## اعلام زمان پخش «نون خ ۵»



تسنیم: مجموعه تلویزیونی «نون خ ۵» به کارگردانی سعید آقاخانی از ابتدای ماه رمضان از شبکه یک سیما پخش می‌شود. مهدی فرجی، تهیه‌کننده این مجموعه تلویزیونی، گفت: این روزها تصویربرداری سریال در چابهار ادامه دارد و در تهران و کردستان هم فیلم‌برداری خواهیم داشت. او همچنین درباره زمان پخش و حضور پررنگ بازیگران بومی و محلی در این فصل اشاره کرد و افزود: شروع پخش این سریال در ابتدای ماه رمضان خواهد بود و خوشبختانه در کنار بازیگران فصل‌های قبلی همچون حمیدرضا آذرنگ، بازیگران بومی و محلی جدیدی هم به گروه اضافه شده‌اند. توجه به محورهایی همچون محیط زیست، میراث فرهنگی و مسائل اقوام کماکان در دستور کار سعید آقاخانی و عوامل «نون خ ۵» است. حمیدرضا آذرنگ، سعید آقاخانی، امیر سهیلی، هومن حاجی‌عبداللهی، سرویس میمنت، مجید یاسر، بیژن بنگش‌خواه، کامل نوربخش، نسرن مرادی، هدیه بازوند، سعیدعلی صالحی، پاشا جمالی، ندا قاسمی، ماشاء‌الله وروایی و صهبا شرافتی از جمله بازیگران این سریال تلویزیونی‌اند.

## کاوش در عکس‌ها و بطری‌ها در گالری شنیدایی



دنیای اقتصاد: نمایشگاه انفرادی عکس و چیدمان نازلی عباسی با عنوان «برای زنی که نمی‌شناسم» از جمعه ۸ دی در گالری شنیدایی برپا می‌شود. عباسی درباره این نمایشگاه توضیح داده است: این نمایش ترکیب چیدمان اشیا و فتومونتاژ است. چیدمان این نمایش از ۲۶ بطری شیشه‌ای تشکیل شده است؛ بطری‌هایی که حاوی گل‌های خشک، عکس، دکمه و نخ هستند. خاطرات زن که عکس‌هایش هستند، در بطری محبوس شده و در چوب‌پنبه‌ای از ریختن آنها جلوگیری می‌کند، گویی تمام زندگی زن در یک بطری جا گرفته است. مخاطب می‌تواند با دقت در بطری‌ها عکس‌ها و محتویات آن را کاوش کند. علاقه‌مندان برای تماشای نمایشگاه عکس و چیدمان «برای زنی که نمی‌شناسم» تا ۲۰ دی فرصت دارند به گالری شنیدایی به نشانی میدان بهار شیراز، روبروی موزه عکس‌خانه شهر، پلاک ۱۴۹، واحد ۱ مراجعه کنند. گالری شنبه‌ها تعطیل و بقیه روزها از ساعت ۱۵ تا ۱۹:۳۰ پذیرای دوستان‌داران هنر است.

## مراسم یادبود عبدالله صمدیان در موسسه بهاران

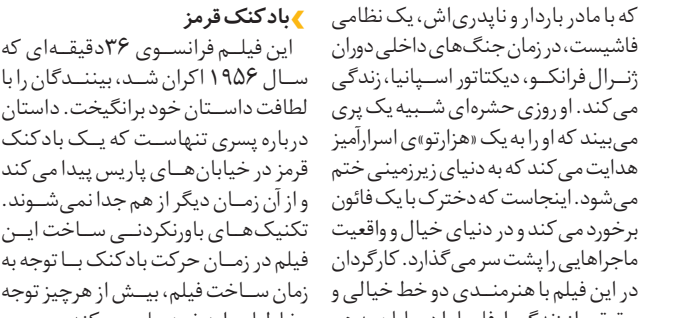


دنیای اقتصاد: نشست یادبود عبدالله صمدیان، شاعر و عکاس تازه‌درگذشته، در موسسه بهاران برگزار می‌شود. اسدالله امرایی، جمشید شهرازی، کامیار عابدی، فرهاد عابدینی، پوران کاوه و محمود معتقدی از جمله حاضران این نشست هستند. عبدالله صمدیان، شاعر، عکاس و ویراستار ادبی متولد ۲۸ اردیبهشت ۱۳۲۵ در ارومیه بود که از ۱۶ سالگی سرودن شعر را در قالب کلاسیک آغاز کرد. او ۲۸ آذرماه امسال از دنیا رفت. مجموعه شعرهای «شرایط عاشقانه»، «هن‌های آینده»، «فکرها (حسن‌اندیشی)»، «با تو... با او»، «به ترتیب تاریخ... و فکرها» و «خط‌های لرغوانی: پرش‌های پریشان» از آثار به‌جامانده از اوست. نشست یادبود صمدیان فردا چهارشنبه از ساعت ۱۷ در موسسه بهاران خرد و اندیشه واقع در میدان قاسمی (چهار)، خیابان جویبار، خیابان نوربخش، پلاک ۲۱ برگزار خواهد شد.

## معروف‌ترین دانشگاه جهان هم فهرست سینمایی منتشر کرد

# فیلم‌های منتخب هاروارد

دانشگاه هاروارد که معروف‌ترین دانشگاه جهان به‌شمار می‌رود، در اقدامی کم‌سابقه ۵ فیلم داستانی کوتاه و بلند را معرفی کرده که به گفته اساتید این دانشگاه می‌تواند موجب پرورش ذهن مخاطبان سینما، به‌ویژه دانشجویان و البته بیش از هر چیز دانشجویان این دانشگاه، شود. دانشگاه هاروارد که حدود ۴۰۰۵۰۰ نفری قدمت دارد، به‌طور سنتی تربیت‌کننده ووسای جمهور آمریکا همچون باراک اوباما، جرج بوش، جان اف. کندی، فرانکلین روزولت، جان آدامز و... بوده است. همچنین افراد معروفی چون مریم میرزاخانی، بیل گیتس، تی. اس. الیوت، مارک زاگربرگ، ناتالی پورتمن، مت دیمن، دیمین شزل و... از این دانشگاه فارغ‌التحصیل شده‌اند. به‌هر روی این دانشگاه هم‌زمان با معرفی نامزدهای اسکار که معمولاً برای هر رشته ۵ فیلم را به‌عنوان نامزد نهایی معرفی می‌کند، از میان ۳۰۰ فیلم منتخب خود، سرانجام ۵ فیلم را به‌عنوان فیلم‌های پرورش‌دهنده ذهن دانشجویان معرفی کرده است.



که با مادر باردار و ناپیدی اش، یک نظامی فاشیست، در زمان جنگ‌های داخلی دوران ژنرال فرانکو، دیکتاتور اسپانیا، زندگی می‌کند. او روزی حشرهای شبیه یک پری می‌بیند که او را به یک «هزارتوی اسرارآمیز» هدایت می‌کند که به دنیای زیرزمینی ختم می‌شود. اینجاست که دخترک با یک قانون برخورد می‌کند و در دنیای خیال و واقعیت ماجراهایی را پشت سر می‌گذارد. کارگردان در این فیلم با هنرمندی دو خط خیالی و حقیقی از زندگی اولفویا را در پایان به هم مرتبط می‌سازد.

این فیلم آلمانی محصول ۲۰۰۹ به کارگردانی میشلانیل هانکه داستان شهر کوچکی را تصویر می‌کند که در طول جنگ جهانی اول دچار تصادف‌ها و مرگ‌های وحشتناک می‌شود. «روبان سفید» هم برنده جایزه نخل طلای شصت و دومین دوره جشنواره فیلم کن شده و هم جایزه گلدن گلوب بهترین فیلم خارجی‌زبان سال ۲۰۰۹ را در کارنامه دارد. این فیلم ۱۵۰ دقیقه‌ای به‌صورت سیاه و سفید اکران شده و از مهم‌ترین آثار تاریخ سینمای آلمان به‌شمار می‌آید.

## روبان سفید

این فیلم آلمانی محصول ۲۰۰۹ به کارگردانی میشلانیل هانکه داستان شهر کوچکی را تصویر می‌کند که در طول جنگ جهانی اول دچار تصادف‌ها و مرگ‌های وحشتناک می‌شود. «روبان سفید» هم برنده جایزه نخل طلای شصت و دومین دوره جشنواره فیلم کن شده و هم جایزه گلدن گلوب بهترین فیلم خارجی‌زبان سال ۲۰۰۹ را در کارنامه دارد. این فیلم ۱۵۰ دقیقه‌ای به‌صورت سیاه و سفید اکران شده و از مهم‌ترین آثار تاریخ سینمای آلمان به‌شمار می‌آید.

این فهرست در برگیرنده فیلم‌هایی است که با تماشایشان خواهید کرد

فرگوسن، کارآگاه پلیس سانفرانسیسکو، است که از ترس از ارتفاع رنج می‌برد و تصمیم می‌گیرد پس از یک اتفاق دردناک بازنشسته شود. هیچکاک فیلم «سرگیجه» را شخصی‌ترین فیلم کارنامه‌اش خوانده است. فیلمی که یکی از مضامین موردعلاقه هیچکاک، یعنی عشق به مثابه یک وسواس، را بررسی می‌کند؛ عشقی که زن و مرد را ویران می‌کند.

این پنج فیلم بدون در نظر گرفتن سال تولید یا زبان اصلی فیلم انتخاب شده‌اند. این نهاد عنوان کرد این فهرست بر مبنای تاثیرگذارترین فیلم‌های این حوزه با آثار کلاسیک انتخاب نشده، بلکه دربرگیرنده فیلم‌هایی است که با تماشایشان شدت‌ها به آنها فکر خواهید کرد.

آلفرد هیچکاک، چهره شاخص سینما، این فیلم را سال ۱۹۵۸ کارگردانی کرد. این فیلم سال ۲۰۱۲ از سوی مجله «سایت اند سانند» به‌عنوان بهترین فیلم تمام دوران انتخاب شد. این فیلم درباره اسکاتی

## سرگیجه

همه مردان رئیس‌جمهور این فیلم که سال ۱۹۷۶ اکران شد به‌کارگردانی آلن جی. پاکولا با بازی رابرت ردفورد و داستین هافمن ۴ جایزه اسکار را از آن خود کرد. داستان این فیلم

## فریاد کوبن اسپسیسی پس از تبرئه از اتهامات

دنیای اقتصاد: کوبن اسپسیسی، بازیگر مطرح، در سال‌های اخیر با اتهامات جنسی متعدد مواجه بود؛ همین ادعاها موجب شد زندگی هنری او ویران شود و از بسیاری از پروژه‌ها کنار گذاشته شود اما درنهایت دادگاه‌های متعدد او را از اتهامات وارده تبرئه کردند.

اسپسیسی که طبق روال سال‌های گذشته در شب کریسمس ویدئوهایی از خود در نقش شخصیت فرانک آندروود در سریال «خانه پوشالی» منتشر می‌کند، امسال ویدئویی از مصاحبه خود با تاکر کارلسون را به اشتراک گذاشت.

کوبن اسپسیسی در پاسخ به پرسشی درباره سامانه نمایش آنلاین نتفلیکس، مشت خود را مانند آندروود در «خانه پوشالی» روی میز کوبید و گفت: «عجیب است که آنها تصمیم گرفتند علناً با من فقط بر اساس اتهامات قطع همکاری کنند، ادعاهایی که اکنون نادرست بودن آنها ثابت شده است. چون فکر می‌کنم نتفلیکس به خاطر من وجود دارد. من آنها را روی نقشه قرار دادم و آنها سعی کردند مرا روی زمین بگذارند.»

این بازیگر برنده دو جایزه اسکار ویران شده است و پس از کنار گذاشته شدن از سریال «خانه پوشالی»، نقش جی پل گتی، سرمایه‌دار نفتی، در فیلم «تمام پول دنیا» اثر ریدلی اسکات نیز از او گرفته شد و کریستوفر پلامر جایگزین او شد. کمپانی نتفلیکس نیز فیلم زندگی‌نامه گور

ویدال، رمان‌نویس و نمایش‌نامه‌نویس آمریکایی، با بازی کوبن اسپسیسی را بایگانی کرده و او همچنین از بازی در نقش چنگیزخان در فیلم «۱۲۴۲: دروازه‌ای به بهشت» کنار گذاشته شد. اسپسیسی برای فعالیتش در سینما، تئاتر و تلویزیون افتخارات متعددی در قبیل دو جایزه اسکار، یک جایزه بفتا، یک جایزه تونی و دو جایزه لارنس اولیویه در کارنامه خود دارد. او در سال‌های ۲۰۱۰ و ۲۰۱۵ به‌ترتیب فرمانده افتخاری و فرمانده شوالیه نشان امپراتوری بریتانیا نامیده شده است.

## آلبوم محمد معتمدی برترین آلبوم هلند شد



دنیای اقتصاد: آلبوم موسیقی «انتظار» اثر مشترک محمد معتمدی و رامبراند تریو، از سوی نشریه «NRC» به‌عنوان بهترین آلبوم سال ۲۰۲۲ کشور هلند معرفی شد. این آلبوم با خوانندگی محمد معتمدی و همراهی گروه «رامبراند تریو» سال ۲۰۲۱ در شهر آمستردام در کلبه‌سای قدیمی به نام «اگرل پارک» و به‌صورت زنده و تک‌برداشتی ضبط شده است. شرکت «جاست لیسن ریکوردز» ناشر این آلبوم است و صدای زنده این آلبوم را هم برعهده داشته است. رامبراند فرایش (پیانو)، تونی اورواتر (گیتار) و وینسنت بلژر (سازهای کوبه‌ای) اعضای گروه «رامبراند تریو» هستند. در اجرای آلبوم «انتظار» از سازهای قدیمی، آ‌رگ‌های قدیمی، هارپسیکوردهای قدیمی و سازهای باستانی و قدیمی اروپایی استفاده شده است. آلبوم «انتظار» هفت قطعه دارد، که عنوان و توضیح هر قطعه به این شرح است: نخستین آهنگ «انتظار» نام دارد که آهنگی ترکی است. قطعه بعدی «از خون جوانان وطن» نام دارد، در این قطعه از شعر معروف عارف قزوینی در تصنیف معروفی با همین نام استفاده شده اما در اینجا شعر به صورت بداهه و آوازی اجرا شده است.

تصنیف «بهار دلکش» اجرا شده است. آهنگ «کوزه‌گر» آوازخوانی بداهه براساس اشعار خیام است. «دمی‌با هم به سر بردن» با غزلی از حافظ اجرا شده و شامل آواز و همراهی سازهای پرکاشن و بدون حضور سازهای ملودیک است.

«در میان باغ» قطعه‌ای آوازی با شعری از حافظ است. قطعه پایانی این آلبوم هم به‌دکلمه یکی از غزل‌های حافظ اختصاص دارد. معتمدی در این قطعه غزلی از حافظ را با مطلع «نصیحتی کسنت بشنو و پشانه مگیر» با موسیقی رامبراند تریو دکلمه کرده است. آلبوم «انتظار» با پیاز امسال در بازار بین‌المللی موسیقی منتشر شد و به‌زودی در دسترس پلتفرم‌های داخلی هم در اختیار علاقه‌مندان به موسیقی قرار می‌گیرد. نشریه معتبر «NRC» یکی از معتبرترین نشریات هلند، لیستی از ۲۵ آلبوم برتری را که سال ۲۰۲۳ در هلند منتشر شده‌اند ارائه کرده و در این میان آلبوم «انتظار»، اثر مشترک محمد معتمدی و رامبراند تریو، را به عنوان بهترین آلبوم سال در این کشور معرفی کرده است.