

خبرنامه

سرمایه‌گذاری خارجی در چین به کمترین سطح ۳۰ ساله رسید
رکورد منفی دیگر برای اژدهای زرد

سرمایه‌گذاری مستقیم کسب‌وکارهای خارجی در چین طی سال گذشته به کمترین میزان از اوایل دهه ۱۹۹۰ تاکنون رسید؛ زیرا پکن برای کمک به اقتصاد خود به دنبال سرمایه‌گذاری بیشتر در خارج از کشور است. براساس داده‌های سازمان دولتی ارز خارجی (SAFE)، تعهدهای سرمایه‌گذاری مستقیم چین در تراز پرداخت‌های این کشور در سال گذشته ۳۳ میلیارد دلار افزایش یافت که ۸۲ درصد نسبت به سال ۲۰۲۲ کاهش نشان می‌دهد. این معیار از سرمایه‌گذاری خارجی جدید در این کشور که جریان‌های پولی مرتبط با نهادهای دارای مالکیت خارجی در چین را ثبت می‌کند، به پایین‌ترین سطح از سال ۱۹۹۳ سقوط کرده است. این داده‌ها، تأثیر قرنطینه‌های کرونا و بهبود ضعیف اقتصادی در سال گذشته را نشان می‌دهد. سرمایه‌گذاری در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۳ برای اولین بار از سال ۱۹۹۸ به بعد کاهش یافت. اگرچه کمی بهبود را هم تجربه کرد و در سه ماهه پایانی به رشد بازگشت، اما ۱۷.۵ میلیارد دلار درآمد جدید در آن دوره، یک‌سوم کمتر از مدت مشابه در سال ۲۰۲۲ بود.

به گفته اقتصاددانان، داده‌های SAFE که جریان خالص سرمایه به اندازه‌گیری می‌کند، می‌تواند منعکس‌کننده روند سود شرکت‌های خارجی و همچنین تغییرات در اندازه عملیات آنها در چین باشد. براساس داده‌های اداره ملی آمار چین، سود شرکت‌های صنعتی خارجی در چین طی سال گذشته ۶.۷درصد نسبت به سال قبل کاهش یافت. ارقام قبلی وزارت بازرگانی نشان می‌دهد که سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی جدید در چین طی سال گذشته به پایین‌ترین سطح در سه سال گذشته کاهش پیدا کرده است. به گفته اقتصاددانان، ارقام وزارت بازرگانی شامل درآمدهای سرمایه‌گذاری مجدد شرکت‌های خارجی موجود نمی‌شود و نسبت به ارقام SAFE، نوسان کمتری دارد. تداوم ضعف اقتصادی نشان می‌دهد که چگونه شرکت‌های خارجی به دلیل تنش‌های ژئوپلیتیکی و نرخ‌های بهره بالاتر از دیگر نقاط جهان، پول خود را از چین خارج می‌کنند. برای شرکت‌های چندملیتی، نگهداری پول نقد در کشورهایی به‌جز چین، جذابیت بیشتری دارد؛ زیرا اقتصادهای پیشرفته نرخ‌های بهره را افزایش داده‌اند، درحالی‌که پکن نرخ بهره را کاهش داده است تا اقتصاد را تحریک کند. نتایج نظرسنجی جدیدی از شرکت‌های ژاپنی در چین نشان می‌دهد که بیشتر این شرکت‌ها در سال گذشته سرمایه‌گذاری خود را کاهش داده یا آن را ثابت نگه داشته‌اند و اکثریت آنها چشم‌انداز مثبتی برای سال ۲۰۲۴ ندارند. تلاش‌های دولت برای بازگشت شرکت‌های خارج از کشور پس از کووید، کافی نبوده است و اگر پکن بخواهد در اهداف خود موفق شود، به تلاش بیشتری نیاز خواهد بود.
باین‌همه، چند نقطه روشن وجود دارد. براساس گزارش موسسه اقتصادی آلمانی وابسته به یونیدس بانک، سرمایه‌گذاری مستقیم شرکت‌های آلمانی در چین طی سال گذشته به رکورد ۱۲ میلیارد یورو (برابر ب ۱۳ میلیارد دلار) رسید. این نشان‌دهنده اشتیاق به توسعه در اقتصاد شماره ۲ جهان است، حتی درحالی‌که اتحادیه اروپا به دلیل نگرانی‌های امنیتی، نظارت نشان بر این سرمایه‌گذاری‌ها را افزایش داده است. نتایج این گزارش نشان می‌دهد که سرمایه‌گذاری در چین به‌عنوان سهمی از کل سرمایه‌گذاری مستقیم آلمانی در خارج از کشور در سال گذشته به ۱۰.۳ درصد افزایش یافته و به بالاترین میزان از سال ۲۰۱۴ تاکنون رسیده است.

دومین شرکت بزرگ اقیانوس‌پیمای جهان هشدار داد

صعود قیمت کاتینر با بحران دریای سرخ

از آغاز جنگ غزه در ماه اکتبر، ده‌ها حمله پهپادی و موشکی به کشتی‌های تجاری در حال حرکت در دریای سرخ انجام شده و در نتیجه، بسیاری از شرکت‌های بزرگ کشتیرانی استفاده از کانال سوئز را متوقف کرده‌اند و در عوض کشتی‌ها را به اطراف دماغه امید نیک در جنوب آفریقا هدایت می‌کنند. این حملات باعث شده است که میانگین قیمت کانتینر در سطح جهان در ماه گذشته دو برابر شود و نرخ تانکرهای سوخت‌بری مخصص خاص به بالاترین سطح خود در سال‌های اخیر رسیده است. در ماه گذشته، وزرای خارجه اتحادیه اروپا به توافقی آزمایشی برای رانندسازی مأموریت دریایی در دریای سرخ برای دفاع از کشتی‌های باری دست یافتند. آلمان، فرانسه و ایتالیا در پاسخ به درخواست هلند که صنعت کشتیرانی تجاری آن به ویژه تحت تأثیر حملات قرار گرفته است، این اقدام را پیشنهاد کردند. جوزپ بورل، دبیرلمت ارشد اتحادیه اروپا گفته است که انتظار می‌رود این مأموریت در ۱۹ فوریه آغاز شود. کمیسر اتحادیه اروپا نیز اظهار کرد: هزینه حمل و نقل آسیا به اروپا ۴۰۰ درصد افزایش یافته است. به گفته پائولو جنتیلونو، کمیسر اقتصاد اروپا، زمان و اختلال در حمل و نقل ناشی از حملات به کشتی‌ها در دریای سرخ، هزینه حمل و نقل کالا در برخی از مسیرهای چین به اروپا را حدود ۴۰۰ درصد افزایش داده و عبور از این مسیرها ۱۰ تا ۱۵ روز افزایش یافته است. این کمیسریون ابراز امیدواری کرد که بحران دریای سرخ به‌سرعت حل شود. کمیسرهای تجاری جهان منجر به افزایش قابل توجه تورم در اتحادیه اروپا نمی‌شود، اما افزود که اختلال بیشتر می‌تواند منجر به افزایش قیمت‌ها شود.

در همین حال، شرکت بزرگ کشتیرانی دانمارکی گروه ای بی مولر – که دومین شرکت بزرگ اقیانوس‌پیمای جهان شناخته می‌شود، به مشتریان خود توصیه کرد، برای بحران طولانی‌مدت دریای سرخ که می‌تواند تا نیمه دوم سال جاری ادامه یابد، آماده شوند. دومین شرکت بزرگ اقیانوس‌پیمای جهانی، حدود ۶ درصد از ظرفیت اضافی کشتی‌ها را به برنامه خود افزوده و این اقدام هزینه‌های عملیاتی این کشتیرانی را بیشتر کرده است. شرکت‌های بزرگ کشتیرانی، بعد از حملات حوثی‌ها در دریای سرخ، سدها کشتی خود را در سفرهای طولانی تر و گران تر به اطراف دماغه امید نیک در جنوب آفریقا افزایش دادند. مرگ ماه گذشته پس از اینکه دو کشتی آن را هدف قرار دادند، عملیات خود را در این منطقه به حالت تعلیق درآورد. در این میان، شبه‌نظامیان متعهد شده‌اند که پس از آغاز بمباران اهداف مرتبط با حوثی‌ها در یمن از سوی آمریکا و انگلیس، حملات خود را گسترش خواهند داد. چارلز ون در استین، رئیس منطقه مرسک آمریکای شمالی گفت: «متأسفانه، به این زودی‌ها هیچ تغییری در دریای سرخ نمی‌بینیم. مسیرهای ترانزیتی طولانی‌تری طی سنه ماهه دوم و سوم سال جاری ایجاد می‌شود و مشتریان باید مطمئن شوند که زمان حمل و نقل عمومی طولانی‌تری را در زنجیره تأمین خود دارند.»
ترافیک از طریق کانال سوئز – سریع‌ترین مسیر از آسیا به اروپا – حدود ۱۵ درصد از حمل و نقل تجاری جهان را تشکیل می‌دهد. شرکت‌های بزرگ حمل و نقل در حال حاضر با افزایش هزینه‌ها و افزایش سرسام‌آور حق بیمه مجبور به تغییر مسیر کشتی‌ها هستند. به گفته ون در استین، علاوه بر تحویل، فرستنده‌ها اکنون باید هزینه زنجیره تأمین خود را با هزینه‌های واقعی این زنجیره محاسبه کنند، او در این باره گفت: «بسیاری از مشتریان ما هزینه به ازای هر واحد را برای زنجیره تأمین در بودجه‌بندی خود لحاظ می‌کنند که اساسا همان چیزی است که آنها برای انجام نتایج خود به آن نیاز دارند. اگر این مورد تغییر کند می‌تواند تأثیر بسیار مهمی بر هزینه‌های کلی آنها داشته باشد.»
براساس آخرین گزارش موسسه کیبل، تجارت جهانی از ماه نوامبر تا ماه دسامبر ۲۰۲۳ در نتیجه حملات به کشتی‌های تجاری در دریای سرخ بیش از یک درآورد کاهش یافته است.

بازاریابی

سنت نه‌چندان دور بازار سهام تکرار می‌شود؟

سبزپوشی بورس در پایان بهمن



مقاومت‌های سختی همانند میانگین‌های ۵۵ روزه و ۲۰۰ روزه را بر سر راه خود دارد و همچنین مقاومت‌هایی از جنس بخشنامه، دستورالعمل و نرخ‌های گواهی‌های سپرده خاص از دیگر مقاومت‌های بازار سرمایه محسوب می‌شود. به هر حال باید دید که با توجه به سودسازی شرکت‌ها در سال ۱۴۰۲ که چیزی تا پایان آن باقی نمانده است آیا همچنان بازار در مسیر نزولی و بی‌رقم خواهد ماند یا اینکه شاهد ورود پول به بازار سرمایه و رشد شاخص هستیم؟

خبرهای مهم بازارهای مالی

به دنبال برگزاری هشت جلسه موفق حراج حضوری شمش طلا در مرکز مبادله ارز و طلای ایران در مدت یک ماه گذشته که منتهی به فروش ۴۳۱ کیلوگرم شمش طلای استاندارد با عیار ۹۹۵ در هزار شد، مرکز مبادله ایران در تاریخ ۱۳ اسفندماه ۱۴۰۲ عرضه گسترده سکه را آغاز خواهد کرد. این خبری است که مدیریت ارتباطات مرکز مبادله ارز و طلای ایران عنوان کرده است. اخیرا نیز خودروسازان اعلام کرده‌اند عرضه خودرو در بورس کالا را به عنوان یکی از شیوه‌های کاهش زیان‌دهی، در دستور کار سال آینده خود قرار داده‌اند. با عرضه خودرو در بورس کالا، خودروسازان می‌توانند محصولات خود را با قیمتی بالاتر از نرخ‌های استثنای (اما کمتر از بازار آزاد) به فروش برسانند و علاوه بر اینکه زیان نخواهند داد، سود نیز می‌کنند. همچنین با وجود تکذیب افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو، شواهد و قرائن نشان می‌دهد سیاستگذار در پشت صحنه مشغول آماده‌سازی مقدمات اصلاح قیمت از مسیره‌ای فرعی است. عرضه خودرو در بورس کالا، ارائه محصولات کاملا جدید، عرضه خودروهای ارتقاافته و فروش در حاشیه بازار، به‌عنوان مسیرهای فرعی شناخته می‌شوند.

مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس با اشاره به اینکه نمونه گزارش تفسیری مدیریت مطابق با مقررات و مصوبات سازمان بورس تهیه و این نمونه در اول مردادماه سال جاری برای ناشران و موسسات حسابرسی ابلاغ شد، اظهار داشت: ناشران اوراق بهادار باید در مجامع پیش‌رو گزارش تفسیری مدیریت و گزارش فعالیت هیأت مدیره مجمع را مطابق نمونه‌ای که سازمان ابلاغ کرده، تهیه و منتشر کنند. همچنین سازمان بورس هم اعلام کرده که نماد سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه در بازار توافقی فرابورس درج شد تا انتظار پنج ساله سهامداران این شرکت به پایان برسد. به نقل از شرکت سپرده‌گذاری مرکزی، نماد شرکت سپرده‌گذاری مرکزی به عنوان هشتمین نماد معاملاتی در بازار توافقی فرابورس در گروه فعالیت‌های کمک‌ی به نهادهای مالی واسط درج شد تا شرایط برای معاملات سهام این شرکت در بازار سرمایه مهیا شود.

تیباغ و شپاس نیز با بیشترین اثر کاهنده بر شاخص کل فرابورس مواجه شدند. در بین نمادهای پرتراکتش بورس نماد خودرو بیشترین تراکتش را داشت و فولاد و صفیفا در تبه‌های بعدی قرار گرفتند. در فرابورس نیز فخر، بیوتیک و آردینه بیشترین تراکتش را داشتند. ارزش معاملات کل بازار سهام به ۱۶۲ هزار و ۱۸۵ میلیارد تومان رسید. ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار ثانویه ۱۵۴ هزار و ۶۲۶ میلیارد تومان بود که ۹۵ درصد از ارزش کل معاملات بازار را در این روز شامل می‌شود. ارزش معاملات خرد نیز با افزایش ۱۴ درصدی به نسبت روز معاملاتی قبل به رقم ۳ هزار و ۷۵۰ میلیارد تومان رسید. در جریان معاملات دوشنبه، ۷۰ نماد صف خرید داشتند و ۴۰ نماد با صف فروش مواجه شدند. مجموع ارزش صف‌های خرید با افت ۷ درصدی نسبت به روز کاری قبل به ۴۷۹ میلیارد تومان کاهش یافت و مجموع ارزش صف‌های فروش نیز با کاهش ۴۶ درصدی به ۱۱۴ میلیارد تومان رسید.

پیش‌بینی بورس در انتهای سال

بازار سرمایه دیروز هم رخ مثبتی داشت و ارزش معاملات در این روز کمی بیشتر از ۵ هزار میلیارد تومان ثبت شد و نماگر بازار نیز با رشد ۶ هزار و ۶۱۰ واحدی کار خود را تمام کرد. در بازار بورس و اوراق بهادار تهران ارزش معاملات حوالی ۵۲۰۰ میلیارد تومان بود و ارزش بازار بورس تهران با رشد ۶ هزار و ۶۱۰ واحدی شاخص کل به رقم ۷ هزار و ۲۷۳ هزار میلیارد تومانی رسید. نماد خودرو پرتراکشت‌ترین نماد بود ولی در محدوده ۲۶۶۲ تومانی باقی ماند و تغییر خاصی را به چشم ندید. نمادهای فولاد، شستا و بوعلی روی بازار سرمایه تأثیر مثبتی داشتند.

بررسی تکنیکالی شاخص کل بورس و اوراق بهادار تهران نشان می‌دهد با وجود اینکه شاخص کل بورس برای دومین روز پیاپی رخ مثبتی را به خود گرفت اما خیلی دلچسب نبود و بازار تکان نخورد ولی همین محدوه مشخص شده یا بهتر است گفته شود اضعاف نمودار برای شاخص کل می‌تواند نقشه‌امیدی برای اهالی تکنیکالیستت بازار سرمایه باشد تا با برگشت اندیکاتور RSI از محدوده‌های ۲۵ واحدی به ۲۹ واحدی و حمایت شاخص در محدوده میانه های کانال فرضی صعودی رسم شده امید را در دل اهالی بازار برای برگشت شاخص به اعداد و ارقام بالاتر زنده کند تا به رسم و سنت نه چندان دور و دراز بازار سرمایه شاهد این موضوع باشیم که شاخص کل قبل از تعطیلات نوروزی رشد خود را آغاز و تا پایان تعطیلات این رشد ادامه‌دار خواهد بود؛ روندی که در ۲۰ سال گذشته تکرار شده است و باید دید که آیا سنت نه چندان دور بورس و اوراق بهادار تهران امسال تکرار می‌شود یا نه؟ اما نباید فراموش کرد که بازار از منظر تکنیکالی

در مراسم پایانی جشنواره ملی بهره‌وری مطرح شد

محیط اقتصادی ایران برای رشد بهره‌وری مهیا نیست

کند، محمد قاسمی، رئیس مرکز پژوهش‌های اتاق ایران نیز بهره‌وری را استفاده از ظرفیت‌های موجود برای رسیدن به بیشترین میزان تولید، تعریف کرد و گفت: بنا بر این تعریف و با نگاه به اطلاعات و مطالعات بین‌المللی باید اذعان داشت که توان تولید ایران برابر با ۱۰۰۰ میلیارد دلار است، اما میزان تولید ایران در حال حاضر بین ۲۰۰ تا ۴۰۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود. از سوی دیگر بهره‌وری کل عوامل تولید در ایران منفی ۲.۲ درصد اعلام شده است. براساس اظهارات او، خلاصه جریان اقتصاد ایران این است که در تالاشیم همه کمتر از آنچه می‌تواند تولید کنند. در واقع، زمینه حرکت اقتصاد ایران به سمت بهره‌وری مهیا نیست. رئیس مرکز پژوهش‌های اتاق ایران، نتیجه برنامه‌های توسعه را وضعیت असروز اقتصاد ایران دانست و حکم موردنظر در برنامه هفتم توسعه را تکرار حکم برنامه‌های قبل عنوان کرد و گفت: متأسفانه می‌بینیم که بهره‌وری برای تصمیم‌گیران مهم نیست و واقعیت این است که زمین بازی نگاه‌های اقتصادی برای حرکت به سوی بهره‌وری مساعد نیست. مخدوش بودن نظام قیمت‌ها یکی از عواملی است که مانع بهبود بهره‌وری در اقتصاد ایران می‌شود؛ چراکه بهره‌وری، دستوری حاصل نمی‌شود. او سپس در پایان صحبت‌هایش پیشنهاد کرد: به جای حکم برنامه هفتم که بی‌فایده است، موانع رقابت‌پذیری اقتصاد و موانع بی‌بوستن به اقتصاد جهانی را حذف کنیم. گفتنی است در انتهای این مراسم با حضور پیام باقری، نایبرئیس اتاق ایران به ۹ پروژه برتر لوح تقدیر داده شد.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری شاهین به شماره انتظامی ۲۷ ایران ۶۳۶ ۳۳ شماره موتور M۱۵ATC/۲۰۵۶۶۲ شماره شاسی ۵۶۸۱۵-۲۱۰۱۱۱۱۱۱۱۱ NAS متعلق به اینجناب حسین آزادی به کد ملی ۲۸۵۱۷۳۵۷۶۴ مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد.
رابط کریم

آگهی مفقودی

اینجناب بهمن جمشیدی شماره شاسی ۸۳۱۱۶۹۴ و شماره موتور ۱۶۹۱۱۱۷۸۳ بعلت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت اسناد مذکور را نموده ام لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکان شهر ساختمان سمنند طبقه ۱ مراجعه نماید بدیهی است پس از اتفقای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.
خلخال

۲۲۰

