

۱۵ دستور رییسی درباره رسیدگی به نخبگان و فعالیت‌های دانش بنیان



گزارش تحلیلی جمله از برگزاری انتخابات مجلس دوازدهم در کلان‌شهرها بدون لیست اصلاح‌طلبان و منتقدان دولت؛

سیبزمینی‌های اصولگرایان!

بهداری جهرمی: **تجارت خارجی ایران به ۱۲۶ میلیارد دلار رسید**

سخنگوی وزارت امور خارجه: **تحریم کالاهای صهیونیستی مطالبه همه آزادی خواهان جهان است**

مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد: **آخرین وضعیت تاهمین سوخت کم‌گوگرد برای شناورهای ایرانی**

گزارش جمله از نوسانات بازار ارز ایران و عوامل موثر بر افزایش نرخ ارز؛ دلار؛ همچنان گروگان سیاست

فراخوان برگزاری مناقصه عمومی دومرحله‌ای (فشرده) خرید لپ‌تاپ، رایانه و دستگاه‌های جانبی

اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان مازندران در نظر داد با رعایت قانون برگزاری مناقصات و آئین نامه های مربوطه، مناقصات دو مرحله‌ای لپ‌تاپ، رایانه و دستگاه‌های جانبی از محل طرح های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای جهت استفاده در سطح استان برگزار نماید. لذا از کلیه شرکت های واجد شرایط و تولید و تامین کنندگان ذیصلاح که امکانات لازم و صلاحیت و سوابق اجرایی و تخصصی مورد بحث را دارا می‌باشند دعوت به عمل می‌آید با توجه به شرایط عمومی و اختصاصی مندرج در اسناد جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند.

توضیح اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی، تحویل اسناد و مدارک، ارسال دعوت نامه، ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را در جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	عنوان کالا	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
۱	لپ‌تاپ، رایانه و دستگاه‌های جانبی	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰

تاریخ انتشار آگهی نوبت اول مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۲ می‌باشد.
تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۳ می‌باشد.
مهلت دریافت اسناد مناقصه، ساعت ۱۹ تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۷
مهلت تحویل اسناد مناقصه تکمیل شده و ارائه پیشنهادها: تا ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۸:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳

مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه پس از تاریخ بازگشایی پیشنهادها
اطلاعات تماس دستگاه دستگاه مناقصه گزار: آدرس: ساری - میدان امام خمینی- بلوار دانشگاه- اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان مازندران
کد پستی: ۴۸۱۵۸۸۴۹۳۳
تلفن واحد قراردادها: ۰۱۱۳۳۳۶۰۵۶۸ شماره: ۱۶۷۲۲۵۳ م الف ۱

آگهی فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله‌ای اجرای طرح هادی روستای شیلان آباد شهرستان مهاباد استان آذربایجان غربی

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان آذربایجان غربی در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) اجرای طرح هادی روستای شیلان آباد شهرستان مهاباد به شرح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۲/۱۱/۳۰ می‌باشد.

ردیف	عنوان پروژه	رشته	شرح عملیات	مبلغ تضمین (ریال)	برآورد اولیه براساس فهرست بیهه اولیه و راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۲ (ریال)
۱	اجرای طرح هادی روستای شیلان آباد شهرستان مهاباد	راه	اجرای دیوار سنگی ۹۲۵ مترمکعب، کانیوتنی ۲۰۰ مترطول، سنگفرش ۳۰۰ متر مربع، پلاک بتنی رنگی ۱۰۰ مترمربع و سایر آیتم‌های موردنیاز براساس مشخصات فنی اجرایی منضم به اسناد مناقصه و به تشخیص کارفرما.	۸۳۸,۳۵۸,۸۲۱	۱۶,۷۶۷,۱۷۶,۴۰۷

تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت نامه معتبر بانکی سه ماهه و یا فیش واریزی به حساب ۴۰۵۵۰۳۴۸۰۷۵۸۰۴۶۹ نزد بانک مرکزی بنام بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان آذربایجان غربی
مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت: از ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۵ تا ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۵
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد (بارگذاری): تا ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰
زمان بازگشایی پاکت های ارزیابی کیفی: صبح مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ ساعت ۹

در جلسه نظارت ستادی معاونت علمی مطرح شد؛ ۱۵ دستور رییسی درباره رسیدگی به نخبگان و فعالیت‌های دانش بنیان

رییس جمهور گفت: معاونت علمی در جایگاه شتاب‌دهندگی در این دستگاه‌های مختلف و نیز ایجاد و توسعه زنجیره فعالیت‌های دانش بنیان، نقش مهمی در کمک به رفع موانع ارتقای بهره‌وری در دستگاه‌های مختلف دارد.

به گزارش خبرگزاری مهر، حجت الاسلام (سید) ابراهیم رییسی، رئیس جمهور صبح در هفدهمین مقصد از جلسات نظارت ستادی بر وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرایی در جمع مدیران معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان حضور یافت و ضمن بازدید از خانه نوآوری و فناوری ایران (IHIT) و نیز سامانه شاخص‌های راهبردی این معاونت، گزارش عملکرد و اقدامات بخش‌های مختلف این معاونت را استماع و نکات و توصیه‌های کاربردی مهمی را در راستای ارتقای کارآمدی و بهبود عملکرد این مجموعه مطرح کرد. وی با تشکر از همه تلاش‌ها و اقدامات صورت گرفته در این معاونت در دوره فعلی و دوره‌های پیشین، با بیان اینکه کارهای بسیار ارزشمندی در این معاونت انجام شده، اما کارهای بسیاری نیز باید انجام شود، گفت: نگاه معاونت علمی باید در وهله اول به تأمین نیازهای کشور و توانمان به وضعیت کشورهای اطراف، منطقه و عرصه جهانی باشد تا از قافله علمی دنیا عقب نمانیم. رییسی شناسایی نخبگان و فراهم کردن شرایط رشد و پیشرفت آنها را از مأموریت‌های اساسی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری برشمرد و اظهار داشت: در شناسایی این سرمایه عظیم انسانی، صرف‌فایه این اکتفا نکنید که نخبگان به شما مراجعه کنند، بلکه شما افراد برخوردار از اندیشه، ابتکار و خلاقیت را در محافل علمی شناسایی کرده و آنها را برای فعالیت در بخش‌های دولتی و خصوصی و تبدیل ایده‌هایشان به کار و ثروت دعوت کنید.

رییس جمهور با تأکید بر ضرورت توانمندسازی بخش خصوصی و جایگاه حمایت، هدایت و نظارتی دولت در قبال این بخش، توسعه فناوری در کشور را نیازمند تدوین نقشه راهی دانست که معاونت علمی و فناوری باید در طراحی این نقشه راه بر اساس برنامه‌ریزی کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت نیازهای اساسی کشور را شناسایی کرده و متناسب با امکانات و بودجه موجود، اولویت‌بندی انجام و جهت رفع آنها اقدام یا راهکار ارائه کند.

رییس در ادامه بر ضرورت هم‌پوشانی و هم‌فراوانی صندوق‌های متعدد و مختلف موجود در کشور در زمینه حمایت از فعالیت‌های دانش بنیان تأکید کرد و درباره نیاز مطرح شده برای گذر از تشکیلاتی معاونت علمی و فناوری هم گفت: اگر معتقدید که مجموعه معاونت نیاز به افزایش تعداد نیروی انسانی دارد، باید این ملاحظه جدی را نظر بگیرید.

معاونت علمی قرار است یک مجموعه ستادی چابک در نقش هدایت، حمایت و نظارت و رصد و پایش فعالیت‌های علمی و دانش بنیان کشور باشد و لذا شما باید ابتدا شغل تعریف کنید و سپس شاغل جذب کنید و دیگر اینکه نباید بسط و گسترش بخش اداری مدیران شما را درگیر مسائل سازمانی و اداری کرده و از مسئولیت اصلی حمایت‌گری و تسهیل‌گری فعالیت‌های دانش بنیان غافل کند.

رییس جمهور ارتقای بهره‌وری را نیز از مسئولیت‌های اصلی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری برشمرد و افزود: معاونت علمی در جایگاه شتاب‌دهندگی به دستگاه‌های مختلف کشور و همچنین ایجاد و توسعه زنجیره فعالیت‌های دانش بنیان، نقش مهمی در کمک به رفع موانع ارتقای بهره‌وری در دستگاه‌های مختلف دارد.

رییس همچنین با تأکید بر وظیفه معاونت علمی و فناوری در نظارت و حمایت از فعالیت‌های دانش بنیان و جلوگیری از تبدیل شدن بخش‌های دولتی به رقیب این بنگاه‌ها، اظهار داشت: جلسه بعدی شورای عالی فناوری تا پیش از پایان سال برگزار شود تا دستور کار معاونت علمی برای ایجاد هماهنگی در مأموریت بخش‌ها و دستگاه‌های مختلف اجرایی با فعالیت‌های دانش بنیان کشور در مسیر توسعه و تسهیل بیش از پیش فعالیت‌های فناورانه به تصویب برسد.

رییس جمهور در بخش دیگری از سخنان خود در جمع مدیران ارشد معاونت علمی و فناوری بر ضرورت فراهم آوردن زمینه اشتغال برای فارغ التحصیلان به عنوان یکی از مهم‌ترین وظایف این معاونت با احصای دقیق آمار نیروهای آماده به کار فارغ التحصیل و تعداد شرکت‌های دانش بنیان مورد نیاز برای اشتغال آنها تأکید کرد و افزود: این صندوق در این راستا عنوان کرد.



راه و مسکن

J O M L E H N E W S P A P E R

مدیرعامل شرکت عمران پردیس:

هیچ واحد مسکن مهری بدون امکانات به متقاضیان تحویل داده نمی‌شود

صفحه ۰۶

مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد؛

آخرین وضعیت تامین سوخت کم‌گوگرد برای شناورهای ایرانی

صفحه ۰۶

	
<div>مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری:</div>	<div>دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران:</div>
<div>سامانه جامع حمل‌ونقل بین‌المللی در بخش کالا و مسافر به بهره‌برداری رسید</div>	<div>۶۲۴هکتار زمین برای اجرای نهضت ملی مسکن و جوانی جمعیت به اردبیل الحاق می‌شود</div>
	

صفحه ۰۵

بنادر

مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد؛

آخرین وضعیت تامین سوخت کم‌گوگرد برای شناورهای ایرانی

مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی آخرین وضعیت تامین سوخت کم‌گوگرد برای شناورهای ایرانی را تشریح کرد و گفت: پیش‌نویس «آیین‌نامه اجرایی سوخت‌رسانی دریایی» در جهت تسهیل تامین سوخت کم‌گوگرد در دست تدوین است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، نادر پسنده در گفت‌وگو با «ایسنا» درباره آخرین وضعیت تامین سوخت کم‌گوگرد برای شناورهای ایرانی، اظهار کرد: با اجرای الزام جهانی استفاده از سوخت کم‌گوگرد (IMO ۲۰۲۰) از ابتدای ژانویه سال ۲۰۲۰ (۱۱ دی ماه ۱۳۹۸)، بر اساس ضمیمه شش کنوانسیون مارپل، کشتی‌ها موظف به استفاده از سوخت با میزان گوگرد نیم درصد در سفرهای بین‌المللی شده‌اند.

● **وضعیت سوخت ناوگان دریایی ایران در سفرهای خارجی**

وی افزود: در این زمینه ناوگان دریایی کشور از ابتدای ژانویه ۲۰۲۰ در سفرهای خارجی از سوخت نیم‌درصد گوگرد استفاده می‌کند که بخشی از این سوخت توسط پالایشگاه شازند ارک تولید و بخش دیگر نیز تامین می‌شود.

مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه ظرفیت تولید سوخت کم‌گوگرد در کشور باید افزایش یابد و تولید سوخت تنها متکی به یک پالایشگاه نباشد، گفت: در مقوله سوخت، وزارت نفت متولی تامین تولید و بخش سوخت در کشور است و این وزارتخانه عنوان کرده که طبق برنامه، تعداد پالایشگاه‌هایی را که سوخت با گوگرد نیم‌درصد تولید می‌کنند، افزایش خواهد داد.

پسنده با بیان اینکه اعطای معافیت از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به کشتی‌های ایرانی که صرفاً در آب‌های داخلی کشور تردد می‌کنند، گفت: در مقوله سوخت، وزارت نفت کم‌گوگرد را آمیادوریم تولید کرد؛ کم‌گوگرد در داخل کشور به‌حدی برسد که این کشتی‌ها نیز بتوانند از سوخت کم‌گوگرد استفاده کنند.

از سوی دیگر بخش اعظمی از قاره اروپا و آمریکا از سال ۲۰۱۵ الزامات سخت‌گیرانه‌تری برای سوخت کشتی‌ها اعمال کرده است و از سوخت با گوگرد یک دهم درصد استفاده می‌کنند.

رییس سازمان هواپیمایی کشور: سه سایت به علت گران‌فروشی بلیت هواپیما متوقف شدند

محمدی بخش، رییس سازمان هواپیمایی گفت: تا مشخص شدن نحوه قیمت‌گذاری بلیت‌های هواپیما، ایرلاین‌ها باید با قیمت قبلی بلیت در بازار عرضه کنند و امروز سه سایت فروش بلیت به علت گران‌فروشی متوقف شدند.به گزارش بازار، محمد محمدی بخش رییس سازمان هواپیمایی کشور با بیان اینکه با سودگران بازار بلیت‌برخورد قاطعانه‌ای می‌شود، گفت: تا مشخص شدن قانون نهایی برای نحوه قیمت‌گذاری بلیت هواپیما، ایرلاین موظف هستند که طبق گذشته بلیت‌ها را در بازار عرضه کنند و اگر ایرلاینی دچار تخلف شود مجوز آن باطل و به مراجع رسیدگی ارجاع داده می‌شود.رییس سازمان هواپیمایی در ادامه تأکید کرد: براساس ابلاغ معاون دادستان و جانشین سرپرست دادسرای عمومی و انقلاب، ناحیه ۲۰ ویژه فرودگاه‌های تهران به‌شرکت‌های هواپیمایی، «شرکت‌های موج‌مزم، چارت‌ر ۷۲۴ و زیرمجموعه‌های آن و گروه ورم افزاری آب» به علت گران‌فروشی بلیت هواپیما، از هرگونه واگذاری و فروش بلیت تا اطلاع ثانوی ممنوع شدند.



مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل تشریح کرد؛

بدترین نوع حمل‌ونقل به دلیل وجود یارانہ نفت

صفحه ۰۶



مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در کمیسیون عالی گراف:

تلاش ما رفاه هرچه بیشتر همکارانمان است

مدیرعامل راه‌آهن گفت: ما از روز اول به دنبال ارتقای گام به گام وضعیت معیشتی همکارانمان

بوده ایم که البته این ارتقا بستگی به افزایش راندمان بخش‌های مختلف شرکت نیز دارد.

به گزارش روابط عمومی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، در جلسه هفتگی کمیسیون عالی گراف که به ریاست مدیرعامل راه آهن و با حضور اعضای هیات مدیره و معاونین و مدیران ستادی به صورت حضوری و مدیران کل مناطق و معاونین و روسای ادارات مناطق به صورت ویدئو کنفرانسی برگزار شد، دکتر صالحی با اشاره به موضوع اصلاح فرایند سید رفاهی با توجه به مصوبات جلسات قبلی کمیسیون عالی گراف گفت: در محاسبه مبلغ سید رفاهی مناطق مختلف سعی شد با هدف‌گذاری افزایش شاخص حمل و همچنین افزایش سرعت بازرگانی، شاخص‌های مختلف عملکردی مناطق از جمله تن کیلومتر ناخالص، تناژ بارگیری، تناژ تخلیه، بهره‌وری کموتویو، سزعت سفر واکن باری،

مدیرعامل راه‌آهن گفت: ما از روز اول به دنبال ارتقای گام به گام وضعیت معیشتی همکارانمان بوده ایم که البته این ارتقا بستگی به افزایش راندمان بخش‌های مختلف شرکت نیز دارد.

به گزارش روابط عمومی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، در جلسه هفتگی کمیسیون عالی گراف گفت: در محاسبه مبلغ سید رفاهی مناطق مختلف سعی شد با هدف‌گذاری افزایش شاخص حمل و همچنین افزایش سرعت بازرگانی، شاخص‌های مختلف عملکردی مناطق از جمله تن کیلومتر ناخالص، تناژ بارگیری، تناژ تخلیه، بهره‌وری کموتویو، سزعت سفر واکن باری،

مدیرعامل راه‌آهن گفت: ما از روز اول به دنبال ارتقای گام به گام وضعیت معیشتی همکارانمان بوده ایم که البته این ارتقا بستگی به افزایش راندمان بخش‌های مختلف شرکت نیز دارد.

به گزارش روابط عمومی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، در جلسه هفتگی کمیسیون عالی گراف گفت: در محاسبه مبلغ سید رفاهی مناطق مختلف سعی شد با هدف‌گذاری افزایش شاخص حمل و همچنین افزایش سرعت بازرگانی، شاخص‌های مختلف عملکردی مناطق از جمله تن کیلومتر ناخالص، تناژ بارگیری، تناژ تخلیه، بهره‌وری کموتویو، سزعت سفر واکن باری،



توسط پرسنل شرکت‌های هواپیمایی هنگام صدور کارت پرواز و آخرین تذکر در داخل هواپیما توسط مهمانداران و کارکنان شرکت هواپیمایی انجام می‌شود.قرنایی امین با بیان اینکه امر به معروف و نهی از منکر به‌خوبی در فرودگاه‌های کشور انجام می‌شود، گفت: این امر باید مستمر باشد و با کمک تشکل‌های آموزش دیده مردمی انجام شود.وی با اشاره به برنامه‌ریزی دشمن برای به حاشیه بردن کشور گفت: دشمنان قسم خورده لحظه‌ای بیکار نیستند و باید با هوشیاری و آموزش به استقبال صیانت از عفاف و حجاب برویم.

● **انجام برنامه‌های فرهنگی مستلزم پیش‌بینی و برنامه‌ریزی دقیق است**

● **تجاش پرننگ انمه جماعت در ترویج عفاف و حجاب**

حجت الاسلام سامعی رئیس ستاد انماه نیز گفت: در نشست کمیته عفاف و حجاب حضور داشت، روحانیون و انمه جماعت که در فرودگاه‌ها حضور دارند، می‌توانند نقش مشاور را در حوزه

اخبار

با حضور مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن برگزار شد؛

معارفه فرمانده پایگاه مقاومت بسیج سازمان ملی زمین و مسکن

مراسم تکریم و معارفه فرمانده پایگاه مقاومت بسیج سازمان

ملی زمین و مسکن برگزار شد.به گزارش روابط عمومی سازمان ملی زمین و مسکن، مراسم تکریم و معارفه فرمانده بسیج سازمان ملی زمین و مسکن با حضور ارسلان مالکی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن، مجید وین فرمانده مرکز مقاومت بسیج وزارت راه و شهرسازی و اعضای شورای بسیج برگزار شد.

رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی اردبیل خبر داد؛

تخصیص ۱۶۰۰میلیارد تومان اعتبار برای طرح‌های پیشران اردبیل

شایقی، رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی اردبیل گفت: در سال مالی جاری بالغ بر یک‌هزار و ۶۰۰میلیارد تومان اعتبار برای طرح‌های مهم و پیشران استان اختصاص یافته است. داود شایقی در گفت‌وگو با خبرنگار بازار، با اشاره به تخصیص ۱۶۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای طرح‌های پیشران اردبیل اظهار کرد: از این مبلغ یک‌هزار و ۷۴میلیارد تومان برای راه آهن اردبیل – میانه اختصاص یافته و مابقی ۴۰۰میلیارد تومان نیز برای توسعه بزرگراه‌ها، آبرسانی به شهرها و روستاها، تکمیل تصفیه‌خانه فاضلاب و مجتمع تالار شهر اردبیل اختصاص یافته است. وی تصریح کرد: در پایان سال مالی گذشته ۶هزار و ۵۰۰میلیارد تومان اعتبار با جذب صد درصدی را برای استان شاهد بودیم که بخشی از این منابع از محل سفر رییس جمهور بوده است.

رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان شده است.شایقی مهمترین پروژه‌های استان را راه آهن اردبیل – میانه اعلام کرد و افزود: سال مالی گذشته ۴۸۸ میلیارد تومان اعتبار مصوب راه آهن را به بیش از یک‌هزار و ۳۲۱ میلیارد تومان ارتقا دادیم تا تخصیص منابع را به شکل مناسب شاهد باشیم.وی ضرورت تکمیل باند دوم راه‌های استان از شمال تا جنوب را یادآور شد و خاطرنشان کرد: تونل حیران سال آینده تکمیل و آماده بهره‌برداری شده تا از شدت ترافیک در این مسیر کاسته شود.شایقی تکمیل سدهای معیشتی، توسعه زیر ساخت های شهرک های صنعتی و تکمیل بیمارستان نجف زاده اردبیل و ولیعصر مشکین‌شهر را یادآور شد و اضافه کرد: مجموعه‌های فرهنگی به ویژه تالار شهر اردبیل مورد توجه و دقت نظر است تا شاهد تکمیل و بهره‌برداری این مجتمع عظیم فرهنگی باشیم.وی بیان کرد: در کنار اجرای این پروژه‌ها، تکمیل ساختمان دولت از دیگر اولویت‌ها است و برای تکمیل سدهای بزرگ استان با هدف آبرسانی به شهرها و روستاها توجهی جدی شده است.شایقی در بخش دیگری از سخنان خود یادآور شد: تاکنون یک‌هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان برای طرح‌های استان اختصاص یافته که عمده این مبلغ برای راه آهن و مابقی نیز برای طرح‌های توسعه بزرگراه‌ها، آبرسانی به شهرها و روستاها و تالار شهر اختصاص یافته است.وی تصریح کرد: قرار است در مدت ۲ سال و با تخصیص ۲۹۷ میلیارد تومان، ۹۱ پروژه ملی در سطح استان اجرایی و عملیاتی شود.

رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان اردبیل گفت: تاکنون ۱۴۸ میلیارد تومان از این منابع به استان تخصیص یافته است.

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران:

بلیت قطارهای ۵ستاره ۵۴درصد گران می‌شود

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: افزایش قیمت ۵۴درصدی قیمت بلیت قطارهای ۵ ستاره، در شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی تصویب شد.به گزارش بازار، کیوان کاشفی در حاشیه جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی در جمع خبرنگاران درباره مصوبات این شورا! اظهار داشت: براساس پیشنهاد انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی مصوب شد که قیمت بلیت قطار ۵ ستاره در سال جاری افزایش قیمت نداشته باشد.وی افزود: براساس تهاقمی که در سال های قبل قیمت بلیت‌های قطارهای ۵ ستاره از قیمت‌گذاری معاف بودند اما سازمان حمایت و شرکت راه‌آهن این توافق را نقض کرده و این خدمت مشمول قیمت‌گذاری شدند.نایب رئیس اتاق بازرگانی ادامه داد: در این جلسه براساس پیشنهاد انجمن مصوب شد تا درخواست افزایش قیمت بلیت قطارهای ۵ ستاره مربوط به سال های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ به ترتیب ۲۵ درصد و ۲۹درصد در سال آینده اعمال شود.وی گفت: بر اساس مصوبه شورای گفتگو در مجموع ۵۴ درصد به قیمت پایه بلیت های قطارهای ۵ ستاره در سال آینده اضافه خواهد شد.

◀ **امروز در تقویم:** درگذشت «عبدالرحمن شرفکنندی» ادیب و محقق کُرد (۱۳۶۹ ش) | محاکمه عباس رمزی عطائی فرمانده سابق نیروی دریایی و دیگر متهمان و همکاران وی در دادگاه نظامی به جرم ارتشاء، سوء استفاده و تدلیس شد(۱۳۵۴ش) | شهادت شهید یعقوب پرناک (۱۳۶۱ش)

مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل تشریح کرد؛

بدترین نوع حمل و نقل به دلیل وجود یارانه نفت

تکمیل شوند.
خادمی گفت: منابع نسبت به نیازی که داریم کم است، در گذشته ۴۰درصد درآمد کشور به پروژه‌های عمرانی اختصاص پیدا می‌کرد اما الان این عدد به شدت کاهش پیدا کرده است.
حال اینکه در سال ۸۵ تنها ۱۰ طرح ریلی داشتیم الان ۳۷ طرح به این طرح‌های قانون بودجه به هزار همت منابع نیاز دارد و امروز این چالش اصلی ما این است که این تعداد طرح ریلی را با چه منابعی به اجرا برسانیم و اجرای آن در بهترین حالت ۱۰۰سال زمان می‌برد.

مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل اظهار داشت: چالش مهم در راستای اجرای طرح نهضت ملی مسکن است و اقدامات اجرایی آن در تمامی شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر جمعیت و روستاهای گلستان آغاز شده است.
مدیر کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گلستان تصریح کرد: در حال حاضر ۲۰ هزار واحد مسکن در شهرها و روستاهای گلستان در حال اجرا است.

وی افزود: نیکوکاران و خیرین در تامین مسکن حمایتی، خانواده‌های تحت‌پوشش کمیته امداد و بهزیستی و سایر اقشار سهم بسزایی دارند و امسال این افراد نیکوکار در گلستان سه هزار و ۷۱۱ مترمربع زمین برای احداث مسکن برای این جامعه هدف به حساب ۱۰۰امام(ره) اهدا کردند.

به گفته مدیرکل بنیاد مسکن گلستان، سه هزار و ۲۹۴ مترمربع از این اراضی در حوزه روستایی و ۴۱۷ مترمربع در حوزه شهری به ارزش ریالی مجموعاً ۱۱ میلیارد تومان است.

وی گفت: نیکوکاران علاوه بر کمک‌های نقدی می‌توانند در تامین زمین، تامین مصالح و تقبل در پرداخت اقساط تسهیلات بانکی این افراد در احداث مسکن در روستای اجرای طرح نهضت ملی مسکن یاریگر باشند.

مدیرعامل شرکت عمران پردیس:

هیچ واحد مسکن مهری بدون امکانات به متقاضیان تحویل داده نمی‌شود

«خلیل محبت‌خواه»، مدیرعامل شرکت عمران پردیس گفت: هیچ یک از واحدهای مسکن مهر بدون امکانات به متقاضیان تحویل داده نمی‌شود و تمامی مطالبات پیمانکاران در این بخش پرداخت شده است.

به گزارش بازار، مدیرعامل شرکت عمران پردیس گفت: در حال حاضر تمامی واحدهای مسکن مهر در پردیس در حال ساخت است و با پیمانکاران متخلف در این حوزه برخورد شدیدی شده است و پیمانکاران کم کار در این حوزه هم برکنار شده اند.
به گفته وی طبق قانون پیمانکاران موظف هستند واحد های مسکن مهر را با تمامی امکانات به متقاضیان تحویل دهند که در صورت عدم تحویل با امکانات کافی با آنها برخورد خواهد شد.
واحدی بدون امکانات به هیچ یک از متقاضیان تحویل داده نمی‌شود.

او تأکید کرد: روند سرعت ساخت پروژه های مسکن مهر در پردیس مناسب بوده و به زودی ۷ هزار واحد مسکن مهر در پردیس به بهره برداری خواهد رسید.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران:

«ال آر تی» با شرایط تهران همخوانی ندارد

چمران، رئیس شورای شهر تهران گفت: ما معتقدیم ال آر تی که با ریل کار می‌کند با شرایط تهران همخوانی ندارد.

به گزارش بازار، مهدی چمران پیش از آغاز دوپست و هفدهمین جلسه شورای شهر تهران در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در جلسه شورا به بررسی تبصره‌های لایحه بودجه ۱۴۰۳ شهرداری تهران خواهیم پرداخت و با توجه به اینکه می‌خواهیم به جلسه صبح و عصر به این لایحه بپردازیم، به دستور جلسه دیگری نخواهیم رسید.

وی در خصوص خروج قطار از ریل در روز گذشته در محور صادقیه تصریح کرد: این قطار برای آزمایش بوده و بنابر گزارشی که به ما داده‌اند از ریل خارج شده و در انتهای خط به موانعی برخورد می‌کند.
خوشبختانه حتی راهبر آن نیز آسیب جدی ندیده است.
رئیس شورای شهر تهران همچنین در خصوص آخرین وضعیت احداث قطار ملی گفت: اعتبارات آن تامین و شروع به ساخت شده و ان‌شاءالله تا پایان سال آینده وارد چرخه حمل و نقل خواهد شد.
چمران در خصوص اخباری مبنی بر قطع درختان در یادگان ۶ گفت: بنده در این زمینه پیگیری کردم و اعلام شد که هیچ درختی قطع نشده است.
رئیس شورای شهر تهران گفت: قرار بود در سال جاری ۵ هزار دستگاه وارد شد و امسال این تعداد آماده نشده است.
چمران همچنین در خصوص احداث تراموا تصریح کرد: هیچ اختلال نظری در ارتباط با این موضوع وجود ندارد و موضوع به نوع وارد تراموا به پایتخت بر می‌گردد و با توجه به شرایط شهر تهران ما باید به سمت تراموا با چرخ‌های لاستیکی حرکت کنیم و این مد از حمل و نقل شبیه اتوبوس‌های دوکابین و سه کابین خواهد بود.
وی اضافه کرد: ما معتقدیم «ال آر تی» که با ریل کار می‌کند با شرایط تهران همخوانی ندارد و این سبب شده که به سمت تراموا به سمت چرخ پلاستیکی برویم که شبیه اتوبوس دو کابین می‌شود.
ضمن اینکه باید ابعاد این پروژه بررسی دقیق شود که هنوز نشده است.

ساخت ۱۰۰ هزار مسکن استطاعت‌پذیر در تهران

معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران گفت: حدود ۷۰درصد از مجموعه درآمدی که سال گذشته اخذ کردیم، برای ساخت پارکینگ هزینه شد.

به گزارش بازار، «حمیدرضا صارمی»، معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران در مورد اولویت‌های سال ۱۴۰۳ این معاونت اظهار کرد: مهم‌ترین اولویت معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران برای سال آینده، ارتقای شاخص‌های کیفی زندگی در شهر تهران با رویکرد سرمایه گذاری، افزایش صدور پروانه ساختمانی خصوصاً در یافت فرسوده و کاهش زمان آن، افزایش شاخص‌های معماری سبز و استحکام سازه‌ای است.
وی در خصوص ساخت پارکینگ در شهر تهران هم گفت: سال گذشته بر مجموعه درآمدی که اخذ کردیم، حدود ۷۰درصد آن خرج ساخت پارکینگ شد.
معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران درخصوص مهمترین طرح این معاونت در سال آتی نیز گفت: مهمترین طرحی که داریم این است که ساخت ۱۰۰هزار واحد مسکن استطاعت پذیر را در تهران شروع کنیم تا در سال آینده قیمت مسکن و اجاره در تهران ثبات پیدا کند.
صارمی در ارتباط با میزان صدور پروانه‌های ساختمانی در سال جاری هم خاطرنشان کرد: در سال ۱۴۰۰، ۵هزار و ۲۰۰ پرونده ساختمانی در حال جاری است.
۱۰هزار و ۸۰۰ پرونده ساختمانی و از ابتدای سال جاری تا ۲۹ بهمن ماه هم ۱۲ هزار و ۸۰۰ پروانه ساختمانی صادر شده است.

خادمی، معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در حال حاضر بدترین حمل و نقل را انجام می‌دهیم و دلیل ادامه این شرایط این است که یارانه نفت وجود دارد و اگر قطع شود بسیاری از حمل و نقل کشور مختل می‌شود.
«خبرالله خادمی»، مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل و نشست تخصصی چالش‌های حمل و نقل با اشاره به اینکه ایران یک خاصیت جغرافیایی دارد گفت: این خاصیت این موضوع را برجسته می‌کند و آن هم این است که حلقه ارتباطی شرقی و غربی بوده و بخشی از توسعه اقتصادی، سیاسی و امنیتی به دلیل همین موقعیت جغرافیایی بوده است و در گذشته تمام تاجار برای تجارت از سرزمین ایران عبور می‌کردند.

وی ادامه داد: اخیراً در سفر خود به روسیه مشاور پوتین نقضه‌ای متعلق به ۱۱۰۰ سال گذشته را نشان ما داد که موقعیت جغرافیایی ایران در تجارت به طور مشهود در آن نقش مشخص بود.

مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل تأکید کرد: اگر بخواهیم مسیر ارتباطی و استفاده از این ظرفیت خدادادی را حفظ کنیم باید زیرساخت‌ها را ایجاد و تکمیل کنیم.
به همین دلیل در داخل خشکی این زیرساخت، ریل است اما سوال این است که

چرا هنوز با این وضعیت از دیرباز حمل و نقل ریلی فقط سهم ۱۰درصدی در حمل و نقل و ترانزیت را دارد.

خادمی گفت: در بخش برون مرزی مانند سرخس هر چند اتصال ریلی داریم و ظرفیت این مسیر حداقل ۱۵ میلیون تن در سال است اما از همین اتصالات هم بار به ریل نمی‌آید.

دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران:

۶۲۴ هکتار زمین برای اجرای نهضت ملی مسکن و جوانی جمعیت به اردبیل الحاق می‌شود

دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران ایران از موافقت اعضای شورا برای الحاق ۶۲۴هکتار اراضی به نهضت ملی مسکن و طرح جوانی جمعیت در شهر اردبیل جلسه شورا، خبر داد.

«خسرو دانشجو»، دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، جزئیاتی از جلسه بیست و دوم شورا را در سال جاری که با حضور نمایندگان و سازمان‌های عضو شورای عالی در ساختمان دادمان برگزار شد، تشریح کرد.

دبیر شورای عالی اراضی سرانه خدماتی گفت: در جلسه شورا با تصمیم اکثریت اعضای شورا، ۶۲۴ هکتار برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن و طرح جوانی جمعیت به اجرای این طرح در شهر اردبیل افزوده شد.

دانشجو تصریح کرد: با توجه به اینکه اردبیل یکی از شهرهای متراکم کشور به شمار می‌رود این الحاق سبب می‌شود تا تراکم جمعیت از ۹۰ نفر در هکتار به ۷۰ نفر در هکتار برسد و این الحاق موجب افزایش کیفیت زندگی در شهر اردبیل می‌شود.
تلاش

حمل و نقل

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری:

سامانه جامع حمل‌ونقل بین‌المللی در بخش کالا و مسافر به بهره‌برداری رسید



مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از بهره برداری کامل سامانه جامع حمل و نقل بین المللی در بخش کالا و مسافر در بهمن ماه امسال خبر داد.
به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، «جواد هدایتی»، مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی این سازمان گفت: به‌منظور مدیریت تردد در مرزهای جاده‌ای کشور و صدور یکپارچه اسناد حمل و نقل جاده‌ای، بهره برداری آزمایشی از سامانه جامع حمل و نقل بین المللی از تاریخ ۵ تیر ماه سال جاری در بخش صدور راهنامه و مدیریت و کنترل تردد از مرزهای جاده‌ای آغاز شد و تکمیل تدریجی سایر بخش‌ها از جمله بخش مسافری و تبادل اطلاعات با سایر ارگان‌ها و دستگاه‌ها در بهمن ماه سال جاری به بهره برداری کامل رسید.
وی افزود: در سامانه جامع حمل و نقل بین المللی تمام سفراهای بخش حمل‌ونقل بین‌المللی توسط سفراهای مسافری و باری از طریق سامانه جامع حمل و نقل بین المللی ثبت می‌شود.

هدایتی با بیان اینکه امکان ثبت سفر و دریافت کد قبیل از ورود ناوگان به پایانه مرزی فراهم شده‌است، افزود: شرکت‌های

حمل‌ونقل بین‌المللی با برنامه ریزی مناسب و در هنگام آغاز سفر و قبل از رسیدن ناوگان به پایانه‌های مرزی نسبت به ثبت سفر و اخذ کد رهگیری در سامانه اقدام کرده و بر اساس کد صادر شده تشریفات مرزی نیز انجام‌می‌شود.وی کاهش توقف ناوگان در پایانه‌های مرزی، تسریع در تشریفات مرزی و همچنین پیش بینی ترافیک ناوگان در مرز و افزایش نظارت شرکت‌ها بر ناوگان تحت پوشش و امکان ایجاد سامانه نوبت دهی در پارکینگ‌های مجاور پایانه‌های مرزی بر اساس اطلاعات اخذ شده از سامانه جامع از راه مهم‌ترین محسنات این سامانه برنشمرد

افزود: پس از ورود ناوگان به محوطه مبادی مرزی، با ارائه کد سفر به نمایندگان سازمان راهداری در پایانه‌های مرزی، کلیه تشریفات ناوگان بین المللی در کمترین زمان ممکن صورت می‌پذیرد.
به گفته هدایتی با راه اندازی این سامانه امکان تبادل اطلاعات با سامانه‌های داخلی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و سایر ارگان‌ها مانند سامانه‌های گمرک، بیمه مرکزی، آئون جهانگردی، شرکت نفت و... فراهم شده‌است و کلیه مجوزهای مورد نیاز برای ناوگان نیز به‌صورت متمرکز از طریق همین سامانه جامع صورت می‌پذیرد.

شهری

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری از نمایشگاه رسانه‌های ایران بازدید کرد



«محمد آئینی»، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت باز آفرینی شهری ایران با حضور در بیست و چهارمین نمایشگاه رسانه‌های ایران از غرفه‌های مختلف حوزه رسانه بازدید کرد.
به گزارش خبرنگار روابط عمومی شرکت بازآفرینی شهری ایران، آئینی از غرفه خبرگزاری‌های ایران، مهر، میزان، روزنامه‌های همشهری، ایران، جام‌جم، پیام همدان و نیز پایگاه‌های خبری اقتصاد ایران، شهر و خبرفوری بازدید کرد و به سوالات خبرنگاران رسانه‌های مختلف در حوزه بازآفرینی شهری و نوسازی مسکن پاسخ داد.
معاون وزیر راه و شهرسازی در جریان این بازدید در گفت وگو با خبرنگاران ضمن بیان این که ظرفیت خیررسانی در حوزه بازآفرینی شهری بسیار بالاست، عنوان کرد: مهمترین ابزار جریان نوسازی بافت‌های فرسوده رسانه‌ها هستند.
در واقع رسانه‌ها می‌توانند با اطلاع‌رسانی دقیق و روشن از حمایت‌های دولت و شهرداری‌ها در راستای نوسازی مسکن در بافت‌های فرسوده کمک بزرگی به این امر کنند.
او با اشاره به این که اهالی رسانه باید با رویکرد جدیدی به برنامه بازآفرینی شهری توجه کنند، تصریح کرد: رسانه‌ها با اطلاع رسانی دقیق به ساکنان بافت‌های فرسوده می‌توانند اهمیت بازآفرینی شهری را به احیا هویت شهرهای کشور و شان و کرامت انسانی ساکنان این محدوده‌ها بیاندازند.
او همچنین از اهالی رسانه خواست تا ساکنان، سازندگان و تسهیگران را نسبت به مسوولیت اجتماعی‌شان آگاه کرده و آنان را به سمت نوسازی بافت‌های فرسوده سوق دهند.

هوایمایی

مدیرکل روابط عمومی هوایمایی جمهوری اسلامی ایران خبر داد؛

ارائه بیش از ۳۲۵۰ مورد خدمات ویژه به مسافران توان‌خواه از سوی «هما» در سال ۲۰۲۳



بیماران نیازمند سفر می‌بایست پس از تکمیل فرم‌های مربوطه و تجویز پزشک معتمد مرکز پزشکی هوایی «هما»، نسبت به خرید بلیت اقدام کنند.

پرواز، به‌صورت خودبایده و یا درخواست حمل تجهیزات پزشکی شخصی به داخل هوایما است.

هوایمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» در سال ۲۰۲۳ میلادی (از ۱۱ دی ماه ۱۴۰۱ در مدت یک‌ساله) بیش از ۱۴۰۰ مورد خدمات ویژه را در پروازهای بین المللی ارائه کرده است.

وی در خصوص ارائه این خدمات در پروازهای داخلی نیز گفت: در پروازهای داخلی نیز این خدمات به مسافران متقاضی ارائه می‌شود و در مدت یادشده یک‌هزار و ۸۵۰ از این نوع خدمات به

وی افزود: شرکت‌های هوایی در راستای الزامات یاتا، خدمات ویژه‌ای را از کمک برای سوار شدن تا نشستن در هوایما و کمک در بارگیری وسایل کمکی همراه ارائه می‌کنند و بر همین اساس، واحد ویژه خدمات «هما» در دو فرودگاه مهرآباد و حضرت امام (ره) فعالیت می‌کنند و مسئول ارائه این خدمات هستند.

مدیرکل روابطعمومی «هما» با تأکید بر اینکه مسافر برای دریافت این خدمات باید درخواست خود را در زمان صدور بلیت ثبت کند، یادآور شد: این خدمات شامل ارائه ویلچر، جابه‌جایی بیماران نیازمند سفر با برانکار، بیمار نیازمند دریافت اکسیژن و مراقبت بالینی در طول

مدیرکل روابطعمومی «هما» با اشاره

