



**اعطای نشان عالی مدیر برتر سال  
به دکتر اردشیر آرش  
مدیر عامل و عضو هیات مدیره  
هلدینگ بهساز مشارکت های ملت**

بررسی وضعیت از امکان اسقاط سالانه ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده

## این بار دولت تعلل می کند

موفقیت‌هایی هم دست یافت. در حالی که بخش زیادی از آلودگی کلانشهرهای کشور به تردد خودروهای فرسوده مربوط است و پای قانون هوای پاک هم به میان می‌آید، انتظار می‌رود اجرای این طرح در اولویت دولت قرار گیرد.

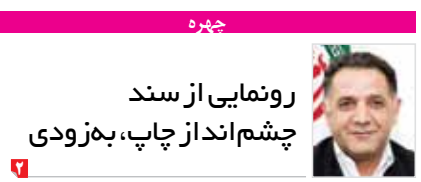
فرسوده دارد. اسقاط خودروهای فرسوده که چند سالی است در کشوقوس داستان‌های گوناگون به محاق رفته، چند ماهی است با واگذاری اجرای آن به سازمان نوسازی و اسقاط خودروهای فرسوده که زیر نظر ایدرو فعالیت می‌کند، روند سریع‌تری به خود گرفته و به نظر می‌رسد می‌توان از دل این تلاش‌ها به

در برنامه هفتم توسعه مقرر شده سالانه ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده اسقاط شوند. در همین راستا هم به‌تازگی تفاهنامه همکاری بین ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده و انجمن صنفی مراکز اسقاط امضا شده که نشان از رویکرد جدی متولیان امر برای تسهیل در روند اسقاط خودروهای



تهران نیازمند تحول بزرگ و همه‌جانبه است

سنگ بزرگ نشانه نردن است



رونمایی از سند چشم‌انداز چاپ، بهزودی

گزارش‌های روز

### محیط زیست سالم در گرو دانش و سرمایه

یکی از آثار توسعه اقتصادی کشورها، طی دهه‌های اخیر چالش‌های زیست‌محیطی بوده که امروزه به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های سیاست‌گذاران تبدیل شده است. در گام اول، مواجهه با این موضوع، مستلزم شناسایی منابع عمده ایجاد آلودگی است. به گفته کارشناسان، بنگاه‌های اقتصادی دولتی نیز می‌تواند به‌موافقت بخش خصوصی به‌عنوان منبع ایجاد آلودگی شناخته شوند. این وضعیت در بیشتر کشورهای کمتر توسعه‌یافته و در حال توسعه، که دولت‌ها حجم قابل توجهی از تصدی‌گری فعالیت‌های اقتصادی را در اختیار دارند، مشاهده می‌شود. دولت‌ها از یک‌سو، منشأ ایجاد آلودگی هستند و از سوی دیگر بنا به وظایف حاکمیتی خود مسئولیت حفاظت از محیط زیست را هم برعهده دارند. یکی از رویکردهای مهمی که می‌تواند در بهبود وضعیت محیط زیست به کار گرفت، کاربرد فناوری در کاهش انتشار آلاینده‌ها و کنترل منابع است.

### پلی از عمان به ۲۷ کشور دنیا

عمان؛ بازاری ۵ میلیون و ۷۹۶ هزار و ۵۱۴ نفری برای ایران. مجموع واردات عمان در چند سال گذشته نزدیک ۳۰ میلیارد دلار بود که باعث شد این کشور در رتبه ۶۵ واردکنندگان کالاهای مختلف در جهان قرار بگیرد. بزرگ‌ترین شرکای تجاری این کشور آمریکا و چین هستند و به‌تازگی مذاکرات برای افزایش مرادات ایران با عمان افزایش یافته و امضای موافقتنامه تجارت ترجیحی بین دو کشور نیز در دستور کار است. گرچه روابط تجاری دو کشور نامناسب نیست و به لحاظ حجم تجارت، عمان جایگاه ششم را در میان کشورهای همسایه ایران دارد، اما به هر حال این روابط متناسب با روابط سیاسی پیش‌رفته و آمار نشان می‌دهد ظرفیت برای توسعه روابط اقتصادی مورد غفلت واقع شده است. حال با توجه به مذاکرات صورت گرفته باید دید، افزایش تجارت با عمان چه مزیت‌هایی برای ایران به‌دنبال دارد؟ آیا تنها مزیت عمان در بعد تجاری برای ایران صادرات مجدد و نقل و انتقال پول است؟ نقشی که به‌واسطه محدودیت‌های تحریم، پررنگ‌تر شده است.

**GMEX**

### شرکت اکتشاف معادن و صنایع غدیر

#### آگهی فراخوان پیمانکار استخراج

شرکت اکتشاف معادن و صنایع غدیر در نظر دارد موضوع قرارداد باطله‌برداری و استخراج سنگ آهن به میزان تقریبی ۱/۸۵ میلیون مترمکعب واقع در استان یزد، شهرستان بافق، روستای گزستان، معدن سنگ آهن گزستان را بر اساس اسناد مناقصه به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید. لذا از متقاضیانی که آمادگی و توانایی لازم و سوابق و تجربیات مؤثر و مرتبط را داشته، دعوت می‌شود از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ به مدت سه روز کاری (حد اکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز سه‌شنبه ۱۴۰۲/۰۹/۲۸) اسناد مناقصه مربوطه را از نشانی تهران، انتهای خیابان اشرفی اصفهانی، بلوار سیمون بلیوار، خیابان شهرک نفت (شهید زارع)، نبش کوچه بیست و سوم پلاک ۲۱، تلفن: ۰۹۳۶۱۰۹۷۷۵۰ و کد پستی: ۱۴۶۹۸۷۰۱۱۹ در قالب فایل PDF به‌صورت فایل فلش مموری (USB) و یا DVD دریافت نمایند.

### آگهی ارزیابی کیفی پیمانکاران

شرکت راهبران فولاد اصفهان در نظر دارد ارزیابی کیفی پیمانکاران ذیصلاح در انجام عملیات الکتریکال، مکانیکال، پایپینگ و نصب و راه‌اندازی تجهیزات کارخانه کنسانتره معدن سنگ آهن اسفندار را با شرایط مندرج در اسناد برگزار نماید. تاریخ انتشار در سایت شرکت مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ و مهلت زمان ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ می‌باشد.

علاقه‌مندان شرکت در ارزیابی کیفی می‌توانند جهت دریافت اسناد با شماره‌های ۰۳۱-۳۶۲۴۰۸۳۵-۳۱ دپارتمان بازرگانی شرکت راهبران فولاد اصفهان تماس حاصل و یا به آدرس اینترنتی [www.raahbaran.com](http://www.raahbaran.com) بخش مناقصات مراجعه نمایند.

**دپارتمان بازرگانی - شرکت راهبران فولاد اصفهان**

### مناقصه عمومی شماره ۰۲۷۸-CO-ME

#### با موضوع تامین Mixer Tank کارخانه کنسانتره معدن سنگ آهن اسفندار

شرکت راهبران فولاد اصفهان جهت کارخانه کنسانتره معدن سنگ آهن خود واقع در ۶۰ کیلومتری شهرستان ابرکوه استان یزد، تصمیم به تامین Mixer Tank از طریق برگزاری مناقصه عمومی دارد. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید با مراجعه به پایگاه اینترنتی این شرکت به آدرس [www.raahbaran.com](http://www.raahbaran.com) از بخش مناقصات اسناد مناقصه را دریافت و پس از بررسی در صورت تمایل نسبت به اعلام بهترین پیشنهاد قیمت با رعایت شرایط اقدام مقتضی مبذول فرمایند.

شایان ذکر است مهلت شرکت در مناقصه از تاریخ نشر آگهی لغایت پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ می‌باشد. کلیه متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۱-۳۶۲۴۰۸۳۵ داخلی ۳۱ تماس حاصل نمایند.

**واحد بازرگانی و امور قراردادها - شرکت راهبران فولاد اصفهان**

### مناقصه عمومی شماره ۰۲۸۰-CO-ME

#### با موضوع تامین Crane کارخانه کنسانتره معدن سنگ آهن اسفندار

شرکت راهبران فولاد اصفهان جهت کارخانه کنسانتره معدن سنگ آهن خود واقع در ۶۰ کیلومتری شهرستان ابرکوه استان یزد، تصمیم به تامین Crane از طریق برگزاری مناقصه عمومی دارد. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید با مراجعه به پایگاه اینترنتی این شرکت به آدرس [www.raahbaran.com](http://www.raahbaran.com) از بخش مناقصات اسناد مناقصه را دریافت و پس از بررسی در صورت تمایل نسبت به اعلام بهترین پیشنهاد قیمت با رعایت شرایط اقدام مقتضی مبذول فرمایند.

شایان ذکر است مهلت شرکت در مناقصه از تاریخ نشر آگهی لغایت پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ می‌باشد. کلیه متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۱-۳۶۲۴۰۸۳۵ داخلی ۳۱ تماس حاصل نمایند.

**واحد بازرگانی و امور قراردادها - شرکت راهبران فولاد اصفهان**

### مناقصه عمومی شماره ۰۲۸۱-CO-ME

#### با موضوع تامین Water Pump کارخانه کنسانتره معدن سنگ آهن اسفندار

شرکت راهبران فولاد اصفهان جهت کارخانه کنسانتره معدن سنگ آهن خود واقع در ۶۰ کیلومتری شهرستان ابرکوه استان یزد، تصمیم به تامین Water Pump از طریق برگزاری مناقصه عمومی دارد. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید با مراجعه به پایگاه اینترنتی این شرکت به آدرس [www.raahbaran.com](http://www.raahbaran.com) از بخش مناقصات اسناد مناقصه را دریافت و پس از بررسی در صورت تمایل نسبت به اعلام بهترین پیشنهاد قیمت با رعایت شرایط اقدام مقتضی مبذول فرمایند.

شایان ذکر است مهلت شرکت در مناقصه از تاریخ نشر آگهی لغایت پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ می‌باشد. کلیه متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۱-۳۶۲۴۰۸۳۵ داخلی ۳۱ تماس حاصل نمایند.

**واحد بازرگانی و امور قراردادها - شرکت راهبران فولاد اصفهان**

### مناقصه عمومی شماره ۰۲۸۲-CO-ME

#### با موضوع تامین Belt Feeder کارخانه کنسانتره معدن سنگ آهن اسفندار

شرکت راهبران فولاد اصفهان جهت کارخانه کنسانتره معدن سنگ آهن خود واقع در ۶۰ کیلومتری شهرستان ابرکوه استان یزد، تصمیم به تامین Belt Feeder از طریق برگزاری مناقصه عمومی دارد. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید با مراجعه به پایگاه اینترنتی این شرکت به آدرس [www.raahbaran.com](http://www.raahbaran.com) از بخش مناقصات اسناد مناقصه را دریافت و پس از بررسی در صورت تمایل نسبت به اعلام بهترین پیشنهاد قیمت با رعایت شرایط اقدام مقتضی مبذول فرمایند.

شایان ذکر است مهلت شرکت در مناقصه از تاریخ نشر آگهی لغایت پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ می‌باشد. کلیه متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۱-۳۶۲۴۰۸۳۵ داخلی ۳۱ تماس حاصل نمایند.

**واحد بازرگانی و امور قراردادها - شرکت راهبران فولاد اصفهان**



توسعه روابط صنعتی و سرمایه‌گذاری مشترک



معاون وزیر صنعت، تجارت و توسعه سرمایه‌گذاری عمان و معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران، راهکارهای توسعه روابط صنعتی و سرمایه‌گذاری مشترک را بررسی کردند.

به گزارش ایدرونیزوز، در این دیدار بابک احمدی رئیس ایدرو با اشاره به زمینه‌های مشترک فی مابین دو کشور و توانمندی صنایع ایرانی، بر حضور شرکت‌ها و پیمانکاران ایرانی در پروژه‌های کشور عمان و همچنین سرمایه‌گذاری مشترک تاکید کرد.

احمدی در این دیدار از آمادگی ایدرو برای همکاری و مشارکت در پروژه‌های سوخت‌های زیستی، تغییر اقلیم و صنایع دریایی خبر داد و خاطر نشان کرد: ما آماده همکاری و مشارکت با سرمایه‌گذاران عمانی در پروژه‌های مشترک هستیم.

صالح بن سعید مسن که در چارچوب برگزاری بیستمین اجلاس مشترک اقتصادی ایران و عمان در تهران به سر می‌برد، هم در این دیدار با ابراز تمایل به گسترش همکاری‌های صنعتی و سرمایه‌گذاری میان دو کشور، از آمادگی عمان برای حضور شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران ایرانی در این کشور خبر داد.

وی همچنین از رئیس هیات عامل ایدرو برای دیدار با مقامات عمان و آشنایی بیشتر با ظرفیت‌های همکاری دو جانبه برای سفر به این کشور دعوت کرد.

سید محمد موسوی، معاون صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت هم در این جلسه با اشاره به مذاکرات پیشین صورت گرفته میان طرف‌های ایرانی و عمانی گفت: ایدرو به عنوان سازمان توسعه‌ای و نهاد واسط می‌تواند شرکت‌های ایرانی را با طرف‌های عمانی وارد همکاری مشترک کند.

گروه صنعت  
editor@smtnews.ir



گام به گام  
تأیید رویای هوای پاک

سال‌هاست که مسئله آلودگی هوا به یکی از اساسی‌ترین معضلات زیست‌محیطی در کشور تبدیل شده است و با وجود تصویب قوانین و مقررات بسیار برای مبارزه با این پدیده در دهه‌های گذشته، این معضل با تعداد زیاد ناوگان فرسوده و کم‌توجهی به توسعه حمل‌ونقل عمومی سال به سال تشدید می‌شود. البته اقدامات موثری نیز در ماه‌های اخیر اجرایی شده و تفاهنامه همکاری ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده و انجمن صنفی مراکز اسقاط را می‌توان تازه‌ترین اقدام موثر در این راستا دانست. بر همین اساس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده برای خروج سالانه ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده اعلام آمادگی کرده است.

احیای طرح اسقاط خودرو

اسقاط، ممنوعیت واردات خودرو و معافیت خودروسازان داخلی از اسقاط خودروهای فرسوده، رفته رفته مراکز اسقاط نیز تعطیل شدند و این طرح پس از گذشت سال‌های طولانی نتوانست به

طی سال‌های اخیر حذف اسقاط خودروها نگرانی‌هایی از قبیل تهدید محیط زیست، آلودگی هوا و مصرف بیش از اندازه سوخت را به وجود آورده است. در همین سال‌ها با کاهش ارائه گواهی

خوبی اثرگذار باشد. اما طی ماه‌های گذشته و با مطرح شدن واردات خودروهای کارکرده و صفر به کشور، طرح اسقاط خودرو دوباره مطرح شد.

صرفاً برای یکبار و یک دستگاه برای مدت ۱۰ سال می‌تواند در صورت عدم وجود گواهی اسقاط به اندازه کافی، پنج درصد ارزش گمرکی خودروهای وارداتی مذکور را به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته جهت دریافت مجوز شماره‌گذاری پرداخت کنند.

اهمیت اسقاط خودروهای فرسوده

اجرای طرح فرسودگی خودروها یا همان طرح اسقاط خودرو مهم است چرا که بسیاری از کلاس‌های ایران با آلودگی هوا روبه‌رو هستند و تردد خودروهای فرسوده و موتورسیکلت‌ها به این آلودگی‌ها دامن می‌زند و سبب افزایش آلودگی‌ها می‌شود. خودروهای فرسوده بیش از ۲۰ برابر خودروهای معمولی تولید آلودگی دارند و تنها با جریمه نمی‌توان تردد آنها را محدود کرد.

از طرفی تعلق نگرستن سهمیه بنزین و کارت سوخت به خودروهای فرسوده سبب از رده خارج شدن خودروهای فرسوده نمی‌شود. خودروهای فرسوده همچنان مجاز به استفاده از بنزین آزاد و تردد در شهر هستند و افزایش نرخ بنزین هم نمی‌تواند دلیلی برای رده خارج کردن خودروهای فرسوده باشد.

سخن پایانی

طرح نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و اجرایی کردن آن می‌تواند بسیاری از مشکلات و آلودگی‌های زیست‌محیطی ایجادشده توسط این ناوگان فرسوده را مرتفع کند و موجب بهبود اوضاع زیستی شود. امید آن می‌رود تا تمامی دستگاه‌های ذی‌ربط با همکاری و تلاش روزافزون خود، سبب رسیدن هر چه سریع‌تر به این مهم برای نوسازی هر چه سریع‌تر ناوگان فرسوده حمل‌ونقل شهری شوند و این معضل بزرگ جامعه را هر چه سریع‌تر برطرف کنند.

صدور گواهی اسقاط عنوان کرد و گفت: امیدواریم با پیشنهادها ارائه‌شده این روند تسهیل شود. وی ابراز امیدواری کرد که با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده اهداف برنامه هفتم در حوزه اسقاط خودروهای فرسوده محقق شود.

آیین نامه سن فرسودگی خودروها

بر اساس ماده ۸ قانون هوای پاک که در ۲۵ تیر ۱۳۹۶ مصوب شد تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی مالک وسایل نقلیه موظف هستند وسیله نقلیه را پس از رسیدن به سن فرسودگی از رده خارج کنند که این سن برای خودروهای سواری، سنگین و نیمه سنگین و موتورسیکلت متفاوت است. بر اساس این طرح، مراکز به نام مراکز اسقاط خودروهای فرسوده به وجود آمدند تا خودروهای فرسوده را از رده خارج کنند.

خرداد ماه سال ۱۴۰۰ هیات وزیران وقت، آیین‌نامه‌ای را درباره تعیین سن فرسودگی خودروها به تصویب رساند. بر اساس این آیین‌نامه، با توجه به کاهش ایمنی و آلودگی انواع وسایل نقلیه در اثر مرور زمان، سن مرز فرسودگی به جای سن فرسودگی تعیین شد. بنابراین خودروهای مشمول باید سالانه دفعات بیشتری برای دریافت معاینه فنی اقدام کنند. بر این اساس سن مرز فرسودگی برای خودروهای سواری ۱۵ سال تعیین شد. این خودروها پس از رسیدن به سن مرز فرسودگی باید هر ۶ ماه اقدام به دریافت معاینه فنی کنند. و انت پایه گازسوز و بنزینی، دوگانه سوز و دیزلی نیز به ترتیب با سن ۱۴ و ۱۳ سال به سن مرز فرسودگی می‌رسند که پس از آن باید هر ۴ ماه یکبار نسبت به دریافت معاینه فنی اقدام کنند. همچنین بر اساس اصلاحیه قانون ساماندهی صنعت خودرو ابلاغیه مهر امسال، رانندگان کامیون، کامیونت و کشنده تریلر دارای کارت هوشمند خودمالک و شرکت‌های حمل‌ونقل خودمالک (شرکت‌های حمل‌ونقل عمومی)

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده در برنامه‌ریزی این ستاد برای اجرای برنامه هفتم و اسقاط سالانه ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده خبر داد. به گزارش ایدرونیزوز، مهران سالاریه در مراسم امضای تفاهنامه همکاری ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده و انجمن صنفی مراکز اسقاط گفت: هدف اصلی این ستاد برنامه‌ریزی و نوسازی ناوگان فرسوده کشور و از رده خارج کردن خودروهای فرسوده است. سالاریه با اشاره به برنامه هفتم توسعه گفت: بر اساس مصوبه مجلس سالانه باید ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده از رده خارج شود که این رقم با روند فعلی اسقاط خودروهای فرسوده قابل تحقق نیست. رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با بیان اینکه تفاهنامه یاد شده، یکی از گام‌های لازم در جهت شتاب گرفتن اسقاط خودروهای فرسوده است گفت: قطعاً انجمن اسقاط خودروهای فرسوده می‌تواند نقش مهمی در این زمینه داشته باشد که بر این اساس نیاز است ضمن اصلاح فرآیندهای مشکلات این حوزه به صورت تخصصی بررسی و اصلاح شود.

وی خاطر نشان کرد: انجام بازدیدهای ادواری از مراکز اسقاط، برخورد با تخلفات در این حوزه، ارائه پیشنهاد برای ارتقای استانداردها، ارتقای فناوری‌های حوزه اسقاط و اطلاع رسانی و فرهنگسازی در این زمینه مهم‌ترین وظایف انجمن صنفی مراکز اسقاط است.

نظارت بر عملکرد مراکز اسقاط

رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازایفای خودروهایی فرسوده نیز با اشاره به تفاهنامه امضا شده ضمن تقدیر از فعالیت‌های ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده گفت: انجمن به عنوان بازوی نظارتی ستاد نوسازی از این پس وارد عرصه خواهد شد و بر عملکرد تمامی مراکز اسقاط نظارت خواهد کرد. محمود مشهدی شریف یکی از مشکلات این حوزه را روند طولانی

فرخوان تجدید مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای) شماره ۱۴۰۲/۵۵... شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان... ششامه ۱۶۱۷۱۷۴۴...

آگهی فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکبارچه) / یک مرحله‌ای... شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تامین نماید...

ICSC 2024 3rd International Conference on Steelmaking & Continuous Casting... 44 days before the event... روز مانده به برگزاری... سومین کنفرانس بین‌المللی فولادسازی و ریخته‌گری مداوم... همزمان با روز مانده به برگزاری...



مهمانی مامان  
در بی‌برقی!

مسئول رسانه - کارشناس  
بازار و صنعت خودرو

یادداشت

بررسی صنعت از امکان اسقاط سالانه ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده

## این بار دولت تعلل می‌کند



شهاب صفایی  
editor@smtnews.ir

در برنامه هفتم توسعه مقرر شده سالانه ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده اسقاط شود. در همین راستا هم به‌تازگی تفاهمنامه همکاری بین ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده و انجمن صنفی مراکز اسقاط امضا شده که نشان از رویکرد جدی متولیان امر برای تسهیل در روند اسقاط خودروهای فرسوده دارد. اسقاط خودروهای فرسوده که چند سالی است در کش‌وقوس داستان‌های گوناگون به محاق رفته، چند ماهی است با واگذاری اجرای آن به سازمان نوسازی و اسقاط خودروهای فرسوده که زیر نظر ایدرو فعالیت می‌کند، روند سریع‌تری به خود گرفته و به نظر می‌رسد می‌توان از دل این تلاش‌ها به موفقیت‌هایی هم دست یافت. در حالی که بخش زیادی از آلودگی کلانشهرهای کشور به ترند خودروهای فرسوده مربوط است و پای قانون هوای پاک هم به میان می‌آید، انتظار می‌رود اجرای این طرح در اولویت دولت قرار گیرد. **موانع** در این گزارش درباره کم و کیف اسقاط خودروهای فرسوده و موانع آن با کارشناسان این حوزه به گفت‌وگو نشستیم که در ادامه می‌خوانید.

### مانعی بزرگ به نام عدم تصویب آیین‌نامه اسقاط خودروهای فرسوده



۹۶ مورد بازنگری قرار گرفت، اما از سال ۹۶ تاکنون یعنی حدود ۶ سال است با وجود اینکه در کشور شاخص‌های اقتصادی تغییرات زیادی داشته، اما این جدول مورد بازنگری قرار نگرفته بود که در آیین‌نامه جدید جدول هم به روز شده است. بر این اساس به عنوان نمونه، خودروهای سواری بالای ۳۰ سال یک گواهی اسقاط، بین ۲۵ تا ۳۰ سال یک تا ۲ گواهی اسقاط و بین ۲۰ تا ۲۵ سال ۲ تا ۳ گواهی اسقاط دریافت می‌کنند. چون آیین‌نامه معطل مانده صاحبان خودروهای فرسوده و مراکز اسقاط با توجه به این موضوع ترجیح می‌دهند خودروهای کمتر از ۳۰ سال خود را فعلاً برای اسقاط ثبت‌نام نکنند، شاید مشمول گواهی اسقاط بیشتری شوند. این نیز یکی از دلایلی است که باعث کندگی روند اسقاط خودروهای فرسوده شده و به‌ویژه در یکی دو ماه اخیر این موضوع پررنگ بوده است. حتی در مواردی، موارد ثبت‌نامی از طرف مراکز اسقاط کنسل شده که شاید براساس آیین‌نامه جدید مشمول گواهی اسقاط بیشتری شوند.

وی ادامه داد: آنچه در شش ماهه نخست امسال شاهد آن بودیم رشد سه برابری اسقاط خودروهای فرسوده نسبت به سال گذشته بود. سال ۱۴۰۱ حدود ۱۰ هزار خودرو اسقاط شد و در ۶ ماه نخست سال جاری ۳۰ هزار خودرو اسقاط شده است. البته این عدد در مقایسه با سال ۹۳ عدد قابل‌قبولی نیست، اما نسبت به سال گذشته رشد قابل‌توجهی داشته است. اسقاط خودروهای فرسوده توسط حلقه‌های گوناگونی از یک زنجیره انجام می‌شود و باید تمام حلقه‌های کارشان را انجام دهند تا اسقاط به نتیجه برسد و شکل مستمر و درستی به خود بگیرد.

مشهدی شریف در پایان تأکید کرد: در حال حاضر برنامه‌های ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده در ایدرو را گروهی کار بلد و علاوه بر این علاقه‌مند دنبال می‌کنند که نویدبخش روزهای خوبی برای این بخش است. ستاد از برون‌سپاری در مسائل غیرحاکمیتی ابایی ندارد و انجمن نیز در این راستا همکاری لازم را خواهد داشت. در نهایت اینکه من این تفاهمنامه را به فال نیک می‌گیرم و امیدوارم دولت نیز با تصویب آیین‌نامه اجرایی اسقاط خودروهای فرسوده کمک چشمگیری به کاهش آلودگی هوا کند.

امکان‌پذیر. آنچه در حال حاضر به‌طور جدی مد نظر قرار گرفته این است که بخشی از صاحبان خودروهای فرسوده بتوانند خودرو نو دریافت کنند و بخشی خودرویی بهتر از خودرو فرسوده خود در اختیار بگیرند و مجموعه آنها به عدد ۵۰۰ هزار برسد. البته اگر دولت می‌توانست و شرایط اقتصادی اجازه می‌داد تمام صاحبان خودروهای فرسوده، خودرو نو دریافت کنند، این بهترین حالت بود، اما با توجه به شرایط اقتصادی کنونی چنین امری امکان‌پذیر نیست. البته رویکرد منطقی هم نیست، چون هزینه زیادی را به دولت تحمیل می‌کند که در حال حاضر توان تأمین آن را ندارد.

رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده ادامه داد: برای تسهیل در روند اسقاط خودروهای فرسوده، صندوق توسعه صنایع در نظر گرفته شد که براساس آن، افراد برای شماره‌گذاری خودروهای سواری خود به جای گواهی اسقاط، یک و نیم درصد از قیمت خودرو خود را به این صندوق واریز کنند. البته این مبلغ برای کامیون‌های سه سال کارکرده وارداتی، ۵ درصد بود. اگر این راهکار درست اجرا می‌شد باید اکنون در صندوق توسعه صنایع، حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان بود در حالی که تنها ۴ هزار میلیارد تومان است که با آن نمی‌توان به تمام خودروهای فرسوده تسهیلات داد. این میزان اعتبار صندوق تاحدی در نوسازی و اسقاط موتورسیکلت‌ها و ناوگان حمل‌ونقل عمومی می‌تواند کمک‌کننده باشد. البته در اینجا برای پرداخت تسهیلات باز هم پای آیین‌نامه به میان می‌آید و تا تصویب نشود نمی‌توان همین کار حداقلی را نیز انجام داد.

### امکان نوسازی صدرصدی نیست

مشهدی‌شریف تأکید کرد: در حال حاضر مانع اصلی در مسیر اسقاط خودروهای فرسوده، عدم تصویب آیین‌نامه اجرایی از سوی دولت است. دومین موضوع این است که بخشی از صاحبان خودروهای فرسوده قرار است خودروهای خود را تا حدودی بهتر کنند که این ظرفیت در کشور وجود دارد. نوسازی صدرصدی رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده درباره روند اسقاط خودروها در سال جاری نیز اظهار کرد: عدم تصویب آیین‌نامه، تأثیر بسیاری بر روند اسقاط خودروهای فرسوده در سال جاری داشت. در آیین‌نامه جدید، جدول معادل‌سازی ارائه شده است. این جدول برای اولین‌بار در سال ۹۳ تنظیم شد و در سال

محمود مشهدی‌شریف، رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده در پاسخ به این پرسش که تفاهمنامه ستاد نوسازی و انجمن اسقاط در رسیدن به هدف ۵۰۰ هزار اسقاط سالانه، چقدر تأثیرگذار بوده و این هدف‌گذاری شدنی است یا خیر، به **خبرنامه** اظهار کرد: اسقاط ۵۰۰ هزار خودرو در سال شدنی بوده و تفاهمنامه نیز در همین راستا امضا شده است. البته چون در ماه‌های پایانی سال هستیم، این برنامه برای امسال اجرایی نخواهد شد و مقرر شده از سال ۱۴۰۳ یعنی سال آغاز برنامه هفتم به‌طور جدی در دستور کار قرار گیرد. مشکل عمده‌ای که در این بخش با آن مواجه هستیم، عدم تصویب آیین‌نامه اجرایی اسقاط خودروهای فرسوده است. این آیین‌نامه ۱۰ بهمن سال گذشته به دولت تحویل داده شد و دولت سه ماه یعنی تا ۱۰ اردیبهشت سال جاری فرصت داشت آن را به تصویب برساند. با این حال که حدود ۸ ماه از آن گذشته، اما هنوز تصویب نشده است. تا زمانی که این آیین‌نامه تصویب نشود، تحقق هدف سالانه ۵۰۰ هزار گواهی اسقاط محقق نخواهد شد. استارت جدی اسقاط خودروهای فرسوده با تصویب آیین‌نامه زده خواهد شد.

### تعلل دولت پذیرفتنی نیست

مشهدی‌شریف در پاسخ به این پرسش که علت تعلل دولت در تصویب آیین‌نامه چیست، گفت: علت تعلل دولت مشخص نیست، اما شاید یکی از دلایل آن پرداختن به موضوعات اولویت‌دارتر باشد. با این حال به‌دلیل اهمیتی که اسقاط خودروهای فرسوده به‌ویژه در بحث آلودگی هوا دارد و ما با مرگ خاموش ناشی از آلودگی هوا به‌ویژه در کلانشهرها مواجه هستیم این تعلل پذیرفتنی و توجیه‌پذیر نیست و انتظار می‌رود دولت هر چه سریع‌تر نسبت به تصویب این آیین‌نامه اقدام و آن را برای اجرا به مراکز مربوطه ابلاغ کند.

مشهدی شریف افزود: در حالی است که سازمان محیط زیست ۶۰ درصد آلودگی هوای کلانشهرها را ناشی از تردد خودروهای فرسوده اعلام کرده و شاهد آلودگی وحشتناکی هستیم که نوعی مرگ خاموش است. اسقاط خودروهای فرسوده نیازمند عزم جدی بوده و اولین گام آن، تصویب آیین‌نامه است.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا سالانه امکان اسقاط ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده وجود دارد یا خیر، اظهار کرد: در این زمینه هدف این نیست که ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده اسقاط و در مقابل ۵۰۰ هزار خودرو نو واگذار شود. چنین رویکردی، نه مطلوب است و نه

### اسقاط خودروهای فرسوده جدی گرفته نمی‌شود

قابل توجه باشد؛ اینکه سازکار اسقاط خودروهای فرسوده در پارادایم گذشته قدم می‌زند و به‌دنبال مقصرانگاری دیگران است؛ رویکرد سیاست‌های حمایتی از خودروسازان و معافیت آنها از جایگزینی خودرو، همه بافته‌های گذشته را برای اسقاط خودرو از بین برده است؛ افزایش جهش نرخ خودروهای تکراری، جذابیت‌های مالی جایگزینی خودرو را متوقف کرده و در نهایت اینکه، ناهمگنی‌های بین‌نهادی و نبود مدیریت یکپارچه و دلسوز در کنار ضعف‌های نظارتی، مولفه‌ها و متغیرهای جایگزینی خودروهای فرسوده را به‌هم‌ریخته است.

بشیری در پاسخ به این پرسش که موفقیت طرح جایگزینی خودروهای معیوب و فرسوده نیازمند ایجاد جذابیت‌های گوناگون مالی و انگیزشی است، در این زمینه کدام تدابیر مالی و انگیزشی دیده شده، افزود: مطالعه رفتار مصرف‌کنندگان در جایگزینی خودروها نشان می‌دهد تمایل به استفاده از رفاه بیشتر، امکانات مالی و ایمنی بهتر و بیشتر از گذشته، هزینه‌های کمتر، رنج و زحمت کمتر از گذشته و به‌رومندی از تسهیلات، استفاده از فرصت و صرفه اقتصادی و احساسی و... می‌تواند در این زمینه راهگشا باشد که هیچ کدام از تدابیر اینچنینی در طرح اسقاط خودرو فرسوده نمود ندارند. مردم ترجیح می‌دهند خودرو فرسوده خود را تعمیر کنند و با آن کنار بیایند؛ یعنی چرخه معیوبی ایجاد شده که به نفع

صادق بشیری، کارشناس صنعت خودرو نیز درباره الزامات اسقاط خودروها و بحث آلودگی هوا در گفت‌وگو با **خبرنامه** اظهار کرد: درباره آلودگی هوا، گرچه خودروها و موتورسیکلت‌ها متهم اصلی هستند، اما از آلودگی‌ها به‌واسطه استفاده از سوخت مازوت در نیروگاه‌های کشور نباید غافل شد. در همین زمینه به‌نظر می‌رسد اطلاعات شفافی ارائه نمی‌شود و سازمان حفاظت محیط‌زیست به دلایل موجه و غیرموجه به‌طور قاطع عمل نمی‌کند. بشیری افزود: درباره سیاست‌های اسقاط خودروهای فرسوده و جایگزینی آنها با خودروهای روز، شاهدیم که گردش کار در این صنعت به‌گونه‌ای شده که هزینه از رده خارج کردن خودرو در سال‌های اخیر افزایش یافته، به همین دلیل تمایل به جایگزینی خودروها از سوی صاحبان خودروها و حتی خودروسازان کاهش پیدا کرده و چه‌بسا کلاً از بین رفته است.

این کارشناس صنعت خودرو در ادامه اظهار کرد: افزایش غیرمنطقی نرخ خودرو نیز تقاضای پایدار برای جایگزینی خودرو را تحت‌الشعاع قرار داده و از سویی محدودیت در عرضه ادامه‌دار خودرو، عرضه پایدار خودرو را از بین برده و جایگزینی خودروهای فرسوده با مانع جدی روبه‌رو شده است.

بشیری خاطرنشان کرد: تمایل به داشتن خودرو جدید و دل‌کندن از خودروهای با کارکرد و طول عمر بالا، شرایط و مقتضیات خودش را می‌طلبد و واقعیت این است که هر سیاست و تکنیکی ریشه در نیاز دارد. از این رو می‌توان گفت داشتن هوای پاک هنوز در اولویت نیازهای سیاست‌گذاران صنعت خودرو یا سایر سیاست‌گذاران کشور قرار نگرفته و اولویت‌های دیگری، اولویت اسقاط خودروهای فرسوده را تحت‌الشعاع قرار داده است.

### ناهماهنگی ریشه‌دار

این منتقد صنعت خودرو همچنین گفت: تمایل به استفاده از خودروهای فرسوده از روی ناچاری، بنا به این دلایل می‌تواند

تا آیین‌نامه  
تصویب نشود  
تحقق هدف  
سالانه ۵۰۰  
هزار گواهی  
اسقاط محقق  
نخواهد شد

عملکردهای  
جزیره‌ای و  
استفاده از  
مدل‌های  
تاریخ مصرف  
گذشته راه  
را برای بهبود  
هموار نخواهد  
کرد



مکانیک‌ها و تعمیرکاران خودرو، قطعه‌فروشان و چه‌بسا فروشندگان قطعات قاچاق کم‌کیفیت یا قطعات بدون شناسنامه متفرقه می‌چرخد.

### عملکردهای جزیره‌ای و پراکنده

این کارشناس صنعت خودرو درباره ریشه این مشکلات اظهار کرد: به‌طور کلی می‌توان ادعان کرد اکوسیستم قابل‌قبولی در این زمینه وجود ندارد و متغیرهای موفقیت این رویکرد در کنار هم نیستند که همه این بن‌یست‌ها ریشه در انحراف در سیاست‌های صنعتی خودروسازی و زیست‌محیطی کشور دارد. واقعیت این است که امروزه مدیریت برپایه سازمان‌های مرتبط در قالب شبکه می‌تواند به موفقیت برسد و عملکردهای جزیره‌ای و استفاده از مدل‌های تاریخ‌مصرف گذشته راه را برای بهبود هموار نخواهد کرد. بشیری در پایان گفت: موفقیت هر طرحی نیازمند مشارکت، سازگاری و خلاقیت است و ضرورت دارد در این زمینه ستاد مدیریت بحران تشکیل شود و نقشه راه را ترسیم کند. امروزه نه‌تنها سیاست‌های بهبود متوقف شده و حتی در جا نمی‌زنند، چه‌بسا مشکلات انباشته هم شده است؛ از این‌رو لازم است سازمانی برانزده شرایط موجود، تشکیل شود و مورد حمایت قرار گیرد.

### سخن پایانی

فراموشی سپرده شده است. متولیان امر از دولت درخواست دارند با توجه به اهمیتی که اسقاط خودروهای فرسوده دارد که بخش مهم آن در کاهش آلودگی هواست، هر چه سریع‌تر نسبت به تصویب و ابلاغ آیین‌نامه مذکور اقدام کند.

بنا بر این گزارش، فعالیت نهادهای متولی برای تسهیل در روند اسقاط خودروهای فرسوده به آیین‌نامه‌ای وابسته است که حدود ۸ ماه است برای تصویب به دولت فرستاده شده، اما هنوز خبری از آن نیست و لابه‌لای کارها و اقدامات به‌ظاهر اولویت‌دار گویی به

# آینده سازی با هوش مصنوعی

همایش «دیدگاه آینده ساز، تحول دیجیتال و هوش مصنوعی» در دانشکده اقتصاد دانشگاه اراک برگزار شد. در این همایش اساتید مطرحی از جمله سیدمحمدحسین لطفی، احسان فروزنده و ایمان اخباراتی، از چهره های برجسته علمی و دانشگاهی کشور به ایراد سخن پرداختند.



## تبدیل آینده غیر قابل تصور به آینده قابل تصور



ابتدای این همایش، سید محمدحسین لطفی، درباره دیدگاه آینده ساز و لزوم تسلط جامعه جوان ایران نسبت به آینده غیر قابل تصور و تبدیل آن به آینده قابل تصور پرداخت. وی برای بررسی این مهم، به تجزیه و تحلیل گذشته و ساختن زمان حال تاکید کرد و گفت: نگاه آینده ساز می تواند نقشی قابل توجه در افزایش تولید کشور و بالاتر بردن سطح اشتغال داشته و خروج از انفعال در مواجهه با آینده از ارکان اصلی این رویکرد است. وی همچنین با تاکید بر مولفه های جدید موثر بر تفکر آینده ساز و نقش آن در عصر دیجیتال گفت: این مولفه ها تحول دیجیتال و اقتصاد دیجیتال را تحت تاثیر قرار می دهند و بر همین اساس، هوش مصنوعی را می توان عاملی پیشروان در این حوزه خواند. لطفی در ادامه از جامعه علمی و دانشگاهی کشور برای تجهیز به این دانش نوین، جهت کسب مزیت رقابتی برای ایران اسلامی و افزایش سطح تولید و ساختن ایرانی آبادتر تاکید کرد.

## هوش مصنوعی عامل کلیدی در سازمان های امروزی



در ادامه این مراسم، احسان فروزنده از اساتید مطرح در حوزه های بازاریابی و بازرگانی بین المللی، هوش مصنوعی و استفاده بهینه از داده ها را عامل کلیدی در سازمان های امروزی دانست و به بررسی دلایل شکست سازمان های مطرح به واسطه عدم استفاده مناسب از هوش مصنوعی پرداخت. فروزنده همچنین با تاکید بر نقش آموزش منابع انسانی در حوزه هوش مصنوعی، دنیای جدید را دنیای هوش مصنوعی در جذب، نگهداشت و ارتقای نیروی انسانی خواند و گفت: عدم آشنایی با هوش مصنوعی و شیوه های استفاده از آن در سازمان های امروزی دنیا، بزرگترین چالش پیش روی مدیران این سازمان ها خواهد بود.

## تفکر خلاق و انتقادی و هوش مصنوعی



ایمان اخباراتی، از دیگر سخنرانان این همایش درباره تفکر خلاق و انتقادی در تحول دیجیتال و هوش مصنوعی نیز گفت: یکی از اصلی ترین رسالت های آموزش و پرورش از بدو ورود به مدرسه، پرورش قدرت تفکر بوده و یکی از بهترین روش های کسب این دانش، ارتقا شرایط تفکر در مدرسه است. به طوری که تا پایان تحصیلات دبیرستان، دانش آموز با تفکر کارآمد و آزاد اندیش خو گرفته باشد. وی افزود: هدف اصلی تعلیم و تربیت، پرورش افراد صاحب اندیشه، خردگرا و متفکر است و بدون آن، رشد و توسعه جامعه متصور نیست. به گفته اخباراتی، یک جامعه مترقی، نیازمند آموزش و پرورش تفکر محور است. وی ضمن بیان این مطلب به نقل از گزاره ای از سقراط پرداخت و گفت: «زندگی بدون تفکر ارزش زیستن ندارد».

**تفکر انتقادی چیست؟**  
وی در ادامه با تشریح تفکر انتقادی با نقادانه همگرا گفت: تفکر انتقادی، تفکری ماهرانه و فرآیندی گونمه می باشد که با تمرکز بالا و با دلایل منطقی و مستدل به موضوعات می پردازد. به طوری که در نهایت با روحیه جست و جوگر جایگزین، مجتهدانه و به دور از عجله اقدام به قضاوتی عادلانه می کند.

- در تفکر نقادانه ما دنبال پیدا کردن تضادها هستیم.
- تفکر نقادانه، مبنای علم و دموکراسی است.
- تفکر نقادانه، یکی از اهداف اصلی آموزش و پرورش در جوامع توسعه یافته است.
- تفکر نقادانه، تفکر گله مندانه نیست، بلکه تفکری موشکافانه و باریک بین به موضوعات هست.
- تفکر نقادانه، به معنای ارزیابی کردن می باشد نه زیر سوال بردن.
- تفکر نقادانه، مورد نیاز تمام رشته ها و علوم مختلف است.
- تفکر نقادانه، رویکردی بسیار حیاتی در کسب و کار و سرمایه گذاری محسوب می شود.
- تفکر نقادانه، جزئی لاینفک از زندگی انسان های موفق است.

## سخن پایانی

هوش مصنوعی (به انگلیسی: Artificial intelligence) (به اختصار: AI)، هوشی است که توسط ماشین ها ظهور پیدا می کند، در مقابل هوش طبیعی (الف) که توسط جانوران شامل انسان ها نمایش می یابد. اما پیش از هر چیز باید این موضوع را دانست که کلمه هوش، نشان دهنده امکان استدلال است و اینکه آیا هوش مصنوعی می تواند به توانایی استدلال دست یابد یا خیر، خود موضوع اختلاف محققان است. هوش مصنوعی با به اختصار AI، یکی از شاخه های علوم کامپیوتر و یک تکنولوژی بسیار

## انجمن علمی مدیریت صنعتی دانشگاه اراک برگزار میکند:

### همایش دیدگاه آینده ساز، تحول دیجیتال و هوش مصنوعی

Conference on future perspective, digital transformation and artificial intelligence

### مناقصه عمومی شماره ۰۲۸۳-۰۲-۲۰۲۳ CO-ME

#### با موضوع تامین Hopper کارخانه کنسانتره معدن سنگ آهن اسفندار

شرکت راهبران فولاد اصفهان جهت کارخانه کنسانتره معدن سنگ آهن خود واقع در ۶۰ کیلومتری شهرستان ابرکوه استان یزد، تصمیم به تامین Hopper از طریق برگزاری مناقصه عمومی دارد. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید با مراجعه به پایگاه اینترنتی این شرکت به آدرس [www.raahbaran.com](http://www.raahbaran.com) از بخش مناقصات اسناد مناقصه را دریافت و پس از بررسی در صورت تمایل نسبت به اعلام بهترین پیشنهاد قیمت با رعایت شرایط اقدام مقتضی میبذول فرمایند.

شایان ذکر است مهلت شرکت در مناقصه از تاریخ نشر آگهی لغایت پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ می باشد. کلیه متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۱-۳۶۲۴۰۸۳۵ داخلی ۳۱۰ تماس حاصل نمایند.

**واحد بازرگانی وامیر قرار داد- شرکت راهبران فولاد اصفهان**

### مناقصه عمومی شماره ۰۲۷۵-۰۲-۲۰۲۳ CO-ME

#### با موضوع تامین Hopper کارخانه کنسانتره معدن سنگ آهن اسفندار

شرکت راهبران فولاد اصفهان جهت کارخانه کنسانتره معدن سنگ آهن خود واقع در ۶۰ کیلومتری شهرستان ابرکوه استان یزد، تصمیم به تامین Hopper از طریق برگزاری مناقصه عمومی دارد. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید با مراجعه به پایگاه اینترنتی این شرکت به آدرس [www.raahbaran.com](http://www.raahbaran.com) از بخش مناقصات اسناد مناقصه را دریافت و پس از بررسی در صورت تمایل نسبت به اعلام بهترین پیشنهاد قیمت با رعایت شرایط اقدام مقتضی میبذول فرمایند.

شایان ذکر است مهلت شرکت در مناقصه از تاریخ نشر آگهی لغایت پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ می باشد. کلیه متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۱-۳۶۲۴۰۸۳۵ داخلی ۳۱۰ تماس حاصل نمایند.

**واحد بازرگانی وامیر قرار داد- شرکت راهبران فولاد اصفهان**

### «آگهی مناقصه عمومی» شماره ۱۴۰۲۰۹۰۹

شرکت سنگ آهن گهرز مین در نظر دارد «جهت تامین حمل و تست سونج های سیسکو سری ۹۲۰۰» را با مشخصات مندرج در اسناد مناقصه از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید. لذا از شرکت های توانمند در این حوزه جهت دریافت اسناد، از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۲۳ دعوت بعمل می آید.

محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: تهران، بلوار آفریقا، بلوار آرش غربی، پلاک ۱۲، شرکت سنگ آهن گهرز مین لازم به ذکر است مهلت تحویل پاکت ها به دبیرخانه مرکزی تهران تا ساعت ۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ می باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس: ۰۹۱۲۴۶۰۲۶۹۱ (خانم رضایتی) در روزهای شنبه الی چهارشنبه در ساعات اداری تماس حاصل فرمایید.

**شرکت سنگ آهن گهرز مین**

### «آگهی مناقصه عمومی» شماره ۴۰۲۰۹۱۸

شرکت سنگ آهن گهرز مین در نظر دارد «بهسازی ساختمان اداری شرکت سنگ آهن گهرز مین» را با مشخصات مندرج در اسناد مناقصه از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید. لذا از شرکت های توانمند در این حوزه جهت دریافت اسناد، از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ دعوت بعمل می آید.

محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: تهران، بلوار آفریقا، بلوار آرش غربی، پلاک ۱۲، شرکت سنگ آهن گهرز مین لازم به ذکر است مهلت تحویل پاکت ها به دبیرخانه مرکزی تهران تا ساعت ۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ می باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس: ۰۹۱۲۴۶۰۲۶۹۱ (خانم رضایتی) در روزهای شنبه الی چهارشنبه در ساعات اداری تماس حاصل فرمایید.

**شرکت سنگ آهن گهرز مین**

### مناقصه عمومی شماره ۰۲۷۷-۰۲-۲۰۲۳ CO-ME

#### با موضوع تامین Slurry Tank کارخانه کنسانتره معدن سنگ آهن اسفندار

شرکت راهبران فولاد اصفهان جهت کارخانه کنسانتره معدن سنگ آهن خود واقع در ۶۰ کیلومتری شهرستان ابرکوه استان یزد، تصمیم به تامین Slurry Tank از طریق برگزاری مناقصه عمومی دارد. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید با مراجعه به پایگاه اینترنتی این شرکت به آدرس [www.raahbaran.com](http://www.raahbaran.com) از بخش مناقصات اسناد مناقصه را دریافت و پس از بررسی در صورت تمایل نسبت به اعلام بهترین پیشنهاد قیمت با رعایت شرایط اقدام مقتضی میبذول فرمایند.

شایان ذکر است مهلت شرکت در مناقصه از تاریخ نشر آگهی لغایت پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ می باشد. کلیه متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۱-۳۶۲۴۰۸۳۵ داخلی ۳۱۰ تماس حاصل نمایند.

**واحد بازرگانی وامیر قرار داد- شرکت راهبران فولاد اصفهان**

### مناقصه عمومی شماره ۰۲۷۹-۰۲-۲۰۲۳ CO-ME

#### با موضوع تامین Buffer Tank کارخانه کنسانتره معدن سنگ آهن اسفندار

شرکت راهبران فولاد اصفهان جهت کارخانه کنسانتره معدن سنگ آهن خود واقع در ۶۰ کیلومتری شهرستان ابرکوه استان یزد، تصمیم به تامین Buffer Tank از طریق برگزاری مناقصه عمومی دارد. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید با مراجعه به پایگاه اینترنتی این شرکت به آدرس [www.raahbaran.com](http://www.raahbaran.com) از بخش مناقصات اسناد مناقصه را دریافت و پس از بررسی در صورت تمایل نسبت به اعلام بهترین پیشنهاد قیمت با رعایت شرایط اقدام مقتضی میبذول فرمایند.

شایان ذکر است مهلت شرکت در مناقصه از تاریخ نشر آگهی لغایت پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ می باشد. کلیه متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۱-۳۶۲۴۰۸۳۵ داخلی ۳۱۰ تماس حاصل نمایند.

**واحد بازرگانی وامیر قرار داد- شرکت راهبران فولاد اصفهان**

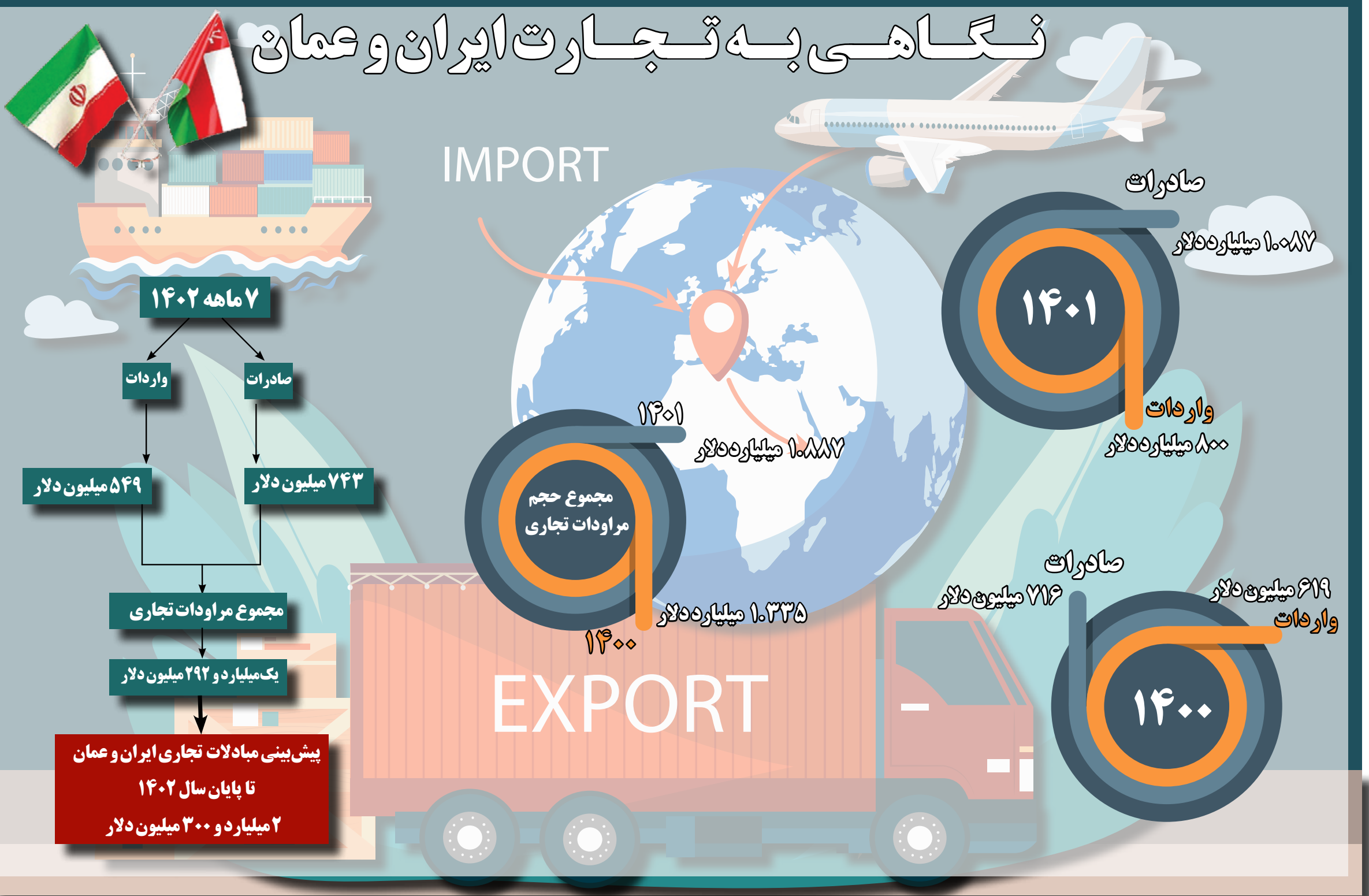
### آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها

#### را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

[www.Gostareh.news](http://www.Gostareh.news)



# نگاهی به تجارت ایران و عمان



اینفوگرافی: سامان شرف الدین

### آگهی مناقصه عمومی تجدید شده (نوبت دوم) شماره ۱۴۰۲/۳۳/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "تامین ۴۰ عدد اندکستینگ و ۲۰ عدد سنتر پارت برای پالتکارهای کوره کارخانجات گندله سازی ۱ و ۲" خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شخص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وبسایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تامین کنندگان دانلود نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکت ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۳ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می باشد. شایان ذکر است فرمت ضمانتنامه های شرکت در مناقصه بایستی عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه تهیه گردد. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

### آگهی مناقصه عمومی (تجدید شده) شماره ۱۴۰۲/۳۴/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "احداث ساختمان پیش ساخته اداری به متراژ ۱۲۰۰ مترمربع" خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای گواهینامه تأیید صلاحیت پیمانکاری معتبر با رتبه حداقل ۵ در رشته ابنیه و ۵ رشته تاسیسات به صورت توانمند و با مشارکت شرکت های دارای گواهینامه های معتبر صلاحیت پیمانکاری فوق الذکر از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور واگذار نماید. لذا متقاضیان می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وبسایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تامین کنندگان دانلود نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکت ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۳ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می باشد. بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه و حضور در جلسه پرسش و پاسخ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ مقرر شده است. شایان ذکر است فرمت ضمانتنامه های مورد تهیه می بایست عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه باشد. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

### آگهی تجدید فراخوان شناسه ۱۶۱۷۳۷۲

شرکت شهرکهای صنعتی فارس در نظر دارد مناقصه عمومی به شماره ۲۰۰۲۰۰۱۰۵۴۰۰۰۰۸۷ و ۲۰۰۲۰۰۱۰۵۴۰۰۰۰۸۶ را به شرح ذیل به روش یک مرحله ای با ارزیابی کیفی (فشرده) وفق قانون برگزاری مناقصات از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۲/۰۹/۱۸ می باشد.

ردیف	موضوع	رتبه	مبلغ برآورد	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	مدت (ماه)	محل تامین اعتبار
۱	پروژه احداث بخشی از شبکه فشار متوسط داخلی و روشنایی به طول ۲.۵ کیلومتر ناحیه صنعتی خفر	۵ نیرو	۳۹,۰۹۳,۷۸۵,۴۵۷	۱,۹۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۸	جاری
۲	پروژه خاکبرداری و خاکریزی ناحیه صنعتی خفر	۵ راه و ترابری	۲۸,۷۲۷,۵۶۳,۰۳۲	۱,۴۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۳	جاری

۱- زمان دریافت اسناد مناقصه از ساعت: ۱۴۰۲/۰۹/۱۸ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۲۱  
 ۲- آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد: در سامانه تدارکات ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۴ و فیزیکی پاکت الف (ضمانتنامه یا فیش نقدی) تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۴ دبیرخانه شرکت  
 ۳- زمان بازگشایی پاکت ها: سه شنبه ساعت ۹ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۵  
 اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر موجود است.

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی فارس

## شنگرف

کاری از گروه تئاتر دزادو

نویسنده طراح و کارگردان: علی یدالهی  
 بازیگر بازی دهنده: بهرام بهبهانی

مجموعه تئاتر شهر. سالن سایه  
 آذر و دی ۱۴۰۲ ساعت ۲۰

موسیقی: عبد آتشانی  
 طراح حرکت: محسن گودرزی  
 طراح نور: رضا خضرائی  
 صدا: محسن زرآبادی پور



مزیت‌های تجارت ایران و عمان را بررسی کرد

# پلی از عمان به ۲۷ کشور دنیا

عمان جای امارات را می‌گیرد؟



کیمیا ملکی: عمان؛ بازاری ۵ میلیون و ۷۹ هزار و ۵۱۴ نفری برای ایران. مجموع واردات عمان در چند سال گذشته نزدیک ۳۰ میلیارد دلار بود که باعث شد این کشور در رتبه ۶۵ واردکنندگان کالاهای مختلف در جهان قرار بگیرد. بزرگ‌ترین شرکای تجاری این کشور آمریکا و چین هستند و به تازگی مذاکرات برای افزایش مراودات ایران با عمان افزایش یافته و امضای موافقتنامه تجارت ترجیحی بین دو کشور نیز در دستور کار است.

عمان جمعیتی بالغ بر ۵ میلیون نفر دارد که ۴۰ درصد آن خارجی هستند و خلاف خط‌مشی سیاسی برخی کشورهای منطقه، به‌دنبال پایداری روابط خود با ایران است؛ به‌گونه‌ای که طی سال‌های اخیر روابط دو جانبه ایران و عمان در بعد سیاسی مطلوب و دال بر همکاری متقابل بوده است. گرچه روابط تجاری دو کشور نامناسب نیست و به لحاظ حجم تجارت، عمان جایگاه ششم را در میان کشورهای همسایه ایران دارد، اما به هر حال این روابط متناسب با روابط سیاسی پیش‌رفته و آمار نشان می‌دهد ظرفیت برای توسعه روابط اقتصادی مورد غفلت واقع شده است.

حال با توجه به مذاکرات صورت گرفته باید دید، افزایش تجارت با عمان چه مزیت‌هایی برای ایران به‌دنبال دارد؟ آیا تنها مزیت عمان در بعد تجاری برای ایران صادرات مجدد و نقل و انتقال پول است؟ نقشی که به‌واسطه محدودیت‌های تحریم، پررنگ‌تر شده است.

## تجارت عمان

در کشور عمان معافیت‌های گمرکی برای سرمایه‌گذاری وجود دارد و به‌طور کلی وارد کردن تجهیزات صنعتی نیز بسیار مهم است.

همچنین معافیت‌های گمرکی برای وارد کردن مواد اولیه کارخانجات کشور عمان به‌طور جدی دنبال شده‌است. ارائه بیمه اعتبارات صادراتی از طریق ضمانتنامه‌های صادراتی از دیگر امتیازات سرمایه‌گذاری در عمان به‌شمار می‌رود و آژانس‌های مالی در این کشور رشد بهتری نسبت به سال‌های گذشته داشته است.

ورود عمان به سازمان تجارت جهانی و همین‌طور انعقاد توافقنامه‌های تجارت آزاد تأثیرات مثبتی بر اقتصاد عمان گذاشته است. اقتصاد کشور عمان یکی از پابناث‌ترین اقتصادهای کشورهای GCC محسوب می‌شود.

عمان از شرق به دریای عرب و از شمال به دریای عمان منتهی می‌شود، از جنوب با یمن و از غرب با عربستان سعودی و امارت متحده عربی مرز زمینی و با ایران مرز دریایی دارد.

عمان که در جنوب شرقی شبه‌جزیره عربستان قرار دارد، تنها عضو شورای همکاری خلیج فارس در خارج از تنگه هرمز محسوب می‌شود. همجواری زمینی عمان با عربستان، امارات متحده عربی و یمن از یک‌سو و همسایگی دریایی آن با ایران و پاکستان از سوی دیگر، این کشور را به مقصد صادراتی بسیاری از کشورهای از طریق مسیرهای آبی، زمینی و هوایی تبدیل کرده است. کالاهای صادراتی مهم عمان شامل نفت خام، صادرات مجدد کالا، ماهی، فلزات و پارچه است و کالاهای وارداتی مهم آن نیز شامل ماشین‌آلات و تجهیزات حمل‌ونقل، کالاهای صنعتی مواد غذایی و روغن صنعتی است.

## آخرین اظهار نظرها درباره روابط ایران و عمان

اردیبهشت ۱۴۰۲: غلامحسین شامفی، رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت باتوجه به رشد تبادلات تجاری بین ایران و عمان، امکان رسیدن به سطح تجارت ۳ میلیارد دلاری در بازه زمانی کوتاه‌مدت میان دو کشور وجود دارد. **شهریور ۱۴۰۲**: وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران در راستای توسعه همکاری‌های تجاری و اقتصادی با عمان، راهی این کشور شد. آذر ۱۴۰۲: مهدی ضیعی، رئیس کل سازمان توسعه تجارت از عزم دو کشور ایران و عمان برای افزایش حجم روابط تجاری و آغاز مذاکرات برای امضای موافقتنامه تجارت ترجیحی در آینده نزدیک خبر داد. تجارت ترجیحی شکلی از مبادله تجاری است که در آن دو کشور با یکدیگر توافق می‌کنند که به‌منظور تسهیل مراودات تجاری و عملیات صادرات و واردات، تعرفه برخی از کالاها را پایین بیاورند. هدف از انعقاد موافقتنامه‌های تجارت ترجیحی، رفع موانع تجاری بین کشورها به‌ویژه کالاهای دارای تعرفه‌های بالا است. آذر ۱۴۰۲: بابک احمدی، رئیس آیدرو گفت: آماده همکاری و مشارکت با سرمایه‌گذاران عمانی در پروژه‌های مشترک هستیم.

## عمان پلی میان ایران و سایر کشورها



صدر کنند که این امتیاز مثبتی است. البته این توافق جدی نیست و می‌توان در حد بسته‌بندی کالا روی آن حساب کرد. میرگلو بیات با بیان اینکه امکان ایجاد حساب ارزی در این کشور وجود ندارد، ادامه داد: یکی از موانع موجود مربوط به جابه‌جایی پول در صرافی‌ها است که به‌دلیل نبود صرافی‌های قانونی ایران در عمان، تجار با مشکلات بسیاری روبه‌رو هستند.

### امارات، بزرگ‌ترین شریک تجاری عمان

این کارشناس ارشد مسائل عمان ضمن تأکید بر استقبال عمان از افزایش مراودات با ایران، گفت: امارات بزرگ‌ترین شریک تجاری عمان با ۱۵ میلیارد دلار مبادلات غیرنفتی است، اما عمان از وابستگی وارداتی و صادراتی به امارات ناراضی و به‌دنبال کاهش مراودات با امارات است. در مقابل ایران نیز به‌دلیل وابستگی بیش از اندازه به صرافی‌ها و لجستیک امارات باید در بسیاری از چالش‌ها با امارات، کنار بیاید که عمان می‌تواند تا حدودی این تنگنا را برای ما رفع کند. هرچند وضعیت بنادر عمان قابل‌رقابت با جبل‌علی نیست، اما با سرمایه‌گذاری و تلاش برای توسعه آنها می‌توان از مزیت‌های آن بهره‌مند شد. در واقع عمان را باید یک کشور دوست در نظر گرفت و برای تقویت ارتباط با این کشور تلاش کرد.

## سخن پایانی

در بررسی کم‌وکیف تجارت ایران با کشورهای همسایه این‌بار به سراغ «عمان» رفتیم تا باتوجه به توافقات اخیر، مزیت‌های افزایش مراودات با این کشور را بررسی کنیم. در این گزارش این نتیجه حاصل شد که عمان بازار مهمی برای ایران در میان کشورهای همسایه است. کشوری با جمعیت کم و ظرفیتی زیاد که می‌تواند پل ارتباطی میان ایران و بسیاری از کشورهای باشد. همچنین تجارت عمان با کشورهای افریقایی از سابقه طولانی برخوردار است و ما از طریق تجار عمانی می‌توانیم به بازار افریقا دسترسی داشته باشیم. از سوی دیگر ثبت شرکت در عمان کار ساده‌ای است و نیاز به مسیر اداری پیچیده ندارد. همچنین توافقنامه‌های گمرکی ویژه‌ای بین عمان و برخی از کشورهای امضا شده که براساس آن تعرفه گمرکی بین عمان و این کشورها صفر است. در نتیجه از عمان می‌توان به‌عنوان راهی برای ورود آسان‌تر از کالاهای ایرانی به کشورهای استفاده کرد و شاهد نفوذ کالاهای کشور در بازارهای جهانی بود. همچنین به‌عقیده برخی از کارشناسان افزایش روابط با عمان می‌تواند وابستگی ایران و عمان به امارات را کاهش دهد که این مزیتی برای هر دو کشور است.

## صادرات ایران به عمان

مجدد کالا به‌شمار می‌رود و می‌توانیم از طریق عمان به کشورهای دیگر دسترسی نداریم. حجم واردات ایران از عمان در سال ۱۴۰۱ نیز نسبت به سال ۱۴۰۰ رشد ۲۹ درصدی را نشان می‌دهد. واردات ایران از عمان در سال گذشته ۹۴۲ میلیون و ۲۰۲ هزار و ۴۵۸ کیلوگرم به ارزش ۸۰۰ میلیون دلار بوده است.

در مجموع حجم مراودات تجاری دو کشور در سال ۱۴۰۱، رشد ۴۱ درصدی داشته است. مجموع مبادلات تجاری دو کشور در سال ۱۴۰۱ معادل ۱۸۸۷ میلیارد دلار بوده است. در مجموع صادرات ایران به عمان در سال ۱۴۰۱، رشد بیشتری را نسبت به واردات تجربه کرد، زیرا طبق جدول گمرک، در ۱۲ ماهه سال گذشته بیش از ۳ میلیون و ۳۴۲ هزار تن کالای ایرانی در قالب ۶۴۵ کد تعرفه مختلف به عمان صادر شده که ارزشی بیش از ۲۹ هزار و ۷۷۰ میلیارد و ۹۹۰ میلیون تومان معادل یک میلیارد و ۸۷ میلیون و ۲۱۹ هزار و ۲۵۶ دلار داشته است. این اعداد و ارقام رشد ۴۵ درصدی را از نظر وزنی، ۷۸ درصدی را از نظر ارزش ریالی و افزایش ۵۲ درصدی را از نظر ارزش دلاری نسبت به صادرات ایران به عمان در سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهد. این روند صعودی عمان را از شریک دهم به هشتمین مشتری کالای ایرانی تبدیل کرده است.

## عمان راهی برای صادرات مجدد کالا



طریق عمان صادرات مجدد داشته باشیم. متأسفانه به‌دلیل تحریم‌ها برخی از کشورهای کالاهای ما را خریداری نمی‌کنند و برخی دیگر رابطه سیاسی خوبی با ما ندارند. همچنین کشورهای هستند که رابطه سیاسی و اقتصادی خوبی با ما دارند، اما امکان نقل و انتقال پول با این کشورها وجود ندارد. در نتیجه با صادرات مجدد از عمان می‌توان به این کشورها کالا صادر کرد. در کل عمان را نباید بزاری برای صادرات کالاهای مصرفی تصور کرد، بلکه مزیت اصلی این کشور برای ما صادرات مجدد کالا است. وی درباره آغاز تجارت ترجیحی با عمان گفت: طرف عمانی آمادگی خود را در زمینه تجارت ترجیحی با ایران اعلام کرده، اما از سوی ایران در پیگیری این مزیت کمی تعلل وجود دارد که امیدواریم هر چه سریع‌تر این نقص برطرف شود.

### تولید مشترک با عمان

رازقی درباره توافقات ایران و عمان برای آغاز تولید مشترک گفت: براساس توافقات صورت‌گرفته، قرار است تعدادی از تولیدکنندگان ایرانی، عملیات تکمیلی تولید محصولات خود، یعنی حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد را در عمان انجام دهند و کالا را به‌عنوان یک کالای عمانی از این کشور صادر کنند.

### آینده تجارت ایران و عمان

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان در پیش‌بینی آینده تجارت ایران و عمان بیان کرد: آینده تجارت ایران و عمان را روشن می‌بینم و هدف‌گذاری ۳ میلیارد دلاری در آینده‌ای نزدیک محقق خواهد شد، اما در کل هدف‌گذاری اصلی برای تجارت ایران و عمان باید حدود ۲۵ میلیارد دلار باشد.

مهم‌ترین گروه‌های کالایی صادرشده به عمان در سال ۲۰۲۰ عبارتند از: ماشین‌آلات، لوازم مکانیکی، راکتورهای هسته‌ای و بویلرها؛ بخش‌هایی از کالاهای صادرشده به این کشور به این شرح است: وسایل نقلیه غیر از راه‌آهن یا تراموا و قطعات و لوازم جانبی آنها، ماشین‌آلات و تجهیزات الکتریکی و قطعات آنها؛ ضبط‌کننده و تولیدکننده صدا، تلویزیون... مصنوعات از آهن یا فولاد، سوخت‌های معدنی، روغن‌های معدنی و محصولات حاصل از تقطیر آنها؛ مواد قیری؛ معدنی... مواد شیمیایی آلی، سنگ معدن، سرباره و خاکستر، محصولات لبنی، تخم پرندگان، عسل طبیعی، محصولات خوراکی با منشاء حیوانی، پلاستیک و مصنوعات از آن، کشتی‌ها، قایق‌ها و سازه‌های شناور.

کالاهایی که در این کشور از بیشترین اقبال برخوردارند شامل محصولات کشاورزی، قیر، برخی محصولات معدنی و مصالح ساختمانی هستند.

کل میزان واردات عمان ۲۴ میلیارد دلار است که طبق اعلام کارشناسان، در بسیاری از کالاهای وارداتی به عمان ما مزیت رقابتی داریم، اما عمانی‌ها شناخت زیادی از کالاهای ما ندارند؛ سهم ایران در بازار عمان طی سال گذشته تنها ۴۳۸ میلیون دلار یعنی ۱۸ درصد بود. همچنین نکته قابل‌توجه اینکه عمان پایگاه خوبی برای صادرات خود را افزایش دهیم.

جمال رازقی جهرمی، رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان درباره تجارت ایران و عمان به گفت: حجم تجارت ایران و عمان با وجود رشد چشمگیر، در مقایسه با تجارت با امارات بسیار ناچیز است. در نتیجه برای افزایش مراودات باتوجه به ظرفیت‌های موجود، باید گام‌های بزرگی برداشت. البته جلسات بسیاری بین مسئولان دو کشور در اتاق مشترک ایران و عمان و کشور عمان برگزار و رایزنی‌هایی توسط دولت ایران و عمان انجام شده است. در نتیجه این توافقات می‌توانیم به‌صورت تصاعدی حجم تجارت خارجی خود را افزایش دهیم.

وی در تشریح حجم تجارت ایران و عمان اظهار کرد: سال گذشته حدود یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار با عمان تجارت داشتیم و پیش‌بینی ما این است که در سال ۱۴۰۲ به یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار تا ۲ میلیارد دلار برسیم، زیرا باتوجه به تصمیمات اتخاذ شده، دو طرف سعی بر افزایش روابط دارند و امیدواریم با سفر وزیر صمت و هیات همراه به عمان و توافقات صورت گرفته گام‌های بزرگی برای افزایش حجم تجارت خارجی با این کشور برداریم.

رازقی با اشاره به هدف‌گذاری ۳ میلیارد دلاری برای تجارت ایران و عمان بیان کرد: هدف‌گذاری حجم مبادلات تجاری بین دو کشور به سطح ۳ میلیارد دلار، بسیار کم است و باتوجه به ظرفیت‌های موجود، این رقم باید به ۲۵ میلیارد دلار برسد.

**مزیت‌ها چیست؟**

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان با بیان مزیت‌های تجارت با عمان، افزود: بازار عمان برای ایران بزرگ نیست و تجارت با عمان کاملاً مجزا از جمعیت این کشور است، زیرا عمان قراردادهایی را با ۱۶ کشور عربی-افریقای، آمریکا، اروپا و سنگاپور امضا کرده که می‌توانیم با تعرفه گمرکی صفر کالاهایمان را به این کشورها صادر کنیم. اگر ۳۵ درصد تولید را در مناطق آزاد عمان انجام دهیم، می‌توانیم از





## نکات مهم در مدیریت شهری



محمدعلی سروسنتانی  
کارشناس شهرسازی

شهر محیطی است که بهطورمداوم در حال توسعه اجتماعی بوده و نیازهای اجتماعی مانند مسکن، حمل‌ونقل، کار و فراغت را برآورده می‌کند. در طول تاریخ، به دلایل مختلف، کارکرد شهرها به‌صورت مداوم تغییر کرده است.

شرایط سیاسی، اقتصادی و فرهنگی در هر زمان نقش مهمی در فرآیند تغییر شهرها داشته‌اند و این شرایط به‌صورت مستقیم یا غیرمستقیم بر مدیریت شهری، نحوه استفاده از فضای شهری و نوع ارتباط شهروندان با یکدیگر تأثیرگذار بوده و همواره بهبود کیفیت زندگی، اصلی‌ترین توجه برنامه‌ریزان بوده است.

برای توسعه متوازن و بهینه شهر، کنترل ساخت‌وسازهای شهری از طریق ضوابط و مقررات ساخت‌وساز انجام می‌گیرد.

عدم اجرای بسیاری از این ضوابط و مقررات، مدیریت شهری را به اقدامات متنوعی مانند کنترل مداوم بر ساخت‌وسازها، تعیین ضمانت‌های اجرایی قانونی برای رعایت ضوابط و مقررات و اعمال جریمه تحت فشار قرار داده است. با این حال، باوجود اقدامات کنترلی مدیریت شهری، هر سال تعداد قابل‌توجهی از تخلفات ساختمانی و شهری در شهرهای بزرگ به‌ویژه تهران گزارش می‌شود.

تخلفات مختلفی مانند از بین بردن فضای سبز، ساخت‌وساز بدون مجوز، عدم‌رعایت اصول ایمنی و تغییر کاربری در هنگام ساخت‌وساز به‌طورعمده باعث ناهنجاری در ظاهر شهر و ایجاد مشکلاتی در محیط اجتماعی می‌شوند.

تهران، یک کلانشهر با مشکلات متعدد و پیچیده روبه‌رو است که بعضی از آنها به نظر حل‌نشده می‌رسند.

فاقد توجه به شهرسازی، آلودگی هوا، بافت فرسوده، حاشیه‌نشینی و مسائل اجتماعی تهران را با چالش‌های فراوانی مواجه کرده است. شهرهای حومه نیز از این مشکلات بیشترین تأثیر را متحمل می‌شوند.

افزایش جمعیت در شهرها باعث افزایش نرخ زمین‌ها و در نتیجه استفاده حداکثری از آنها برای ساخت‌وساز می‌شود.

این مسئله باعث تبدیل نمای شهرها به مجموعه‌ای از ساختمان‌ها از سنگ و بتن شده است و تراکم جمعیت، همراه با آلودگی‌های مختلف، به افزایش بیماری‌های گوناگون منجر می‌شود. به‌علاوه، از دست دادن ارتباط با طبیعت و محیط‌زیست، باعث بروز بیماری‌های روانی و روحی می‌شود که هزینه‌های آن را جامعه باید پرداخت کند. از این‌رو، فضای سبز در شهرها می‌تواند به‌عنوان یک راه‌حل برای مقابله با این مشکلات و ایجاد یک محیط زیبا در کنار محیط کار و زندگی مطلوب معرفی شود. بنابراین، ضروری است که شهرسازی و ساخت‌وساز با رعایت ارزش‌های محیط‌زیستی انجام بگیرد تا به فضای سبز درون‌شهری و بین‌شهری آسیبی وارد نشود.

یک نکته دیگر که باید مدیران شهری به آن توجه کنند، مربوط به محاسبه وجود بسترهای فرهنگی، اجتماعی، تفریحی و زیرساخت‌های خدماتی برای افزایش جمعیت است که باید دید آیا به چنین مواردی توجه شده است یا خیر؟ این محدودیت‌ها باید به‌صورت مدیریت متمرکز در بحث معماری شهری در نظر گرفته شوند. در واقع، با افزایش ناگهانی جمعیت در یک منطقه و محدودیت منابع زیرساختی، ما با مسائل و نارضایتی‌های مختلف شهروندان مواجه خواهیم شد که باید به آنها به‌سرعت توجه کنیم.

بدیهی است که افزایش جمعیت باعث افزایش تقاضا برای استفاده از امکانات شهری می‌شود، زیرا نسبت جمعیت به منابع را از حالت تعادل خارج می‌کند. در این حالت، شهروندان برای دستیابی به منابع محدود با یکدیگر رقابت می‌کنند و این الگوی رفتاری منجر به افزایش خشونت‌های کلامی و فیزیکی می‌شود.

در فرآیند انبوه‌سازی در کشور، معمولاً به ابعاد شهرسازی به اندازه کافی توجه نشده است. به‌همین دلیل، انبوه‌سازی بدون در نظر گرفتن این نکات، منجر به تجمع مشکلات و آسیب‌های اجتماعی و زیست‌محیطی شده و نهادهای دولتی و سازمان‌های مسئول این حوزه با چالش‌هایی روبه‌رو خواهند شد.

بنابراین، ضرورت دارد که در کنار ساخت مسکن، به تمام جوانب مختلف رفاهی، اجتماعی و شهرسازی توجه شود تا از رشد مشکلات و آسیب‌های اجتماعی در سطح جامعه جلوگیری شود.

## تهران نیازمند تحول بزرگ و همه‌جانبه است

# سنگ بزرگ نشانۀ نرگن است



عکس: مصلحت

این صحبت‌ها در حالی است که شهرسازی یک فرآیند پیچیده و چالش‌برانگیز است.

در طراحی و ساخت شهرها، متخصصان شهرسازی باید با عوامل متعددی مانند جمعیت، نیازهای اقتصادی، فضای سبز، حمل‌ونقل، زیرساخت‌ها و محیط‌زیست سازگاری داشته باشند. در این فرآیند، عوامل اجتماعی، سیاسی و اقتصادی نیز نقش مهمی ایفا می‌کنند. حال باید دید صحبت‌های آقای شهردار تا چه اندازه با این فاکتورها همخوانی دارد؟

در این گزارش به بررسی این موضوع پرداخته است.

در حوزه فناوریانه است، زیرا بیشترین ظرفیت دانشی در تهران است.

زاکانی درباره سومین تحول می‌گوید: «میانگین یک متر مسکن در تهران ۸۰ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان است، می‌خواهیم کمتر نرخ مسکن را بشکنیم، نوسازی تهران تراکم‌فروشی نیست، در افق طرح جامع، تهران باید ده و نیم میلیون نفر جمعیت داشته باشد. در تحول آخر در شهرداری تهران یک سانت شهر فروخته نمی‌شود و تلاش می‌شود تعداد پروانه ساخت بالا برود. تهران تبدیل به مجموعه‌ای شده که ۱۷ درصد آن ناپایدار است.

طی ۳ دهه گذشته شاهد هجوم یک‌باره و رشد انفجاری جمعیت در تهران و کلانشهرها بوده‌ایم که به هر دلیل موجب افزایش تراکم در محدوده‌های شهری شده و طی سال‌های اخیر حتی به نقاط حاشیه‌ای و پیرامون کلانشهرها نیز سرایت کرده است.

به‌تازگی علیرضا زاکانی، شهردار تهران اظهار کرده است که مسیری را دنبال می‌کند که مدار آن ۴ تحول را در پی دارد. «تحول اول، تحول درون‌زاد ناظر به مدیریت شهری است که چشم‌اندازی برای آن ترسیم شده که در سال ۱۴۱۰ تهران شهر الگوی تمدن جهان اسلام شود. دومین تحول

## شهرسازی باید منطق بر نیازهای گوناگون باشد

سرمایه‌گذاری، مشکلات خاص مناطق جغرافیایی، تدابیر قانونی و مقررات شهرسازی و چالش‌های سیاسی روبه‌رو شود. علاوه بر این، تغییرات در شهرها ممکن است نتایج غیرقابل‌پیش‌بینی داشته باشد و در برخی موارد ممکن است نیاز به تغییرات و بهبودهای مستمر داشته باشد. همچنین، شهرسازی باید با ارزش‌های اجتماعی و تمدنی همخوانی داشته باشد و به توسعه پایدار و بهره‌وری منابع توجه کند. بنابراین، می‌توان گفت که شهرسازی یک فرآیند پیچیده است که نیازمند تحقیقات، بررسی‌های دقیق و همکاری بین متخصصان مختلف است. البته، با توجه به تکنولوژی‌ها و روش‌های نوین شهرسازی، تلاش‌های بیشتری برای

یکی از مشکلات اساسی شهرها و دلایل گسترش تراکم بالا، فارغ از منظر درآمدی برای شهرداری‌ها و نهادهای مرتبط، چالش تأمین زمین است. همین امر موجب شده، ساختمان‌های بلندمرتبه بدون نگاه کارشناسی و محاسبه تراکم واقعی جمعیتی و ساختمانی، در شهرهای مختلف کشور و مناطق هر شهر، قارچ‌گونه رشد کنند. شهروندان باید به دقت مطالعه کنند و تحلیل‌های گوناگونی را انجام دهند تا به نیازها و مشکلات جامعه پاسخ دهند. طراحی شهرها باید منطق بر نیازهای اجتماعی و فرهنگی باشد و همچنین محیط‌زیست را حفظ کند.

همچنین، شهرسازی ممکن است با موانعی مانند محدودیت‌های

## جنبه‌های مهم در توسعه شهرسازی



اماکن آموزشی و دانشگاه‌های معتبر، خدمات بهداشتی و درمانی و تنوع فرهنگی و اجتماعی تنها بخشی از این شرایط است که نیاز به بازنگری دارد.

وی در پایان بیان کرد: به‌طورکلی، رشد جمعیتی شهر تهران در دهه‌های اخیر تبعیت از الگوی رشد جمعیتی شهرهای بزرگ جهان داشته است. با افزایش فرصت‌های شغلی و خدمات شهری، جمعیت شهر تهران به مرور زمان افزایش یافته است.

همان‌طور که گفته شد، این رشد جمعیتی می‌تواند به چالش‌هایی مانند ترافیک، مسکن، زیرساخت‌های حمل‌ونقل، فضای سبز و خدمات عمومی نیز منجر شود. برای مدیریت رشد جمعیتی شهر تهران و مواجهه با چالش‌های ناشی از این رشد، برنامه‌ریزی شهری جامع و هوشمندانه اهمیت دارد.

خود بگیرد، باز هم چاره مشکلات موجود نیست. مسئله حمل‌ونقل و ترافیک یکی از چالش‌های اساسی در شهرسازی است. باید زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی قوی و موثر ایجاد شود. همچنین، باید به طراحی شبکه‌های جاده‌ای و تقسیمات زمین شهری با توجه به جریان ترافیک دقت شود.

در تهران هیچ گونه اضطراری دیده نمی‌شود

این کارشناس بازار مسکن خاطرنشان کرد: متأسفانه اکنون با یک تهران سردرگم و سرد و کار داریم که تمامی مشکلات همانند یک زنجیر محکم به دورش کشیده شده و نجاتش از این مصممه کار دشواری است.

در گذشته قرار شد تا شهرهای اقماری در اطراف تهران تاسیس شوند تا رشد جمعیتی تهران را کنترل کنند، اما این اتفاق به‌علت شهرسازی غلط رخ نداد، حتی باعث رشد جمعیتی بیشتر پایتخت شد. شهرهایی که اگر با اصول شهرسازی ساخته می‌شد، شرایط به‌کلی تغییر می‌کرد. فرصت‌های شغلی بیشتر در حوزه‌های مختلف،

## بافت فرسوده خطرات جانی و مالی بسیاری دارد



شرایط، مسئولان ممکن است به تراکم‌فروشی روی بیاورند تا بتوانند با بیشترین بهره‌وری ممکن از فضای موجود استفاده کنند، البته این موضوع در شرایطی محقق می‌شود که با برنامه‌ریزی صورت گیرد.

وی در خاتمه عنوان کرد: اگر مدیران شهری برای تراکم‌فروشی در شهرهای مختلف شرایط یکسانی را در نظر بگیرند، ممکن است مشکلاتی مانند کاهش کیفیت زندگی محلی، ترافیک شدید، کاهش ارزش ملک‌ها و آسیب به محیط‌زیست ایجاد شود؛ بنابراین، لازم است توسعه‌دهندگان و مسئولان در کنترل تراکم ساخت‌وساز تلاش و راه‌هایی را هم برای کاهش آن پیدا کنند.

حسن محترم، کارشناس بازار مسکن به گفت: در سال‌های گذشته قرار بود که تراکم‌فروشی برای احیای بافت فرسوده انجام بگیرد و این قضیه به برنامه سوم توسعه برمی‌گردد، اما متأسفانه بعد از گذشت بیش از ۱۵ سال از این قضیه، نه‌تنها بافت فرسوده تمام نشده، بلکه افزایش پیدا کرده و بافت‌های فرسوده جدید در این سال‌ها ایجاد شده است. در سال‌های اخیر، تصمیم بر این شد که مشوق‌هایی برای نوسازی بافت فرسوده در نظر گرفته شود تا این مشکل از راه دیگری حل شود. اقداماتی که قرار است برای بافت‌های فرسوده انجام بگیرد؛ به‌منظر می‌رسد که به نتیجه برسد و بافت‌های ناکارآمد تبدیل به ساختمان‌های چندطبقه شوند.

وی در ادامه افزود: بافت فرسوده می‌تواند خطرات جانی و مالی گسترده‌ای برای شهروندانی که در این مناطق زندگی می‌کنند، داشته باشد. از این‌رو وظیفه مسئولان است تا هرچه سریع‌تر فکری به حال این بافت‌ها کنند. باید دانست که فروش تراکم در برخی بافت‌های فرسوده، هرچقدر هم که منطقی نباشد، منجر به نوسازی می‌شود و از خطرات احتمالی جلوگیری می‌کند.

باید استانداردهای مدنظر قرار بگیرد

عضو هیات‌مدیره انجمن انبوه‌سازان استان تهران با بیان اینکه برای کنترل تراکم، باید بر ساخت‌وساز مناطق مختلف، شرایط محیطی و ظرفیت آن نظارت داشت و تراکم مشخصی را برای احداث ساختمان لحاظ کرد، افزود: در این رابطه، تراکم ساختمانی برای شهرهای کوچک و بزرگ و حتی مناطق مختلف یک شهر، متفاوت است و شهرداری برحسب منطقه، مجوز ساخت‌وساز صادر می‌کند. با تعیین تراکم ساختمان، کنترل تعداد ساختمان و جمعیت یک منطقه مدنظر قرار می‌گیرد. براساس تراکم ساختمانی مشخص شده توسط شهرداری، سازندگان باید به میزان همان مساحت و تعداد طبقات، واحد مسکونی بسازند و مازاد بر آن، تخلف محسوب می‌شود.

وی افزود: زمانی که زمینی را برای ساخت‌وساز یک یا ۲ طبقه در نظر می‌گیریم، علاوه بر هزینه‌های متعدد باید به فاکتورهایی که برای استانداردهای در نظر گرفته شده نیز، توجه کنیم. همچنین ساخت

## سخن پایانی

مدیریت شهری در راستای بهینه‌سازی و افزایش پایداری شهرها آن هم براساس برنامه‌های توسعه با چالش‌های متعددی روبه‌رو است که یکی از این چالش‌ها، تخلفات رایج در زمینه شهرسازی است. رفع مشکلات شهرها به دلیل گستردگی مسائل و پیچیده‌تر شدن آنها دشوارتر شده است. امروزه دیگر نمی‌توان یک شهر را بدون توجه به تأثیر کنش‌ها و واکنش‌ها در سطح کلان‌تر و حتی خردتر، مدیریت کرد. شهرهای امروز به‌شدت تحت‌تأثیر مجموعه عواملی هستند که تنها مربوط به آنها نیست، اما بر روندهای شهری و کیفیت زندگی شهروندان مؤثر است. شناخت این عوامل و مدیریت آنها ضروری است تا بتوان برنامه‌ریزی متناسبی برای هر شهر داشت. مشکلات شهری ابعاد گسترده‌ای را شامل می‌شود که در حوزه‌های بسیار تنگ‌انگ و در سطوح مختلف مرتبط با یکدیگر هستند. در این میان، مسئولان و متصدیان نیز از ساخت‌وسازهای شبانه و غیرمجاز در حاشیه شهرها، توسعه سکونتگاه‌های غیررسمی و خانه‌سازی‌های غیراصولی ابراز نگرانی می‌کنند. وقتی شهرهای بزرگ دیگر کشش جمعیت مهاجر

برای مدیریت رشد جمعیتی شهر تهران و مواجهه با چالش‌های ناشی از این رشد، برنامه‌ریزی شهری جامع و هوشمندانه اهمیت دارد

فروش تراکم در برخی بافت‌های فرسوده، هر قدر هم که منطقی نباشد، منجر به نوسازی می‌شود



عکس: شمس‌الرضا

نگاه ویژه به رویکرد برنامه هفتم در زمینه بودجه عمرانی

# پروژه‌های ناتمام، تمام می‌شوند؟

امیرعباس آذرمنند: با بررسی وضعیت طرح‌های تملک دارایی سرمایه‌ای (عمرانی) و اعتبارات آنها در دوران برنامه ششم توسعه، انحراف عملکرد از اهداف تعیین‌شده در قانون برنامه ششم آشکار می‌شود. رسیدن نسبت اعتبارات عمرانی از کل مصارف بودجه عمومی به ۲۳ درصد و افزایش سهم اعتبارات عمرانی استانی از مجموع اعتبارات عمرانی بودجه تا ۳۰ درصد از جمله اهداف محقق‌نشده قانون برنامه ششم توسعه است. از سوی دیگر، افزایش سهم اعتبارات ردیف‌های متفرقه از مجموع بودجه عمرانی کشور، حجم بالای طرح‌های نیمه‌تمام ملی و استانی و رسیدن عمر متوسط طرح‌های عمرانی ملی به بیش از ۱۶ سال، این ضرورت را آشکار می‌سازد که در برنامه هفتم توسعه، نیاز جدی به مدیریت طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای دولت وجود دارد.

## شرط اجرای طرح‌های عمرانی

بلندمدت طرح‌های عمرانی و همچنین نقش اساسی که در مسیر توسعه اقتصادی دارند، توجه به این طرح و به‌ویژه طرح‌های بزرگ ملی و تجهیز منابع برای پیشبرد آنها در برنامه‌های پنج‌ساله توسعه اهمیت بسیار دارند. بند ۹ سیاست‌های کلی برنامه توسعه، مبنی بر اجرای چند طرح بزرگ اقتصادی

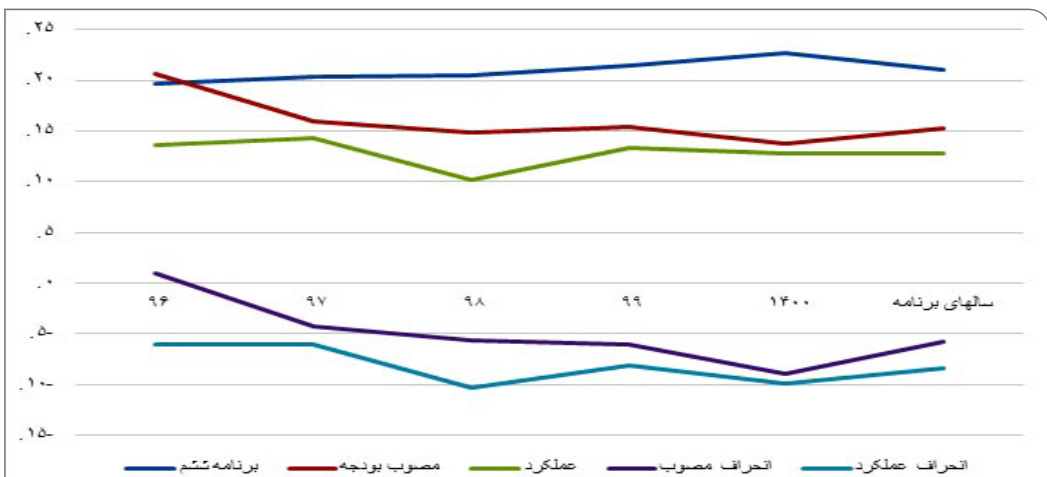
هم مشاهده می‌شود، تا جایی که از برنامه‌های میان‌مدت پیش از انقلاب با عنوان «برنامه‌های عمرانی» یاد می‌شود. به گزارش *سنت* در برنامه هفتم از زوایای مختلف به این مسئله پرداخته شده است و در اینجا به بررسی طرح‌های عمرانی بخشی پرداخته می‌شود. از بابت ماهیت میان‌مدت یا

طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای دولت که آن را طرح‌های عمرانی می‌نامند، از جهت طول دوره ساخت و بهره‌برداری نیازمند برنامه‌ریزی‌های میان‌مدت یا بلندمدت بوده و از این‌رو توجه به این طرح‌ها در برنامه‌های توسعه کشور اهمیت زیادی دارد. این موضوع در پیشینه برنامه‌ریزی در کشور

## شکست برنامه ششم

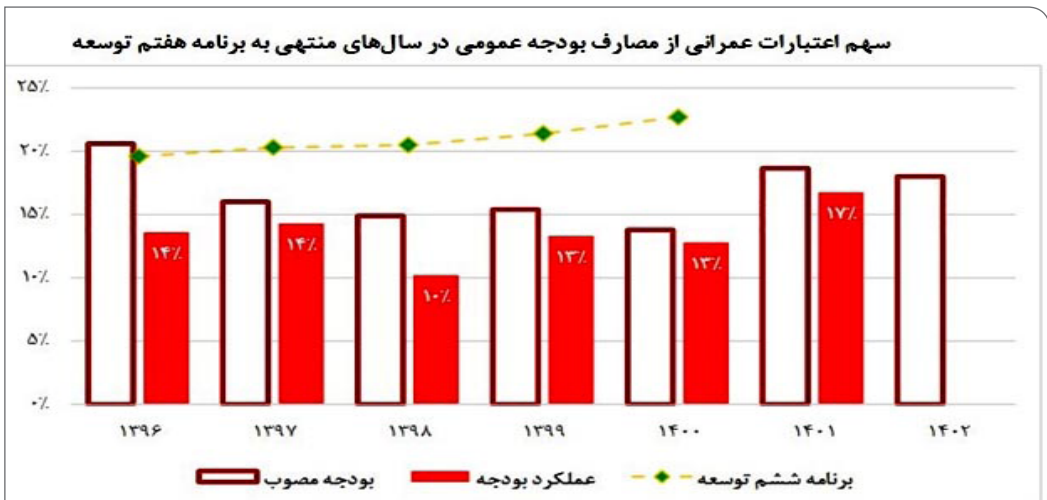
بر اساس قوانین بودجه در سال‌های مذکور، اعتباری برابر با ۴۶۴ هزار میلیارد تومان برای طرح‌های عمرانی مصوب شده است، در حالی که عملکرد اعتبارات تخصیص‌یافته ۲۵۰ هزار میلیارد تومان بوده است.

آمارها نشان می‌دهند که در طول سال‌های اجرای برنامه ششم (۱۳۹۶-۱۴۰۰) در مجموع اعتبار ۴۹۸ هزار میلیارد تومان برای طرح‌های عمرانی در نظر گرفته شود و سهم اعتبارات عمرانی از مصارف عمومی در پایان برنامه به حدود ۲۳ درصد برسد.



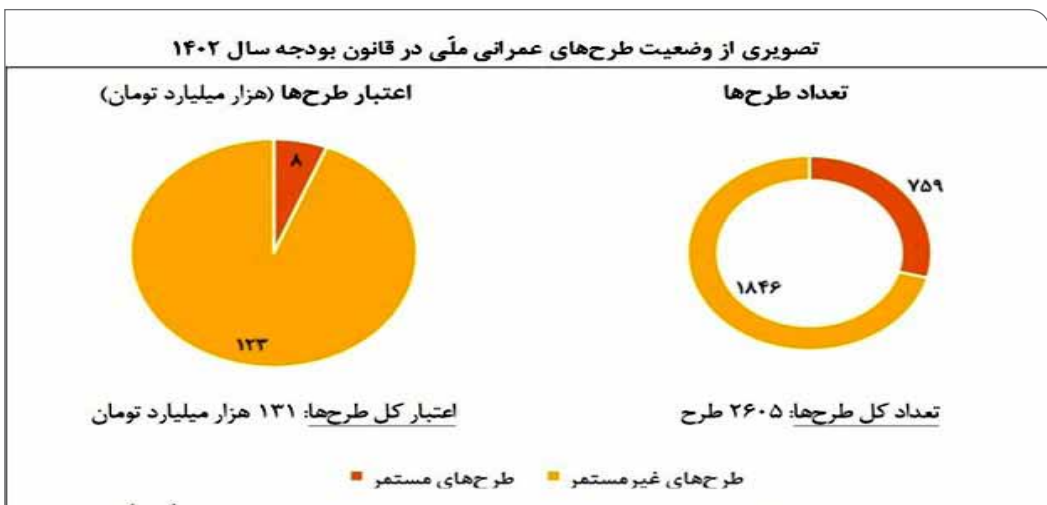
برنامه‌ریزی استان‌های واگذار کنند. سهم اعتبارات عمرانی ملی، متفرقه و استانی در سال ۱۴۰۰ به ترتیب ۴۰- درصد، ۳۹- درصد و ۲۱- درصد بوده و این سهم‌ها در سال ۱۴۰۲ به ترتیب ۲۳- درصد، ۵۰- درصد و ۱۷- درصد است.

علاوه بر این، در ماده ۱۲ لایحه برنامه هفتم توسعه رسیدن به سهم ۲۵ درصدی در سال پایانی برنامه است. همچنین، به موجب بند «ح» از ماده (۷) قانون برنامه ششم توسعه، دولت مکلف بوده برای عملیاتی کردن رویکرد تمرکززدایی، توزیع ۳۰ درصد از اعتبارات عمرانی را به شورایی



همچنین، در صورت عدم تحقق منابع بودجه، این اعتبارات مصوب هم با عدم تخصیص مواجه خواهند شد و اصابت کسری بودجه به اعتبارات استانی بیش از اعتبارات ملی است.

در باره سهم انواع اعتبارات عمرانی در قوانین بودجه سنواتی باید به نکته توجه کرد؛ در دوره برنامه ششم، رویکرد تمرکززدایی اعتبارات عمرانی عملکرد ناموفقی و از هدف تعیین‌شده انحراف بزرگی داشته است.



پایان می‌رسید، برابر ۱۱۷ طرح بوده که از این تعداد ۱۰۵ طرح در قانون بودجه ۱۴۰۲ هم درج شده‌اند که حاکی از عدم تکمیل به‌موقع طرح‌ها مطابق برنامه زمانی و در نتیجه افزایش هزینه آنها است.

از سوی دیگر، اعتبارات عمرانی ردیف‌های متفرقه در امسال، نیمی از مجموع اعتبارات عمرانی را به خود اختصاص داده است. اعتبارات متفرقه در سند بودجه تنها با عناوینی کلی در ردیف‌های متفرقه درج می‌شوند و افزایش سهم آنها از اعتبارات

باتوجه به محدودیت‌های منابع مالی دولت و به‌منظور جلوگیری از هدررفت این منابع لازم است تا در راستای غربالگری طرح‌های عمرانی، تعیین تکلیف طرح‌هایی با قدمت بسیار طولانی و قاعده‌مند شدن تعریف طرح‌های عمرانی جدید احکامی در برنامه هفتم توسعه پیش‌بینی شود.

اطلاعات موجود از وضعیت پروژه‌های عمرانی و اعتبارات مربوط به آن هرچند ناقص هستند، اما نشان می‌دهند تعداد طرح‌هایی که براساس قانون بودجه سال ۱۴۰۱ باید در انتهای این سال به

## ۶۲ هزار پروژه ناتمام

از سوی دیگر، طی سالیان گذشته همواره میزان تحقق بودجه‌های عمرانی نیز ناچیز بوده، به‌گونه‌ای که از حدود ۶۰ درصد تجاوز نکرده است. این موضوع به این معناست که منابع به‌جای اینکه صرف تولید و سرمایه‌گذاری شود، صرف هزینه‌های جاری می‌شود و دولت نمی‌تواند از منابع خود سود و درآمدی کسب کند، بنابراین می‌توان گفت که تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام عمرانی به یک عملیات غیرممکن برای دولت‌های مختلف مستقر در کشور تبدیل شده؛ به‌شکلی که طبق اعلام دولتی‌ها، عمر متوسط بهره‌برداری از پروژه‌های عمرانی به ۱۷ سال افزایش یافته است.

بنابراین با پایان عمر دولت‌ها، تعدادی از پروژه‌ها به سال‌های بعد منتقل می‌شوند و معضل تخصیص بودجه عمرانی همچنان ادامه خواهد داشت، البته اولویت‌بندی طرح‌های عمرانی بر میزان پیشرفت و توجه‌پذیری و البته استفاده از توان بخش خصوصی در تکمیل طرح‌های عمرانی می‌تواند گامی رو به جلو در این حوزه باشد؛ اما به هر حال باتوجه به حجم انبوه طرح‌های نیمه‌تمام نمی‌توان با اتکا به این روش‌ها امیدی به اتمام طرح‌ها و بیرون آمدن از این معضل قدیمی داشت، بلکه باید منابع جدیدی برای تخصیص بودجه‌های عمرانی تعریف شوند.



به‌گفته کارشناسان در کنار عدم برنامه‌ریزی دقیق دولت برای تخصیص کامل بودجه، کاهش منابع و جزیره‌ای فکر کردن مسئولان استانی، نمایندگان

## اصلاحات ضروری در برنامه توسعه

بررسی احکام لایحه برنامه هفتم توسعه، نشان می‌دهد که ضرورت اولویت‌بندی و غربالگری طرح‌های عمرانی به‌خوبی درک شده و احکامی در این رابطه نیز ارائه شده است که نیاز به تقویت دارند. باتوجه به این نکته در گام نخست باید یکی از سازکارهای مدیریت مخارج عمومی، به‌ویژه در حوزه طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای، فرآیندهای بازنگری دوره‌ای است که در آن، ضمن ارزیابی میزان پیشرفت و کارایی مخارج طرح، کیفیت عملکرد دستگاه مجری نیز ارزیابی می‌شود. کیفیت پیشرفت طرح‌ها می‌تواند به مبنایی برای تعیین اولویت تخصیص در اختیار سازمان قرار دهد تا تخصیص سلیقه‌ای یا مبتنی بر چانه‌زنی جای خود را به تخصیص قاعده‌مند اعتبارات عمرانی بدهد.

از سوی دیگر، برای جلوگیری از تعریف طرح‌های کم‌اهمیت و مدیریت تعداد طرح‌های عمرانی نیمه‌تمام، لازم است مرحله تعریف و تصویب طرح‌ها با دقت و حساسیت بیشتری طی شود. از همین‌رو لازم است تعریف هر طرح جدید در لایحه بودجه سنواتی، مشروط به ارائه مطالعات توجیهی آن در قالب پیوست بودجه شود. باتوجه به ماهیت بلندمدت موضوع مشارکت عمومی - خصوصی و جزئیات مهمی که باید در تعیین چارچوب کلی این امر موردتوجه قرار بگیرد، پرداخت آن در قالب قانونی دائمی گزینه مناسب‌تری بوده و شاید قانون برنامه که قانونی موقتی است، نتواند پشتوانه لازم برای شکل‌گیری این قراردادهای بلندمدت را ایجاد کند. با این همه و باتوجه به ارائه احکامی در لایحه برنامه هفتم توسعه،



یک کارشناس اقتصاد در گفت و گو با **صفت**:

# تورم امسال کمتر از ۴۰ درصد نخواهد بود

امیرعباس آذرموند: یک نماینده پیشین مجلس می‌گوید: «اینکه دولت وابستگی بودجه جاری خویش به درآمدهای حاصل از فروش نفت، گاز و میعانات گازی را کاهش دهد و به ۲۲.۸ درصد برساند، خبری امیدوارکننده است، اما این مهم در شرایطی به بهبود واقعی وضعیت منجر می‌شود که فروش اسناد خزانه شدت نمی‌گرفت. مسئله این است که وقتی دولت شروع به فروش بیشتر اسناد خزانه و اوراق قرضه می‌کند، خود به خود بخشی از سرمایه موجود در کشور را که می‌شود در بخش‌های مولد سرمایه‌گذاری شود، جذب می‌کند. این مهم در کنار افزایش فشار مالیاتی به کاهش رشد اقتصادی و افزایش رکود دامن می‌زند.»

هادی حق‌شناس، استاندار پیشین گلستان، تصریح می‌کند: «دولت سیزدهم بارها به عملکرد دولت پیش اقتصاد و اعلام کرده بر اثر بدهی‌های دولت قبل باید ماهانه ۱۰ هزار میلیارد تومان چک تسویه کند. هرچند دولت گذشته در مجموع ۸ سال فعالیتش با اصل و فرع، ۵۰۰ هزار میلیارد تومان بدهی را برای این دولت باقی گذاشت، اما در ۲ سال گذشته اصل اوراق فروخته‌شده معادل ۴۰۰ هزار میلیارد تومان شده که اگر فرع آن را هم محاسبه کنیم، مجموع بدهی ۲ سال گذشته دولت سیزدهم از ۸ سال دولت‌های یازدهم و دوازدهم بیشتر شده است.»

آنچه در ادامه می‌خوانید مشروح گفت‌وگوی **صفت** با این کارشناس اقتصاد است.

● **لایحه بودجه سال آینده با وجود اینکه حجم کمتری از سال‌های گذشته دارد، بسیار خرساز شده است. ممکن است بگویید مهم‌ترین ویژگی‌های لایحه پیشنهادی را چه می‌دانید؟**  
به‌باور من بودجه پیشنهادی دولت، دو دسته تغییرات ظاهری و شکلی را نسبت به سال گذشته داشته است. از لحاظ تغییرات ظاهری باید به کاهش تکای بودجه عمومی به درآمدهای حاصل از فروش نفت و گاز اشاره کرد و همچنین افزایش چشمگیر نرخ مالیات از طرق مختلف. از نظر شکلی هم ما مشاهده می‌کنیم که برای اولین بار نرخ هر بشکه نفت در لایحه به‌جای دلار، برپایه یورو آمده است. این مهم از نظر محتوایی تغییری در بودجه‌نویسی ایران ایجاد نمی‌کند و نمی‌توان و نباید آن را اصلاحاتی که به تغییرات اساسی منجر می‌شود در نظر گرفت.

در بودجه پیشنهادی باوجود اینکه تورم امسال بیش از ۴۰ درصد خواهد بود، حقوق کارمندان ۱۸ درصد افزایش یافته؛ اتفاقی که امسال هم افتاد و حقوق کارکن دولت و مستمری بازنشستگان بسیار کمتر از تورم افزایش پیدا کرد. پس از این جهت می‌توان گفت دولت در هزینه‌های جاری خود رویکردی انقباضی را در پیش گرفته است. هرچند وقتی تا آخر لایحه پیش برویم، چنین چیزی را هم می‌توانیم رد کنیم. مشکلی که در تحلیل لایحه پیشنهادی دولت وجود دارد این است که تنها بخش منابع بودجه را منتشر کرده‌اند و مصارف یکسره مسکوت باقی ماند که همین نیز می‌تواند زمینه را برای افزایش شایعات فراهم کند. شنیده می‌شود بودجه عمرانی در سال آینده هم به اندازه امسال خواهد بود و تغییری نخواهد کرد. اگر واقعا دولت این رویکرد را در پیش گرفته باشد، به این معنا است که بودجه عمرانی در سال آینده، به اندازه تورمی که کشور تجربه می‌کند به‌شکل واقعی تضعیف شده و کاهش یافته است. دویساره تاکیست می‌کنم ما هنوز مصارف بودجه را ندیده‌ایم و این بخش صحبت‌هایم برپایه شایعات استوار است.

● **افزایش ۵۰ درصدی مالیات چگونه تفسیر می‌شود؟**  
نکته مهمی که وجود دارد این است که امسال دولت تلاش برای اخذ ۷۵۰ هزار میلیارد تومان مالیات بوده و قرار است درآمد این منبع در سال آینده با افزایش ۳۵۰ هزار میلیارد تومانی به بیش از ۱۱۰۰ هزار میلیارد تومان برسد. این افزایش رقم مالیات اگر همان‌طور که آقای رئیس‌جمهور در مجلس گفتند با افزایش چتر مالیاتی، یعنی اقدام به شناسایی و اخذ مالیات از افرادی باشد که تاکنون به هر دلیلی مالیات نمی‌دادند، خواه این مسئله ناشی از معافیت مالیاتی باشد یا فرار مالیاتی یا فعالیت در بخش غیررسمی، اتفاقی نویدبخش و بسیار مثبت است. اما چنانچه این مسئله محقق نشود و کسانی که امروز هم مالیات می‌پردازند مجبور به پرداخت مالیات بیشتری شوند، قطعاً به افزایش بیکاری و حتی تعطیلی بخشی از بنگاه‌های هم‌اکنون فعال می‌انجامد. هنگامی که یک بنگاه اقتصادی مجبور به پرداخت مالیات بیشتری می‌شود، منابع کمتری برای گسترش کسب‌وکارهای خود خواهد داشت که به‌طبیع می‌تواند به کاهش

چنانچه تمایل به اخذ اشتراک و دریافت روزنامه **صفت** دارید لطفاً فرم را تکمیل و وجه اشتراک به حساب شماره ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰۰ و یا شماره کارت ۰۲۲۴-۹۹۹۷-۹۹۱۸-۶۰۳۷ نزد بانک ملی به نام موسسه فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت واریز نمایید. اصل و کپی فیش واریزی را به همراه فرم اشتراک به نشانی خیابان قائم‌مقام-کوچه آزادگان شماره ۲۶ ارسال یا برای تسریع امور فرم و فیش مربوط را به شماره ۰۲۲۴-۸۸۱۰۵۳۰۶-۸ ارسال نمایید.

لطفاً به این نکات توجه فرمایید:

- در صورت تمایل به دریافت نسخه‌های بیشتر خواهشمند است در این قسمت (نسخه) مشخص نمایید.
- روزنامه مشترکین تهران، هر روز از ساعت ۷ تا ۱۰:۳۰ صبح توسط پیک تحویل می‌گردد.

**هزینه ارسال در تهران رایگان است**

روزنامه صفت	هزینه اشتراک
۱ ماهه	۲۲۰,۰۰۰ تومان
۳ ماهه	۶۶۰,۰۰۰ تومان
۶ ماهه	۱,۳۲۰,۰۰۰ تومان
۹ ماهه	۱,۹۸۰,۰۰۰ تومان
۱۲ ماهه	۲,۶۴۰,۰۰۰ تومان



درآمد ملی هم ختم شود.

● **این افزایش ۵۰ درصدی درآمد مالیاتی منطقی است؟**  
منطق این اقدام در این است که در سال جاری تورم کشور کمتر از ۴۰ درصد نخواهد شد، به همین دلیل افزایش ۵۰ درصدی مالیات به‌معنای افزایش درآمدهای مالیاتی به اندازه‌ای است که پول ملی تضعیف نشده است. با این وجود چون اقتصاد کشور ما در یک وضعیت تورمی نگران‌کننده و کم‌سابقه قرار گرفته، بنگاه‌های کشور هرچه مالیات کمتری بپردازند، می‌توانند به سرمایه‌گذاری بیشتر و توسعه کسب‌وکار خود دست بزنند. این مهم به افزایش اشتغال و درآمدهای کشور در سال‌های آینده منجر می‌شود.

● **کاهش درآمدهای نفتی در سال آینده مثبت است یا منفی؟**  
اینکه دولت وابستگی بودجه جاری خویش به درآمدهای حاصل از فروش نفت، گاز و میعانات گازی را کاهش دهد و به ۲۲.۸ درصد برساند، خبری امیدوارکننده است، اما این مهم در شرایطی به بهبود واقعی وضعیت منجر می‌شود که فروش اسناد خزانه شدت نمی‌گرفت. مسئله این است که وقتی دولت شروع به فروش بیشتر اسناد خزانه و اوراق قرضه می‌کند، خود به خود بخشی از سرمایه موجود در کشور را که می‌شود در بخش‌های مولد سرمایه‌گذاری شود، جذب می‌کند. این مهم در کنار افزایش فشار مالیاتی به کاهش رشد اقتصادی و افزایش رکود دامن می‌زند.

ضمن اینکه اگر دولت با فروش اسناد خزانه یا به زبان ساده‌تر با استقراض نقدینگی مردم، منابع حاصل را صرف پروژه‌های عمرانی کند، اتفاق مطلوبی است، زیرا این اقدام توسعه زیرساخت‌های کشور را سرعت می‌بخشد، اما اگر دولت دست به انتشار اوراق قرضه بزند و منابع حاصل از این اقدام را صرف تأمین بودجه جاری خود کند، مشکلات به‌شدت افزایش خواهند یافت، زیرا این اقدام هم به افزایش نقدینگی منجر می‌شود و هم در آینده بدهکاری را افزایش می‌دهد.

دولت سیزدهم بارها به عملکرد دولت پیش انتقاد و اعلام کرده بر اثر بدهی‌های دولت قبل باید ماهانه ۱۰ هزار میلیارد تومان چک تسویه کند. هرچند دولت گذشته در مجموع ۸ سال فعالیتش با اصل و فرع، ۵۰۰ هزار میلیارد تومان بدهی را برای این دولت باقی گذاشت، اما در ۲ سال گذشته اصل اوراق فروخته‌شده معادل ۴۰۰ هزار میلیارد تومان شده که اگر فرع آن را هم محاسبه کنیم، مجموع بدهی ۲ سال گذشته دولت سیزدهم از ۸ سال دولت‌های یازدهم و دوازدهم بیشتر شده است.

● **عملکرد دولت در شاخص‌های دیگر هم موردانتقاد هواداران دولت روحانی قرار گرفته است. چقدر این انتقادات وارد است؟**  
به هر حال ما باید صبور باشیم و منتظر پایان کار دولت بنامین تا بتوانیم منصفانه‌تر قضاوت کنیم. با این همه چندی پیش سخنگوی دولت فعلی گفته نرخ ارز در دولت گذشته ۵ برابر شده، اما به این اشاره نکرده که در سال گذشته این نرخ ۳ برابر شده است. حتی اگر کمی منصفانه‌تر

**فرم اشتراک**

متقاضیان محترم شهرستان‌ها برای اخذ اشتراک از طریق دفاتر سرپرستی و نمایندگی‌های روزنامه **صفت** در مراکز استان‌ها و شهرستان‌ها اقدام فرمایند و یا به شماره ۰۲۲۴-۸۸۱۰۵۳۰۶-۸ اطلاع دهند.

**مشخصات مشترک**

نام و نام خانوادگی: \_\_\_\_\_  
عنوان مؤسسه: \_\_\_\_\_  
تلفن ثابت یا تلفن همراه: \_\_\_\_\_  
آدرس: \_\_\_\_\_  
کدپستی: \_\_\_\_\_



قضاوت می‌کرد باید می‌گفت در دولت اول روحانی به‌مدت ۴ سال نرخ ارز ثابت ماند و تنها پس از خروج یک‌طرفه آمریکا از برجام و اعمال دوباره تحریم‌های ظالمانه نرخ‌ها در کشور به‌طور مستمر جهش یافتند.

● **اشاره کردید که نمی‌توان بودجه امسال را لزوماً انقباضی دانست. چرا در این زمینه می‌توان تردید داشت؟**  
از مجموع درآمدهای پیش‌بینی‌شده در لایحه پیشنهادی دولت، تنها ۶۰ درصد منابع از محل درآمدهای پایدار تأمین می‌شود و ۴۰ درصد نیز بنا است از درآمدهای حاصل از فروش نفت و گاز و همچنین فروش اسناد خزانه تأمین شود. اگر از این منظر بنگریم و باتوجه به اینکه در لایحه پیشنهادی بودجه کشور ما همواره مقداری کسری بودجه پنهان هم وجود دارد که ناشی از احتساب درآمدهای غیرواقعی است، می‌توان گفت هرچند دولت پیش‌بینی کاهش تراز عملیاتی منفی در سال آینده را دارد، اما این رقم به احتمال زیاد بیشتر خواهد شد.

اگر با این فرض پیش برویم می‌توانیم بگوییم گرچه در لایحه پیشنهادی دولت برای بودجه سال آینده در برخی ارقام درآمدی و هزینه‌های مانند حقوق کارمندان انقباضی عمل و رویکرد سختگیرانه‌تری در پیش گرفته شده، اما در بخش‌هایی چون درآمدهای مالیاتی برآوردها انبساطی است و تصور گشایشی درباره آن وجود دارد. با این همه برای اینکه بتوان یک تحلیل دقیق داشت همچنان باید منتظر انتشار بقیه بخش‌های لایحه باشیم.

● **تغییر واحد پولی بودجه و محاسبه درآمدها به یورو چقدر به‌معنای دلارزایی است؟**  
به هیچ وجه نمی‌توانیم از این اقدام، چنین استنباطی داشته باشیم. این یک اقدام شکلی است. مثلاً چند سالی در کشور بحث این بود که ۳ صفر از واحد پول ملی حذف شود یا ۴ صفر. تغییر واحد پولی درآمدها به یورو هم مشابه این اقدام و یک عمل زیبایی است که از نظر ماهیت چیزی را عوض نمی‌کند.

● **در سال آینده نفت به دلار فروخته می‌شود یا یورو؟**  
قطعاً به دلار؛ مانند همه سال‌های گذشته.

● **تغییر واحد درآمدهای ارزی به یورو هزینه حسابداری و مبادله را بالاتر نمی‌برد؟**  
دقیقاً این کار را می‌کند و موجب افزایش هزینه‌ها می‌شود.

● **در زمینه‌های مختلف مانند حقوق، ارزش افزوده و... مالیات افزایش پیدا کرده است. این اقدامات چقدر به افزایش هزینه‌های زندگی منجر می‌شود؟**  
همین که نرخ مالیات بر ارزش افزوده به ۱۰ درصد رسیده، یعنی دهک‌های کم‌درآمد باید ۱۰ درصد بیشتر بابت کالاها یا خدماتی که می‌خرند پول بپردازند که به‌معنای افزایش هزینه‌های زندگی آنها خواهد بود. همچنین مردم کشور، به‌شدت با موضوع مالیات برخورد دارند و این هم باید موردتوجه باشد که عموم جامعه دو نوع مالیات می‌پردازند؛ یکی

**آگهی مناقصه عمومی (تجدید شده)**  
شماره ۰۲۲۴/۱۴۰۹/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهایی عام) در نظر دارد پروژه "انجام خدمات مشاوره جهت طراحی سیستم‌های اعلام و اطفاء حریق اتوماتیک پست‌های برق شماره ۱۳ و ۱۸ کارخانه تغلیظ" خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به مشاور واجد شرایط، واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وبسایت این شرکت به نشانی [WWW.GEG.IR](http://WWW.GEG.IR) بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان دالبلود نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکات ساعت ۱۴:۰۰ روز **شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۹** در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه و حضور در جلسه پرسش و پاسخ روز **سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸** مقرر شده است و حضور در آن الزامی می‌باشد؛ شایان ذکر است فرمت ضمانتنامه‌های مورد تهیه می‌بایست عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه باشد. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

**کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر**

اهمیت سرمایه گذاری و کاربرد فناوری در حل بحران های زیست محیطی پرداخت

## محیط زیست سالم در گرو دانش و سرمایه



یکی از آثار توسعه اقتصادی کشورها، طی دهه های اخیر چالش های زیست محیطی بوده که امروزه به یکی از مهم ترین دغدغه های سیاست گذاران تبدیل شده است. در گام اول، مواجهه با این موضوع، مستلزم شناسایی منابع عمده ایجاد آلودگی است. به گفته کارشناسان، بنگاه های اقتصادی دولتی نیز می توانند به موازات بخش خصوصی به عنوان منبع ایجاد

آلودگی شناخته شوند. این وضعیت در بیشتر کشورهای کمتر توسعه یافته و در حال توسعه، که دولت ها حجم قابل توجهی از تصدی گیری فعالیت های اقتصادی را در اختیار دارند، مشاهده می شود. دولت ها از یک سو، منشأ ایجاد آلودگی هستند، چرا که سهم بالای دولت در اقتصاد کشور، جدای از تبعات ناطلوب اقتصادی، چالش های زیست محیطی قابل توجهی را ایجاد کرده است. اما از سوی

دیگر، بنا به وظایف حاکمیتی خود مسئولیت حفاظت از محیط زیست را هم برعهده دارند. یکی از رویکردهای مهمی که می توان در بهبود وضعیت محیط زیست به کار گرفت، کاربرد فناوری در کاهش انتشار آلاینده ها و کنترل منابع است. در این گزارش به اهمیت سرمایه گذاری و کاربرد فناوری در حل بحران های زیست محیطی پرداخت.

### برونرفت از بحران ها در گرو توسعه فناوری

ناصر مقدسی، اقلیم شناس در گفت و گو با **معیار** درباره اهمیت سرمایه گذاری در حل بحران های زیست محیطی گفت: درصد زیادی از تغییرات اقلیمی زودرس در کره زمین، منشأ انسانی و در هر منطقه ای نمونه های خاص خودش را دارد. برای مثال، در مناطق شمال با خزان های زودرس خودش را نشان می دهد و در مناطق جنوبی و مرکزی با توفان های گرد و غبار که سال به سال شاهد افزایش آن در بخش های مختلف کشور از جمله دشت سیستان و استان خوزستان هستیم. همچنین، شیوع آفات کشاورزی هم از دیگر مضرات تغییرات اقلیمی است.

وی افزود: باتوجه به شناختی که نسبت به تاثیر تشدیدکنندگی آلاینده ها بر آثار تغییرات اقلیمی به وجود آمده است، باید در گام نخست منابع انتشار گازهای گلخانه ای و آلاینده را اولویت بندی کرد و به سنجش میزان آن پرداخت تا آزارشان به طور محسوس و ملموس کاهش یابد. مقدسی با اشاره به اهمیت نقش فناوری در بهبود وضعیت محیط زیست گفت: مصرف بی رویه انرژی در کشور باعث شده است که انتشار گازهای گلخانه ای در ایران زیاد باشد. بنابراین لزوم

بکارگیری فناوری برای مصرف انرژی به شدت احساس می شود. وی ادامه داد: باتوجه به ظرفیت ایران در بحث توسعه انرژی تجدیدپذیر به ویژه انرژی خورشیدی می توان اقدامات موثری برای کاهش گازهای گلخانه ای انجام داد. اما پیش از هر اقدامی باید به تامین سرمایه پرداخت و تمام نگاهها نباید به بودجه دولتی باشد. امروزه در بیشتر کشورهای، تامین سرمایه جمعی یکی از راهکارهای توسعه تجدیدپذیرها است. به گفته این اقلیم شناس، برای توسعه سرمایه گذاری لزوم حل ریشه ای مشکل عدم اطمینان در سرمایه گذاری را باید حل کنیم. مسئله اصلی در اغلب کشورها رفتن به سمت اقتصاد سبز است که اگر استقرار و دوام پیدا کند، خود باعث بازدهی مثبت می شود. وی گفت: باید ثبات اطمینان بخشی در عمل برای توسعه اقتصاد سبز شکل بگیرد و لازمه توسعه این رویکرد، ضمانت به بخش خصوصی به منظور توسعه سرمایه گذاری است. تا این موضوع حل نشود، اتفاقی برای بهبود وضعیت انرژی در کشور نمی افتد. مقدسی درباره اهمیت کاربرد فناوری و دانش بنیان در بهبود وضعیت انرژی در کشور گفت: آنچه باعث پیشرفت برخی کشورها شده است و آنها توانسته اند راه خود را در توسعه انرژی های



مهندس مهتاب دمیرچی  
editor@smtnews.ir

تجدیدپذیر پیدا کنند، کاربرد فناوری بوده است. این کشورها به ممد ایجاد روش های نوین تامین مالی توانستند فناوری های کارآمدی را به کار بگیرند. در واقع، از کانال دانش بنیان می توان مصلحت مربوط به انرژی را تا حد زیادی رفع کرد؛ چه در حوزه کشاورزی، چه در حوزه آب و ... براساس تجربه بسیاری از کشورها، کاربرد فناوری های نوین توانسته است مصلحت زیادی را در محیط زیست حل کند. وی ادامه داد: یکی از تاثیرات کاربرد فناوری، رشد امنیت غذایی در کشورها است و متأسفانه سهم ایران در واردات مواد دامی و علوفه ای بالا و این امر باعث شده است که در بحث امنیت غذایی با مشکلات عدیده ای روبه رو شویم. بی شک اگر هر کشوری بتواند حداقل ضریب امنیت غذایی خود را بیشتر کند، بهتر توسعه پیدا می کند. با مدد فناوری می توان به ثبات بیشتری رسید. به اعتقاد من، با کاربرد فناوری می توانیم ۲ برابر وضع موجود، تولید غذا داشته باشیم.



باتوجه به ظرفیت ایران در بحث توسعه انرژی تجدیدپذیر به ویژه انرژی خورشیدی، می توان اقدامات موثری برای کاهش گازهای گلخانه ای انجام داد

### بدون فناوری هم می توان توسعه پیدا کرد

فناورانه زمانی پاسخگو است که سطح زیر کشت کاهش یابد. برای مثال، به جای اینکه ۱۰ هکتار کاشته شود، ۷ هکتار زیر کشت رود؛ اما با روش های مکانیزه به اندازه همان ۱۰ هکتار برداشت شود و اگر در همان ۱۰ هکتار میزان تولید افزایش پیدا کند، یعنی آب بیشتری مصرف شده است؛ این یعنی ضربه به منابع آب و به عبارت دیگر، دور شدن از هدفی که سیستم های مکانیزه برای آن طراحی شده اند. در واقع، مصرف نباید از کانال فناوری افزایش پیدا کند. این کارشناس کشاورزی با اشاره به تجربه خود درباره اهمیت ارتقای دانش در توسعه کشاورزی گفت: چند سال پیش در یک پروژه تحقیقاتی در دشت مغان و چند دشت عظیم کشور با یکسری راهکارهای بسیار ابتدایی توانستیم با همکاری و توجه کشاورزان، میزان مصرف آب را به شدت پایین بیاوریم؛ راهکارهایی که با در نظر گرفتن تپ خاک و شیب زمین به کشاورزان آموزش دادیم. برای مثال، پیشنهاد کردیم در کشت سویا که نوارهای ۱۲ متری بود، بهتر است عرض این نوارها به ۸ متر برسد یا به عنوان مثال در بهیمان، در حدود ۲ لیتر در ثانیه به هر فارو (شخم زدن یا خاک ورزی به زیرورو کردن خاک به منظور افزایش بازده یک زمین زراعی) آب می دادند و نیم پژوهشی باتوجه به ابعاد فارو و شیب آن متوجه شدند که ۵،۵ لیتر آب کافی است. در کل، چنین کارهای بسیار ساده ای مصرف آب را در مزرعه به شدت کاست و منجر به دسترسی بیشتر گیاه به آب شد. همچنین، تلفات آب کمتری را هم به دنبال داشت. در نهایت، طی گفتن های که با کشاورزان انجام دادیم، آنها را متقاعد کردیم که باتوجه به آب موجود، می توانند بدون خرید نوعی از فناوری و ابزار، تنها با پیگیری روش های سازگارانه، تمام زمین های کشاورزی خود را با بهره روی و بازدهی بالا آبیاری کنند. برخی کشاورزان چند سال متوالی این روش ها را به کار گرفتند، اما بعد از اینکه وام های بلاعوض دولتی به آنها داده شد، بسیاری از آنها با تغییر این روش ها، سراغ سیستم های تحت فشار رفتند. جالب است کشاورزانی

شهاب دانشور، کارشناس کشاورزی در گفت و گو با **معیار** گفت: متأسفانه فرآیند توسعه کشور در قالب کلی روی ریل مناسبی قرار نگرفته و به بیراهه رفته است که این امر ناشی از تصمیمات غلط مدیران و مشورت های جاهلانه یا فرصت طلبانه افرادی است که نقش جدی در این تصمیمات دارند. توسعه بر مبنای آب در کشور شعاری غلط و هدفی دست نیافتنی است. به عبارت دیگر، افزایش تولیدات محصولات آبربر یا آن دسته از محصولات که با محیط سازگار نیستند، به منظور توسعه صنعت کشاورزی فرآیندی غلط است که در بلندمدت منابع آب و خاک کشور را به شدت تهدید می کند. منابع آبی کشور بسیار محدود است و متأسفانه وزن توسعه را بر دوش بخش هایی گذاشته ایم که نیازمند منابع آب زیادی هستند و توسعه در بخش های دیگر نظیر صنعت گردشگری و ... را نادیده گرفته ایم. بیشتر بار توسعه را روی کشاورزی به ویژه کشاورزی آبی گذاشته ایم. همچنین، تاکید بر توسعه صنایع آبربر هم داریم؛ نظیر صنعت فولاد یا کشت نیشکر.

وی افزود: مکانیزاسیون یا کاربرد سیستم های پیشرفته در کشاورزی لزوماً برای هر اقلیم یا برای هر نوع کشتی الزامی و حیاتی نیست. برای مثال، نمی توان در کشت برنج از فناوری و روندهای مکانیزه بهره گرفت یا در کشت نیشکر، نیازی به کاربرد فناوری های نوین نیست. ناگفته نماند که نمی توان مزایای مکانیزه کردن فرآیندهای کشت را نادیده گرفت؛ هدف افزایش میزان خالص آب است، یعنی آبی که منجر به رشد گیاه می شود، بدون استفاده زیادتر از منابع آب، افزایش یابد. وقتی آب در دسترس ریشه گیاه را افزایش می دهیم، میزان تولید افزایش پیدا می کند. یکی از مزایای کاربرد فناوری در کشاورزی این است که آب با فرآیندهایی بهتر و بیشتر به ریشه گیاه می رسد و همین فرآیند منجر به افزایش تولید می شود، اما معضل اصلی در صنعت کشاورزی میزان بالای اراضی آبی تحت کشت است. به عبارت روشن تر، اراضی کشاورزی آبی بسیار

### سخن پایانی

امروزه، مشکلات و بحران های محیط زیستی به یکی از مباحث مهم و مطرح در سطح نظام بین الملل تبدیل شده است. زیرا بحران های محیط زیستی به دلیل قابلیت فرامرز بودن، تنها مربوط به یک دولت نیستند، بلکه همه دولت ها را به شکل های گوناگون و متفاوت تحت تاثیر قرار می دهند. علاوه بر این،



یادداشت

### تولید برق از باد در واحدهای مسکونی

علیرضا زاهدی، عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران

تامین انرژی و ایجاد راه های مختلف برای داشتن انرژی های مورد نیاز حیات انسان روی کره زمین، همواره جزو چالش های مهم و همیشگی پژوهشگران بوده است. «افزایش فاکتور ظرفیت نیروگاه بادی با تولید همزمان هیدروژن از انرژی بادی» عنوان پژوهشی است که چندی پیش با حمایت بنیاد ملی علم ایران خاتمه یافت. هدف در این طرح، استفاده از پیل سوختی در منزل مسکونی بود که تابع شرایط باد نباشد و برق تولید کند، اما مشکل برق مستقیم هم پیش روی انجام این طرح بود که برای حل آن، باید از اینورتر برای آن استفاده می شد. گفتنی است، پیل سوختی وسیله ای است که سوخت (مانند هیدروژن، متانول، گاز طبیعی، بنزین و...) و اکسیدان (مانند هوا و اکسیژن) را به برق، آب و حرارت تبدیل می کند و اینورتر به دستگاه الکترونیک قدرت می گویند که جریان مستقیم را به جریان متناوب تبدیل می کند.

در مجموع، می توان گفت که این طرح، یک طرح کم نظیر در دنیا است که به تامین برق واحدهای مسکونی کمک می کند. کاهش منابع فسیلی و اثرات زیست محیطی آن از جمله دلایل اصلی توجه به استفاده انرژی های تجدیدپذیر در جهان به حساب می آید. اما به دلیل عدم تولید مداوم برق در نیروگاه های تجدیدپذیر و وابستگی شدید آنها به ساعات مختلف شبانه روز و فصول گوناگون سال، استفاده از سامانه های هیبریدی تعاملی اهمیت زیادی دارد. از منابعی که به شرایط جغرافیایی وابستگی ندارند و در هر زمان امکان تولید برق دارند، می توان به رآکتورهای هسته ای، سامانه های احتراقی شامل سوخت های فسیلی، زیستی و همچنین پیل سوختی اشاره کرد که در این تحقیق از پیل سوختی استفاده شده است.

تنابوی بودن جریان باد در طول شبانه روز، باعث شده است نیروگاه های بادی دارای فاکتور ظرفیت نوسانی و پایینی باشند. در این طرح، ۲ سناریو مورد بررسی قرار گرفت. در سناریوی اول، قسمتی از برق پائل بادی صرف تولید هیدروژن و ذخیره سازی به کمک واحد الکترولیز کننده غشائی می شود و در ساعات پیک مصرف که جریان باد گاهی از اوقات وجود ندارد، برق شبکه به کمک مصرف هیدروژن در پیل سوختی غشائی تامین می شود. در سناریوی دوم، پائل بادی تنها به منظور تامین برق واحد الکترولیز کننده و ذخیره سازی هیدروژن استفاده شده و در نهایت، به کمک پیل سوختی غشائی برق پایداری در کل شبانه روز تامین می شود که در این حالت، دیگر انرژی مورد نیاز وابسته به جریان تجدیدپذیر بادی با نوسانات مختلف نخواهد بود.

علاوه بر اینکه، در این طرح پارامترهای موثر در تولید بهینه هیدروژن به لحاظ حجم تولید، درصد رطوبت موجود در سوخت و راندمان تولید مورد بررسی قرار گرفته است. قسمتی از برق تولیدی توربین باد صرف رانندگی الکترولیز کننده و ذخیره هیدروژن می شود. سپس انرژی باد مورد نیاز بر اساس مناطق مستعد باد در کشور مشابه سازی و تامین می شود. پس از رانندگی سامانه هیبریدی، پایداری شبکه و افزایش فاکتور ظرفیت توربین بادی و به طور کلی موارد فنی بررسی می شود. همچنین این مسئله، سبب کاهش آلودگی زیست محیطی و اثرات گازهای گلخانه ای می شود. علاوه بر این، قابلیت اطمینان و مقوله تحلیل ریسک از نقطه نظر تامین امنیت انرژی مورد بررسی قرار می گیرد.

پیل های سوختی بهترین و مناسب ترین سامانه هیبریدی تعاملی در نیروگاه های تجدیدپذیر هستند. در میان انواع مختلف پیل های سوختی، پیل های سوختی غشائی به دلیل دمای عملکرد پایین مناسب تر هستند و در این تحقیق، از این پیل سوختی استفاده شده است.

در این طرح، قسمتی از برق پائل بادی صرف تولید هیدروژن و ذخیره سازی به کمک واحد الکترولیز کننده غشائی شده است. با این کار در ساعات پیک مصرف که جریان باد گاهی از اوقات وجود ندارد، برق شبکه به کمک مصرف هیدروژن در پیل سوختی غشائی تامین می شود.

در بخش دیگری از این تحقیق، پائل بادی تنها به منظور تامین برق واحد الکترولیز کننده و ذخیره سازی هیدروژن استفاده شده و در نهایت به کمک پیل سوختی غشائی برق پایداری در کل شبانه روز تامین می شود که در این حالت، دیگر انرژی مورد نیاز وابسته به جریان تجدیدپذیر بادی با نوسانات مختلف نیست. همچنین، در این طرح، پس از رانندگی سامانه هیبریدی، پایداری شبکه و افزایش فاکتور ظرفیت توربین بادی و به طور کلی موارد فنی به طور کامل بررسی شده است.

با استفاده از نتایج این تحقیق می توان انرژی برق مناطق بادخیز ایران را تامین کرد. با اینکه نمونه آزمایشگاهی این تحقیق در دانشگاه علم و صنعت ساخته شد، اما برای شرایط تست عملیاتی مجبور بودیم که از تونل باد استفاده کنیم، در صورتی که برای داشتن پاسخ های واقعی، باید منطقه ای را به عنوان مدل انتخاب کنیم و نمونه را در آن منطقه قرار دهیم، اما این امکان وجود نداشت و در نهایت، تست های لازم با تونل باد که باد مصنوعی دارد، انجام شد.

علاوه بر مسائل ذکر شده، مشکل تامین آب هم داشتیم، چراکه برای تولید هیدروژن باید از آب شیرین منطقه استفاده کرد و پیل سوختی برای آنکه به خوبی عمل کند، نیاز به ذخیره هیدروژن دارد. این موضوع هم، از چالش های مهمی بود که اگر حل نمی شد، طرح با شکست مواجه می شد.

مکانیزاسیون یا کاربرد سیستم های پیشرفته در کشاورزی لزوماً برای هر اقلیم یا برای هر نوع کشتی الزامی و حیاتی نیست

موسسه اعتباری ملل، اولین اپلیکیشن پرداخت مبتنی بر هوش مصنوعی را ارائه کرد

وی با اشاره به تأکیدات مقام معظم رهبری، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، در خصوص «بهره‌برداری از هوش مصنوعی در ارائه خدمات به مردم» گفت: این موسسه، کاردف خدمت افزون تر به آحاد مختلف جامعه و نیز فراهم کردن بستری آسان تر و بهتر برای مشتریان عزیز این موسسه مردمی، اولین اپلیکیشن پرداخت مبتنی بر هوش مصنوعی در ایران را طراحی و برای استفاده به مردم عزیز کشور ارائه کرد. مدیرعامل موسسه اعتباری ملل، با اشاره به اینکه نصب نرم‌افزار قلم، می‌تواند امکانات ارزشمندی را در اختیار مشتریان عزیز قرار دهد، یادآور شد: نرم‌افزار قلم، با ارائه فرامین صوتی و با استفاده از هوش مصنوعی و درک آن‌ها در انجام صحیح و سریع تراکنش، می‌تواند خدمتی جدیدی به هم‌همیمان عزیز باشد. آقای جواد، با تأکید بر اینکه تسهیل و آسان‌سازی امور روزانه مشتریان، از جمله برنامه‌های مدون این موسسه است، گفت: سامانه اعلام‌های دولتی، یکی دیگر از محصولات قلم است، که قابلیت ارتباط با سرویس دهنده‌های مختلف، از جمله شبکه دولت، سازمان نظام‌وظیفه، اسناد املاک کشور، تبادل احکام قضایی، سازمان ثبت‌احوال، سازمان‌های صنفی کشور، سرویس دهنده‌های بانک مرکزی، استعلام چک برگشتی، استعلام ضمانت‌نامه‌های بانکی، وزارت امور اقتصادی و دارایی و غیره را داراست. مدیرعامل موسسه اعتباری ملل، با اشاره به اینکه، پولشویی، دارای تبعات بسیار منفی نظیر فساد و ارتشا در حوزه‌های مختلف اقتصادی است، گفت: با توجه به اهمیت موضوع، یکی از ویژگی‌های قلم، سامانه مبارزه با پولشویی است تا بتوانیم گامی در جهت حذف پولشویی برداریم؛ چراکه پدیده شوم پولشویی، سبب شده است تا کالد دنیا، در جهت شناسایی و جلوگیری، تدابیری را اتخاذ نمایند. آقای جواد، در پایان گفت: هدف و نیت دست‌اندرکاران موسسه اعتباری ملل، فراهم کردن زمینه‌های خدمتی نو، برای مردم عزیز کشورمان است. به همین منظور، خدمات دیگری نظیر سامانه متمرکز اداری قلم، سامانه پرداخت یاری، سامانه دیتانیم، سامانه سوئیچ پرداخت، از دیگر مزیت‌های قلم است که امیدواریم، بتوانیم روز بروز، زمینه‌های رضایتمندی مشتریان عزیز را فراهم کنیم. گفتنی است، در نمایشگاه بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت، اپلیکیشن قلم برای شرکت‌کنندگان معرفی شد که با استقبال خوبی از سوی بازدیدکنندگان همراه بود.

گروه شهر خبر

برگزاری آیین معارفه مدیر عامل شرکت گروه مدیریت سرمایه گذاری امید

مراسم معارفه ابودر شروش به‌عنوان مدیر عامل و سیدهاشمی به‌عنوان رئیس هیات‌مدیره شرکت گروه سرمایه‌گذاری امید برگزار شد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک سپه، مراسم معارفه ابودر شروش مدیرعامل و سیدهاشمی به‌عنوان رئیس هیات‌مدیره شرکت گروه سرمایه‌گذاری امید با حضور آیت‌الله ابراهیمی مدیرعامل، اعضای هیات‌مدیره و هیات عامل بانک سپه، اعضای هیات‌مدیره شرکت امید و مدیران شرکت‌های زیرمجموعه هلدینگ امید در ساختمان سپهد شهید قاسم سلیمانی بانک سپه برگزار شد. آیت‌الله ابراهیمی مدیرعامل بانک سپه در این مراسم با تقدیر از زحمات صالح‌آبادی در زمان تصدی مسئولیت مدیرعاملی شرکت گروه سرمایه‌گذاری امید، وجود وی را در مدت کوتاه مدیریتی همراه با برکات بسیار برای این شرکت عنوان کرد و افزود: سازماندهی شرکت‌های زیرمجموعه امید و انجام اقدامات توسعه‌ای از اهم فعالیت‌های ارزشمند ایشان در زمان تصدی مدیرعامل شرکت گروه سرمایه‌گذاری امید بود. مدیرعامل بانک سپه ضمن آرزوی توفیق برای صالح‌آبادی از زحمات فیهمی سربست شرکت گروه سرمایه‌گذاری امید نیز تشکر کرد. وی سازمان‌دهی سرمایه‌گذاری‌ها، توسعه هدفمند درونی و عمق‌بخشی کمی و کیفی در شرکت گروه سرمایه‌گذاری امید را از مهم‌ترین برنامه‌های این شرکت برشمرد و بر لزوم ایجاد گروه انرژی به‌عنوان برنامه‌های آتی این گروه سرمایه‌گذاری تأکید کرد. مدیرعامل بانک سپه با اشاره به سوابق درخشان مدیریتی ابودر شروش به‌عنوان مدیرعامل و سیدمصطفی

حضور هلدینگ پتروپالایش اصفهان در ۲ نمایشگاه پژوهش و فناوری

رئیس اداره پژوهش و فناوری هلدینگ پتروپالایش اصفهان گفت: این هلدینگ هم‌زمان با هفته پژوهش در ۲ نمایشگاه پژوهش و فناوری در شهرک علمی تحقیقاتی اصفهان و دانشگاه اصفهان حضور یافته به گزارش روابط عمومی و بین‌الملل هلدینگ پتروپالایش اصفهان محسن مرادمنند با اشاره به برنامه‌های هفته پژوهش اظهار داشت: مقوله پژوهش و فناوری در هلدینگ پتروپالایش به‌عنوان اصلی مهم در دستور کار قرار دارد و از این‌رو برای استفاده از ظرفیت‌های موجود در این عرصه حضور در رویدادهای علمی و فناوری از رویکردهای این مجموعه است. وی با بیان اینکه به مناسبت هفته پژوهش ۲ نمایشگاه علمی و پژوهشی در اصفهان برپا شده که هلدینگ پتروپالایش اصفهان در آن‌ها حضور پررنگ دارد، تصریح کرد: یکی از این نمایشگاه‌ها، نمایشگاه پژوهش و فناوری در برج فناوری شهرک علمی تحقیقاتی است که از ۱۳ تا ۱۵ آذرماه ادامه دارد. وی افزود: هلدینگ پتروپالایش اصفهان همراه با سه شرکت زیرمجموعه خود شامل مشعل پویا، اکسیر ایرانیان و سپهرودی صفهان در این نمایشگاه حضور یافته است. رئیس اداره پژوهش و فناوری هلدینگ پتروپالایش اصفهان با اشاره به اینکه در نمایشگاه پژوهش و فناوری برج فناوری شهرک علمی و فناوری شرکت‌های دانش‌بنیان حضور یافته و با صنایع بزرگی همچون هلدینگ پتروپالایش اصفهان، فولاد مبارکه، ذوب‌آهن و غیر ارتباط می‌گیرند گفت: در این ارتباط شرکت‌های دانش‌بنیان داشته‌های خود را برای صنایع بزرگ معرفی و همچنین صنایع بزرگ نیز نیازهای خود را در حوزه قطعات، مواد اولیه و تجهیزات وارداتی

نقش پرتگ چادرمو در بازار سرمایه و بورس کالا

دکتر عشقی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در بازدید از مجتمع‌های معدنی و صنعتی چادرمو با اشاره به نقش اثربخش و پرتگ چادرمو در بورس کالا و بازار سرمایه گفت: بازدید از این مجموعه برای ما بسیار روحيه‌بخش و امیدوارکننده بود. وی که در رأس هیاتی متشکل از اعضای هیات‌مدیره، معاونان، مدیران و کارشناسان سازمان بورس و اوراق بهادار و بورس کالا هم‌زمان با روز گرمیادداشت حسابدار از مجتمع‌های معدنی و صنعتی بازدید کرد، در نشست مشترک با مدیران کچاد همچنین افزود: خیلی‌ها تصور می‌کنند هیچ اقدام توسعه‌بخش در کشور صورت نمی‌گیرد، اما امروز ما شاهد فعالیت‌های بسیار خوب و فضای شاداب در مجموعه واحدهای چادرمو بودیم که واقعا جای تحسین و تقدیر دارد. وی تصریح کرد: این بازدید قطعا در تصمیم‌گیری‌های ما برای حمایت از برنامه‌های کچاد اثر مثبت و منطبق با واقعیت‌ها خواهد داشت. رئیس سازمان بورس با تأکید بر اصل حاکمیت شرکتی گفت: چادرمو یکی از شفاف‌ترین عملکردهای اجرایی را دارد و از فعال‌ترین نمادهای بورس کالا است که امیدواریم این روند همچنان تداوم یابد. عشقی در پایان با اشاره به چالش‌های فرا روی صنعت کشور که بی‌تردید در حضور مثبت آنها در بازار سرمایه تأثیرگذار است افزود: برخی تصمیمات مانع از رشد و بالندگی صنعت کشور می‌گردد و به نفع دولت است که اجازه دهد سودهای حاصل از عملکرد خوب شرکت‌هایی چون چادرمو صرف



اجرای طرح‌های توسعه که حاصل آن ایجاد اشتغال و شکوفایی اقتصادی است، شود. به گزارش خبرنگار ما در این نشست مهندس طاهرزاده مدیرعامل چادرمو بایان جایگاه این شرکت در اقتصاد ملی یادآور شد: چادرمو به دنبال تحقق شعار سال و جامعه عمل پوشاندن به فرمایشات مقام معظم

رهبری در افزایش تولید است. وی تأکید کرد در سال جاری باوجود محدودیت‌های اعمال شده ناشی از کمبود زیرساخت‌ها موفق شده‌ایم با تلاش شبانه‌روزی پرسنل و تمهیدات اثربخش، عملکرد مثبتی نسبت به سال ۱۴۰۱ داشته باشیم. همه تلاش ما به‌عنوان امانت‌داران مردم و سپه‌امداران، حفظ جایگاه قابل‌اعتماد فعلی در بازار سرمایه و سودآوری مطلوب است. از این‌رو مهم‌ترین اولویت ما تأمین پایدار مواد اولیه است. مدیرعامل چادرمو تصریح کرد: به‌منظور نیل به این هدف در حال اکتشاف و آماده‌سازی انومالی‌های در اختیار و شناسایی پهنه‌های جدید سنگ‌آهن هستیم. بر اساس همین گزارش، خرم معاون مالی و سرمایه انسانی چادرمو با ارائه گزارشی از عملکرد سال جاری کچاد در



اعطای نشان عالی مدیر سال ۱۴۰۲ به دکتر اردشیر آرش

هشتمین اجلاس سراسری نشان عالی مدیر سال با رویکرد تجلیل از مدیران ارزش‌آفرین و تأثیرگذار در صنعت و اقتصاد کشور در سال ۱۴۰۲، در تاریخ ۸ آذرماه ۱۴۰۲ در مرکز همایش‌های بین‌المللی صدا و سیما برگزار و نشان عالی مدیر سال به دکتر اردشیر آرش مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره هلدینگ بهساز مشارک‌های ملت اعطاء شد. به گزارش روابط عمومی هلدینگ بهساز مشارک‌های ملت، در این اجلاس اردشیر آرش مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره هلدینگ بهساز مشارک‌های ملت با توجه به ارزیابی و نگاه به تخصص، شایستگی، روحیه جهادی و انقلابی در راستای کارآفرینی، اشتغالزایی و نیل به اهداف اقتصاد مقاومتی نشان عالی مدیر سال در سال ۱۴۰۲ را دریافت و از وی تقدیر به عمل آمد. اشاعه و ترویج مفاهیم مدیریت جهادی و اقتصادی، بررسی فرصت‌ها و چالش‌های توسعه مدیریت در چشم‌انداز آینده صنعت ایران و نقش آن در توسعه پایدار، رشد جایگاه اجتماعی سازمان و اهتمام ویژه به گسترش ارزش‌برند در سطح آذهان عمومی، تحلیل و ارزیابی راه و روش مدیران موفق ملی در مواجهه با بحران‌های اقتصادی و تحریم‌های بین‌المللی، توسعه و رشد تولید و فناوری در سایه مدیریت جهادی با تکیه بر توانمندی‌های داخلی کشور و ایجاد انگیزه برای نیل به موفقیت در قشر مدیران موفق و پویا، از جمله اهداف این همایش بود. هشتمین اجلاس سراسری نشان عالی مدیر سال با رویکرد تجلیل از مدیران ارزش‌آفرین و تأثیرگذار در صنعت و اقتصاد کشور با حمایت‌کنندگان دولتی از جمله وزارت اقتصاد و دارایی، وزارت راه و شهرسازی، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، وزارت نفت، وزارت صنعت، معدن و تجارت، اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی ایران، مرکز تجارت جهانی و سازمان تأمین اجتماعی برگزار شد.

تسهیلات ویژه سازمان بنادر و دریانوردی برای ساخت شناورهای مسافری

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: این سازمان از محل وجوه اداره شده تسهیلات ویژه به ساخت و نوسازی شناورهای مسافری اختصاص داده است. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، مجید علی‌ناری در چهارمین نشست تسهیل‌سازی در ساخت شناورهای مسافری اظهار کرد: تسهیل در ساخت شناورهای مسافری با رویکرد افزایش ایمنی و نوسازی ناوگان مسافری استان بوشهر در اولویت‌های سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفته است. وی بیان کرد: در این راستا از مالکان و شرکت‌های کشتی‌سازی کشور انتظار می‌رود نسبت به نوسازی و افزایش ایمنی شناورهای مسافری با توجه به اهمیت ویژه داشته باشند. علی‌ناری ادامه داد: استان بوشهر از جایگاه قابل‌توجهی در حوزه شناورسازی برخوردار است که این ظرفیت می‌تواند نقش‌دهی در توسعه ناوگان مسافری دریایی استان ایفا کند. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر نیز گفت: استقبال مالکان و شرکت‌های

کشتی‌سازی استان برای نوسازی شناورهای مسافری اقدامی شایسته و قابل‌تحسین است. محمد شبکیبی نسب افزود: فرصت ایجاد شده برای استانداردهای شناورهای مسافری فرصتی مغتنم است که باید از این ظرفیت ارزشمند نهایت استفاده صورت گیرد. وی اظهار کرد: با توجه به اینکه بنادر استان بوشهر امسال برای پنجمین سال متوالی به‌عنوان بنادر ایمن معرفی شدند نیاز است برای تداوم این رویکرد طرح نوسازی ناوگان مسافری به بهترین شکل ممکن در استان اجرایی شود. مهدی فرمینی‌فرهانی، مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی نیز از شرکت‌های کشتی‌سازی کشور دعوت کرد تا طرح‌های ساخت شناورهای مسافری متناسب با نیاز استان را به اداره کل امور دریایی ارسال کنند تا الگوی مناسبی برای ساخت شناورهای مدنظر طراحی شود. گفتنی است در این نشست شرکت‌های کشتی‌سازی طرح‌های شناورهای مسافری خود را به مالکان شناورها و فعالان اقتصادی استانی ارائه کردند.



توسعه، از ترازیت تا زیست فناوری

اقتصاد دریایا به در بوشهر جان می گیرد



عکس: سید مصطفی هاشمی

همجواری با خلیج فارس و دریای عمان فرصت بزرگی برای اقتصاد کشور است که این ظرفیت به تنهایی بیش از هر ظرفیت دیگری در کشور می تواند اقتصاد ما را به توسعه برساند. کشورهایی که به دریا متصل هستند ظرفیت و فرصت بزرگی در اختیار دارند و بررسی های کارشناسان نشان می دهد که سهم دریا از تولید ناخالص داخلی در کشور های ساحلی پیشرفته مثل اتحادیه اروپا ۵۰ درصد است. اقتصاد دریامحور به معنی استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره های آبی اعم از اقیانوس ها، دریاها، دریاچه ها و جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال و در نهایت افزایش تولید ناخالص داخلی است. با وجود ظرفیت بزرگ دریا و نقش مهمی که می تواند در اقتصاد داشته باشد، تاکنون به خوبی در کشور مورد استفاده قرار نگرفته و زیرساخت های این بخش از اقتصاد همچنان ضعیف است.

ایران دارای ۶ هزار کیلومتر نوار ساحلی است و انتظار می رود بیش از هر کشوری در اقتصاد دریا محور کار شده باشد اما سهم کشور ما از اقتصاد دریایی تنها ۲ درصد است که بخشی از این میزان نیز مربوط به صنایع نفت و گاز و پتروشیمی است. به گزارش مهر، استان بوشهر یکی از استان های ساحلی کشور است که بیشترین میزان ساحل را با خلیج فارس دارد اما بخش عمده اقتصاد این استان مربوط به صنایع نفت، گاز و پتروشیمی است؛ به گونه ای که بیشترین تولید پتروشیمی را دارد و ۷۰ درصد گاز کشور در این استان تولید شده و بیش از ۹۰ درصد نفت خام کشور را صادر می کند. در حوزه صیادی و آبی پروری در استان بوشهر ظرفیت های خوبی وجود دارد. بوشهر قطب میگو پرورشی کشور بوده اما ظرفیت های استان در آبی پروری چندین برابر این میزان تولید است. استان بوشهر می تواند با استفاده از ظرفیت های ساحل و دریا، کل نیازهای کشور به ماهی و میگو را تامین کند؛ کاری که شروع شده و هنوز راه اول است و با وجود سهم بالا در پرورش میگو، تولید ماهی در قفس در این استان ناچیز است.

خلیج فارس دارای ظرفیت های بی نظیری است و از مهم ترین آنها می توان به زیست فناوری دریایی اشاره کرد که می تواند نقش مهمی در تولید سوخت از جلبک ها، تهیه غذا، تامین دارو و ... داشته باشد و این حوزه نیازمند حمایت ویژه برای توسعه و تقویت است. تجارت دریایی، گردشگری دریایی، حمل و نقل دریایی و ... از مهم ترین بخش های اقتصاد دریا محور است که در استان بوشهر ضعف زیرساخت ها باعث شده تا اهداف مدنظر در این زمینه محقق نشود. **زیرساخت های بندری و دریایی ضعیف است**

کارشناس حوزه اقتصادی در گفت و گو با مهر اظهار کرد: اقتصاد دریامحور در سطح دنیا روز به روز در حال گسترش است اما در استان بوشهر و دیگر نقاط کشور به خوبی به این حوزه از اقتصاد توجه نشده است. در زمینه زیرساخت های بندری ضعیف هستیم و هنوز امکان ورود کشتی های بزرگ به بندر استان بوشهر وجود ندارد و این یک ضعف بزرگ محسوب می شود.

علی عربزاده اضافه کرد: شیوه های مختلفی برای توسعه اقتصاد دریامحور و افزایش تولید ناخالص داخلی از طریق دریا وجود دارد که متأسفانه ما هنوز فقط به شکل سنتی از ظرفیت دریا استفاده می کنیم.

وی تصریح کرد: باید فراتر از استخراج نفت و تجارت به شکل سنتی و گاهی صیادی، فعالیت های حوزه دریا را گسترش دهیم اما تاکنون در زمینه توسعه زیرساخت های مورد نیاز اقتصاد دریا محور به خوبی کار نشده است.

این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه در زمینه زیرساخت های بندری ضعیف هستیم، تصریح کرد: هنوز امکان ورود کشتی های بزرگ به بندر استان بوشهر وجود ندارد و این یک ضعف بزرگ محسوب می شود.

وی تأکید کرد: پیش نیاز توسعه اقتصاد دریایی، تقویت زیرساخت ها است؛ در استان بوشهر باید عمق بندر افزایش یابد، زیرساخت های

بندری تقویت شوند و فناوری های جدید در فعالیت های بندری بکارگیری شود.

عربزاده یکی دیگر از ظرفیت ها را گردشگری دریایی دانست و ادامه داد: متأسفانه در زمینه گردشگری دریایی کار چندان صورت نگرفته است؛ اگر چه بخش عمده کار را باید بخش خصوصی جلو ببرد اما در سایه نبود حمایت ها و گیر کردن در مراحل صدور مجوزها و ... ضعف های فراوانی وجود دارد.

**زیرساخت ها تقویت می شود**  
البته اقداماتی برای توسعه زیرساخت های بندری در استان بوشهر صورت گرفته و همانگونه که مدیرکل بندر و دریانوردی استان بوشهر می گوید، توسعه زیرساخت ها در مجتمع بندری نگین شتاب گرفته است.

محمد شکیبی نسب مجتمع های بندری را فرصتی طلایی برای بوشهر دانست و اضافه کرد: مجتمع بندری نگین اکنون به یکی از کانون های مهم و جذاب سرمایه گذاری در جنوب کشور تبدیل شده است.

مدیرکل بندر و دریانوردی استان بوشهر از احداث جاده دسترسی به مجتمع نگین خبر داد و با اشاره به سرعت مطلوب این پروژه بیان کرد: با اختصاص ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار پروژه برق رسانی مجتمع بندری نگین اجرا می شود.

وی با اشاره به دریافت مجوز لازم برای احداث تأسیسات زیربنایی، آب، برق، گاز و فیبر نوری تصریح کرد: پروژه احداث پایانه صادرات و ترانزیت در این مجتمع بندری، با سرعت خوبی در حال اجرا است.

**شکیبی نسب ادامه داد:** در موضوع سالماندگی تأسیسات دریایی و آغاز عملیات اجرایی پایانه بین المللی مسافربری دریایی بوشهر نیز بخش دریایی آن به اتمام رسیده و انتظار داریم سالن آن نیز تا پایان سال به بهره برداری برسد.

وی اظهار کرد: اکنون در استان بوشهر، بندر بوشهر، گناوه، دیر و کنگان رویه ترانزیت خارجی دارند که با چنین ظرفیتی می توان برای رونق ترانزیت، اقدام های ارزشمندی را انجام داد.

**توسعه زیست - فناوری دریایی**  
زیست فناوری دریایی، دانشی است که عمیقا مسائل و چالش های بزرگ قرن بیست و یکم در زمینه سلامت، انرژی، غذا، محیط زیست و محصولات و فرآیندهای صنعتی را در صدر پژوهش های خود قرار داده است.

استان بوشهر با توجه به داشتن طول زیاد ساحل با خلیج فارس می تواند به مرکز و قطب توسعه زیست فناوری دریایی تبدیل شود؛

اقداماتی در این زمینه انجام شده و باید زمینه توسعه آن فراهم شود. رئیس مرکز تحقیقات زیست فناوری دریایی بوشهر در گفت و گو با مهر به اهمیت و ارزش بالای فناوری های دریایی اشاره کرد و گفت: زیست فناوری دریایی از مهم ترین ظرفیت های خلیج فارس است. پروفیسور ایرج نبی پور از تولید سوخت از جلبک ها، تهیه غذا، تامین دارو و ... به عنوان مهم ترین اهداف توسعه زیست فناوری های دریایی اشاره کرد و اظهار کرد: توسعه زیست فناوری پزشکی دریایی از ظرفیت های مهم برای استفاده از فرصت های دریا است.

وی بیان کرد: زیست فناوری دریایی در گستره انرژی به تولید انرژی زیستی از ارگانیسم های دریایی، تولید سوخت زیستی و توسعه شیوه ها و ابزارهایی برای کشت و فرمان پذیری میکروالگ ها باهدف بهبودی در کارآیی می پردازد.

استاندار بوشهر از رونق اقتصاد دریایا به در استان بوشهر خبر داد و گفت: رهبر معظم انقلاب اسلامی سیاست های اقتصاد دریامحور را ابلاغ فرمودند و باید در راستای عملیاتی کردن این سیاست ها اهتمام ورزید.

احمد محمدی زاده افزود: استان بوشهر ظرفیت بالایی در حوزه دریا و اقتصاد دریایا به در دو در سال اخیر بیشترین تمرکز حوزه اقتصادی استان روی تجارت دریایی و اشتغال حول محور دریا بوده است.

استاندار بوشهر خاطر نشان کرد: اجرای طرح های پرورشی آبزیان شامل پرورش ماهی در قفس و پرورش میگو و همچنین طرح های گردشگری ساحلی و تجارت دریایی با شتاب و حساسیت خاصی پیگیری و اجرایی شده و این روند تداوم دارد.

محمدی زاده از افزایش صادرات و واردات در گمرکات استان بوشهر خبر داد و تصریح کرد: تجارت دریایی رونق یافته و با اجرای طرح توسعه بندر استان و افزایش امکانات و تجهیزات بندری، این روند ادامه خواهد داشت.

وی اضافه کرد: کاهش تعرفه های گمرکی و همچنین تسریع در ترخیص کالا در گمرکات استان بوشهر مسئله مهمی است که انتظار داریم اجرایی شود.

استاندار بوشهر گفت: کاهش هزینه های انبارداری نیز از موارد مهمی است که باید پیگیری و اجرایی شود تا بازرگانان و تجار، مجبور به پرداخت هزینه سنگین نباشند.

محمدی زاده بیان کرد: کوتاه تر شدن فرآیند ترخیص کالا یک مسئله محوری است که علاوه بر کاهش هزینه های انبارداری، موجب رونق کسب و کار نیز می شود.

سخن پایانی

هوشناسی و معدنکاری دریایی است. انتظار می رود تلاش جدی برای توسعه اقتصاد دریامحور در استان بوشهر صورت بگیرد تا از این طریق شاهد توسعه اقتصادی، بهبود وضعیت اشتغال و رفح بیکاری، رشد تولید ناخالص داخلی، آرزآوری و ... برای کشور باشیم.

اشتغال ۴۰ هزار نفری در شهرک های صنعتی فارس

مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی فارس از بهره برداری از ۳۳۰۰ واحد تولیدی، صنعتی و کارگاهی در شهرک های صنعتی استان خبر داد و گفت: در این واحدها برای افزون بر ۴۰ هزار نفر اشتغال ایجاد شده است.



به گزارش خبرنگار فارس، از استان فارس، سیدمصطفی هاشمی، در دیدار با معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری فارس ضمن تشریح آخرین وضعیت تولید و زیرساخت های شهرک های صنعتی استان فارس، به بیان مهم ترین چالش ها و مشکلات این حوزه پرداخت.

مدیر عامل شرکت شهرک های صنعتی فارس تصریح کرد: در حال حاضر با تلاش های انجام شده در این شرکت، ۶۳ شهرک و ناحیه صنعتی و یک منطقه ویژه اقتصادی در استان فارس با مساحت اراضی حدود ۷ هزار و ۲۰۰ هکتار راه اندازی و بسترهای لازم برای استقرار واحدهای تولیدی و صنعتی و جذب سرمایه گذار و ایجاد اشتغال پایدار فراهم شده است.

وی با بیان اینکه استان فارس در این زمینه عنوان دوم کشور را به خود اختصاص داده است، افزود: هم اکنون بیش از ۷ هزار و ۶۰۰ قرارداد سرمایه گذاری با متقاضیان در شهرک ها و نواحی صنعتی استان منعقد و در قالب این قراردادهای افزون بر ۲۱۵۰ هکتار زمین واگذار شده است. هاشمی همچنین از بهره برداری از ۳ هزار و ۳۰۰ واحد تولیدی، صنعتی و کارگاهی در شهرک های صنعتی استان خبر داد و گفت: در این واحدها برای افزون بر ۴۰ هزار نفر اشتغال ایجاد شده است.

مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی فارس، مهم ترین مشکل شهرک های صنعتی استان را تامین پایدار برق بیان کرد و گفت: به علت عدم انجام فعالیت های مناسب زیرساختی در این بخش در سال های گذشته و تکمیل ظرفیت واگذاری برق در برخی از شهرک های صنعتی استان امکان واگذاری زمین به متقاضیان وجود ندارد و حتی برخی واحدهایی که در آستانه بهره برداری قرار دارند، به علت عدم تامین برق با مشکل مواجه شده اند و امکان راه اندازی ندارند.

وی تصریح کرد: بر اساس ماده ۵۴ و ۸۱ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور مصوب مجلس، تامین برق تا ورودی شهرک های صنعتی بر عهده وزارت نیرو است و تامین زیرساخت داخل شهرک ها شامل شبکه های توزیع برعهده این شرکت قرار دارد.

هاشمی با بیان اینکه در مصوبات دور دوم سفر ریاست جمهوری به استان فارس وزارت نیرو مکلف به تأمین برق شهرک های صنعتی شده است، گفت: با اجرای این مصوبات تحول مناسبی در زمینه تامین برق شهرک های صنعتی ایجاد می شود.

در این جلسه معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری فارس نیز با بیان اینکه استان فارس دارای ظرفیت های بی نظیری است که باید از همه این ظرفیت ها برای توسعه استان استفاده شود، گفت: تمام تلاش خود را برای ایجاد هم افزایی بین دستگاه ها برای پیشبرد راهبرد توسعه استان به کار خواهیم بست.

حسن شیخ نیا بر لزوم ارتباط، تعامل و هماهنگی بین دستگاه های اجرایی داخل استان با وزارتخانه ها و سازمان ها در سطح ملی تأکید کرد و گفت: در این زمینه باید با تقویت این ارتباطات گام های مؤثری در زمینه تحقق اهداف توسعه استان برداریم.

وی با اشاره به شناخت و اشراف کامل از وضعیت اقتصادی و صنعت استان فارس گفت: ارتقای جایگاه صنعت و اقتصاد استان با بهره گیری از همه ظرفیت ها در اولویت کاری قرار دارد.

گروه استان ها editor@smtnews.ir

کاهش تعرفه های گمرکی و همچنین تسریع در ترخیص کالا در گمرکات استان بوشهر مسئله مهمی است که انتظار داریم اجرایی شود

Table with 2 columns containing land acquisition details for various municipalities in Bushehr province, including dates, amounts, and official names.

