



ضرب‌الاجل ۲
ماهه قالبیاف به
وزارت بهداشت
برای حل مشکل
دارو و درمان
مردم

صفحه ۳

آواک اقتصاد

برنامه‌ریزی
تأمین برق اوج بار
سال آینده برای
شرایط کم بارشی



صفحه ۲

روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی ایران | چهارشنبه ۲۰ دی ۱۴۰۲ | ۲۷ جمادی الثانی ۱۴۴۵ | ۱۰ ژانویه ۲۰۲۴ | شماره ۱۵۶۴ | قیمت ۵۰۰۰ تومان

پرداخت تسهیلات به تولیدکنندگان افزایش می‌یابد



خودروسازان همچنان به دنبال کاهش عرضه

کاهش تولید و عرضه خودرو و ذوق و اشتیاق خودروسازان برای گرانفروشی آنقدر زیاد است که فراموش کردند...

صفحه ۲

تیغ مالیات بر سر تولید و فرار غیر مولدها

اگرچه دولت تاکید دارد که در بودجه سال ۱۴۰۳ فشار مالیاتی بر تولید را کاهش داده اما فعالان بخش تولید و صنعت...

صفحه ۳

آرامش به بازار گوشت قرمز برمی‌گردد

قیمت گوشت قرمز گوسفندی و گوساله گرم در حالی به تازگی به کیلویی ۷۰۰ هزار تومان در بازار رسیده که پیش از این رئیس شورای...

صفحه ۴

حرکت صنعت نفت با دانش بنیان‌ها به اوج

از وزارت نفت به عنوان دارنده تبه نخست حمایت از نخبگان و شرکت‌های دانش بنیان یاد می‌شود...

صفحه ۵



طلای جهانی با
پس زدن دلار
صعودی شد



سردار آزمون
نه تیم
ملی نه رم



آبامازوت سوزی
علت آلودگی
هوا است؟

پرداخت تسهیلات به تولیدکنندگان افزایش می‌یابد

مرتضی قدیمی - وزیر اقتصاد با اشاره به فساد شرکت جای دیش گفت: در این دولت کسی نمی‌گوید «آقای فلانی خط قرمز ما است یا او برخورد نکنید». جامعه بداند دولت این بار بنیست خاکروبه‌ها را زیر فرش‌ها پنهان کند، نمی‌خواهد روی فسادها سرپوش بگذارد. شرکت جای دیش هم بابت ارزی که برای واردات دریافت کرده بود، پولش را پرداخته و اموال مردم جای نرفته است.

درصد پایین‌تر از ۱۴۰۱ است و آرامش بازارها بسیار بهتر از سال گذشته است. زمستان سال گذشته تلاطم بسیار بیشتری در بازارها وجود داشت و شاهد افزایش قیمت ارز، کالاها و خدمات بودیم.

وی نقطه ضعف تأمین مالی کشور را انقباض پولی دانست و گفت: میزان تسهیلات دهی کشور در سال‌های گذشته بیش از ۵۰ تا ۶۰ درصد بود. زمانی که می‌خواهید نقدینگی بیش از ۲۵ تا ۳۶ درصد افزایش پیدا نکند این انقباض به سایر سطوح اقتصادی سرایت می‌کند. این دغدغه مهم تولیدکنندگان کشور است.

پرداخت تسهیلات به تولیدکنندگان افزایش می‌یابد
خاندوزی اظهار کرد: ما پیشنهاد دادیم حتما در بخش تسهیلات باید برای بخش تولیدی کشور یک مسیر جداگانه باز کنیم؛ نه برای کسانی که قیمت زمین، ارز و طلا را بالا می‌برند. پرداخت تسهیلات به تولیدی‌ها حتما تورم‌زا نیست و این اتفاق اگر ابلاغ شود بخش مهمی از نازهای استانی و شرکت‌ها و تولیدکنندگان کاهش می‌یابد. وی همچنین با اشاره به موضوع قاچاق کالا و بحث ته‌لنجی گفت: در تمام استان‌های حاشیه خلیج فارس و دریای عمان با این موضوع درگیر هستند. تغییراتی که در مدیریت این بخش ایجاد شد به تأخیر در موضوعاتی مثل کالاهایی که مردم می‌توانند با آن کالای ته‌لنجی و ملوانی استفاده کنند انجامید.

وزیر اقتصاد درباره مساله خوراک گاز صنایع بزرگ و شرکت‌های پتروشیمی بیان کرد: دولت مصوبه خوبی در این زمینه داد که دوستان در بخش صنایع تشکر کردند و گفتند این نحوه محاسبه به این حوزه کمک می‌کند.

انتحال بانک‌های متخلف تا دو - سه سال ادامه دارد
خاندوزی با اشاره به انتحال بانک‌های ناتراز در دولت سیزدهم گفت: اسامی دو موسسه مالی را منحل و تا پایان سال یک موسسه دیگر را نیز تعیین تکلیف می‌کنیم. در دو - سه سال نیز این مساله را بدون رودربایستی با بانک‌ها و موسسات مالی متخلف ادامه می‌دهیم. جامعه نیز همین برخورد انفرادی را توقع دارد. این اتفاق در سال ۱۴۰۳ نیز برای برخی موسسات بانکی می‌افتدوی تصریح کرد: نباید مردم را از انتحال بانک‌های متخلف و ناتراز نگران کنیم. مردم باید مطمئن باشند هر اتفاقی برای یک موسسه مالی مثل موسسه نور می‌افتد پول آنها از دست نمی‌رود. در موضوع موسسه اعتباری نور، گفتیم سپرده‌گذاران به بانک ملی مراجعه کنند و پولشان آنجاست. جریان شبکه‌های بین‌المللی و رسانه‌های معاند روی این موضوع متمرکز بود که مردم را بترسانند اما ان‌شاءالله سال‌های آینده مساله بانک‌های ناتراز حل و فصل می‌شود.

وزیر امور اقتصادی و دارایی درباره موضوع سهام عدالت نیز بیان کرد: یکی از اتفاقات خوبی که افتاد این است که با زمینه‌سازی دولت و تلاش کانون سهامداران ان‌شاءالله از بهمن ماه انتخابات سهامداران عدالت برگزار و مجمع جدید تشکیل می‌شود. سود ۷۰ هزار تومانی در این دولت به ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار تومان رسید و برخی اقشار تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان سود گرفتند. اما هنر اصلی آن است که مردم در انتخاب مدیران شرکت‌های استانی نیز نقش داشته باشند.

لزوم رفع دغدغه‌های اقتصادی مردم
بنابراین گزارش، در ابتدای این نشست محمدحسین عظیمی دبیر کل جبهه ایران اسلامی، مهمترین دغدغه فعلی مردم را اوضاع اقتصادی کشور دانست و گفت: با حل این مسائل خیلی از موضوعات کشور حل خواهد شد. دولت قبل، انبوهی از مشکلات را برای این دولت به جا گذاشت. اما باید مردم را برای حضور در انتخابات ترغیب کرد که مشق محکمی به دهان بیاورند. موسی احمدی نماینده مردم گنگان در مجلس نیز با اشاره به لزوم حل و فصل کالای ته‌لنجی بیان کرد: این مساله در دوره اخیر مجلس مطرح و قانون خوبی برای آن به تصویب رسید اما در مقام اجرا موفق نبود. نتیجه آن تحصن مرزنیستان است. سهمیه‌ای برای ملوانان در نظر گرفته شده اما هنوز به عنوان قاچاق در نظر گرفته و با آن برخورد می‌شود.

با رشد منفی و تورم بالا مواجه شدیم که این موضوع در سال‌های بعد ادامه پیدا کرد.

رشد اقتصادی شش ماهه اول امسال بیش از سال گذشته است

وزیر اقتصاد با اشاره به همگرایی خوب بین دولت و مجلس سیزدهم گفت: رشد اقتصادی در سال ۱۴۰۱ به چهار درصد رسید و در نیمه اول امسال نیز بیش از سال قبل است.

خاندوزی با بیان اینکه برخی به طور مغرضانه بیان می‌کنند که رشد اقتصادی بی‌کیفیت است، افزود: ما بهبود شاخص‌های دیگر از جمله کاهش بیکاری در استان‌های کشور و افزایش سرمایه‌گذاری‌ها را داریم. در حال حاضر هم سرمایه‌گذاری داخلی و هم سرمایه‌گذاری خارجی افزایش یافته است. بحمدالله پیمان‌های خارجی با عربستان، کشورهای آسیایی، بریکس و امتلهم منعقد شده است.

در بازار مسکن آرامش حکم فرماست

وی تصریح کرد: رشد درآمدی در اقتصادی ایران آرام فعال شده اما در عین حال مساله بالا بودن قیمت کالاهای خوراکی در سفره مردم آزاردهنده است که بخش مهم نازهای ما به گرانی مرغ و گوشت و دیگر کالاهایی که مورد مراجعه روزانه مردم است برمی‌گردد. مساله مسکن نیز در سال گذشته پرفشار بود و اقشار ضعیف را تحت فشار قرار داد که امسال بحمدالله آرامشی در این بازار حکم فرماست. اما سفره مردم همچنان مساله است و دولت برای مهار تورم تلاش می‌کند. خاندوزی کنترل نرخ ارز را از اقدامات دولت سیزدهم دانست و گفت: تغییر نرخ ارز، عامل تورم‌های کوتاه مدت است و به محض پرش قیمت ارز، سایر کالاهای بلافاصله دچار رشد می‌شوند. تلاش دولت و مجلس در سال ۱۴۰۲ این بوده که از طریق کنترل نوسانات ارز، سایر متغیرهای تورمی کشور را نیز کنترل کرد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی یادآور شد: نرخ تورم امسال چند

سیداحسان خاندوزی در نشستی با حضور اعضای جبهه ایران اسلامی درباره موضوع فساد جای دیش اظهار کرد: حتما فساد اتفاق افتاده و کسانی دنبال لابی‌های این مساله نیست. به محض اطلاع از وقوع فساد در بخش مربوطه واکنش و برخورد صورت گرفته است. پرونده به قوه قضاییه ارجاع شده و ان‌شاءالله قوه قضاییه رای محکم و قطعی صادر خواهد کرد.

وزیر اقتصاد تصریح کرد: مهم برای مردم این است که کسی نمی‌گوید آقای فلانی خط قرمز ما است یا او برخورد نکنید. جامعه باند دولت و مجلس این بار بنیست خاکروبه‌ها را زیر فرش‌ها پنهان کنند. قرار نیست جلوی فسادها را سرپوش بگذارند و بنا نیست عده‌ای در حاشیه امن قرار داشته باشند.

خاندوزی با بیان اینکه برای مردم مهم است که آیا این فسادها در آینده ادامه خواهد داشت؟ افزود: شرکت جای دیش بابت ارزی که برای واردات جای دریافت کرده بود، پولش را پرداخته و اموال مردم به جایی نرفته است. به بانک مرکزی پول داده، ارز دریافت کرده و قرار بوده با آن کالا و تجهیزات وارد کند که نصف آن را وارد کرده و نصف دیگر را وارد نکرده است. پولی از کشور خارج نکرده، ساختمان‌ها و ماشین‌آلات مربوط به آن نیز در اختیار قوه قضاییه است. اما برای جلوگیری از همین حد از تخلف هم که رخ داد از فروردين امسال با ایجاد سامانه‌ای قرار شد، هر شرکتی می‌خواهد تخصیص ارز بگیرد، در سامانه ثبت شود تا معلوم شود سال گذشته و دو سال قبل چقدر دریافت کرده است. خاندوزی اظهار کرد: اگر مردم از موضوع کاهش قدرت خرید و کوچک شدن سفره خود نسبت به پنج تا ۱۰ سال قبل ناراضی هستند، این مساله ناشی از آن است که موضوع تولید و رشد اقتصادی مستمرا در سال‌های اخیر ضعیف و ضعیف‌تر شده است. وی خاطر نشان کرد: بهترین شرایط قدرت درآمدی خانوارها در سال ۱۳۹۰ بوده است. بلافاصله بعد از دور اول تحریم‌ها این قدرت رو به کاهش رفته و میانه دهه ۹۰ که صادرات نفت افزایش پیدا کرد، مجدداً درآمد‌ها با رشد مواجه شد اما دوباره در سال ۱۳۹۷



مالیات برای حقوق‌بگیران

یادداشت

پیمان هوشمندیان
دولت درباره افزایش سقف مالیات برای سال آینده مدعی است که فشار چندانی به حقوق‌بگیران، تولیدکنندگان و فعالان کسب‌وکار وارد نمی‌شود این در حالی است که متن بودجه سال آینده حکایت از چیز دیگری دارد! پیشنهاد دولت به مجلس برای افزایش سقف ۵۰ درصدی میزان درآمد‌های مالیاتی در بودجه سال آینده آن طور که قرار است، سقف این درآمد‌ها از ۲۴۸ هزار میلیارد تومان سال جاری با رشد ۳۷۰ هزار میلیارد تومانی به ۱۱۲۲ هزار میلیارد تومان برساند، در حالی است که چنانچه نمایندگان ملت بدون بررسی و موشکافی دقیق در امر مالیات‌ستانی، دولت را در این بخش همراهی کنند، بی‌تردید اقتصاد کشور، کسب‌وکارها و عامه مردم با مشکل جدی روبه‌رو می‌شوند چرا که همین حالا بخش تولید و نگاه‌های اقتصادی به دلیل افزایش هزینه‌ها و وجود رکود مستمر، توان مالیات‌پردازی را به زور دارند و حقوق‌بگیران نیز شرایط معیشتی مناسبی ندارند. البته دولت درباره افزایش سقف مالیات برای سال آینده مدعی است که فشار چندانی به حقوق‌بگیران، تولیدکنندگان و فعالان کسب‌وکار وارد نمی‌شود این در حالی است که متن بودجه سال آینده حکایت از چیز دیگری دارد!

براساس پیش‌بینی لایحه بودجه ۱۴۰۳ کل کشور، سقف معافیت مالیاتی حقوق و دستمزد در سال آینده، ماهانه تا ۱۰ میلیون تومان تعیین شده است. همچنین نرخ مالیات بر مجموع درآمد اشخاص حقیقی نسبت به مسازاد ۱۲۰ میلیون تومان در سال تا مبلغ ۱۶۸ میلیون تومان، معادل ۱۰ درصد خواهد بود و نسبت به مازاد ۱۶۸ میلیون تومان در سال تا مبلغ ۲۷۶ میلیون تومان با مازاد ۱۵ درصد مالیات دریافت می‌شود. همچنین نسبت به مازاد ۲۷۶ میلیون تومان در سال تا مبلغ ۴۰۸ میلیون تومان با مازاد ۲۰ درصد مالیات بر درآمد گرفته شده و نیز نسبت به مازاد ۴۰۸ میلیون تومان در سال به بالا حداکثر با مازاد ۳۰ درصد مالیات از افراد گرفته می‌شود. با این اوصاف کاملا روشن است که دولت قصد دارد بخش عمده منابع بودجه را از جیب مردمی تأمین کند که با نرخ تورم ۴۵ درصدی و افت شدید ارزش پول ملی، روزگار می‌گذرانند.

در حال حاضر رقم دریافتی حقوق بیش از ۷۰ درصد مردم حدود ۱۰ تا ۱۲ میلیون تومان در ماه است که این رقم کفاف زندگی ۱۰ روز آنها را هم نمی‌دهد. در چنین شرایطی گویا دولت برای این افراد نیز ندان تیز کرده است زیرا معافیت مالیاتی حقوق‌بگیران را برحسب درآمد تا ۱۰ میلیون تومان در ماه در نظر گرفته و بیش از این رقم درآمد، افراد باید به صورت پلکانی سهم مالیات خود را به دولت بپردازند. هرچه هیچ کسی منکر دریافت مالیات از سوی دولت نیست و هر فردی که فعالیت اقتصادی دارد یا حقوقی دریافت می‌کند باید به نسبت سهم مالیات خود را به دولت بپردازد؛ چراکه درآمدهای مالیاتی، بخش عمده هزینه‌های اداره امور کشور را در طول سال پوشش می‌دهد اما نکته قابل توجه این است که رعایت عدالت در مالیات‌ستانی نیز باید مورد توجه قرار گیرد تا هم حقوق‌بگیران و هم فعالان اقتصادی، تاجر و مشاغل خرد و کسب‌وکارها انگیزه لازم را برای ادامه کار و حیات داشته باشند. در ظاهر دولت بنا را بر این گذاشته است که در بودجه سال آینده درآمدهای پایدار چون گرفتن مالیات از مردم را به دلیل فاصله‌گیری بودجه ستوانی از درآمدهای نفتی جایگزین آن در بودجه کند؛ زیرا درآمدهای حاصل از صادرات نفت در بودجه سال ۱۴۰۳ کمتر از مصوب بودجه سال ۱۴۰۲ در نظر گرفته شده است.

اتاق بازرگانی: بسیاری از شرکت‌ها با کمبود نیروی کار مواجهاند

آخرین اطلاعاتی که مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی ایران از وضعیت شاخص شاخص آذرماه ۱۴۰۲ منتشر کرده، بایده‌کننده وضعیت کاهش نرخ بیکاری در کشور است. نرخ بیکاری در فصل پاییز امسال به ۷.۶ درصد رسید که کمترین نرخ بیکاری در دو دهه اخیر در فصل پاییز است. طبق گفته مسئولان وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در برخی استان‌های کشور واحدهای تولیدی با کمبود نیروی کار مواجه شده‌اند که نشان‌دهنده رونق گرفتن اقتصاد در این مناطق است. مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی ایران نیز با ماهانه گزارش شاخص مدیران خرید (PMI) که در ایران با عنوان شاخص شناخته می‌شود، را منتشر می‌کند که در گزارش آذرماه خود از تقاضای نیروی کار در واحدهای صنعتی خبر داده و نوشته است: در ماه‌های اخیر بسیاری از شرکت‌ها با کمبود شدید نیروی کار و عدم تمایل نیروی انسانی به کار روبهرو هستند. در این گزارش آمده است: در شرایطی که برخی شرکت‌ها به دلیل نگرانی از ادامه روند کاهش تقاضا در ماه‌های آتی و کمبود شدید مواد اولیه ناچار به تولید در ظرفیت‌های پایین و تعدیل نیروی انسانی هستند، برخی دیگر از شرکت‌ها نیز با کمبود شدید نیروی کار به دلیل عدم تمایل آن‌ها به اشتغال در شرکت‌های تولیدی یا مهاجرت نیروی کار، متأثر از شرایط اجتماعی-اقتصادی روبه‌رو هستند که باعث کاهش سریع‌تر در شاخص میزان استخدام شده است.

با توجه به گزارش مرکز آمار که نرخ بیکاری را محاسبه می‌کند و گزارش اتاق بازرگانی که میزان جذب نیروی کار در شرکت‌های تولیدی را بررسی می‌کند، مشخص است که وضعیت اشتغال در کشور در مجموع مناسب بوده و کاهش نرخ بیکاری سبب شده تا بسیاری از شرکت‌ها با کمبود نیروی کار مواجه شوند.

موزه

زودتر با خبر شوید ...

www.mozaedmonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۶۹۱۰۵۴۲۵



افزایش قیمت روغن موتور بدون اخذ مجوز کارگروه تنظیم بازار ممنوع است
سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد: هرگونه افزایش قیمت روغن موتور بدون اخذ مجوز کار گروه تنظیم بازار ممنوع است.

به گزارش از سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، این سازمان با توجه به انتشار اخباری مبنی بر موافقت با افزایش قیمت روغن موتور اعلام کرد؛ از آنجایی که روغن موتور بنزینی و گازوئیلی از جمله اقلام مشمول قیمت‌گذاری تشبیتی بوده و هرگونه تغییر قیمت آن در صورت تصویب کار گروه و ستاد تنظیم بازار عملیاتی می‌شود، تاکنون هیچ مصوبه‌ای از سوی متولیان امر در این زمینه ابلاغ نشده است و اصولاً این سازمان و سایر دستگاه‌های ذی‌ربط پیش از تصویب، هیچگونه جایگاهی مبنی بر موافقت با افزایش قیمت ندارند.

در این اطلاعیه تصریح شده است: با تکذیب خیر «موافقت سازمان حمایت با افزایش قیمت روغن» تأکید می‌شود هر گونه افزایش قیمت بدون اخذ مصوبه‌های لازم غیرقانونی است و از مصادیق بارز گران‌فروشی بوده و در صورت افزایش قیمت با واحدهای متخلف برخورد جدی انجام خواهد شد و همه واحدهای تولیدی مکلفند بدون وقفه و مطابق رویه قبل نسبت به عرضه مکفی روغن در بازار اقدام کنند.

این اطلاعیه خاطرنشان کرده است: بدیهی است فرایند تولید و عرضه و میزان آن به صورت ویژه مورد رصد و پایش قرار گرفته و با هرگونه کاهش یا توقف عرضه و دیوبی محصول بر اساس قوانین موجود برخورد تعزیری خواهد شد. همه واحدهای تولیدی و توزیعی مکلفند بدون وقفه نسبت به تولید و عرضه این محصول اقدام کنند و هموطنان می‌توانند در صورت مشاهده گران‌فروشی، دیوبی محصول و عدم عرضه، مراتب را از طریق سامانه ۱۲۴ گزارش کنند.

ریوکرد جدید وزارت راه و شهرسازی موجب رفع مشکلات مسکن می‌شود
نماینده مردم قم در مجلس شورای اسلامی با اعلام به کمی رسیدن بخشی از تلاش‌های دولت برای تسهیل‌گری در حوزه مسکن، خواهان کاهش بروکراسی اداری برای تسریع در این بخش شد.
به گزارش از وزارت راه و شهرسازی، «علی زنجانی حسنلویی» درباره تلاش‌های این وزارت‌تخانه برای تولید مسکن و روند رو به رشد تولید مسکن در کشور، افزود: اکنون شاهد هستیم که با رویکردهای جدید وزارت راه و شهرسازی در تسهیلگری بخش مسکن با واگذاری زمین و ایجاد مششوق برای سرمایه‌گذاران برای نوسازی بافت فرسوده و تولید مسکن، مشکلات گذشته در حال رفع شدن است.

این نماینده مجلس با تأکید بر اینکه هنوز فاصله معناداری بین قدرت خرید مردم و قیمت مسکن در کشور وجود دارد، ادامه‌داد: به نظر می‌رسد، در آینده نزدیک هدف‌گذاری‌های جدیدی که در دولت سیزدهم در بخش مسکن انجام شده است به نتیجه مثبتی منجر شود که اثرات آن را مردم نیز شاهد خواهند بود.

زنجانی حسنلویی توضیح‌داد: این یک واقعیت است که مردم از لحاظ تأمین مسکن، هم در ساخت و ساز و تأمین آورده و پرداخت تسهیلات و همچنین رکود معاملات، تداوم یافته است. که ضرورت دارد تا مشکلات و موانعی که بر سر راه تولید مسکن وجود دارد با کاهش بروکراسی اداری برطرف و تولید مسکن تسریع شود.

وی در بیان عملکرد وزارتخانه در بخش حمل و نقل، گفت: با همسایگان شمالی کشور برای تکمیل کردیدورا توفق‌های خوبی انجام شده است. همچنین در داخل کشور نیز تلاش‌های مجموعه دولت برای تکمیل کردیدورهای شمال- جنوب و شرق- غرب سرعت مناسبی پیدا کرده است.
نماینده نقده ادامه‌داد: با توجه به اینکه کردیدور شرق به غرب در حال اتصال است، تلاش بیشتر مسوولان و دست‌اندر کاران در این بخش انتظار می‌رود.

۷۱ هزار میلیارد تومان تسهیلات نهضت ملی مسکن پرداخت شد
بانک مسکنن از ابتدای اجرای طرح نهضت ملی مسکن تا سیزدهم دی‌ماه سال جاری، برای ساخت بیش از ۲۹۹ هزار واحد مسکونی تسهیلاتی افزون بر ۷۱۲ هزار و ۴۹۲ میلیارد ریال پرداخت کرده است.به گزارش از وزارت راه و شهرسازی، این بانک همسو با ماموریت دولت در اجرای ابرپروژه نهضت ملی و تأمین مسکن برای اقشار ضعیف و کم‌درآمد جامعه، از آغاز اجرای این طرح تا سیزدهم دی‌ماه سال جاری برای ساخت ۲۱۴ هزار و ۵۵۹ واحد مسکونی در قالب ۴۸ هزار و ۶۴۴ پروژه قرارداد ساخت منعقد کرده است که از این تعداد، تسهیلات ساخت ۲۹۹ هزار و ۵۱۴ واحد مسکونی به سازندگان پرداخت شده است.بر اساس این گزارش، ۳۷ درصد از تسهیلات پرداختی بانک مسکن به خردمالکان اختصاص دارد و بقیه نیز مربوط به نهادهای معرفی‌کننده از جمله اداره کار و شهرسازی، شهرهای جدید، بنیاد مسکن، ستاد اجرایی فرمان امام، صندوق مسکن، سازمان همیاری شهرداری‌ها و غیره است.

سختگوی صنعت برق اعلام کرد: با توجه به شرایط کم بارشی و خشکسالی کشور تأمین برق همه مشترکان براساس الگوهای اطمینان بخش برنامه ریزی شده است. به نقل از شرکت مدیریت شبکه برق، مصطفی رجبی مشهدی مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق با اشاره به تداوم خشکسالی کشور و شرایط کم بارشی کنونی خاطرنشان کرد: با توجه به میزان اندک بارش‌ها یکی از برنامه‌های تأمین برق ما این است که با همین شرایط کم بارشی هم بتوانیم برق بخش‌های مختلف را تأمین کنیم.

سختگوی صنعت برق تأکید کرد: ما بر اساس الگوهای اطمینان بخش در سناریوهای مختلف برای تأمین برق برنامه ریزی کرده ایم که شرایط کم بارشی نیز یکی از همان سناریوهاست. رجبی مشهدی در پایان افزود: هم اکنون شبکه برق کشور پایدار است و مشکلی در تأمین برق پایدار مشترکان وجود ندارد. وی در عین حال از هموطنان درخواست کرد برای تأمین پایدار سوخت نیروگاه‌ها در مصرف برق و گاز صرفه‌جویی کنند.



خودروسازان همچنان به دنبال کاهش عرضه

مریم لطفی | کاهش تولید و عرضه خودرو ذوق و اشتیاق خودروسازان برای گرانفروشی آتقدّر زیاد است که فراموش کردند طی چند وقت اخیر کاهش عرضه داشته‌اند. ایران خودرو ۶درصد کاهش تولید و سایپا هم با افزایش تولید کمتر از ۲درصد، کاهش عرضه را در کارنامه کاری خود ثبت کردند.

ایران خودرو و سایپا در حالی موضوع آزادسازی قیمت خودرو را به هدف گرانفروشی به مردم، دنبال می‌کنند که هنوز تعداد قابل توجهی از محصولات خود را به ثبت نام کنندگان سامانه یکپارچه تحویل نداده‌اند و جالب‌تر آنکه مدعی شدند می‌خواهند مازاد تولیدشان که تا پایان سال جاری به ۶۰ هزار دستگاه می‌رسد را ۵ درصد ارزان‌تر از قیمت حاشیه بازار به فروش برسانند.

هفته‌های گذشته که خودروسازان برای چندمین بار در سال جاری، خواستار افزایش قیمت محصولات خود شده بودند و شورای رقابت جواب منفی به آنها داد، مدیران خودروسازی هیچ گلائی‌ها نکرده‌ند. حال معلوم شد که علت سکوت عظیمی (مدیرعامل ایران خودرو) و تیموری (مدیرعامل سایپا) چه بوده است؛ آنها به صورت جلسه ۹ آذرماه دلخوش بودند. صورتجلسه‌ای که به خودروسازان اجازه می‌داد ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو را ۵ درصد کمتر از قیمت حاشیه بازار به فروش برسانند. «ایران» طی ماه‌های گذشته گزارش‌های متعددی درباره بدقولی و بی تعهدی خودروسازان نوشت. در آن گزارش‌ها عنوان شد که شرکت‌های خودروساز، ثبت نام کنندگان خودرو را تحت فشار قرار می‌دهند که نوع محصول خود را عوض کنند (خودروسازان با افزودن یک آپشن قیمت محصولات خود را بالا می‌برند و به همین جهت فروش خودروهای گران‌تر برای آنها صرفه اقتصادی دارد) و اگر مشتری زیر بار این پیشنهاد برود، قاعدتاً می‌تواند صاحب خودرو شود و اگر نپذیرد، باید مدت طولانی صبر کند تا شاید

خودروساز، خودروی ثبت نامی را تحویل دهد.

تمرکز بر سیاست کاهش عرضه

ذوق و اشتیاق خودروسازان برای گرانفروشی آتقدّر زیاد است که فراموش کردند طی چند وقت اخیر کاهش عرضه داشته‌اند. ایران خودرو ۶ درصد کاهش تولید و سایپا هم با افزایش تولید کمتر از ۲ درصد، کاهش عرضه را در کارنامه کاری خود ثبت کردند. لذا عرضه مازاد ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو، عملاً وعده پوشالی خواهد بود. کارشناسان عنوان می‌کنند که اگر خودروسازان مازاد تولید دارند، چرا معوقات خود را به مردم تحویل نمی‌دهند؟ و چرا در ثبت نام‌های جدید سامانه یکپارچه خودرو ثبت نام ندارند؟ به عنوان مثال ایران خودرو تنها در اولین فروش سامانه یکپارچه خودرو حضور پیدا و اعلام کرد که تا پایان سال ۱۴۰۲ محصولات خود را پیشفروش کرده است. از سویی اگر خودروسازان مازاد تولید دارند چرا کارنامه ۹ ماهه آنها روند کاهش تولید را نشان می‌دهد؟ سؤال دیگر این است که اگر خودروسازان مازاد تولید دارند چرا زمان تحویل محصولات خود را ۱۴۰۳ اعلام کردند؟

شرایط موجود و واقعیتی که با آن روبرو هستیم، نشان می‌دهد که آرزوهای ایران خودرو و سایپا برای گرانفروشی بر باد رفته است. آنها تصور می‌کردند که در سکوت خبری، می‌توانند قیمت محصولات خود را ۵ درصد کمتر از

خودروسازان و قطعه‌سازان قطعاً به حساب می‌آید. این موضوعات مطرح شده طی روزهای اخیر پیرامون راهکاری برای پرداخت مطالبات قطعه‌سازان از محل فروش ۶۰ هزار دستگاه از محصولات هر یک از دو خودروساز بزرگ در حاشیه بازار و به قیمت پنج درصد کمترش از نرخ بازار (از محل تولید مازاد بر تعهدات خودروسازان و تا پایان سال جاری)، علاوه بر اینکه شورای رقابت، هرگونه عرضه خارج از دستورالعمل ۵۴۲ این شورای را غیرقانونی خواند. قطعه‌سازان نیز بر این موضوع تأکید کردند که با توجه به نبود هیچ راه‌حلی همچون

روال سال‌های گذشته برای تأمین نقدینگی و مطالبات قطعه‌سازان در پایان سال و شب عید آنها، این پیشنهاد ارائه شد؛ بنابراین قطعه‌سازان علیرغم اینکه ذی‌نفع این موضوع هستند و می‌توانند به مطالبات خود که اکنون از ۵۰ هزار میلیارد تومان هم فراتر رفته و بالغ بر ۱۳ هزار میلیارد تومان آن

مطابق با بلای ۱۲۰ روز و سررسید شده است، دست پیدا کنند اما هیچ طرفی این دو سرر موضوع نیستند؛ چراکه یک سر این ماجرا وزارت صمت برای صدور مجوز فروش و سر دیگری خودروسازان هستند. تاکنون نیز وزارت صمت، مجوزی برای فروش محصولات خودروسازان طبق راهکار پیشنهادی صادر نکرده و راهکار جایگزین هم ارائه نشده است.

اقدامات مثبت دولت در رونق ساخت مسکن

نایب‌رییس اول اتحادیه مشاوران املاک تهران، اقدامات دولت در جهت افزایش تولید مسکن را مثبت ارزیابی کرد، گفت: به‌منظور تحقق این مهم، بانک‌ها باید سرمایه‌هایی که صرف بنگاهداری خود می‌کنند را به سمت تولید بیاورند و تسهیلات بدهد.

داود بیگی‌نژاد گفت : تاکنون و با گذشت بیش از ۹ ماه از سال عملکرد خوبی از سوی بانک‌ها در پرداخت تسهیلات ساخت مسکن شاهد نبودیم، به طوری که عملکرد بانک‌های خصوصی در حد صفر بوده و فقط بانک‌های مسکن و ملت عملکرد قابل قبول داشته‌اند.

این مقام صنفی اظهار داشت: مطابق آمارهای رسمی، آذرماه امسال سه‌هزار و ۵۵۰ مورد معامله املاک در سطح تهران به ثبت رسید که در مقایسه با متوسط ۱۰ هزار معامله در ماه که به عنوان نقطه تعادلی معاملات عنوان می‌شود، بسیار اندک بوده و نشان‌دهنده رکود معاملات است.

وی با اشاره به انجام بیشترین معاملات در این ماه به ترتیب در مناطق پنج، ۲، ۱۰ و چهار تهران، ادامه داد: تغییری در قیمت و نرخ معاملات نیز در این ماه مشاهده نمی‌شود. بیگی‌نژاد خاطرنشان کرد: آمار آذر ماه خرید و فروش در مقایسه با آبان (معامله سه هزار و ۹۰۰ مورد ملک) افت حدود ۹ درصدی نشان می‌دهد و حاکی از کاهش

سختگوی صنعت برق اعلام کرد: با توجه به شرایط کم بارشی و خشکسالی کشور تأمین برق همه مشترکان براساس الگوهای اطمینان بخش برنامه ریزی شده است. به نقل از شرکت مدیریت شبکه برق، مصطفی رجبی مشهدی مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق با اشاره به تداوم خشکسالی کشور و شرایط کم بارشی کنونی خاطرنشان کرد: با توجه به میزان اندک بارش‌ها یکی از برنامه‌های تأمین برق ما این است که با همین شرایط کم بارشی هم بتوانیم برق بخش‌های مختلف را تأمین کنیم.

سختگوی صنعت برق تأکید کرد: ما بر اساس الگوهای اطمینان بخش در سناریوهای مختلف برای تأمین برق برنامه ریزی کرده ایم که شرایط کم بارشی نیز یکی از همان سناریوهاست. رجبی مشهدی در پایان افزود: هم اکنون شبکه برق کشور پایدار است و مشکلی در تأمین برق پایدار مشترکان وجود ندارد. وی در عین حال از هموطنان درخواست کرد برای تأمین پایدار سوخت نیروگاه‌ها در مصرف برق و گاز صرفه‌جویی کنند.



حاشیه بازار عرضه کنند و به همین جهت از رسانه‌ای شدن صورتجلسه‌ای که می‌توانست آنها را به خواسته‌شان نزدیک کند، گلایه دارند.

سیگنال به سفته‌بازان

خودرویی‌ها و قطعه‌سازان اعتقاد دارند که با آزادسازی قیمت‌ها، هم قطعه‌سازان می‌توانند بخشی از مطالبات خود که حدود ۵۰ همت است را دریافت کنند و هم خودروساز می‌تواند در مسیر توسعه قرار گیرد. اما به نظر می‌رسد که این امر تنها در حد یک امیدواری است. خودروسازان با عرضه قطره چکانی محصولات خود، فشار به خریداران خودرو و… ثابت کردند که هدف آنها آرامش بازار خودرو و عرضه خودرو به عموم مردم نیست. آنها با اقداماتی که طی چند هفته اخیر انجام دادند، به سفته‌بازان سیگنال افزایش قیمت را دادند و دیدیم که قیمت‌ها در روزهای اخیر مسیر افزایش را طی می‌کند.

سوءاستفاده از نام سیاستگذاران

خودروسازان و قطعه‌سازان برای آنکه به خواسته خود یعنی افزایش قیمت برسند، در محافل و مصاحبه‌های خود عنوان کردند که معاون اول رئیس جمهور و وزیر صمت با خواسته آنها همراه شده‌اند و حتی پا را فراتر گذاشته و گفتند که منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت، پیشنهاد فروش خودرو را در حاشیه بازار پیشنهاد داده است.

نفی گرانفروشی دو غول خودروساز

سپهر دادجوی توکلی، سختگوی شورای رقابت نیز اظهار کرد: هیچ افزایش قیمت مشروط و غیر مشروطی برای خودروساز به عنوان مشوق در ازای افزایش تولید خودرو در دستورالعمل شورای رقابت عنوان نشده است. تأکید شورا بر افزایش تولید و عرضه است که در نهایت منجر به کاهش قیمت در بازار آزاد شود.افزود: تنظیم‌گری به چند روش از جمله قیمت، عرضه و شرایط دسترسی بازار انجام می‌شود. در ابتدای اجرای مصوبه ۵۴۲ به دلیل عدم امکان استفاده از دیگر ابزارهای تنظیم‌گری و مشخصاً عرضه نامناسب خودرو از ابزار قیمتی برای تنظیم استفاده شد که با محاسبه سازمان حمایت تنظیم قیمت صورت می‌گرفت که از این پس هم روال همین خواهد بود. توکلی ادامه داد: اکنون با توجه به افزایش میزان عرضه خودرو، این ظرفیت برای تنظیم بازار ایجاد شده و به تنظیم‌گر فنی اختیار داده شده است که پیشنهادات خود را مطرح کند برای اینکه مازاد تولید راحت‌تر به دست مشتری برسد. بنابراین شیوه تنظیم‌گری مذکور مسلماً به مزخه

افزایش قیمت نیست.به دنبال موضوعات مطرح شده طی روزهای اخیر پیرامون راهکاری برای پرداخت مطالبات قطعه‌سازان از محل فروش ۶۰ هزار دستگاه از محصولات هر یک از دو خودروساز بزرگ در حاشیه بازار و به قیمت پنج درصد کمترش از نرخ بازار (از محل تولید مازاد بر تعهدات خودروسازان و تا پایان سال جاری)، علاوه بر اینکه شورای رقابت، هرگونه عرضه خارج از دستورالعمل ۵۴۲ این شورای را غیرقانونی خواند. قطعه‌سازان نیز بر این موضوع تأکید کردند که با توجه به نبود هیچ راه‌حلی همچون روال سال‌های گذشته برای تأمین نقدینگی و مطالبات قطعه‌سازان در پایان سال و شب عید آنها، این پیشنهاد ارائه شد؛ بنابراین قطعه‌سازان علیرغم اینکه ذی‌نفع این موضوع هستند و می‌توانند به مطالبات خود که اکنون از ۵۰ هزار میلیارد تومان هم فراتر رفته و بالغ بر ۱۳ هزار میلیارد تومان آن مطابق با بلای ۱۲۰ روز و سررسید شده است، دست پیدا کنند اما هیچ طرفی این دو سرر موضوع نیستند؛ چراکه یک سر این ماجرا وزارت صمت برای صدور مجوز فروش و سر دیگری خودروسازان هستند. تاکنون نیز وزارت صمت، مجوزی برای فروش محصولات خودروسازان طبق راهکار پیشنهادی صادر نکرده و راهکار جایگزین هم ارائه نشده است.



محسوس تعداد قراردادهای است.

وی گفت: در برخی مناطق قیمت‌های فروش به قیمت تمام شده سازندگان نزدیک شده است که این مساله اثر خود را در سال‌های آینده نشان خواهد داد.

آیا مازوت سوزی علت آلودگی هواست؟

توضیح اینکه در سال جاری و در راستای کاهش حداکثری مصرف مازوت در نیروگاه‌ها، امکان گازسوز شدن یکی از واحدهای نیروگاه شازند که پیش‌تر با سوخت مایع کار می‌کرد نیز فراهم شد و مصرف مازوت این مجموعه نسبت به دوره مشابه سال قبل تا ۲۴ درصد کاهش پیدا کرده است.بر اساس این گزارش تعدادی از نیروگاه‌های با قابلیت مازوت سوزی نیز هنوز از سوخت مازوت استفاده نمی‌کنند و با وجود محدودیت‌های فراوان در تأمین گاز نیروگاه‌ها، همچنان سوخت گاز آن‌ها تأمین می‌شود.

در مورد کلان‌شهر تهران نیز که بیشترین حجم آلایندهای جوی را در سال جاری تجربه کرده است، باید به این نکته اشاره کرد که نیروگاه‌های موجود در استان تهران شامل نیروگاه‌های طرشت، بعثت و ری هر سه از سوخت گاز استفاده می‌کنند و نیروگاه‌های دیگر شامل شهدای پاکدشت و پرند به دلیل ماهیت سیکل ترکیبی اساساً امکان مصرف مازوت ندارند؛ یعنی در کلان‌شهر مانند تهران برای یافتن منشأ و دلیل آلودگی هوا باید دیگر دلایل و عوامل مؤثر را جست‌وجو کرد. با اینکه استفاده از سوخت مایع در نیروگاه‌ها در فصل زمستان باتوجه‌به رشد مصرف گاز در بخش اجتناب‌ناپذیر است و باوجود رشد تولید هر ساله گاز، بازم کشور ناگزیر از جایگزینی مصرف سوخت مایع با گاز در برخی نیروگاه‌ها و صنایع عمده است. بااین‌وجود در سال جاری تحویل گاز به نیروگاه‌ها بیش از ۱۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافته است که بیانگر کاهش نقش نیروگاه‌ها در ایجاد آلودگی هوا نسبت به سال‌های گذشته است.

بر اساس ابلاغیه اتحادیه ناوایان به ناوایای‌ها خرید نان بیش از چهار عدد با یک کارت بانکی برای شهروندان ممنوع است و باید از دو کارت بانکی استفاده کنند که این اقدام باعث سردرگمی و نگرانی شهروندان شده است. اخیراً برخی ناوایای‌ها اعلام کرده‌اند بر اساس ابلاغیه اتحادیه ناوایان، خرید نان بیش از چهار عدد با یک کارت بانکی برای شهروندان ممنوع است و برای خرید بیش از چهار عدد نان، باید از دو کارت بانکی استفاده کنند که این اقدام باعث سردرگمی و نگرانی شهروندان شده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد این موضوع در پی بازار سیاه ارد و نان که باعث سودجویی برخی شده بود، اتفاق افتاده است؛ به طوری که طی ماه‌های گذشته برخی افراد با سوءاستفاده از قیمت پایین نان در کشور، نان مصرفی سبد خانوار را به نان خشک تبدیل کردند و آن را با چند برابر قیمت به دامداری‌ها می‌فروشند و سود قابل توجهی به دست می‌آورند.اتحادیه ناوایان در برخی استان‌ها اقدام به اعمال محدودیت کرد و باعث شده مردم برای قوت مصرفی روزانه خود با بارها به ناوایای‌ها مراجعه کنند و با اینکه دو کارت بانکی به همراه داشته باشند که این موضوع مردم را به دردرس انداخته است.پیگیری‌های از ناوایای‌ها نشان می‌دهد که برخی ناوایان بر این باورند که استفاده از کارت‌های بانکی متعدد، باعث می‌شود سهمیه آرد بیشتری بتوانند دریافت کنند که این موضوع نیز توسط دستگاه‌های نظارتی می‌تواند قابل پیگیری باشد. خبرنگار ایرنا برای شفاف سازی این موضوع بارها با اتحادیه ناوایان سنتی و سنگگ برای پاسخگویی به موضوعات مذکور تماس گرفت، اما هیچ کسی پاسخگو نبود و این اتحادیه موضوع استفاده از دو کارت بانکی برای بیش از ۴ نان را تکذیب نکرده و در این راستا بازرسی انجام نداده؛ همچنین این سوال بی‌پاسخ ماند که آیا اتحادیه ناوایان حق اعمال محدودیت در فروش نان را دارد؟ و مبنای قانونی این اتحادیه برای وضع چنین محدودیتی، چیست؟



ضرب الاجل ۲ ماهه قالیباف به وزارت بهداشت برای حل مشکل دارو و درمان مردم

تیغ مالیات بر سر تولید و فرار غیر مولدها



ابوالفضل حمیدی | اگرچه دولت تاکید دارد که در بودجه سال ۱۴۰۳ فشار مالیاتی بر تولید را کاهش داده اما فعالان بخش تولید و صنعت نظر دیگری دارند و معتقد هستند که بحران کمبود نقدینگی تولید تشدید خواهد شد.

با توجه به اینکه طی چند سال گذشته شعار سال تحت عنوانی مختلفی به حوزه تولید و صنعت مرتبط بوده، در سلسله گزارش‌هایی چالش‌ها و مشکلات حوزه تولید و صنعت را بررسی خواهیم کرد. بررسی‌ها نشان می‌دهد که تولید در ایران مشکلات متعددی دارد ولی مهمترین مشکلات تولید را شاید بتوان در ۱۰ سرفصل «نداشتن نقشه راهبردی»، «قیمت‌گذاری دستوری»، «تامین مالی و نقدینگی»، «غفلت برنامه‌های توسعه‌ای از تولید»، «مالیات»، «مقررات و قوانین مخل و تصمیمات خلق الساعه»، «تامین اجتماعی»، «تامین مواد اولیه»، «نظام بانکی»، «شکلات سیستم حمل‌ونقل کشور» و «بدهی‌های معوق واحدهای تولیدی» عنوان کرد. در بخش پنجم از پیگیری مشکلات مالیاتی بخش تولید پرداختیم.

تیغ برنده مالیات

با مطالعه گزارش‌های مربوط به وضعیت تولیدکنندگان به دو دغدغه مشترک برای حفظ و توسعه تولید می‌رسیم: «کمبود نقدینگی» و «فشار مالیاتی». به نظر می‌رسد اصلاح نظام مالیاتی کلید حل هر دو مشکل باشد. با توجه به مشکلات و موانع بسیار تولید در کشور که در سال‌های اخیر افزایش نیز داشته است، فعالیت تولیدی با بازگشت سرمایه و سود چندانی همراه نیست. همین سبب کم هم به دلیل شفافیت و در دسترس بودن بیشتر به نسبت بخش‌های دیگر، با اخذ مالیات‌های متنوعی چون مالیات بر درآمد شرکت‌ها و مالیات بر ارزش افزوده، تحت فشار زیادی قرار دارند. در شرایطی است که فعالیت‌های غیرمولد مانند سوداگری در بازارهای املاک، خودرو، سکه و ارز، به نفعی مختلف از زیر چتر مالیاتی قرار می‌کنند و سرمایه‌گذاران در این فعالیت‌ها، سودی بادآورده و کم ریسک نسبت به بخش مولد به همراه دارد. از طرف دیگر معافیت‌های غیرمفید باعث شده بخش بزرگی از اقتصاد کشور از دامنه‌ی شمول مالیاتی خارج شوند و بیشترین تمرکز دولت، کسب درآمد مالیاتی از بخش تولید باشد.

فشار مالیاتی بر تولید در ۱۴۰۳

از سویی دیگر اگرچه دولت تاکید دارد که در بودجه سال ۱۴۰۳ فشار مالیاتی بر تولید را کاهش داده اما فعالان بخش تولید و صنعت نظر دیگری دارند؛ حسین مهدی زاد، عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران در این ارتباط با بیان اینکه سیاست‌گذاری دولت در قالب اسناد بودجه سننوتی از اهمیت بالایی برخوردار است، زیرا هدف از بودجه‌ریزی، توسعه‌ریزی، سرمایه‌گذاری و اهداف سوداگری در برنامه‌های توسعه است، به مهر گفت: بر این اساس، واکاوی اسناد بودجه سننوتی علاوه بر اینکه رویکرد دولت به برنامه‌ریزی و برنامه‌های توسعه را مشخص می‌کند، برحسب اینکه اولویت‌گذاری‌ها در بودجه چگونه تعیین می‌شود، چشم‌انداز توسعه ملی را نیز قابل ردیابی می‌سازد. وی افزود: از این زاویه، یکی از موضوع‌هایی که ضرورت دارد در بطن لایحه بودجه ۱۴۰۳، مورد ارزیابی و تحلیل کارشناسی قرار گیرد و در شرایط موجود کشور حایز اهمیت محسوب می‌شود و نباید از آن غافل شد، چگونگی ایجاد ظرفیت‌های مالیاتی و در واقع چگونگی افزایش درآمدهای مالیاتی است. با توجه به آنکه بررسی روند متغیرهای مهم اقتصادی و چشم‌اندازهای حاکم بر آن، از وضعیت رکود همراه با تورم در اقتصاد کشور خبر می‌دهد، این انتظار می‌رود که در لایحه بودجه پیشنهادی، برای حفظ و ارتقای ظرفیت‌های تولیدی کشور، حمایت‌های مالیاتی ویژه‌ای در

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: ۲ ماه به وزارت بهداشت مهلت میدهم تا مشکل دارو و درمان مردم را حل کند. محمدباقر قالیباف در جلسه علنی مجلس و در جریان رسیدگی به گزارش کمیسیون بهداشت و درمان در مورد ارزیابی اثر بخشی سیاست گذاری‌ها و اقدامات عملیاتی دستگاه‌های مسئول برای ساماندهی مشکلات زنجیره تامین و توزیع دارو و تجهیزات پزشکی در کشور، پس از قرائت گزارش مربوطه و همچنین اظهارات وزیر بهداشت، رئیس کمیسیون بهداشت مجلس و ۷ نفر از نمایندگان در جمع بندی موضوع اظهار کرد: واقعیت این است که ما الان نسبت به سال قبل ۱۰۷ درصد وزنی افزایش قیمت داریم که این واقعیت تلخی است که وجود دارد. این افزایش قیمت حتی از متوسط تورم کشور هم بیشتر است. وی با تاکید بر اینکه دارو موضوع مهم و اساسی ما است، گفت: الان برای حدود ۱۵۰ قلم دارو در کشور محدودیت‌هایی داریم و درباره ۶۵ قلم دارو نیز کمبود جدی داریم. بدون تعارف می‌گویم که هر موعف در هر مراسم عمومی شهروندان را دیدیم، می‌گویند شرایط تا دو یا سه ماه قبل اینگونه نبوده، اما الان اصلاً دارویی که مورد استفاده آنهاست پیدا نمی‌شود؛ اینها واقعیت موجود است و مشکل مردم در کف جامعه حل نشده است.

نظر گرفته شود. مهدی زاد تصریح کرد: حال دو پرسش مهمی که مطرح می‌شود این است که فشار درآمدهای مالیاتی برآورد شده در لایحه بودجه ۱۴۰۳ بر تولید چگونه است و سیاست‌گذاری دولت در خصوص درآمدهای مالیاتی در قالب تبصره‌های لایحه بودجه ۱۴۰۳، آیا حامی تولید است یا خصوصاً علیه تولید قرار دارد؟ وی ادامه داد: بررسی آمار و ارقام کلان لایحه بودجه ۱۴۰۳، گویای آن است که درآمدهای مالیاتی با سهم ۷۵ درصدی از کل درآمدها و سهم حدود ۴۵.۶ درصدی از منابع عمومی دولت، بخش عمده درآمدهای دولت را در سال آینده تشکیل می‌دهد و نسبت به قانون بودجه سال ۱۴۰۲، نزدیک به ۵۰ درصد رشد کرده است. در بین درآمدهای مالیاتی، مالیات اشخاص حقوقی (با سهم ۴۰ درصدی)، حدود ۵۴ درصد رشد کرده است. مهدی زاد تصریح کرد: اگرچه جزئیات این پایه مالیاتی آرایه نشده است، اما بر اساس آنکه در قانون بودجه سال ۱۴۰۱، مالیات اشخاص حقوقی غیر دولتی (بنگاه‌ها و شرکت‌های خصوصی) سهم ۸۷ درصدی از این پایه مالیاتی را به خود اختصاص داده است، می‌توان نتیجه گرفت که لایحه بودجه ۱۴۰۳، فشار مالیاتی از این ناحیه بر تولید تحمیل خواهد شد. در حالی که برای تحقق بخشی به هدف رشد اقتصادی ۸ درصدی در برنامه هفتم توسعه، این انتظار می‌رفت که در تحقق بخشی به هدف رشد اقتصادی ۸ درصدی در برنامه هفتم توسعه، این انتظار می‌رفت که در خصوص مالیات بخش‌های تولیدی و صنعتی بازرگانی‌هایی صورت گیرد و در مقابل بخش‌هایی که به‌نوعی از پرداخت مالیات معاف هستند یا به دلیل شفاف نبودن سیستم درآمدزایی در دایر شمول مالیات قرار ندارند، مورد هدف قرار گیرند، نه اینکه بار مالیاتی بر دوش بخش شناسنامه‌دار و رسمی کشور تحمیل شود. عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران اظهار کرد: در سنوات گذشته میان میزان رشد نرخ مالیات دریافتی از اشخاص حقوقی غیر دولتی (کسب و کارها) با رشد اقتصادی سال قبل که گویای وضعیت اقتصادی فعالان اقتصادی است، تناسبی وجود نداشته است، بر این اساس افزایش ۵۴ درصدی مالیات بر اشخاص حقوقی، فشار مضاعفی را بر بنگاه‌ها و شرکت‌های خصوصی در شرایط تورمی اقتصاد کشور وارد خواهد ساخت. وی گفت: از سوی دیگر، نگاهی به سیاست‌های مالیاتی در قالب تبصره‌های لایحه بودجه ۱۴۰۳ از ناسازگاری ابزار مالیات در حمایت از تولید و تولید محوری خبر می‌دهد. به عنوان مثال، دولت قصد دارد در لایحه بودجه نرخ مالیات بر ارزش افزوده را یک واحد درصد افزایش دهد و ۹ درصد به ۱۰ درصد برساند. باید در نظر داشت در شرایطی که متوسط رشد اقتصادی کشور طی دهه گذشته منفی ۰.۵ درصد بوده است و تعداد کشور طی سنوات گذشته، بر اساس آمارهای آرایه شده توسط مراجع رسمی، به طور مداوم نرخ‌های تورمی بالای ۴۰ درصد را تجربه کرده است، افزایش نرخ مالیات بر ارزش افزوده، تشدیدکننده شرایط رکودی و تورمی اقتصاد کشور خواهد بود. مهدی زاد ادامه داد: به عنوان مثالی دیگر، به موجب لایحه بودجه ۱۴۰۳، سازمان امور مالیاتی کشور مجاز شده است ضمن دسترسی به اطلاعات حساب مودیان، نسبت به توقیف و برداشت از حساب بدهکاران مالیاتی اقدام کند. این در حالی است که بر اساس نتایج آرایه شده در گزارش‌های شاخص مدیران خرید (شاخص) که توسط اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران منتشر می‌شود، وضعیت کسب و کارها برای ماه‌های آتی رکودی پیش‌بینی می‌شود و بنگاه‌ها به دلیل اوضاع نابسامان اقتصادی و نسبه‌فروشی، اصل پول را با وقفه‌های زمانی وصول می‌کنند و یا به دلیل پایین آمدن قدرت خرید مصرف‌کنندگان، فروش‌شان کاهش یافته است. وی افزود: اینکه بنگاه‌های اقتصادی مجبور شوند قبل از پرداخت هزینه‌های حقوق و دستمزد نیروی کار خود، قبل از پرداخت به طلبکاران بابت خرید مواد اولیه و قبل از پرداخت اقساط وام و تسهیلات، منابع مالی آنها به نفع سازمان مالیاتی توقیف و برداشت شود، فشار مضاعفی بر بنگاه‌های اقتصادی تحمیل می‌شود و بیم آن وجود دارد که به واسطه این اقدام مدیریتی حساب‌های دریافتی و پرداختی بنگاه‌ها بر هم بخورد و ادامه حیات واحدهای اقتصادی مختل شود.

تشدید بحران کمبود نقدینگی تولید

به گفته مهدی زاد، همچنین، دولت به موجب لایحه پیشنهادی قصد دارد، دامنه شمول معافیت مالیاتی در نظر گرفته شده در تبصره (۷) ماده (۱۰۵) و تبصره ماده (۱۳۱) قانون مالیات‌های مستقیم را محدود کند. به این صورت که کاهش یک تا ۵ درصدی نرخ مالیات صرفاً برای آن دسته از مودیان مالیاتی اجرا شود که درآمد ارزی شمول مالیات آنها به جای افزایش ۱۰ درصدی به میزان ۴۰ درصد افزایش یافته باشند. عضو هیأت نمایندگان اتاق ایران اضافه کرد: اگر چه با وجود نرخ‌های تورمی بالا در اقتصاد کشور، این انتظار وجود دارد که درآمد ارزی اشخاص حقیقی نسبت به سال حداقل به میزان ۱۰ درصد افزایش یافته باشد با این حال اعلام میزان افزایش ۴۰ درصدی منطقی به نظر نمی‌رسد. دولت قصد دارد دامنه شمول معافیت مالیاتی در نظر گرفته شده در قانون مالیات‌های مستقیم را در قالب یک تبصره در لایحه بودجه ۱۴۰۳ محدود کند. از یک زاویه، این پرسش ایجاد می‌شود که آیا در یک قانون یک ساله، به صلاح است که تعهدات دولت، که مبنای سرمایه‌گذاری فعالان اقتصادی بوده است را به همین راحتی نقض شود؟ از این پس چه کسی به مصوبات قانونی اعتماد خواهد کرد؟ از زاویه دیگر، باید در نظر داشت، طی سنوات اخیر مالیات سستانی تورمی، از توان مالی بنگاه‌های اقتصادی کاسته است و بحران کمبود نقدینگی بنگاه‌های اقتصادی را تشدید کرده است.

پشت پرده واردات دهان طلا به کشور



اجاره دهنده طلا» می‌کردند. با این اقدام، عملاً بازگشت ارز و طلا به کشور متغنی میشد. شاهد این موضوع هم، رشد شدید واردات طلا در گزارش‌های گمرک است. طبق اعلام

پس از آنکه بانک مرکزی متوجه شد پشت پرده واردات دهان تن طلا به کشور و سپس قاچاق آن به خارج طی ماه‌های اخیر، تلاش برخی صادرکنندگان برای شانه خالی کردن از رفع تعهد ارزی و امتناع آنها از بازگرداندن ارز به کشور است. صادرکنندگان را ملزم به ثبت تمامی معاملات طلا در مرکز میادله کرد. در چارچوب جدیدی که بانک مرکزی تعیین کرده، تامین ارز برای واردات طلا از محل ارز حاصل از صادرات خود و به صورت شمش، منوط به تحویل، عرضه و فروش آن در بستر مرکز میادله ارز و طلای ایران شده است. پس از این بود که برخی، شائبه دونخی شدن طلا در مرکز میادله و ایجاد رانت جدید را مطرح کردند.

ماجرای بخشنامه اخیر بانک مرکزی مبنی بر «لزم فروش طلای صادرکنندگان در مرکز میادله» از آنجا شروع شد که ماه‌ها پیش بانک مرکزی امکان «رفع تعهد ارزی با واردات طلا» را برای صادرکنندگان فراهم کرد. پس از این بود که برخی صادرکنندگان برای امتناع از بازگرداندن ارز به کشور، اقدام به «جاره شمش طلا در خارج از کشور و واردات آن به داخل و در نهایت قاچاق مخفیانه آن به خارج از کشور و بازگرداندن آن به

اقتصاد

روزنامه اقتصادی اجتماعی
سراسری صبح ایران
چهارشنبه ۱۴۰۲/۱۰/۲۰
شماره: ۱۵۶۴

WWW.AVAYEEGHESAD.IR



بورس و بانک

گام مهم مرکز ملی فضای مجازی برای حمایت از حقوق مردم در سکوها

کمیسیون عالی ارتقای تولید محتوای مرکز ملی فضای مجازی گام مهمی در جهت حمایت از حقوق مردم در سکوها فضای مجازی برداشت. نشست کمیسیون عالی ارتقای تولید محتوای مرکز ملی فضای مجازی به ریاست سیدمحمد امین آقامیری جهت بررسی نهایی سندی به منظور حمایت از حقوق مردم در سکوها برگزار شد. یکی از دغدغه‌های اعضای کمیسیون عالی در تهیه این سند، رفع تشتت ارتباطی تصمیم‌گیران و متولیان حکمیتی با سکوها بوده و در طراحی فرآیندها تلاش شده که سکوها صرفاً با تنظیم‌گر بخشی خود در ارتباط بوده و به آن‌ها پاسخگو باشند. این سند در راستای تضمین آزادی‌های مردم در چارچوب قانون در حوزه استفاده از سکوها فضای مجازی و حمایت از حقوق مردم تهیه و توسط کمیسیون عالی مصوب شده است. سند تنظیم روابط حوزه مصادیق محتوای مجرمانه در فضای مجازی، پیش از این در سه جلسه متوالی در کمیسیون مذکور و با حضور نمایندگان دستگاه‌های مختلف مورد بررسی دقیق قرار گرفته بود که نهایتاً پس از بحث و بررسی نهایی مورد تصویب اعضا قرار گرفت.

این اقدام مرکز ملی فضای مجازی در راستای تسهیل دسترسی به فضای مجازی مطبوع و مطلوب، برای دیربختان مختلف همچون تنظیم‌گران، بخشی، کارگروه تعیین مصادیق محتوای مجرمانه، قوه قضائیه، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و همچنین سکوها فضای مجازی وظایفی تعیین کرده است.

طبق اعلام مرکز ملی فضای مجازی، بنابر این گزارش معاونت فرهنگی، اجتماعی و امور محتوایی مرکز ملی فضای مجازی پیش از تهیه پیش‌نویس این سند، در جلسات متعددی با حضور مدیران سکوها داخلی و فعالان این حوزه، بحث و بررسی مسیوطی در جهت تهیه پیش‌نویس اولیه این سند انجام داده و پیش‌نویس اولیه را به کمیسیون عالی ارتقای تولید محتوا ارائه کرده بود.

رشد ۱۴ درصدی پروازهای بین‌المللی در هشت ماهه ۱۴۰۲

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از رشد ۱۴ درصدی پروازهای بین‌المللی در هشت ماهه ابتدایی امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد. به گزارش از وزارت راه و شهرسازی، «رُخا نخبجویی» از رشد ۱۴ درصدی پروازهای بین‌المللی در هشت ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه خبر داد و گفت: سال قبل ۱۶ هزار و ۱۷۷ سورتی پرواز بین‌المللی اعوم از پروازهای خارجی، اعتبار و حج قرار شده بود و این آمار در هشت ماه ابتدایی امسال به عدد ۱۸ هزار و ۴۷۲ سورتی پرواز رسیده است.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با اشاره به اعلام گروه آمار و اطلاعات هوانوردی شرکت فرودگاه‌ها، افزود: در اعزام و پذیرش مسافر بین‌المللی نیز امسال آمار ۲ میلیون و ۱۶۸ هزار و ۶۸۴ مسافر ثبت شده است که نسبت به آمار یک میلیون و ۹۹۱ هزار و ۴۶۸ مسافر هشت ماه ابتدایی سال گذشته، از رشد ۹ درصدی حکایت دارد.

وی با بیان اینکه فرودگاه‌های مشهد، شیراز و تبریز بیشترین پرواز را به مقاصد خارجی ثبت کرده‌اند، گفت: فرودگاه «شهید هاشمی‌زاد» مشهد با هشت هزار و ۵۹۲ نشست و برخاست، فرودگاه «پایتالله دستغیب» شیراز با سه هزار و ۸۶۶ نشست و برخاست و فرودگاه «شهید مدنی» تبریز با یک هزار و ۷۲۰ نشست و برخاست، رتبه‌های نخست تا سوم فرودگاه‌های کشور را از نظر برقراری پرواز به کشورهای خارجی از آن خود کرده‌اند. گفتنی است؛ در هشت ماه ابتدایی سال جاری ۲۲ میلیون و ۷۱ هزار و ۸۶۰ مسافر از فرودگاه‌های کشور اعزام و پذیرش و ۱۹۲ هزار و ۲۵۰ نشست و برخاست انجام شده است.

((آگهی مناقصه عمومی))

شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان در نظر دارد خدمات مشروحه ذیل از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید:

ردیف	موضوع	شماره مناقصه
۱	انجام عملیات سرویس، تعمیر ترانسفورماتور معیوب شهرستان میناب از محل اعتبارات داخلی مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲,۹۰۴,۵۱۰,۰۰۰ ریال - مدت زمان انجام کار: پنج (۵) ماه پیش پرداخت: ندارد	۱۴۰۲-۱۱۵ (تجدید)
۲	تعویض سیم به کابل روستای بیوشک از توابع بخش لیرفد شهرستان جاسک با حجم عملیات: ۹۵۰۰ متر کابل خود نگهدار، جمع آوری سیم مسی، نصب پایه های جدید و جمع آوری پایه های فرسوده از محل اعتبارات داخلی مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲,۱۷۱,۲۲۷,۰۰۰ ریال - مدت زمان انجام کار: سه(۳) ماه پیش پرداخت: دود (۱۰) درصد	۱۴۰۲-۱۱۴ (تجدید)
۳	تعویض سیم به کابل روستاهای لایفک، زمین لشکری، کروچ، گویبندی و گرنود شهرستان جاسک با حجم عملیات: احداث ۸۰۰متر کابل خود نگهدار فشار ضعیف جمع آوری سیم مسی موجود، جمع آوری پایه های فرسوده و احداث پایه از محل اعتبارات داخلی. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲,۰۸۲,۳۹۱,۰۰۰ ریال	۱۴۰۲-۱۱۳ (تجدید)
۴	انجام عملیات سرویس، تعمیر ایستای ترانسفورماتور معیوب شهرستان حاجی آباد از محل اعتبارات داخلی مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲,۹۰۴,۵۱۰,۰۰۰ ریال	۱۴۰۲-۱۳۳ (تجدید)
۵	پروژه سیم به کابل روستاهای فومستان-میکنی-خوشو-قاسم-عالی با حجم عملیاتی: شبکه فشار ضعیف هوایی به طول ۱۰۰۰۰ متر در مدیریت برق شهرستان پارسیان از محل اعتبارات داخلی - مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱,۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال - مدت زمان انجام کار: دو(۲) ماه - پیش پرداخت: -	۱۴۰۲-۱۳۶
۶	انجام خدمات مربوط به طرح حفاظت هوشمند در نواحی (پارسیان، چارک، کوبور، بندرخمیر، رضوان، روان) استان هرمزگان از محل اعتبارات داخلی مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲,۱۱۴,۴۰۱,۰۰۰ ریال - مدت زمان انجام کار: دو(۱۰) ماه - پیش پرداخت: دود (۱۰) درصد	۱۴۰۲-۱۳۷
۷	اجرای پروژه تعویض سیم به کابل روستایی یاشگرد در روستاهای(پشنگر، پاک، دهندر شه پاک، گورچی، اهون، شه پاک، بیسکار و دراولی) با حجم عملیاتی: تعویض ۹۱۳۰ متر شبکه سیم یا کابل خود نگهدار، تعویض و جمع آوری پایه های فرسوده و سیم مسی اسقاط از محل اعتبارات داخلی مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱,۹۱۹,۰۰۰,۰۰۰ ریال - مدت زمان انجام کار: سه(۳) ماه - پیش پرداخت: دود (۱۰) درصد	۱۴۰۲-۱۳۹

مبلغ تضمین شرکت در مناقصات به ۳ صورت ضمانت بانکی و واریز وجه نقد و کسر از مطالبات مورد قبول می باشد.

لذا کلیه پیمانکاران واجد شرایط که دارای تجربه، تخصص و تجهیزات لازم بوده؛ می توانند پس از تاریخ درج آگهی نوبت دوم در روزنامه جهت خرید اسناد مناقصه به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند و جهت دریافت اسناد اقدام نمایند.

آدرس دستگاه مناقصه‌گزار: بندرعباس، بلوار جمهوری اسلامی، جنب شهرک مسکونی زیتون (نیروگاه قدیم) - شهرک سیم یا کابل خود نگهدار، تعویض و جمع آوری پایه های فرسوده و سیم مسی اسقاط از محل اعتبارات داخلی مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱,۹۱۹,۰۰۰,۰۰۰ ریال - مدت زمان انجام کار: سه(۳) ماه - پیش پرداخت: دود (۱۰) درصد

مشخصات شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان: شناسه ملی شرکت: ۱۰۱۰۱۳۲۵۷۷-۱۰۱
ش.ت: ۱۹۵۴-کدپستی: ۷۵۱۱۵-۷۱۹۱۶

لذا کلیه پیمانکاران واجد شرایط که دارای تجربه، تخصص و تجهیزات لازم بوده؛ می توانند پس از تاریخ درج آگهی نوبت دوم در روزنامه جهت خرید اسناد مناقصه به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند و جهت دریافت اسناد اقدام نمایند.

آدرس دستگاه مناقصه‌گزار: بندرعباس، بلوار جمهوری اسلامی، جنب شهرک مسکونی زیتون (نیروگاه قدیم) - شهرک سیم یا کابل خود نگهدار، تعویض و جمع آوری پایه های فرسوده و سیم مسی اسقاط از محل اعتبارات داخلی مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱,۹۱۹,۰۰۰,۰۰۰ ریال - مدت زمان انجام کار: سه(۳) ماه - پیش پرداخت: دود (۱۰) درصد

مشخصات شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان: شناسه ملی شرکت: ۱۰۱۰۱۳۲۵۷۷-۱۰۱
ش.ت: ۱۹۵۴-کدپستی: ۷۵۱۱۵-۷۱۹۱۶

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان

آگهی مزایده عمومی
مزایده شماره ۱۱-۱۴۰۲

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان هرمزگان
(سای فاس)

نوبت دوم | شماره: ۱۴۰۲.۸۲۰۳

مزایده گزاره شرکت گاز استان همدان
شرکت گاز استان همدان در نظر دارد اقلام مزاد خود را به شرح ذیل از طریق مزایده به فروش برساند.

مزایده فروش خودرو مزاد

متقاضیان می توانند جهت رویت اقلام مذکور از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۵ همسه روزه از ساعت ۸ الی ۱۴ به آدرس میدان امام حسین ابتدای بلوار علائقیندیان اداره گاز منطقه ۲ مراجعه و در صورت تمایل به خرید، قیمت پیشنهادی خود را در سایت ستاد ایران به آدرس www.setadiran.ir و حداکثر تا ساعت ۱۰ روز یکشنبه ۱۴۰۲/۱۱/۱۵ ارسال نموده و سپرده شرکت در مزایده را نیز تا تاریخ مذکور به دبیرخانه حراست شرکت گاز استان همدان تحویل داده و رسید دریافت نمایند، لازم به یادآوری است که مهلت دریافت اسناد جهت پیشنهاد قیمت تا ساعت ۱۹ روز چهارشنبه به تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۴ می باشد، ضمناً جلسه بازگشایی قیمت‌های پیشنهادی مزایده، روز دوشنبه ۱۴۰۲/۱۱/۱۶ ساعت ۱۰ صبح در ساختمان اداره مرکزی شرکت گاز استان همدان می باشد.

تلفن: ۰۲۱-۸۲۶۰۵۷۱ - ۰۲۱-۸۲۶۱۰۷۵ - ۰۲۱-۸۲۶۱۰۷۵
دفن: ۰۲۱-۸۲۶۵۲۰۷
تلفن نویسی: ۰۲۱-۸۲۶۵۲۰۷
آدرس اینترنت: www.nigc-hm.ir | شناسه: ۱۶۳۵۵۴/م الف ۱۶۸۱

روابط عمومی شرکت گاز استان همدان

افق امروز
برترین اخبار ایران و جهان

www.ofoghemroz.ir



شهرک‌های صنعتی کرمانشاه در تحقق شاخص‌های برنامه‌های کشور دوم شد



کرمانشاه، فردین کیبودی؛ مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمانشاه گفت: این شرکت در ارزیابی میزان تحقق شاخص‌های عملکردی و برنامه‌های که توسط سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ارزیابی می‌شود رتبه دوم کشور را کسب کرد. بیژن کردستانی افزود: این شاخص‌ها در حوزه‌های مختلف از جمله حوزه فنی، صنایع کوچک، برنامه‌ریزی، مالی و حقوقی ارزیابی می‌شود. وی بیان اینکه مهمترین شاخص‌ها در حوزه فنی است، بیان کرد: اخذ ۵۳ هکتار سند ثبتی، تکمیل ۹۵ هکتار فاز عملیاتی و ایجاد ۷۲ هکتار آراضی صنعتی، اتصال ۶ شهرک و ناحیه صنعتی به تصفیه خانه با وضعیت بهره برداری مطلوب، احداث و تکمیل ۱۰ واحد کارگاهی و تأمین گاز شرکت صنعتی جانورود از مهمترین شاخص‌های این شرکت در این حوزه است که بصورت ۱۰۰ درصد محقق شده است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمانشاه افزود: برگزاری ۲۱ کلینیک سیار در شهرک‌ها و نواحی صنعتی و انجام ۵۰ پروژه عارضه یابی و خدمات توسعه کسب و کار از دیگر شاخص‌ها است. کردستانی با بیان اینکه در این دوره ۱۴ تور صنعتی با حضور ۲۹۵ نفر از کارشناسان و مدیران واحدهای صنعتی در کرمانشاه برگزار شده است، گفت: افزایش ظرفیت ۴۰ واحد صنعتی نیمه فعال، راه اندازی مجدد ۲۰ واحد غیر فعال، فسخ ۸۸ قرارداد راگد و آزاد سازی ۲۰ هکتار از آراضی راگد از دیگر شاخص‌های مهم این شرکت است که بصورت کامل محقق شد.

حرکت صنعت نفت با دانش‌بنیان‌ها به اوج



الیاهم صالح | از وزارت نفت به عنوان دارنده رتبه نخست حمایت از نخبگان و شرکت‌های دانش‌بنیان یاد می‌شود.

کسب‌وکار دانش‌بنیان‌ها با حمایت جدی وزارت نفت، سکه می‌شود. این اتفاق با هدف گذاری ۲ میلیارد دلاری صنعت گاز در حوزه دانش‌بنیان‌ها، محقق می‌شود. از وزارت نفت به عنوان دارنده رتبه نخست حمایت از نخبگان و شرکت‌های دانش‌بنیان یاد می‌شود. وزارت نفت با امضای بیش از ۵۴ قرارداد با ۴۳ شرکت دانش‌بنیان در دو سال گذشته، مقام نخست را در کل سازمان‌های کشور در بخش ساخت بار اول به دست آورده است. در واقع، قراردادهای ساخت بار اول در چهار شرکت اصلی وزارت نفت تقسیم‌بندی شده که از ۵۴ قرارداد امضا شده حدود ۲۲ مورد در شرکت ملی نفت ایران، ۲۱ قرارداد در شرکت ملی گاز ایران، ۷ قرارداد در شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران و ۴ قرارداد در شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران بوده است. مجید چگنی، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با بیان اینکه در حال حاضر ۷۰۰ میلیارد تومان پروژه با شرکت‌های دانش‌بنیان و دانشگاه‌ها در حال انجام داریم، اظهار کرد: ۱۰۰ مجموعه دانش‌بنیان در این حوزه با ما همکاری می‌کنند و مجموعه قراردادهای و مجوزهای اخذ شده با زیست‌بوم فناوری، بالغ بر ۶ هزار میلیارد تومان است.

با تأمین گاز پایدار انجام شد:

پایان مازوت سوزی در نیروگاه رامین اهواز



وی با اشاره به اینکه تنها یک واحد از واحدهای نیروگاه رامین از سوخت جایگزین استفاده می‌کند گفت: نیروگاه رامین دارای ۶ واحد تولید برق است که هم‌اکنون یک واحد آن به دلیل تعویض اساسی از مدار خارج است و ۵ واحد آن نیز در حال استفاده از سوخت گاز هستند.

هوش مصنوعی به کمک مرکز محاسباتی آمد



بطن داده‌ها استخراج می‌شود. وی اظهار امیدواری کرد این حرکت تقویت شده و با استفاده از روش فزایندهی شاهد تکمیل بخشی‌های دیگر این مجموعه باشیم. دکتر «ابوالفضل گندمی»، مدیر طرح مرکز کلاستر محاسباتی با محوریت کلان داده‌ها و هوش مصنوعی گفت: مرکز کلاستر محاسباتی با محوریت کلان داده‌ها و هوش مصنوعی، حل مسائل علمی و کاربردی به توان پردازشی بالایی نیاز دارد که با روش‌های سنتی غیرممکن یا زمان‌بر است. از همین‌رو، ظهور پردازش‌های فوق سریع که به آن HPC می‌گویند در دنیای

آوا اقتصاد

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سراسری صبح ایران
شماره: ۱۴۰۲/۱۰/۲۱
شماره: ۱۵۶۴

WWW.AVAYEEGHTEHAD.IR



انرژی

آغاز طرح جایزه خوش‌حسابی برای شهروندان بوشهری؛ فرصت دومامه شهروندان برای استفاده از تخفیف ۲۵ درصدی پرداخت عوارض



مدیر اداره تشخیص و وصول درآمد شهرداری بندر بوشهر از آغاز طرح جایزه خوش‌حسابی به‌منظور ترغیب و تشویق شهروندان به پرداخت عوارض، خبر داد. به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری بندر بوشهر، شاهرخ قاسمی با بیان این مطلب افزود: با توجه به پیشنهاد شهرداری و تصویب شورای اسلامی شهر بوشهر، همسپران بوشهری می‌توانند از تاریخ ۱۸ دی‌ماه لغایت ۱۸ اسفندماه ۱۴۰۲ نسبت به پرداخت عوارض هزینه‌های صدور پروانه و گواهی ساختمانی خود اقدام نموده و از ۲۵ درصد تخفیف جایزه خوش‌حسابی برخوردار شوند.

قاسمی در ادامه تصریح کرد: شهروندان خوش‌حساب بوشهری می‌توانند جهت برخورداری از این جایزه و انجام مراحل اداری آن، با توجه به آدرس منازل خود در تاریخ یادشده به شهرداری مناطق ۱ و ۲ مراجعه نمایند.

مدیر عامل برق منطقه‌ای خراسان بیان کرد: ۳۵ میلیارد تومان، اعتبار مورد نیاز جهت تکمیل پست برق گرمه

مدیر عامل برق منطقه‌ای خراسان با اشاره به پیشرفت ۷۰ درصدی ساخت پست برق ۱۳۲ کیلوولت شهرستان گرمه گفت: برای تکمیل و راه‌اندازی این پست برق نیاز به ۳۵ میلیارد تومان اعتبار و عمل به تعهدات مسولان شهرک‌های صنعتی داریم.

به گزارش روابط عمومی برق منطقه‌ای خراسان، در سال ۱۴۰۱ مجلس شورای اسلامی مصوبه‌ای داخلی را تصویب کرد که در آن به دولت اجازه داده می‌شود تا کمک‌های لازم را برای تأمین آب و برق شهرک‌های صنعتی تأروندی آنها انجام دهد.

محمودی، مدیر عامل برق منطقه‌ای خراسان با بیان اینکه برای اولین بار در کشور برق منطقه‌ای خراسان چندین پروژه بزرگ‌اگر در شهرستان‌های مختلف همزمان برای برقرسانی به شهرک‌های صنعتی آغاز کرده و در حال تکمیل است، گفت: برای توسعه برق شهرک‌های صنعتی گرمه و جاجرود در خراسان شمالی احداث پست ۱۳۲ کیلوولت برق به همراه احداث ۱۷ کیلومتر خط انتقال برق با مشارکت شهرک‌های صنعتی در حال انجام است که تاکنون پیشرفت قابل‌قبولی دارند.

وی بیان کرد: برای تکمیل این پروژه نیاز به ۳۵ میلیارد ریال اعتبار داریم که در صورت عمل کردن شهرک‌های صنعتی به تعهداتشان و تأمین اعتبار سهم استان تا پایان سال این پروژه به بهره‌برداری خواهد رسید. همچنین وی با اشاره به ساخت پست‌های برق خوسف و دیپوک در خراسان جنوبی و پروژه تأمین برق منطقه‌ای ویژه اقتصادی جینورد، افزود: از دیگر پروژه‌های بزرگ برق منطقه‌ای خراسان می‌توان به پروژه تأمین برق شهرک صنعتی فاروج اشاره کرد که به زودی آغاز می‌شود.

مهندس محمودی با تأکید برای اینکه تلاش کرده‌ایم پروژه‌های در حال اجرا تعطیل نشوند، گفت: کمبود نقدینگی و معارضین زمین برخی از پروژه‌ها که تعدادی از آنها با تلاش‌سی‌وقفه کارکنان شرکت برق منطقه‌ای خراسان حل شده است عامل اصلی‌کننده اجرای پروژه‌های برق در سه استان خراسان است.

کرمانشاه، فردین کیبودی؛ مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمانشاه گفت: این شرکت در ارزیابی میزان تحقق شاخص‌های عملکردی و برنامه‌های که توسط سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ارزیابی می‌شود رتبه دوم کشور را کسب کرد. بیژن کردستانی افزود: این شاخص‌ها در حوزه‌های مختلف از جمله حوزه فنی، صنایع کوچک، برنامه‌ریزی، مالی و حقوقی ارزیابی می‌شود. وی بیان اینکه مهمترین شاخص‌ها در حوزه فنی است، بیان کرد: اخذ ۵۳ هکتار آراضی صنعتی، اتصال ۶ شهرک و ناحیه صنعتی به تصفیه خانه با وضعیت بهره برداری مطلوب، احداث و تکمیل ۱۰ واحد کارگاهی و تأمین گاز شرکت صنعتی جانورود از مهمترین شاخص‌های این شرکت در این حوزه است که بصورت ۱۰۰ درصد محقق شده است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمانشاه افزود: برگزاری ۲۱ کلینیک سیار در شهرک‌ها و نواحی صنعتی و انجام ۵۰ پروژه عارضه یابی و خدمات توسعه کسب و کار از دیگر شاخص‌ها است. کردستانی با بیان اینکه در این دوره ۱۴ تور صنعتی با حضور ۲۹۵ نفر از کارشناسان و مدیران واحدهای صنعتی در کرمانشاه برگزار شده است، گفت: افزایش ظرفیت ۴۰ واحد صنعتی نیمه فعال، راه اندازی مجدد ۲۰ واحد غیر فعال، فسخ ۸۸ قرارداد راگد و آزاد سازی ۲۰ هکتار از آراضی راگد از دیگر شاخص‌های مهم این شرکت است که بصورت کامل محقق شد.

در واقع حدود ۴۲۰ شرکت دانش‌بنیان در فهرست بلند وزارت نفت قرار دارند و بقیه شرکت‌ها در پروژه‌های پژوهشی صنعت نفت فعال هستند و فعالیت‌های پژوهشی مورد تأیید صنعت نفت را انجام می‌دهند. غلامرضا خوانساری، مدیرکل نظام تأمین و تجاری‌سازی فناوری وزارت نفت با اشاره به امضای توافقنامه وزارت نفت و معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری در موضوع حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان، افزود: ارزش این توافقنامه بیش از ۲ میلیارد دلار است و شامل اقلام گوناگونی صنعت نفت می‌شود. در این اقدام ۷ کلان‌پروژه تعریف شده و امکان اضافه شدن قراردادهای کلان‌پروژه‌های بعدی از سوی کارگروه مربوطه وجود دارد.

به گفته وی، در قالب این توافقنامه ابزارهای حمایتی و تسهیلاتی بویژه از طریق صندوق‌های مربوطه فراهم می‌شود. مواردی که از طریق این توافقنامه پیگیری می‌شود، مجوز ساخت بار اول را مستقیماً از معاونت فناوری ریاست جمهوری دریافت می‌کنند. یعنی در آنجا مصوبه‌های مربوطه به‌طور مستقیم ریاست‌نا صادر و فرایند تأییدیه طی می‌شود. نخستین مورد از ۷ قرارداد حدود یک ماه پیش به ارزش ۲ میلیارد دلار به امضا رسید، البته این قراردادها قابلیت توسعه و اضافه شدن نیز دارند. مدیرکل نظام تأمین و تجاری‌سازی فناوری وزارت نفت به بخش دیگری از قراردادهای دانش‌بنیان‌ها پرداخت که موضوع‌های پژوهشی وزارت نفت را دنبال می‌کنند و گفت: حدود ۸۱ قرارداد به ارزش ۷۷ میلیون دلار با دانشگاه‌ها و پژوهشگاه‌ها داریم. این پروژه‌ها بجز قراردادهای ساخت بار اول با وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح است. در این قراردادهای با وزارت دفاع حدود ۷ قرارداد به ارزش ۲ میلیارد دلار و هزار میلیون تومان امضا شده است.

دولت سیزدهم از ابتدای شروع به‌کار خود همواره بر تقویت ساخت داخلی و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان تأکید داشته که بخش بزرگی از اقتصاد ایران بر دوش وزارت نفت است و مهم‌ترین زنجیره‌های ارزش را می‌توان در شرکت‌های زیرمجموعه این وزارتخانه یافت. از جمله سیاستگذارها و برنامه‌ریزی‌های مرتبط با تولید بار اول اقلام راهبردی در صنعت نفت، تشکیل کارگروه تولید بار اول در سطح مدیران ارشد وزارت نفت به‌منظور تسهیل و رفع موانع اجرای قراردادهای ساخت بار اول در شرکت‌های اصلی و تابع وزارت نفت است. طی ابلاغ وزیر نفت درباره پروژه‌های تولید بار اول تعداد ۱۰۴ پروژه ساخت بار اول تعریف و به کارگروه تولید بار اول معاونت علمی، فناوری ریاست جمهوری از سوی وزارت نفت ارسال شده است که با اجرای آنها هزینه تأمین کالا به ۳۰ تا ۶۰ درصد نمونه خارجی کاهش می‌یابد. همچنین با به سرانجام رسیدن این طرح‌ها سالانه بیش از ۳۰۰ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی برای کشور حاصل خواهد شد که در شرایط تحریم رقم قابل‌توجهی است.

حافظی گفت: استفاده از سوخت مازوت تبعات مخرب زیادی در تجهیزات نیروگاهی به‌ویژه بویلرها و بسکت‌های ایرهیتور وارد می‌کند و استهلاک تجهیزات را شدت بالا می‌برد. بطوری که سال گذشته نیز بدلیل استفاده محدود از این سوخت در واحد شماره ۶ محتمل هزینه تقریبی به میزان ۴۰۰ میلیارد ریال شدیم و هم‌اکنون نیز این آثار بارجامی باشد. حافظی سوخت گاز را سوخت اصلی این نیروگاه عنوان کرده و بیان داشت: تولید پایدار انرژی حیاتی برق و خدمت‌رسانی مستمر به مردم رسالت اصلی ما است و در این مسیر از هیچ کوششی دریغ نمی‌کنیم. وی صیانت از محیط زیست را از اولویت‌های این نیروگاه در فرایند تولید برق دانست و بکارگیری این نیروگاه از سوخت گاز را باعث افزایش طول عمر تجهیزات و سهولت در بهره‌برداری، کاهش محدودیت‌های واحدها و کاهش هزینه‌های سرویس و نگهداری و نهایتاً افزایش طول عمر نیروگاه رامین عنوان کرد. لازم به ذکر است نیروگاه رامین اهواز با ۶ واحد تولیدی بزرگترین نیروگاه بخاری کشور است و نقش مهمی در تأمین برق مورد نیاز استان خوزستان و پشتیبانی از شبکه سراسری برق کشور ایفا می‌کند.

مردن نقش ویژه‌ای ایفا می‌کند. دکتر گندمی یک کلاستر HPC را مجموعه‌ای از کامپیوترهای به هم پیوسته واحد که به صورت موازی وظایف محاسباتی را در مقیاس بزرگ انجام می‌دهند دانست و گفت: این پردازش‌ها را برای تجزیه و تحلیل و ارزیابی کلان داده‌ها در بستر سیستم‌های توزیع شده همراه با الگوریتم‌های مختلف هوش مصنوعی است که حاصل آن، پیش‌درگام کسب‌وکارها، فناوری‌ها و تصمیم‌گیری بهتر در سازمان‌ها را به دنبال دارد و تقریباً در تمامی زمینه‌ها مانند سیستم‌های مرتبط با پزشکی، صنعت بیمه و بانک، خدمات فنی و مهندسی، هنر، معماری و علوم انسانی و اسلامی باعث پیشرفت‌های چشمگیری خواهد شد. این استاد دانشگاه ادامه داد: با توجه به اهمیت موضوع فوق، دانشگاه آزاد اسلامی یزد در مرکز کلاستر محاسباتی با محوریت کلان داده‌ها و هوش مصنوعی راه‌اندازی نموده است که اساتید محترم و دانشجویان گرامی می‌توانند از خدمات این مرکز استفاده نمایند. در پایان محمد مهدی فلاح دانشجوی دکتری کامپیوتر دانشگاه به بیان مسائلی فنی کلاستر پرداخت.

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی غیر همزمان

نوبت اول
شماره: ۱/۱۴۰۲/۰۴۷

۲.۶ پیمانکارانی که در حال حاضر قرارداد فعال با شرکت پتروشیمی اروند دارند، با رعایت الزامات شرکت در مناقصه، در صورتی که پیشرفت فعالیت آن‌ها مساوی یا بیش از ۸۰ درصد باشد، امکان حضور در مناقصه را دارند و در غیر این صورت پکت پیشنهادی آن‌ها در مناقصه بازگشایی نخواهد شد.

۲.۷ شرکت‌هایی که در دوره متوالی مجری یک قرارداد جاری مستمر در شرکت می‌باشند در دوره سوم امکان حضور در مناقصه با همان موضوع یا موضوع مشابه را ندارند.

۲.۸ کلیه اطلاع‌رسانی مناقصه از طریق سایت مناقصات شرکت پتروشیمی اروند و به صورت یکپارچه از طریق شماره تلفن ذکر شده در سامانه مناقصات انجام می‌گردد. لذا مناقصه‌گران می‌بایست پوسته پتل کارتری خود را چک نمایند.

۲.۹ پیش‌نیاز ارزیابی کیفی مناقصان: مطابق مندرجات جدول ارزیابی کیفی و حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی: ۶۰ امتیاز می‌باشد.

۲.۱۰ برآورد کلی کلی مناقصه: در جلسه توجیهی به مناقصه‌گران اعلام می‌گردد.

۲.۱۱ میزان پیش‌پرداخت: در اسناد مناقصه و جلسه توجیهی اعلام می‌گردد.

۲.۱۲ تعدیل: دارد- مطابق اسناد مناقصه

۲.۱۳ زمان و نحوه تحویل پاکات ارزیابی کیفی: مناقصه‌گران می‌بایست پاکات خود را حداکثر تا ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۴ به‌صورت حضوری به آدرس: استان خوزستان، بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۳ شرکت پتروشیمی اروند، کمیسیون معاملات تحویل نمایند.

۲.۱۴ مدت اعتبار پیشنهاد: ۳ ماه از تاریخ تحویل پاکات می‌باشد.

متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت نیاز به اطلاعات بیشتری، می‌توانند با شماره تلفن: ۰۶۱۵۲۱۲۶۷۷ تماس و همچنین آگهی فوق‌الزاد طریق نسناسی اینترنتی www.arvandpvc.ir مشاهده نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

آگهی (نوبت چهارم)
مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
شماره ۲۰۲۰۶۷

موضوع: انجام عملیات ارتقاء اتوماسیون نوسازی، بهینه‌سازی عملکرد کوره خط یک بخش نورد میلگرد و مفتول

گروه ملی صنعتی فولاد ایران در نظر دارد انجام عملیات ارتقاء اتوماسیون نوسازی، بهینه‌سازی عملکرد کوره خط یک بخش نورد میلگرد و مفتول خود را به یک شرکت یا پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید.

لذا، کلیه متقاضیان می‌توانند جهت خرید اسناد مناقصه با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۲۰۰،۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) به شماره حساب ۰۳۵۶۹۴۱۲۳۳۰۰۴ بانک ملی به‌نام گروه ملی صنعتی فولاد ایران، در ساعات اداری به آدرس: اهواز کیلومتر ۹ جاده خرمشهر، گروه ملی صنعتی فولاد ایران (امور قراردادهای) مراجعه و برای کسب اطلاعات بیشتر با تلفن: ۰۶۱-۳۳۲۱۰۰۶۶-۳ تماس حاصل نمایند.

تاریخ فروش اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۳ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۷ می‌باشد.

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران

MS
Iran MS Society
انجمن مونتپیل اسکندرو ایران
ام اس

آیا میدانستید؟؟؟

ام اس با تشخیص به موقع و داروهای موجود قابل کنترل می‌باشد

ویتامین D برای بیماران ام اس مفید است

ام اس مسری نیست چون هیچ عامل میکروبی در آن شناخته نشده است

۰۹-۶۶۹۵۳۹۷۰۶ و ۰۲۱-۶۶۹۵۱۱۸۷

www.iranms.org



کمک دولت به شهرداری تهران برای خرید اتوبوس‌های برقی

سختگوی دولت در زمینه تامین خودروهای عمومی درون شهری، گفت: بر اساس برنامه زمان بندی ۲ هزار اتوبوس برقی درون شهری برای شهرداری تهران از چین خریداری می‌شود که دولت در تامین ارز آن همکاری با شهرداری دارد علاوه بر آن امکان تولید داخل چهار هزار اتوبوس برقی هم وجود دارد. علی‌بهادری جهرمی سختگوی دولت، اظهار کرد: در حوزه درون شهری تامین تاکسی‌های برقی هم از طریق واردات و تولید داخل در دستور کار است، ایستگاه‌های شارژ برقی هم نصب شده است. به گفته وی، منابع ارزی خودروهای برقی با همکاری شهرداری و صمت و بانک مرکزی تامین می‌شود البته در حوزه برون شهری نیز در حوزه خرید هواپیما، قطار و اتوبوس پیش بینی لازم برای تامین ناوگان اندیشیده شده است. بهادری جهرمی در خصوص اقدامات دولت برای توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی در پایتخت افزود: پس از سفر شهردار تهران به چین و تفاهم‌های صورت گرفته، توافقی میان وزارت کشور و بانک مرکزی برای تامین ارز مورد نیاز واردات اتوبوس‌های برقی از چین داشتیم و دولت متعهد است در زمان بندی مشخص منابع ارزی لازم را در اختیار شهرداری تهران قرار دهد تا مطابق آن فرآیند واردات دو هزار اتوبوس برقی تسهیل شود. وی با اشاره به تعامل مثبت میان دولت با مدیریت شهری در زمینه توسعه حمل و نقل عمومی، تاکید کرد: همچنین علاوه بر واردات، ما تکیه بر تولید داخل نیز داریم و شرکت‌های داخلی باانعظرفت تولید چهار هزار اتوبوس برقی در سال را دارند که بخشی از این تولیدات نیز با همراهی دولت در اختیار شهرداری تهران قرار خواهد گرفت. سختگوی دولت با تاکید بر حمایت دولت از توسعه ناوگان حمل‌ونقل شهری در کلاسشهرها گفت: توسعه ناوگان تاکسی‌های برقی نیز از طریق واردات و ظرفیت تولید داخل از دیگر اولویت‌های دولت است، هم‌اکنون بخشی از تاکسی‌های برقی وارداتی در اختیار شهرداری‌های تهران و البرز قرار گرفته و ایستگاه‌های شارژ برقی نیز تجهیز شده است. به طور کلی اولویت دولت توسعه خودروهای برقی است که منابع ارزی لازم برای آن نیز پیش‌بینی شده است. بهادری جهرمی اضافه کرد: علاوه بر موارد ذکر شده، شهرداری تهران با هماهنگی وزارت کشور اخیراً با طرف چینی قرارداد واردات ۷۹۱ واگن را منعقد کرده که در تامین ارز این قرارداد نیز همکاری لازم با مدیریت شهری تهران را خواهیم داشت، همچنین دولت به زودی برای کلاسشهرهای اصفهان، تبریز، شیراز و قم ۳۶۵ واگن را تامین و تجهیز خواهد کرد.

جمعی از فعالان اجتماعی و مطالبه‌گران استان بوشهر در قالب اردوی راهیان پیشرفت با همراهی مدیرکل بنادر و دریانوردی استان، مدیرکل حوزه استاندار و فرماندار گناوه از طرح‌های توسعه‌ای بنادر شمالی استان بوشهر بازدید کردند. به گزارش روابط عمومی، محمدشکبیه‌نسب مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در این بازدید اظهار کرد: به تناسب نیاز بنادر استان بوشهر اکنون پروژه‌های مختلفی در این بنادر در دست احداث و یا مطالعه قرار دارد. وی بیان کرد: از شاخص‌ترین پروژه‌های در دست احداث بنادر استان می‌توان به پروژه‌های طرح توسعه بندر گناوه و توسعه موج شکن بندر گنگان اشاره کرد. شکبیه‌نسب ادامه داد: در مرکز استان نیز تعمیرات بخش خشکی پایانه بین‌المللی مسافری دریایی استان بوشهر با سرعت و شتاب بسیار بالایی در حال انجام است. وی در ارتباط با سامانه عرضه بلیط اینترنتی شناورها نیز اظهار کرد: این مهم با راه‌اندازی سامانه اینترنتی ظرف دو هفته آینده محقق و از این طریق شرایط برای پاسخگویی شایسته به هم‌استانی‌ها فراهم شود. شکبیه‌نسب ادامه داد: عملیات ساخت اسکله شناور (متحرک) و همچنین رفع مشکلات اساسی اسکله مروراید جزیره خارک در سسال آینده اجرایی می‌شود. وی اظهار کرد: ساخت موج شکن ایمن و طراحی اسکله متحرک جزیره خارک از نیازهای این جزیره است که مطالعات خوبی در این زمینه انجام شده است.

بندر گناوه میزبان جمعی از فعالان اجتماعی و مطالبه‌گران استان بوشهر



مجلس شورای اسلامی ارسال شده که برخی موارد تصحیح شد اما متأسفانه مواردی به لایحه اضافه شد و مواردی تصحیح نشده که بسیار نگران کننده است. وی افزود: سنجش‌های عملکردی هرچند وجودشان در برنامه نقطه‌مشتی است اما به نظر می‌رسد وزارت جهاد کشاورزی تلاشی در خصوص تعیین منطقی این شاخص‌ها نداشته و کمیسیون کشاورزی مجلس نسبت به تهیه این سنجش‌ها اقدام کرده است که این غفلت از وزارت جهاد کشاورزی اگر درست باشد، قابل توجیه نیست. این‌استاد دانشگاه بیان کرد: به طور مثال متوسط وزنی ضریب خودکفایی ذرت و دانه‌های روغنی ۴۰ درصد در پایان برنامه هفتم پیش بینی شده در صورتیکه این میزان در زمان حاضر کمتر از ۱۰ درصد و به عنوان شاخص خودکفایی این محصولات در کشور گزارش شده است.

رقیعی گفت: هرچند دستیابی به هدف متعالی، عالی است اما چرا در یک بند از این برنامه هم به تکلیف و نحوه حمایت وزارت جهاد کشاورزی و سایر دستگاه‌های اجرایی از این برنامه اشاره نشده است؟ وی کاهش ۱۰ درصدی سهم محصولات دارای آلاینده‌های غیرمجاز از محصولات بر مصرف، افزایش ۲۰ درصدی سهم سبزه‌چوبه سنلارین در سهم جوجه‌ریزی، سهم ۵۰ درصدی بذور هیبرید تولید داخل را از دیگر بندهای این برنامه در حوزه کشاورزی دانست و افزود: در خصوص این موارد هیچ برنامه، بودجه و نقشی برای دانشگاه ارایه نشده است. این‌استاد دانشگاه با بیان اینکه دانشگاه تهران دستاوردهای بزرگی در دستیابی به بذور هیبرید داشته است، اظهار کرد: به رغم اینکه اولویت کشور دستیابی به محصول سالم و بدون مواد شیمیایی است اما هنوز بسیاری از محصولات ناسالم تولید می‌شود (سالم بودن محصول یعنی با استاندارد نهاده‌های شیمیایی تولید شود و ارگانیک بودن یعنی عاری از هرگونه نهاده شیمیایی) و متأسفانه در لایحه هیچ سنجش عملکردی در خصوص دستیابی به محصول سالم بیان نشده است. وی با بیان اینکه در این برنامه تعیین شده که در اراضی کشاورزی بالای ۱۰ هکتار مصرف آب ۵۰ درصد کاهش یابد و بهره‌وری تولید ۱۵ برابر شود، افزود: کاهش مصرف آب به چه دلیل فقط در اراضی بیش از ۱۰ هکتار انجام شود و در کل چطور می‌توان به کاهش مصرف ۵۰ درصدی رسید؟ رقیعی در خصوص تعیین میزان ۶۵ میلیارد مترمکعب آب برای بخش کشاورزی در برنامه هفتم، گفت: هنوز الگوی کشت تدوین نشده است پس چطور مصرف آب در بخش کشاورزی برنامه‌ریزی شده و اگر تا پایان سال جاری الگوی کشت نهایی شد و نیاز بخش کشاورزی بیش از این عدد شد، چه باید کرد؟ وی یکی از نکات خطرناک متن نهایی لایحه برنامه هفتم را در موضوع خرید تضمینی محصولات اساسی عنوان کرد و افزود: این محصولات بیمه اجباری دارد و سهم کشاورزی از حق بیمه از محل مطالبات آن‌ها برداشته می‌شود اما مگر می‌شود با برداشت این مقدار از محل حداقل معیشت کشاورزان، معیشت آنان را هم به خطر انداخت و آیا دلیلی نداشته که آن‌ها تابه‌حال بیمه نکرده‌اند؟ این‌استاد دانشگاه بیان کرد: آیا جز این است که سیاستگذار توان تامین مالی حدود ۲۰۰ همت برای خرید تضمینی محصول گندم را ندارد و شاید از این طریق می‌خواهد بخشی از پرداختی به کشاورز را از وی کسر کند؟ این در حالی است که گندم‌کاران به قیمت تضمینی ۱۹۵ هزار ریالی نیز اعتراض دارند. وی گفت: اینگونه پیش‌بینی می‌شود که سیاستگذار چون برنامه عملیاتی در جهت افزایش بهره‌وری و پیرو آن کاهش قیمت تمام شده نداشته است، مجبور است قیمت گندم را هر ساله بطور قابل توجهی افزایش دهد که البته همگام با تورم هم نبوده و کمتر از تورم است لذا با این روش هم هزینه‌های دولت افزایش یافته و هم کشاورزان رضایت لازم را ندارند.



نیاز بخش کشاورزی ایران به ۶۵ میلیارد متر مکعب آب

محمد بهرامی | نایب‌رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی گفت: بر اساس اعلام وزارت جهاد کشاورزی، این بخش در برنامه هفتم توسعه برای تولید محصولات باغی و زراعی به ۶۵ میلیارد متر مکعب آب نیاز دارد.

هرچند دستیابی به هدف متعالی، عالی است اما چرا در یک بند از این برنامه هم به تکلیف و نحوه حمایت وزارت جهاد کشاورزی و سایر دستگاه‌های اجرایی از این برنامه اشاره نشده است؟

علیرضا عباسی در نشست هم‌اندیشی و بررسی راهکارها در زمینه چالش‌های لایحه برنامه هفتم توسعه کشور که در دانشکده‌گان کشاورزی و منابع طبیعی دانشگاه تهران مستقر در کرج برگزار شد، افزود: یکی از چالش‌های بخش کشاورزی، محدودیت آب، خاک و نیروی انسانی در بخش کشاورزی است ضمن اینکه نیروی انسانی بخش کشاورزی در حال پیر شدن و خارج شدن از بخش است. این نماینده مجلس گفت: در تولید محصولات سالم کشاورزی نیز باید الزاماتی ایجاد کرد که بدون تعیین شاخص‌های سنجش، تلاش لازم برای ارتقای کیفیت در وزارت جهاد کشاورزی صورت گیرد. وی اظهار کرد: در بخش تولیدات پروتئینی نیز یکی از نیازهای اصلی کشور توسعه تولید و پرورش جوجه نسل آرین است که این اقدام در زمان کاستی محصولات غذایی اثر گذار است. عباسی افزود: متأسفانه فضای مجلس برخلاف تصور جامعه، پرتنش و سراسر درگیر چانه‌زنی بین گروه‌های نمایندگان است و لازم است نمایندگانی که در حوزه بخش کشاورزی دغدغه دارند، به این چانه‌زنی‌ها بی‌توجه بوده و تنها ارتقای بخش کشاورزی، رونق تولید و حفاظت از منابع پایه بویژه آب هدف قرار داده شود.

برنامه هفتم برای آینده بخش کشاورزی و غذا نگران کننده است
«حامد رقیعی» عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد کشاورزی دانشگاه تهران نیز در این نشست گفت: تصویب برنامه هفتم به ویژه برای آینده بخش کشاورزی و غذا نگران کننده است که در همین خصوص جهت تصحیح لایحه، نامه‌ای از سوی دانشکده‌های وابسته به دانشگاه تهران به رئیس



آگهی اعلام مقفودی پروانه فعالیت مرکز مشاوره و خدمات اجتماعی ایثارگران به شماره ۹۲۶/۹۷/۱۹۳۴۶ تاریخ صدور ۱۳۹۷/۴/۰۵ مقفود شده و فاقد اعتبار است.	مقفودی برگ سبز و سند کمپانی خودرو پراید مدل رنگ نقره ای ۱۳۸۵ شماره موتور ۱۰۳۳۲۸۵ شماره شاسی 51412285212543 به شماره انتظامی ۱۶ ب ۲۲۸ ایران-۱۸ به نام جعفر براتی که ملی ۱۳۱۸۱۷۲۱۶۱۲۱۸۱۷ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	مقفودی برگ سبز خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۸۴ رنگ سفید- روغنی شماره موتور 111۸۳۰۵۳۰۳ شماره شاسی ۱۳۱۹۳۵۰۰ به شماره انتظامی ۴ص ۷۷۱ ایران-۱۶ به نام فرهاد شریفیان باری که ملی ۲۱۶۹۱۲۹۳۳۶ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
آگهی اعلام مقفودی برگ سبز و سند کمپانی خودرو پراید مدل رنگ نقره ای ۱۳۸۵ شماره موتور ۱۰۳۳۲۸۵ شماره شاسی 51412285212543 به شماره انتظامی ۱۶ ب ۲۲۸ ایران-۱۸ به نام جعفر براتی که ملی ۱۳۱۸۱۷۲۱۶۱۲۱۸۱۷ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	مقفودی برگ سبز و سند کمپانی خودرو پراید مدل رنگ نقره ای ۱۳۸۵ شماره موتور ۱۰۳۳۲۸۵ شماره شاسی 51412285212543 به شماره انتظامی ۱۶ ب ۲۲۸ ایران-۱۸ به نام جعفر براتی که ملی ۱۳۱۸۱۷۲۱۶۱۲۱۸۱۷ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	مقفودی برگ سبز و سند کمپانی خودرو پراید مدل رنگ نقره ای ۱۳۸۵ شماره موتور ۱۰۳۳۲۸۵ شماره شاسی 51412285212543 به شماره انتظامی ۱۶ ب ۲۲۸ ایران-۱۸ به نام جعفر براتی که ملی ۱۳۱۸۱۷۲۱۶۱۲۱۸۱۷ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک فامنین هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
برابر آرا شماره ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۵۷۴ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۵۷۷ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۵۷۸ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۵۷۹ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۵۸۰ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۵۸۱ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۵۸۲ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۵۸۳ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۵۸۴ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۵۸۵ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۵۸۶ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۵۸۷ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۵۸۸ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۵۸۹ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۵۹۰ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۵۹۱ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۵۹۲ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۵۹۳ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۵۹۴ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۵۹۵ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۵۹۶ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۵۹۷ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۵۹۸ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۵۹۹ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۰۰ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۰۱ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۰۲ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۰۳ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۰۴ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۰۵ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۰۶ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۰۷ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۰۸ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۰۹ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۱۰ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۱۱ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۱۲ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۱۳ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۱۴ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۱۵ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۱۶ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۱۷ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۱۸ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۱۹ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۲۰ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۲۱ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۲۲ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۲۳ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۲۴ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۲۵ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۲۶ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۲۷ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۲۸ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۲۹ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۳۰ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۳۱ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۳۲ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۳۳ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۳۴ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۳۵ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۳۶ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۳۷ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۳۸ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۳۹ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۴۰ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۴۱ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۴۲ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۴۳ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۴۴ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۴۵ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۴۶ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۴۷ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۴۸ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۴۹ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۵۰ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۵۱ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۵۲ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۵۳ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۵۴ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۵۵ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۵۶ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۵۷ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۵۸ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۵۹ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۶۰ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۶۱ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۶۲ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۶۳ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۶۴ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۶۵ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۶۶ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۶۷ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۶۸ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۶۹ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۷۰ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۷۱ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۷۲ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۷۳ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۷۴ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۷۵ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۷۶ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۷۷ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۷۸ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۷۹ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۸۰ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۸۱ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۸۲ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۸۳ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۸۴ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۸۵ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۸۶ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۸۷ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۸۸ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۸۹ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۹۰ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۹۱ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۹۲ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۹۳ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۹۴ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۹۵ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۹۶ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۹۷ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۹۸ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۶۹۹ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۰۰ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۰۱ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۰۲ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۰۳ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۰۴ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۰۵ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۰۶ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۰۷ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۰۸ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۰۹ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۱۰ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۱۱ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۱۲ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۱۳ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۱۴ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۱۵ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۱۶ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۱۷ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۱۸ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۱۹ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۲۰ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۲۱ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۲۲ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۲۳ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۲۴ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۲۵ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۲۶ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۲۷ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۲۸ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۲۹ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۳۰ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۳۱ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۳۲ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۳۳ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۳۴ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۳۵ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۳۶ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۳۷ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۳۸ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۳۹ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۴۰ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۴۱ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۴۲ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۴۳ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۴۴ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۴۵ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۴۶ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۴۷ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۴۸ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۴۹ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۵۰ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۵۱ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۵۲ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۵۳ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۵۴ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۵۵ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۵۶ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۵۷ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۵۸ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۵۹ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۶۰ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۶۱ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۶۲ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۶۳ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۶۴ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۶۵ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۶۶ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۶۷ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۶۸ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۶۹ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۷۰ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۷۱ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۷۲ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۷۳ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۷۴ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۷۵ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۷۶ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۷۷ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۷۸ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۷۹ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۸۰ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۸۱ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۸۲ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۸۳ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۸۴ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۸۵ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۸۶ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۸۷ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۸۸ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۸۹ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۹۰ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۹۱ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۷۹۲ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰



سردار آزمون؛ نه تیم ملی نه رم

بررسی عملکرد پرسپولیس در نیم فصل اول لیگ



سعید جمشیدیان | **قهرمان سه‌گانه فصل گذشته لیگ، در فصل جاری خیلی شرایط مساعدی نداشت. پرسپولیس با اینکه فصل را خوب آغاز کرد اما حواشی، کسر امتیاز (بعدا ریگشت) مصدومیت‌های متوالی، حذف از آسیا قهر کردن‌های گل محمدی باعث شد تا روند صعودی آنها نداوم نداشته باشد. آنها وقتی از سه بازی دو امتیاز گرفتند و از لیگ قهرمانان آسیا هم در حضور هواداران شان حذف شدند، شرایطشان به لحاظ روحی سخت تر شد.**

کسر موقت یک امتیاز

خبر این بود: «در خصوص گزارش کار گروه نظارت بر قراردادهای ورزشی و شکایت برخی از باشگاه‌ها علیه باشگاه پرسپولیس مبنی بر ارتکاب تخلف نقض اصول کلی رفتار از طریق تخطی از دستورالعمل ناظر بر قراردادهای موصوبه هیأت رئیسه فدراسیون فوتبال با نقض بندهای ۸، ۱۰ و ۱۱ این دستورالعمل در رابطه با قرارداد منعقد به گئورگی گولسیانی با توجه به مجموعه اوراق و محتویات پرونده از جمله مفاد قرارداد منعقده موضوع گزارش و اظهارات و دفاعیات غیر مؤثر نمایندگان باشگاه در جلسه کمیته انضباطی و سایر قراین و شواهد موجود در پرونده تخلف انتسابی به باشگاه پرسپولیس محرز و مسلم تشخیص و مستند به مواد ۵۱ و ۱۱۷ مقررات انضباطی حکم بر کسر یک امتیاز از این باشگاه در مسابقات لیگ برتر فصل جاری و پرداخت مبلغ یکصد میلیارد ریال جریمه نقدی محکوم می‌شود و همچنین استفاده از بازیکن مذکور نیز منوط به اصلاح قرارداد منعقده منطبق با مفاد دستورالعمل ناظر می‌باشد.» اما این رای پس از چند هفته با اعلام کمیته استیناف شکسته شد.

قهر یحیی

یحیی گل محمدی در روز بسازی تدارکاتی با شاهین به محل تمرین نرفت تا موضوع ناراحتی و قهر او جدی‌تر شود. در پایان زمان گفته شد که سرمربی پرسپولیس به دلیل مطالبات عقب افتاده بازیکنان و کادر و همین طور آپشن‌های موجود در قرارداد، به نشانه اعتراض در تمرین حاضر نمی‌شود. البته بازیکنان هم علیه مدیریت باشگاه نامه نوشتند و یحیی هم بعد از یکی، دو روز برگشت. باشگاه هم در کوتاه‌ترین زمان به برخی از تعهداتش عمل کرد.

حذف از آسیا

پرسپولیس در آخرین بازی مرحله گروهی لیگ قهرمانان آسیا در ورزشگاه آزادی به مصاف الدحیل رفت و در نهایت با نتیجه ۲-۱ شکست خورد، شکست تلخی که باعث شد پرسپولیس مقابل دیدگان هوادارانش حذف شود. نکته اینکه پرسپولیس می‌توانست با برتری در این مسابقه به مرحله حذفی برسد ولی در شیبی که ورزشگاه آزادی جای سوزن انداختن

پرسپولیس این روزها بدل به کانون بحران شده و هر لحظه یک اتفاق و یک خبر از حوالی این تیم بیرون می‌آید و این تیم را بدل به کانون بحران کرده. بحرانی که از استعفای غیرمنتظره یحیی گل‌محمدی سرمربی تیم آغاز شد که در پایان آخرین بازی نیم فصل نخست در رفسنجان برابر مس ناگهان در کنفرانس مطبوعاتی همه را غافلگیر کرد. واکنش اولیه به این استعفا چندان جدی نبود و همگی آن را در راستای قهر و آشتی‌های سریالی یحیی ارزیابی کردند. چه آنکه یحیی برای نخستین بار نبود که استعفا می‌داد. مردمی که یحیی به قهر و نازهایش عادت کرده‌اند.

مردی که تا عرصه بر او تنگ می‌شود، راه چاره را در قهر و استعفا می‌بیند و این استعفای هفتم او در این فصل به شمار می‌رود! با این وجود گل‌محمدی در جلسه مشترک با درویش رسماً اعلام کرد که در استعفای خود مصمم است و هیچ قصدی برای ادامه همکاری با پرسپولیس ندارد. قاطعیت یحیی سبب شد تا باشگاه پرسپولیس و درویش ماجرا را تمام شده تلقی کنند و پروسه جست‌وجو برای جذب سرمربی جدید را استارت بزنند! سرمربی جدیدی که به نظر می‌رسد برانکو باشد.

با این آقانی توانم کار کنم!

استعفای ناگهانی و البته جدی گل‌محمدی از پرسپولیس اتفاق ساده‌ای نیست. اینکه چطور یک مربی از ۴ فصل حضور در باشگاه و کسب عناوین رنگارنگ و قهرمانی متعدد ناگهان عطای کار در پرسپولیس را به لقایش می‌بخشد و کناره‌گیری می‌کند، یک علامت سؤال پرنگ است که پاسخ آن را باید در راهروهای باشگاه جست‌وجو کرد.

برخی‌ها اعتقاد دارند که این استعفای گل‌محمدی مثل سنوات قبلی بیشتر فرمالیته و صوری بوده تا باشگاه دوباره ناز او را بکشد و گل محمدی پس از دریافت چند امتیاز ویژه دوباره با سلام و صلوات به باشگاه بازگردد.

با این وجود این بار تکتیک یحیی کارگر نینفاد و رضا درویش برخلاف همیشه استخوان

سردار آزمون با تصمیم ژوزه مورینیو در ایتالیا ماند تا دیرتر به اردوی تیم ملی ایران برای حضور در جام ملت‌های آسیا ملحق شود.

رم برای دو بازی مقابل اتالانتا در سری ۱ و لاتزیو در جام حذفی نیاز به آزمون داشت و به همین دلیل بعد از مذاکره با فدراسیون فوتبال، مجوز حضور سردار در این دو بازی صادر شد. برابر اتالانتا اما فرصت بازی به سردار نرسید. او که لقب تعویض طلایی ژوزه مورینیو را در اختیار دارد، پیش‌بینی می‌شد در این بازی هم وارد زمین شود اما تصمیم مورینیو این بود که سردار ۹۰ دقیقه روی نیمکت بنشینند و نمایش سایر هم‌تیمی‌های خود را تماشا کند. مورینیو حتی پائولو دیپالا را تعویض کرد اما باز هم از آزمون استفاده نکرد تا برابر رقیب قدرتمند خود به تساوی یک بر یک برسد. آزمون این روزها با پیشنهاد سویا در لالیگا مواجه شده اما خودش اعلام کرده علاقایی به ترک رم ندارد. با این وجود سویا همچنان به مذاکرات خود با بایرلورکوزن ادامه می‌دهد و قصد دارد هر طور که شده آزمون را جذب کند. اما یک نکته مهم در این بین وجود دارد. اگر حتی سردار هم به این انتقال رضایت دهد، باید باشگاه رم نیز موافقت خود را اعلام کند. رم هم اعلام کرده تنها در صورتی اجازه جدایی آزمون را خواهد داد که بتواند جایگزین مناسبی برای او جذب کند و در کل این اتفاق خیلی سخت به نظر می‌رسد.

نداشت، پرسپولیس شکست تلخی خورد تا در همان مرحله گروهی حذف شود. شکست در این مسابقه و حذف از آسیا با اعتراض شدید هواداران پرسپولیس به یحیی گل‌محمدی همراه بود.

مصدومیت‌های متوالی

سه تساوی پرسپولیس در لیگ برتر و لیگ قهرمانان آسیا کم بود، مصدومیت بازیکنان هم به آن اضافه شد. آنها آمار قابل توجهی را از این حیث به جا گذاشتند. میلاد سرلک، وحید امیری و مهدی ترابی جزو بازیکنانی بودند که با توجه به پارگی رباط صلیبی مرتضی پورعلی گنجی، یاسین سلمانی، علیرضا عنایت‌زاده و علیرضا خدادادی دست گل‌محمدی را برای چیدمان و حتی تعویض خالی گذاشته بود. طبق آمار، امیری فقط در ۴، پورعلی‌گنجی ۵ و سلمانی ۳ بازی به میدان رفتند. بدون شک اگر هر کدام از آنها حداقل دو، سه بازی بیشتر فرصت حضور در میدان را پیدا می‌کردند، الان شرایط قرمزهای پایتخت در جدول بهتر بود.

بدون باخت خانگی

شاگردان یحیی گل‌محمدی در خانه تیم بهتری نسبت به بازی‌های خارج از خانه بودند. آنها از ۱۸ بازی ۱۸ امتیاز گرفتند(۲/۲۵) اما برای هر بازی) اما نکته مهم اینکه آنها هیچ وقت در ورزشگاه آزادی باختی را تجربه نکردند. شش پیروزی و دو تساوی نتیجه کار این تیم در خانه بود.

ترک عادت

هواداران قدیمی پرسپولیس و آنهایی که بازی‌های این تیم در دهه ۶۰ را به یاد دارند خوب می‌دانند که تیم‌شان در ۱۵ دقیقه ابتدایی بیشتر بازی‌ها به گل می‌رسیدند. علی پروین هم در بیشتر مصاحبه‌هایش به این موضوع اشاره داشته است. اما تیم فعلی حداقل در نیم‌فصل ترک عادت کرده و دیگر خبری از زدن گل در ۱۵ دقیقه ابتدایی نیست. این را آمار می‌گوید.

خارجی ضعیف

همیشه خریده‌ها باید تحت‌کنترل و نظارت باشند. در خیلی مواقع بازیکن‌های داخلی ما کیفیت بهتری از برخی خارجی‌های هم‌پست خود دارند. این اتفاق همراه می‌شود با صرف هزینه‌های هنگفت که قطعاً می‌توان به جای جذب بازیکنان ضعیف به جواترها میدان داد. نیل‌ابویی خرید جدید پرسپولیس در فصل جاری و حداقل در نیم‌فصل اول نتوانست انتظارات را برآورده کند. دقیقاً مثل وحدت هانوف که به یک نیمکت‌نشین تبدیل شده است. مهاجم سوئدی- مراکشی قرمزها در ۶ بازی به میدان رفت و در مجموع ۳۰۶ دقیقه (هر بازی ۵۱ دقیقه) یک گل زد و یک پاس گل داد.

بیرانوند بهترین بازیکن

انتخاب بهترین بازیکنسن از پرسپولیس در نیم‌فصل اول کار سختی است. شاید یکی از دلایلش مصدومیت‌های بی در بی تعدادی از بازیکنان باشد. از جمع شاگردان گل‌محمدی، شهاب زاهدی با شش گل زده، سروش رفیعی و دانیال اسماعیلی‌فر هر کدام با چهار پاس گل جزو خوب‌های این تیم بودند. اما علیرضا بیرانوند دروازه‌بان ملی‌پوش پرسپولیس با حضور ثابت در تمام بازی‌ها، هفت کلین شیت و ۱۰ گل خورده که سه گل آن از روی نقطه پنالتی بوده را بتوان بهترین بازیکن این تیم دانست.

پایان نیم‌فصل، پایان یحیی

بعد از بازی با نساجی بود که یحیی گل‌محمدی خیلی کوتاه و مختصر از جدایی‌اش صحبت کرد: «هن این همه مربیگری کرده‌ام هیچ وقت یادم نمی‌آید که با این همه مشکلات بخواهیم فصل را شروع کنیم و مصدومیت‌هایی که برای خیلی از بازیکنان به وجود آمد از امیری که تقریباً نیم‌فصل اول را از دست داد. مرتضی پورعلی‌گنجی، یاسین سلمانی و در مقاطع مختلف علیرضا، ترابی و سرلک مصدوم شدند. مشکلات سرمخوردگی بازیکنان بود. در مقطعی ۱۶- ۱۵ بازیکن ما مریض شدند. نیم‌فصل خیلی سختی را گذراندم. احساس می‌کنم نیم‌فصل اول امسال به اندازه دو فصل بر من گذاشته است. تعطیلات زیاد، وقفه‌های طولانی مدت، خیلی اذیت شدید در مورد جزئیات نمی‌خواهم صحبت کنم. نیم‌فصل زیادی را گذراندم. هنوز یک بازی دیگر با مس رفسنجان داریم و کارمان تمام نشده است. ان‌شاءالله بتوانیم در تعطیلات روندی را بگذرانیم که منجر به تقویت تیم شود. این خیلی مهم است و برای کسی که به تیم می‌آید آرزوی موفقیت می‌کنم.» این اتفاق سرانجام بعد از آخرین بازی نیم‌فصل افتاد و یحیی گل‌محمدی بعد از چند فصل فوق‌العاده و کسب افتخارات فراوان از پرسپولیس جدا شد.

گل‌محمدی: با این آقانی توانم کار کنم!



لای زخم نگذاشت و به جای مدارا، پرونده سرمربی جدید را باز کرد. درویش حتی این ماجرا را خیلی زود رسانه‌ای و اعلام کرد ۱۰ گزینه خارجی دارد تا جلوی پشیمانی احتمالی و بازگشت یحیی را بگیرد.

مدیرعامل سرخ‌ها روز گذشته با قاطعیت اعلام کرد که تا پایان هفته سرمربی جدید پرسپولیس مشخص خواهد شد. او حتی با فراتر گذاشته و بارانکو نیز ۳ باز مذاکره کرده و شرایط او را برای بازگشت دوباره به پرسپولیس پرسیده.

البته این تمام ماجرا نیست. ظاهراً تصمیم درویش و جدایی یحیی چندان راحت و بدون

هزینه نیست.

برخی از نهادهای تصمیم‌ساز تغییرات در این مقطع را به سود پرسپولیس نمی‌دانند و اعتقاد دارند با توجه به شرایط فعلی نباید این باشگاه وارد بحران

خودساخته شود. آنها به درویش گوشزد کرده‌اند که تحت هر شرایطی یحیی را نگه دارد و

آوااقتصاد

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سراسری صبح ایران

چهارشنبه ۱۴۰۲/۱۰/۲۰

شماره : ۱۵۶۴

WWW.AVAYEEGHESAD.IR



ورزش

مربی اخلاق‌مدار مسئول فوتبال پایه

تهران شد

علی روزبهانی، یکی از مربیان با تجربه فوتبال ایران به عنوان مسئول فوتبال پایه و مدارس فوتبال استان تهران منصوب شد.

در حکم دکتر سید میرشاد ماجدی، رئیس هیأت فوتبال استان تهران برای علی روزبهانی چنین آمده است: «حتراماً با توجه به تعهد و تجارب ارزشمند جنابعالی به موجب این حکم به سمت مسئول فوتبال پایه و مدارس فوتبال منصوب می‌شوید. امید است در انجام وظایف قانونی و نظارت جهت توسعه و ارتقای سطح کمی و کیفی فوتبال استان تهران موفق و مؤید باشید.

مخالفت باشگاه سپاهان با انتقال ۳ بازیکن

باشگاه استقلال طبق لیست جواد نکونام در نامه‌ای به باشگاه سپاهان اصفهان خواهان جذب امید نورافکن، محمد دانشگر و فرشاد احمدزاده شده بود. باشگاه سپاهان در پاسخ به درخواست باشگاه استقلال اعلام کرد مخالف انتقال سه بازیکن یادشده به این تیم برای نیم‌فصل دوم لیگ برتر است.

عنایتی با پیکان در کیش

اعضای تیم فوتبال پیکان اردویی تدارکاتی در جزیره کیش پیش رو دارند و قرار است در روزهای آینده راهی سفر جنوب شوند. پیشنهاد برگزاری کمپ تمرینی خارج از تهران از سوی رضا عنایتی سرمربی خودروسازان مطرح شد و احمد مددی (مدیرعامل باشگاه) این موضوع موافقت کرد تا پیکان قبل از شروع نیم‌فصل دوم مسابقات، با روحیه و انرژی بهتری لیگ را ادامه دهد.

پیکان از ۲۰ تا ۲۸ دی ماه در کیش اردو می‌زند و چند بازی تدارکاتی به همراه تمرینات بدنسازی و تاکتیکی در برنامه دارد.

خبری از لیست مازاد پورموسوی نیست

سیروس پورموسوی نیز در آخرین نشست خبری تیمش در نیم‌فصل نخست، وعده تغییرات زیادی را در تیم برای حفظ سهمیه استان خوزستان در لیگ برتر داد و عنوان کرد: «تغییرات زیادی در تمام پست‌ها داریم و ظرف ۲۲ ساعت لیست خروجی خواهیم داشت تا بتوانیم این عقباتفادگی نیم‌فصل اول را جبران کنیم.»

اما باوجود گذشت ۸ روز از وعده پورموسوی برای اعلام لیست خروجی همچنان خبری از لیست خروجی و جذب بازیکن نیست. البته نکته مهم قضیه این است که مشخص نیست چرا پورموسوی هنوز لیست خروجی خود را اعلام نکرده است و این احتمال وجود دارد که او حتی به همان بازیکنانی که در نیم‌فصل اول به آنها بشدت انتقاد داشت، مجدداً فرصت دهد. به نظر می‌رسد با توجه به اینکه تیم‌های پایین جدول باید از هر فرصتی برای بهبود شرایط بهره ببرند، تعطیلات طولانی مدت لیگ، فرصت طلایی برای پورموسوی و همکاری‌اش است تا با جذب بازیکن و هماهنگ کردن بازیکنان با تیم بهتری پا به ادامه لیگ بگذارند. البته استقلال خوزستان هنوز اقدام خاصی نداشتند و حتی گفته می‌شود هنوز مدیریت باشگاه جلسه‌ای در این زمینه برگزار نکرده، زنگ خطر است.

توافق آرش برهانی با شهرداری آستارا

تیم فوتبال شهرداری آستارا در نیم‌فصل اول رقابت‌های لیگ دسته اول نتوانست نتایجی در حد رسیدن به میانه‌های جدول بگیرد و با کسب ۱۸ امتیاز، در جایگاه چهاردهم جدول لیگ یک ایستاده است. مدیران باشگاه شهرداری در روزهای اخیر به‌صورت تلفنی با آرش برهانی مذاکره کرده و با گلزن سابق استقلال به توافقاتی رسیده‌اند. قرار است برهانی در روزهای آینده به آستارا سفر کند تا کارهای لازم برای توافق نهایی و عقد قرارداد را انجام دهد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای نوبت دوم

خرید و اجاره اقسام مسوره نیاز و واگذاری فعالیت‌ها به منظور برگزاری

سیزدهمین دوره رویداد بین المللی نوآوری و فناوری INOTEX2024

پارک فناوری پردیس در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای «خرید و اجاره اقسام مورد نیاز و واگذاری فعالیت‌ها به منظور برگزاری سیزدهمین دوره رویداد بین‌المللی نوآوری و فناوری» به شماره ۰۰۰۰۰۰۴۵۶۴۰۰۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقسه از دریافت اسناد مناقسه تا ارائه پیشنهاد قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی اعضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقسه محقق سازند.

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه: از ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۴ می‌باشد.

◀**مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:** تا ساعت ۱۹ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۱ فقط از طریق سامانه ستاد قابل تهیه می‌باشد.

◀**مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** ساعت ۸ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۳ زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۸:۱۵ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۳

◀**سایر شرایط:** ▶**مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد. ▶**شرایط پیش‌پرداخت:** در صورت درخواست کتبی مناقسه‌گر و موافقت مناقسه‌گر، طی ۲ مرحله ۴۰ درصد مبلغ قرارداد مطابق با شرایط بیان(موجود در اسناد مناقصه) به عنوان پیش‌پرداخت در قبال اخذ ضمانت‌نامه بانکی مورد قبول پارک فناوری به مناقسه‌گر پرداخت خواهد شد. ▶**مدت انجام کار:** مدت اجرای قرارداد ۸ ماه از تاریخ شروع قرارداد در پارک فناوری پردیس واقع در شهر جدید پردیس و شعب آن می‌باشد. ▶**اطلاعات تماس** دستگاه مناقسه‌گر: ▶**تاریخ و مکان برگزاری مناقصه:** و ارائه پاکت: تهران، جاده دماوند، پارک فناوری پردیس، مجتمع سراج، کیبستی ۱۶۵۴۱۲۰۰۰

تلفن: ۰۲۰-۲۱۲۵۰۲۰۰۰-۰۲۱-۲۱۲۵۰۲۰۰۰ داخلی دبیرخانه اینوتکس ۲۳۴۴ و ۲۲۴۵ - داخلی اداره امور مالی ۲۵۲۴ نمایر: ۰۲۱-۲۱۲۵۰۲۰۰۰



شرکت صنعتی در نظر دارد

نسبت به خرید ۴۰۰ عدد

جعبه بسته بندی از جنس

پلی پروپیلن (PP)

(مطابق مشخصات فنی پیوست) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.

لذا از کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط و ذیصلاح دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقسه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر به مدت ۱۰ روز کاری نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت و تحویل اسناد مناقسه اقدام نمایند.

◀**ضمناً آخرین مهلت تحویل پاکت تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۱ خواهد بود.**

▶**شرکت کنندگان جهت کسب هر گونه اطلاعات بیشتر و هماهنگی می‌توانند با شماره تلفنکس ۰۲۱-۲۶۱۰۳۱۵۴ تماس حاصل فرمایند.**



آگهی مناقصه عمومی

دو مرحله‌ای

شماره ۱۴۰۲/پ/۲

فرماندهی آماذ و پشتیبانی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران
در نظر دارد نیازمندی مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی تامین نماید.
متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اوراق شرایط و مشخصات تا در دست داشتن معرفی‌نامه یا مهر شرکت و اصل فیش واریزی به مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در وجه حساب شماره ۵۱۵۱۵۷۹۰۱۵۰۵ بانک سپه نزد شعبه خیابان نیروی دریایی کد ۷۱۶ به‌نام داری فرماندهی آماذ و پشتیبانی نادجا از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۱ لغایت ۱۴۰۲/۱۱/۰۲ ساعت ۸ الی ۱۳ به آدرس‌های ذیل مراجعه نمایند و در صورت لزوم تلفن ۰۲۴-۴۲۳۲۴۶۰۰ و دوتراکار ۰۲۴-۴۲۳۲۴۶۵۰ آماده پاسخگویی خواهند بود.
تهران میدان رسالت، انتهای خیابان نیروی دریایی، پادگان گوگک، دفتر نمایندگی فرماندهی آماذ و پشتیبانی نادجا
سیرجان، بلوار امام رضا (ع)، پادگان نیروی دریایی، فرماندهی آماذ و پشتیبانی نادجا

۱- بلوز شلوار استنار ناویان	۱۵,۶۰۰ دست
۲- کلاه استنار ناویان	۱۵,۶۰۰ طاقه

فرماندهی آماذ و پشتیبانی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی دانش پیام بامداد نوین
مدیر مسئول: کریم حسن پور
سردبیر: جمشید بیرامی
چاپ: جام جم
آدرس: تهران، بلوار موزداران، خیابان ایثار، انتهای کوچه مالک، پلاک ۶۱
تلفن: ۰۲۱ ۴۹۱۰۵۶۶۶
گستره توزیع: سراسری
شرکت توزیع: نشر گستر



فورد بالاترین فروش خودرو در ایالاتمتحده را از سال ۲۰۲۰ به ثبت رساند.
فورد موتور بهترین فروش سالانه خودرو خود را در ایالاتمتحده از سال ۲۰۲۰ به ثبت رساند که ناشی از تقاضای پایدار برای شاسی‌بلندهای کراس اوور و پیک‌آپ‌های این خودروساز است و این خبر تنها یک روز پس از آن بود که بسیاری از همتایشان افزایش دو رقمی در فروش خودروهای جدید را گزارش کردند.

فورد صدرنشین شد

خودروساز دیترویت اعلام کرد که فروش خودرو با ۷.۱ درصد افزایش به ۱.۹۹ میلیون دستگاه در سال ۲۰۲۳ رسیده است. در سال ۲۰۲۰، فورد فروش خودروهای جدید اندکی بیش از ۲ میلیون دستگاه را به ثبت رساند. به طور کلی، طبق داده‌های Wards Intelligence، فروش خودروهای جدید در ایالاتمتحده در سال گذشته حدود ۱۵۵ میلیون دستگاه به پایان رسید که از این میزان، خودروهای برقی از جمله هیبریدی حدود ۱۷ درصد را تشکیل می‌دهند.

طلای جهانی با پس زدن دلار سعودی شد



قیمت جهانی (۹ ژانویه) با عقب نشینی دلار آمریکا افزایش یافت و این پس از گزارش رسمی ایالاتمتحده بود که انتظار دارند نرخ تورم کمتری برای کاهش نرخ بهره از سوی فدرال رزرو تثبیت شود.

هر اونس طلا پس از رسیدن به پایین‌ترین سطح سه هفته اخیر، با ۰.۲ درصد افزایش به ۲۰۳۲ دلار ۳۹ سنت در هر اونس رسید. قیمت طلای آمریکا نیز با ۰.۲ درصد افزایش به ۲۰۳۸ دلار و ۳۰ سنت در هر اونس رسید.

میشل بومن، رئیس فدرال رزرو از دیدگاه خود عقب‌نشینی کرد و گفت که اکنون سیاست پولی ایالاتمتحده را به اندازه کافی محدودکننده می‌بیند و تمایل خود را برای حمایت از کاهش نهایی نرخ بهره با کاهش تورم نشان داد. نرخ‌های بهره پایین‌تر، هزینه فرصت نگهداری شمش بدون بازده را کاهش می‌دهد. شاخص دلار آمریکا ۰.۱ درصد کاهش یافت و شمش طلا را برای سایر دارندگان ارز جذاب‌تر کرد. داده‌های مشاغل قوی‌تر از حد انتظار در اوایل این ماه، همراه با آخرین صورت‌جلسه فدرال رزرو که به عدم اطمینان در مورد زمان‌بندی کاهش نرخ‌ها اشاره می‌کرد، برخی احساسات را برای کاهش زودهنگام نرخ بهره در ایالاتمتحده کاهش داد.

بر اساس اطلاعات ابزار CME FedWatch، فعالان بازار با احتمال حدود ۶۲ درصدی کاهش نرخ بهره توسط بانک مرکزی ایالاتمتحده در ماه مارس، قیمت‌گذاری می‌کنند که کمتر از احتمال نزدیک به ۹۰ درصدی است که قبل از سال جدید مشاهده شده بود.

طبق گزارش رویترز، سرمایه‌گذاران اکنون منتظر گزارش تورم قیمت مصرف‌کننده ایالاتمتحده در روز پنجشنبه برای شفافیت بیشتر در مورد مقیاس و عمق کاهش نرخ بهره فدرال رزرو هستند. شاخص‌های سهام آسیا امروز سه‌شنبه افزایش یافتند.

در بازار سایر فلزات ارزشمند، هر اونس نقره با ۰.۱ درصد افزایش به ۲۳.۱۱ دلار رسید، در حالی که پلاتین با ۰.۵ درصد افزایش به ۹۵۰ دلار و هشت سنت رسید و پالادیوم ۰.۵ درصد افزایش یافت و ۱۰۰۲ دلار و ۷۶ سنت رسید.

ریزش قیمت نفت متوقف شد



قیمت نفت پس از سقوط بیش از سه درصدی در روز گذشته، در معاملات روز سه شنبه بازار آسیا اندکی افزایش یافت.

بهای معاملات نفت برنت ۱۸ سنت معادل ۰.۲ درصد افزایش یافت و به ۷۶ دلار و ۳۰ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۶ سنت معادل ۰.۱ درصد افزایش، به ۷۰ دلار و ۸۳ سنت در هر بشکه رسید. معاملات نفت برنت با بیش از سه درصد کاهش و شاخص نفت آمریکا با بیش از چهار درصد کاهش، بسته شده بود. لئون لی، تحلیلگر شرکت «سی ام سی مارکتس» در این باره گفت: کاهش شدید قیمت فروش نفت عربستان سعودی و افزایش تولید اوپک، نگرانی‌های عرضه ناشی از تشدید تنش‌های ژئوپلیتیکی در خاورمیانه را جبران کرده است. در خصوص جنگ غزه، ارتش رژیم صهیونیستی اعلام کرد جنگ علیه حماس در طول سال ۲۰۲۴ ادامه خواهد داشت و این موضوع، بازارها را نگران کرده که این جنگ، به یک بحران منطقه‌ای تبدیل شود که ممکن است باعث شود عرضه نفت خاورمیانه مختل شود. آنتونی بلینکن، وزیر خارجه آمریکا، اواخر روز دوشنبه وارد تل آویو شد تا مقامات رژیم صهیونیستی را درباره مذاکرات در روزه خود با رهبران عرب پیرامون پایان دادن به این جنگ، مطلع کند. با این حال، نظرسنجی رویترز در روز جمعه نشان داد که تولید نفت اوپک در دسامبر افزایش یافته است و افزایش تولید آنولگا، عراق و نیجریه، تداوم ادامه محدودیت عرضه توسط عربستان سعودی و سایر اعضای اوپک پلاس را جبران می‌کند.

قیمت ارز بازار آزاد (تومان)	
دلار	۵۱,۱۰۰
یورو	۵۵,۱۵۰
یوند	۶۶,۶۰۰
درهم	۱۳,۹۱۰
لیبر	۱,۷۲۰
سکه تمام	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
سکه نیم	۱۶,۰۵۰,۰۰۰
سکه ربع	۱۰,۷۰۰,۰۰۰
سکه یک گرمی	۵,۹۵۰,۰۰۰



ایرباس، بزرگ‌ترین هواپیمای مسافربری تاریخ

مارک واگنر، این دو مدل می‌توانستند حداکثر ۲۹۵ مسافر را حمل کنند. هرچند ایرباس فکر نمی‌کرد که اینها جایگزین بوئینگ ۴۰۰-۷۴۷ خواهند شد. در طول دهه ۱۹۸۰ و ۱۹۹۰، ایرباس همچنان به توسعه مدل‌های جدیدتر ادامه داد تا هواپیمای A340 خود را به مدل محکم‌تری تغییر دهد و بتواند سهم خودش را از بازار وسایل نقلیه برنده بیشتر کند. آن‌ها سپس در سال ۲۰۰۲ مدلی به نام A340-۶۰۰ را توسعه دادند که می‌توانست ۳۷۸ مسافر را حمل کند. در این مدت ایرباس همچنین مطالعاتی را به رهبری ولف-دیتر ویسل برای خلق هواپیمایی بزرگ‌تر از بوئینگ ۴۰۰-۷۴۷ آغاز کرد.

با توجه به هزینه بالایی که تولید هواپیمای دست‌سازنده می‌گذشت، باید فروش افزایش پیدا می‌کرد تا ادامه پیدا کردن تولید، توجیه منطقی داشته باشد. درست یک ماه بعد از اعلام این آمار و ارقام بود که ایرباس پایان تولید ای ۳۸۰ را اعلام کرد. در آخرین روزهای توسعه A380، ایرباس در حال طراحی یک هواپیمای بزرگ دیگر برای رقابت با بوئینگ ۷۸۷ بود. یک هواپیمای بزرگ که با تمرکز بر بهره‌وری ساخته شده است. این هواپیمای A380 در نهایت با نام A350 عرضه شد و ایرباس تصمیم گرفت به ساختار نام‌گذاری اصلی پیش از A380 بازگردد. همانطور که اعداد درون نام این مدل نشان می‌دهد که هواپیمای جدید به اندازه A350-۳۰۰ بزرگ نبود، اما A350-۱۰۰۰ (طولین‌ترین مدل A350) می‌توانست تا ۴۱۰ مسافر را در خودش جای دهد که عدد قابل توجهی است.

تحويل A350 به مستترین از سال ۲۰۱۵ شروع شد و هواپیمایی قطر اولین مشتری آن لقب گرفت. این اتفاق در همان زمانی رخ داد که تعداد سفارشات A380 به شدت رو به کاهش بود. مشکلات فنی کمتری در خط تولید A350 نسبت به A380 وجود داشت و در عین حال تولید آن برای ایرباس ارزان‌تر تمام می‌شد. تا نوامبر ۲۰۲۳ بیش از ۱۰۰۰ سفارش برای A350 ثبت شد و ۵۷۱ فروند از آنها تاکنون تحويل داده شده است. حالا که دیگر خبری از تولید A380 نیست، شرکت‌های هواپیمایی مشتاق سفارش آن شده‌اند!

■ هواپیمای A380 در حال حاضر چه وضعیتی دارد؟
اینکه Airbus A380 دیگر تولید نمی‌شود، به این معنا نیست که دیگر توسط شرکت‌های هواپیمایی مورد استفاده قرار نمی‌گیرد. شرکت‌هایی که در گذشته این هواپیماها را سفارش داده‌اند، هنوز هم از A380 برای پروازهای طولانی مانند دبی، لندن، لس‌آنجلس و غیره استفاده می‌کنند. در این بین تعدادی از شرکت‌ها A380 را بازسازی کرده، آن‌ها را سفارش داده‌اند.

اما پایان عمر ایرباس A380 چه زمانی فرا می‌رسد؟ بزرگ‌ترین مالک این هواپیماهای عظیم‌الجثه، هواپیمایی امارات، در حال حاضر برنامه‌ای را اجرا کرده که بر اساس آن در ۱۵ سال آینده از A380 را از لایسن پرواز خارج کند. برترین A380 هنوز حتی ۲۰ سالش هم نشده است؛ بنابراین هنوز فرصت زیادی برای پرواز با این هواپیمای غول پیکر باقی مانده است.

مارک واگنر، این دو مدل می‌توانستند حداکثر ۲۹۵ مسافر را حمل کنند. هرچند ایرباس فکر نمی‌کرد که اینها جایگزین بوئینگ ۴۰۰-۷۴۷ خواهند شد. در طول دهه ۱۹۸۰ و ۱۹۹۰، ایرباس همچنان به توسعه مدل‌های جدیدتر ادامه داد تا هواپیمای A340 خود را به مدل محکم‌تری تغییر دهد و بتواند سهم خودش را از بازار وسایل نقلیه برنده بیشتر کند. آن‌ها سپس در سال ۲۰۰۲ مدلی به نام A340-۶۰۰ را توسعه دادند که می‌توانست ۳۷۸ مسافر را حمل کند. در این مدت ایرباس همچنین مطالعاتی را به رهبری ولف-دیتر ویسل برای خلق هواپیمایی بزرگ‌تر از بوئینگ ۴۰۰-۷۴۷ آغاز کرد.

■ عبور از مدل‌های A350 تا A370
بیش از ده سال پس از اولین بررسی مفهومی، سرانجام هیئت نظارتی ایرباس در دسامبر ۲۰۰۰ با پروژه ساخت A380 موافقت کرد. همانطور که در کتاب ایرباس A380 سوپر جامبو قرن بیست و یکم آمده است، تصمیم گرفته شد که برای نام‌گذاری این پروژه جدید، از نام A350 استفاده نشود. آن‌ها به چند دلیل نام A380 را انتخاب کردند. این افزایش چشمگیر اعداد در نامگذاری هواپیما نه تنها به بزرگی ابعاد آن اشاره داشت، بلکه از عدد ۸ انگلیسی برای نشان دادن سبک دو طبقه این هواپیما استفاده شد؛ زیرا این عدد در اعداد لاتین دو دایره را در بالای یکدیگر نشان می‌دهد.

گرچه پروژه ساخت و تولید هواپیمای ایرباس ۳۸۰ در سال ۲۰۰۰ تأیید شد، ولی چند سال بعد در آسمان‌ها به پرواز درآمد. نیویورک تایمز می‌گوید هزینه توسعه اولیه ۳۸۰ حدود ۱۰.۷ میلیارد دلار بود. اما گزارش می‌کند که در سال ۲۰۰۴ منتشر شد، نشان داد که هزینه‌های ساخت این هواپیما ۲ میلیارد دلار بیشتر از برآوردها شده است. دو سال بعد، تأخیر در تولید و مشکلات الکتریکی که موجب تأخیر چندین ساله شده بود، مبلغ ۴.۹ میلیارد یورو هزینه اضافه‌تر را روی دست ایرباس گذاشت. با وجود تمامی این مشکلات، ایرباس در نهایت اولین A380 را در اکتبر ۲۰۰۷ به شرکت هواپیمایی سنگاپور تحويل داد. هواپیمای غول پیکر ایرباس اولین سفر خودش را از سنگاپور به سیدنی استرالیا آغاز انجام داد و رسماً به عنوان بزرگ‌ترین هواپیمای تجاری جهان، جایگزین بوئینگ ۷۴۷ شد.

■ آغاز مسیر ایرباس A380
ساختن بزرگ‌ترین هواپیمای تجاری جهان یک طرف قضیه است؛ طرف دیگر متقاعد کردن شرکت‌های هواپیمایی برای خریدن چیزی است که شما تولید کرده‌اید. هواپیمای ایرباس ای ۳۸۰ به قدری بزرگ بود که مناسب هر منطقه و هر پروازی نباشد. در نتیجه بازارهای خاص خودش را پیدا کرد. شرکت‌های هواپیمایی آسیایی مانند امارات، سنگاپور، ایرلاینز و قطر ایرویز، مشتریان اصلی ایرباس بودند؛ اما برخی از شرکت‌های اروپایی مانند لوفتهانزا، بریتیش ایرویز و ایر فرانس نیز چندین مدل A380 سفارش دادند.

■ عاطفه دهقانی | ایرباس A380، بزرگ‌ترین هواپیمای مسافربری ساخته شده تاکنون است
که اثرگذاری بزرگی در صنعت هواپیماسازی داشت. اگر اخیراً یک سفر هوایی بین‌المللی را تجربه کرده باشید، شما احتمالاً با یکی از هواپیماهای بوئینگ ۷۴۷، ۷۵۷ یا ۷۷۷ و یا شاید ایرباس A333 سفر کرده‌اید. این‌ها هواپیماهای نسبتاً کوچکی هستند که عمدتاً برای پروازهای کوتاه مورد استفاده قرار می‌گیرند. طراحی اغلب این هواپیماها شبیه به یکدیگر است و تشخیص آن‌ها از هم دشوار خواهد بود. شاید فقط تعدادی صندلی اضافه‌تر وجود داشته باشد و یا چینش ردیف صندلی‌ها متفاوت باشد.

برخلاف آن‌ها، تفاوت‌ها در هواپیماهای سباز بزرگ خیلی محسوس‌تر است. یک هواپیمای تجاری بزرگ به‌نام ایرباس A380 وجود دارد که می‌تواند متفاوت‌تر از هر هواپیمای دیگری که تاکنون دیده‌اید باشد. این هیولای دو طبقه می‌تواند ۵۵۵ مسافر را در سه کلاس مختلف حمل کند. تعداد ایرباس‌های ای ۳۸۰ در جهان زیاد نیست و اکثر آن‌ها در خطوط هوایی امارات پرواز می‌کنند؛ این حال ایرباس در اوایل سال ۲۰۱۹ اعلام کرد که بزرگ‌ترین هواپیمای تجاری جهان تا سال ۲۰۲۱ بیشتر تولید نخواهد شد. آخرین مدل این هواپیما نیز به شرکت هواپیمایی امارات تحويل داده شد. اما چه چیزی باعث شده ایرباس ای ۳۸۰ به چنین شهرتی برسد و چرا فقط ۱۴ سال بعد از اولین تحويل آن، تولیدش متوقف شد؟

■ تاریخچه ایرباس A380
در این مقاله نگاهی به تاریخچه ایرباس A380، بزرگ‌ترین هواپیمای مسافربری تاریخ خواهیم پرداخت و از تولد تا توقف تولید آن را بررسی می‌کنیم.

■ سابه‌ای از بوئینگ ۷۴۷
شرکت ایرباس در سال ۱۹۷۰ تأسیس شد و در همان سال، بوئینگ ۷۴۷ با شرکت Pan Am به عنوان یک هواپیمای تجاری شروع به کار کرد. به‌اعتقاد بسیاری از افراد، ۷۴۷ نمونه ایده‌آل یک هواپیمای تجاری است و به عنوان «هلکه آسمان» شناخته می‌شود. آن هواپیما هم مثل A380 از طراحی دو طبقه بهره می‌برد، اما ظرفیت آن در مجموع سه کلاس، فقط ۲۲۷ مسافر بود. که البته با توجه به گران قیمت بودن سفرهای هوایی در ۵۰ سال پیش، ظرفیت قابل توجهی بود.

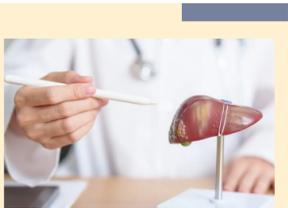
تا اواسط دهه ۱۹۸۰ میلادی، بوئینگ با مدل ۴۰۰-۷۴۷، هواپیمای سه کلاسه خودش را به ۴۱۶ مسافر افزایش داد. این افزایش چشمگیری بود، اما هر زمانی که شما عددی را جابجا می‌کنید، قطعاً شخص دیگری تلاش می‌کند تا آن را بشکند و رکورد دست خودش باشد.

ایرباس دقیقاً همین نقش را ایفا کرد. این شرکت در سال ۱۹۸۷، مدل‌های A330 و A340 را معرفی کرد که چند سال بعد به شرکت‌های هواپیمایی تحويل داده شدند. در کتاب «ایرباس A380 سوپر جامبو قرن بیست و یکم» به قلم گای نوربیس و

اعلام رسمی اسامی فیلم‌های چهل و دومین جشنواره فجر

۱. «بی‌روشن» به کارگردانی قاسم لطفی خواجه
۲. «آسمان غرب» به کارگردانی محمد عسگری و جعفری‌جوزانی، بهروز افخمی، سروش صحت، بهروز شعبی، جواد عزتی و محمود کلاری اعلام شد.
۳. «۲۰۱۹» به کارگردانی بهروز شعبی و ۱۹ دی ماه با پایان بازی بنی هیات انتخاب جشنواره فیلم فجر، مجتبی امینی - دبیر جشنواره فیلم فجر - آثار راه یافته به دو بخش سودای سیمرغ و نگاه نوچهل و دومین جشنواره فیلم فجر را اعلام کرد.
۴. «آغوش باز» به کارگردانی بهروز شعبی و ۱۹ دی ماه با پایان بازی بنی هیات انتخاب جشنواره فیلم فجر، مجتبی امینی - دبیر جشنواره فیلم فجر - آثار راه یافته به دو بخش سودای سیمرغ و نگاه نوچهل و دومین جشنواره فیلم فجر را اعلام کرد.
۵. «پشت‌پنهان» به کارگردانی سعید محمد جعفری جوزانی و تهیه‌کنندگی فتح‌الله جعفری جوزانی و علی قائم‌مقامی
۶. «پرویز خان» به کارگردانی علی تقفی و تهیه‌کنندگی سازمان سینمایی اوج
۷. «تابستان همان سال» به کارگردانی محمود کلاری و تهیه‌کنندگی علی اوجی
۸. «تمساح خونی» به کارگردانی جواد عزتی و تهیه‌کنندگی کمران حجازی
۹. «روغ‌های زیبا» به کارگردانی مرتضی آتش زرمز و تهیه‌کنندگی مرتضی آتش زرمز
۱۰. «دست‌نایدا» به کارگردانی آسیه‌شاه حسینی و تهیه‌کنندگی سید سعید سیدزاده
۱۱. «دوروز دیرتر» به کارگردانی اصغر نجمی و
۱۲. «شه‌سوار» به کارگردانی حسین نمازی و تهیه‌کنندگی حسین نمازی
۱۳. «شور عاشقی» به کارگردانی داریوش باری و تهیه‌کنندگی داریوش باری
۱۴. «صبح‌اندام» به کارگردانی بهروز افخمی و تهیه‌کنندگی علی شیر محمدی
۱۵. «هبحانه باز زافه‌ها» به کارگردانی سروش صحت و تهیه‌کنندگی مصطفی احمدی
۱۶. فیلم سینمایی «قلب‌رقه» به کارگردانی خیرالله تقیانی پور و تهیه‌کنندگی سعید پروینی
۱۷. «مجنون» به کارگردانی مهدی شاه محمدی و تهیه‌کنندگی عباس نادران
۱۸. «معجزه پروین» به کارگردانی محمدرضا روزی و تهیه‌کنندگی محمدرضا شریفی‌نیا
۱۹. «میرو» به کارگردانی حسین ریگی و تهیه‌کنندگی سعیدالهی
۲۰. «تبودنت» به کارگردانی و تهیه‌کنندگی کاوه سجده‌حسینی
۲۱. «قیون» به کارگردانی محمد ابراهیم غفاریان و تهیه‌کنندگی سیب‌اوش امین پور
۲۲. «تسوروز» به کارگردانی سهیل موفق و تهیه‌کنندگی سعید پروینی

اسامی فیلم‌های راه یافته به جشنواره چهل و دوم فجر با فیلم‌های کارگردان‌هایی همچون مسعود جعفری‌جوزانی، بهروز افخمی، سروش صحت، بهروز شعبی، جواد عزتی و محمود کلاری اعلام شد. ۱۹ دی ماه با پایان بازی بنی هیات انتخاب جشنواره فیلم فجر، مجتبی امینی - دبیر جشنواره فیلم فجر - آثار راه یافته به دو بخش سودای سیمرغ و نگاه نوچهل و دومین جشنواره فیلم فجر را اعلام کرد. در این دوره ۱۰۶ فیلم منتقزی حضور در بخش ملی جشنواره بودند که در یک ماه گذشته توسط هیات انتخاب بازی بنی شدند. امینی در سخنانی پیش از اعلام اسامی در بخش زنده تلویزیونی گفت: سحرگاه دیشب جمع‌پندی هیات انتخاب به پایان رسید. اسامی اعضای هیات انتخاب به شرح زیر است: داریوش ارجمند، حسین زندیاف، روح اله سهرابی، محمد رضا عباسیان، محمد حسین لطیفی، احمد مرادپور و محمد حسین نیرموند اعضای هیات انتخاب بودند. امینی فهرست فیلم‌های راه یافته به بخش مسابقه سینمای ایران صادرات اسامی سیمرغ را به ترتیب حروف الفبا به شرح زیر اعلام کرد:



کشف راهی برای درمان کبد چرب

محققان پروتینی را شناسایی کردند که می‌تواند باعث تجمع چربی اضافی در کبد شود، بنابراین می‌توان راهی برای درمان این بیماری پیدا کرد. به نقل از آی‌فال‌ساینس، یکی از خطرناکی که با افزایش سن و چاقی همراه است، ایجاد بیماری‌های متابولیک از جمله کبد چرب است. پی بردن به پیچیدگی‌های این فرآیند و چگونگی توقف آن کار ساده‌ای نیست، اما محققان اکنون معتقدند که احتمالاً پاسخ‌ها را در پروتینی به نام ZAK-alpha یافته‌اند.

پیر شدن با افزایش وزن می‌تواند برای برخی افراد استرس زا باشد، حتی سلول‌های ما با افزایش سن و چاقی تحت استرس قرار می‌گیرند. این به شکل تولید بیش از حد ترکیباتی به نام گونه‌های اکسیژن فعال (ROS) صورت می‌گیرد. اگرچه این ترکیبات در طول متابولیسم سلولی طبیعی تولید می‌شوند، اما وقتی بیش از حد وجود داشته باشند، به سلول‌های ما آسیب می‌رسانند.

یکی از عواقب این استرس تبدیل چربی قهوه‌ای (که معمولاً میتوکندری است و مسئول تنظیم دمای بدن و کمک به کنترل سطح قند خون و انسولین است) به چربی سفید است. این اتفاق ذخیره شدن سطح عوامل چربی در کبد را افزایش می‌دهد که به عنوان بیماری کبد چرب غیر الکلی (به دلیلی غیر از مصرف الکل) شناخته می‌شود.

تصور می‌شود بیماری کبد چرب غیر الکلی حدود ۲۵ درصد از جمعیت جهان را تحت تأثیر قرار می‌دهد و اگرچه اغلب علائمی ندارد، اما در صورت ادامه پیشرفت می‌تواند منجر به آسیب جدی کبد یا سیروز شود. در نتیجه، دانشمندان در تلاش برای کشف عوامل دخیل در این پیشرفت بوده‌اند و تیمی از دانشگاه کپنهاگ یکی از عوامل کلیدی این بیماری را شناسایی کرده‌اند.

ظواهر پروتینی به نام ZAK-alpha وجود دارد که به بقیه سیستم متابولسم در مورد سلول‌هایی که تحت استرس هستند سیگنال می‌دهد. این یک واکنش زنجیره‌ای است که منجر به کبد چرب می‌شود. محققان بر این باورند که یافته‌ها نشان می‌دهد که ZAK-alpha می‌تواند راه درمانی مفید برای کبد چرب باشد. این پروتئین را می‌توان با مولکول‌های کوچک مهار کرد.



۲۰ درصد از بازار نانوی ایران در اختیار نانوکاتالیست‌ها

بسیست درصد از کل بازار ۳۰۳ هزار و ۷۱۰ میلیارد ریالی فناوری نانوی کشور در سال گذشته به حوزه نانوکاتالیست تعلق داشته است. حجم فروش سه سال گذشته نانوکاتالیست‌ها ۱۴۰ هزار میلیارد ریال بوده و پتروشیمی و پالایشگاه‌های سراسر کشور، بیشترین بهره‌ر از فناوری نانوکاتالیست برده‌اند. در حال حاضر ۱۷ شرکت در دو حوزه «فت و گاز» و «خودرو» در ایران فعالیت دارند که موفق به کسب یک پنجم بازار نانوی کشور شده‌اند و در این میان ۶۵ درصد شرکت‌ها در بخش نفت و گاز و ۳۵ درصد در بخش خودرو فعالیت دارند. این در حالی است که حجم بازار کاتالیست‌ها در بخش نفت و گاز ۶۵ درصد بوده و در بخش خودرو ۴۴ درصد است. نکته جالب توجه، روند افزایشی بازار نانوکاتالیست‌ها در کشور است، به طوری که بازار نانوکاتالیست‌ها در سال ۱۳۹۹، ۳۳ هزار و ۵۵۰ میلیارد ریال بوده که در سال ۱۴۰۰ به ۴۶ هزار میلیارد ریال و در سال ۱۴۰۱ به رقم ۶۰ هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال رسیده است. بررسی دقیق‌تر بازار نانوکاتالیست در سال گذشته نشان می‌دهد که نسبت سهم بخش نفت و گاز به خودرو در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال‌های پیشین افزایش محسوسی یافته است. این بدان معناست که صنعت نفت و گاز سهم‌خواهی بیشتری از نانوکاتالیست داشته است که دلیل آن را در نقش راهبردی نانوکاتالیست‌ها در این صنعت می‌توان جستجو کرد. با توجه به محدودیت‌های موجود در مسیر واردات نانوکاتالیست‌ها، شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی موفق شده‌اند به خوبی نیاز بازار به این محصولات راهبردی را تأمین کنند و پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌های سراسر کشور نیز به دلیل کیفیت و قیمت مناسب اقدام به استفاده از نانوکاتالیست‌های ایران‌ساخت کرده‌اند. روند رو به رشد اقبال به سوی نانوکاتالیست‌های ایرانی مؤید اثربخشی و توان رقابتی این محصولات بوده و حتی می‌توان روی صادرات این محصولات فناوری‌یالا حساب ویژه‌ای باز کرد.