



تبیین مدل
همکاری معاونت
علمی با واحدهای
جهاد دانشگاهی

صفحه ۲

آواکی اقتصاد



رکورد خرید
تضمینی
گندم در دولت
سبزه دهم
شکست

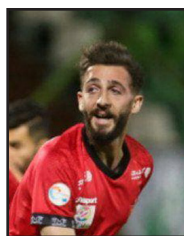
صفحه ۳

روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | شنبه ۲ دی ۱۴۰۲ | ۹ جمادی الثانی ۱۴۴۵ | ۲۳ دسامبر ۲۰۲۳ | شماره ۱۵۵۰ | قیمت ۵۰۰۰ تومان

دور باطل و واگذاری خودروسازان



طلای جهانی
به نقطه
حساس رسید



مازادهای
یحیی؛ مدعیان
کفش طلا



ایجاد ۲۰۰ هزار
شغل خانگی تا
پایان امسال

دور باطل و واگذاری خودروسازان

مر تفضی قدیمی - ۱۵ ماه از موعد زمانی واگذاری خودروسازان می گذرد اما همچنان غیر از گفتار درمانی اتفاقی نیفتاده و وزیر اقتصاد نیز طی ۳ ماه گذشته صرفاً بر رسیدن به توافق با وزارت صمت برای واگذاری تأکید کرده است.

شد و این در حالیست که سهل انگاری در تعیین تکلیف سهام‌های تودلی در حال است که در صورت واگذاری این سهام، به تدریج و خود به خود از حجم شرکت‌های مادر یعنی ایران خودرو و سایپا کاسته و وضعیت بهره‌وری و مدیریت هم بهتر می‌شود.

خریدار کیست؟

نکته دیگر اینکه با توجه به زبان انباشته و بدهی ۴۵۰ هزار میلیارد تومانی که خودروسازان دارند طی سالیان گذشته در مورد خریدار این دو شرکت شک و شبهه‌های زیادی وجود داشته است؛ حتی خود دولتی‌ها نیز در مقطعی اعلام کرده بودند که به دلیل شرایط خودروسازان ایرانی کسی حاضر به خرید سهام آنها نیست. اما اخیراً بابک احمدی رییس هیأت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران خبر از تقاضای خودروسازان بخش خصوصی برای خرید ایران خودرو و سایپا داده است؛ به گفته احمدی «در راستای اجرای دستور ۸ ماده‌ای رییس جمهور، فرایند خصوصی سازی خودروسازان در حال انجام است. سرمایه‌گذاران درخواست‌هایی ارائه کرده‌اند. برخی از آن‌ها جزء خودروسازان بخش خصوصی هستند و ما در حال بررسی درخواست‌ها هستیم.» انطور که احمدی تأکید کرده «برای واگذاری خودروسازان به بخش خصوصی باید صلاحیت و اهلیت افراد به دقت بررسی شود و بعد از واگذاری هم نیاز به نظارت و کنترل داریم تا سرمایه‌گذار به تعهداتش عمل کند.»

اگر دولت بخواهد صرفاً برای خلاص شدن از دردسرهای خودروسازی، سهام شرکت‌ها را بدون کار کارشناسی و اصلاح ساختارها به بخش‌هایی واگذار کند که تکلیفشان مشخص است، قطعاً مشکلات این صنعت چند برابر وضعیت فعلی خواهد شد زیرا در آن زمان هم دیگر دولت در قبال حقوق مصرف‌کننده مسئولیتی را بر عهده ندارد و نارضایتی از این صنعت به اوج خود می‌رسد.

سهام دولت در خودروسازی چقدر است؟

نکته مهم اینکه طبق تأکید مسوولان و کارشناسان پیش شرط اصلی واگذاری خودروسازان تعیین تکلیف سهام تودلی آنهاست. بر این اساس انطور که آمار نشان می‌دهد عدد سهام دولت در شرکت ایران خودرو ۵۷ درصد و در سایپا حدود ۱۷ درصد است و اگرچه این اعداد به نظر کوچک می‌رسند اما گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس بیانگر آن است که غیر از این دو عدد، ۱۲.۲۱ درصد از سهام ایران خودرو و ۱۵.۶ درصد از سهام سایپا در اختیار شرکت‌های عمومی وابسته و تحت کنترل دولت است. همچنین ۲۵.۲۴ درصد از سهام ایران خودرو و ۳۹.۶۶ درصد از سهام سایپا تحت نظام سهام تودلی است.

بنابراین هر قدر هم که دولت تأکید کند صرفاً ۵۷ درصد و ۱۷ درصد از سهام شرکت‌های خودروسازی را در اختیار دارد اما با توجه به وضعیت سهام تودلی این شرکت‌ها (در تعریف سهام تودلی باید گفت که شرکت‌های زیرمجموعه خودروسازان به صورت مستقیم و غیرمستقیم سهام شرکت‌های مادر را خریداری می‌توانند) می‌توان گفت که اگر همین سهام کوچک دولت هم واگذار شود، باز هم نقش و سهم دولت پررنگ خواهد بود و عملاً خودروسازان به صورت دولتی اداره خواهند

ساماندهی بازار مسکن و اجاره‌ها ابزارهای حمایتی

متقاضیان کم‌برخوردار خرید و اجاره مسکن با دریافت تسهیلات کم‌بهره، حمایت مالی می‌شوند...

صفحه ۲

تجدید ارزیابی، بازار سهام را دوباره جذاب می‌کند

در سال‌های گذشته فاصله میان ارزش ذاتی و دفتری شرکت‌های بورسی افزایش زیادی پیدا کرده است...

صفحه ۳

گردش مالی ۱.۵ میلیارد دلاری گیاهان دارویی ایران

گیاهان دارویی علاوه بر کاربرد دشان در تولید داروها، دارای کاربردهای صنعتی نیز هستند و هر ساله ارزش آوری بالایی برای...

صفحه ۴

جمع آوری ۶۸ پروژه گازهای مشعل در دستور کار

تا امروز نزدیک ۱۱ میلیون مترمکعب و تا پایان سال ۱۸ میلیون مترمکعب و بیش از ۶۸ پروژه جمع آوری گازهای مشعل راکه در...

صفحه ۵

۱۱ اسفند ماه سال ۱۴۰۰، رییس جمهوری در خلال صدور فرمان برای بهبود عملکرد صنعت خودروسازی، واگذاری مدیریت دولتی شرکت‌های خودروسازی را نیز مورد تأکید قرار داده بر اساس این فرمان، مقرر شد واگذاری مدیریت دولتی شرکت‌های خودروسازی ایران خودرو و سایپا حداکثر ظرف ۶ ماه بعد یعنی تا پایان شهریور ماه سال ۱۴۰۱ به بخش غیر دولتی تعیین تکلیف شود.

با این حال ۱۵ ماه از موعد زمانی تعیین شده توسط رییس جمهوری برای واگذاری خودروسازان می‌گذرد، اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که نه تنها هیچ پیشرفت خاصی در مساله واگذاری‌ها به وجود نیامده است بلکه به نظر می‌رسد دنده عقب هم در این حوزه داشته‌ایم. در این رابطه احسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی مهر ماه سال جاری اعلام کرد که «در دوره فعالیت وزیر پیشین صنعت، معدن و تجارت، توافقی در رابطه با مسیر واگذاری شرکت‌های خودروسازی با سازمان خصوصی سازی و وزارت صمت انجام شده بود که اجرای بخشی از آن شروع شد، اما به دلیل تغییراتی که در وزارت صمت اتفاق افتاد، این کار متوقف شد.» وی ابراز امیدواری کرده بود که «به زودی توافق جدیدی با آقای علی آبادی وزیر صمت، درباره چگونگی به سرانجام رسیدن این مسیر با سازمان خصوصی سازی انجام شود.» دو ماه بعد و در اواسط آذر ماه خاندوزی دوباره همین صحبت‌هایی که در مهر ماه کرده بود را تکرار کرد؛ او تأکید کرد که باید با علی آبادی وزیر صمت در مورد چگونگی واگذاری خودروسازان به توافق برسند. رییس جمهور نیز مجدد در جلسه‌ای با وزرا بر ضرورت واگذاری

افتتاح ۳ هزار و ۳۵۴ واحد مسکونی در استان گلستان

افتتاح سه هزار و ۳۵۴ واحد مسکونی، آغاز عملیات اجرایی بیش از ۱۰ هزار واحد مسکونی در گلستان در سفر رییس‌جمهور وزیر راه و شهرسازی به این استان انجام می‌شود. مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی در همراهی با رئیس‌جمهور صبح امروز ۳۰ آذر در سفر به استان گلستان وارد فرودگاه گرگان شد.

افتتاح و آغاز عملیات اجرایی پروژه‌های کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به ارزش ۱۱ هزار میلیارد ریال، افتتاح ۱۸۵۴ واحد مسکونی در قالب پروژه‌های خودمالکی، روستایی، نهضت ملی و بافت فرسوده، شروع عملیات اجرایی ۵۰۰۷ واحد مسکونی شهری در سایت ۴۸ هکتاری و افتتاح قطعه اول کمربندی گرگان به طول ۱۵ کیلومتر به برنامه سفر است.

همچنین، احداث خط دوم راه‌آهن سبز دشت به ترکمن به طول ۲۰ کیلومتر، واگذاری ۱۵۰۰ واحد نهضت ملی مسکن روستایی، شروع عملیات اجرایی آماده سازی ۵ هزار قطعه زمین مسکن روستایی، افتتاح ۱۰۰ کیلومتر راه روستایی و از دیگر برنامه‌هایی است که در سفر هیأت دولت به گلستان انجام می‌شود. یادآوری می‌شود در این سفر در مجموع ۴۵ هزار میلیارد ریال پروژه‌های حمل و نقل و ۳۳۵۴ واحد مسکونی به همراه ساختمان اداری اداره کل بنادر و دریانوردی استان گلستان افتتاح می‌شود.

شاخص و متوسط قیمت آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران در آبان ۱۴۰۲

براساس اعلام مرکز آمار ایران، در آبان ماه ۱۴۰۲ شاخص قیمت آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران به عدد ۲۸۲.۵ رسیده است که نسبت به ماه قبل (۲۷۸.۳)، ۱.۵ درصد افزایش داشته است. به گزارش مرکز آمار ایران، شاخص قیمت آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران با استفاده از اطلاعات ثبتی سامانه املاک و مستغلات کشور و به روش «هدنایک» محاسبه شده است. شاخص قیمت نسبت به متوسط قیمت، تغییرات قیمت‌ها را بهتر نشان می‌دهد، زیرا مشخصات و کیفیت واحدهای فروش رفته در دوره‌های مختلف در محاسبه متوسط قیمت قابل شناسایی نیست. به عنوان مثال، تعداد واحدهای فروش رفته نوساز در یک دوره امکان دارد بسیار بیشتر از دوره قبل باشد که در این حالت متوسط قیمت دو دوره متوالی با یکدیگر قابل مقایسه نخواهند بود.

شاخص قیمت محاسبه شده به روش هدنایک این مشکل را برطرف می‌کند و اثر تغییرات کیفیت در طول دوره‌های مختلف را از بین می‌برد، بنابراین با وجود این که متوسط قیمت آپارتمان‌های مسکونی نسبت به شاخص قیمت برای عامه جامعه ملموس‌تر است، با این حال به دلیل حذف تغییرات کیفیت در محاسبه شاخص قیمت به روش هدنایک، تغییرات قیمت در این روش بسیار دقیق‌تر از

تغییرات قیمت در روش متوسط قیمت است. در این گزارش در کنار شاخص قیمت، متوسط قیمت آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران نیز آورده شده است. پیشنهاد می‌شود برای آگاهی از درصد تغییرات قیمت آپارتمان‌های مسکونی، از شاخص قیمت و برای آگاهی از سطح قیمت‌ها از میانگین قیمت استفاده شود. در آبان ماه ۱۴۰۲ شاخص قیمت آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران به عدد ۲۸۲.۵ رسیده است که نسبت به ماه قبل (۲۷۸.۳)، ۱.۵ درصد افزایش داشته است. منظور از تورم ماهانه، درصد تغییر عدد شاخص قیمت ماه جاری، نسبت به ماه قبل است. در آبان ماه ۱۴۰۲ تورم ماهانه قیمت آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران ۱.۵ درصد بوده است که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (منفی ۶ درصد)، ۲.۱ واحد درصد افزایش داشته است.

منظور از تورم نقطه به نقطه، درصد تغییر عدد شاخص قیمت نسبت به ماه مشابه سال قبل می‌باشد. در آبان ماه ۱۴۰۲ تورم نقطه به نقطه قیمت آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران به عدد ۶۸.۷ درصد رسیده است. تورم نقطه به نقطه این ماه در مقایسه با ماه قبل (۷۴.۵ درصد) ۵.۸ واحد درصد کاهش داشته است.



مزایه
جامعه
زودتر با خبر شوید ...

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۶۹۱۰۵۴۲۵

