



محمد باقر قالیباف
در نشست شانزدهم اعلام کرد:

**تحقق ۸۰ درصدی وعده‌های
مجلس یازدهم**

حجت‌الاسلام حاج علی اکبری، امام جمعه تهران:
**هر که برای تحقق ایران قوی
تلاش می‌کند، بسیجی است**

لایحه تشکیل شورای عالی امنیت غذایی بررسی شد:
**اراده دولت و مجلس برای
تأمین امنیت غذایی کشور**

**درددل با کودکان
پنهان‌ترین شیوه
کودک‌آزاری!**

منظور آژانس از چارچوب جدید مذاکرات چیست؟
**مأموریت ضد ایرانی
کاخ سفید به گروسی**

قدرت در روحیه، در فکر و در امکانات مادی
باعث رقم خوردن طوفان الاقصی شد
**قدرت‌های سه‌گانه
مقاومت**



رسالت

رحمت‌الله نوروزی، نایب رئیس
کمیسیون کشاورزی مجلس مطرح کرد:
**تحقق امنیت غذایی
یاد و مؤلفه مشارکت مردم
و بخش خصوصی**

پرویز اوسطی
عضو کمیسیون کشاورزی مجلس:
**تشکیل شورای عالی
امنیت غذایی یکی از
نیازهای اساسی کشور است**

شنبه ۱۱ آذر ۱۴۰۲ | ۱۸ جمادی الاولی ۱۴۴۵ | ۲ دسامبر ۲۰۲۳ | سال سی و هشتم | شماره ۱۰۷۴۳ | صفحه ۵۰۰۰ | تومان روزنامه سیاسی، فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی صبح ایران | www.resalat-news.com | @Resalatplus

خط متروی شهر جدید پرند پس از سال‌ها انتظار به بهره‌برداری رسید

قطار امید در ایستگاه پرند

۲- داشته باشد؛ وعده‌های بسیار، فاز بندی‌های متعدد، شوهای رسانه‌ای و در نهایت پیشرفت لاک پشت وارد دوره‌های گذشته، ذهن مردمی که روزانه مجبورند با صرف هزینه هنگفت از غرب و جنوب غرب تهران خود را به پایتخت برسانند، تیر کرده بود.

پاسخ خیلی ساده است بیشتر مسافران این مسیر توسط خودروهایی شخصی و یا تاکسی به مقصد خود می‌رسند؛ این یعنی اتلاف وقت، سوخت و هزینه بیشتر و در نهایت ترافیک و آلودگی سرسام‌آور هوا. قصه پرغصه متروی شهر پرند هم از آن داستان‌هاست که دیگر کمتر شهروندی حوصله صحبت در موردش

شهر تازه تأسیس پرند در ۳۵ کیلومتری غرب پایتخت و در حاشیه آزاد راه تهران - ساوه واقع شده، ۴۵۰ هزار نفر جمعیت دارد و روزانه حدود ۴۰ هزار نفر بین این شهر و تهران بطور عمدتاً برای مقاصد کاری در تردد هستند. اما سوال اینجاست که این تعداد تردد چگونه انجام می‌شود،



افتتاح ایستگاه مترو شهر جدید پرند



محمد کاظم انبارلویی

**جغرافیای سیاسی جدید
غرب آسیا**

۱- مقام معظم رهبری در دیدار با ریس‌جمهور سراسر کشور، برده‌از یک واقعیت ملموس و انکارناپذیر باطن عملیات محیرالعقول طوفان الاقصی برداشتند و با ارائه یک خبرنه تحلیل از واقعیت شکل‌گیری جغرافیای سیاسی جدید در غرب آسیا رونمایی کردند.

۲- مختصات جغرافیای سیاسی جدید در غرب آسیا چیست و فرق آن با طرح‌های آمریکایی و خواب‌های پنتاگون است؟ سیاستمداران کاخ سفید طی دوده گذشته چیست؟ منشأ پیدایش جغرافیای سیاسی جدید کدام است؟ چرا سیاست‌های خیالی انگیز توهم‌آلود حکام مستبد آمریکا به هم خورد؟

این هلمس‌الالت‌کلیدی هستند که پژوهشکده‌های اروپایی و آمریکایی به دنبال پاسخ آن هستند. سخنان مهم و تاریخی مقام معظم رهبری در دیدار با ریس‌جمهور به این سؤالات پاسخ می‌دهد و پرده‌های «خیال» و «توهم» خودپرویزنداری آمریکایی‌ها و صهیونیست‌ها را کنار می‌زند.

۳- به هم خوردن جدول سیاست‌های آمریکا در منطقه، آمریکا زدایی، رنگ باختن دوگانه‌های جعلی عرب و غیرعرب، شیعه و سنی و بر باد دادن افسانه هلال شیعی، پیدا شدن روزه‌های امید برای حل مشکل ۷۰ ساله فلسطینی‌ها، بی‌آبرویی تمدن غرب و به باد رفتن سیاست‌های حقوق بشری و دموکراسی خواهی آمریکایی‌ها برای ملت‌های جهان، شکست نقشه‌عادی سازی روابط اعراب و اسرائیل از مختصات شکل‌گیری جغرافیای سیاسی جدید در غرب آسیا است. منشأ پیدایش چنین جغرافیایی واقعیت «میدان» است. منشأ واندیشه‌هایی بخش مقاومت در برابر زورگویی، چپاول، غارت و اشغالگری است.

منشأ پیدایش چنین جغرافیایی به بن بست رسیدن راه‌های دیپلماتی و مذاکره برای صلح است. منشأ پیدایش چنین جغرافیایی اتکال به خداوند و تکیه بر احکام نجات بخش جهاد در اسلام و بدون چشم داشت به قدرت‌های ظاهری منطقه و جهانی و تبری از نحل‌های فکری دست‌ساز غربی و شرقی و الگو قرار دادن انقلاب اسلامی به مثابه یک تجربه موفق برای رسیدن به استقلال و رهایی از سلطه استبداد جهانی است.

پروژه مترو تهران - پرند

طرح احداث مترو تهران - پرند (حداقل ایستگاه شاهد تا شهر پرند) در راستای توسعه جنوبی خط یک مترو، به طول ۵۰ کیلومتر مشتمل بر ۳۳ ایستگاه توسط متخصصان **قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص)** احداث شد.

ارزش سه‌روزه (بر مبنای قیمت روز): **در حدود ۶۰۰۰ میلیارد تومان**

فاز اول	فاز دوم	فاز سوم
به طول ۴ کیلومتر مجموع نمایندگان، بین‌المللی، شهر آستان، (دسترسی آسان، و سریع بازدیدکنندگان)	به طول ۲۷ کیلومتر تا فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) (اتصال شهر فرودگاهی حضرت امام خمینی (ره) به شبکه متروی تهران)	به طول ۱۹ کیلومتر تا شهر پرند (دسترسی شهر پرند با جمعیت بالغ بر ۳۱۰ هزار نفر به شبکه سراسری مترو تهران)

دستاوردها و رکوردهای فاز سوم پروژه

- تأمین ادوات و تکمیل روسازی خط برگشت فاز سوم پروژه در کمتر از ۷ ماه (تست سرد)
- بومی‌سازی تولید ریل حرکتی و بومی‌سازی تولید ریل سوم
- استفاده از کلید ۷۵۰ ولت بومی برای اولین بار در پروژه‌های مترویی
- اجرای فرایندهای تجهیزات ویژه (مهندسی، تأمین، نصب، تست و راه‌اندازی) در کمتر از ۱۰ ماه
- اجرا، نصب و راه‌اندازی کامل تجهیزات ویژه خط در مدت زمان کمتر از ۳۵ روز (سه عدد پست ۱۵، چهار عدد پست ۱۰، ۹۵ کیلومتر کابل ۳۵،۰۱۷ کیلومتر ریل سوم)
- طراحی و اجرای ساختمان پست HVS به صورت پیش ساخته برای اولین بار در کشور با رعایت صرفه و صلاح ریالی و زمانی (کاهش ۶۵ درصدی زمان اجرا و ۵۰ درصدی هزینه)
- اجرای کامل خط برگشت فاز سوم پروژه به طول ۱۹ کیلومتر در کمتر از هفت ماه و تست سرد آن در تیرماه ۱۴۰۲
- تست گرم فاز سوم پروژه در کمتر از سه ماه از زمان تست سرد در اوایل مهرماه ۱۴۰۲

خلق رکوردهای جدید در نصب (الف) رکورد نصب روزانه ۲،۵ کیلومتر ریل سوم و اجرای تجهیزات متروسیستم شامل: (ب) رکورد اجرای روزانه ۹ کیلومتر کابل MV



قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء
سازمان انقلاب اسلامی



آگهی ابلاغ رأی

آقای آرش هزاوه حصار مسکن - شماره کارمندی ۵۸۶۳۱۸ - فرزند جهانگیر پرونده نامبرده بالا به اتهام غیبت غیرموجه متوالی در این هیات مطرح و به مجازات انفصال موقت به مدت ۳ ماه محکوم گردیده است. لذا به علت عدم دسترسی به یادشده صدرالاشاره و ابلاغ رأی به شخص غیرمخاطب، در راستای استحکام و استواری رأی صادره و به تجویز تبصره ماده ۳۰۲ قانون آیین دادرسی مدنی مراتب در یک نوبت منتشر می‌شود تا نامبرده ظرف مدت یکماه از تاریخ نشر آگهی چنانچه اعتراضی دارند در یکی از روزهای اداری به محل امور اداری ذریبط یا این هیات واقع در تهران، خیابان ملاصدرا، خیابان شیخ بهائی شمالی، ضلع جنوب غربی میدان شیخ بهائی، پلاک ۱۴۴، طبقه چهارم شرقی، هیات پنجم بدوی مراجعہ نمایند.

شناسه آگهی ۱۶۱۲۲۴۶
**هیات پنجم بدوی رسیدگی به تخلفات
اداری کارمندان وزارت نفت**

آگهی ابلاغ اتهام

آقای علیرضا ظهور پرواز به شماره کارمندی ۵۸۷۱۷۹ فرزند حاجی قربان پرونده نامبرده بالا به اتهام ارتکاب غیبت متوالی مجدد در این هیات مطرح گردیده است. لذا به علت عدم دسترسی و به تجویز ماده ۷۲ قانون آیین دادرسی مدنی مراتب در یک نوبت منتشر می‌شود تا ظرف مدت یکماه از تاریخ نشر آگهی در یکی از روزهای اداری به محل امور اداری ذریبط یا این هیات واقع در تهران، خیابان ملاصدرا، خیابان شیخ بهائی شمالی، ضلع جنوب غربی میدان شیخ بهائی، پلاک ۱۴۴، طبقه چهارم شرقی، هیات پنجم بدوی وزارت نفت مراجعہ نمایند.

شناسه آگهی ۱۶۱۲۲۴۲
**هیات پنجم بدوی رسیدگی به تخلفات
اداری کارمندان وزارت نفت**

آگهی مناقصه عمومی (نوبت اول)

شماره های ۲۴۰، ۲۴۱ و ۲۴۲ سال ۱۴۰۲

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی در نظر دارد عملیات مربوط به موضوعات مندرج در جدول زیر را:

ردیف	شماره فراخوان	موضوع مناقصه و شماره مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	مبلغ سربه‌نصین شرکت در مناقصه (ریال)	مدت اجرای کار (ماه)	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	محل اعتبار
۱	۲۴۰	خطری چاه عمیق در شهر ایلیچی شهرستان اسکو به شماره ۰۰۰۲۵۴-۱۴۰۲۰۰۱۴۰۲۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۹/۷	۱,۳۷۰,۷۶۶,۳۷۰	۳	۲۷,۴۱۴,۲۷۷,۴۰۴	عمرانی
۲	۲۴۱	عملیات اجرایی حفر چاه جدید در محل چاه شماره ۱۵ و چاه شماره ۱۴ مرند به شماره ۰۰۰۲۵۵-۱۴۰۲۰۰۱۴۰۲۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۹/۷	۲,۲۳۱,۲۳۱,۸۲۷	۴	۴۴,۶۲۴,۶۲۴,۷۵۶	عمرانی
۳	۲۴۲	عملیات اجرایی حفر چاه جدید در محل چاه شماره ۸ و چاه شماره ۱۸ مرند به شماره ۰۰۰۲۵۶-۱۴۰۲۰۰۱۴۰۲۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۹/۷	۲,۲۳۱,۲۳۱,۸۲۷	۴	۴۴,۶۲۴,۶۲۴,۷۵۶	عمرانی

و از طریق مناقصه (عمومی) در سامانه تدارکات الکترونیکی به پیمانکار دارای واجد شرایط و دارای رتبه کوشهای زمینی واگذار نماید. کلیه مراحل مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد بدیهی است هزینه آگهی از برنده مناقصه اخذ خواهد شد.

الف) به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ب) سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

ج) پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده، تضمین‌های معتبر تسلیم یا مبلغ مذکور را به حساب بانکی شرکت واریز و حسب مفاد اسناد مناقصه ضمانت نامه یا رسید واریز وجه را بصورت اصل در وقت مقرر در اسناد به کارفرما تسلیم نماید به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مهلت فروش اسناد از تاریخ درج آگهی لغایت ساعت ۱۹ مورخه ۱۶/۹/۱۴۰۲

آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات در سامانه ستاد ایران ساعت ۸ صبح مورخه ۲۹/۹/۱۴۰۲

زمان و تاریخ بازگشایی پیشنهادات در سامانه ستاد ایران ساعت ۱۰ صبح مورخه ۲۹/۹/۱۴۰۲

سایت www.abfaazarbaijan.ir
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۲/۹/۱۱
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۲/۹/۱۲
شناسه آگهی ۱۶۱۵۱۵۲

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی

حجت‌الاسلام حاج علی اکبری، امام جمعه تهران:

هرکه برای تحقق ایران قوی تلاش می کند

بسیجی است

حجت‌الاسلام حاج علی اکبری، خطیب نماز جمعه این هفته تهران با اشاره به دیدار اخیر بسیجیان با رهبر معظم انقلاب اسلامی اظهار داشت: از بیان رهبر انقلاب بافتیم، بسیجی واقعی خود امام و مکتب امام بود و در این دیدار رهبر انقلاب دائم ارجاع می دهد و بسیجیان را به مطالعه بروی زندگی امام دعوت می کنند. وی همچنین با بیان اینکه تهدیدزدایی حداکثری، از ارکان بسیج است، گفت: رکن دوم بسیج ایجاد حداکثر ظرفیت برای زندگی بهتر و پیشرفت کشور است. بسیج از یک سو در برابر دشمنان و تهدیداتش ایستاده و از سوی دیگر در مخابرات طبیعی و انفادراسانی و در فعالیت‌های علمی به درواز منت خود را خادم ملت می داند بدون اینکه برای این موضوعات خط کشی داشته باشد یا به مذهب و قومیت نگاه کند. فرح‌علی اکبری افزود: بسیج یک فرهنگ است و در دل سازمان نمی جا می‌شود. فرهنگ بسیج زمان نمی‌شدند و فرازمان است. شهید مدرس یک بسیجی مثال‌زدنی است که در برابر تهدید و قطع‌ب ایستاد. امیدوارم این روحه شهید مدرس در مجلس و مجلس‌نشینان ما هم وجود داشته باشد. میرزا کوچک خان هم بسیجی بود و با تفکر بسیجی عمل کرد.

به گزارش تسنیم، امام جمعه موقت تهران یادآور شد: در جنگ ۴۸ روزه هم اندیشه بسیجی خود را نشان داد و مقاومت امروز فلسطین هم نتیجه همین تفکر بسیجی پیش برنده است. بسیج هم فرازمان است و هم فرازم از سازمان هاست. علی اکبری ادامه داد: گرچه سازمان بسیج در زمین زمان بهرچندما رو پیشیناز است اما هر زمانه‌ای که رهبر تفکر بسیجی و زیست مومنانه در آن جریان داشته باشد، نیروی مقتدر بسیجی است. همچون ارتش که هم در گذشته چهره‌هایی مثل شهید صیاد شیرازی داشته است و هم امروز فرماندهان آن صدقاً بسیجی هستند.

وی تأکید کرد: هر کسی که برای تحقق ایران قوی در مجموعه‌های علمی تلاش می کند هم بسیجی است. دولت و شخصی رئیس جمهوری هم که حال و حال خدمت است بسیجی است. دولت خدمت‌بزرگ برای مردم فراهم می‌کند و فرهنگ متوج برند بود. دولت خدمت‌رسانی را تسریع کرده است و به درواز حاشیه‌ها کار خود را در این زمینه پیش می‌برد. امام جمعه موقت تهران با بیان اینکه از دولت انتظارات دیگری وجود را اجرائی کنیدی روزهای پهنتری برای معیشت مردم پدید آید. حال علی اکبری بزرگی را در کشور بازگنید - از جمله بازط پلا و ارز را با کنترل و نظارت تا حد زیادی مهار کنید- در برابر کار لاهاو گرانی آن ها، به ویژه گرانی مسکن بیش از پیش اقدامات خود را اجرائی کنید روزهای پهنتری برای معیشت مردم پدید آید. حال علی اکبری یادآور شد: امیدوارم مجلس هم بتواند در مدت باقی مانده از عمر خدمت خود با تصویب لوایح، کمک‌های بیشتری به معیشت مردم بکند و قضاچه هم کارگشایی بیشتری در امور مردم فراهم کند. حل المسائل هم شکست‌ناپذیر است. وی در بخش دیگری از خطبه‌های نماز جمعه با اشاره به وضعیت جنگ غزه، اظهار کرد: عملیات طوفان الاقصی آغاز آمریکا زدایی است و این مهمترین دستاورد این عملیات است که نه فقط برای مسلمانان و برای فلسطینیان با منطقه که برای کل جهانیان بود و یکی سیلی محکم به چهره سپاه آمریکا ناخته شد. امام جمعه موقت تهران یاد آور شد: از یک طرف هم خود عملیات طوفان الاقصی معجزه گرو است و هم از سوی دیگر شاهد سبعت از رژیم صهیونیستی هستیم که همه مرزها را شکسته است و در عین حال مقاومت مردم غزه را شاهدیم که نمی‌دانیم با چه واژه‌ای می توان آن را توصیف و از آن تقدیر کرد.

حاج علی اکبری تأکید کرد: در جریان این جنگ، شاهد حضور هماهنگ شبکه مقاومت در کنار مردم فلسطین از مین قهرمان تا حزب الله سلحشور لبنان و حشد الشعبی عراق و مقاومت سوریه گرفته تا ایران بودیم که مثل کوه پشت این مردم ایستاد و مقاومت با همه راه‌یگفتنی آورده است. وی ادامه داد: در جریان این جنگ، هم نصاب بی‌شرمی ویی حیایی و البته تزویرست بودن آمریکایی‌ها و صهیونیست‌ها بارزاً تقویت‌ای کرد و هم نصاب بی غیرتی مقامات برخی کشورهای مسلمان هم که حتی حاضر به قطع روابط با رژیم صهیونیستی نشدند و در اجلاس‌ها به زحمت شرکت کردند ارتقاء یافت.

امام جمعه موقت تهران اظهار کرد: باید گفت نصاب بی خصایتی برخی سازمان‌های بی‌المللی هم در این جنگ خود را نشان داد که هیچ کاری در جلویگری از جنایت جنگی رژیم صهیونیستی نداشتند، در عین حال پوشالی بودن اقتدار و صف درونی رژیم صهیونیستی هم بارزاً تقویت‌اکرد و همه جهانیان شاهد آن بودند. حاج علی اکبری تأکید کرد: این رژیم به خیال خود بر کج دادن مردم غزه، نابودی حماس و بازگشت اسرا از طریق حمله نظامی و نه مذاکره تأکید داشت، اما دیدیم که هیچکدام از اهدافش محقق نشد و بعد از مذاکره با حماس تبادل اسرا انجام شد.

آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان بروجرد - سری ۲۷ جمعی

نظریه دستور مواد ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی، املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی بروجرد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان مجوز وای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آگهی می گردد.
در صورتی که هرکس نسبت به صدور سند مالکیت نام متقاضیان اعتراض داشته باشد می تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتبا به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید نظر مفاد یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع محترم قضایی تقدیم وگواهی تقدیم دادخواست (به اداره ثبت محل تحویل نماید، در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست .
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۳۹۲/۰۸/۲۵)

تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۳۹۲/۰۹/۱۱)

۱- تقاضای «آموزش پرورش شهرستان بروجرد» فرزند «.....» نسبت به «۶ دانگ یک باب ساختمان مدرسه» بمساحت «۱۶۸۰.۴۶» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۹» فرعی از «۱۵۶» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «اهالی روستا»

۲- تقاضای «آموزش پرورش شهرستان بروجرد» فرزند «...» نسبت به «۶ دانگ یک باب ساختمان مدرسه» بمساحت «۱۲۵۷.۰۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۵۱» فرعی از «۱۵۸» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «اهالی روستا»

۳- تقاضای «آموزش پرورش شهرستان بروجرد» فرزند «...» نسبت به «۶ دانگ یک باب ساختمان مدرسه» بمساحت «۱۲۷۴.۰۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۶۵» فرعی از «۳» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «اهالی روستا»

۴- تقاضای «آموزش پرورش شهرستان بروجرد» فرزند «....» نسبت به «۶ دانگ یک باب ساختمان مدرسه» بمساحت «۱۸۹۹.۳۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۳۸» فرعی از «۱۵» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «اهالی روستا»

۵- تقاضای «آموزش پرورش شهرستان بروجرد» فرزند «.....» نسبت به «۶ دانگ یک باب ساختمان مدرسه» بمساحت «۲۵۶.۸۲» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۲۸» فرعی از «۴۷» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «اهالی روستا»

۶- تقاضای «مدرسه روستای زینعلی» فرزند «...» نسبت به «۶ دانگ یک باب ساختمان مدرسه» بمساحت «۱۵۵۰.۸۲» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۴» فرعی از «۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «اهالی روستا»

۷- تقاضای «مدرسه روستای قلعه محمد ضیا» فرزند «.....» نسبت به «۶ دانگ یک باب مدرسه» بمساحت «۶۱۲.۹۹» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۶» فرعی از «۴۴» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «اهالی روستا»

۸- تقاضای «هوشنگ اسدیان فعلی» فرزند «هادی خان» نسبت به «۶۵۸۸.۰» سهم از «۹۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی»، «هوشنگ اسدیان فعلی فرزند هادی خان نسبت به ۳۹۸.۰» سهم از «۹۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی»، «هوشنگ اسدیان فعلی فرزند هادی خان نسبت به ۲۰۲۵۰.۰» سهم از «۹۶ سهم ۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۱۸۸۶۵۸» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۴۱۲» فرعی از «۱۱۲» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «عباس قلی خان هوشمند»

۹- تقاضای «هوشنگ اسدیان فعلی» فرزند «هادی خان» نسبت به «۱۰۴۰۷» سهم از «۹۶ سهم ۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی»، «هوشنگ اسدیان فعلی فرزند هادی خان نسبت به ۱.۹۲۷» سهم از «۹۶ سهم ۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۱۸۸۶۵۸» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۴۱۲» فرعی از «۱۱۲» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «عباس قلی خان هوشمند»
۱۰- تقاضای «عبدالعلی گودرزی» فرزند «حبیبعلی» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۴۶۱۲.۸۲» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۶۴۲» فرعی از «۳» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «حبیبعلی گودرزی»

سید مهدی موسوی رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بروجرد

۲ شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲
۱۸ جمادی الاولی ۱۴۴۵ ۲۰ دسامبر ۲۰۲۳

شششنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

پنجشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

چهارشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

سه شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

دوشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

یکشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

یکشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

دوشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

سه شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

چهارشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

پنجشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

یکشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

دوشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

سه شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

چهارشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

پنجشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

یکشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

دوشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

سه شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

چهارشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

پنجشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

یکشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

دوشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

سه شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

چهارشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

پنجشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

یکشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

دوشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

سه شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

چهارشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

پنجشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

یکشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

دوشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

سه شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

چهارشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

پنجشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

یکشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

دوشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

سه شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

چهارشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

پنجشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

یکشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

دوشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

سه شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

چهارشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

پنجشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

یکشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

دوشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

سه شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

چهارشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

پنجشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

یکشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

دوشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

سه شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

چهارشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

پنجشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

یکشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

دوشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

سه شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

چهارشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

پنجشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

یکشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

دوشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

سه شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

چهارشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

پنجشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

یکشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

دوشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

سه شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

چهارشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

پنجشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

یکشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

دوشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

سه شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

چهارشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

پنجشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

یکشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

دوشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

سه شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

چهارشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

پنجشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

سیاسی

دوشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

سه شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

چهارشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

پنجشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

یکشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

دوشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

سه شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

چهارشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

پنجشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

یکشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

دوشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

سه شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

چهارشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

پنجشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

یکشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

دوشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

سه شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

چهارشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

پنجشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

یکشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

دوشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

سه شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

چهارشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

پنجشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

یکشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

دوشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

سه شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

چهارشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

پنجشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

یکشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

دوشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

سه شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

چهارشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

پنجشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

یکشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

دوشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

سه شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

چهارشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

پنجشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

یکشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

دوشنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

سه شنبه ۱۴۰۲ آذر ۱۴۰۲

لایحه تشکیل شورای عالی امنیت غذایی بررسی شد:

اراده دولت و مجلس برای تأمین امنیت غذایی کشور

حضور تعدادی از وزرا و نمایندگان بخش خصوصی، شکل بگیرد، می‌تواند در تأمین امنیت غذا، مؤثر باشد. در این باره وزیر جهاد کشاورزی نیز با پیگیری تصویب لایحه شورای عالی امنیت غذایی در جلسه روز یکشنبه مورخ ۵ آذر ۱۴۰۲ دولت خبر داده و اظهار کرده است که تشکیل شورای عالی امنیت غذایی مورد استقبال رئیس‌جمهور قرار گرفته است. محمدعلی نیکبخت، وزیر جهاد کشاورزی همچنین افزود: این لایحه به زودی در دولت تصویب و بعد برای تصویب نهایی به مجلس شورای اسلامی ارائه شود. به گفته وی، در این شورا به صورت فرابخشی دستگاه‌های دولتی کمک خواهند کرد تا وزارت جهاد کشاورزی رسالت خود در زمینه تأمین امنیت غذایی کشور را ایفا کند. کارشناسان و فعالان این حوزه می‌گویند که موضوع امنیت غذایی مسئله حیاتی برای همه جوامع است و بر اساس فرمایش مقام معظم رهبری موضوع درجه اول کشور می‌باشد. در این راستا ضرورت دارد تا همواره اهتمام ویژه در دستور کار قرار گیرد و ارکان مورد نیاز آن فراهم گردد. فراهم

گروه اقتصادی

به‌تازگی رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس در نشست مشترک کمیسیون‌های صنایع غذایی و واردات اتاق ایران از اضافه شدن بندی مبنی بر ایجاد شورای عالی امنیت غذایی کشور با تعامل فکری با فعالان بخش خصوصی به برنامه هفتم توسعه خبر داد و اشاره به ساختار مدیریتی این شورا در وی با تأکید بر لزوم بیان چالش‌ها و راهکارهای پیشنهادی در بخش خصوصی، گفت: در روند تدوین برنامه هفتم، سعی شد نظرات تجار، تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی را مورد توجه قرار دهیم. در شورای عالی امنیت غذا، ضرورت این امر تسهیل مسیر تأمین غذا در برنامه هفتم توسعه دیده شده و فرآست در قالب الحاقی به برنامه هفتم مورد توجه قرار گیرد. وی ادامه داد: اگر این شورا با ریاست رئیس‌جمهور و

رحمت‌الله نوروزی، نایب رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس مطرح کرد:

تحقق امنیت غذایی با دو مؤلفه مشارکت مردم و بخش خصوصی

کشور و همچنین تأمین امنیت غذایی بهره‌بردار، نایب رئیس کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: ضرورت دارد تا در بودجه سنواتی سال آینده و همچنین برنامه هفتم توسعه امر امنیت غذایی ایامرد توجه قرار دهیم. در سیاست الگوی کشت که پس از ۵۵ سال ابلاغ شد، شاهد گام‌های رو به جلو در راستای خودکفایی و افزایش تولید بودیم. اکنون می‌توانیم برای دسترسی به غذای کافی در تمامی شرایط گام برداریم و از سلامت آن اطمینان کسب کنیم. نوروزی همچنین خاطرنشان کرد: محصولات غذایی به واسطه آنکه سلامت مردم را در بر دارند می‌بایست از کیفیت لازم برخوردار باشند و هیچ گونه آلودگی نداشته باشند. متأسفانه در شرایط کنونی شاهد افزایش تعداد بیماری‌ها مبتلا به سرطان می‌باشیم که بخش عظیمی از آنها در ارتباط با تغذیه ناسالم می‌باشد. او متذکر شد: تغذیه ناسالم معایب بسیاری دارد و مهم‌ترین آن ابتلا به بیماری‌های خطرناک با هزینه درمانی بسیار بالا می‌باشد. در این راستا ضرورت دارد تا کنترل کیفیت محصولات غذایی را در دستور کار قرار دهیم و این مهم را از مزارع کشاورز آغاز کنیم. وی یادآور

رحمت‌الله نوروزی، نماینده مردم علی‌آباد کتول و نایب رئیس کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» اظهار کرد: مقام معظم رهبری همواره در موضوع خودکفایی محصولات اساسی کشاورزی تأکید داشته‌اند چراکه یکی از گام‌های اساسی به منظور تحقق امنیت غذایی، رسیدن به خودکفایی در تولیدات است. طی سال‌های اخیر مقام معظم رهبری همواره این مهم را به مسئولان کشور گوشزد می‌کردند و ضرورت این امر در جنگ اوکراین و روسیه بر مبرهن شد. مادامی که جنگ اوکراین و روسیه کمبود محصولات اساسی کشاورزی را رقم زد و امنیت غذایی مردم دنیا به خطر افتاد، مبرهن گشت که حضرت آیت‌الله خامنه‌ای دوراندیشی بسیار هوشمندانه داشتند و بیاناتشان سرلوحه خودکفایی و عبور از بحران هاست. وی افزود: طی سال‌های اخیر اقدامات بخش‌های کشاورزی و با مسئولان چندین مأموریت‌نویس و حال ضرورت دارد تا بیش از پیش این مهم را در دستور کار قرار دهیم. خوشبختانه ظرفیت‌های قابل توجهی در کشور وجود دارد که می‌توان آن‌ها را در مسیر خودکفایی



پرویز اوسطی، عضو کمیسیون کشاورزی مجلس:

تشکیل شورای عالی امنیت غذایی یکی از نیازهای اساسی کشور است

همچنین خاطرنشان کرد: وزارت جهاد کشاورزی متولی این امر است و حال که شورای امنیت غذایی به ریاست رئیس‌جمهور تشکیل می‌گردد، می‌بایست امنیت غذایی با محوریت وزارت جهاد کشاورزی دنبال گردد. نماینده مردم قروه و دهگلان متذکر شد: تشکیل شورای عالی امنیت غذایی نتایج بسیاری خوبی را رقم خواهد زد و امیدواریم همانند دیگر شوراها فعالیت‌های خود را تسهیل کنند. جایگاه شورای امنیت غذایی بسیار بالا و در شرایط حال حاضر یک نیاز اساسی می‌باشد. وی یادآور شد: بخش کشاورزی نیازمند بازآمیزی دارد و می‌بایست مطابق با سیاست‌های اجرائی و الگوی‌های مطرح شده، پیش برود. آمارهای رسمی نشان می‌دهد که بیش از ۹۰ درصد محصولات کشاورزی نیازمند آب می‌باشد و متأسفانه در این حوزه با کمبود رو به روی می‌باشیم. این درحالی است که دیگر کشورها تنها ۴۰ درصد به آب نیاز دارند و مابقی را از مسیحات کسب می‌کنند. اوسطی در پایان این گفت‌وگو همچنین اظهار کرد: به سبب کم آب بودن کشور نیازمند باز تعریف الگوی توسعه بخش کشاورزی و تشکیل شورای عالی امنیت غذایی می‌باشیم.

پرویز اوسطی، نماینده مردم قروه و دهگلان و عضو کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» اظهار کرد: امنیت غذایی یکی از حوزه‌های راهبردی و مهم کشور می‌باشد چرا که اقتدار غذایی، اقتدار ملی به همراه دارد و نتایج قابل توجهی را رقم خواهد زد. مادامی که در بخش غذایی کشور وابستگی به واردات وجود نداشته باشد، بسیاری از مشکلات مرتفع خواهد زد. در مقابل اگر برای تأمین محصولات اساسی و غذایی خود محتاج دیگر کشورهای دنیا باشیم، آسیب بسیاری خواهیم دید. وی افزود: خوشبختانه نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی برنامه هفتم توسعه و همچنین سیاست‌های کلی ابلاغی به منظور تحقق هر چه بیشتر امنیت غذایی تلاش کرده و می‌کوشند تا در حوزه محصولات اساسی خودکفایی رقم بخورد. اوسطی تصریح کرد: تشکیل شورای عالی امنیت غذایی به ریاست شخص رئیس‌جمهور گامی حائز اهمیت با نتایج قابل توجه می‌باشد چرا که حوزه امنیت غذایی بسیار گسترده و نیازمند اقدامات راهبردی و عملیاتی می‌باشد. همچنین نیاز است تا تمامی دستگاه‌ها همکاری داشته باشند و وارد میدان عمل شوند. عضو کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی

جغرافیای جدید سیاسی در غرب آسیا را غلظت سیاسی و دیپلماتیک جمهوری اسلامی شکل داده و ریشه در اندیشه‌های تابناک بنیانگذار جمهوری اسلامی امام خمینی (ره) دارد. کشتی تفکر و هم‌آلودی خیال انگیز سیاست‌های آمریکابرای شکل‌گیری خاورمیانه بزرگ به گل نشسته است. این کشتی اگر از جنس ناوهای هواپیمابر آمریکا در مدیترانه و خلیج فارس و آب‌های آزاد جهان باشد اکنون در تیررس موشک‌ها و پهپادهای نقطه‌زن مقاومت است.

بدین ترتیب تغییر جغرافیای جدید سیاسی در غرب آسیا با گفتمان مقاومت به روایت حماس ایستادگی‌های در خدی می‌گردد.

۶- دیپلماسی فعال جمهوری اسلامی در دولت رئیسی با درک واقعی از واقعیت‌های میدان و با شناسایی مختصات جغرافیای سیاسی جدید در غرب آسیا، هوشمندانه‌ترین تسبیح مقاومت و منظومه‌فروغ‌آمیز اتحاد نیروهای پای کار انقلاب اسلامی و رهایی قدس را محکم کرده و در جهت اراده یولادین نیروهای آتش به اختیار می‌دانی حرکت می‌کند.

۵- شکل‌گیری اراده مقاومت در عراق، سوریه، افغانستان، لبنان، فلسطین اشغالی و بالاخره یمن، سیاه‌چاله‌ای در کپکشان غرب آسیا پدید آورده است.

این سیاه‌چاله همه‌برنامه‌ها، نقشه‌ها و تداوم استراتژیست‌های آمریکایی و غربی را می‌بلعد و جدول سیاست‌های تجارکارانه و فریبکارانه غرب را به هم می‌زند. آتش‌سوزی از صبح جمعه تا شب پنجشنبه، توپخانه‌ها و صهیونیست‌ها، فاش، تیرد سرنوشت ساز طوفان الاقصی به دلیل مقاومت حماس تا دوام می‌یابد. نتایج‌ها با نرخ می‌بادله اسرای نظامی مخالف است. لذا بر طبل جنگ می‌کوبد.

جغرافیای سیاسی جدید غرب آسیا

افغانستان را با استیغاف بالا آورد و در عراق و سوریه این لقمه گلگردد، نه یابین می‌یوسف بود بالا می‌آید. در قسقه یمن پس از ۸ سال دست از این کوتاه‌عقب نشست. در ماجرای فلسطین دچار طوفان عملیات الاقصی و زلزله عظیم افکار عمومی جهان گردید.

ادامه از صفحه اول

۴- آمریکا پس از ۱۱ سپتامبر به پهنه‌های واهی به عراق و افغانستان حمله کرد و با شاهنشاهی سیری ناپذیری سعی کرد این دو کشور را بی‌بعد و حتی این اشتها را توسعه داد و سوریه و یمن را هم به زنجیر کرد. اما این لقمه‌ها گلگردد.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده (نوبت اول) شرکت تعاونی مسکن مهر شماره ۶۰ مسجد قمرینی هاشم مشکین دشت - در حال تصفیه - شماره ثبت ۴۹۲۰

از کلیه اعضا دعوت می‌شود در مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده راس ساعت ۸ صبح روز شنبه ۱۴۰۲/۹/۲۵ به آدرس: شهر صفادشت، بلوار اصلی، بین کوچه شهید بابک و گلستان ۶، مسجد حضرت ابوالفضل (ع) شرکت فرماتید.

- ۱- استماع و تصویب گزارش عملکرد هیات تصفیه
 - ۲- تغییر و تعیین روزنامه کثیرالانتشار برای درج آگهی‌های شرکت
 - ۳- تصویب صورت مالی سال ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ و برنامه و بودجه سال ۱۴۰۲
 - ۴- انتخاب سه نفر به عنوان هیات تصفیه
 - ۵- تعیین محل و تمدید مدت تصفیه
 - ۶- تعیین دستمزد هیات تصفیه
- عضومی‌توانندحق‌حضوروای‌خوبیش‌را طی‌و‌کالتنامه‌به‌نماینده‌تام‌الاختیار خود واگذار کنند. لذا جهت بررسی و کالتنامه‌ها و صدور مجوز شرکت در مجمع تا مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۳ به همراه وکیل خود به دفتر تعاونی مراجعه فرمائید. -کاندیدایان‌مناسب‌فوق‌ظرف‌مدت ۵ روز پس از تاریخ انتشار این آگهی، جهت ثبت نام همراه تصویر شناسنامه و کارت ملی و گواهی تحصیلی و پایان خدمت (برای مشمولین)، به دفتر تعاونی مراجعه نمایند.

هیات تصفیه
تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۹/۱۱ خ ش ۱۴۰۲/۹/۱۱

آگهی دعوت مجمع عمومی به طور فوق العاده نوبت دوم شرکت تعاونی دامداران میان جلگه ۱۳۹۲

بدینوسیله به اطلاع اعضای می‌رساند مجمع عمومی به طور فوق العاده نوبت دوم شرکت تعاونی دامداران میان جلگه ساعت ۹ صبح روز شنبه ۱۴۰۲/۹/۲۵ در محل شهر عشق آباد، بلوار امام رضا روبروی پمپ بنزین حسینیه شهر عشق آباد برگزار می‌گردد. بدینوسیله از کلیه اعضای شرکت مذکور دعوت می‌شود در جلسه حضور به هم رسد تا ضمایع اعتبارات و کالتنامه از تاریخ ۱۳۹۲/۹/۱۲ الی ۱۴۰۲/۹/۲۰ (از ساعت ۸ صبح الی ۱۴) به دفتر شرکت واقع در شهر عشق آباد - بلوار امام رضا - روبروی پاسگاه مراجعه نمایند. هر عضو می‌تواند سه و کالتنامه و هر غیرعضو یک و کالتنامه داشته باشد که حضور عضو وکیل به همراه داشتن کارت دفتريه عضویت و کارت ملی الزامی می‌باشد و نیز کسانی که تمایل به کاندیداتوری در سمت بازرس را دارند درخواست کتبی خود را ظرف مدت یک هفته از تاریخ انتشار آگهی دعوت به دفتر شرکت جهت ثبت نام نحوین نمایند.

- ۱- استماع گزارش هیات مدیره و بازرس و گزارشات حسابرسی ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱
- ۲- طرح و تصویب صورت مالی و تقسیم سود و ذخایر سالهای ۱۴۰۰-۱۴۰۱
- ۳- تصویب بودجه پیشنهادی برای سال ۱۴۰۲-۱۴۰۳
- ۴- طرح تصویب تعییرات به عمل آمده در سرمایه و اعضا شرکت
- ۵- انتخاب بازرس اصلی و علی‌البدل برای یک سال مالی
- ۶- تصویب روزنامه کثیرالانتشار
- ۷- تصویب دریافت اعتبارات از بانکها و سایر موسسات مالی و تعیین مبلغ آن
- ۸- اجازه به هیات مدیره جهت ترهین املاک شرکت و تعیین سقف ترهین املاک
- ۹- تصویب دادن پاداش به هیات مدیره، مدیرعامل و پرسنل شرکت و تعیین مبلغ آن برای سالهای ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱
- ۱۰- طرح و تصویب دادخواست اعتبار به هیات مدیره جهت تعیین حسابر و تصویب هزینه‌های آن برای سال ۱۴۰۲

هیات مدیره شرکت
تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۹/۱۱ خ ش ۱۴۰۲/۹/۱۱

آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان بروجرد - سری ۳۵ جمعی

نظریه دستور مواد (۳) و قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی، املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واقعیتی بروجرد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آگهی می‌گردد. در صورتی که هرکس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد می‌تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتبا به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراضات دادخواست خود را به مراجع متقاضی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید. در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست.

- ۱- تقاضای «سعید گودرزی» فرزند «علی صفر» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی» به مساحت «۷۹۲ مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۴۹» فرعی از «۳۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «عباس و سعید گودرزی»
- ۲- تقاضای «سعید گودرزی» فرزند «علی صفر» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی» به مساحت «۹۹۲ مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۵» فرعی از «۳۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «عباس و سعید گودرزی»
- ۳- تقاضای «سعید گودرزی» فرزند «علی صفر» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه باغ» به مساحت «۳۷۸.۰۶» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۵۲» فرعی از «۳۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد یوسف گودرزی»
- ۴- تقاضای «سعید گودرزی» فرزند «علی صفر» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی» به مساحت «۱۸۱۹.۰۹» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۴۷» فرعی از «۳۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد یوسف گودرزی»
- ۵- تقاضای «سعید گودرزی» فرزند «علی صفر» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه باغ» به مساحت «۳۲۲۷.۱۹» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۵۸» فرعی از «۳۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد یوسف گودرزی»
- ۶- تقاضای «سعید گودرزی» فرزند «علی صفر» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی» به مساحت «۱۰۲۰.۴۳» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶۱» فرعی از «۳۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد یوسف گودرزی»
- ۷- تقاضای «سعید گودرزی» فرزند «علی صفر» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی» به مساحت «۱۸۱۵.۵۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶» فرعی از «۳۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد یوسف گودرزی»
- ۸- تقاضای «سعید گودرزی» فرزند «علی صفر» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه باغ» به مساحت «۵۱۷.۲۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶۳» فرعی از «۳۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد یوسف گودرزی»
- ۹- تقاضای «سعید گودرزی» فرزند «علی صفر» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه باغ» به مساحت «۴۸۰.۲۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶۲» فرعی از «۳۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد یوسف گودرزی»
- ۱۰- تقاضای «سعید گودرزی» فرزند «علی صفر» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه باغ» به مساحت «۴۲۷.۴۸» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶۵» فرعی از «۳۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد یوسف گودرزی»

۴- تقاضای «سعید گودرزی» فرزند «علی صفر» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی» به مساحت «۱۵۳۶.۲۳» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۵۷» فرعی از «۳۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد یوسف گودرزی»

۵- تقاضای «حجت‌الهدی پوری» فرزند «خدامراد» نسبت به «۶ دانگ یک باب ساختمان باغ و ویلا» به مساحت «۲۹۵.۹۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۸۲۶» فرعی از «۷۴» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد ابراهیم گودرزی»

۶- تقاضای «محمدولی پوری» فرزند «حسن» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه باغ» به مساحت «۵۳۱.۷۱» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۹۹۵» فرعی از «۷۸» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی‌نناه ولی پوری»

۷- تقاضای «میلاد کشوری» فرزند «عین‌شا» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی» به مساحت «۱۵۹.۲۲» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۲۳۰۵» فرعی از «۱۱» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد شاه کشوری»

۸- تقاضای «طوبی مرادی کرد علی‌وند» فرزند «حسینعلی» نسبت به «۶ دانگ یک باب ساختمان مسکونی» به مساحت «۵۴.۴۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۹۵» فرعی از «۳۳۴۲» اصلی واقع در بخش «۱» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی و یوسف پیرزادی»

۹- تقاضای «حجت‌اله پیریایی» فرزند «نور خدا» نسبت به «۶ دانگ یک باب ساختمان مسکونی» به مساحت «۱۰۷.۵۸» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۷» فرعی از «۳۷۸» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «یوسف بیطار»

۱۰- تقاضای «عبدل معظمی گودرزی» فرزند «والی» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه باغ» به مساحت «۵۰۹.۰۶» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۶۲۷» فرعی از «۷۲» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «والی معظمی گودرزی»

محمد آجرو
سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک بروجرد
شناسه آگهی: ۱۶۱۳۲۸

آگهی تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان بروجرد - سری ۳۷ جمعی

نظریه دستور مواد (۳) و قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی، املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واقعیتی بروجرد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آگهی می‌گردد. در صورتی که هرکس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد می‌تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتبا به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراضات دادخواست خود را به مراجع متقاضی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید. در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست.

- ۱- تقاضای «سعید گودرزی» فرزند «علی صفر» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی» به مساحت «۷۹۲ مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۴۹» فرعی از «۳۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «عباس و سعید گودرزی»
- ۲- تقاضای «سعید گودرزی» فرزند «علی صفر» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی» به مساحت «۹۹۲ مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۵» فرعی از «۳۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «عباس و سعید گودرزی»
- ۳- تقاضای «سعید گودرزی» فرزند «علی صفر» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه باغ» به مساحت «۳۷۸.۰۶» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۵۲» فرعی از «۳۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد یوسف گودرزی»
- ۴- تقاضای «سعید گودرزی» فرزند «علی صفر» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی» به مساحت «۱۸۱۹.۰۹» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۴۷» فرعی از «۳۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد یوسف گودرزی»
- ۵- تقاضای «سعید گودرزی» فرزند «علی صفر» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه باغ» به مساحت «۳۲۲۷.۱۹» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۵۸» فرعی از «۳۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد یوسف گودرزی»
- ۶- تقاضای «سعید گودرزی» فرزند «علی صفر» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی» به مساحت «۱۰۲۰.۴۳» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶۱» فرعی از «۳۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد یوسف گودرزی»
- ۷- تقاضای «سعید گودرزی» فرزند «علی صفر» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی» به مساحت «۱۸۱۵.۵۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶» فرعی از «۳۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد یوسف گودرزی»
- ۸- تقاضای «سعید گودرزی» فرزند «علی صفر» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه باغ» به مساحت «۵۱۷.۲۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶۳» فرعی از «۳۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد یوسف گودرزی»
- ۹- تقاضای «سعید گودرزی» فرزند «علی صفر» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه باغ» به مساحت «۴۸۰.۲۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶۲» فرعی از «۳۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد یوسف گودرزی»
- ۱۰- تقاضای «سعید گودرزی» فرزند «علی صفر» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه باغ» به مساحت «۴۲۷.۴۸» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶۵» فرعی از «۳۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد یوسف گودرزی»

۴- تقاضای «سعید گودرزی» فرزند «علی صفر» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی» به مساحت «۱۵۳۶.۲۳» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۵۷» فرعی از «۳۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد یوسف گودرزی»

۵- تقاضای «حجت‌الهدی پوری» فرزند «خدامراد» نسبت به «۶ دانگ یک باب ساختمان باغ و ویلا» به مساحت «۲۹۵.۹۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۸۲۶» فرعی از «۷۴» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد ابراهیم گودرزی»

۶- تقاضای «محمدولی پوری» فرزند «حسن» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه باغ» به مساحت «۵۳۱.۷۱» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۹۹۵» فرعی از «۷۸» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی‌نناه ولی پوری»

۷- تقاضای «میلاد کشوری» فرزند «عین‌شا» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی» به مساحت «۱۵۹.۲۲» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۲۳۰۵» فرعی از «۱۱» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد شاه کشوری»

۸- تقاضای «طوبی مرادی کرد علی‌وند» فرزند «حسینعلی» نسبت به «۶ دانگ یک باب ساختمان مسکونی» به مساحت «۵۴.۴۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۹۵» فرعی از «۳۳۴۲» اصلی واقع در بخش «۱» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی و یوسف پیرزادی»

۹- تقاضای «حجت‌اله پیریایی» فرزند «نور خدا» نسبت به «۶ دانگ یک باب ساختمان مسکونی» به مساحت «۱۰۷.۵۸» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۷» فرعی از «۳۷۸» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «یوسف بیطار»

۱۰- تقاضای «عبدل معظمی گودرزی» فرزند «والی» نسبت به «۶ دانگ یک قطعه باغ» به مساحت «۵۰۹.۰۶» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۶۲۷» فرعی از «۷۲» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «والی معظمی گودرزی»

محمد آجرو
سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک بروجرد
شناسه آگهی: ۱۶۱۳۲۸

آگهی مزایده اموال غیرمنقول - نوبت اول

در پرونده کلاسه ۱۰۲۰۰۲۸۳-جرای احکام مدنی دادگستری شهرستان چمستان محکوم علیه آقای پیام علا محکوم است به پرداخت باقیمانده محکوم به به مبلغ ۱۳۰/۰۰۰/۱۳۰۵۶ ریال در حق محکوم لهما سیف اله سلطان احمدی و محمود سلطان احمدی و پرداخت مبلغ ۵۵۰/۰۰۶/۷۵۲ ریال نیم عشر دولتی لذا در راستای استیفاء محکوم به از اموال محکوم علیه به شرح ذیل تأمین و توقیف گردیده و از طریق مزایده به فروش می‌رسد:

ملک مورد مزایده شامل یک قطعه زمین با یک بنای مسکونی چهار طبقه واقع در چمستان - روبروی املاک ماهدوست - بهارستان دهم - خیابان بهار - پلاک ۱۹ می‌باشد. عرصه دارای سند مالکیت تحت پلاک ۳۶۸ فرعی از ۱۵۷ اصلی بخش ۱۱ ثبت چمستان به مساحت ۳۲۸/۴ مترمربع می‌باشد. پیرامون عرصه با دیوار بلوکی محصور می‌باشد. اعیانی در طبقه همکف شامل یک سوپیت مسکونی و بخشی پارکینگ، طبقات اول و دوم دو واحد مسکونی و طبقه آخر به صورت لاجچق و پشت بام سروشیده می‌باشد. مساحت اعیانی حدود ۵۱ مترمربع می‌باشد. نوع اسکلت ساختمان بتنی و سقف شیروانی و نما از نوع سنگ می‌باشد ملک موصوف دارای انشعابات آب و برق و گاز بوده و در حال بهره‌برداری می‌باشد. ارزش کل عرصه و اعیان تعرفه شده دارای پلاک ۳۶۸ فرعی از ۱۵۷ اصلی جمعا به میزان ۱۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال معادل یازده میلیارد تومان توسط دادگستری رسمی دادگستری برآورد اعلام گردید.

مال توقیفی برای روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۹/۱۵ از ساعت ۱۰ صبح از طریق مزایده وفق ماده ۵۱ قانون اجرای احکام مدنی به میزان محکوم به به نحو مشاعی از مال توقیفی در اجرای احکام دادگاه عمومی چمستان براساس قیمت پایه به فروش می‌رسد. طالبین می‌توانند جهت کسب اطلاع بیشتر در مدت پنج روز قبل از روزی که برای فروش معین گردید اموال مزایده را ملاحظه نمایند. در ضمن مال موضوع آگهی متعلق به کسی خواهد شد که بالاترین قیمت را در جلسه حضوری مزایده به صورت کتبی قبول کرده باشد. با توجه به اینکه دایره اجرای احکام می‌تواند پرداخت بدهای مال مورد مزایده را عندالافتضاء به وعده قرار دهد. در این مدت برنده مزایده باید ۱۰٪ بهاء را برای المجلس به عنوان سپرده به قسمت اجرا تسلیم نماید و حداکثر مهلت مزبور از یک ماه تجاوز نخواهد کرد و در صورتی که برنده مزایده در موعد مقرر بقیه اموال را نپردازد سپرده پس از کسر هزینه به نفع دولت ضبط و تجدید می‌گردد در ضمن تسلیم مال فقط بعد از پرداخت تمام آن صورت خواهد گرفت.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۹/۱۱
خ ش ۱۴۰۲/۹/۱۱

مدیر اجرای احکام مدنی دادگاه چمستان / حسن مهران پور

مترو تهران به همت قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) به پرنر رسید؛

رکورد آفرینی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) در مترو

احداث ۳۳۸ کیلومتر مترو در ۹ کلانشهر ایران



تقدیر از عوامل اجرایی احداث مترو پرنر
آیین قدردانی از دست اندرکاران و عوامل اجرایی ساخت ایستگاه متروی پرنر با حضور فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) و شهردار تهران برگزار شد. مهندس رحمانی، مدیر هلدینگ راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) در این مراسم به تشریح ابعاد مختلف پروژه مترو پرنر و روند اجرایی آن پرداخت؛ عملیاتی که در شرایط عادی می‌توانست تا ۲ سال به طول انجامد، در کمتر از یک سال به سامان رسید.

تقدیر از عوامل اجرایی احداث مترو پرنر
هفته اول مترو پرنر به صورت رایگان ارائه خدمات دارد. با افتتاح ایستگاه پرنر، طول خطوط مترو تهران با ۳۰۳ کیلومتر و تعداد ایستگاه‌ها به ۱۵۵ رسید.

نگاهی به پروژه مترو تهران - پرنر
طرح احداث مترو تهران - پرنر، به همت متخصصان قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) در حداقل ایستگاه شاهد از توسعه جنوبی خط یک مترو و شهر پرنر به طول ۵۰ کیلومتر مشتمل بر پنج ایستگاه به منظور تأمین دسترسی و اتصال به شبکه مترو تهران احداث شد.

فاز نخست این پروژه به طول ۴ کیلومتر به منظور دسترسی آسان، ارزان و سریع بازنه‌کنندگان به مجموعه نمایشگاه‌های بین‌المللی شهر آفتاب در فروردین ماه ۱۳۹۵ مورد بهره‌برداری قرار گرفت و ادامه مسیر از ایستگاه شهر آفتاب تا ایستگاه فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) در قالب فاز دوم پروژه با هدف اتصال شهر فرودگاهی حضرت امام خمینی(ره) به شبکه متروی تهران به طول حدود ۲۷ کیلومتر در مرداد ماه ۱۳۹۶ مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

با توجه به محدودیت‌های مالی و کمبود اعتبارات طرح، پس از بهره‌برداری از فاز دوم، پروژه تا مهر ۱۳۹۹ به حالت نیمه فعال درآمد و پس از آن با تزریق نقدینگی حداقلی مجدد فعال شد. ادامه مسیر از ایستگاه فرودگاه بین‌المللی حضرت امام خمینی(ره) تا ایستگاه شهر پرنر در قالب فاز سوم پروژه با هدف دسترسی شهر پرنر با جمعیت بالغ بر ۳۱۰ هزار نفر به شبکه سراسری مترو تهران به طول حدود ۱۹ کیلومتر مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

پیشرفت پس از حضور رئیس جمهور در پروژه
پس از فعال شدن مجدد پروژه از نیمه دوم سال ۱۳۹۹، تست سرد خط رفت فاز سوم پروژه در تیرماه سال ۱۴۰۱ انجام شد.



پروژه به طول ۱۹ کیلومتر در کمتر از ۷ ماه در تیرماه ۱۴۰۲ با تلاش شبانه‌روزی متخصصان قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) پروژه تکمیل و تست سرد صورت پذیرفت. همچنین در کمتر از سه ماه پس از خط برگشت تست گرم قطعه سوم پروژه نیز در اوایل مهرماه ۱۴۰۲ با موفقیت انجام شد.

دستاوردها و رکوردهای فاز سوم پروژه

- تأمین ادوات و تکمیل روسازی خط برگشت فاز سوم پروژه در کمتر از ۷ ماه (تست سرد)
- بومی‌سازی و تولید ریل حرکتی (UIC ۵۴) برای اولین بار در کشور
- بومی‌سازی و تولید ریل سوم و اجرای آن برای اولین بار در کشور
- استفاده از کلبه ۷۵ و بومی‌سازی برای اولین بار در پروژه‌های مترویی
- اجرای فرایندهای تجهیزات ویژه (مهندسی، تأمین، نصب، تست و راه‌اندازی) در کمتر از ۱۰ ماه
- راه‌اندازی پس از تست سرد، سه بست LPS، ۷۰ کیلومتر کابل کشی و نصب ۲۰ کیلومتر ریل سوم در کمتر از ۲۵ روز
- طراحی و اجرای ساختمان بست HVS به صورت پیش‌ساخته برای اولین بار در کشور با رعایت صرفه و صلاح ریالی و زمانی (کاهش ۶۵ درصدی زمان اجرا و ۵۰ درصدی هزینه) ارزش به روز پروژه (بر مبنای قیمت روز)؛ در حدود ۶۰۰ میلیارد تومان

چگونگی تسهیل امور برای مردم

با توجه به مسافت بالای شهر پرنر تا مرکز شهر تهران و استفاده اجتناب‌ناپذیر مردم از خودروهای شخصی جهت تردد به تهران، راه‌اندازی مترو پرنر سبب ارائه سرویس حمل و نقل به مسافران شهر پرنر و مناطق اطراف مترو با قیمت بسیار نازل، تسریع در رفت و آمد، آسایش مسافران و حذف اثرات زیست محیطی استفاده از سوخت فسیلی و صرفه‌جویی قابل ملاحظه در هزینه منابع ملی (سوخت) و جلوگیری از اتلاف وقت مسافران می‌شود.



وی خاطرنشان کرد: تاکنون از مترو شهر آفتاب تا فرودگاه امام خمینی(ره) به دلیل پایین بودن مقاضی، به صورت حداقلی بهره‌برداری می‌شد و از تمام ظرفیت آن استفاده نمی‌شد. امروز که از کل مسیر باید بهره‌برداری شود نیاز به اصلاحاتی در تجهیزات داشت بنابراین در این فاز تنها احداث بهره‌برداری ۱۹ کیلومتر رفت و برگشت نیست و ارتقاء مسیر مترو شهر آفتاب تا فرودگاه امام خمینی(ره) نیز از جمله مواردی است که باید به آن اشاره کرد و به معنای واقعی از ۵۰ کیلومتر خط مترو بهره‌برداری صورت گرفت.

مدیرعامل موسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) گفت: با بهره‌برداری از مترو پرنر، تقاضای روزانه هزار نفری فرودگاه امام خمینی(ره) به یکباره به حدود ۳۰ هزار نفری روزی می‌رسد که نشان از رشد ۲۰۰ برابری تقاضای کل خط دارد. ارتقاء تجهیزات، تأمین برق مورد نیاز، واگن قطار و... مورد نیاز از این ظرفیت، حساسیت‌های ایستگاه پرنر را بالا می‌برد.

وی ادامه داد: عبور بخش عمده خط مترو پرنر از مسیر بیابانی و توجه به ضرورت‌ها و ملزومات آن، یکی دیگر از موارد مهم این خط است. وقتی در مسیرهای درون شهری ایستگاهی را افتتاح یا افزایش دهی با فاصله ۱۰۰۰ متری، یک ایستگاه جدید بهره‌برداری می‌شود و نیازمندی‌ها، اشکالات و بهره‌برداری را با ۱۰۰۰ متر طول را می‌خواهد پوشش دهد، اما در این خط صحبت از مسیری است که ۴۶ کیلومتر آن بیابان عبوری کند.

بخشی از آن موازی با اتوبان تهران - قم و بخش اعظمی از آن داخل بیابان هست و حتی مسیر ماشین‌نیزکنارش نیست. پس بنابراین الزامات کار را خود به خود بالا می‌برد و باید با حداقل ریسک به بهره‌برداری می‌رسید و این حداقل ریسک نیاز به تجهیزاتی داشت که کارهای زیرساز و زیرساختی اعم از کارهای مهندسی ساختمانی و حتی تا مرحله روسازی ریل این‌ها به طور کامل در دو خط انجام شده و باید تجهیزات را هم به همین اندازه با تجهیزات مورد نیاز تکمیل کرد.

نوروزی دوست با اشاره به نیازمندی‌های برق خط مترو پرنر گفت: بین خط هر ۴ کیلومتر یک بست برای تقویت تجهیزات و پاور برق و یک بست HVS و تقویت توان نیاز هست. تکمیل کابل‌های سه برق سراسر این خط را تأمین کند و یک کابل رزرو و... از جمله نیازمندی‌هایی است که باید به آن توجه ویژه‌تری روی آن داشت چرا که این مسیر از منطقه بیابانی عبوری کند و باید تا حد امکان ریسک را پایین آورد.

وی با تأکید بر این که رساندن ظرفیت خط به ظرفیت حداکثری نیازمند تجهیزات بیشتری است، خاطرنشان کرد: دیوارکشی دو طرف خط، ایجاد مسیرهای دسترسی به خط، داکت گذاری و... از دیگر تفاوت‌های این خط مترو با خطوط مترو داخل شهر است.

ابعاد مختلف مترو پرنر / بومی‌سازی تجهیزات صنعت مترو
مدیرعامل موسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) تصریح کرد: وقتی صحبت از افتتاح یک خط داخلی ایستگاه می‌کنیم، ابعاد آن کار جزو ناگفته‌های این کار بوده که تاکنون هیچ فردی مطرح نکرده است. خط مترو تهران - پرنر یک خط معمولی نیست، این خط از لحاظ حجم متفاوتی، تجهیزات، برون شهری و... ابعاد متفاوتی دارد.

وی گفت: مترو پرنر از موسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) مهرماه سال ۱۳۹۹ با زیرساخت یک خط یک طرفه با ۴۰ درصد پیشرفت، ساختمان ایستگاه با ۳۰ درصد پیشرفت و از لحاظ تجهیزات صفر درصد تحویل گرفت.

نوروزی دوست از اقدامات جهادی جوانان متعدد و متخصص قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) سخن به میان آورد و افزود: به طور مثال در مدت ۷ ماه ۲۲ هزار تن ریل حرکتی، ۲۱ هزار قطعه تراورز و تکمیل روسازی خط برگشت ۱۹ کیلومتر و انجام تست سرد همه و همه صورت پذیرفت. ۲۲ هزار تن برای اولین بار در کشور بومی‌سازی شده و خصوصاً این مدت ۵۴ تا ۵۴ کیلومتر خط مخصوص قطارهای شهری است اولین بار در کشور در راه‌آهن شهری تولید بومی‌سازی شده و از شرکت‌های داخلی تأمین شده است و همچنین تولید ریل سوم برای تأمین برق برای اولین بار در کشور تولیدش را شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) انجام دادند که موضوع ثبت سفارش، گمرک، ورود و خروج به کشور و خروج ارز از کشور را کاهش داد.

وی خاطرنشان کرد: بخش عمده تجهیزات مورد نیاز احداث مترو پرنر کاملاً بومی است و برخی تجهیزات بست‌های برق و... به طور متوسط ۹۰ درصد، تجهیزات و ریل



حرکتی ۱۰۰ درصد و سایر تجهیزات بست برق مثل تابلوها، ترانس‌ها و... بالای ۹۰ درصد از شرکت‌های داخلی تولید و تأمین شده است.

اشتغالزایی ۵۰ نفره در مسیر احداث مترو پرنر
مدیرعامل موسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) با اشاره به اشتغالزایی صورت گرفته در پروژه مترو پرنر گفت: تاکنون ۵۰ نفر نیرو در پروژه احداث مترو پرنر مشغول فعالیت بودند.

وی با اشاره به ظرفیت حداکثری مترو پرنر بیان داشت: مترو پرنر با تجهیز شدن به سامانه هوشمند تردد قطارها ظرفیت تردد ۳۰ هزار نفر در روز را فراهم می‌کند. قطعاً در روزهای نخستین تعداد تردد کمتر هست و رفته رفته با بالا رفتن سیر قطارها ظرفیت افزایش پیدا می‌کند.

گفتنی است، راه‌اندازی ایستگاه مترو پرنر و اتصال این شهر به تهران از طریق خطوط حمل و نقل ریلی، ثمرات متعدد و قابل توجهی برای مسافران بین‌الدومرکز جمعیتی دارد که کمک به کاهش آلودگی‌های زیست محیطی، یکی از مهمترین تأثیرات غیرقابل انکار افتتاح این پروژه به شمار می‌آید.

همچنین با توجه به تردد روزانه جمعیتی بالغ بر ۳۵ تا ۴۰ هزار نفر در روز در مسیر حداقل تهران پرنر، که غالباً با وسیله شخصی و پاتاکسی انجام می‌شود، این پروژه در برآوردهای ترافیکی نقش بسزایی خواهد داشت و طبیعتاً افزایش استفاده شهروندان از وسایل حمل و نقل عمومی، نه تنها بار ترافیکی این معبر پرنر را بین شهری کاهش خواهد یافت بلکه آثار تصادفات حمل و نقلی نیز به تبع آن تقلیل می‌یابد.

ایستگاه شهر پرنر در واقع اولین ایستگاه در توسعه جنوبی خط یک محسوب می‌گردد که هدف اصلی آن دسترسی و اتصال شهر جدید پرنر به شبکه سراسری متروی تهران و ارائه سرویس حمل و نقل به مسافران این شهر و مناطق اطراف با قیمت بسیار نازل است که علاوه بر حمل و نقل سریع، حذف اثرات زیست محیطی استفاده از سوخت فسیلی و صرفه‌جویی قابل ملاحظه در هزینه منابع ملی و وقت مسافران را نیز در پی دارد.



شده و بعد از طی ۸۱ کیلومتر به شهر پرنر به عنوان ایستگاه پایانی می‌رسد. با افتتاح مترو پرنر، این شهر نیز به سیستم حمل و نقل عمومی شهر تهران متصل می‌شود و مردم پرنر به تقاطع‌های حمل و نقلی مترو دسترسی دارند که جادار در همه کسانی که همت کردند تشکر کنیم. امیدوارم این تحفه ناقابل مقبول مردم باشد و شاهد جهش‌های بزرگ در آینده باشیم.

رحمانی: مترو یکی از حوزه‌های تخصصی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) است / احداث ۳۳۸ کیلومتر مترو در ۹ کلانشهر کشور
محمد رضا رحمانی، مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) با بیان این که یکی از حوزه‌های تخصصی کاری قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) حوزه ساخت مترو است، اظهار داشت: هم‌اکنون قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) در ۹ کلانشهر در حال احداث مترو است و تاکنون اجرای ۳۳۸ کیلومتر مترو در شهرهای مختلف برعهده داشته است که بخشی از آن در حال اجراست و بخش عمده آن نیز به بهره‌برداری رسیده است.

وی گفت: یکی از اهداف قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) اولویت‌هایی که دولت جمهوری اسلامی مشخص کرده، اتصال شهرهای اقماری تهران به خطوط مترو تهران به منظور تسهیل تردد ساکنان این شهرها هست و ما در سنوات گذشته توانستیم شهر هشتگرد را به شبکه مترو تهران متصل کنیم و همچنین مترو پرنر که با جمعیت حدود ۵۰۰ هزار نفری، یکی از بزرگترین شهرهای اقماری تهران است را با اولویت اتصال به شبکه مترو تسهیل در تردد ساکنان این شهر به طور شبانه‌روزی پیگیری و اجرا کردیم.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) با بیان این که پروژه مترو پرنر به طول ۵۰ کیلومتر از ایستگاه شاهد حرم مطهر امام خمینی(ره) تا شهر پرنر در ۳ فاز اجرا شده است، عنوان کرد: فاز یک و دو پروژه که شامل اتصال شهر آفتاب و فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) به مترو تهران بود، در سال ۱۳۹۶ با انتمام و بهره‌برداری رسید و متأسفانه به دلیل مشکلات اعتباری چند سالی به حالت نیمه تعطیل بود و در سال ۱۴۰۰ با تدبیر دولت و همچنین همکاری که با ارگان شهرداری و قطار شهری تهران انجام شد از ظرفیت مولدسازی استفاده شد، جان تازه‌ای به این پروژه تزریق شد و عملیات اجرایی آغاز و با سفر رئیس جمهور در آذر ۱۴۰۱ سرعت دو چندان گرفت.

نیت رکوردهای فراوان در مترو پرنر
وی خاطرنشان کرد: امروز خط رفت و برگشت مترو پرنر از فرودگاه امام خمینی(ره) تا ایستگاه پرنر به طول ۵۰ کیلومتر تمام شده و رکوردهای زیادی در ریل گذاری و تأمین تجهیزات پروژه به ثبت رسید و مجموعاً ساخت و راه‌اندازی خط برگشت این پروژه در کمتر از ۷ ماه که یک رکورد در عرصه ساخت مترو می‌باشد، صورت گرفت.

رحمانی یادآور شد: ریل حرکتی مترو پرنر برای اولین بار برای خطوط مترو در ایران تولید شد و به پروژه حمل و نصب شد و همچنین در بحث ریل سوم قطارهای مترو از دوشکت دانش‌بنیان داخلی استفاده کردیم و این ریل در کشور تولید و در سریع‌ترین زمان نصب و در تست‌ها نتایج قابل‌توجهی را در پی داشتیم و کارایی و در دسترس‌های برق داخل مسیر، از تجهیزات کاملاً داخلی استفاده شد و می‌توانیم ایرانی‌ترین خط مترو کشور را مترو پرنر بدانیم، که تقدیم مردم خوبان شد.

وی تأمین احجام ویژه و احداث مترو در این مدت زمان کوتاه را دیگر ویژگی‌های پروژه مترو پرنر برشمرد و خاطرنشان کرد: تأمین و اجرای بیش از ۲ هزار و ۴۰۰ ریل حرکتی داخلی، تولید ۳۵ کیلومتر ریل سوم ریل برق رسان در داخل کشور، بیش از ۱۰۰ کیلومتر کابل کشی، تولید و نصب ۳۰ کیلومتر دیوارکشی پیش‌ساخته در کمتر از ۶ ماه، اجرای بیش از ۱۰ کیلومتر فنس‌کشی، احداث ساختمان‌های پیش‌ساخته برای بست‌های برق، ساختمان ویژه برای HVS در ۱۲۵ متر مربع از جمله شاخص‌های اجرای پروژه پرنر است.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) تصریح کرد: ایستگاه پرنر به عنوان یک ایستگاه شهری با بیش از ۲ هزار متر مربع ساختمان و با نصب کابل‌های انتقال پست برق، گیت‌های ورودی خروجی و تابلوهای برق رسان به همراه پله برقی و آسانسور در کوتاه‌ترین زمان احداث و تجهیز شد.



نوروزی دوست مطرح کرد: تشریح ویژگی‌های مترو پرنر / بهره‌برداری از ایرانی‌ترین خط مترو کشور

نوروزی دوست، مدیرعامل موسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) در تشریح ابعاد مختلف مترو پرنر اظهار داشت: مترو تهران - پرنر در ادامه خط یک مترو تهران در سه فاز به منظور اتصال تهران به شهر پرنر طراحی و اجرا شده است. طول این مسیر ۵۰ کیلومتر است که از گنجهای خط یک مترو تهران (ایستگاه شاهد) به طول خط یک اضافه شده است و این خط را تجزیه‌ناپذیرند امتداد می‌دهد.

وی گفت: فاز اول آن از حرم حضرت امام خمینی(ره) تا شهر آفتاب، فاز دوم از نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب تا شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) و فاز سوم از فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) تا شهر پرنر است.

مدیرعامل موسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) با بیان این که در فاز سه خطی به طول ۱۹ کیلومتر است، عنوان کرد: نکته مهم، اصلی و شاخص این طرح همان بحث افزایش حدود ۵۰ کیلومتری خط مترو است که با افتتاح فاز سوم به طور کامل مورد بهره‌برداری و استفاده حداکثری قرار می‌گیرد.

وی در تبیین شرایط خاص، ویژگی‌ها، شاخص‌ها و تفاوت خط مترو پرنر با خطوط داخل مترو تهران بیان داشت: در حال حاضر از خط ۷ مترو شهر تهران به عنوان بزرگترین خط مترو شهر تهران (به طول ۲۳ کیلومتر) تا ایستگاه که مراحل پایانی آن نیز توسط موسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) در حال انجام است و چون تمام خط از محدوده شهری عبوری کند در واقع به نوعی می‌شود بگوئیم وقتی بخش زیرساختی آماده می‌شود، خصوصاً بحث تجهیزاتی فاز به فاز راه‌اندازی، بخش‌های دیگر کارسختی نیست، با راه‌اندازی ایستگاه، با بهره‌گیری از ظرفیت تجهیزات و توان آن، می‌توان ایستگاه‌های بعدی را هم راه‌انداخت.

نوروزی دوست افزود: اما مترو پرنر متفاوت است، شما به یک باره از فرودگاه امام خمینی(ره) تا پرنر باید ۹۱ کیلومتر خط رفت و برگشت احداث کنید و به بهره‌برداری رسانید که عملاً بهره‌برداری اصلی طرح توسعه مترو تهران تا پرنر است.



مترو پرنر، ایرانی‌ترین خط مترو تهران پس از ۱۸ سال انتظار توسط مهندسین ماهر هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) احداث و به بهره‌برداری رسید.

امیدوارم که مردم از عمل به وعده‌ها با نشاط شوند.
حجت‌الاسلام سید ابراهیم رئیسی در آیین افتتاحیه مترو تهران - پرنر با بیان این که سال گذشته وعده داده بودند ایستگاه هرچه سریع‌تر افتتاح شود، اظهار داشت: امروز یک همت جهادی و شبانه‌روزی، ۲۰ مسیر ریلی (رفت و برگشت) افتتاح شده است. امیدوارم مردم از عمل به وعده‌ها با نشاط شوند.

رئیس‌جمهور گفت: توسعه حمل و نقل یکی از ضرورت‌های مناطق مختلف است. تسهیل رفت و برگشت مردم لازم است. امروز قریب به ۵۰۰ هزار نفر شهروندان پرنر علاقه دارند به صورت ارزان و سریع به تهران سفر کنند. امیدوارم با گسترش زیرساخت‌ها رفت و آمد مردم تسهیل شود. همچنین توسعه ناوگان هوایی زمینی هم در دستور کار است. وی با بیان این که علی‌رغم همه تهدیدات و تحریم‌ها، قطار پیشرفت کشور در حال حرکت است، خاطرنشان کرد: دشمن هرچه تلاش کند، نمی‌تواند مانع ما شود. جوانان ما بسیار با اراده هستند.

تقدیر ویژه رئیس جمهور از قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص)
رئیس‌جمهور از اقدامات جهادی صورت گرفته در راستای احداث مترو پرنر تقدیر کرد: از فردا تهران نفر از متروی پرنر استفاده می‌کنند. با کار و تلاش می‌توان امیدواری را در جامعه گسترش داد. مردم تلاش، خدمت و کار جهادی را می‌بینند. دست‌اندرکاران هم باید اندام‌ها را نازد خدای متعال محفوظ است. وی خاطرنشان کرد: حضور امثال بنده برای افتتاح این پروژه‌ها، در راستای تقدیر و تشکر صمیمانه از همه عزیزان است. ان‌شاءالله با تلاش همه عزیزان دیگر پروژه‌های عمرانی برای توسعه زیرساخت‌ها تسریع شود.

رئیس‌جمهور از تلاش‌های صورت گرفته توسط دولت، شهرداری تهران و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) در این پروژه به صورت ویژه تقدیر کرد. وی در ادامه آیین بهره‌برداری از متروی پرنر که در یکی از سالن‌های ایستگاه برگزار شد، ضمن تقدیر از همه کارگران و مهندسان قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) که همواره یاری کرد و در خدمت به مردم و انجام پروژه‌های بزرگ بوده‌اند، اعلام کرد: انجام این پروژه نمونه‌ای دیگر از صادق الوعد بودن دولت است.

رئیس‌جمهور گفت: حمل و نقل ریلی از مهمترین زیرساخت‌های شهری است و تلاش دولت با تمام قوا معطوف به توسعه زیرساخت‌های کشور است.

سردار عابد: تکمیل مترو پرنر در مدت کوتاه حاصل کار و تفکر جهادی است
سردار عبدالرضا عابد، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) گفت: تکمیل پروژه مترو پرنر بعد از ۱۸ سال آن هم در مدت زمان یک سال، با یک کار جهادی مشترک محقق شد.

وی بیان داشت: سال گذشته با توجه به تأکید رئیس‌جمهور مبنی بر راه‌اندازی مترو پرنر، اقدامات اجرایی این پروژه توسط قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) استارت زده شد تا کاری که سال‌ها راه‌شده بود، به نتیجه برسد.

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) عنوان کرد: علی‌رغم این که کارشناسان پیش‌بینی کرده بودند این پروژه در مدت زمان دو سال انجام می‌شود، اما با یک مدیریت جهادی توانستیم این کار را در کمتر از یک سال تمام کنیم که افتخار بزرگی برای کشور و شهر تهران محسوب می‌شود.

وی اظهار داشت: امروز افتتاح داشتیم تا تکمیل مترو پرنر این پروژه را با حضور رئیس‌جمهور افتتاح و به بهره‌برداری برسانیم و تقدیم مردم عزیزمان کنیم.

بذریاش: قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) تمام قوای کار مترو پرنر بود
وزیر راه و شهرسازی با بیان این که قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) کاملاً برای تکمیل مترو پرنر یاری کار بود، گفت: از همه کسانی که برای تکمیل پروژه مترو پرنر تلاش کردند، قدردانی می‌کنم. بدون تردید این ایستگاه مایه بخت برای شهروندان است. وی اظهار داشت: طرح این پروژه سال ۸۴ در دستور کار وزارت مسکن وقت در شرکت



شهرهای جدید تعریف شده بود. عملیات عمرانی پروژه از سال ۸۹ آغاز شده بود. بعد از سال ۹۱ شهرداری تهران به عنوان کارفرمای پروژه تعریف شد. سپس قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) عملیات اجرایی آن را برعهده گرفت.

بذریاش با اشاره به مترو هشتگرد یادآور شد: اتصال متروی شهرهای اقماری به شبکه متروی تهران، موجب تسهیل دسترسی مردم می‌شود. چرا که مانع از تردد خیل عظیم شهروندانی است که مجبور بودند از طریق خودرو رفت و آمد کنند و در ترافیک معابر دچار مشکل شوند.

وی با بیان این که مترو موجب جابه‌جایی ارزان، سریع و ایمن می‌شود، خاطرنشان کرد: یکی از زیرساخت‌های مهم توسعه هر منطقه، توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل است. با افتتاح این پروژه شاهد کاهش ترافیک و کاهش مصرف سوخت خواهیم بود و با افتتاح این طرح می‌توان آینده درخشان اقتصادی پیش‌بینی کرد.

زاکانی: پروژه مترو پرنر، ایرانی‌ترین خط مترو کشور بسته شد / تشکر شهردار تهران از اقدامات جهادی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص)

شهردار تهران با تأکید بر این که با افتتاح ایستگاه مترو پرنر برنده طلای ترین خط مترو کشور بسته شد، گفت: وزارت راه و شهرسازی، شهرداری تهران و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) به عنوان سه ضلع اجرایی مترو پرنر انتخاب شدند. علی‌رغم این که برخی مدعی بودند به سرانجام رسیدن مترو پرنر زمان بر است، اما این ۳ مجموعه با همکاری متقابل توانستند به مدت یک سال عملیات اجرایی و راه‌اندازی مترو شهر پرنر را به نتیجه برسانند.

وی با تأکید بر این که عملیات ساخت مترو پرنر از سال ۸۴ توسط دولت وقت آغاز شد؛ بیان کرد: در سال ۹۱ نیز عملیات ساخت مترو پرنر به شهرداری تهران واگذار و بخش‌هایی از این پروژه انجام شد، اما بخش عمده این پروژه در یک سال اخیر در قالب یک کار جهادی در راستای خدمت به مردم به سرانجام رسید.

شهردار پایتخت با بیان این که خط یک مترو تهران به عنوان طلای ترین خط مترو کشور شناخته می‌شود، یادآور شد: در حال حاضر خط یک مترو ایستگاه تجریش شروع



