















## ایران دومین اینترنت پراختلال و محدود جهان

نزدیک یک سال است که اختلال در اینترنت به یک بحران جدی در کشور تبدیل شده است؛ بحرانی که زمزمه‌های آن از نیمه نخست سال گذشته شنیده شد و پس از شکل‌گیری اعتراضات اجتماعی در شهریور ۱۴۰۱، تشدید شد. هنوز هم این اختلالات فروکش نکرده‌اند و وضعیتی که می‌توان آن را در گزارش جدید انجمن «عجارت الکترونیک ایران» دید طبق گزارش این انجمن، کیفیت اینترنت در ایران در وضعیت بحرانی قرار دارد، به‌طوری‌که ایران بعد از مِیگلم دومین اینترنت پراختلال جهان و پس از چین دومین اینترنت مستعد را دارد. این داده‌ها نشان می‌دهند، اینترنت ایران جزو ۵ اینترنت کند جهان است. درضمن وبسایت‌ها و آدرس‌های اینترنتی در ایران ازسوی تصمیم‌گیران این عرصه به سه دسته فیلترشده، مجاز و سایر تقسیم شده‌اند و مشکل اصلی در ایجاد اختلال عمدی روی سایت‌هایی است که در زمره سایت‌های مجاز قرار ندارند. این گزارش با اشاره به دستکاری عمدی و اختلال در ترافیک اینترنت باعث شده که کاربران هزینه بسیار بیشتری بابت استفاده از اینترنت به اپراتورها پرداخت کنند. شرایطی که انجمن الکترونیک ایران تصویر کرده پیش‌تر به صورت چشمه و گراپخته از سوی کارشناسان مطرح و به نقد کشیده شد. اما هیچ‌گاه دولتمردان پاسخ منطقی به آنها ندادند. سیاستگذاران در مواجهه با این نغها یا سکوت کردند یا آن را انکار کردند. در مقابل کیفیت اینترنت بد و پندر شد. موضوعی که در ماه‌های اخیر انتقالت گسترده‌ای را منوجه سیاستگذاران کرده است. درنهایت ۶ تیر ماه رئیس دولت سیزدهم، دستور بررسی کیفیت اینترنت را صادر کرد. طبق دستورالعمل ریسی، کارگروهی مشکل از مرکز ملی فضای مجازی و وزارت ارتباطات باید تا ۱۰ روز دیگر نتایج بررسی خود را اعلام کنند. بررسی که بی‌شک نشان خواهد داد، بخش عظیمی از بحران اینترنت ناشی از سیاست‌های تصمیم‌گیران در ۱۰ ماه اخیر است. تصمیماتی که ایران را دومین کرده در میان بدترین‌های اینترنت جهان.

ایران بعد از مِیگلم

انجمن تجارت الکترونیک با استناد به گزارش OONI و بررسی اختلالات ۱۰۰۰ دامنه مختلف ۱۰۰ کشور جهان به این نتیجه‌گیری رسیده که در ایران علاوه بر ۴۵ وبسایتی که حداقل در ۵۰درصد موارد در دسترس نبودند، ۱۴ وبسایت اختلالی بین ۱۰ تا ۴۰درصدی داشته‌اند. همچنین براساس نمونه آماری از ۲۰۰ وبسایت و ۵۰ کشور دارای بالاترین درآمد ناخالص ملی ایران با ۱۳۳۲ درصد فیلترینگ ۱۸۳ درصد اختلال در درآمد اینترنت‌های اینترنت‌های جهان قرار گرفت.

این انجمن می‌افزاید: دلیل اصلی اختلالات سیلست جدید فیلترینگ هوشمند اجرا شده توسط وزارت ارتباطات که اختلالات همگانی و گسترده‌ای را برای اکثر وبسایت‌ها و آی‌پی‌های جهانی به وجود آورده به‌طوری‌که هر نوع ترافیک اینترنتی در صورتی که به صورت موزدی و از سمت نهادهای متولی مجاز (ایست سفید) نشده باشد به صورت خودکار دچار اختلال می‌شود.این گزارش نشان می‌دهد که ایران، چین و ترکمنستان تنها کشورها بین ۱۰۰ کشور مورد بررسی هستند که هر ۶ شبکه اجتماعی پر استفاده جهان را مسدود کرده‌اند و گستران محدودیت‌ها به حدی است که استفاده از اینترنت بدون فیلترشکن عملاً غیرممکن شده‌است.

متوسط سرعت،۴ مگابیت بر ثانیه براساس اطلاعات رادار کلاه فلر و رسانی آزمایشی آن با پایگاه meter.net

میگنین سرعت اینترنت ایران با ۴ مگابیت بر ثانیه و تاخیر میانگین ۱۴۵ میلی‌ثانیه در رتبه ۹۷ از ۱۰۰ کشور مورد بررسی است. در این رتبه‌بندی فقط کشورهای سوئد، کامرون و کوبا از نظر سرعت از ایران وضعیت بدتری دارند. دلایل اصلی سرعت پایین اینترنت در ایران عملکرد ضعیف بازگراکن ارتباطی در لایه دسترسی، کاهش سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های مخابراتی، روش کند توسعه 4G و فیلتر نوری و همچنین عملکرد ضعیف هسته اصلی شبکه (شرکت ارتباطات زیرساخت) است. براساس این گزارش با وجود این حتی بدون تغییر در لایه دسترسی و با انجام اصلاحاتی در لایه هسته اصلی شبکه می‌توان سرعت اینترنت در ایران را تا ۸ برابر در اینترنت همراه و ۲ برابر اختلال عمدی

بررسی‌های فنی در این گزارش نشان می‌دهد که به طور کلی روی تمام آی‌پی‌های Akamai به عنوان بزرگ‌ترین Enterprize CDN جهان اختلال عمدی صورت گرفته و این باعث شده سرویس اسکایپ ۶۴درصد اختلال، اپل ۸۴درصد اختلال، یوتیوبست ۴۸درصد اختلال، آی‌کلاذ ۲۱درصد اختلال و مایکروسافت ۷درصد اختلال داشته‌اند. این گزارش مسدود بودن سایت‌های دولتی و بانک‌های ایرانی را برای کاربران ایرانی خارج از کشور هم باعث خودتخریبی و چالش برای اینترنت ایران برشمرده است. در این گزارش اسامی ۵۷ وبسایت دولتی که از خارج از کشور برای کاربران در دسترس نیستند اشاره شده که از جمله آنها به بانک ملی ایران، رتال مخابرات ایران، سامانه جامع تجارت ایران، بانک مرکزی ایران، سایت سنجنش آموزش ایران، خبرگزاری خانه ملت، پلیس امنیتی و رانندگی، گمرک ایران، وزارت ارتباطات، وزارت میراث فرهنگی و گردشگری و هواپیمایی می‌توان اشاره کرد.

سرعت اینترنتاسپیدتست

مقامات وزارت ارتباطات برای سنجش سرعت اینترنت فقط به آمراهی سایت اسپیدتست اکتفا می‌کنند که به‌رغم چندپنلر بودن نسبت به متوسط سرعت سنجیده شده توسط کادافلر باز هم نشانگر کاهش سرعت اینترنت ایران است. در این گزارش آمده که میانگین سرعت نوبسته شده در اسپیدتست برای اینترنت همراه ۳۵۶ مگابیت و برای اینترنت ثابت ۱۲۶ مگابیت است که ۳ از ۲۳ برابر سرعت گزارش شده در کادافلر است. دلیل این موضوع ساختار محاسبه و اندازه‌گیری سرعت توسط این سامانه است. اسپیدتست اگرچه به صورت دستی امکان تغییر مکان فیزیکی سرورهای تست وجود دارد اما به صورت پیش‌فرض کاربر به نزدیک‌ترین سرور در همان کشور متصل می‌شود. در نتیجه بیش از آنکه سرعت اینترنت اندازه‌گیری شود سرعت ارتباطات داخلی اندازه‌گیری می‌شود. به این جهت سرعت لایه شده در اسپیدتست با تجربه کیفیت اینترنت مورد انتظار مردم بسیار تفاوت دارد.

# ابن جَلجل؛ پزشک و داروشناس (قرن چهارم)



بن شبروط ، پزشک یهودی و وزیرعبدالرحمان سوم بر آن‌ها ریاست داشت، به تحصیل علوم پزشکی و دارو شناسی می پرداختند. بعدها، وی پزشک می باشد. یکی از بزرگان علم طب که مورد توجه و جدید بحث ما در این مقاله می باشد، ابن جَلجل پزشک و دارو شناس مشهور اندلسی است که مرووی ۰ داروشناس بزرگ و مشهور ابن بُغَوینس، شاگرد کتوابه بر زندگی سراسر موفق وی در این علم شریف خواهیم داشت.

سلیمان بن حسان، در سال ۳۳۲ ه‍.ق در قرطبه اندلس، با نام اصلی ابو داوود سلیمان بن حسان، متولد و در سال حدود ۳۸۴ نیز درگذشت. جریان تحصیلات ابن جَلجل را از شرح حالی که خودش نوشته و ابن اَبان را از حفظ و نقل کرده است، می توان باز شناخت. وی، تعلیم و آموزش را از فراگیری حدیث نزد ابوبکر احمد بن الفضل دینوری و وهب بن مسره و احمد بن سعید الصدفی و دیگران در سال ۹۵۴ میلادی شروع کرد. از همین زمان، تا سال ۹۶۸ میلادی، زبان عربی را نزد محمد بن جیدی الریاحی فراگرفت و پس از آن، نزد ابابکر بن القوطیبه و سلیمان بن محمد القتیبه و دیگران، به تحصیل و فراگیری زبان عربی ادامه داد. ولیکن، عشق فراگیری علم طبابت و پزشکی، سبب شد در ۱۴ سالگی به دلیل این علم شریف برود. وی از سن چهارده تا بیست و چهار سالگی در میان گروهی که دوستدار علوم یونانی بودند و در قرطبه، گرد راهبی به نام نیکلا، گرد هم می آمدند و از دانش و علم این فرد استفاده می کردند که حسدای

# عقب‌نشینی شورای رقابت به زیان مصرف‌کننده

شورای رقابت سر باز بزنند و قیمت‌های مصوب شورای رقابت را اجزایی نکنند، پس از آن مقرر شد تا مبنای قیمت‌گذاری شورای رقابت مجدداً مورد بازنگری قرار گیرد و مطابق با قیمت‌های مالی سال ۱۴۰۱ و همچنین سه ماهه نخست سال ۱۴۰۲ خودروسازان این تغییرات انجام شود و درنهایت در جلسه ۱۷ تیر ماه نرخ‌های جدید اعلام شد. پیام این عقب‌نشینی شورای رقابت در مقابل خودروسازان مونتاژی و



پزشکان مسیحی و مؤلفان گمنامی است که در دربار نخستین امرای اندلس بوده و خدمت می کرده‌اند.

طبقات الاطباء، ابن جَلجل، اشتباهات تاریخی بسیاری دارد، به ویژه، آن جا که از دوره‌های نخستین سخن می گوید، ولی با این همه، کتابی جذاب و قابل اعتناست. در این کتاب، زندگانی پنجاه و هفت پزشک در نه طبقه آمده است که سی و یک تن از آنان، شرقی هستند، مانند هرمس نخست،هرمس دوم، هرمس سوم، اسفَلاپیوس، ایولون، بقراط، دیسقوریدس، افلاطون، ارسطو، سقراط ، دیمیتراطیس، ظلملمیوس، فِطلون، اقلیدوس، جالینوس، حارث ثقفی، ابن ابی زَئمَه، ابن ابَخر، ماسرُخویه، یَحْتِیشوع، جبریل، یوحنا بن ماسویه، یوحنا بن بطریق، جنین بن اسحاق، کندی، ثابت بن قره، قسسطا بن لوقا، رازی، ثابت بن سنان. ابن وصیف و سَنطاس بن جَزیع، از جمله پزشکان معروفی هستند که سرگذشت آن‌ها در این کتاب ابن جَلجل آمده است. بقیه ی کتاب، وقف احوالات حکمای مغرب و اندلس (افریقا و اسپانیا) است که معمولاً کمتر از همکاران شرقیشان شناخته شده هستند. از آن جا که ابن جَلجل، بسیاری از آنان را از نزدیک می شناخت و چه بسا به درس برخی از آنان نیز، حاضر می شد، دلیلی ندارد که در تفصیل گفته‌های وی نسبت به رفتار و بیماری‌های آنان شک نمود.

وی در این اثر، از منابع مختلف مکتوب یونانی و لاتینی و نیز شنیده‌ها و دیده‌های خود بهره جست و مهمترین مآخذ، او به ویژه در تدوین ۵ طبقه ی اول کتاب عبارت است از کتاب الالوف (در حرکت فلک و کواکب) اثر ابومعشر بلخی و نیز، کتاب تاریخ الفرواقف، تألیف ترفوتیوس یوسیبوس ایرونیوس. البته، غرض وی از این تفصیلات، بیان تاریخچه ی بالینی واقعی بیماران نیست، بلکه با ذکر جزئیات (اسم و اسهال و غیره …) در واقع تصویری روشن از زندگی در شهر قرطبه، در قرن چهارم هجری را ترسیم می کند.

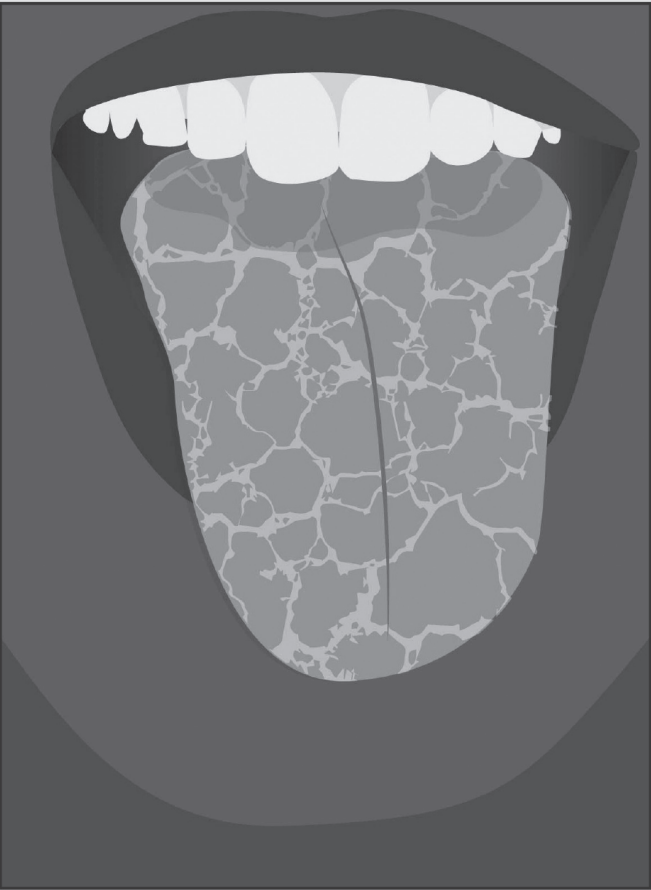
پنج طبقه ی نخست این کتاب، به حکمای روم و یونان و اسکندریه، طبقه ی ششم به حکمای صدر اسلام، طبقه ی هفتم به پزشکان و فیلسوفان جهان اسلام (اعم از مسلمین و مسلمین)، طبقه ی هشتم به حکمای غرب جهان اسلام و طبقه ی نهم به حکمای اندلس پرداخته شده است.

لازم به ذکر است، ابن جَلجل این کتاب را به درخواست و خواهش یکی از بزرگان اندلس، چنانچه خود اشاره کرده است از امویان و فرزندان آن دیار بوده، تدوین کرد و آن را در آغاز سال ۳۸۸ هجری قمری به انجام رساند و در انیستیتوی فرانسوی قاهره به چاپ رسید.

کتاب تفسیر اسماء الادویه المفردة: این کتاب، از کتاب پزشک معروف یونانی دیسقوریدس است که در سال ۹۸۲،۳۷۰ نوشته شده است که تنها، بخش کوچکی از آن باقی مانده است. وی در مقدمه ی آن، از فراز و نشیب ترجمه ی عربی این اثر مهم یونانی سخن به میان آورده است که سخت جذاب و خواندنی است. مقاله ی فی ذکر الادویه المفردة لم یدکرها دیسقوریدس نیز، دلیلی است بر همان کتاب (material medica (داروهای ساده ی گیاهی «الحشائش= الادویه المفردة» مفردات طبی، مقاله ی ادویه التریاق درباره ی پادزهرهاست و رساله التیبیین فیما غلط فیها بعض المَظْتَبِین درباره ی اشتباهات پزشکی و طبی نمایان است. ابن جَلجل، احتمالاً مؤلف رساله ی de secretis است که البرتوس مانگوس در کتابش درباره ی اقوال پیشینیان و مواد فلزی (درباری ی کانی‌ها، جلد سوم، فصل یکم و صفحه چهارم) آن را به گیل گیل (جَلجل) نقل کرده است. آنان ابن جَلجل، ظاهراً در اسپانیای اسلامی مدهای درازی عمل اعتنای بسیار بوده است؛ اگر جز این بود، دلیلی نداشت که آن گیاه شناس گمنام مسلمان اندلسی که آسین باسیلون آتارش را مورد تحقیق قرارداده است، این همه از ابن جَلجل سخن گوید و وی را ستایش نماید. ابن جَلجل، در مقدمه ی این اثر، شرح ارزشمندی از سرگذشت ترجمه ی این کتاب دیسقوریدس به عربی آورده است که ابن ابی اصیبعه آن را نقل کرده است. تصحیح این کتاب، توسط حنین بن اسحاق در بغداد انجام شد. از این کتاب، فقط از اوروسیبوس (هروشیش) اسیبدروس قدیس و

### تلخی دهان

### و علل و عوامل آن بر مبنای طب سنتی



## بحران آب محرک فزاینده نارضایتی است

وبسایات روزنامه واشنگتن‌پست در گزارشی به بحران آب در ایران پرداخته و این بحران را تا حد زیادی ناشی از سوءمدیریت چند دهه‌ای خوانده که با شتاب‌گرفتن تغییرات آب‌وهوایی شدیدتر شده‌اند و محرک فزاینده نارضایتی‌هایی هستند که در سال‌های اخیر موجب اعتراضات زیادی می‌شوند.بخش‌هایی از این گزارش که توسط وبسایت «کوابران» ترجمه شده را بخوانید.

تلاقی بی‌سابقه گرما و رطوبت در فزووده‌های بین‌المللی تلخ‌فارس ایران، باعث ثبت رکوردی در شاخص گرما شد و به ۱۵۰ درجه رسید که در لبه تحمل انسانی است. در اوایل این ماه، بیش از هزار نفر به دلیل گردوغباری که منطقه جنوب شرق کشور را فرا گرفته، به درمانگاه و بیمارستان مراجعه کردند.

از تهران گرفته تا مناطق روستایی، مردم ویدئوهایی را در رسانه‌های اجتماعی به اشتراک می‌گذارند که در آن از روزهای گرم و بدون آب شکایت دارند. از برخی شیر آب‌ها نیز چیزی جز گل و خاک نمی‌چکد.به نوشته واشنگتن‌پست کمبود آب که به گفته کارشناسان تا حد زیادی ناشی از سوءمدیریت چند دهه‌ای است، یک متشکل طولانی‌مدت است. اما با شتاب‌گرفتن تغییرات آب‌وهوایی شدیدتر شده و محرک فزاینده نارضایتی‌هایی است که در سال‌های اخیر موجب اعتراضات زیادی شده‌اند.

برخی نسبت به وضعیت نگران‌کننده خشکسالی‌زده که مکرراً مرکز اعتراضات بوده، هشدار داده‌اند. مقامات محلی در استان گلستان نیز در روز دوشنبه برای جلوگیری از تظاهرات، درخواست تاخرهای آب کردند. پس از تظاهرات سال گذشته، دولت نسبت به این مساله حساس‌تر شده است. مقامات در پیام‌های عمومی به دنبال این بوده‌اند که تقصیر را به خاطر محدودکردن جریان آب رودخانه هیرمند، به گردن طالبان ببندازند. مسوولان همچنین سیل و

بیش‌تر سنگ را عامل اخلا در عملکرد سدهای اطراف تهران و شهرستان عادی را عامل مصرف بیش از حد آب و برق می‌دانند. اما این توضیحات بسیاری را راضی نکرده است.کناره مودی، مدیر اتاق فکر آب سازمان ملل که در سال ۲۰۱۸ از سمت خود به عنوان معاون محیط‌زیست ریاست‌جمهوری استعفا داد، گفت: «طی دهه‌ها، مقامات ایران تلاش کرده‌اند با ساختن ده‌ها سد که جریان طبیعی و انباشت آب را منحرف می‌کند، خواسته‌های فوری بخش کشاورزی که بستر حمایت سیاسی آنهاست راخشوند

نگه دارند.» این سیاست‌ها خسارت‌های زیادی به بار آورده است. در حالی که تقصیر را به خاطر محدودکردن جریان آب رودخانه‌ها، دریاچه‌ها، تالاب‌ها و ذخایر زیرزمینی ذخیره می‌شود را تضعیف می‌کند، اما اگرکننده‌ترین مسود، کاهش ذخایر آب زیرزمینی است که در امتکان زمین قرار داشته و به کندی بر و احیا می‌شوند که به‌طور کامل خالی شده‌اند. کارشناسان می‌گویند این آسیب جبران‌ناپذیر است.» یک مقام سابق محیط‌زیست استان سیستان و بلوچستان، منطقه‌ای که به‌شدت دچار تنش آبی ای افغانستان است، گفت: «مقامات به دنبال توجیه بی‌وجهی خود در طول این سال‌ها هستند. کمبود آب ناکارآمدی آنها را نشان می‌دهد.»

که پیای مونتاژکارها هم به این صنعت باز شده که ممکن است یک مونتاژکاری ۱۵۰ هزار خودرو مونتاژ کند و یک مونتاژکار دیگر ۵ هزار خودرو در سال تولید کند.
کاکایی در مورد به تعویق افتادن واردات خودرو نیز گفت: علت اصلی آن مربوط به کمبودهای ارزی است که تا این لحظه هم هنوز این مشکل حل نشده است و هر زمان شرایط ارز حل شود خودرو به کشور سرازیر خواهد شد، فعلا هم این مشکلات ارزی حل نشده پس این شرایط ادامه دارد و به بسیاری از صنایع ارز نمی‌دهند یا بسیار محدود ارز داده‌اند و به اندازه درخواست‌شان نبوده است.

واردات خودرو ارز را گران می‌کند
او تصریح کرد: در گذشته خودرو وارد کشور می‌شد و حدود ۱۰ تا ۱۰ درصد از نیاز خودروی کشور از طریق واردات تأمین می‌شد اما همان زمان هم احساس ارزانی خودرو در کشور وجود نداشت و آن هم به دلیل سیاست‌های غلط مسوولان بود اما در صورتی که واردات خودرو انجام شود به دلیل مصرف بالای ارز قیمت‌ها باز هم رشد زیادی خواهند کرد.

این کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه درآمد دولت از طریق واردات رشد می‌کند خاطرنشان کرد: دلیل افزایش پایه‌های مالیاتی به دلیل پایین آمدن درآمد‌های دولتی است، این درحالی است که در گذشته دولت‌ها از طریق فروش نفت و تعرفه‌های واردات درآمد کسب می‌کردند و امروز هم دولت هر چند خواستار واردات است و درآمد خوبی هم از این طریق کسب می‌کند اما متأسفانه به دلیل نبود ارتباطات جهانی مشکلات همچنان وجود دارد و نه تنها با غرب حتی با جدیدی هم در این خودروسازی‌ها نشده و می‌بینیم

باید نرخ دلار را ۴۵ هزار تومان محاسبه کنند و معمولاً تعدادها و ده‌ها از این قسمت شروع می‌شود و همین چندان رقمی بودن قیمت دلار است که اصلاً نمی‌توان محاسبه دقیقی از قیمت یک کالا داشت.

ساختار اقتصادی کشور دلال‌بازی و واسطه‌گری را تقویت می‌کند

کاکایی خاطرنشان کرد: شورای رقابت به عنوان یک مرجع رسمی در کشور به تفکیک این خودروهای مونتاژی را مورد بررسی قرار داده و امروز این قیمت‌ها را اعلام کرده است؛ اما اینکه درآمد‌ها کفاف خرید این خودروها را نمی‌دهد دلیل آن این است که سیاست‌های اقتصادی دولت و مجلس یکپارچه و شفاف نیستند و قیمت‌گذاری دستوری را مبنای کار خود قرار داده‌اند. این کارشناس صنعت خودرو افزود: متأسفانه ساختار اقتصادی در ایران این‌گونه است که مدام دلال‌بازی و واسطه‌گری را تقویت می‌کنند و برعکس تولیدکننده واقعی از این شرایط ضربه می‌بیند و شاهد رانت‌خواری‌ها و اجحاف در حق مردم هستیم. کاکایی افزود: مشکل این است که شاخص‌های اقتصادی با یکدیگر رشد نمی‌کنند و دولت هم دایماً در حال چاپ پول بدون پشتوانه است که ارتباطی هم به صنعت خودرو ندارد اما این صنعت هم درگیر می‌شود.

در ایران ۳۶ خودروساز فعالیت می‌کنند
کاکایی تصریح کرد: در کره‌جنوبی یک خودروساز به نام «هیوندای» ۸ میلیون خودرو در سال تولید می‌کند و در ایران ۳۶ خودروساز که عضو انجمن خودروسازی متأسفانه به دلیل بهره‌وری پایین و هزینه‌های بالا در کشور است.
کاکایی تصریح کرد: در کره‌جنوبی یک خودروساز به نام «هیوندای» ۸ میلیون خودرو در سال تولید می‌کند و در ایران ۳۶ خودروساز که عضو انجمن خودروسازی متأسفانه به دلیل بهره‌وری پایین و هزینه‌های بالا در کشور است.
کاکایی تصریح کرد: در کره‌جنوبی یک خودروساز به نام «هیوندای» ۸ میلیون خودرو در سال تولید می‌کند و در ایران ۳۶ خودروساز که عضو انجمن خودروسازی متأسفانه به دلیل بهره‌وری پایین و هزینه‌های بالا در کشور است.
کاکایی تصریح کرد: در کره‌جنوبی یک خودروساز به نام «هیوندای» ۸ میلیون خودرو در سال تولید می‌کند و در ایران ۳۶ خودروساز که عضو انجمن خودروسازی متأسفانه به دلیل بهره‌وری پایین و هزینه‌های بالا در کشور است.

ماشین‌آلات خودروسازان مستهلک شده است
او تصریح کرد: ماشین‌آلات خودروسازان داخلی به خصوص ایران‌خودرو و سایپا روزبه‌روز در حال مستهلک شدن و تخریب است و سرمایه‌گذاری جدیدی هم در این خودروسازی‌ها نشده و می‌بینیم

قیمت‌های زیر یک میلیارد تومان نیست. نکته دوم، زبان مصرف‌کننده‌ای است که این روزها از بازار راكد خودرو بیرون رفته است. عرصه فعالیت‌های شرکت‌های چینی در بازار خودرو آنچنان بالا گرفته که شورای رقابت به عنوان یک نهاد رسمی دست به افزایش قیمت خودروی مونتاژی آنها می‌زند و از طرف دیگر، هنوز چشم‌اندازی برای واردات خودروی نو یا کارکرده نیز وجود ندارد.

تورم در هر فصل ۱۵درصد رشد می‌کند
امیرحسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو و عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت در مورد افزایش قیمت ۵ تا ۲۵۰ میلیون تومانی خودروهای مونتاژی به «اعتماد» گفت: متأسفانه در ایران با تورم ۶۰درصدی مواجه هستیم به دلیل نرخ دلار ۱۵درصد به میزان تورم افزوده می‌شود، این درحالی است که برای یک شهروند اروپایی که تورم سالانه‌اش زیر ۵درصد است اگر این میزان به ۱۰ درصد برسد، قیمت‌های قبلی هم برمیانی نیست. اما در ایران مردم مفهوم تورم را در این سال‌ها کاملاً درک کرده‌اند و این گرانی‌ها را هر روز می‌بینند. کاکایی تصریح کرد: تورمی که امروز در کشور به وجود آمده ارتباطی به صنعت خودرو ندارد، یکی از مشکلات در بخش خودرو گذشته‌نگر بودن و قیمت‌گذاری دستوری و طولانی بودن روندهای محاسبه است، در مورد دو شرکت ایران خودرو و سایپا هم نرخ‌گذاری‌ها بر مبنای محاسبات ۶ ماهه اول ۱۴۰۱ بوده و قیمت‌های قبلی هم بر مبنای آذر ماه ۱۴۰۰ بود و افزایش ۳۰درصدی قیمت‌ها هر چند رقم بزرگی خواهد شد اما در مقابل تورم ۶۰ تا ۷۰درصدی که از آذر ماه ۱۴۰۰ رخ داده است این ۳۰درصد چندان رقم بالایی نیست.

<sup>[1]</sup> شورای رقابت سر باز بزنند و قیمت‌های مصوب شورای رقابت را اجزایی نکنند، پس از آن مقرر شد تا مبنای قیمت‌گذاری شورای رقابت مجدداً مورد بازنگری قرار گیرد و مطابق با قیمت‌های مالی سال ۱۴۰۱ و همچنین سه ماهه نخست سال ۱۴۰۲ خودروسازان این تغییرات انجام شود و درنهایت در جلسه ۱۷ تیر ماه نرخ‌های جدید اعلام شد

<sup>[2]</sup> پیام این عقب‌نشینی شورای رقابت در مقابل خودروسازان مونتاژی و