



پزشکیان:  
با تخصیص سهمیه بنزین  
به شهروندانی که خودرو  
ندارند موافقم

۳

# سرخاب

روزنامه

چهارشنبه ۱۳ دی ماه ۱۴۰۲ ■ ۲۰ جمادی الثانی ۱۴۴۵ ■ ۳ ژانویه ۲۰۲۴ ■ سال هفدهم ■ شماره ۴۵۹۸ ■ ۸ صفحه ■ ۱۰ هزار تومان  
http://www.sorkhab.ir ISSN2008 - 1014

لطف الله سیاهکلی:  
عادت کردیم پول هرکاری  
را پیش پیش از مردم  
می گیریم



۲

## تیتروار

### دریاچه ارومیه ماده معدنی لیتیوم ندارد

مدیرکل محیط زیست آذربایجان غربی گفت: هیچ ماده معدنی جز نمک خشک آن هم با مجوز سازمان محیط زیست از دریاچه ارومیه برداشت و استحصال نمی شود.

۳

### مجلس حق دارد نگران زمین ماندن مصوبه اش باشد

سبیل انتقادات خودرویی به سمت صمت روانه شده است؛ که چرا خودروهای وارداتی با سرعت کند وارد می شود و عملاً اثرگذاری در تعدیل قیمت ها ندارد. اما این فقط یک روی سکه است و برای بررسی چرایی این روند معیوب باید بررسی جامع تری داشت

۴

### چگونه شیعیان در شرایط تحریم انتخابات پیشواز شدند؟

درحالی که نیروهای مقتدی صدر انتخابات استانی را تحریم کرده بودند، سایر اتحادهای شیعه در این انتخابات پیروز شدند. در انتخابات استانی عراق ۱۳۴ اتحاد سیاسی و لیست با ۵۸۹۸ کاندیداها برای کرسی ها رقابت می کردند.

۷

## داستان تکراری تعیین حقوق کارگران!

# هیاهو برای هیچ

صفحه ۵



سرخاب

## سرخط خبرها

### زمان برگزاری چهاردهمین جشنواره مردمی فیلم عمار

#### اعلام شد

۸

پا افتاد پیش خطر  
جهان گرمایی مهم ترین  
رویشگاه جنگلی را در  
شمال از دست خودتیم داد

۴

### اتمام عملیات

#### آسفالت ریزی و نصب

#### نیوجرسی در اتوبان شهید

#### کسای تبریز

۳

### چرا کاتاندا خاوری را

#### تحمیل ایران نمی دهند؟

۲

## یادداشت

### از «سردار سلیمانی» تا «شهید سلیمانی»

ناصر امین زاده

ما ملک سلیمان را تسخیر کرده و آوازه او جهانی شده و در دل تک تک آزاد مردان و آزاد زنان عالم که دل در گرو عدالت، امنیت، انسانیت و حریت دارند نفوذ کرده و به خاطر همین امپراطوری رسانه ای فرزندان ابلیس مجبور هستند برای کاهش تأثیرات عمیق این نفوذ معنوی، اسام سلیمانی را از صفحات مجازی حذف کنند اما اینکه با رسم او چه کنند درمانده اند. مانده اند که جسم سردار تدفین شد، اما اندیشه او تکثیر شد و این همان است که رهبر فرزانه انقلاب در توصیف مالک اشتر خود؛ او را مکتب سلیمانی خطاب فرمودند: آیا می توانند مکتب را از بین ببرند؟

مکتب او گفتمانی گردید که زنجیر اسارت و بردگی برآمده از اندیشه استبداد و استکبار را در میدان مبارزه نرم نیز از پای ذهنیت مسخ شده ملت ها پاره کرده و با تلنگری از جنس خود آگاهی، نور روشن و حیات بخش اسلام ناب را بر مردمک چشمان خواب آلوده جامعه بشری تاباند، تا در گام دوم انقلاب اسلامی، مقدمات ظهور منجی غایب حضرت صاحب الزمان (عج) فراهم شود.

آری! حاج قاسم روزی که شهید شد، متولد شد و این رازی بود که خود گفته بود «شرط شهید شدن، شهید بودن است.»

حال باید پرسید حاج قاسم قبل از شهادتش در جهان شناخته تر بود یا بعد از شهادتش؟ پاسخ روشن است.

آری! این جنگ اندرانی است که ترامپ شروع کرد و روح و اندیشه سلیمانی آن را ادامه می دهد؛ چه فتح الفتوحی کردی حاج قاسم! آنگاه که ما در خواب راحت بودیم حاج قاسم در نیمه های شب بیدار بود، اما نه در طواف کعبه بلکه در طواف دل های مضطرب و نگران و مجروح مردم گرفتار که به امید بیداری او احساس امنیت می کردند، گمشده خود را که همانا مرگ سرخ بود و سال ها از دفاع مقدس تا جبهه مدافعان حرم دنبالش بود در آغوش کشید و باز هم فتح الفتوح کرد.

سردار گفت: ما ملت امام حسینیم و زمره کرد:

رقص جولان بر سر میدان کنند

رقص اندر خون خود مردان کنند

و چه نیکو سخنی گفت که «جمهوری اسلامی حرم است» ما هم می گویم برای حرمی که پناه مظلومان عالم است یک جان که سهل است هزاران جان، فدایش می کنیم

حاج قاسم گفت: والله والله والله از شئون عاقبت بخیری رابطه قلبی، دلی و حقیقی ما با این رهبر حکیمی است که امروز سکان انقلاب را به دست گرفته است؛ پس قسم می دهیم تو را به اسمت قاسم که دعایمان کنی عاقبت بخیر گردیم کما اینکه خود عاقبت بخیر شدی.

«چرا برخی از شبکه های اجتماعی مثل اینستاگرام، عکس، اسم و کامنت های مربوط به حاج قاسم سلیمانی را همچنان حذف و سانسور می کنند؟»

ما در جنگ ترکیبی (شناختی/ادراکی) بسیار وسیع و برنامه ریزی شده قرار گرفته ایم که دشمن به راحتی قادر گشته حقیقت را پنهان و مجاز را آشکار کند. سیاهی را سفید، و روز را شب نشان دهد تا ذهن مخاطب را آنگونه که می خواهد جهت دهد و به اصطلاح روایتگری کند، لذا برای تبیین این موضوع بایستی شخصیت حاج قاسم سلیمانی را در دو قالب به تصویر بکشیم.

تقوا و توکل، دشمن شناسی و دشمن ستیزی، سادگی و اخلاص، حجب و غیرت، شهامت، آزادگی و بی پروایی، قاطعیت و متانت، مناعت طیبه و عزت نفس، تواضع و فروتنی، دلدادگی و تدبیر، دردمندی، صداقت در قول و عمل و از همه مهم تر پیروی از دستورات دین، پایبندی به آرمان و تبعیت راستین از ولی امر مسلمین از جمله خصوصیات برجسته ای است که سردار سپهبد حاج قاسم سلیمانی را به بندهای ممتاز در پیشگاه حق و اسطوره در زمان مبدل ساخت که رعشه بر اندام جبهه عبیری؛ عربی و غربی و فرزند نامشروع آنها یعنی جریان تروریستی جبهه النصره و جریان تروریستی- تکفیری داعش و الباقی اوپاش انداخته و خواب را بر آنها حرام کرده بود و برای همین از بنیان تا سوره تا عراق تا یمن و تا افغانستان دنبال حذف او بودند تا بتوانند نقشه های شوم خود را مطابق آنچه که خاورمیانه بزرگ می خواندند پیاده کنند.

دوم، «شهید سلیمانی» بعد از ۱۳ دی ۱۳۹۸

در زمانه ای که خرده گفتمان فردای آینده فردای مذاکره هست، نه فردای موشک، دنبال جای پای در جهان خیالی خود بود، سردار ما را با موشک زدند تا به خوش باوران داخلی ثابت کنند که «منطقاً منطق السیف» ابوسفیان را پاس می دارند چون از تبار قبیله شیطانند.

حال سوال این است سردار سلیمانی خطرش برای جبهه کفر بیشتر بود یا شهید سلیمانی؟

با مقدمه بسیار مختصری که بیان شد و این اوصاف، بدیهی است که شهید سلیمانی، چراکه دنیای مستکبرین بعد از شهادت حاج قاسم و ابومهدی المهندس، نه تنها امن تر نشده بلکه نامن تر نیز شده است.

بیشتر بخوانید

• روایت معاون ابومهدی از تلاش حاج قاسم برای نزدیک نشدن داعشی ها به حرمین عسکرین + فیلم

اقدام ننکین و شرم آور صهیونیسم بین الملل در ترور ناجوانمردانه حاج قاسم و ابو مهدی المهندس مصداق آیه شریفه: «یُریدون لیظننوا نوزلننا یاقواهم و الله میثم ینوره و لیکره الکافرون» هست. امروز می بیند چه خطای استراتژیکی مرتکب شده اند و حاج قاسم

#همنوا\_با\_مردم  
#دوران\_هم\_نوایی



پایگاه خبری تحلیلی  
Hamnava.ir

ما را دنبال فرمایید

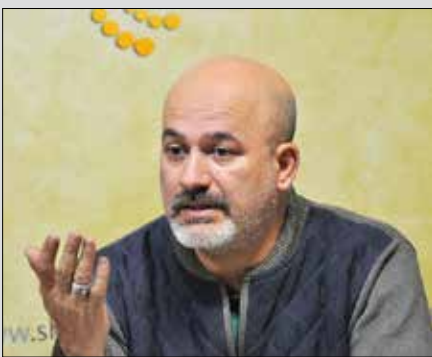






## خبر

## با افزایش خطر جهان گرمایی مهم‌ترین رویشگاه جنگلی را در شمال از دست خواهیم داد



محمد درویش، فعال محیط زیست، درباره خزان دیر هنگام در جنگل‌های شمال گفت: امسال در شمال کشور شاهد چند رخداد آتش‌سوزی بودیم و پاییز امسال یکی از گرم‌ترین پاییزهای کشور بود.

انتخاب -محمد درویش، فعال محیط زیست درباره نتایج تداوم خزان دیر هنگام درختان بیان کرد: تداوم این روند بسیار نگران کننده است.

این مسئله فوق العاده می‌تواند بالانس جنگل‌ها را بهم بزند و از نظر اقلیمی برای نیم کره شمالی خیلی خطرناک باشد. این اتفاق می‌تواند جمعیت پرندگان را کم کرده و اقات را زیاد کند. این اتفاق خسارات جبران ناپذیری به ما می‌زند. ما شاهد این هستیم که لکه‌های بزرگ از جنگل‌های بزرگ کشور دچار خشکی شده‌ اند. اگر ما به سرعت خطر جهان گرمایی را کاهش ندهیم متأسفانه مهم‌ترین رویشگاه جنگلی را در شمال از دست خواهیم داد.

اخبار مربوط به خزان دیر هنگام جنگل‌های شمال اگرچه در ظاهر خبری تازه و شاید کم اهمیت باشد، اما دراصل قضیه با خبری ترسناک و با اهمیت مواجهیم که ناشی از افزایش دمای زمین و فعالیت کشورهای مهم در تولید گازهای گلخانه‌ای است. جهان در خطر نابودی در اثر بی توجهی بشر به محیط زیست قرار دارد، اما کماکان سوخت‌های فسیلی در حال درآمدزایی برای کشورها هستند.

محمد درویش، فعال محیط زیست، درباره خزان دیر هنگام در جنگل‌های شمال گفت: امسال در شمال کشور شاهد چند رخداد آتش‌سوزی بودیم و پاییز امسال یکی از گرم‌ترین پاییزهای کشور بود. طبق آمارهای جهانی، با یکی از گرم‌ترین پاییزها در تاریخ بشر مواجه شدیم. این پدیده سبب شد که درختان در بسیاری از مناطق هیرکانی به خواب نرفته باشند و هنوز خزان شروع نشده است. شما اگر به پارک ملی گلستان بروید، درختان هنوز خزان نکرده‌ اند. سازمان جنگل‌ها پروژه کاشت یک میلیارد درخت را داشت و این پروژه را عقب انداخت. وقتی درخت‌ها به خواب نرفتند زمان لازم برای کاشت نیست و در شرایط سرما را برای کاشت نهال‌های جدید در نظر گرفته‌ اند.

وی در ادامه درباره نتایج تداوم خزان دیر هنگام درختان بیان کرد: تداوم این روند بسیار نگران کننده است. این مسئله فوق العاده می‌تواند بالانس جنگل‌ها را بهم بزند و از نظر اقلیمی برای نیم کره شمالی خیلی خطرناک باشد. این اتفاق می‌تواند جمعیت پرندگان را کم کرده و اقات را زیاد کند. این اتفاق خسارات جبران ناپذیری به ما می‌زند. ما شاهد این هستیم که لکه‌های بزرگ از جنگل‌های بزرگ کشور دچار خشکی شده‌ اند. اگر ما به سرعت خطر جهان گرمایی را کاهش ندهیم متأسفانه مهم‌ترین رویشگاه جنگلی را در شمال از دست خواهیم داد.



درویش گفت: در اجلاس سران جهان در دبئی حذف تدریجی سوخت‌های فسیلی رای نیاورد؛ در حالیکه جهانیان قرار بود به یک توافق برسند تا در ۲۰۵۰ استفاده از سوخت فسیلی به صفر برسد. این نوع رفتارها نشان می‌دهد که خیلی نمی‌توانیم به آینده جهانی برای عبور از خطرات جهانی گرمایی امیدوار باشیم.

سیل انتقادات خودرویی به سمت صمت روانه شده است؛ که چرا خودروه‌های وارداتی با سرعت کند وارد می‌شود و عملاً اثرگذاری در تعدیل قیمت‌ها ندارد. اما این فقط یک روی سکه است و برای بررسی چرایی این روند معیوب باید بررسی جامع تری داشت.

کمتر از یک سال قبل وزارت صمت در راستای توازن و تعادل کفه عرضه و تقاضا در بازار خودرو و اجرای قانون ساماندهی صنعت خودرو، اقدام به ثبت نام از متقاضیان خودروهای وارداتی کرد. به گونه‌ای که با آغاز روند ثبت نام از متقاضیان در سامانه یکپارچه، ده‌ها هزار نفر ثبت نام کردند و در نهایت کمتر از ۴۰ هزار نفر در لیست نهایی ثبت نام کنندگان خودروهای وارداتی قرار گرفتند.

در این میان، آیین نامه ۹ بندی وارداتی خودرو تاکید داشت قیمت خودروهای وارداتی در مبدأ باید حداکثر ۲۰ هزار یورو باشد. همچنین در بخش مهم دیگری از آیین نامه اشاره شد بود که سقف منابع ارزی مورد نیاز برای واردات خودرو بر حداکثر یک میلیارد یورو است و منابع ارزی از محل ارز حاصل از صادرات و سایر منابع مورد تایید بانک مرکزی باید تأمین شود.

همین الزام تأمین ارز با تایید بانک مرکزی نشان داد که روند واردات خودرو با توجه به سیاست تثبیت ارزی رئیس بانک مرکزی ممکن است با مشکلاتی مواجه شود و بانک مرکزی اجازه خروج ارز برای واردات خودرو را ندهد. پیش بینی‌ای که هر چه زمان گذشته به واقعیت نزدیک شد؛ تا جایی‌که وزارت صمت به عنوان متولی ثبت سفارش و تسهیل گری شرکت‌های واردکننده برای مذاکره با طرف‌های خارجی اقدام کرد اما در طرف دیگر ماجرا، چرخه تخصیص و تأمین و تأیید متشأ از، به دنبال وقت‌کشی بود.

البته فرژین و همکارانش هم برای تثبیت نرخ ارز و مدیریت تقاضای آن توسط بانک مرکزی و در نهایت کنترل تورم انتظاری ناشی از قیمت ارز، چاره‌ای جز کنترل واردات ندانند و مردم هم فقط متقاضیان خودرو نیستند و همین صف تقاضا برای دارو، برخی مواد



# مجلس حق دارد نگران زمین ماندن مصوبه‌اش باشد

## چرا قانون خوب واردات خودرو، خوب اجرا نشد؟



خوراکی اساسی و سایر اقلام ضروری وجود دارد.

سیاستی پولی و ارزی که در نهایت با واردات قطره چکانی خودرو مواجه شد و علی‌رغم وعده واردات چند هزار خودروی صفرکیلومتر، کمتر از ۱۰ هزار خودرو به کشور وارد شده است، هرچند طبق آمار جالب توجه وزارت صمت، یکصد و سی هزار ثبت سفارش واردات خودرو موافقت و انجام شده است تا پاسخ قانع‌کننده‌ای برای نمایندگان باشد .

بنابراین در شرایطی که بسیاری از مردم در صف انتظار برای تعیین تکلیف خودروی وارداتی هستند، سیاست‌گذار ارزی از جمله سازمان برنامه و بودجه، برنامه‌های برای تسهیل‌گری و تأمین ارز واردات خودرو ندارد. این در شرایطی است که برخی نمایندگان مجلس نیز به جای نظارت بر حسن اجرای قانون مصوب مجلس و اینکه چرا تأمین ارز این خودرو با وقفه و مشکل مواجه شده است، تیغ انتقاد را به سمت وزیر صمت برده‌اند و سؤال می‌کنند که چرا وزارت صمت، خودرو به اندازه کافی وارد نمی‌کند؟

نمایانگر تأثیر تغییرات اقلیمی بر شرایط بارندگی‌ها است.

# ماجرای دستکاری ابرها و جو دقیق بررسی می‌شود

برای آن هزینه می‌شود چقدر برای کشور دستاورد دارد و همچنین ابعاد اجرای پروژه نیز بسیار مهم است. اما نکته مهم این است که جلسه امروز هنوز به جمع‌بندی مناسبی نرسیده که آیا در زمینه کم بارشی‌ها سیستم‌های بارشی دستکاری شده یا همان تأثیر تغییر اقلیم است.

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست تأکید کرد: اگر قرار است اطلاعاتی برای تصمیم‌گیری‌های کلان کشور جمع‌آوری شود به دقت و جلسات بیشتری نیاز است، باید جلسات کارشناسی زیادی برگزار شود تا تصمیمات مناسبی برای رفع مشکلات گرفته شود اما اگر قرار باشد با یک جلسه برای موضوع به این مهمی به نتیجه برسیم به طور قطع با احتمال اشتباه بیشتری همراه خواهد بود.

وی با تأکید بر اینکه گزارش‌های ارائه شده در این جلسه نشانگر تأثیر تغییرات اقلیمی بر شرایط بارندگی‌ها است، گفت: دانش تا زمانی که در خدمت مردم و در راستای ارتقای زندگی بشر باشد ارزشمند است اما وقتی نسبت به آن شناخت کافی نداریم باید با احتیاط کامل گام برداریم که خسارتی به محیط زیست کشور وارد نشود.

گل علیزاده تأکید کرد: در بسیاری از نقاط جهان مساله تغییر اقلیم هنوز ناشناخته است، معمولاً هر مساله علمی موافق و مخالف خود را دارد. بنابراین رسیدن به جواب صحیح نیازمند بررسی‌های بیشتری است برای این منظور در زمینه بارش‌ها نیز میزان بارندگی ۳۰ ساله کشورهای همسایه بررسی شد که نتیجه نشان داد آنها تحت تأثیر تغییر اقلیم با کم بارشی مواجه هستند.

وی افزود: به هر حال برای اظهارنظر درباره علت کم بارشی در کشور و نظر درباره گفته‌های اخیر مبنی بر دستکاری ابرها و جو نیاز به بررسی بیشتری داریم، از این رو این سلسله نشست‌ها به طور مداوم انجام خواهد شد و به محض رسیدن به نتیجه، دستاورد‌ها در اختیار افکار عمومی قرار خواهد گرفت.



مسیر ابرهای باران‌زا مورد توجه قرار می‌گیرد در حالی که اطلاعات امروز نشان‌دهنده این است که کم بارشی و سیر نزولی بارندگی در همه کشورهای همسایه نیز وجود دارد اما همه اینها به بررسی‌های بیشتری نیاز دارد، اگر به نتیجه برسیم که فناوری‌ها در کشور به کاهش تبعات تغییرات اقلیمی کمک می‌کند از این فناوری‌ها استفاده خواهیم کرد.

وی افزود: در گذشته نیز تجربیاتی وجود داشته اما به دلیل اینکه معیارهای مشخصی برای ارزیابی نداشتیم نتوانستیم به درستی از این طرح‌ها و تجربیات آن استفاده

کنیم و به نتایج مثبتی دست یابیم به طور مثال وزارت نیرو مسئولیت استفاده از این فناوری‌ها را بر عهده دارد اما باید از همه ظرفیت‌های دستگاه‌های اجرایی استفاده شود تا ما بتوانیم به صورت هدفمند از این طرح‌ها بهره ببریم. گل علیزاده اظهار داشت: توجیه اقتصادی اجرای این طرح‌ها نیز بسیار مهم است مبنی بر اینکه موضوعی که

بنابراین باید اطلاعات درستی تزریق شود. وی افزود: هدف از برگزاری این کارگروه این بود که با نتایج به دست آمده از آن، برای تصمیم‌گیری‌های مهم در این زمینه به جمع‌بندی مناسبی برسیم و در نهایت پس از جمع‌بندی همه طرح‌هایی که در این زمینه انجام خواهند شد یک معیار مشخص برای سنجش داده‌ها و ارزیابی نتایج داشته باشیم و با توجه به اهمیت موضوع

و بر اساس جمع‌بندی‌های این نشست تصمیم گرفته شد تا با کمک کارشناسان و متخصصان از تمام علوم مربوطه استفاده شود.

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست درباره اینکه آیا تغییر مسیر ابرهای باران در کشور صحت دارد یا نه تأکید کرد: به طور قطع یکی از پیامدهای اصلی تغییر اقلیم کم بارشی است که چند سالی است با آن مواجه هستیم با این وجود به دلیل نادیدن گرفتن تغییر اقلیم، نتیجه این می‌شود که مسائلی همچون تغییر

## ۹۰ درصد کفش چرم دست دوز کشور در تبریز تولید می‌شود

دارای پروانه کسب فعال است.

رئیس هیات مدیره اتحادیه کفاشان با اعلام اینکه نیاز به واردات ماشین آلات جدید و پیشرفته در این صنعت وجود دارد، اذعان کرد: با وجود تحریم‌ها و نوسانات ارزی واردات این دستگاه‌ها را با مشکل مواجه کرده است.

وی گفت: قرار هست در آینده نزدیک در دانشگاه آزاد تبریز مدرسه چرم سازی راه اندازی شود و پیگیری‌های لازم توسط این اتحادیه انجام می‌شود.

نوع کفش‌ها، بسیاری از کشورها مشتری این کفش‌ها نیستند.

رئیس هیات مدیره اتحادیه کفاشان گفت: ۷۰ درصد از کفش‌های ایمنی، اداری، نظامی کشور، ورزشی تخصصی در رشته‌های مختلف مانند گوهنوردی، کشتی و ورزش‌های زمی در تبریز تولید می‌شود.

وی در ادامه اظهار داشت: در صنعت کفش تبریز ۴۰ هزار نفر به طور مستقیم و ۱۰ هزار نفر به طور غیرمستقیم، اشتغال دارند .







