

اسکار با وزن بالا

نامزدهای اسکار ۲۰۲۴ معرفی شدند صفحه ۰۴



پشت پرده بازار جوراب

گزارش حاضر با روز مرد ارتباطی ندارد صفحه ۰۶

یک فیلم سند قتل دختر جوان در درگیری مسلحانه

شلیک مستقیم مرد مسلح با کلت کمربندی جنایت خونینی را در شرق تهران رقم زد صفحه ۱۳

سرنوشت آوازه خوان محبوب محمد علی شاه

۱۰۰ قصه دیگر از لابه لای تاریخ صفحه ۰۴ را بخوانید

خلبان ها و قهرمانان ناشناس

بهترین خلبانان ایران چه کسانی بودند؟ صفحه ۰۸



ستون چهارشنبه یاسر نوروزی

هنر نگهداری موتورسیکلت!

در معرفی کتاب «ذن و هنر نگهداری از موتورسیکلت» گفته شده این کتاب در سال ۱۹۷۴ توانسته یکی از پرمخاطب ترین و پر فروش ترین کتاب های تاریخ آمریکا شود؛ در چاپ اول بیش از ۵ میلیون نسخه از آن به فروش رسید و برای چندین دهه در فهرست پر فروش ترین کتاب ها قرار داشت. ماجرا مربوط به سفر ۱۷ روزه استانی و اودیسسه وار یک پدر و پسر با موتورسیکلت هوندا در سال ۱۹۶۸ از مینه سوتا تا کالیفرنیا است. داستان از روایتی شخصی شروع شده و به پرسش های اساسی زندگی منجر می شود؛ پرسش هایی عمیق و خودآزمایانه که راوی با پرسش در میان می گذارد. گرچه زبان روایت کتاب، اول شخص است اما به طور دقیق مشخص نیست که جمله ها را چه کسی می گوید. سرفصل هایی که در این سفر به آنها پرداخته می شود، معرفت شناسی، تاریخ فلسفه و فلسفه علم است. یکی از شخصیت های عجیبی که در این کتاب از او یاد می شود، فردی است در گذشته به اسم «فاداروس» او که معلم نویسندگی خلاق در دانشگاه مونتانا بوده، زمانی درگیر این سؤال می شود که حقیقتاً نوشته خوب چیست؟ اصلاً خوب یعنی چه؟ به چه نوع کیفیتی می توان صفت خوب را نسبت داد؟ اما تحقیقات فلسفی فاداروس در نهایت او را به جنون کشانده، طوری که برای درمان به مغزش شکو الکتریکی دادند و این اقدام، شخصیت او را برای همیشه تغییر داد. اما در انتهای کتاب، فاداروس قوی و عجیب دوباره ظاهر می شود و راوی را با گذشته اش آشتی می دهد. راوی در این کتاب توضیح می دهد که هدفش درک جهان است و این کار را به دو شیوه عقلانی و رمانتیک انجام می دهد. او سعی دارد نشان دهد قوای عقلی و شهودی می توانند با هم همزیستی کنند و احساس «بودن در لحظه» را به ارغان آورده و کیفیت زندگی را ارتقا دهند. او به دنبال ترکیبی از یک خود معمولی، کارآمد و روزانه است که بتواند افراط های سرگیجه آور و وسواس ها یا به عبارت بهتر خود دیوانه فرد را به دست عظمت درونی اش بسپارد. او از طریق واکاوی موتورسیکلت، راوی را با زیبایی درون خودش آشنا می کند. پیرسیگ در ادامه از یک تله روانی نام می برد که طی آن یک شکست منجر به از دست رفتن شور و شوق و ابتکار در فرد شده و احتمال موفقیت در یک پروژه را کاهش می دهد. در واقع هر چه فرد تلاش بیشتری انجام دهد و انتظارش از حصول نتیجه مطلوب بیشتری می شود و بنابراین یک شکست بزرگ می تواند کاری کند که فرد منابع اولیه ای را که روی آنها سرمایه گذاری کرده، از دست بدهد. او این تله ها را به دو نوع تقسیم می کند: «تله عقب نشینی» که ناشی از عوامل برون فردی است و «تله قطع ارتباط» که محصول عوامل روانی و درون زاد در یک فرد بوده و به دلیل تناسب ضعیف میان وضعیت روانی فرد و الزامات یک پروژه به وجود می آید. بنابراین ماهیت شکست ها می تواند به شکل قابل توجهی با یکدیگر متفاوت باشند. نویسنده پیشنهاد می کند که با کاهش سرعت انجام کارها، دقت، یادداشت برداری و عیب یابی قبل از بروز مشکلات جدی، می توان از گرفتار شدن در تله دل سردی جلوگیری کرد. در جایی از کتاب می گوید: «وقتی حقیقت در خانه تان را می زند، شما می گویند: برو من منتظر حقیقت هستم! و او خواهد رفت». رابرت پیرسیگ سال ۱۹۵۰ از دانشگاه مینه سوتا فارغ التحصیل شد، در هند فلسفه شرق خواند و در دانشگاه شیکاگو دکتر گرفت. او این کتاب را طی چهار سال به نگارش در آورد؛ این در حالی که بود که برای نوشتن کتاب مجبور بود همزمان در یک شرکت کامپیوتری نیز کار کند. انتشارات «رایید» با ترجمه مریم گنجی این کتاب را در سال ۱۴۰۲ روانه بازار کرده است.

منتظر فولکس واگن باشید

اطلس نام این محصول آلمانی است صفحه ۰۵



هفت بازیگر ویک چالش؛ باورم کنید!

یکی از ویژگی های قابل توجه ترکیب فیلم های راه یافته به چهل و دومین جشنواره فیلم فجر، حضور پررنگ آثاری است که حداقل یک کاراکتر واقعی برآمده از تاریخ معاصر، در روایت خود دارند... صفحه ۱۰



میلاد حضرت علی (ع) را تبریک می گویم

هفت صبح

روزنامه فرهنگی، اجتماعی، شهری و اقتصادی ایران چهارشنبه | ۴ بهمن ۱۴۰۲ | ۱۶ صفحه شماره ۳۶۹۷ در تهران و البرز ۶۰۰۰ تومان سایر استان ها ۵۵۰۰ تومان

صد غول اول اقتصاد ایران

نتایج جالب و عبرت آموز از بررسی آخرین رتبه بندی شرکت های برتر صفحه ۰۳ را بخوانید



سریع و خشن

نتیجه بازی می توانست رویایی باشد اما وار و داور و شانس گذاشت نارضایتی تماشاگران فلسطینی از ده دقیقه پایانی بازی ایران و امارات

نبرد هوایی و تلاش کنعانی زادگان برای پوشش جای او به یک خطای مشکوک و یک پنالتی فوق سنگینانه بدل شد. در دقیقه ۶۳ پنالتی را بیرانوند مهار کرد تا نشان دهد در تورنمنت های رسمی از پنالتی گل نمی خورد. دوره قبل هم در بازی با عمان در مرحله یک هشتم نهایی یک پنالتی مهم را مهار کرده بود. بعد از این اتفاق ایران با روحیه بهتر حملات خود را ادامه داد و توپ ربایی درخشان سردار آزمون و پاس ممتازش به طارمی موجب شد تا نوک حمله تازه اینتر میلان با یک بغل پای محکم ایران را دو بر دو صفر جلو بیاورد. حالا فلسطین به عنوان تیم دوم صعود می کرد و شاگردان پرزینه پانولو بنتو کابوس قرار گرفتن در جای سوم را داشتند. چند دقیقه بعد به نظر می رسید زیر خاکی راه هم زدیم. وقتی که نفوذ حاج صفی و سانتیز بربایش با ضربه چکشی جهانبخش (که به جای قلی زاده به زمین آمده بود) به تیر افقی خورد و در بازگشت محبی (که به جای قانندی در زمین بود) توپ را مهار و با شوتی زمینی و سنگین گل سوم ایران را زد. هیچ شبهه ای در سلامت این گل به نظر نمی رسید اما در بازبینی مشخص شد که قبل از سانتر حاج صفی، محبی ناخواسته مدافع حریف را در هنگام کورس به سمت محوطه جریمه سرنگون کرده است. گل مردود شد. دو دقیقه بعد آزمون با دروازه بان حریف تک به تک شد و گل هم زد که برای سومین بار وار گل ایران را مردود کرد. داور ۱۳ دقیقه وقت اضافه گرفت و بازیکنان ما بی محابا به سمت دروازه امارات می تاختند

و فقط شجاع بود که فریاد می زد این قدر حمله هم نیازی نیست. دقیقه ۹۳ بازی بی ملاحظه و مغرورانه ایرانی ها موجب شد تا بازیکنان امارات روی یک ضد حمله و روی جای خالی رامین رضاییان به سمت دروازه ایران نفوذ کنند و مهاجم امارات با یک سر توپ زیبا کنعانی را از سر راه برداشت و با یک شوت فنی بیرانوند را مقهور خود کرد. حال امیدهای فلسطین بر باد رفته بود و امارات جایگاه دوم خود را پس گرفته بود. بازی فلسطین و هنگ کنگ هم با نتیجه سه بر صفر به نفع فلسطین تمام شده بود. (هنگ کنگی ها هم یک پنالتی از دست دادند) هفت هشت دقیقه انتهایی بازی احتمالاً طرفداران فلسطین را تا سر حد مرگ عصبانی کرده بود. ایران نمی خواست آمار سه پیروزی پیاپی خود را به خطر بیندازد و به پاسکاری های تزیینی در میانه میدان بسنده کرده بود و امارات هم به همین نتیجه و تثبیت جایگاه دوم خود پس از ایران راضی بود. در نهایت ایران در بازی ای که می توانست با سه یا چهار گل اختلاف برنده باشد به یک پیروزی خفیف دو بر یک تن داد و فلسطینی ها روایتی صعود قهرمانانه به دور بعد را در فعل و انفعالات بازی ایران و امارات برپا رفته می دیدند. هر چند آنها به عنوان تیم سوم صعود کردند. اما گذشتن از این ایران بازی خوب و روانی را نشان داد و به نظر می رسید ترکیب برتر خود را پیدا کرده است. هنوز هم برگ برنده تیم ایران ترکیب بی نظیر آزمون و طارمی است. ایران با این برد در مرحله یک هشتم نهایی به ملاقات سوریه و با عمان خواهد رفت.

کمال بردبار | به شکل متناقضی تیم ملی ایران در ده دقیقه انتهایی بازی با امارات امیدهای فلسطینی ها را بر باد داد. گلی که دقیقه ۹۳ در یافت کردیم تلاش حیرت انگیز تیم ملی فلسطین در بازی همزمان را بی فایده کرد. فلسطینی ها سه بر صفر از هنگ کنگ پیش افتاده بودند و در مرز یک صعود رویایی به عنوان تیم دوم گروه و بالاتر از اماراتی ها بودند. تفاضل گلشان صفر شده بود و بازی رودررویشان مقابل امارات هم یک بر یک تمام شده بود. در این سو ایران برتری مطلق مقابل امارات داشت و حوادث بازی به سویی می رفت که شاگردان پانولو بنتو با یک شکست سنگین بازی را ترک کنند. محرمی و حاج صفی در دوسوی دفاع قرار گرفته بودند و قلی زاده هم به جای جهانبخش در سمت راست خط هافبک بازی می کرد و آزمون هم برای اولین بار از ابتدا در کنار طارمی قرار گرفته بود. نیمه اول یک گل زیبا زدیم. روی پاس توی در آزمون به طارمی. چند دقیقه بعد سانتر درخشان حاج صفی روی سر قلی زاده که تاروی شش قدم جلو کشیده بود فرود آمد اما این بار یک کشکک زانو موجب آفساید سوپر میلیمتری قلی زاده شد. با این حال ایران حاکم بازی بود. همان ابتدای نیمه دوم خبر آمد که فلسطین دومین گل خود را مقابل هنگ کنگ به ثمر رسانده و می روند تا روایتی صعود به عنوان تیم دوم را محقق کنند. دقیقه ۶۰ فلسطین گل سوم را هم زد تا خطر بیخ گوش اماراتی ها باشد. در این سو در بازی ایران و امارات کم آوردن شجاع روی یک



میراث بی پایان آقای سپهری

باز هم تنه درخت های شاعر نقاش، ستاره حراج آتی تهران خواهند بود

مهلا جواد پور | به زودی دوره جدید حراج تهران هنر کلاسیک و مدرن ایران برگزار خواهد شد و این در حالی است که برای چندمین بار اثری از مجموعه تنه درختان سهراب سپهری در این حراجی به چشم می خورد. مجموعه ای که به نظر می رسد تمامی نداشته باشد. می توان گفت از ۱۸ دوره قبلی حراج تهران فقط در شش دوره هیچ اثری از مجموعه تنه درختان سپهری برای حراج ارائه نشده است و در باقی دوره ها حداقل یک اثر از این مجموعه به فروش رفته است. برخی از این آثار هم در طول دوره های مختلف حراجشان تکرار شده و برای بار دوم با قیمتی بیشتر خریداری شده اند. پی پی بردن به چرایی این تکرارها با یکی از نقاشان شناخته شده ساکن تهران و سرپرست وبسایت آرت چارت گفت و گو کردیم بلکه کمی از راز پر تکرار بودن آثار سپهری و خریدارانی که در این حراجی هر ساله شرکت می کنند پی ببریم.

حضور همیشگی نقاشی های سپهری در بازارهای هنری داخلی و خارجی نشان دهنده جایگاه او در پیش علاقه مندان به آثار هنری است. به خصوص مجموعه «درختان» او که بیشترین حضور را در حراجی ها و آرت فرها داشته است. شروع این مجموعه به اواخر دهه ۱۳۴۰ باز می گردد. دورانی که ابراهیم گلستان، سهراب سپهری، داریوش مهرجویی و داریوش شایگان بخشی از روشنفکران دهه ۵۰ را تشکیل می دادند. ابراهیم گلستان و سهراب سپهری هم رفاقت نزدیکی با یکدیگر داشتند و رفت و آمدهای خانوادگی میان آن ها برقرار بود. ایده خلق بسیاری از آثار سهراب سپهری در منزل ابراهیم گلستان شکل گرفت و بسیاری از آن ها در خانه خانواده گلستان باقی ماند. پیش از انقلاب که ابراهیم گلستان تصمیم گرفت ایران را ترک کند، بسیاری از آثار سهراب سپهری را در همان خانه تهرانشان گذاشت. آثاری که بعدها به عنوان یک گنجینه ارزشمند برای لیلی گلستان تبدیل شد و با نمایش همان آثار توانست مسیر زندگی خود را تغییر دهد.

در حراج کریستیز دویی سال ۲۰۱۱، قعی معادل ۶۶۵ هزار دلار از آثار سپهری فروخته شد. تا به حال نزدیک به ۸۰۰ اثر سپهری در حراجی های مختلف حضور داشته و میانگین قیمت فروش آثار او ۱۹۰ هزار و ۲۶۰ دلار آمریکا بوده است. در هفدهمین حراج تهران یعنی تیر ماه سال جاری، یکی از آثار مجموعه درختان با قیمت ۲۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان در حراج تهران به فروش رفت و گران ترین اثر هنری این حراج شد. همین اثر یک بار دیگر در نهمین حراج تهران، تیر ماه سال ۹۷ به قیمت یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان به فروش رفته بود. اثری که در ششمین بهمن ماه اسفند قرار است در حراج تهران از این مجموعه به فروش برسد هم ۲۰ تا ۲۲ میلیارد تومان برآورد قیمت شده و گران ترین اثر شرکت داده شده در این حراج است. همین اثر بدون عنوان، پیش تر در اکتبر سال ۲۰۱۵ در حراج کریستیز دویی ارائه شده بود. رکورددار گران ترین اثر سپهری از نظر دلاری نقاشی «بدون عنوان» از مجموعه درختان اوست که در ۷ خرداد ۱۳۹۵، با قیمت ۳ میلیارد تومان معادل با ۸۶۳ هزار دلار چکش خورد. این اثر، همچنین، عنوان گران ترین اثر در میان ۱۶۶۴ اثر فروخته شده در تمامی دوره های حراج تهران را از لحاظ قیمت دلاری به خود اختصاص می دهد. این اثر هم مانند بسیاری دیگر از آثار مجموعه درختان او در گذشته در مجموعه ابراهیم گلستان قرار داشته و حالا در مجموعه خریدار جدید خود به سر می برد. سرپرست مجله آرت چارت که به صورت تخصصی به تحلیل بازار هنر ایران و جهان می پردازد به هفت صبح در این باره توضیح می دهد: «پیشینه یک اثر هنری بر روی اعتبار و ارزش آن تاثیر به سزایی دارد. به همین دلیل است که وقتی یک اثر در مجموعه شخص مشهوری بوده، به عنوان پیشینه آن را اعلام می کنند. آثاری از سپهری که به فروش رفته اند دیگر در مجموعه گلستان نیستند اما به خاطر ارزشی که این مجموعه دار برای آثار سپهری ایجاد می کند در حراجی ها اعلام می شود. ادامه در صفحه ۰۳»



تمام ساکنان دره آدم خیل، روستایی در ناحیه کوهات واقع در استان خیبر پختونخوا (پاکستان)، به ساخت سلاح مشغول هستند.



اولین نمایشگاه تخصصی اپلیکیشن (ایکس، APPEX ۲۰۲۴) با حضور علاقه مندان در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران آغاز به کار کرد.



0920 200 17 07

شماره اختصاصی روزنامه هفت صبح برای دریافت پیام متنی، تصویری و ویدیویی از طریق پیامک، تلگرام و واتساپ



داده‌های بازار

- خودرو
- موایل
- استارت‌آپ‌ها
- بانک، بیمه
- طلا، دلار
- بورس
- صنایع غذایی
- مسکن
- گردشگری

داش‌بورد

لوکانو رقیب جدید لندروور می‌شود؟

وقتی صحبت از برندهای شاسی‌بلند آفرودی به میان می‌آید، لندروور یک برند کلاسیک در این حوزه است که نمی‌توان از آن اجتناب کرد؛ با این حال، از آنجایی که بازار آفرود به تغییر ادامه می‌دهد و برندهای نوظهور رشد سریعی را تجربه می‌کنند، می‌توان انتظار داشت ساختار بازار و محصولات کلاسیک آفرودی با نوسازی جامع‌تر زنجیره ارزش مواجه شوند. در این بین، گفته می‌شود برند جدید آفرود لوکانو (LUCANO) که به تازگی معرفی شده است، شجاعت این را دارد که مستقیماً با لندروور رقابت کند و شاید در برخی موارد از آن پیشی بگیرد. اولین مدل آفرود شهری آن، L.V، به محض رونمایی، چالش مستقیم را با لندروور ایووک (Land Rover Evoque) به راه انداخت. از نظر استایل کلی، L.V و لندروور ایووک شباهت‌های زیادی دارند؛ چه استفاده از خطوط مختصر و مستقیم و طراحی مربعی، یا دستگیره‌های در مخفی، سقف شناور و سایر جزئیات طراحی، حس یک منشأ یکسان را نشان می‌دهد. براساس اطلاعات موثق، تیم طراحی و مهندس ارشد محصول L.V، اولین مدل برند لوکانو، سال‌ها در کنار لندروور بوده‌اند و تجربه‌ای غنی در ساخت مدل‌های کلاسیک آفرود دارد. در فضای داخلی، هر دو این‌ها به سمت سبک مینی‌مالیستی حرکت می‌کنند اما ایووک همچنان شکل اشرافی قدیمی را دارد، در حالی که L.V در حال نمایش قدرت در زمینه علم و فناوری است. L.V نه تنها مجهز به یک صفحه نمایش ۱۴/۸ اینچی است، بلکه به تراشه ۸۱۵۵ مجهز شده و دارای تنظیمات هوشمند مانند تصویر بانوراما ۵۴۰ درجه و نمایشگر W-HUD است. این جزئیات در کنار طراحی‌های هوشمند دیگر باعث می‌شود L.V به‌طور جامع از لندروور ایووک در سطح هوشمندسازی فراتر رود. از نظر عملکرد آفرود که بیشتر مهارت‌های فنی را آزمایش می‌کند، L.V همان سیستم ۴WD کلاس جهانی لندروور ایووک را به کار می‌گیرد و هر دو این قابلیت‌های یکسانی دارند. با این حال، هفت حالت رانندگی L.V بهتر از پنج حالت رانندگی ایووک است و اضافه شدن دو حالت رانندگی اصلی Mud & Sand به L.V توانایی بیشتری برای انطباق با شرایط جاده می‌دهد. لندروور همیشه در زمینه آفرود پیشرو بوده اما امروز که ساختارهای جدید و قدیم در حال تغییر هستند، مصرف‌کنندگان، به‌ویژه نخبگان مدت‌هاست که بی‌دلیل از اسطوره‌های قدیمی پیروی نمی‌کنند. بنابراین وقتی برند لوکانو که از کلاسیک‌ها نشئت گرفته‌ها بالاتر از کلاسیک است روی صحنه بیاید، نمایش شروع می‌شود!



دنده معکوس

تنها خودروی ۱۲ سیلندر تولید ژاپن؛ حراج ۸۲۵۰ دلار!

عصر ایران نوشت: در سال ۱۹۹۷، تویوتا محصول خاص خود یعنی سنچری یا سنچوری را با موتور ۱۲ سیلندر روانه بازار کرد. سنچوری با این پیشرانه رکورد تنها خودروی ۱۲ سیلندر تولید ژاپن را به خود اختصاص داد. اکنون یک نمونه خاص از سنچری مدل ۱۹۹۷ برای ورود به حراج در آمریکا ارائه شده است. کیلومتر خودرو عدد ۲۱۸۷۰۰ را نشان می‌دهد اما این سنچری در شرایط بسیار خوبی نگهداری شده است. رینگ‌های اصلی ۱۶ اینچی همچنان روی خودرو نصب هستند. داخل کابین نیز در شرایط مناسبی قرار دارد. پوشش چرم، نمایشگرهای دیجیتال، سیستم تهویه اتوماتیک با دسترسی برای ادف عقب، گرم‌کن صندلی جلو و عقب، ماساژور صندلی عقب و سایر امکانات کابین فعال هستند. زیر درپوش محافظه موتور، تپنده ۵ لیتری ۱۲ سیلندر قرار دارد که ۲۷۶ اسب بخار خروجی و ۴۶۱ نیوتن متر گشتاور دارد. توان موتور توسط جعبه دنده ۴ سرعته اتوماتیک به محور عقب منتقل می‌شود. نکته جالب به قیمت پایه در نظر گرفته شده برای این تویوتا سنچری مربوط می‌شود که فقط ۸۲۵۰ دلار است!



نیش ترمز

رکورد جدید قیمتی گران‌ترین سواری ایران خودرو

در بازار خودرو قیمت محصولات ایران خودرو به نرخ جدیدی رسید. بر این اساس قیمت پژو ۲۰۷ اتوماتیک افزایش ۵ میلیونی ۹۶۵ میلیون تومان شد. پژو ۲۰۷ دنده‌ای ۷۱۵ میلیون تومان شد که ۱۰ میلیون افزایش قیمت داشته است. به گزارش اقتصاد آنلاین، بررسی بازار خودرو نشان می‌دهد تارا اتوماتیک در بازار ۲۰ میلیون تومان کاهش قیمت داشت و ۸۸۰ میلیون تومان شد. مدل ۱۴۰۱ تارا اتوماتیک ۸۳۰ میلیون تومان شد. قیمت تارا اتوماتیک جدید نیز به یک میلیارد و ۷۰ میلیون تومان رسیده که رشد ۲۵ میلیونی داشته است. بررسی قیمت روز و جدید انواع خودرو نشان می‌دهد تندر ۹۰ پلاس دنده‌ای صفر، ۸۲۰ تومان قیمت خورده و با افزایش ۱۰ میلیونی به ۸۳۰ میلیون تومان رسید. همچنین تندر ۹۰، ۲۲۰ صفر، ۷۶۰ میلیون تومان قیمت خورده است. بررسی قیمت هایما در بازار به این شکل بود که هایما ۸ اس، یک میلیارد و ۸۱۰ میلیون تومان قیمت تندر، این خودرو در یک هفته اخیر ۲۰ میلیون ارزان شده است. قیمت هایما ۸۸ مدل ۱۴۰۱ هم با افت ۲۰ میلیونی، یک میلیارد و ۷۶۰ میلیون تومان شد. در میان محصولات سایپا، قیمت شاهین با افزایش ۵ میلیون تومانی ۶۶۵ میلیون تومان شد. تیبیا در بازار ۲۸۰ میلیون فروخته می‌شود. کوئیک اتوماتیک ۴۲۲ میلیون تومان است که ۲ میلیون تومان گران شده. کوئیک دنده‌ای با همین میزان رشد قیمت، ۲۷۷ میلیون تومان به فروش می‌رسد. سایپا اس نیز ۳۸۷ میلیون قیمت دارد. در آگهی‌های بازار خودرو، شاهین دنده‌ای مدل ۱۴۰۲ صفر ۶۸۵ میلیون تومان به فروش می‌رسد. همچنین شاهین مدل ۱۴۰۲ با کارکرد ۱۲ هزار کیلومتر ۶۳۰ میلیون تومان قیمت خورده است.



منتظر فولکس واگن باشید

اطلس نام این محصول آلمانی است

شرکت ماموت خودرو قصد دارد خودروی فولکس واگن اطلس (Atlas) را به زودی در کشورمان عرضه کند. در ادامه با مشخصات و امکانات این خودرو آشنا می‌شویم. یکی از جدیدترین محصولات کمپانی بزرگ فولکس واگن (Wolkswagon) که به‌عنوان یکی بزرگترین خودروهایی این کمپانی شناخته می‌شود، اطلس نام دارد. اطلس با هدف ساخت یک خودروی شاسی‌بلند بزرگ‌تر از تیگوان در سال ۲۰۱۷ میلادی معرفی و به بازار چین و قاره آمریکا شمالی عرضه شد. حال قرار است این خودرو به‌زودی توسط ماموت خودرو در بازار ایران عرضه شود.

مشخصات فولکس واگن
گجت‌نیوز نوشت: خودروی فولکس واگن Atlas در خط تولید شاسی‌بلندهای فولکس واگن قرار می‌گیرد و وجه اشتراک زیادی در طراحی و امکانات با خودروی تیگوان دارد. اطلس در دو مدل با ترتیب

صندلی‌های دو و سه ردیفه عرضه شده است. در بخش طراحی داخلی این خودرو با وجود حالت جسورانه و متمایز، فضای داخلی زیادی ارائه می‌دهد. در بخش طراحی بیرونی نیز شاهد چراغ‌های یکسان اما پهن‌تر فولکس واگن (Wolkswagon) که نسبت به تیگوان هستیم. این خودرو در طول، عرض و ارتفاع به ترتیب از ابعاد ۵۰۹۷، ۱۹۹۰ و ۱۷۸۹ میلی‌متر بهره می‌برد.

مشخصات فنی اطلس واگن
این خودرو مجموعاً ۶ نسخه متفاوت از نظر فنی عرضه شده است؛ اما نسخه‌ای که قرار است به بازار ایران وارد شود، از یک پیشرانه ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژر با توانایی تولید قدرت ۲۶۹ اسب بخار و گشتاور ۳۷۰ نیوتن‌متر بهره می‌برد. مجموع این قدرت توسط یک گیربکس اتوماتیک ۷ سرعته دوکلاچه تیپ ترونیک به چهار چرخ این خودرو منتقل می‌شود. شتاب صفر تا ۱۰۰ این خودرو ۷/۵ ثانیه و حداکثر سرعت آن نیز ۲۲۷ کیلومتر



پشتیبانی از Apple Car Play و Android Auto

سیستم ورود بدون کلید به‌همراه استارت دکمه‌ای

شارژر وایرلس

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دو منطقه‌ای

۶ عدد کیسه هوای ایمنی

کنترل کشش و کنترل پایداری الکترونیکی

دوربین ۳۶۰ درجه به‌همراه سنسور پارک جلو و عقب

سنسور نور و باران

سابق اخبار منتشر شده، این خودرو قرار است در وهله اول مخصوص جانبازان و ایثارگران عرضه شود. هنوز اطلاعات خودرو را نام می‌بریم.

امکانات ایمنی و رفاهی
در بخش امکانات رفاهی و ایمنی این خودرو با سطح بالایی از آپشن‌ها ارائه شده و باید دید کدام نسخه و با چه امکاناتی به بازار ایران راه پیدا خواهد کرد. در ادامه، برخی از امکانات این خودرو را نام می‌بریم.

کلاسستر تمام دیجیتال ۱۰/۲۵
اینچینی راننده به‌همراه نمایشگر لمسی ۱۸ اینچی کنسول مرکزی با قابلیت

فرصت‌سوزی!

آیا برقی سازی دستوری به نتیجه خواهد رسید؟

در حالی که وزارت صمت تلاش می‌کند تا واردات خودروهای برقی را یک حرکت خودجوش از سوی خودروسازان جلوه دهد، گفته‌های معاون شهردار تهران به صراحت نشان می‌دهد که برقی سازی تکلیفی است، بنابراین باید دید که آیا برقی سازی دستوری به نتیجه خواهد رسید؟ به گزارش اسب بخار، حرکت‌ها و تلاش‌های این روزهای وزارت صمت و دولت برای توسعه و ظرفیت‌سازی برای استفاده از خودروهای برقی به بسیاری دیگر از راهکارها و برنامه‌ها شباهت خیلی عجیبی دارد. البته در این مسیر و بنا به فرآیند موضوع، مسئول مرتبط و کسی که در آن مقطع ساکنان دار و نفاول وزارتخانه به شمار می‌آید، سعی می‌کند با ارائه دلایل منطقی و استدلال‌هایی که عمدتاً بر پایه پیشرفت، جلوگیری از تخریب محیط زیست، حفظ منابع و منافع ملی برنامه‌های پیش‌رو را توجیه کند. این توجیه بیشتر برای آماده‌سازی افکار عمومی و مانند همیشه منت گذاشتن برسر مردم است. در همین زمینه، برنامه‌ها طوری طراحی می‌شوند که این حرکت‌ها از سوی خودروسازان خودجوش به نظر بیایند. جنس توسعه و ظرفیت‌سازی برای خودروهای برقی هم از همین قبیل تفکرات و تن پوشی است که به‌زور بر تن خودروسازان کرده‌اند. این موضوع برای خودروسازان بخش خصوصی بیش از دردانه‌های جاده مخصوص در دناک و عذاب‌آور است، چون افرادی برای سرمایه و آینده آنان تصمیم می‌گیرند که هیچ نقشی در شکل‌گیری شرکت نداشته و ربالی در آن سرمایه‌گذاری نکرده‌اند. هر چند آنها با توجه به جایگاهی که حکمرانی اقتصادی دارد، نمی‌توانند به‌طور علنی اعتراض کنند و همچنین چاره‌ای جز تمکین و اجرای خواسته‌ها ندارند اما همانطور که پیش‌تر هم اشاره شد، این حرکت‌ها هیچکدام بر مبنای برنامه‌ریزی شرکت‌ها نبوده و نیست. در واقع، هیچ یک از شرکت‌های بخش خصوصی بدون فراهم کردن زیرساخت، مطالعات بازار، نیازسنجی و بازارسازی سراغ حرکت‌های ناگهانی نمی‌روند. آنها با توجه به ماهیتی که دارند، نه از سوی دولت حمایت می‌شوند و نه سهامداران اجازه اتلاف منابع را می‌دهند؛ بخش خصوصی باید پاسخگو باشد. همین امر موجب شده طی سال‌های اخیر بیشترین تحولات و تنوع‌ها در اینگونه شرکت‌ها شکل بگیرد. افزایش تولید و میزان رشد آنها نیز نشان می‌دهد که در صورت فراهم بودن فضا یا چه سرستی می‌توانند قابلیت‌های خود را به نمایش بگذارند. با این وجود، در برقی سازی خودرو نیز ناخواسته این امر به آنها تحمیل شده است. نکته جالب این است که معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از واژه «تکلیف» برای آنها استفاده کرده است. به گفته محسن هرمزی: «ارائه ۴۰ هزار دستگاه تاکسی برقی از سوی وزارت صمت برای ۹ خودرو ساز تکلیف شده است. این تاکسی‌ها با تعرفه یک درصد وارد می‌شوند و شرکت‌ها موظف هستند این خودروها را در تهران رونمایی کنند.» وی همچنین با اشاره به پیگیری برای نهای شدن تحویل موتورسیکلت به مردم با شرکت مادو افزود: «برای ۷۴ جایگاه شارژ قرار داد منعقد و اجرا شد. با مینا نیز قراردادی برای پنج هزار جایگاه منعقد شده است. ۵۰۰ میلیارد تومان باید به هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان افزایش پیدا کند تا طرح ما اجرایی شود. یکی از مسائل ما با وزارت نیرو در خصوص جایگاه‌های شارژ است. به همین دلیل، امور با شیب ملایمی دنبال می‌شود و گزارش فراخوان برای موتورها و تاکسی‌های برقی ارائه خواهد شد.»



موضوع اصلی این است که چرا حکمرانی اقتصادی کشور به خود این اجازه را می‌دهد که به خودروسازان بخش خصوصی تکلیف کند؟ این اجازه و حق را از کجا آورده است؟ یا قرار است هزینه تصمیم‌های غیر منطقی و غیر اقتصادی سال‌های اخیر را باز هم کسان دیگری پرداخت کنند؟ آیا همین مسئله نشانه نفوذ و دخالت هر چه بیشتر دولت در این صنعت نیست؟ واقعیت این است که با توجه به روندی که متولیان و مسئولان در پیش گرفته‌اند، نمی‌توان به آینده این خودروها نیز چندان امیدوار بود، چون اگر بحث تولید و رقابت در شرایط عادی در میان بود، غیر از تولیدکنندگان غیر دولتی، غول‌های جاده مخصوص نیز به‌رغم تمام چالش‌هایی که با آن مواجه هستند، حداقل ابتدا برخی زیرساخت‌ها را فراهم می‌کردند. مانند همیشه در خودروهای برقی نیز علاوه بر فرصت‌سوزی‌های مکرر، شاهد غلبه سیاست بر اقتصاد هستیم؛ جایی که به نظر می‌رسد در تولید این خودروها نیز به سر نوشت خودروهای بنزینی دچار خواهیم شد.

چهار چرخ

حراج لامبورگینی چنتناریو رودستر قرمز



لامبورگینی تنها ۲۰ دستگاه از چنتناریو رودستر را تولید کرده و یکی از آنها تا چند روز دیگر راهی حراجی خواهد شد. انتظار می‌رود این خودرو با قیمت بین ۲/۳ تا ۴/۳ میلیون دلار فروخته شود. بدال نوشت: ایتالیایی‌ها در مارس ۲۰۱۶ چنتناریو را رونمایی کردند و گفتند ۲۰ دستگاه از مدل کوبه و ۲۰ دستگاه از مدل رودستر را تولید خواهند کرد. اگر چه این سوپر اسپرت جذاب از شانس مونو کوک فیبر کربن و بیش از ۱۲ سیلندر تنفس طبیعی مشترک با آونتادور استفاده می‌کند اما ظاهری کاملاً متفاوت دارد. خودرویی که مشاهده می‌کنید از رنگ جذاب روسو فسفو و نوار مسابقه‌ای مشکی برقی در روی کاپوت و بخش عقب از جمله بال بزرگ سود می‌برد. همچنین قطعات فیبر کربنی زیادی هم در آن وجود دارند که در بخش‌های اسپلیتر جلو، پوشش پیشرانه و دیفیوزر بزرگ عقب می‌توان آن را دید. تکمیل‌کننده این قطعات نیز رینگ‌های فیبر کربنی سبک‌وزن خواهند بود. کابین لامبورگینی چنتناریو رودستر نیز به اندازه ظاهر آن برجسته است. در این بخش ترکیبی از قطعات مختلف با رنگ‌های تیره و قرمز به کار رفته و برای مثال صندلی‌ها دارای پوشش الکترا و تریمر روسو آلا هستند. فرمان، کنسول مرکزی و پانل درها نیز دارای طرح قرمز رنگ هستند و دوخت‌های سفارشی با همین رنگ نیز در برخی بخش‌ها به کار رفته‌اند. بنا به گفته حراجی RM Sotheby's این سوپر اسپرت ایتالیایی از زمان تحویل فقط در دست یک نفر بوده و از آن زمان تاکنون تنها ۷۱ کیلومتر رانده شده است. دفترچه راهنمای اصلی، پمپ لاستیک و سوکت رینگ‌هایی با قفل مرکزی به خریدار این خودرو تحویل داده خواهد شد.

از میتسوبیشی سوسماری تا بنز معماری و تانک

مروری بر جالب‌ترین لقب‌های خودرویی در ایران

چون خودرو نوشت: می‌خواهیم در مورد خودروهایی با شما صحبت کنیم که آنقدر با آنها صمیمی شده‌ایم که با لقب‌شان صدای‌شان می‌زنیم. نکته جالب اینجاست که خیلی از خودروها در گذر زمان فراموش می‌شوند اما این خودروها با این لقب‌ها همیشه در ذهن‌ها ماندگار خواهند بود.

۱ | مرسدس بنز W114 - لقب: معماری



مرسدس بنز W114 - ۱۱۵ را می‌توان جد کلاس E فعلی برشمرد. خودرویی که در سال‌های ۱۹۶۸ تا ۱۹۷۶ روی خط تولید قرار داشت و توسط شرکت مریخ وارد ایران می‌شد. علاقه فراوان قشر بساز و بفروش و معمار جامعه باعث شد تا این اتاق مرسدس بنز معماری لقب بگیرد.

۲ | مرسدس بنز W123 - لقب: دانشجویی



مرسدس بنز W123 نیز یکی از اعضای خاندان E کلاس به شمار می‌رود. سدان میان‌رده مرسدس بنز که طرفداران فراوانی دارد. این مدل مرسدس بنز یکی از جان‌سخت‌ترین و بی‌دردسرترین محصولات این خودروساز آلمانی به شمار می‌رود. مرسدس بنز W123 در ایران با نام ۲۳۰ هم شناخته می‌شود. از آنجایی که تعداد قابل توجهی از این مرسدس بنز توسط دانشجویان و با مجوز دانشجویی به کشور وارد شد، به آن لقب دانشجویی دادند.

۳ | مرسدس بنز E کلاس W124 - لقب: کپل



انگار لقب گذاری روی مدل‌های مختلف E کلاس همیشه در ایران رایج بوده است. مرسدس بنز E کلاس با کد اتاق W124 که در انواع سدان و تعداد محدودی نسخه کوبه به کشور وارد شد. خطوط روی بدنه نسبت به مدل‌های قبلی قوس‌دارتر و کابین آن هم بزرگ‌تر است. به همین جهت در ایران به آن بنز کپل می‌گویند.

۴ | مرسدس بنز S کلاس W140 - لقب: اتاق تانک



سال‌های طلایی دهه ۷۰ شمسی با ورود خودروهای روز دنیا از برندهای اپل، میتسوبیشی، دوو، تویوتا، فولکس واگن، مرسدس بنز و ب.ا.م، همراه بود. یکی از مطرح‌ترین خودروهای وارد شده به کشور در آن سال‌ها، نسل ششم میتسوبیشی گالات است که به دلیل فرم پوزه جلو و چراغ‌هایش، به آن لقب سوسماری داده‌اند.

۷ | تویوتا کرنا / لقب: عراقی



عرضه نسل ششم و هفتم تویوتا کرنا در ایران، با جنگ ایران و عراق همراه شد. زمانی که واردات خودرو به کشور منطقی نبود و عملاً وارداتی انجام نمی‌شد. در این سال‌ها تعداد کمی خودرو توسط پناهندگان عراقی و کویتی به ایران آمد. در این میان تویوتا کرنا مدل ۱۹۸۳ تا ۱۹۸۷ یکی از خودروهایی بود که توسط پناهندگان عراقی به ایران وارد می‌شد و از این جهت لقب تویوتا عراقی را به خود اختصاص داد.



اکبر عیسی
۲ بهمن
جام آرزوها

الان که سینما را می بینم فکر می کنم ما اشتباه کردیم آدم برقی، اجاره نشین ها و مادر را ساختیم، چون در مصاحبه ای هم گفتم که یکی از دوستان دربار یک فیلمی گفته بودند بهترین کمدی نوستالژی طول تاریخ سینمای ایران است به همین خاطر فکر می کنم ما کار نکردیم و فقط گل لگد کردیم! من با شریقی نیا مثل تام و جری هستیم چرا که ما هم نمی توانیم بمانیم و هم بدون هم نمی توانیم هستیم و دوست بسیار خوب بنده هستیم و اگر می گویند ما با هم اختلاف داریم ساخته خود ما است به خاطر شیرین تر شدن ماجراست که مردم ما را دنبال کنند و هیچ اختلافی با هم نداریم.



حامد بهداد
۲ بهمن
فیلم نیوز

(در سومین آیین تهیه کنندگان سینمای ایران) هر فراز و نشیبی که در جامعه اتفاق می افتد و ما حرف مردم را می زنیم با سبلی از تمسخر مواجه می شویم. چه کسی جز بزرگان سینما می تواند به داد ما برسد و کمک کند تا این اتفاق نیفتد؟ ما به عنوان هنرمند باید در بزنگاه های اجتماعی و جایی که آزادی فکر به خطر می افتد، تریبون مردم باشیم و این چیزی است که برخی نمی خواهند. پایگاه اصلی ما مردم است و به لطف آنهاست که به جایی رسیدیم، مخصوصا ما بازیگرها که دانش و تخصص خاصی نداریم. ما از جنس مردم هستیم و تا نفس آخر هم با آنان باقی خواهیم ماند.



میحا دهقانی
۱ بهمن
ایرنا

من بازیگری هستم که خیلی در ذهنم طراحی می کنم. پرورش حسی یک بازیگر به دردش می خورد. بازیگر باید مثل یک مهندس طراحی داشته باشد. کارگردن مستوران روی بازیگران کنترل داشت. اما من زیبا داشتم که کار خودم را انجام می دادم. قرار بود ماه منیر دختر شاه و زیبا باشد. ولی من دوست داشتم که یک کاری هم انجام دهد و ارتباطی با مردم داشته باشد. ماه منیر در آینده خیلی کارها انجام می دهد و شگفت زده تان می کند. دوست دارم ادامه سریال ساخته شود. جزو کارهایی است که نمونه اش را خیلی کم داریم. من از فصل سوم استقبال می کنم. چه حضور داشته باشم و چه نه.



محمد رضا حیاتی
۲ بهمن
برمودا

هیجان انگیزترین کاری که انجام دادم کار خیر بود. هنوز خواب خبر می بینم و این معضلی برام شده است. حتی شده هر شب خواب خیر بینم، که به استودیو دیر رسیدم، اتوکیو خراب شده یا خبر نخوانده جلوی رویم قرار دادند. به خودم می گویم این دیگر چه فکری است! من که الان دیگر خبر نمی خوانم! از دورانی که خودم را شناختم و وارد کار و زندگی شدم، دوست داشتم رمان و فیلم بسازم. با توجه به خصوصیات شخصی ام ژانر فیلمم کمدی نمی شد، ولی فکر می کنم بیشتر به سمت ملودرام پیش می رفت. همیشه سعی کردم آن ذهنیتی که مردم از من دارند و من را با آن شاخصه ها می شناسند، فرو نریزد.



پریسا مقتدی
۳۰ دی
خبرگزاری مهر

از شاخص ترین آثار تصویری ام که مردم من را با آن به یاد می آورند می توانم به نقش افسانه در سه گانه «لیسانسه ها» به کارگردانی سروش صحت اشاره کنم. خیلی خوشحالم که در آن سریال حضور داشتم چرا که «لیسانسه ها» هربار در بازپخش های که از شبکه های استانی و آی فیلم دارد با استقبال مخاطبان روبرو می شود و من بعد از گذشت چندین سال از بازی در این مجموعه، همچنان بازخوردهای خوب و پیام های پر مهری از مخاطبان در این مجموعه های دیگری چون «آچمز» و «زیرمکف» نیز حضور داشتم که این آثار نیز در زمان پخش با استقبال خوبی روبرو شدند. در سریال «مستوران ۲» بازیگر نقش «فیروزه» هستم.

پرواز با جاسوس بازی

«تور» به کارگردانی خیرالله تقیانی پور، نام سریال جدید شبکه یک است که پنجشنبه و جمعه پخش می شود. در این سریال جاسوسی-امنیتی با موضوع ماجرای ترور نافرجام سردار سلیمانی، یک دختر ایرانی وجود دارد که بدون حجاب مو است و نقش او را «نانت تومه امرود» بازی می کند. نانت تومه، بازیگر مسیحی-آشوری کشورمان است که پیش تر در سریال خانگی «مانکن» نقشی کوتاه برعهده داشت و بارها در تئاتر بازی کرده است. او در «تور» ایفاگر نقش یک دختر جاسوس است که البته در ایران شال بر سر دارد و موی او کمی بیرون است. نانت تومه عملکردی خوب در این سریال دارد و مختصات شخصیت هانا را به خوبی منتقل کرده؛ هم جایی که در قامت یک دختر بی خیال ظاهر شد و هم حالا که برای یک مرد (فرهاد قائمیان) دام پهن کرده تا او را طعمه کند. خودش در مصاحبه ای گفته است:



«شناخت رفتار، بر خورد و حتی نوع کلام و طرز تفکر یک تروریست و همزمان بیان احساسات و داشتن عشق واهی به کسی که باز چپه هدف بود، از چالش های بازی در سریال ترور بود.» نانت تومه با «تور» جهشی بلند داشته و از شانس موفقیت بیشتر در آینده برخوردار است.

این فیلم ها را ببینید

پدربزرگ | پنجشنبه | ساعت ۲۲ | شبکه آی فیلم

کارگردان: مجید قاری زاده
فیلمنامه: مجید قاری زاده
موسیقی: کامبیز روشن روان
بازیگران: جمشید مشایخی / جهانگیر الماسی / آهو خردمند
محصول: ۱۳۶۴

حسین عطاردی با همسرش، فخری و پسرش، در خانه قدیمی پدر زندگی می کند. او و همسرش کارمند بانک هستند. فخری با تهیه وام مسکن به اصرار به حسین می قولاند که خانه پدری را بفرشند و در یک مجتمع آپارتمانی، در حومه شهر ساکن شوند. پدربزرگ مخالف است. آنها به منظور فروش خانه، پدربزرگ را به آسایشگاه سالمندان می سپارند. محمد، فرزند خانواده که به پدربزرگ علاقه مند است، او را در آسایشگاه می یابد و به دیدارش می رود. حسین با دیدن رفتار پسر پدربزرگ می شود و به رغم تصمیم همسرش در خانه قدیمی پدر می ماند. فخری نیز به خانه و زندگی بازمی گردد.

هوک | فیلمو | اکران آنلاین

کارگردان: حسین ریگی
فیلمنامه: مهدی تراب بیگی
بازیگران: امیرجعفری، رویا تیموریان، امیر مهدی ژوله، علیرضا جعفری، علی اوسونود، مهتاب تروئی
تهیه کننده: علی آشتیانی پور
محصول: ۱۴۰۱

دو برادر ورزشکار بلوچ برای رسیدن به آرزوهای بلند پروازانه خود تلاش می کنند. حسین ریگی کارگردان فیلم هوک اهل سیستان و بلوچستان است و فیلمسازی حرفه ای را اولین بار سال ۹۹ با ساخت فیلم لیپار تجربه کرد. فیلمی که در جشنواره آن سال حضور پیدا کرد. ریگی توجه به اصالت و نگاه به منطقه بومی جغرافیای زیسته خود را یکی از محوری ترین انگیزه هایش برای فیلمسازی قلمداد می کند و در دومین تجربه فیلمسازی به سراغ قصه ای رفته که تماما در استان سیستان و بلوچستان می گذرد. این فیلم سال گذشته یکی از آثار راه یافته به بخش مسابقه سینمای ایران بود.

پسران در قایق | نماوا

کارگردان: جرج کلونی
فیلمنامه: مارک آل اسمیت
بازیگران: جوتل اجر تون، کلوم ترنر، جک مولرین، هدلی رایبسون، پیتر گینس
نمره در «IMDb»: ۱۰/۷/۲
محصول: ۲۰۲۲ / آمریکا

«پسران در قایق» یک درام ورزشی زندگینامه ای از راهبایی و موفقیت تیم قایقرانی دانشجویان آمریکا در المپیک برلین دهه ۳۰ میلادی است. فیلمی که تلاش می کند این روند مستند را با تکیه بر درام پردازی و کارگردانی به گونه ای جذاب بازخوانی کند. جرج کلونی بازیگر نام آشنای آمریکایی که همزمان در حیطه های مختلفی از تولید به عنوان نویسنده، کارگردان و تهیه کننده در سینما حضور داشته، تازه ترین فیلم خود را بر مبنای یک کتاب مستندنگاری ساخته است. محور کتاب «پسران در قایق» به قلم دنیل جیمز براون، تلاش دانشجویان سال اولی دانشگاه واشینگتن آمریکا برای رقابت و راهبایی به المپیک تابستانی ۱۹۳۶ آلمان است که روندی پرشور و البته قابل پیش بینی دارد.

پیشنهاد ویژه هفته

سرزمین موعود | فیلمو و نماوا



کارگردان: نیکولای آرسل
فیلمنامه: توماس نیسن / نیکولای آرسل
مدیر فیلمبرداری: راسموس ویدبک
موسیقی: دن رومر
بازیگران: مدس میکلسن، آماندا کالین، گوستاو لیند، کریستین کوچات تورپ، مگنوس کرپر، سورن مالینگ
نمره در «IMDb»: ۱۰/۷/۷
تهیه کننده: کمپانی زنتروپا
محصول: ۲۰۲۳ / دانمارک

درام تاریخی «نیکولای آرسل»، بازگشت شایسته این فیلمساز تحسین شده دانمارکی به زادگاهش بعد از فیلم ناموفق «برج تاریک» در سال ۲۰۱۷ به شمار می رود. آرسل در اینجا بعد از فیلم موفق نامزد اسکار یک رابطه سلطنتی، دوباره با بازیگر مشهور هموطنش مدس میکلسن، همکاری کرده است. سرزمین موعود نشان می دهد که درام های تاریخی همچنان می توانند قدرتمند، سهمگین و از لحاظ احساسی برانگیزنده باشند. این اقتباس از زمان «کاپیتان و آن باربارا» از ایدا یسن، داستانی از تکبر ویرانگر انسان، مهاجرها و کولی ها، راهزنان و اشراف زاده های ظالم است که به مضامین طبقاتی، نژادپرستی و استثمار می پردازد. فیلمی که ژانر وسترن کلاسیک را با حال و هوای متمایز آثار اسکاندیناوی ترکیب کرده است.

در سال ۱۷۵۵، کاپیتان فقیر لودویگ کیلن (مدس میکلسن) تصمیمی به ظاهر غیرممکن می گیرد: اینکه یک زمین پهناور غیر قابل سکونت و بایر را آباد کند. او به شدت خواهان این است که در ازای کشت محصولات بارز و ساختن یک مستعمره برای پادشاه، صاحب عنوانی اشرافی بشود اما تنها فرمانروای منطقه، فردریک دوشینکل ظالم، قاطعانه اعتقاد دارد که این قلمرو متعلق به اوست. زمانی که دوشینکل متوجه می شود زوجی که اخیرا از اسارتش فرار کرده اند به کیلن پناه برده اند، این حاکم کینه توز سوگند انتقام می خورد. در نتیجه او با امتیازات خود سعی می کند هر کاری می تواند انجام بدهد تا کاپیتان را از آنجا دور کند. اما کیلن حتی یک قدم از مواضع خود عقب نمی کشد و شرافتمندانه وارد نبرد دیگری برابر می شود...

اکثر منتقدان به فیلم «سرزمین موعود» روی خوش نشان داده اند. کلان پانچو درباره این فیلم نوشته است: «ارسل و میکلسن با سرزمین موعود، فیلمی با حال و هوایی عمیقاً انسانی خلق کرده اند. قصه ای از سبعتی بی چون و چرا که در عین حال در اشراف الهی آن، رگه های از امید وجود دارد.» نظر النا لایچ منتقد «پلی لیست» هم در این باره جالب است: «یک درام تاریخی چشم نواز که شامل تعداد زیادی جامه های زیبا، کلاه گیس های قرن ۱۸امی و اشراف بی حوصله می شود اما با این حال برخلاف انتظار، فیلمی ساده و معمولی است که در آن طبیعت با پرداختی بسیار نامناسب، نقش اصلی را ایفا می کند.» گای لاج منتقد «ورایتی» هم نظرش را درباره «سرزمین موعود» اینطور بیان کرده: «یک درام تاریخی چشم نواز.»

فیلم های آخر هفته

فیلمو
چهارشنبه / ۴ بهمن
نیسان آی ۲ / قسمت نهم
جمعه / ۶ بهمن
گناه فرشته / قسمت ششم

فیلمنت
چهارشنبه / ۴ بهمن
مرداب / قسمت هفدهم
پنجشنبه / ۵ بهمن
شب آهنگی / قسمت اول
جمعه / ۶ بهمن
دفتر یادداشت / قسمت دهم

تلویزیون
چهارشنبه / ۴ بهمن
سرزمین مادری / ۲ قسمت / ۹ و ۱۰

شبکه نمایش
چهارشنبه / ۴ بهمن
سه نخاله خوش شانس / ساعت ۱۱
پسران بد تا بد / ساعت ۱۳
ماهی استثنایی / ساعت ۱۵
رهايش کن / ساعت ۱۷
قلمرو ممنوعه / ساعت ۱۹
دوک / ساعت ۲۱
سفر به اعماق جنگل / ساعت ۲۳
پنجشنبه / ۵ بهمن
ملوان زبل / ساعت ۱۱
دوک / ساعت ۱۳
قلمرو ممنوعه / ساعت ۱۵
سفر به اعماق جنگل / ساعت ۱۷
ما یک باغ وحش خریدیم / ساعت ۱۹
مهر پدری / ساعت ۲۱
قیله اشباح / ساعت ۲۳
جمعه / ۶ بهمن
فرار از زندان آکاتراز / ساعت ۱۱
مهر پدری / ساعت ۱۳
ما یک باغ وحش خریدیم / ساعت ۱۵
قیله اشباح / ساعت ۱۷
نور سیاه / ساعت ۱۹
باران سخت / ساعت ۲۱
برنامه هفت / ساعت ۲۳

شبکه نسیم
چهارشنبه / ۴ بهمن
سرنخ / ساعت ۱۹
پگو بخند / ساعت ۲۱:۳۰
جام آرزوها / ساعت ۲۳
پنجشنبه / ۵ بهمن
نسیم آوا / ساعت ۱۸
سرنخ / ساعت ۱۹
کودکش / ساعت ۲۱:۳۰
جام آرزوها / ساعت ۲۳
جمعه / ۶ بهمن
نسیم آوا / ساعت ۱۸
سرنخ / ساعت ۱۹
کودکش / ساعت ۲۱:۳۰
جام آرزوها / ساعت ۲۳

دوتل سنگین شهاب و امیر

گره های سریال «گناه فرشته» هر بار محکم تر می شود و بیش از پیش توجهات به سمت آنها می رود. مثلاً در یکی از قسمت ها سکانس مهمی از جدال میان شهاب حسینی و امیر آقایی در نقش های حامد و نوید وجود داشت؛ کشمکش که در فضای مجازی بسیار دست به دست شد و مورد توجه قرار گرفت. حامد به نوید می گفت پدرش بدهی سنگینی به زندگی او داشته و حالا می خواهد هرطور شده از خود نوید بگیرد. بعد تهدید می کرد آنتی برایش درست می کند و ... این ویدئو با تیرد دعوی شهاب حسینی و امیر آقایی در فضای مجازی بازتاب زیادی پیدا کرد و خیلی ها نوشتند این دو بازیگر پس از سال ها مقابل هم قرار گرفته اند تا بازی متفاوتی را روبرو می هم ارائه کنند. تجربه همکاری آنها به سریال «سرزمین مادری» که مال تبریزی برمی گردد؛ سریالی که البته در آن بازی رودرو باهم نداشتند همکاری مشترک دیگری این دو بازیگر فیلم «هیس دخترها فریاد نمی زنند» است.



استارت هفته | شروع معمولی برنامه های جدید

به تازگی پخش برنامه های جدید تلویزیون شروع شده است. اغلب اما فاقد کیفیت لازم هستند که درباره برخی نوشتیم و درباره بقیه هم خواهیم نوشت. مثلاً «معرکه» یا وجود چند امتیاز نتوانسته موج درست کند و نامش سر زبان ها بیفتد. «صندل با» برنامه ای ضعیف با موضوع رقابت گروه ستی دهه شصتی ها و دهه هشتادی ها است. «جام آرزوها» گاه مهمانان جذابی دارد اما از کم رنگ بودن جناب خان و نیز چهره های تکراری، لطمه خورده. «برمودا» برنامه ای گفتگو محور است که از نظر ساختاری چند نواوری دارد اما از منظر محتوایی ادامه نمونه های پیشین است.

توضیح هفته | شفاف سازی درباره هاوایی

یکی از خبرهای جنجالی اخیر سینما، شایعه توقیف «هاوایی» است. روایت مرتضی شایسته اما متفاوت بود. تهیه کننده فیلم سینمایی «هاوایی» در گفتگویی با مژده لوسانی در برنامه «بسته پیشنهادی» درباره وضعیت این فیلم و اینکه اکران است یا توقیف در توضیحاتی بیان کرد: «این فیلم در اکران باقبال خوبی هم مواجه شد اما برخی شایعات از برخی گله دارم و پیگیری می کنم. ولی درباره فیلم باورم که روند آن خیلی مثبت است. فیلم را به هیچ وجه پایین نیاوردند چون برخی گفتند «هاوایی» پایین کشیده شده است تا اصلاح شود اما اینگونه نبود.»



