



«آبادبران»،  
نقش آفرین کردن  
دانش بنیان ها و  
نخبگان را در عرصه  
محرومیت زدایی

صفحه ۲

# آواکی اقتصاد

اولویت بندی  
طرح های عمرانی  
برای تخصیص  
اعتبارات



صفحه ۳

روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | شنبه ۱۶ دی ۱۴۰۲ | ۲۳ جمادی الثانی ۱۴۴۵ | ۶ زانویه ۲۰۲۴ | شماره ۱۵۶۰ | قیمت ۵۰۰۰ تومان

## بررسی رویکرد بودجه ۱۴۰۳ نسبت به بخش صنعت

**شرط لازم برای توسعه صنعتی**

**یادداشت**

پیمان هوشمندیان

بیش از چندین سال از نگارش سند توسعه صنعتی می گذرد و اخیراً نیز مرکز مطالعات، پژوهش و برنامه ریزی طرحی تحت عنوان آمایش سرزمین تهیه کرده است. اما مسئله این است که نگاه مسئولان نگاه بخشی بوده و سند توسعه صنعتی نیز بر همین اساس، بخشی نوشته شده اما مواضع آن‌ها فرابخشی است، در نتیجه تدوین کنندگان نیز برنامه خود را با فرض ثابت بودن آن‌ها تهیه می کنند در حالی که فرض کردن آن‌ها به معنای نفی همه چیز است. توسعه صنعتی تنها در صورت شرایط مناسب کسب و کار در کشور و برقراری روابط بین المللی مناسب محقق خواهد شد زیرا برای استفاده و تحقق این سند نیاز به ارتباط های بین المللی و انتقال فناوری، مواد اولیه و ماشین آلات است. وقتی این تعامل وجود ندارد و ریسک فعالیت ها در مقایسه با دنیا چندین برابر باشد و متغیرهای نا اطمینان ما بسیار زیاد باشد، تولیدکننده ایرانی در مقایسه با تولیدکننده خارجی ریسک فعالیت متفاوتی را تجربه خواهد کرد که در چنین شرایطی که فضای کسب و کار نامناسب است، توقع پیش برد سند توسعه صنعتی امکان پذیر نخواهد بود. بدون شک در تهیه و اجرای این سند، پیشران های اقتصادی مهم ترین نقش را بر عهده دارند زیرا این شرکت های بزرگ دارای منابع مالی لازم برای انتقال فناوری و تجهیزات هستند اما تمامی این عوامل به فضا و شرایط لازم برای ورود فناوری و دانش بستگی دارد. یکی دیگر از شروط توسعه، رفع موانع و مشکلات زیرساختی است. به طور مثال نیاز به ورود یک زیرساخت صنعتی به کشور است اما با مشکلات و موانع بندرها، تخلیه و بارگیری و انتقال مواجه هستیم. از سوی دیگر، عمر ناوگان حمل و نقل زمینی، هوایی و دریایی کشور بسیار بالاست. در چنین شرایطی وجود این مشکلات که از ابتدایی ترین ها هستند، تهیه و اجرای توسعه صنعتی را در کشور با تاخیر و مشکل مواجه می کنند. یکی دیگر از موانع قابل توجه، زیرساخت های نرم نیز از جمله قوانین و مقررات است. قوانین مختلف و تغییر مداوم آن ها مانع از پیشبرد اهداف توسعه هستند. این مشکلات و موانع را می توان در مباحث ارزی، صادراتی، بانکی و ... مشاهده کرد که بی شک در چنین شرایطی امکان پیش بینی اقتصادی که یکی از مهم ترین موارد زیرساختی توسعه صنعتی است، امکان پذیر نخواهد بود. یکی از مشکلات و چالش ها در کشور، اتخاذ سیاست هایی است که منجر به دستاورد خوبی نمی شود، به عنوان مثال برخی سیاست ها در راستای خودکفایی در کشور است در حالی که خودکفایی در عمل باعث وابستگی کشور خواهد شد. همواره شعار خودکفایی سر داده شده اما خودکفایی را در گرو این می دانیم که باید استقلال داشته باشیم، در صورتی که استقلالی در آن دیده نمی شود بلکه وابستگی متقابل ایجاد می شود. به طور مثال در کالاهای استراتژیک خودکفایی در تولید مرغ اتفاق می افتد، ولی همچنان دانه برای تولید مرغ از طریق واردات تأمین می شود. بزرگ ترین دلیل برای پایین بودن رقیابت پذیری صنعت ایران عدم حضور در عرصه های بین المللی است. در داخل کشور تا زمانی که صادرات انجام نشود حتی اگر مجوز واردات هم صادر شود رقیابت پذیری اتفاق نخواهد افتاد. چراکه رقیابت کننده داخلی می داند که با لابی گری می توان یک مسیر را طی کرد؛ و در نهایت ورود به عرصه جهانی مستلزم افزایش کیفیت و کاهش بهای تولید شده است.



### آزادسازی قیمت خودرو ممنوع

خبر تغییر دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای سواری، باعث مسرت خودروسازان و مونتاژکنندگان...

صفحه ۲

### تثبیت ارزش تأثیر مثبتی بر بازار سهام دارد

ثبات در بازار ارز در طولانی مدت سبب بازگشت آرامش در بورس خواهد شد و سوددهی شرکت ها را افزایش می دهد...

صفحه ۳

### سرانه مصرف برنج هر ایرانی ۳۵ کیلوگرم است

مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی گفت: طبق گزارش مرکز آمار ایران و انستیتو تغذیه، هر ایرانی به طور متوسط ۳۵ ...

صفحه ۴

### امضای قرارداد توسعه ۴ میدان نفتی و گازی در آینده نزدیک

تا هشت سال آینده تولید نفت به ۵.۷ میلیون بشکه خواهد بود و تولید گاز نیز به ۱.۵ میلیارد متر مکعب در روز افزایش می یابد...

صفحه ۵



طلای ۲۱۰۰ دلاری در راه است



آماده مذاکره با هر تیمی هستیم



افتتاح ۱۰ هزار واحد در دهه فجر

## بررسی رویکرد بودجه ۱۴۰۳ نسبت به بخش صنعت

مرتضی قدیمی - مرکز پژوهش های مجلس معتقد است رویکرد لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ نسبت به بخش صنعت و معدن انقباضی است و برای اصلاح این موضوع هم پیشنهاداتی ارائه کرده است.

بودجه های سننواتی سال های گذشته و تقلیل آن به حمایت از ایجاد اشتغال خرد و خانگی، سیاست های مالیاتی اثرگذار بر بخش تولید و ایهام در تأمین مالی سازمان های توسعه ای اشاره کرد.

به عبارت دقیق تر افزایش یک درصد مالیات بر ارزش افزوده باید با ملاحظات آثار این سیاست ها بر بخش تولید از جمله کاهش تقاضا و افزایش هزینه های تولید صورت گیرد، در غیر این صورت اجرای این سیاست می تواند چالش هایی برای بخش تولید به همراه داشته باشد. همچنین افزایش حقوق گمرکی ماشین آلات و مواد اولیه و واسطه بخش تولید از یک درصد در سال ۱۴۰۲ به دو درصد در لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ اگرچه گامی در جهت حمایت از ساخت داخل و اجرایی سازی ماده (۲۳) قانون جهش تولید دانش بنیان است، اما با توجه به عدم توانمندی ساخت داخل برخی ماشین آلات باید با دسته بندی مشخصی از این جهت تنظیم شود. بنابراین مرکز پژوهش ها پیشنهاد داده راهبردهای قانون برنامه هفتم پیشرفت کشور در حمایت هدفمند از افزایش سرمایه گذاری در بخش صنعت و معدن از طریق تصویب و اجرای برنامه ملی توسعه خوشه های صنعتی، تهیه سند «راهبرد ملی پیشرفت صنعتی و ارتقای زنجیره های ارزش کشور»، حمایت و تقویت سازمان های توسعه ای در محل ۷۰ درصد منابع حاصل از واگذاری های شرکت های تابعه، تأمین منابع «صندوق ضمانت سرمایه گذاری صنایع کوچک» و کمک به افزایش سرمایه صندوق در قالب لایحه بودجه سننواتی، تجمع و انتشار اطلاعات پایه زمین شناسی، برنامه ریزی جهت توسعه زیرساخت حمل و نقل ریلی کشور با توجه به نیاز و ظرفیت بخش معدن و صنعت در لایحه بودجه در نظر گرفته شود.

درآمد حاصل از حقوق ورودی در رتبه بعدی قرار دارد که ۱۴۰ هزار میلیارد تومان بوده که ۳۸ درصد منفی بوده است. اما این لایحه در مرحله اول توانست موافقت مجلس را دریافت کند، اما بعد از برخی اصلاحات، کلیات آن در مجلس تصویب شد.

کسری بودجه را از جمله ایرادات مجلس به لایحه بودجه سال آینده بود. حالا مرکز پژوهش های مجلس در سلسله گزارش هایی بخش های مختلف لایحه را بررسی کرده و در یکی از این گزارش ها تحت عنوان «بررسی لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور: تبصره ۹» حوزه صنعت و معدن» به این موضوع اشاره کرده که رویکرد لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ نسبت به بخش صنعت و معدن انقباضی است.

این در حالی است بخش صنعت و معدن به عنوان یکی از بخش های مهم اقتصادی است که نقش بسزایی در رشد اقتصادی کشور دارد و در برنامه پنجساله هفتم پیشرفت کشور مقرر شده بخش صنعت با رشد سالیانه ۸.۵ درصد و بخش معدن با رشد سالیانه ۱۳ درصد در تحقق رشد اقتصادی ۸ درصدی کشور ایفای نقش کنند. همچنین متوسط رشد سالیانه صادرات غیرنفتی معادل ۲۳ درصد هدف گذاری شده است. بنابراین رویکردهای بودجه دولت در بخش صنعت و معدن به عنوان اولین برش عملیاتی از برنامه هفتم پیشرفت از طریق تأمین اعتبارات جهت ایجاد زیرساخت ها و اجرای برنامه ها در تحقق این اهداف مؤثر است.

از دلایلی که مرکز پژوهش ها بودجه ۱۴۰۳ را نسبت به بخش صنعت و معدن انقباضی توصیف کرده می توان به تغییر سازوکار تسهیلات اعطایی به بخش تولید (حذف منابع حمایت از تولید در تبصره ۱۸) و

اول آذر ماه بخش اول لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور مشتمل بر هفت فصل شامل احکام سقف منابع، سقف درآمد و تراز عملیاتی سقف واگذاری دارایی های سرمایه ای، سقف واگذاری دارایی های مالی، منابع هدفمندسازی پارانه ها و مفروضات پیش بینی منابع و مصارف بودجه مجلس شد.

در لایحه بودجه ۱۴۰۳، منابع عمومی دولت در بودجه با رشد ۱۸.۲ درصدی، ۲۴۶۲ هزار میلیارد تومان و درآمدهای پایدار نیز با رشد ۴۱.۹ درصدی به ۱۴۹۵ هزار میلیارد تومان پیش بینی شده است. همچنین در بخش درآمدهای پایدار دولت، درآمدهای مالیاتی بیشترین سهم را دارد که با رشد ۴۹.۸ درصدی نسبت به سال جاری، ۱۱۲۲ هزار میلیارد تومان پیش بینی شده است. درآمد حاصل از حقوق ورودی در رتبه بعدی قرار دارد که ۱۴۰ هزار میلیارد تومان بوده که ۳۸ درصد منفی بوده است. اما این لایحه در مرحله اول نتوانست موافقت مجلس را دریافت کند، اما بعد از برخی اصلاحات، کلیات آن در مجلس تصویب شد.

دیده نشدن برنامه هفتم به طور کامل در لایحه، افزایش نزدیک به ۵۰ درصدی مالیات و اثرات احتمالی آن بر تولید و معیشت مردم، افزایش حدود ۲۴ درصدی فروش اوراق به عنوان یک منبع ناپایدار، دیده نشدن منابع همسان سازی و متناسب سازی حقوق بازتستگان و

### تجمیع پلاک ها، راهکار کاهش بناهای لرزان در بافت های فرسوده شهری است

هدف بازآفرینی شهری شناسایی شده است و ما چاره ای نداریم جز اینکه به نوسازی بناهای فرسوده در محلات هدف بازآفرینی شهری سرعت ببخشیم. مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران با اشاره به زلزله بم و مقایسه آن با زلزله در سه استان ترکیه، گفت: زلزله اخیر در ترکیه از نظر بزرگی و سطح وقوع حادثه از زلزله شهر بم بسیار بیشتر بود، اما آمار تلفات آن به تلخی حادثه شهر بم نبود. واقعیت این است که اگر ترکیه برنامه های مقاوم سازی و نوسازی واحد های فرسوده خود را به درستی اجرا نمی کرد شاهد فاجعه مرگبار در این کشور بودیم. آیینی با بیان اینکه تجمیع بخش خصوصی و مالکیت از آن مردم است.

معاون وزیر راه و شهرسازی بر تجمیع پلاک های فرسوده برای کاهش بناهای لرزان در بافت های فرسوده تأکید کرد و گفت: باتوجه به اینکه میدان کار در دست بخش خصوصی و مالکیت از آن مردم است، راهبرد ما مردمی سازی با تدوین بسته تشویقی موثر و رفع موانع کار است. به گزارش از وزارت راه و شهرسازی، «محمد آیینی» در نشست تخصصی ویدئویی با اربابان حوزه عمران، مسکن و بهسازی ستاد توانمندسازی اجتماع محور ۲ هزار و ۲۰ محله کشور اظهار داشت: ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار واحد مسکن ناپایدار در محلات

پیشنهاد خرید دام زنده از تولیدکننده داخلی رئیس هیات مدیره انجمن صنفی گاوآران گفت: به دولت پیشنهاد کردیم که از تولیدکننده داخلی دام زنده خریداری کند تا ضمن حمایت از تولیدکننده بتوانیم تبدیل به صادرکننده شده و گوشت با قیمت مناسب به دست مصرف کنندنده برسد. سید احمد مقدسی، با بیان اینکه قیمت دام زنده سنگین در روزهای اخیر نوسان چندانی نداشته است، اظهار کرد: با واردات دام زنده بدون محدودیت از دو نظر موافقت نمی کنیم. اول اینکه اگر بدون موازین بهداشتی دام وارد شود ممکن است بیماری های بسیاری از جمله تب کبکی و... وارد کشور شود. دیگر اینکه ورود دام به کشور به تولیدکننده های داخلی آسیب وارد می کند. رئیس هیات مدیره انجمن صنفی گاوآران در ادامه گفت: وقتی گوشت بازار ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی وارد شود یعنی به طور کل ۱۰۰ درصد پارانه می گیرد و کسی توان رقیابت با آن را ندارد. وی تصریح کرد: به دولت پیشنهاد کردیم که دام زنده از تولیدکننده داخلی خریداری کند تا ضمن حمایت از تولیدکننده بتوانیم تبدیل به صادرکننده هم شویم و دیگر اینکه گوشت با قیمت مناسب دست مصرف کننده برسد، ولی تاکنون پاسخی به ما داده نشده است. مقدسی عنوان کرد: هر چه گوشت وارد شود ممکن است در مقطعی بتواند قیمت ها را کنترل کند، اما در نهایت تولید داخل گران تر می شود زیرا تولید داخل از بین می رود. این فعال بخش خصوصی با بیان اینکه توان تولید گوشت مورد نیاز کشور را داریم، افزود: دولت می تواند هر کیلو گوساله زنده در رابا قیمت ۲۲۰ هزار تومان از دامدار خریداری و گوشت آن را با قیمت ۵۰۰ هزار تومان به دست مصرف کننده برساند.

**بخشنامه جدید بانک مرکزی برای وام دهی**

به نقل از بانک مرکزی، با توجه به اینکه فناوری های نوین مالی (فین تک) در سال های اخیر موجب ایجاد تغییراتی قابل ملاحظه و پیدایش خطوط کسب و کار جدید در نظام پولی و بانکی کشور شده اند و در این میان، موضوع فعالیت طیفی از کسب و کارهای مذکور که تحت عنوان «تسهیلات پار» شناخته می شوند، تسهیل و تسریع فرآیند اعطای تسهیلات به ویژه تسهیلات خرید بوده و به عنوان واسطه بین مؤسسه اعتباری و متقاضی تسهیلات عمل می کنند. یکی از اهداف و راهبردهای بانک مرکزی در شرایط فعلی، تسهیل فرآیند و ارتقای سهم تسهیلات خرید است. به این جهت بانک مرکزی درصدد برآمد نسبت به ضابطه مند کردن نحوه تعامل مؤسسات اعتباری با تسهیلات پار اقدام کند. بر همین اساس، ضوابط پیوست با عنوان «الزامات ناظر بر نحوه همکاری مؤسسات اعتباری با شرکت های تسهیلات پار» تدوین شد و در جلسه ۱۵ آذر ۱۴۰۲ کمیسیون مقررات و نظارت مؤسسات اعتباری بانک مرکزی مورد تصویب قرار گرفت و طی بخشنامه ای به تاریخ ۱۳ دی ماه ۱۴۰۲ به شبکه بانکی ابلاغ شد. گفتنی است برخی از مهم ترین احکام ضوابط یاد شده به شرح زیر است:

- هرگونه همکاری مؤسسه اعتباری با تسهیلات پار صرفاً با رعایت مفاد ضوابط یاد شده مجاز است.
- مؤسسه اعتباری در اعطای تسهیلات به مشتری از طریق تسهیلات پار موظف به رعایت تمامی قوانین و مقررات موضوعه از جمله نرخ سود تسهیلات اعطایی مصوب شورای پول و اعتبار، سقف تسهیلات اعطایی به مشتری، أخذ تأمین کافی، استفاده از فرم های یکنواخت قراردادهای اعطای تسهیلات بانکی و ثبت هر فقره تسهیلات اعتباری با تسهیلات پار از طریق تسهیلات پار در دفاتر آن مؤسسه اعتباری است.
- مؤسسه اعتباری مجاز به وارز وجه تسهیلات اعطایی به حساب تسهیلات پار نمی باشد و موظف است وجه مزبور را مستقیماً به حساب تأمین کننده کالا و خدمات وارز نماید.

**مزایای جامع**

زودتر با خبر شوید ...

[www.mozayedemonaghese.com](http://www.mozayedemonaghese.com)

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵



**پیش‌بینی افزایش حقوق کارمندان و کارگران در سال ۱۴۰۳**

یک کارشناس اقتصادی با پیش‌بینی افزایش درصد حقوق کارگران و کارمندان برای سال آینده گفت: در صورتی که سقف افزایش حقوق در طبقات کارگری و کارمندی ۲۵ درصد لحاظ شود، این رقم باز هم پایین‌تر از حد تورم بوده و می‌تبلد در جهت تقویت قدرت خرید و معیشت کارگران و کارمندان افزایش داده شود. حمید نجفی، با اشاره به فرآیند تعیین دستمزد ۱۴۰۳ کارگران، اظهار کرد: بحث دستمزد تابعی از تورم سالانه است یعنی از گذشته بر اساس تورمی که در کشور وجود داشته، نرخ را برای دستمزد مشخص می‌کردند. دولت‌ها در برخی سالها برنامه کنترل تورم را از طریق کنترل افزایش حقوق‌ها دنبال کردند ولی در عمل نتیجه‌ای که به دست می‌آمد تورم مهار نبود و در برخی محصولات، اقلاد و یا بخش‌هایی مثل مسکن دچار مشکل می‌شدیم. بنابراین معتقدم دستمزدها عامل اصلی تورم نیست و نباید به جهت مهار تورم، حقوق و دستمزد کار گران و کارمندان را افزایش ندهیم. وی ادامه داد: زمانی افزایش حقوق و دستمزد صورت می‌گیرد که بالاتر از حد تورم تعیین شده باشد؛ یعنی به فرض اگر تورم ۵۰ درصد بود و دستمزدها ۶۰ تا ۷۰ درصد تعیین شد، مابه‌التفاوت آن را می‌توان افزایش حقوق نامید ولی اگر دستمزدها به اندازه تورم یعنی ۵۰ درصد افزایش یافت، اسمش حفظ قدرت خرید است. این کارشناس حوزه کار دربارہ پیشنهاد افزایش ۱۸ درصدی حقوق کارمندان در بودجه و تاثیر آن بر تعیین دستمزد کارگران اظهار کرد: معتقدم برای سال آینده این تصمیم گرفته شده که همچنان با کنترل افزایش حقوق‌ها به سمت کنترل تورم برویم- ولی افزایش ۱۸ درصدی با توجه به اعلام رسمی نرخ تورم اندک است و امسال هم دیدیم که به مهار تورم منجر نشد؛ از طرفی شورای عالی کار هم تابعی از افزایش حقوق کارکنان دولت است. وی ادامه داد: درست است که فرآیند تعیین حقوق و دستمزد کارگران در شورای عالی کار صورت می‌گیرد اما به هر حال دولت کارفرمای بزرگ است و با وجود حضور شرکای اجتماعی و چانه‌زنی‌ها، تصمیم‌گیرنده نهایی شورای دولت است.نجفی با بیان اینکه تعیین درصد افزایش حقوق کارگران متأثر از حقوق کارمندان است، گفت: پیش‌بینی من این است که برای سال ۱۴۰۳ سقف افزایش حقوق در طبقات کارگری و کارمندی بیشتر از ۲۵ درصد نخواهد بود.

**سه‌ماهه بندی آب در تهران در دستور کار نیست**
مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: هیچ سه‌ماهه بندی و جیره بندی آب در تهران در دستور کار قرار ندارد.محمسن اردکانی گفت: برنامه‌ای برای جیره بندی کردن آب در تهران نداریم و آب برای شهروندان تامین می‌شود.وی ادامه داد: شهروندان برای کمک به تامین بهتر آب مصارف خود را مدیریت کرده و از مصرف غیرضروری آب شرب خودداری کنند.مدیرعامل شرکت آبفای استان تهران خاطرنشان کرد: تنها ۱۰ درصد صرفه جویی در مصرف کمک خواهد کرد شرایط پایدار تری در تامین آب داشته باشیم. میزان بارش‌ها در تهران درعین‌حال در مقایسه با کل کشور از وضعیت بدتری برخوردار شده و همین امر بر روی میزان سدهای تهران به‌خصوص سدهای شرقی تهران اثرگذار باشد.بارش‌های از ابتدای سال آب‌ی جاری تا هشت دی در حالی به ۳۹.۵ میلیمتر رسیده که در دوره بلندمدت این میزان ۸۴ میلیمتر بوده و کاهش ۵۳ درصدی را رقم زده است.سال گذشته هم میزان بارش‌های تهران ۴۲.۴ میلیمتر بوده که بارش‌های امسال آن ۹ درصد کاهش دارد.

**بهمحض صدور مجوز از سوی عربستان، پروازهای حج عمره آغاز می‌شود**
هواپیمایی کشوری گفت: بهمحض صدور مجوز از سوی سازمان هواپیمایی کشوری عربستان، پروازهای حج عمره آغاز خواهد شد.محمد محمدی‌پخش درباره تعلق پروازهای حج عمره اظهار داشت: در واقع همه اقدامات و هماهنگی‌های لازم در این زمینه انجام شده است، اما صدور مجوز نهایی که باید بین سازمان‌های هواپیمایی دو کشور اتفاق بیفتد انجام نشده است. وی با تاکید بر اینکه هیچ مشکل خاصی در این زمینه وجود ندارد، بیان داشت: بسیاری از این مجوزها لحظه‌آخری صادر می‌شود و همچنان در حال ریزنی و پیگیری برای این موضوع هستیم. معاون وزیر راه و شهرسازی، همچنین مطرح بودن هرگونه مشکل مالی در این خصوص را رد کرد و ادامه‌داد: بهمحض صدور مجوز از سوی عربستانی‌ها، پروازها به مقصد سرزمین وحی آغاز خواهد شد و پس از تعیین تکلیف پروازهای هواپیمای جمهوری اسلامی ایران، پرواز شرکت هواپیمایی «معراج» نیز در دستور کار قرار خواهد گرفت. وی در خاتمه با بیان اینکه هیچ اطلاعاتی از زمان صدور مجوز از سوی سعودوی‌ها نداریم، تاکید کرد: این موضوع مربوط به سازمان هواپیمایی کشوری عربستان است که پیگیری‌های ما در این زمینه همچنان ادامه دارد.

معاون علمی رئیس‌جمهوری با بیان این‌که پیوند نخیکنان با موضوع محرومیت‌زدایی یکی از اهداف محوری آبادیران است، ادامه داد: در برنامه ملی آبادیران، تنها هدفمان محرومان نیستند و در قالب این برنامه ملی، پیوند و عینین کردن جامعه نخیکنان با جامعه محرومان و دردمند کردن آن‌ها هم دنبال می‌شود. روح‌الله دهقانی فیروزآبادی، رئیس بنیاد ملی نخیکنان در دومین نشست سیاستگذاری برنامه ملی آبادیران که با حضور اعضای شورای سیاستگذاری این برنامه بر گزار شد، به هدف این برنامه برای ایفای نقش فناوری در کاهش شکاف‌های طبقاتی و اجتماعی و حرکت در راستای مردمی‌سازی اشاره کرد و افزود: مساله محرومان از جنس مسائلی است که به هر کدام از دستگاه‌ها سری برزیم، مأموریت‌هایی از جنس محرومیت‌داییی در دل خود دارند. معاونت علمی با توجه به این‌که پیش از این‌ین در موضوع محرومیت‌زدایی به طور مستقیم مأموریتی تعریف نکرده بود و عمده رسالت خود را توسعه فناوری می‌دانسته، با محور فناوری، تلاش می‌کند در قالب این برنامه ملی، گامی در مسیر آبادانی و پیشرفت مناطق کمتر برخوردار بردارد.

معاون علمی رئیس‌جمهوری با بیان این‌که پیوند نخیکنان با موضوع محرومیت‌زدایی یکی از اهداف محوری آبادیران است، ادامه داد: در برنامه ملی آبادیران، تنها هدفمان محرومان نیستند و در قالب این برنامه ملی، پیوند و عینین کردن جامعه نخیکنان با جامعه محرومان و دردمند کردن آن‌ها هم دنبال می‌شود.

روح‌الله دهقانی فیروزآبادی، رئیس بنیاد ملی نخیکنان در دومین نشست سیاستگذاری برنامه ملی آبادیران که با حضور اعضای شورای سیاستگذاری این برنامه بر گزار شد، به هدف این برنامه برای ایفای نقش فناوری در کاهش شکاف‌های طبقاتی و اجتماعی و حرکت در راستای مردمی‌سازی اشاره کرد و افزود: مساله محرومان از جنس مسائلی است که به هر کدام از دستگاه‌ها سری برزیم، مأموریت‌هایی از جنس محرومیت‌داییی در دل خود دارند. معاونت علمی با توجه به این‌که پیش از این‌ین در موضوع محرومیت‌زدایی به طور مستقیم مأموریتی تعریف نکرده بود و عمده رسالت خود را توسعه فناوری می‌دانسته، با محور فناوری، تلاش می‌کند در قالب این برنامه ملی، گامی در مسیر آبادانی و پیشرفت مناطق کمتر برخوردار بردارد.



## آزادسازی قیمت خودرو ممنوع

**مریم لطفی | خیر تغییر دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای سواری، باعث مسرت خودروسازان و مونتاژکنندگان خودرو شد؛ آنها تصور کردند با تغییرات صورت گرفته، قیمت خودرو به سمت آزادسازی رفته است و آنها دیگر با سد شورای رقابت رویه‌رو نیستند.**

رسانه‌های حامی خودروسازان هم از اتفاق صورت گرفته به نفع خودروسازان برداشت و حتی پیش‌بینی کردند که با روند ایجاد شده، شرایط خودروسازان بهتر و از زیان انباشته آنها کاسته خواهد شد. اما ماهیت موضوع و مبحث قیمت‌گذاری تغییر خاصی نداشته است، چرا که فرمول قیمت‌گذاری هنوز بر عهده شورای رقابت است و در نهایت وزارت صمت و سازمان حمایت بر اساس فرمول اعلامی شورای رقابت باید قیمت نهایی خودروها را اعلام کنند و البته اگر در این مسیر تخطی صورت گیرد، شورای رقابت پیگیری خواهد کرد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت هم در این خصوص نظر نهایی خود را داده است. او عنوان کرد: زمانی که توازن بین عرضه و تقاضا در مورد خودروهای داخلی و مونتاژی برقرار نشود، آزادسازی قیمت رخ نخواهد داد. حال در شرایطی که ایران خودرو در تولید خودروهای سواری ۶ درصد کاهش را ثبت کرده و سایپا نیز حداکثر افزایش تولیدش کمتر از ۲ درصد بوده است، چگونه می‌تواند عرضه و تقاضا را هماهنگ کند؟ لذا برای آنکه خودروسازان مانند سال‌های گذشته به عملی در نوسان قیمت بازار تبدیل نشوند، آزادسازی اتفاق نخواهد افتاد.

آن‌طور که وزارت صنت، معدن و تجارت اعلام کرده است، قیمت خودروها نباید به گونه‌ای باشد که در حق مردم اجحاف شود. بر این اساس شرکت‌های خودرویی با توجه به فرمول شورای رقابت و مستنداتی که باید ارائه دهند، امکان افزایش قیمت را خواهند داشت.

روز گذشته در جلسه ششصد و سی و دوم شورای رقابت، موضوع اصلاح دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای سواری مطرح شد. بر این اساس شورای رقابت در سایت خود و در تقسیمبر اتفاقاتی که در این حوزه رخ داده است، عنوان کرد که پس از تصویب دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری و اجرای آن در طول مدت بیش از ۱۰ ماه، بررسی‌های صورت گرفته در مرکز ملی رقابت نشان می‌دهد برخی از مشکلاتی که بازار خودرو قبل از این مصوبه با آن مواجه بود، برطرف شده و به همین دلیل نیاز است برای ادامه مسیر برخی اصلاحات در شیوه تنظیم‌گری این بازار صورت پذیرد.این شورا ادامه داده است: بررسی مجدد شاخص‌های سنتجش تمرکز در این بازار نشان می‌دهد که بازار خودرو همچنان درجه بالای از تمرکز را دارد. از سوی دیگر عدم تحقق واردات خودرو به میزان مورد نیاز و نیز تداوم محدودیت‌هایی که برخی قوانین همچون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و قانون ساماندهی صنعت خودرو بر مقدار عرضه عمومی خودرو دارند، باعث تداوم ناترازی در بازار خودرو شده و زمینه را برای تحقق قیمت غیرمتعارف در این بازار را فراهم ساخته است. به همین دلیل و به منظور صیانت از حقوق مصرف‌کنندگان این بازار، تداوم قاعده‌گذاری برای کشف قیمت منصفانه نیاز است. بدین جهت شورای رقابت مطابق بند (۲) ماده (۶) دستورالعمل مزبور و به استناد بند ۵ ماده ۵۸ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی در جلسه شماره ۴۳۲ اصلاحات زیر را برای دستورالعمل مصوب جلسه ۵۴۳ مصوب کرد: از این‌رو قسمت پایانی ماده ۳ به شرح زیر اصلاح می‌شود: قیمت نهایی خودرو توسط سازمان حمایت محاسبه و به وزارت صمت اعلام می‌شود. وزارت صمت قیمت‌ها را به خودروسازان ابلاغ می‌کند و

خودروهای کیفی و رقابت‌پذیر تولید کنندوی افزود: به هر میزان که خودروسازان در مسیر توسعه محصول تلاش کنند، به همان اندازه می‌توان بر زنجیره ارزش خودرو اثر گذاشت و از مونتاژ کاری و وابستگی به خارج از کشور فاصله گرفت. توکلی تصریح کرد: پروژه‌های مختلفی در زمینه برقی‌سازی حمل و نقل عمومی، تولید و واردات خودروهای برقی توسط خودروسازان داخلی تعریف شده است و می‌تواند در حال فعالیت در این خصوص هستند. وی گفت: تولیدکنندگان خودرو، در مورد فناوری‌های نوین صنعت خودرو می‌توانند رویکردهای متعددی را پیگیری کنند؛ این رویکردها شامل برقی‌سازی، خودروهای

مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: صنعت خودرو با تکیه بر زنجیره ارزش، افزایش داخلی‌سازی و توسعه محصول، رقابت‌پذیر خواهد شد و همچنین می‌تواند زمینه فعالیت در فناوری‌های نوین را فراهم کند، به‌گونه‌ای که شاهد تحول در این حوزه باشیم. به گزارش از وزارت صمت، «عبدالله توکلی لاهیجانی» در سومین نمایشگاه بین‌المللی اتو شو (خودروهای سبک و سنگین) تبریز با تاکید بر اینکه صنعت خودرو باید به سمت رقابتی شدن حرکت کند تا شاهد رشد مضاعف در این حوزه باشیم، اظهار داشت: خودروسازان از طریق توسعه محصول و استفاده از فناوری‌های نوین می‌توانند



**دولت به‌دنبال حل و فصل مشکلات واحدهای تعاونی‌ساز**

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید با اشاره به تعاونی‌ساز بودن برخی از پروژه‌های باقی‌مانده مسکن مهر، یادآوری کرد: این پروژه‌ها با مشکلات متعددی از جمله مشکلات حقوقی تعاونی‌ها، کمبود آورده نقدی متقاضیان و غیره مواجه است که حل و فصل مشکلات آنها دنبال می‌شود.

**نیاز به ۱۰ همت منابع مالی برای تکمیل واحدهای با پیشرفت فیزیکی کم**
وی افزود: نزدیک به ۲ هزار واحد در شهرهای جدید وجود دارد که گرچه سال‌ها از عقد قرارداد آنها با پیمانکاران گذشته، اما هنوز شروع نشده‌اند یا در مرحله فونداسیون



### «آبادیران»، نقش آفرین کردن دانش‌بنیان‌ها و نخبگان را در عرصه محرومیت‌زدایی



عنوان اصلی این گزارش

توسط مرکز مطالعات و تحقیقات

این قیمت‌ها برای عرضه‌کننده خودرو لازم‌الاجراست.ماده ۵ نیز این گونه اصلاح شد که عرضه‌کنندگان خودرو مکلفند در زمان انعقاد قرارداد فروش خودرو به مشتریان، اطلاعات مربوط به خودرو و خریدار را در سامانه یکپارچه عرضه خودرو ثبت کنند و لذا نظارت بر عملکرد عرضه‌کنندگان خودرو در سامانه مذکور برعهده وزارت صمت است.همچنین به دستورالعمل گذشته این بند اضافه شد که وزارت صمت می‌تواند پیشنهادی برای خروج برخی خودروها از شمول ضابطه قیمتی بند ۳- ۱ ماده ۳ و ماده ۴ این دستورالعمل با تعیین کف مقدار عرضه به شورا ارائه کند.

بر اساس دستورالعمل جدید، از این پس نظارت شورا در خصوص محاسبه و ابلاغ محاسبه پسینی بوده و وزارت صمت مکلف است قیمت‌های محاسبه شده توسط سازمان حمایت را آسان ابلاغ کند و اگر شورا در نحوه اجرا شاهد ایراد باشد، ورود خواهد کرد.

حسین سامانی، کارشناس صنعت خودرو درباره دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای گفت: شرکت‌های خودروساز با عرضه قطره‌چکانی خودرو به مردم، دنبال فشار به وزارت صمت بودند تا به هر نحو ممکن، موضوع قیمت‌گذاری از سوی شورای رقابت گرفته شود و وزارت صمت تعیین‌کننده نهایی قیمت‌ها باشد. در جلسه اخیر شورای رقابت تا حدودی این موفقیت به دست آمد اما خودروسازان نباید تصور کنند که خودروهایشان، مشمول قیمت‌گذاری نیست چرا که شورای رقابت مجدداً تأکید کرده صنعت خودرو انحصاری است و تا زمانی که انحصارزدایی نشود، قیمت خودرو آزاد نخواهد شد.او افزود: از آنجا که بازار خودرو در انحصار ایران خودرو و سایپا است، خودروسازان با کاهش عرضه محصولات خود می‌توانند به‌سرت در بازار اثر منفی بگذارند. از همین رو قیمت‌گذاری باید با جدیت دنبال شود، در غیر این صورت خودروسازان دوباره باعث جهش قیمت خودرو شده و در نهایت مردم متضرر خواهند شد.

او گفت: به نظر می‌رسد شورای رقابت به خاطر همه‌جمله‌هایی که خودروسازان وارد کردند، از موضوع قیمت‌گذاری عقب‌نشینی و این امر را به وزارت صمت و سازمان حمایت واگذار کرده است.

سایر رسانه‌ها نیز عنوان کردند با مصوبه اخیر شورای رقابت باید منتظر رخدادهای مهمی در بازار خودرو باشیم چرا که خودروسازان به سمت رهایی از قیمت‌گذاری دستوری سوق داده خواهند شد. مسیری که همانند بازی با لبه تیغ است؛ از یک‌سو آزادسازی قیمت‌ها به خروج خودروسازان از زیان کمک می‌کند، از سوی دیگر، در صورتی که میزان عرضه خودرو از طریق تولید داخلی و واردات به اندازه پاسخ به تقاضای بازار نباشد، می‌تواند منجر به گرانی‌های هر روزه در بازار شود. گزینه تعدیل قیمت‌گذاری دستوری خودرو، رویکرد مثبتی است؛ با این شرط که شاهد واردات گسترده خودروهای خارجی به قیمت‌هایی نزدیک به محصولات داخلی یا همان خودروهای اقتصادی باشیم تا شرایط دیگر انحصاری نباشد و مردم قدرت انتخاب محصول داشته باشند و خودروسازان نیز برای تأمین نیاز متقاضیان به دنبال ارتقای کیفیت و تنوع باشند.

**خلف وعده خودروسازان**

چندی پیش آلبرت بغزبان، استناد دانشگاه و عضو هیأت تجدید نظر شورای رقابت به «پران» گفته بود: خودروسازان اعتقاد دارند با دستورالعمل قیمتی که شورای رقابت تعیین می‌کند، نمی‌توانند برنامه‌های توسعه‌ای خود را به سرانجام برسانند. خودروسازان و مونتاژکاران تمایل دارند که قیمت‌گذاری خودرو با وزارت صمت، سازمان حمایت و نماینده شرکت‌های خودشان باشد.

او ادامه داد: خودروسازان و مونتاژکاران، مصوبه شورای رقابت و دستورالعمل صادر شده را قبول می‌کنند و می‌پذیرند اما در عمل اقداماتی انجام می‌دهند که باعث برهم خوردن نظم بازار می‌شود؛ مانند اتفاقی که در تابستان سال‌جاری رخ داد، با آنکه خودروسازان قیمت‌های مصوب را پذیرفتند ولی محصولات خود را به صورت قطره‌چکانی در بازار عرضه کرده یا حتی خودرو عرضه نمی‌کنند. زمانی که گفتیم خودروسازان، خودرو احتکار می‌کنند آنها چنین امری را نپذیرفتند اما وقتی خودرو عرضه نمی‌شود یا با تأخیر تحویل داده می‌شود، عملاً احتکار صورت گرفته است.

### چشم‌انداز خوبی در انتظار صنعت خودرو کشور است

متصل، همجوشی داده‌ها و خودروهای حمل و نقل اشتراکی و خودران است. حرکت به این سمت چهره خودروسازی کشور را تغییر می‌دهد و حتی این فرصت را فراهم می‌کند که خودروسازان کشورمان در بازارهای جهانی نقش آفرین شوند. مدیرکل دفتر صنایع خودرویی و وزارت صمت با تاکید بر اینکه چشم‌انداز خوبی در انتظار صنعت خودرو کشور است، اظهار داشت: از ابتدای دولت سیزدهم، توانستیم از مسیرهای سخت صنعت خودرو عبور کنیم و در حال حاضر ضمن فاصله گرفتن از تولید کنندنده سال‌های گذشته به تولید نزدیک به یک میلیون دستگاه خودرو دست یافته ایم.

عنوان اصلی این گزارش

توسط مرکز مطالعات و تحقیقات

### افتتاح ۱۰هزار واحد در دهه فجر

قرار دارند.جعفری گفت: برای تکمیل این پروژه‌ها، دست کم ۱۰ هزار میلیارد تومان منابع مالی نیاز است تا تکمیل شش‌مصدوی ابراز امیدواری کرد: با تامین منابع مالی لازم، بخشی از این پروژه‌های ناقص مانده در تابستان ۱۴۰۳ و باقی‌مانده آنها تا پایان سال آینده تکمیل و تحویل شود.

**لزوم تکمیل زیرساخت‌ها**

وی بر لزوم تکمیل زیرساخت‌ها تاکید کرد و اظهار داشت: یکی از مشکلات موجود این است که با وجود در حال تکمیل بودن پروژه‌های مسکن مهر، اما در برخی موارد دستگاه‌های خدمات رسان برای تکمیل انشعابات آب، برق و گاز با محدودیت‌هایی مواجهند.معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: یکی از تاکیدات وزیر راه و شهرسازی، برقراری انشعابات خدمات مختلف واحدهای تکمیل شده و همکاری با دستگاه‌های خدمات‌رسان است که از محل منابع شهرهای جدید تامین خواهد شد.وی در عین حال گفت: در زمینه روساختی و تامین امکاناتی همچون مدرسه، مسجد، مراکز درمانی و مجموعه‌های فرهنگی، عقب‌ماندگی‌هایی در شهرهای جدید وجود دارد که در تلاش برای رفع آنها هستیم.

شرکت عمران شهرهای جدید تعهد کرده است در کنار ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن، واحدهای باقی‌مانده مسکن مهر شهرهای جدید را نیز به انجام برساند. همچنین، دولت تعهد کرده است تا با پایان یافتن دولت سیزدهم واحدی تحت عنوان مسکن مهر در کشور باقی نماند.

**تزریق ۲۴۰۰ میلیارد تومان برای نوسازی بافت‌های فرسوده**
معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در سال جاری ۲۴۰۰ میلیارد تومان تامین مالی برای نوسازی بافت‌های فرسوده داشتیم که از این رقم ۸۰۰ میلیارد تومان منابع دولتی و ۱۶۰۰ میلیارد تومان محمد آیینی گفت: در حال حاضر تسهیلات نوسازی مسکن در بافت‌های فرسوده ۵۵۰ میلیون تومان است که از محل تبصره ۱۸ با همکاری وزارت اقتصاد ۱۸۵ میلیون تومان آن با سود صفر پرداخت می‌شود. این مبلغ در سال‌های گذشته از ۴۰ میلیون تومان آغاز شد. سال گذشته به ۱۵۰ میلیون رسید و هم‌اکنون ۱۸۵ میلیون تومان است. وی افزود: متقاضیان نوسازی می‌توانند به بانک‌های عامل که نزدیک محل زندگی‌شان قرار دارد مراجعه و از همه تسهیلات طرح نهضت ملی مسکن استفاده کنند. علاوه بر بانک مسکن، سایر بانک‌ها از جمله بانک‌های خصوصی نیز موظف به پرداخت این تسهیلات هستند اما عملکرد بانک‌های دولتی قابل توجه‌تر بوده است.مدیرعامل شرکت بازرگانی شهری ایران تصریح کرد: در سال جاری ۲۴۰۰ میلیارد تومان تامین مالی برای نوسازی بافت‌های فرسوده داشتیم که ۸۰۰ میلیارد تومان آن منابع دولتی بوده و ۱۶۰۰ میلیارد تومان نیز توسط بانک‌ها پرداخت شده است.



#### **|** تقدیر سازمان بنادر و دریانوردی از روابط عمومی بنادر استان گلستان



در جلسه ماهانه شورای مدیران سازمان بنادر و دریانوردی از روابط عمومی بنادر و دریانوردی استان گلستان به علت تولید محتوا و اطلاع رسانی شایسته درخصوص احیای خلیج گرگان و بازگشایی کانال آشوراده قدر دانی شد.

گلستان - مومنی - رئیس اداره از تباطات سازمان بنادر و دریانوردی در گزارش اطلاع رسانی و ارتباطات رسانه ای این سازمان در جلسه شورای مدیران سازمان بنادر و دریانوردی که با حضور مدیر عامل، اعضای هیات عامل، مشاوران، مدیران ستادی و بنادر کشور برگزار شد، ضمن تقدیر از زحمات و تلاش های روابط عمومی بنادر گلستان گفت: عباس ترک، مسئول روابط عمومی بنادر استان گلستان توانست رتبه برتر در خصوص اطلاع رسانی اخبار پروژه ملی احیای خلیج گرگان را کسب کند.

به گفته مجید فدایی، تولیداخبار و اطلاع رسانی شایسته و جریان سازی مناسب رسانه ای انجام شده توسط مسئول روابط عمومی بنادر و دریانوردی استان گلستان از ابتدای کار علاج بخشی و احیای خلیج گرگان از سال ۱۴۰۰ تا افتتاح این پروژه در ۳۰ آذر با حضور رئیس جمهور و وزیر راه و شهرسازی قابل تقدیر است. گفتنی است، احیای خلیج گرگان پس از ماهها تلاش بی‌وقفه و شبانه‌روزی سازمان بنادر و دریانوردی به ثمر نشست و رضایت خاطر رئیس جمهور و وزیر راه و شهرسازی و اهالی منطقه را در پی داشت. مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی نیز با بیان اینکه این پروژه از نظر زیست محیطی و رونق اقتصادی بسیار حائز اهمیت است، احیای خلیج گرگان را یک فرصت بزرگ اقتصادی برای مردم استان گلستان دانست و اعلام کرد: اثرات احیای خلیج گرگان و اثرات مهم آن در سال‌های آینده بر همگان نمایان خواهد شد.

**|** صادرات کالا از گمرکات استان کرمانشاه ۱۲ درصد افزایش یافت
ناظر گمرکات استان کرمانشاه از افزایش ۱۲ درصدی ارزش و هشت درصدی وزن کالاهای صادراتی از گمرکات استان کرمانشاه در ۹ ماهه امسال خبر داد.
علی اصغر عباس‌زاده در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در ۹ ماهه امسال دو میلیارد و ۲۶۲ میلیون و ۱۹۰ هزار و ۸۹۶ دلار کالا به وزن پنج میلیون و ۵۶۱ هزار و ۲۲۱ تن از گمرکات استان کرمانشاه به خارج از کشور صادر شده است. وی افزود: این میزان صادرات کالا در ۹ ماهه سالجاری در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۱ از لحاظ ارزش ۱۲ درصد و از نظر وزن رشدی هشت درصدی داشته است.عباس‌زاده عمده کالاهای صادراتی از طریق گمرکات استان را میلگرد و آهن آلات، کاشی و سرامیک، میوه و تره بار، سنگ‌های ساختمانی، لبنیات، انواع محصولات پلاستیکی و ظروف یکبار مصرف و غیره عنوان کرد. ناظر گمرکات استان کرمانشاه گفت: بیش از ۷۶ میلیون دلار کالا از طریق گمرکات استان کرمانشاه به داخل کشور وارد شده است. وی با اشاره به آمار ۹ ماهه واردات گمرکات استان گفت: در ۹ ماهه سپری شده از سال ۱۴۰۲ در مجموع ۷۶ میلیون و ۲۱۹ هزار و ۲۳۰ دلار کالا به وزن ۱۱ هزار و ۳۷۴ تن از طریق گمرکات کرمانشاه، شوشی، شیخ شله و پرویزخان وارد کشور شده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از نظر ارزش چهار درصد و از حیث وزن دو درصد کاهش داشته است.عباس‌زاده عمده کالاهای وارداتی از طریق گمرکات استان کرمانشاه را پریمی ریفرمر، دستگاه تولید لبنیات و دیزل ژنراتور، سابان باغیانی، کاتالیست ترانزیل آلومینیوم، کوبلی لکیل ونیل سنت،الیاف فیبر نوری، قطعات کوره القایی و غیره عنوان کرد.

**|** در ادامه عملیات بازگشایی گذر شهدای مسجد توحید: تملک و تخریب یک پلاک دیگر توسط شهرداری بوشهر انجام شد

شهردار بندر بوشهر از ادامه عملیات بازگشایی گذر شهدای مسجد توحید با تملک و تخریب یک واحد دیگر از منازل در مسیر این گذر خبر داد. حسین حیدری با اشاره به اولویت‌های مدیریت شهری برای بازگشایی معابر و اصلاح برخی از خیابان‌های پرتردد سطح شهر خاطر نشان کرد: برای تحقق این امر، همکاری مالکان منازل در مسیر گذر ضروری است و خوشبختانه در همین راستا با همراهی مساعد برخی از شهروندان، در سال جاری تعداد قابل توجهی از مسیرهای پرتردد در مناطق ۱ و ۲، تعریض و بازگشایی شده‌است.حیدری در ادامه افزود: امیدواریم با همکاری و مساعدت صاحبان پلاک‌های باقی‌مانده در مسیر این گذر و سایر گذرهار، روند گشایش معابر تسریع یافته و به‌زودی گذر مورد نظر نیز به صورت کامل بازگشایی شود. شهردار بندر بوشهر با تاکید بر اینکه بازگشایی این گذر، تأثیر مهمی در کاهش بار ترافیکی خیابان‌های سنگنی و عاشوری خواهد داشت، تصریح کرد: از نیروی انتظامی بابت همکاری در برقراری نظم و همراهی با شهرداری بسیار سپاسگزاریم. گفتنی است، چندین پلاک این گذر در سال گذشته تخریب گردیده و فقط (دو) پلاک دیگر تا آغاز زیرسازی و آسفالت باقی مانده است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به اینکه نزدیک به صددرصد جایگاه‌های عرضه سوخت به سامانه هوشمند سوخت متصل شده‌اند، گفت: از چهار هزار و ۳۰۵ جایگاه عرضه سوخت فعال در کشور، چهار هزار و ۲۱۳ جایگاه عملیاتی شده‌اند. گلستان : مومنی – به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، جعفر سالاری‌نسب در گفت‌وگو با خبرنگار شانا در این باره افزود: البته ممکن است هنوز در معدودی از جایگاهها در سطح کشور به دلیل تعمیرات نرم‌افزاری و یا سخت‌افزاری و دیگر موارد مربوط به خود جایگاه‌ها، مشکلاتی وجود داشته باشد، اما عملیات اتصال جایگاه‌های عرضه سوخت به سامانه هوشمند سوخت تکمیل شده است و این نواقص احتمالی نیز بخشی از فرآیند تکمیلی و طبیعی عملیات رفع اختلال است که به زودی رفع خواهد شد. اما هم‌اکنون در جایگاه‌های سوخت سراسر کشور امکان عرضه سوخت سهمیه‌ای از طریق سامانه هوشمند سوخت ممکن است‌وی تاکید کرد: در نخستین ساعت‌های پس از به وجود آمدن این اختلال در روز دوشنبه، ۲۷ آذر به سرعت کمیته بحران را تشکیل دادیم و نخستین اقدام عملیات بای پس تمامی جایگاه‌های سوخت بود که بتوانند سوخت را عرضه کنند که این هدف تا ساعت ۹ شب همان روز به‌سرعت در همه جایگاه‌ها رفع شد و گام دوم اتصال جایگاه‌ها به سامانه برای عرضه بنزین سهمیه‌ای بود که به سرعت در دستور کار قرار گرفت و با حضور بیش از ۸۰۰ تیم عملیاتی تا پایان روز ششم‌شنبه (۲۸ آذرماه) نزدیک به ۹۰ درصد جایگاه‌ها به سامانه متصل شدند و این آمار هم‌اکنون به بیش از ۹۶ درصد رسیده است.

#### **|** هکتار رتبه دوم و استان گلستان با حدود ۷۰ هزار هکتار کشت برنج در رتبه سوم قرار دارد.



#### **|** ماهر محسنی: تولید برنج در استان گلستان در سال ۱۴۰۲، ۲۵ درصد افزایش خواهد داشت.

## سرانه مصرف برنج هر ایرانی ۳۵ کیلوگرم است

**الهام صالح |** مجری طرح گندم‌وزارت جهاد کشاورزی گفت: طبق گزارش مرکز آمار ایران وانستیتو تغذیه، هر ایرانی به‌طور متوسط ۲۵کیلوگرم در سال برنج مصرف می‌کند.

«سهراب سهرابی» با اشاره به اقدامات وزارت جهاد کشاورزی برای افزایش تولید برنج در کشور افزود: با برنامه‌ریزی‌های مختلف مانند جایگزینی بذر پر محصول، واردات فناوری بذر هیبرید، مدیریت آبیاری و سایر اقدامات، در تلاش هستیم تا میزان تولید برنج را افزایش دهیم.

برای نخستین بار در شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاچاری جهت رفع موانع بسیار سخت آسفالتی و سازندگی از ابزار نازل جت دوار و حلال زایلین به صورت همزمان استفاده شد.
حیدر الیاسی نیا مدیر امور فنی شرکت نفت و گاز آغاچاری در بیان این خبر گفت: با توجه به اینکه چاه شماره ۱۰ رگ سفید از سازند بنگستان میدان رگ سفید به دلیل تولید موزد آسفالتی و تشکیل موانع درون چاهی با افت فشار مواجه گردید و از سوی دیگر کلیه اقدامات قبلی جهت رفع موانع درون چاهی بی نتیجه بوده و نیاز به احیا مکرر با جریان دادن چاه به سمت گودال سوخت داشت که این امر علاوه بر هدر رفت سرمایه ملی، آلودگی زیست محیطی نیز در برداشت تولید از چاه تقریباً غیر ممکن گردید.
مهندس الیاسی نیا افزود: استفاده از امکانات دستگاه تفکیک‌گر سیار برای احیا چاه نیز به دلیل نوع سیال تولیدی و امکان گرفتگی پمپ های دستگاه مقرون به صرفه نبود. پس از خارج شدن چاه از مدار تولید، با پیگیری های انجام شده با مهندسی بهره برداری ستاد ، پیش نهاد استفاده از تکنولوژی جدید



#### **|** اتصال نزدیک به ۱۰۰ درصد جایگاه‌ها به سامانه هوشمند سوخت

گیلان با ۲۳۰ هزار هکتار رتبه نخست، استان مازندران با ۲۱۰ هزار هکتار رتبه دوم و استان گلستان با حدود ۷۰ هزار هکتار کشت برنج در رتبه سوم قرار دارد.

سهرابی با بیان اینکه در زراعت برنج، هدفگذاری تأمین نیاز کشور از محل تولید داخل است، گفت: پارسال سطح زیر کشت برنج ۷۷۰ هزار هکتار در استان‌های مختلف کشور بود که برآوردها نشان می‌دهد که از این سطح کشت، چهار میلیون و ۲۰۰ هزار تن شلنوک و ۲ میلیون و ۵۲۰ تن برنج سفید تولید شده است.

این مقام مسئول تصریح کرد: نیاز وارداتی به این محصول سالیانه نزدیک به ۷۰۰ هزار تن است که از محل واردات باید تأمین شود. وی افزود: طبق برنامه‌ریزی باید بتوانیم نیاز را از محل تولید داخل تأمین کنیم که یکی از آنها جایگزینی ارقام پر محصول به جای ارقام کیفی و محلی در محصول برنج است که در استان‌های مختلف این محصول کشت می‌شود.

مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه نیاز کشور به برنج در سال جاری بیشتر از ۷۰۰ هزار تن نیست، گفت: به‌طور متوسط بخش اعظمی از تولید برنج از ارقام کیفی و محلی است و بخش کمی از آن هم از ارقام پرمحصول کشت می‌شود و اگر بتوانیم با همکاری کشاورزان و مصرف‌کنندگان ارقام پرمحصول را جایگزین ارقام دیگر کنیم تولید برنج افزایش پیدا می‌کند و می‌توانیم کسری آن را جبران کنیم.

وی اضافه کرد: جایگزینی ارقام پر محصول به جای ارقام محلی، تغذیه بهینه و مصرف متعادل کودهای فسفاته، ازته و پتاسه در زمان کاشت و داشت محصول، مدیریت آفات، بیماری آفات و علف‌های هرز، مدیریت مناسب آبیاری و مدیریت محصول در مزرعه، از راه‌های مهم برای افزایش تولید برنج است.

واردات فناوری بذر هیبرید در دستور کار است سهرابی تصریح کرد: ورود فناوری بذر هیبرید به کشور از چین در دستور کار قرار دارد و این نوع بذر می‌تواند با عملکردهای بیش از ۱۰ تن در هکتار، هم شلنوک در مزرعه تولید و هم انقلابی در تولید محصول برنج ایجاد کند.

وی افزود: اصلاح سبختار شالکوبی‌ها برای کاهش ضایعات محصول برنج، توسعه کشت‌های مکانیزه شامل کشت ناشی برنج در زمان کاشت، عملیات داشت برنج و توسعه برداشت برنج، از دیگر برنامه‌هایی است که می‌تواند کیفیت و کمیت برنج را در کشور ارتقا دهد.

مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی بیان داشت: در صورتی که میزان واردات در کشور مدیریت شود، به‌طور قطع، تولیدکنندگان داخل می‌توانند بخش اعظمی از نیاز کشور را تأمین کنند.

وی پرورش راتون (برنج چین دوم) را یکی از روش‌هایی برشمرد که می‌تواند تولید برنج را افزایش دهد و تصریح کرد: پارسال بیش از ۷۰ هکتار برنج راتون در استان‌های گیلان و مازندران کشت شد و این موضوع در حال توسعه است.

### استفاده موفقیت آمیز از روش های دانش بنیان جهت رفع موانع چاه های تولیدی

مهندس الیاسی نیا در ادامه عنوان نمود: استفاده همزمان از حلال و نازل جت دوار برای اولین بار در شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاچاری علیرغم حفره باز بودن ناحیه تولیدی و ریسک بالای عملیات رفع مانع و نیاز به راهبری فنی دقیق در حین عملیات بر روی این چاه آزمایش گردید که با رفع کامل موانع درون چاهی و تمیزسازی ستون چاه تا عمق نهایی و حل نمودن رسوبات آسفالتی در حدفاصل تولیدی چاه در حلال زایلین همراه گردید و چاه با موفقیت در مدار تولید قرار گرفت. وی افزود: متعاقب راه اندازی چاه ، آزمایش ممیزی فشار جریان توسط واحد اندازه گیری ذخایر نفتی اداره خدمات عملیات انجام شد .
مهندس الیاسی نیا هزینه این عملیات را بالغ بر ۱۴ میلیارد ریال برشمرد و افزود : جهت کنترل فشار و متمرکز نمودن سیال خروجی از لوله دستگاه لوله مغزی سیار همواره از ابزار نازل در تعمیرات چاه‌ها استفاده می گردد.
ابزار نازل جت دوار همان ابزار نازل با کارکرد جدید می باشد که سیال خروجی آن فقط بر یک نقطه متمرکز گردیده و همزمان موجب چرخش نازل نیز می گردد.



برای تعمیر این چاه داده شد که پس از بررسی های کارشناسی تصمیم به تعمیر چاه با استفاده همزمان از حلال زایلین و ابزار جدید نازل جت دوار در حضور دستگاه لوله مغزی سیار گرفته شد.

### طراحی ساز و کارهای ابتکاری برای اطلاع رسانی دستاوردهای جهاد آبرسانی

مشاور مرکز جهاد آبرسانی وزارت نیرو تصریح کرد: در ساخت فیلم هایی با مضمون ارائه سخنی و اهمیت کار جهاد آبرسانی باید به طور ویژه کار شود و همچنین با مستندسازی تلاش های این حوزه برای انتقال تجارب گرانبهای طرح به آیندگان تلاش شود.

وی افزود: متأسفانه دلیل مشکلات کم آبی ، برخی از روستاییان در سال های گذشته به شهرها مهاجرت کردند که اجرای طرح های جهاد آبرسانی ، ظرفیتی ارزشمند برای بازگشت روستاییان به دیار و زادگاه خود بوده و آثار و برکات زیادی داشته است.در ابتدای این جلسه عالی مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر نیز گفت : با اجرای طرح جهاد آبرسانی مشکلات تأمین آب شرب در بسیاری از روستاهای این استان به حداقل رسیده است.

ابوالحسن عالی افزود :طرح جهاد آبرسانی در این استان در ۱۹۴ روستا با هفت هزار و ۸۱۰میلیارد ریال اعتبار در دست اجرا است.

در سومین نشست کارگروه آگاهی بخشی و مستندسازی جهاد آبرسانی که با حضور نمایندگان ۱۵ استان کشور در بوشهر برگزار گردید اعضای کارگروه پیرامون موضوعات و مصوبات جلسه بحث و بررسی نمودند که در گزارش بعدی خلاصه ای از موارد اعلام خواهد شد.



جزء خراسانی عنوان کرد: در حوزه اطلاع رسانی پروژه ها، علاوه بر نشست ها باید برای استفاده بیش از پیش از ظرفیت فضای مجازی برنامه ریزی لازم انجام شود. وی افزود: در این زمینه انتظار می رود استان ها با جدیت نسبت به برگزاری نشست های کارگروه آگاهی بخشی و مستندسازی جهاد آبرسانی با حضور نمایندگان استانداری، سپاه، شرکت های آبفا و صداوسیما اقدام و با اتخاذ تصمیمات مناسب، برنامه های هماهنگ و مطلوبی را تنظیم و به اجرا در آورند.



۷۰ هزار تن خارک و رطب برای عرضه مستقیم، ۱۰۰ هزار تن خرید خرما، استعمران توسط تشکل ها ۴۰۰ هزار تن خرما صنعتی و سنتی برای کارگاهها و ۹۰ هزار تن خرما برای کارگاههای بسته بندی برای مصرف تازه خوری خریداری شده است.

حسینی نسب در ادامه به طرح مطالعاتی زنجیره‌ای راهبردی ارزش خرما در استان اشاره کرد و افزود: این طرح در کنار زنجیره ارزش شیلات جوه زنجیره‌های متنخب و

**|** تولید دام سبک ۹ درصد کاهش یافت
مرکز آمار اعلام کرد تعداد دام سبک پرورار شده در پاییز سال جاری ۵.۲ میلیون رأس بود که نسبت به پاییز گذشته ۹ درصد کاهش یافته است. بر اساس نتایج طرح آمارگیری اندازه‌گیری تعداد و تولیدات دام سبک، تعداد دام سبک موجود در دامداری‌های کشور در آذر ماه امسال ۶۲ میلیون رأس برآورد شد که نسبت به آذر ماه سال قبل حدود یک درصد کاهش یافته است. تعداد دام سبک کشور در این ماه شامل ۴۶.۴ میلیون رأس «گوسفند و بره» و ۱۵.۶ میلیون رأس «بز و بزغاله» بوده است.تعداد دام سبک پرورار شده در پاییز سال جاری ۵.۲ میلیون رأس بود که نسبت به پاییز گذشته ۹ درصد کاهش یافته است. تعداد «گوسفند و بره» و «بز و بزغاله» پرورار شده در این فصل به ترتیب ۳.۶ و ۱.۶ میلیون رأس گزارش شده است.

**نشست مسئولان اداره کل راهاندازی و حمل و نقل جاده‌های بافقان حوزه حمل و نقل بزرگ**



سید محمد جواد عرفان فر / یزده مناسبت گرمیادداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری، نشست هم‌اندیشی مسئولان این اداره کل با مسئولان ۲۲ تشکل صنفی حوزه حمل و نقل (شرکت های حمل و نقل و رانندگان بخش کالا و مسافر)، برگزار شد. در این نشست که با حضور محمد محمد رسنگاری مدیرکل، محمدرضا بشیری معاون حمل و نقل، علیرضا غیرتمند رئیس اداره حمل و نقل کالا و علیرضا مشرف مدیر پایانه بار و مشاور مدیرکل، همراه بود، مسئولان حاضر در این نشست، ضمن استماع نقطه نظرات، مشکلات و مطالبات فعالان حوزه حمل و نقل استان، به مسائل مطرح شده پاسخ گفتند. ضمن اینکه مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌های استان یزد به واسطه قرار گرفتن این استان در جایگاه پنجم کشوری صنعت حمل و نقل، از عملکرد تشکل‌ها، انجمن‌های صنفی و رانندگان، قدرانی کرد.

**مدیرعامل شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون ۲۵ هزار بشکه نفت به ظرفیت تولید از میدان شادگان افزوده می‌شود**



مدیرعامل شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون اعلام کرد که با احداث و استقرار یک دستگاه تفکیک گر ۷۰ تنی در میدان شادگان، ظرفیت تولید نفت خام از این میدان، ۲۵ هزار بشکه در روز افزایش می‌یابد. مهندس قباد ناصری با اشاره به اینکه افزایش تولید از میدان شادگان همواره از اهداف عمده سازمان بوده است، اظهار داشت: یکی از راهبردهای ارتبخش برای افزایش ظرفیت تولید از میدان خاصی همچون شادگان که دارای عمق، فشار و دمای منحصر به فرد است، استفاده از تفکیک گر (separator) است که ساخت آن به سازمان توانمند داخلی و نصب و راه اندازی آن به شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون سپرده شد. رئیس نگهداری و تعمیرات شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون، نصب و راه اندازی تفکیک گر و اتصالات آن را یک پروژه موثر بر تولید پایدار ارزیابی کرد و گفت: ۲ فاز عملیات احداث فونداسیون، استقرار تفکیک گر و اجرای اتصالات توسط کارشناسان نگهداری و تعمیرات به انجام رسید.

دکتر منوچهر حیدری نیا به تشریح این پروژه ۶۵ روزه پرداخت و یادآور شد: در فاز نخست پس از زبرسازی، احداث فونداسیون مطابق نقشه های استاندارد تدوین شده با ۷۰ مترمکعب بتن عیار ۴۰۰ و افزودنی‌های مجاز (ژل میکرو لیسین و ابر روان کننده ها) به همراه تست و اعتبار سنجی به انجام رسید؛ ۹ تن میلگرد نیز جهت افزایش استحکام و تحمل (۷۰ تن وزن تفکیک گر و حدود ۲۰ تن وزن سیال) در فونداسیون اجرا شد و تفکیک گر با رعایت نکات ایمنی استقرار یافت. وی نصب اتصالات و سیستم PLC را به عنوان فاز دوم «رحل اجرا» توصیف و خاطرنشان کرد که این تفکیک گر در آینده نزدیک راه اندازی و مورد بهره برداری قرار خواهد گرفت.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید از افتتاح و تحویل ۱۰ هزار واحد مسکن مهر باقیمانده در شهرهای جدید برای بهمن ماه سال جاری خبر داد و تاکید کرد: بهمن ماه امسال میزان افتتاح واحدهای تکمیل شده در شهرهای جدید طی دولت سیزدهم به بیش از ۴۵ هزار واحد می‌رسد. علیرضا جعفری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید در گفتگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی در خصوص برنامه‌های آن شرکت در اجرای طرح‌های مسکنی و همچنین افتتاح‌های پیش‌رو گفت: به برنامه است که ۱۰ هزار واحد مسکن مهر باقیمانده که در دولت سیزدهم در حال تکمیل است در بهمن ماه و به مناسبت ۲۲ بهمن، افتتاح شود. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: با افتتاح ۱۰ هزار واحد باقیمانده مسکن مهر که عمده آنها در شهرهای پردیس و مهستان (هشتگرد) به افتتاح می‌رسد میزان افتتاح‌های مسکن در شهرهای جدید و توسط دولت سیزدهم به بیش از ۴۵ هزار واحد خواهد رسید. جعفری تصریح کرد: تمامی واحدهایی که در شهرهای جدید به بهره‌برداری می‌رسد با تأمین سرانه‌های آموزشی، بهداشتی، فرهنگی و سایر موارد است و در شهرهای جدید توجه به کیفیت زندگی مورد تاکید است. گفتنی است، شهرهای جدید تعهد کرده است تا در کنار احداث واحدهای نهضت ملی مسکن، واحدهای باقیمانده مسکن مهر شهرهای جدید را نیز به انجام برساند. همچنین، دولت تعهد کرده است تا با پایان دولت سیزدهم واحدهای تحت عنوان مسکن مهر در کشور باقی نماند.



**افتتاح و تحویل ۱۰ هزار واحد مسکونی در شهرهای جدید در بهمن امسال**

**امضای قرارداد توسعه ۴ میدان نفتی و گازی در آینده نزدیک**



**کریم حسن پور / تا هشت سال آینده تولید نفت به ۵.۷ میلیون بشکه خواهد بود و تولید گاز نیز به ۱.۵ میلیارد مترمکعب در روز افزایش می‌یابد.**

یکی از اولویت‌های دولت سیزدهم «رشد تولید بوده که این هدف در صنعت نفت پیگیری و موفقیت‌های چشمگیری حاصل شد که از رشد تولید در این صنعت تا توسعه صادرات محصولات نفتی بخوبی مشهود است. رشد تولید و استخراج و اکتشاف، افزایش صادرات نفت خام و میعانات گازی از طریق انعقاد قراردادهای جدید فروش، تمرکز بر بازارهای جدید صادراتی و بهره‌گیری از روش‌های متنوع فروش از جمله تهران، سیاست دولت سیزدهم در صادرات نفت بوده است. بر اساس گزارش بانک مرکزی، در ۸ سال دولت گذشته مجموع سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت نفت و گاز در قالب بیست و هفت میلیارد دلار بوده است. در حالی که در هشت سال دولت‌های نهم و دهم ۱۶.۷ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت نفت و گاز در قالب بیست و هفت میلیارد دلار بوده است. در حالی که در هشت سال دولت‌های نهم و دهم ۱۶.۷ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت نفت و گاز در قالب بیست و هفت میلیارد دلار بوده است. علاوه بر این، در سال ۱۳۹۹ دولت گذشته فقط توانست ۳۵ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت نفت و گاز در قالب بیع متقابل، جذب کند که سقوط فاحشی در آیین زمینه محسوب می‌شود. در سال ۱۴۰۰ و در دولت سیزدهم این رقم به ۵۶.۷ میلیون دلار رسید. با روی کار آمدن دولت سیزدهم، استفاده از راهکارهای مختلف برای افزایش فروش و صادرات نفت با وجود تحریم‌ها مورد توجه قرار گرفت تا آنجا که به گواهی آمارهای اقتصادی، اکنون شرایط صادرات نفت بهتر است. همچنین دسترسی به منابع مالی ایران در خراج از کشور نیز بهبود داشته است. ایران به طور متوسط در سال ۲۰۲۲ میلادی، روزانه ۲ میلیون و ۵۵۴ هزار بشکه نفت تولید کرده است. این رقم به طور متوسط در سال ۲۰۲۱ میلادی، روزانه ۲ میلیون و ۳۹۲ هزار بشکه نفت و در سال ۲۰۲۰ میلادی روزانه یک میلیون و ۹۹۱ هزار بشکه نفت بوده است.

**درواقع در حوزه**

برق در دولت هفتم و هشتم ۶ درصد و نهم و دهم ۶۸ درصد و در دولت یازدهم و دوازدهم فقط ۲۳ درصد رشد تولید برق وجود داشته است.

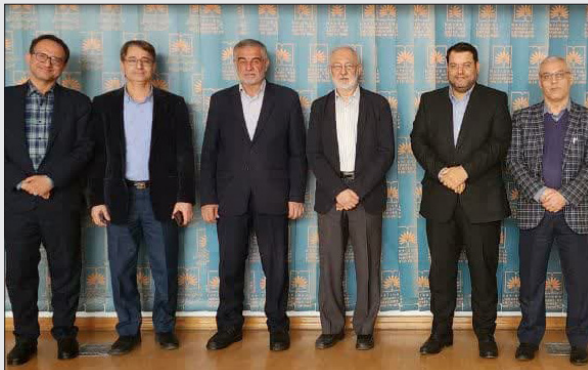
بر اساس این گزارش تولید نفت خام و میعانات ایران در سال ۲۰۲۲ و با وجود تداوم تحریم‌ها ۴.۱ درصد رشد داشته و به ۳ میلیون و ۲۱۳ هزار بشکه در روز رسیده است. بر اساس این گزارش، کل تولید نفت و میعانات گازی ایران در سال ۲۰۲۲ معادل ۴.۱ درصد کل تولید جهان در این سال بوده است. ایران هشتمین تولیدکننده بزرگ نفت خام و میعانات گازی جهان در این سال شناخته شده است. گزارش‌ها از افزایش تولید محصولات پتروشیمی به سطح ۶۸ میلیون تن در سال ۱۴۰۱ (با رشد ۵ درصدی در مقایسه با سال ۱۴۰۰)، افزایش متوسط ۷ درصدی برداشت گاز خام از میدان پارس جنوبی، افزایش تولید از میادین نفتی (تولید میانگین ۳.۱ میلیون بشکه در روز در تیرماه ۱۴۰۲)، اضافه شدن قریب به ۲.۵ میلیون مترمکعب در روز، جمع‌آوری گاز مشعل و تبدیل به محصولات با ارزش افزوده بالاتر (افزایش ۳۰۰ درصدی در مقایسه با شروع به کار دولت سیزدهم)، افزایش ۱۰ درصدی تولید بنزین موتور کشور، افزایش ۵ درصدی خوراک نفت و میعانات گازی پالایشگاه‌ها و افزایش ۱۱ درصدی تولید نفت گاز حکایت دارند.

تولید نفت ایران در دولت سیزدهم بیش از یک میلیون بشکه در روز افزایش داشته است. فراموش نکنیم که تا هشت سال آینده تولید نفت به ۵.۷ میلیون بشکه خواهد بود و تولید گاز نیز به ۱.۵ میلیارد مترمکعب در روز افزایش یابد.

**اما از سرمایه‌گذاری‌های جدیدی در صنعت نفت چه خبر؟**

مدیر سرمایه‌گذاری و کسب و کار شرکت ملی نفت ایران از امضای قرارداد توسعه ۴ میدان نفتی و گازی در آینده نزدیک خبر داد. به گزارش جابک آنلاین، فریدون کرد زنگنه مدیر سرمایه‌گذاری و کسب و کار شرکت ملی نفت ایران گفت: به منظور اجرای طرح‌های توسعه میدان‌های گازی کشور و با هدف تعدیل ناترازی گاز، شرکت ملی نفت ایران از زمستان سال ۱۴۰۰ نسبت به آغاز مذاکره با هلدینگ‌های پتروشیمی اقدام کرده که این مذاکرات اردیبهشت ماه امسال به امضای تفاهنامه همکاری منجر و متعاقب آن موافقت‌نامه‌ها و قراردادهای محرمانه به منظور انجام مطالعات و تهیه طرح‌های توسعه (DPOP) به عنوان پیش‌نیاز امضای قراردادهای بالادستی با هلدینگ‌های متقاضی سرمایه‌گذاری امضا شد. وی افزود: توسعه مخزن مارون خامی از سوی شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، توسعه میدان‌های گازی گرگان، خارتنگ و پازن با مشارکت گروه باختر، پتروفرهنگ و شرکت پارس پترو زاگرس و توسعه مخزن گازی قلعه‌نار و میدان نفتی آذر توسط هلدینگ اهداف و شرکت مهندسی و ساختمان نفت از میدان‌های تعیین‌شده برای توسعه در چارچوب سرمایه‌گذاری شرکت‌های پتروشیمی است. مدیر سرمایه‌گذاری و کسب و کار شرکت ملی نفت ایران بیان اینکه از سه تفاهنامه یاد شده، مطالعات مورد نیاز از سوی هلدینگ‌های پتروشیمی باخر و اهداف به ترتیب برای توسعه میدان‌های گازی گرگان، خارتنگ، پازن و میدان نفتی آذر انجام شده است، اظهار کرد: مذاکره‌های فنی، مالی و قراردادی مربوطه نیز مراحل پایانی خود را طی کرده است و بزودی پس از نهایی شدن و حل و فصل موضوعات باقی مانده، قراردادهای مربوطه به ارزش بیش از ۲ میلیارد دلار به صورت رسمی امضا می‌شود. کرد زنگنه تصریح کرد: با توجه به محدودیت مندرج در تصویب‌نامه هیئت وزیران دربارہ شرایط عمومی، ساختار و الگوی قراردادهای بالادستی نفت و گاز مبنی بر لزوم امضای قرارداد با شرکت‌های اکتشاف و تولید، شرکت ملی نفت ایران به منظور استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاری صاحبان صنایع بزرگ از جمله شرکت‌های پتروشیمی نسبت به تقاضای اصلاح مصوبه یادشده اقدام و سرانجام هیئت وزیران در تاریخ ۱۲ مهر ماه امسال اصلاحات مورد نیاز را تصویب کردی گفت: بر اساس هماهنگی و همکاری انجام شده با اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی، گاز و پتروشیمی، نشست معرفی فرصت‌ها و الگوهای سرمایه‌گذاری در حوزه بالادست نفت و گاز با محوریت تبیین جزئیات قراردادهای IPC برگزار شد که در این نشست تعداد زیادی از شرکت‌های پتروشیمی کشور حضور داشتند. مدیر سرمایه‌گذاری و کسب و کار شرکت ملی نفت ایران اظهار کرد: در همین زمینه شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب نسبت به دعوت از شرکت‌های پتروشیمی و ارائه مشخصات میدان‌های نفتی و گازی برای سرمایه‌گذاری و توسعه اقدام کرده است که پس از نهایی شدن توافق‌ها در این باره اطلاع‌رسانی خواهد شد.

**دیدار نماینده مردم یزد، اشکدر، زارچ و بخش‌های ندوشن و دهستان سوروک با ریاست سازمان‌اسناد و کتابخانه ملی ج.ا.ا.**



به واسطه ثبت جهانی این شهر واجد چهره ای شناخته شده در عرصه بین المللی محسوب می‌شود از اهمیت و حساسیتی دوچندان برخوردار بوده و ضروری است که از سبوی نهادهایی مانند «سازمان اسناد و کتابخانه ملی» با جدیت دنبال شود و این در حالی است که متأسفانه طی سالهای اخیر جایگاه

سید محمد جواد عرفان فر / یزد - دکتر محمد صالح جوکار نماینده مردم شریف یزد، اشکدر، زارچ و بخش های ندوشن و دهستان سوروک در مجلس شورای اسلامی با علیرضا مختار پور ریاست سازمان اسناد و کتابخانه ملی ج.ا.ا در محل این سازمان دیدار نمود. در این دیدار که با حضور سعید زارع مدیر این سازمان در استان برگزار شد دکتر جوکار به طرح مسائل و مشکلات کلان این مدیریت استانی پرداخته و با بیان اینکه حسب منویات رهبر معظم انقلاب (مدظله العالی) کامیابی در مقابله با تهاجم فرهنگی جبهه استکبار علیه تمدن اسلامی ایرانی مستلزم تقویت هویت فرهنگی جامعه و ظرفیت سازی برای نگهداشت سرمایه های فرهنگی است ادامه داد: حفظ بویایی فرهنگ جامعه نیازمند تلاشی برنامه ریزی شده و هدفمند برای ثبت، ساماندهی، نگهداشت، بازیابی و بهره برداری از اسناد شفاهی و مکتوبی است که هر کدام از آنها گوشه ای از ذخایر ارزشمند فرهنگ و هویت این ملت را بازتاب می دهند و مدیریت دانش در عصر حاضر ضرورتی اجتناب ناپذیر است که بدون حفظ اسناد ارزشمند قابل تحقق نمی باشد. دکتر جوکار ادامه داد: چنین حرکتی در دیدار دارالعلم و دارالعباده یزد که در زمره قطب های فرهنگی و گردشگری ایران اسلامی به شمار می آید و

**بنیاد توسعه و عمران موقوفات کشور**

**آگهی مزایده**

بنیاد توسعه و عمران موقوفات کشور در نظر دارد از طریق مزایده عمومی نسبت به واگذاری حق سرسرفلی ۵ واحد تجاری و اعیان ۳ واحد اداری با مشخصات ذیل واقع در استان کرمان، شهرستان کرمان، خیابان شریعتی، نبش کوچه ۱۹ اقدام نماید:

ردیف	شرح	طبقه	متراژ تقریبی (مترمربع)	مبلغ تضمین شرکت در مزایده (ریال)
۱	سرفلی مغازه شماره ۱	-۱	۲۸/۰۲	۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	سرفلی مغازه شماره ۲	-۱	۳۰/۸۴	۴۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	سرفلی مغازه شماره ۳	-۱	۲۸/۷۲	۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۴	سرفلی مغازه شماره ۴	-۱	۳۰/۸۹	۴۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۵	سرفلی مغازه شماره ۵	-۱	۷۱/۶۸	۹۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۶	اعیان واحد اداری شماره ۱	-۱	۹۲/۷۷	۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۷	اعیان واحد اداری شماره ۲	۱	۸۶/۴۲	۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۸	اعیان واحد اداری شماره ۳	۱	۸۰/۳۲	۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰

لذا بدینوسیله از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید از تاریخ چاپ آگهی با مراجعه به آدرس اینترنتی این بنیاد ([www.btom.ir](http://www.btom.ir)) نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام و برابر شرایط مندرج در اسناد، فراخوان اسناد مذکور را تکمیل و تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ داخل پاکت در بسته از طریق پست پیشتاز به آدرس: تهران، خیابان کریمخان زند، ترسیده به میدان ولیعصر (عج) کوچه شاهد، پلاک ۲۲ با کد پستی ۱۵۹۴۳۵۱۳ بنیاد توسعه و عمران موقوفات کشور ارسال نمایند.

بنیاد توسعه و عمران موقوفات کشور

ارسال نمایند.

نسبت به ذکر است متقاضیان :

بنیاد توسعه و عمران موقوفات کشور

**آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۲/۱۰**

شرکت مدار تخصصی سلامت پائسا سینا در نظر دارد اقدام ذیل را به صورت یکجا از طریق مزایده عمومی به خریداران واجد شرایط به فروش برساند.

ردیف	نوع اقلام	مقدار تقریبی
۱	انواع یالت شکسته چوبی	۵۰۰ کیلوگرم
۲	شایعات آهن	۵۰۰۰ کیلوگرم
۳	چوب نئوپان و ام دی اف	۳۰۰۰ کیلوگرم
۴	شایعات بلاستیک و نایلون	۳۰۰۰ کیلوگرم
۵	لاستیک خودرو	۱۰۰۰ کیلوگرم
۶	تانکر فلزی	۵۰۰ کیلوگرم
۷	تانکر بلاستیک	۵۰۰ کیلوگرم
۸	آلومینیوم	۵۰۰ کیلوگرم
۹	انواع گونی	۱۰۰۰ کیلوگرم
۱۰	لیفتراک سه چرخ اسقاط	۱۰۰ کیلوگرم
۱۱	لیفتراک سه چرخ اسقاط کابرن	۴۰۰۰ کیلوگرم

زمان بازگشایی پاکت: ۱۴۰۲/۱۰/۲۵  
ضمنا جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم شرکت در مناقسه می‌توانید با شماره ذیل تماس حاصل فرمایید. ۰۲۱-۸۳۳۹۵۷۰۰ داخلی ۳۱۵

مهلت ثبت نام در سامانه ذیل و یا تحویل پاکت از تاریخ: ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۲۳ می‌باشد.

شایان ذکر است ارسال مدارک مزایده و اعلام نتیجه، از طریق سامانه ذیل و یا صورت حضوری به آدرس: تهران، خیابان کریم خان زند، بعد از تقاطع حافظ به سمت میدان ولیعصر، خیابان شهید پرویز گلای نیش کوچه فرخی، پلاک ۱ تحویل گردد.

www.dargah.alavi-bonyad.com پشتیبانی سایت: ۰۲۱-۸۳۳۹۵۷۰۰ داخلی ۲۱۲

**MS**  
Iran MS Society  
انجمن مولتیپل اسکلروز ایران  
ام اس

**آیا میدانستید؟؟؟**

**ام اس با تشخیص به موقع و داروهای موجود قابل کنترل می‌باشد**

**ویتامین D برای بیماران ام اس مفید است**

ام اس مسری نیست چون هیچ عامل میکروبی در آن شناخته نشده است

۰۲۱-۶۶۹۵۱۱۸۷ و ۶۶۹۵۱۳۹۷-۹

**www.iranms.org**



ایران زمین

**مسئول هتدرا ایمی برای پرواز به فرودگاه قشم**  
در پی وقوع حادثه جدی اقدام به فرود یکی از هواپیمای مسافری کشور در یک باند محلی خارج از فرودگاه قشم، سازمان هواپیمایی کشوری هشدار ایمی صادر کرد. به گزارش سازمان هواپیمایی کشوری، در پی وقوع حادثه جدی اقدام به فرود یکی از هواپیمای مسافری کشور در یک باند محلی خارج از فرودگاه قشم، مخاطره وجود یک باند محلی هواپیمای سبک و فوق سبک با موقعیت موزی با باند فرودگاه قشم و طول تقریبی ۲ هزار و ۲۰۰ متر در نزدیکی و جنوب باند اصلی فرودگاه مذکور شناسایی شد.  
گفتنی است؛ مشخصات این باند محلی تاکنون در نشره هوانوردی کشور (AIP) و سایر نرم‌افزارهای مورداستفاده هوانوردی درج شده است.

**پروانه اشتغال نظارت ساختمان پایه ۲ به شماره ۳۵-۰۰۰-۳۱۰-۱۷-۱ به نام آقای محمدهادی صالحی منش به شماره ملی ۲۲۹۱۷۴۷۳۲ مفقود شده و فاقد اعتبار است.**

**برگ سبز، سند مالکیت، برگ فروش و کلیه بنچاق ها سواری پیکان تیب ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۰ به شماره انتظاسی ۵۷ - ۱۵ ب ۳۳ شماره موتور ۱۱۳۸۰۲۲۸۱۹ شماره شاسی ۸۰۴۴۳۳۱ بنام مسلم سلیمی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.**

**برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پژو 405GLX1800 به رنگ پرتقالی - متالیک مدل ۱۳۸۱ به شماره پلاک ۴۳- ۷۸۵ و ۱۲ شماره موتور ۳۳۵۸۱۱۷۹۸ و شماره شناسایی 405G۱800PLA۲۵۸۱۱۷۹۸ و شماره شناسایی به مالکیت علی اصغر مسعود طحانی مشکاتی با کد ملی ۴۰۵۱۵۸۳۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.**

**برگ سبز خودرو سواری ساینا به رنگ سفید مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۲۸- ۷۵۰-۳۳ شماره موتور 1M15/5084626 و شماره شناسایی NAS851100P5875298 و شماره شناسایی به مالکیت علی اصغر مصطفایی فرزند اکبر با کد ملی ۴۰۵۱۵۸۳۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.**

**پروانه بهره برداری چاه آب با شماره پروانه ۳۰۰-۱۶۷۹۵۰۰۰-۱۳۹۰/۴۳۰ بنام شرفعلی خسروی با کد ملی ۳۳۵۸۱۸۰۹۴۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.**

**آگهی مفقودی**  
سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پوزو ۴-۰۰۰ ای ال ایکس ای به رنگ سفید، رفته می ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۲۹- ۹۵۳- ۴۴ شماره موتور 1E48۰۸۱۳۱۷ و شماره شاسی 2E48۰۸۱۳۱702 و شماره شناسایی به مالکیت خانم کورن آنت فرزند مریمی با کد ملی ۳۳۳۳۳۳۳۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

نایمنده مردم رامین، پیشوا و قرچک در مجلس شورای اسلامی گفت: حمله تروریستی روز گذشته کرمان ثابت کرد که دشمنان قسم خورده نظام، از نام، مکتب و حتی زائران شهید حاج قاسم سلیمانی هراس دارد. حسین نوش آبدی گفت: عملیات تروریستی روز گذشته کرمان که منجر به شهادت جمعی از هموطنان ایران اسلامی شد، اوج زلالت و خیانت دشمنان نسبت به مردم ایران اسلامی بود و ثابت کرد که دشمن همچنان از نام، مکتب و حتی زائران شهید حاج قاسم سلیمانی هراس دارد. وی افزود: این اقدام تروریستی کور در حالی رخ داد که در هیچ جای جهان ارزش نظامی و سیاسی ندارد و در هیچ فرهنگ و کشوری، کشتن انسان‌ها حتی ارزش مبارزاتی نیز ندارد. عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجه مجلس شورای اسلامی گفت: عملیات تروریستی در سالروز شهادت حاج قاسم سلیمانی و به خاک و خون کشیدن زنان و مردان بی‌گناه، اوج درمادگی و مزدوری دشمنان ملت ایران را نشان می‌دهد. نوش آبدی تأکید کرد: قطعا به فرموده رهبر معظم انقلاب، مردم ایران انتقام کوبنده‌ای از عاملان این جنایت که بیشتر از این نیز بارها در ترورهای فردی و جمعی، تعداد بسیاری از مردم بیگناه را به شهادت رسانده‌اند، می‌گیرند.



### حال ناخوش آثار تاریخی نهادهای دولتی در مازندران

محمد ایرانی | مراقبت نکردن از آثار تاریخی در اختیار دواير دولتی غرب استان مازندران اهم از مرمت تا حفاظت همه جانبه به گفته برخی از کارشناسان و مسولان امر باعث شده تا به تعدادی از آن ها خسارت وارد شود.

تاریخی دوران اسلامی، خانه و عمارت های تاریخی با معماری تبری و هزار و یک جاذبه تاریخی از جمله میراث مازندران هستند که هیچگاه در سید گردشگری جایگاه مناسبی نداشته اند.  
در زمان حاضر بنا به اعلام اداره کل میکراث فرهنگی مازندران مالکیت ۴۰ بنای تاریخی ثبتی در اختیار نهادهای و ادارات این استان است که میراث فرهنگی نمی تواند هیچ دخل و تصرفی در این آثار داشته باشد. طبق ماده ۹۸ قانون برنامه توسعه ششم کشور بسیاری از بناهای ثبتی در اختیار نهادهای دولتی قرار دارد و به موجب قانون باید نسبت به بازسازی و ساماندهی آن ها اقدامات لازم را بعمل آورند و در استان مازندران تنها تعداد انگشت شماری از ساختمان‌های تاریخی تعیین تکلیف شده و اغلب آن ها همچنان بدون استفاده به حال خود رها شده اند، در حالی که این آثار تاریخی متعلق به همه مردم است و احیای آن ها باید در اولویت قرار گیرد. به اعتقاد کارشناسان تاریخی بی توجهی به تخریب و آسیب دیدگی بناهای تاریخی بی توجهی به هویت و پیشینه کشور است و ضروری است این نهادها در صیانت، حفظ و مرمت آثار تاریخی

به تأکید کارشناسان برای جلوگیری از تخریب یادمان های تاریخی در اختیار دواير دولتی در مازندران باید وزارتخانه میراث فرهنگی از مجاری قانونی نسبت به حفاظت از آن ها اقدام کند و با طرحی تهیه شود تا این بناهای تاریخی به مراکز فرهنگی هر شهرستان تبدیل بشود. حافظان از بناهای تاریخی در اختیار دستگاه های دولتی بر عهده آن دستگاه گذاشت اما سوالی که در این ارتباط از سوی علاقه مندان به میراث تاریخی منطقه مطرح است این که چرا مسولان این نهادها برای حفاظت از این آثار توجه ویژه نمی کنند؟ این یادمان های تاریخی شناسنامه و هویت هر شهرستان بوده بنابراین باید برای مرمت سالانه آن اعتباراتی اختصاصی در نظر گرفته شود. آیا تبدیل این بناهای تاریخی به مراکز فرهنگی سخت است؟ مازندران با همه داشته های تاریخی و میراث فرهنگی خود هیچگاه به عنوان استانی تاریخی برای گردشگران و مسافران شناخته نشد و همواره جاذبه های تاریخی آن در زیر سایه وسیع جاذبه های طبیعی ناشناخته ماندند. سایت موزه گوهرتپه با حدود پنج هزار سال سکونت انسانی، قلعه های بیش از سه هزار ساله، بناهای

### حادثه تروریستی کرمان ثابت کرد که دشمن از مکتب شهید سلیمانی هراس دارد



توجه ویژه داشته باشند چرا که تعلق خاطر هر مرز و بوم موجب هویت بخشی و اعتبار فرهنگی همگان می شود.  
هسم اکنون ایران بیش از یک میلیون اثر تاریخی دارد که فقط ۳۵ هزار اثر آن شناخته شده است.  
استان مازندران دارای بیش از ۲ هزار و ۸۰۰ اثر شناسایی شده میراثی است. وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در ۲۶ مرداد سال جاری گفت: محدودیت‌های اعتباری بویژه برای ۳۵ هزار اثر تاریخی ثبت ملی وجود دارد و به همین دلیل در بخشی از ماموریت‌ها ارزش‌های روبنایی و نیازمند مرمت هم از اولویت خارج می‌شوند.  
عزت‌الله ضرغامی افزود: راهبرد وزارت میراث فرهنگی تخصیص اعتبار مرمت با اولویت بناهای در خطر است و مسأله پایداری سازه ها در اولویت قرار گرفته است. نکته ای که در باره آثار تاریخی تحت اختیار دواير دولتی باید گفت این است که این نهادها اجرای باید سالانه اعتبارات خاصی برای مرمت این بناها در نظر بگیرند تا جلوی خسارت های وارده گرفته شود.

**برخی از بناهای تاریخی تحت دواير دولتی رامسر آسیب دید**  
در این پیوند، رییس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی رامسر گفت : مراقبت نکردن از آثار در اختیار دواير دولتی این شهرستان باعث شده تا به تعدادی از آن ها آسیب‌های جبران نشدنی وارد شود.  
نادر سحرخیز در گفت و گو با ایرنا افزود : بیش از ۲۰ اثر تاریخی در اختیار دواير دولتی این شهرستان نیازمند مرمت است که باید اعتبارات لازم برای مرمت آن ها را در بودجه سالانه خود پیش بینی کنند.  
وی خاطرنشان کرد: در قانون حفاظت از بناهای تاریخی که در اختیار دستگاه های دولتی بر عهده آن دستگاه گذاشته شده است که باید به این مهم توجه ویژه داشته باشندوی اظهارداشت : عدم مراقبت از این یادمان های با ارزش واقع در بافت فرهنگی این شهرستان مستوجب پیگرد قانونی می تواند قرار گیرد که در اختیار دواير دولتی و شهرداری ها است.وی تصریح کرد : این اداره آمادگی دارد با در اختیار قرار دادن کارشناسان متخصص مربوط در زمینه های مرمت و احیای بناهای تاریخی شهرستان در خدمت دستگاه های ذیربط قرار گیرد.

**رطوبت و بهره برداری نکردن از جمله عوامل تهدید**  
رییس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی رامسر ارزش تاریخی و فرهنگی بافت با ارزش رامسر را متکی به این آثار تاریخی دانست و گفت : یکی از عمده ترین آسیب‌های بناهای تاریخی در بافت رامسر را رطوبت و عدم بهره برداری از آنها است. سحرخیز یادآور شد : نوع بهره برداری از این ساختمان ها نیز در طرح احیا با اهمیت است و تبدیل این گونه آثار تاریخی به مراکز فرهنگی باید در اولویت امور این نهادها اجرای قرار گیرد.  
وی با تأکید بر تأمین اعتبارات مورد نیاز برای تهیه طرح مرمت را اولین گام در حفاظت از این آثار در اختیار دواير دولتی برشمرد و افزود : لازم است شهرداران و دستگاه های اجرایی اعتبار لازم برای مرمت اضطراری را که شامل پوشش موقت، شمع زدن، داربست زدن و حفر کانال های رطوبت گیر را در بودجه سالانه خود لحاظ کنند. رییس میراث فرهنگی رامسر بیان کرد : این اداره خود را موظف می دانسد در حفاظت و تعمیرات میراث مربوط به ادارات دولتی و عدم توجه به آثار ملی در اختیار آنان پیگیری های قضایی را انجام دهد.  
جانشین معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران گفت که مالکیت ۴۰ بنای تاریخی ثبتی در اختیار نهادهای و ادارات استان است که میراث فرهنگی نمی تواند هیچ دخل و تصرفی در این آثار داشته باشد.

**آگهی مناقصه عمومی (دو مرحله ای) شماره ۱۷-۱۴۲۰۲/۱۶۲-۱۴۰۲**

شرکت توزیع نیروی برق غرب مازندران

مناقصه گزرا: شرکت توزیع نیروی برق غرب مازندران  
موضوع مناقصه: خرید ۲۱۲ تابلو سنجش مشترکین بالای ۶۰ کیلووات جهت کنترل پذیری مشترکین دیمندای به شرح زیر:

ردیف	شرح کالا	واحد کالا	تعداد
۱	تابلو سنجش کنترل پذیر موتوردار ۱۶۰ آمپر یا بدنه کامپوزیت	دستگاه	۹۰
۲	تابلو سنجش کنترل پذیر موتوردار ۲۰۰ آمپر یا بدنه کامپوزیت	دستگاه	۵۰
۳	تابلو سنجش کنترل پذیر موتوردار ۶۲۰ آمپر یا بدنه کامپوزیت	دستگاه	۲۵
۴	تابلو سنجش کنترل پذیر موتوردار ۲۵۰ آمپر یا بدنه کامپوزیت	دستگاه	۴۸

مهرلت خرید و نحوه دریافت اسناد مناقصه: تا وبسایت می توانستند از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۳ لغایت روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۸ به منظور دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایند.  
مبلغ خرید اسناد مناقصه: مبلغ ۵۴۵،۰۰۰ ریال بابت خرید اسناد در مدت زمان تعیین شده در بند فوق به حساب سپهر شماره ۰۱۰۱۸۵۲۷۶۵۰۰۱ بانک صادرات کد ۲۰۰۸  
تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار) به مبلغ ۲،۷۶۶،۴۲۲،۰۰۰ ریال به شرح زیر می باشد:  
-حدمات نامه بانکی حداقل با اعتبار ۲ماه۳ ماه دیگر  
-اصل فیش واریز وجه به حساب جام به شماره ۱۶۷۲۰۲۰۵/۵۰ بانک ملت شعبه مرکزی چالوس  
-ضمانتنامه صادره توسط موسسات بیمه گار دارای مجوز لازم برای فعالیت و صدور ضمانت نامه از سوی بیمه مرکزی ایران  
-کسر از محل مطالبات به صورت سند حسابداری از محل مطالبات قطعی تایید شناسه ۱۶۳۵۹۸۱

**تجدید فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی نوبت اول یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) به شماره ۴۰۲/۷۲۰-۱۴۰۲**

مربوط به «پروژه تعمیر و بهسازی R.O.W مسیر خط لوله انتقال نفت «۸ سرکان - تلمبهخانه برداسبی» شماره فراخوان: ۲۰۰۲۰۹۱۸۶۳۰۰۰۰۷۷

شرکت بهره برداری نفت و گاز غرب در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای، با موضوع تعمیر و بهسازی R.O.W مسیر خط لوله انتقال نفت «۸ سرکان - تلمبهخانه برداسبی» به شرح مندرج در کتابچه مناقصه، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.  
کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استخدام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه و سایر مراحل مناقصه، صرفاً از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (استان) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و درخواست ها و مدارکی که غیر از این ارسال گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.  
لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبتنام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی از جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.  
اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.  
1 مهلت دریافت اسناد استخدام ارزیابی کیفی: روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۳  
2 مهلت ارسال پاسخ استخدام ارزیابی کیفی: روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۷  
3 پروژه شامل عملیاتی از قبیل: بی کتی به حجم ۱۱۴ مترمکعب خاکبرداری و کاتالکتی به حجم حدود ۶۵۶ متر مکعب، قالب بندی به مساحت ۱۰۱،۲ مترمربع، آرماتوربندی در حدود ۱۵۲۲ کیلوگرم، بانای با سنگ لاشه ۱۰۶۸ مترمکعب، تهیه و اجرای بتن ۱۰ مگا پاسکال با شن و ماسه شسته طبیعی با شکستگی در حدود ۲۹،۵ متر مکعب، تهیه و نصب مار کراهی بتنی پیش ساخته مسطح ۱۰ عدد، تهیه، ساخت و نصب سر سبک (کاپیون) با تور سیمی فولادین و سنگ لاشه برابر ۵۷ مترمکعب تهیه مصالح زیر اساس ۱۸۰ متر مکعب  
4 محل و مدت اجرای خدمات: در مناطق عملیاتی شرکت بهره برداری نفت و گاز غرب در استان لرستان (بلدختر و کوهشدت) به مدت ۱۲ ماه  
شناسه ۱۶۳۵۹۸۱

**ابلاغ اتهام**

**خانم دکتر لیلا جهانگرد**  
عضو هیات علمی دانشکده پزشکی

نظر به اینکه پرونده شما به اتهام غیبت غیر موجه به صورت متوالی برابر با بند ۱ از ماده ۷ قانون مقررات انتظامی هیات علمی دانشگاه ها و موسسات آموزش عالی و تحقیقات کشور (از تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۰۱) در این هیات تحت رسیدگی می باشد. لذا مقتضی است ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی دفاعیه کتبی و مستدل خود را بانضمام مدارک لازم به آدرس: همدان، میدان پژوهش، بلوار شهید فهمید، پردیس دانشگاه علوم پزشکی، ساختمان مرکزی ستاد، طبقه پنجم دبیرخانه هیات بدوی رسیدگی به تخلفات انتظامی اعضاء هیات علمی دانشگاه تسلیم ننمائید. چنانچه در مهلت یاد شده دفاعیه کتبی خود را تسلیم ننمائید، هیات مطابق قانون مقررات انتظامی هیات علمی دانشگاه ها و موسسات آموزش عالی و تحقیقات کشور، به موضوع رسیدگی و تصمیم مقتضی را اتخاذ خواهد نمود. هیات بدوی رسیدگی به تخلفات انتظامی

اعضاء هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی همدان

**اوا اقتصاد**

روزنامه اقتصادی، اجتماعی و ورزشی صبح ایران

ارتباط با سازمان آگهی ها:  
۰۹۲۶ - ۷۲۸۶۵۵۱  
۰۲۱ - ۴۹۱۰۵۶۶۶  
[www.avayeeghtesad.ir](http://www.avayeeghtesad.ir)

**آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران مناقصه عمومی دوم مرحله ۱ شماره ۰۳-۱۴۰۲ م.ع**

شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه (سهامی خاص) با شماره ثبت ۳۲۵۰ در نظر دارد عملیات اجرایی فاز دوم مجموعه کترینگ مکانیزه راطی مناقصه عمومی دوم مرحله ای به پیمانکار دارای گواهینامه صلاحیت حداقل رتبه یک تخصصی اینته و رتبه سه تأسیسات به صورت توانمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور واگذار نماید.

**آخرین مهلت دریافت اسناد:** روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۱  
**آخرین مهلت تحویل پاکات:** پیشنهادندگان بایستی اسناد ارزیابی کیفی و مستندات مربوطه را تا ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۳ به صورت فیزیکی به آدرس کارفرا در سرسبزگان با تهران تحویل نمایند و رسید دریافت کنند. بدیهی است بعد از تاریخ مذکور پیشنهادهای در یافت نخواهد شد.  
**محل تحویل پاکات:**  
1- استان کرمان، شهرستان سرسبز، بلوار پیروز، پلاک ۷۹، ساختمان اداری شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه، کد پستی: ۷۸۱۶۹۴۷۳۸  
2- آقاي خانی - شماره تماس: ۰۹۳۲۸۸۷۹۱۹  
3- شهر تهران، خیابان دکتر فاطمی، روبروی هتل لاله، پلاک ۲۷۳، طبقه همکف، دبیرخانه شرکت معدنی و صنعتی گل گهر، آقای موسوی (سر روی پاکت حتما نام شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه و شماره تلفن آقای احمدی ۰۹۱۲۲۶۶۷۰۱۳ نیز قید گردد)  
**دریافت اطلاعات:** تقاضای شما می تواند به منظور کسب اطلاعات بیشتر در خصوص پروژه، با آقای محیا پور شماره ۰۵۲۲۲ - ۹۵۶ - ۰۹۱۳ تماس حاصل نمایند.  
4- شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه در قبول یارده یک با کلیه پیشنهادها مختار است و تکمیل اسناد ارزیابی و تحویل آن هیچ گونه حقی را جهت شرکت در مناقصه برای مناقصه گران ایجاد نمی کند.

مجلسیون معاملات شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه



صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی دانش پیام بامداد نوین  
مدیر مسئول: کریم حسن پور  
سردبیر: جمشید بیهراهی  
چاپ: جام جم  
آدرس: تهران، بلوار مرزداران، خیابان ایثار، انتهای کوچه مالک، پلاک ۶۱  
تلفن: ۰۲۱ ۴۹۱۰۵۶۶۶  
گستره توزیع: سراسری  
شرکت توزیع: نشر گستر



خودروی تمام الکتریکی چینی  
در راه است

لی آتو که در سال ۲۰۱۵ تأسیس شد، چهار شاسی بلند هیبریدی با برد بالا با قیمت بالای ۳۰۰ هزار یوان و برای کاربران خانواده‌گویی شده است. طبق گزارش لومبرگ، این شرکت از نظر حجم فروش در ۱۰ ماهه امسال در میان تولیدکنندگان خودروهای الکتریکی و هیبریدی در چین رتبه هفتم را به خود اختصاص داده است و هیچ برنامه‌ای برای فروش خودروهای خود در خارج از کشور ارائه نکرده است.

## طلای ۲۱۰۰ دلاری در راه است

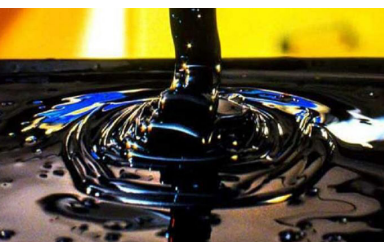


قیمت جهانی طلا امروز، چهارشنبه با کمک کاهش ارزش دلار افزایش یافت، در حالی که سرمایه‌گذاران منتظر صورجلسه از آخرین جلسه سیاست‌گذاری فدرال رزرو و اطلاعات مشاغل ایالات متحده برای شفافیت بیشتر در مورد چشم‌انداز نرخ بهره بودند. بهای هر اونس طلا با ۰.۳ درصد افزایش به ۲۰۶۴ دلار و ۵۵ سنت رسید و قیمت طلای آمریکا در ۲۰۷۳ دلار ثابت بود. ارزش دلار در برابر رقبای خود ۰.۲ درصد کاهش یافت و طلا را برای سایر دارندگان ارز ارزان‌تر کرد.

تیم واتر، تحلیلگر ارشد بازار KCM Trade گفت: طلا در حال حاضر در حالت تثبیت است، در صورتی که انتظارات فعلی برای فدرال رزرو در سال ۲۰۲۴ پابرجا باشد، بر اساس آن افزایش‌های سال ۲۰۲۳ بیشتر خواهد بود. معامله‌گران به دلیل کاهش نرخ تورم و شیب شدید فدرال رزرو در نشست سیاست‌گذاری دسامبر خود، شرط بندی برای کاهش نرخ در سال ۲۰۲۴ را دو برابر کرده‌اند. این انتظارات به طلا کمک کرد تا در سال ۲۰۲۳ جهش ۱۳ درصدی داشته باشد که اولین رشد سالانه آن از سال ۲۰۲۰ است زیرا کاهش نرخ بهره باعث کاهش هزینه فرصت نگهداری شمش‌های بدون بازده می‌شود.

اکنون تمرکز بر روی صورجلسه جلسه سیاست‌گذاری بانک مرکزی ایالات متحده در دسامبر معطوف شده است. بر اساس گزارش FedWatch Tool، بازارهای آتی ۷۰ درصد احتمال کاهش ۲۵ واحدی نرخ را در نشست ۲۰ مارس دارند. سرمایه‌گذاران همچنین منتظر آمارهای اقتصادی ایالات متحده در این هفته از جمله گزارش حقوق و دستمزد غیرکشاورزی در روز جمعه هستند. واتر گفت: این احتمال وجود دارد که در کوتاه مدت شاهد افزایش قیمت طلا به ۲۱۰۰ دلار در هر اونس باشیم. به نقل از رویترز، نقره با ۰.۱ درصد افزایش به ۲۳.۶۵ دلار در هر اونس رسید، در حالی که پلاتین ثابت در ۹۸۱.۵۹ دلار بود. پالادیوم با ۰.۷ درصد افزایش به ۱۰۸۸ دلار و ۲۴ سنت رسید.

## نفت در موضع تثبیت



گرچه قیمت نفت در اوایل هفته، حرکت‌های قیمتی قابل توجهی را انجام داد، اما امروز به تثبیت رسید. نفت برنت نیز با ۰.۱ درصد کاهش مواجه شد. به نقل از اینوستینگ، قیمت نفت در اوایل معاملات آسیایی پس از تحکرات چشمگیر اوایل هفته، تثبیت شد. نفت برنت نیز با ۱ سنت یا ۰.۱ درصد کاهش، به ۷۵.۸۸ دلار در هر بشکه رسید، در حالی که قیمت آتی نفت خام وست تگزاس اینترمیدت آمریکا با ۴ سنت یا ۰.۰۶ درصد افزایش، به ۷۰.۴۲ دلار در هر بشکه رسید. مورد اقتصاد ایالات متحده و اختلالات احتمالی عرضه ناشی از تنش‌های جاری در دریای سرخ بود. با نگاهی به تحکرات و نوسانات در هفته‌های اخیر می‌توان مشاهده کرد که قیمت نفت در اوایل هفته، پس از تشدید تنش در دریای سرخ، حدود ۲ دلار افزایش یافت. بدیهی است که یک درگیری گسترده‌تر می‌تواند آبراه‌های حیاتی را برای حمل و نقل نفت ببندد و جریان‌های تجاری را مختل کند. با این حال، در آستانه‌ی انتشار گزارش فدرال رزرو و داده‌های شغلی، و همگام با کم‌شدن میزان خوش‌بینی بازار در مورد کاهش زودهنگام و تهامی نرخ بهره در ایالات متحده، از قیمت نفت کاسته شد. تحلیلگران ING در یادداشت مشتری با اشاره به تضعیف نفت که علیرغم افزایش تنش‌ها در خاورمیانه رخ می‌دهد، بازارهای سهام را ضعیف‌تر ارزیابی کرد و اظهار داشت: «بازارهای انرژی قادر به فرار از فشار گسترده‌تر روی دارایی‌های ریسکی نبودند.» بنا به اظهار سه منبع موثق از اتلاف اوپک پلاس، گرچه هنوز تاریخ برگزاری نشست کمیته نظارت وزیران مشترک (IMMC) مشخص نیست.

قیمت ارز بازار آزاد (تومان)	
دلار	۵۰,۷۰۰
یورو	۵۶,۳۰۰
پوند	۶۲,۸۰۰
درهم	۱۳,۷۸۰
لیبر	۱,۷۱۰
سکه تمام	۳۰,۵۰,۰۰۰
سکه نیم	۱۶,۰۵,۰۰۰
سکه ربع	۱۰,۷۶۰,۰۰۰
سکه یک گرمی	۶,۰۹۰,۰۰۰

لی آتو چین اعلام کرد که انتظار دارد اولین خودروی تمام الکتریکی خود را در ماه مارس عرضه و تحویل دهد. لی آتو پیش‌فروش خودروی چند منظوره مگا (MPV) خود را با قیمتی کمتر از ۶۰۰ هزار یوان (۸۴۵۳۳.۲۴ دلار) در چین آغاز کرده است. این خودرو ساز در نوامبر گفت که مگا MPV اولین مدل تولید شده در کارخانه پکن خواهد بود که ظرفیت طراحی ۱۰۰ هزار دستگاه در سال دارد.



## قیمت تویوتا کرولا جدید در ایران و امارات؟

معادل با ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت را رقم بزنند. همچنین سیستم تعلیق این خودرو در چرخ‌های جلو از نوع مک‌فرسون و در چرخ‌های عقب از نوع مولتی‌لینک مستقل است.

- امکانات ایمنی و رفاهی تویوتا کرولا ۲۰۲۲**
- کروز کنترل هوشمند
  - سیستم کنترل پایداری
  - سیستم صوتی با ۶ اسپیکر
  - ورود بدون کلید به همراه استارت دکمه‌ای
  - ماینیتور مولتی‌مدیا ۹ اینچ لمسی
  - دوربین به همراه سنسور دنده عقب
  - سنسور پارک جلو و عقب
  - سنسور باران
  - سیستم تپویه اتوماتیک
  - سیستم پایش فشار باد تایر
  - شش عدد کیسه هوای راننده، سرنشین و جانبی
  - سیستم کمک شروع به حرکت در سربالایی
  - در مجموع با وجود اختلاف قیمت فاحش ۳ الی ۴ برابری قیمت این خودرو در ایران نسبت به بازار جهانی، می‌توان گفت خرید این خودرو کار راحتی نیست و به‌جای برچسب خودروی اقتصادی باید آن را یک سدان گران قیمت از تویوتا خواند.

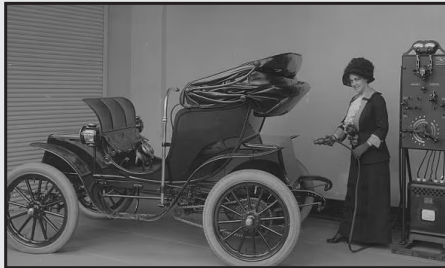
است در هنگام عرضه در سامانه یکپارچه خودرو قیمتی معادل با ۲ میلیارد و ۱۶ میلیون تومان برای این خودرو در نظر گرفته شده بود.

طبق بررسی‌های صورت گرفته از شرایط فروش این خودرو در نمایندگی مرکزی تویوتا در کشور امارات، قیمت مدل ۲۰۲۲ این خودرو در نسخه با موتور ۱.۶ لیتری تنفس طبیعی XLi چیزی حدود ۷۲۰۰۰ درهم معادل ۹۹۹ میلیون تومان است. همچنین این خودرو در مدل‌های سال ۲۰۲۴ با موتور ۱.۶ لیتری تنفس طبیعی در تیپ‌های XLi با رقمی نزدیک به ۷۵ هزار درهم (حدود ۱ میلیارد و ۴۰ میلیون تومان) و در تیپ GLI فول آپشن با قیمت ۸۲ هزار درهم (حدود ۱ میلیارد و ۱۳۷ میلیون تومن) در امارات به مشتریان عرضه می‌شود. این نشان‌دهنده اختلاف قیمت حداقل ۲ برابری در مقایسه با سامانه یکپارچه و حداقل ۳ الی ۴ برابری با بازار ایران است.

این خودرو جزو کم‌آپشن‌ترین سدان‌های وارد شده به ایران از برند تویوتا بوده و تمام امکانات آن در حداقل حالت انتخابی برای مشتریان عرضه شده است. تویوتا کرولا ۲۰۲۲ بازار ایران از یک پیش‌سازنه ۱۲۰۰ سی‌سی ۴ سیلندر توربو شارژ بهره می‌برد که حداکثر قدرت ۱۱۶ اسب بخار و بیشینه گشتاور ۱۸۵ نیوتن‌متر را توسط یک جعبه دنده اتوماتیک CVT به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند تا حداکثر سرعتی

### عاطفه دهقانی | قیمت تویوتا کرولا وارداتی جدید در بازار ایران بیش از دو یا سه برابر میانگین جهانی است و اختلاف معناداری با قیمت این خودرو در بازار امارات دارد. تویوتا کسرولا خودرویی محبوب و دوست‌داشتنی در سید محصولات این کمپانی باصالت و بزرگ زاپتی است که تمامی علاقه‌مندان به حوزه خودرو با آن آشنا هستند. این سدان با عرضه در سال ۱۹۶۶ و فروش بسیار بالایی آن در بازار جهانی سال‌های سال به‌طور متوالی پرفروش‌ترین خودروی جهان لقب گرفت و اکنون پس از گذشت دهه‌ها نیز به فروش بالایی خود در سگمنت خودروهای سدان کامپکت ادامه داده است. حال پس از سال‌ها انتظار به‌واسطه جلودگیری از واردات خودروهای جدید و با یک تاخیر چند ساله، نسل جدید تویوتا کرولا که البته مدل سال ۲۰۲۲ آن است، وارد ایران شد. این خودرو که به‌تازگی توسط یکی از شرکت‌های خصوصی داخلی به بازار ایران عرضه شده، با برچسب‌های قیمتی بسیار نامتعارف در طی این چند روز موجب شگفتی ما شده است. رقم‌هایی که برای فروش این خودرو آگهی شده، نشان از قیمت ۳.۵ الی ۴.۵ میلیاردی برای این سدان است. بنابراین با توجه به قیمت جهانی ارزان و اقتصادی این خودرو در این کلاس، در ایران قیمتی نجومی و ماورایی برای تویوتا کرولا ۲۰۲۲ در نظر گرفته شده است. گزنتی

## خودرو الکتریکی ۱۱۲ سال پیش را ببینید!



نظر برسد. زن حاضر در تصویر با استفاده از یک کابل بلند، در حال وصل کردن ماشین برای شارژ کردن است.

برخلاف هر شارژ دیگری که امروزه می‌بینید، این مدل دهه ۱۹۲۰ از چیزی به نام یکسوکننده قوسی جویه‌ای استفاده می‌کرد. یکسوکننده در اوایل دهه ۱۹۰۰ اختراع شد و جریان متناوب از شبکه را به جریان مستقیم تبدیل می‌کرد که برای شارژ باتری‌های خودرو استفاده می‌شد. به عنوان یک مشکل جانبی، یکسوکننده همچنین هر زمان که روشن می‌شد، درخشش آبی وهم‌انگیزی ایجاد می‌کرد. با این حال، این یک صحنه غیر معمول در خانه‌های آمریکایی‌های ثروتمند نبود. خودروهای الکتریکی وسیله نقلیه انتخابی برای ثروتمندان بودند و بسیار محبوب و گسترده به حساب می‌آمدند.

در سال ۱۹۰۰، در مجموع ۴۱۹۲ وسیله نقلیه ثبت شده در خیابان‌های آمریکا، بیش از ۱۵۰۰ خودرو با برق کار می‌کردند. دلیل محبوبیت آنها این بود که منابع انرژی جایگزین بسیار ضعیف عمل می‌کردند. در دهه ۱۹۰۰، گزینه‌های دیگر، اسب‌ها، بخار، بنزین یا برق بود. موتورهایی که با بخار کار می‌کردند خیلی بزرگ بودند و در هوای سرد زمان زیادی طول می‌کشید تا روشن شوند. خودروهای بنزینی، محبوب اما خطرناک، پر سر و صدا و کثیف بودند. به همین دلیل، خودروهای الکتریکی از محبوبیت ویژه‌ای در بین زنان برخوردار بودند و اغلب برای آنها به بازار عرضه می‌شدند. تصور می‌شود که این عکس‌ها بخشی از کمپین تبلیغاتی جنرال الکتریک برای معرفی خودروها به زنان بوده است. از سوی دیگر، وسایل نقلیه الکتریکی تمیز، بی‌صدا و شارژ آن‌ها آسان بود. تا زمانی که این تصویر گرفته شد، دستگاه‌های شارژ معمولاً در گاراژهای خصوصی و در قسمت‌های شارژ تجاری بزرگ نصب می‌شدند. محبوبیت این خودروها ادامه داشت تا زمانی که ساخت مدل T-فورد که تقریباً نصف قیمت یک وسیله نقلیه الکتریکی به فروش می‌رسید، محبوبیت این خودروی الکتریکی را کاهش داد. همراه با اختراع موتورهای استرانی و منبع انرژی، خودروهای بنزینی بر بازار تسلط یافتند تا زمانی که بار دیگر خودروهای الکتریکی ظهور کنند.

یک تصویر باورنکردنی از یک خودرو، زنی را نشان می‌دهد که در حال شارژ یک خودروی الکتریکی در سال ۱۱۲ پیش است.

به نقل از دیلی‌میل، با نگاهی به یک خودروی الکتریکی با فناوری پیشرفته مانند تسلا، می‌توان به این باور رسید که وسایل نقلیه الکتریکی اختراعاتی نسبتاً جدید هستند با این حال، همانطور که این تصاویر نشان می‌دهند، تاریخچه خودروهای الکتریکی بسیار طولانی‌تر از آن چیزی است که ما فکر می‌کنیم.

این عکس‌ها در سال ۱۹۲۲ گرفته شده‌اند و زنی را نشان می‌دهند که کلاه بزرگ و دستکش پوشیده و در یک گاراژ در کنار یک خودروی الکتریکی ایستاده است. این تصاویر مربوط به یک خودروی الکتریکی بنام کلمبیا ویکتوریا فایتون است (Columbia Electric Victoria Phaeton) که نوعی خودروی الکتریکی است که اولین بار در سال ۱۹۰۵ تولید شد.

قیمت چنین خودرویی در سال ۱۹۰۸، ۱۶۰۰ دلار معادل حدود ۴۴ هزار دلار در زمان کنونی بوده است.

این خودرو در اولین عرضه خود به قدری محبوب بود که کاملاً فروش رفت. این خودرو دارای ۲۴ سلول باتری، سه دنده جلو و دو دنده عقب بود و می‌توانست به حداکثر سرعت ۱۵ مایل در ساعت (۲۴ کیلومتر در ساعت) برسد. با این حال، رانندگی با این خودرو هیچ شباهتی به خودروهای جدید نداشت.

برخلاف بسیاری از خودروهای کنونی، طراحی آن هنوز شبیه به کالسکه بود. از آنجا که فرمان یا پدال گازی وجود نداشت، سرعت خودرو بوسیله یک چوب که در دست چپ نگه داشته می‌شد کنترل می‌شد.

ترمزها روی دو پدال تقسیم می‌شدند که یکی برای پارک و دیگری برای کاهش سرعت استفاده می‌شد.

ایستگاه در تصویر برای شارژ خودرو است که شاید متفاوت از ایستگاه‌های جدید کنونی به

عوامل خودمختار یک راهبردی نوآورانه برای ساخت مدل‌های هوش مصنوعی مولد هستند.

این عوامل، برنامه‌های نرم‌افزاری مستقلی هستند که برای دستیابی به یک هدف خاص طراحی شده‌اند. هنگام در نظر گرفتن هوش مصنوعی مولد، توانایی عوامل مستقل برای تولید محتوای عاری از مداخله انسانی بر محدودیت‌های مرتبط با مهندسی مرسوم غلبه می‌کند.

**۳. ظهور عوامل خودمختار**  
عوامل خودمختار یک راهبردی نوآورانه برای ساخت مدل‌های هوش مصنوعی مولد هستند.

این عوامل، برنامه‌های نرم‌افزاری مستقلی هستند که برای دستیابی به یک هدف خاص طراحی شده‌اند. هنگام در نظر گرفتن هوش مصنوعی مولد، توانایی عوامل مستقل برای تولید محتوای عاری از مداخله انسانی بر محدودیت‌های مرتبط با مهندسی مرسوم غلبه می‌کند.

### ۴. مدل‌های انحصاری

انتظار می‌رود که در سال ۲۰۲۴، مدل‌های هوش مصنوعی باز و مولد به‌طور قابل توجهی تکامل پیدا کنند و برخی از پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهند که آنها با مدل‌های انحصاری قابل مقایسه خواهند بود. از سوی دیگر، مقایسه بین مدل‌های باز و انحصاری پیچیده است و به عوامل گوناگونی از جمله موارد استفاده خاص، منابع توسعه و داده‌های مورد استفاده برای آموزش مدل‌ها بستگی دارد.

### ۵. «ابر بومی» کلید رسیدن به هوش مصنوعی مولد

پلتفرم «کوبرنتیز» (Kubernetes) در حال حاضر یک محیط ترجیحی برای میزبانی مدل‌های هوش مصنوعی مولد است. انتظار می‌رود شرکت‌های مهمی مانند «هاگینگ فیس»، گوگل و OpenAI از زیرساخت‌های «ابر بومی» (Cloud Native) که توسط کوبرنتیز پشتیبانی می‌شوند، برای ارائه پلتفرم‌های هوش مصنوعی مولد استفاده کنند.

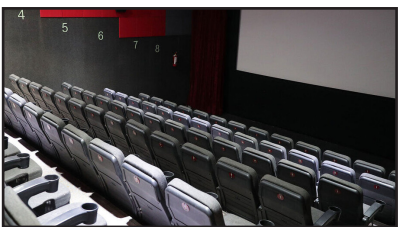
مدل‌هایی مانند «تکست جرنیشن اینفرنس» (Text Generation Inference) شرکت هاگینگ فیس، «آری سرو» (Ray Serve) شرکت «انی اسکیل» (AnyScale) و «اوم‌ا» (vLLM) در حال حاضر از اجزای زیرساخت‌های مورد نظر پشتیبانی می‌کنند. در سال ۲۰۲۴ شاهد بلوغ چارچوب‌ها، مدل‌ها و پلتفرم‌های خواهیم بود که در کوبرنتیز اجرا می‌شوند تا کل چرخه عمر مدل‌های پایه را مدیریت کنند. کاربران می‌توانند مدل‌های تولیدی را تحت آموزش، تنظیم دقیق، استقرار و مقیاس‌بندی کارآمد قرار دهند.

### بامداد افشار موسیقی «باغ کیانوش» را می‌سازد



با نزدیک شدن به روزهای برگزاری چهار و دومین جشنواره فیلم فجر مراحل پس تولید فیلم سینمایی «باغ کیانوش» در پایان راه قرار دارد. به نقل از روابط عمومی فیلم، هفته گذشته فیلمبرداری فیلم سینمایی «باغ کیانوش» به کارگردانی رضا کشاورز حداده و تهیه‌کنندگی محمد جواد موحد به پایان رسید و وارد مراحل پس از تولید شد. تدوین این فیلم هم‌زمان با فیلمبرداری توسط سپاوش کردجان آغاز شده بود و این روزها در مراحل پایانی قرار دارد. موسیقی متن «باغ کیانوش» توسط بامداد افشار ساخته می‌شود که پیش از این در حوزه ساخت موسیقی فیلم و سریال‌های مختلفی فعالیت داشته است. همچنین صداگذاری این فیلم نیز این روزها توسط رامین ابوالصدق در حال انجام است.

### گشتی سیار سینمایی در دریای مازندران



استاندار مازندران بر افزایش جذابیت در سینماهای کشور تاکید کرد و گفت: گشتی سیار سینمایی در دریای مازندران ایجاد خواهد شد. سیدمحمود حسینی پور در دیدار معاون وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و رییس سازمان سینمایی کشور - به ساری با اشاره به گردشگر پذیر بودن مازندران و ورود میلیون‌ها مسافر و گردشگر به این استان، افزود: از جمله مواردی که می‌تواند در صنعت سینمای کشور تحول اساسی ایجاد کند و برای مخاطبان نیز جذابیت داشته باشد، سرمایه‌گذاری در حوزه سینمای دریایی است. وی اظهار داشت: راه اندازی گشتی سیار سینمایی در استان مازندران علاوه بر ایجاد جذابیت در بین مخاطبان، به صنعت سینمای کشور نیز کمک شایانی خواهد کرد.

### «عطر آلود» در هندوستان رونمایی از «قلب رقه»



فیلم عطر آلود به‌فستیوال کشور هند راه یافت و نخستین تصویر از شهرام حقیقت دوست در فیلم «قلب رقه» منتشر شد. به گزارش از روابط عمومی سازمان سینمایی سوره، فیلم سینمایی «عطر آلود» به کارگردانی هادی مقدم دوست، تهیه‌کنندگی یوسف منصور و نویسندگی حسین حسینی، محصول سازمان سینمایی سوره در نخستین حضور جهانی خود، به‌بخش رقابتی نهمین دوره جشنواره «آچانتا-الورا» در کشور هند راه یافت. این فیلم سینمایی که در چهار و یکمین جشنواره فیلم فجر حضور داشت، در پنج بخش نامزد دریافت سیمرغ بلورین شد و سیمرغ بلورین بهترین موسیقی متن این جشنواره را دریافت کرد. این جشنواره با هدف نمایش بهترین فیلم‌های تولید شده اخیر در هند و جهان برگزار می‌شود و بستری برای فیلمسازان مشتاق تکنسین‌ها، هنرمندان و علاقه‌مندان جوان فیلم است.