



معاون برنامه‌ریزی وزیر نفت:
**حامل‌های انرژی
سال آینده
گران نمی‌شود**

صفحه ۷

سازمین‌پویا

هفته نامه
WWW.SARZAMINPOOYA.IR



وزیر ارشاد در تالار وحدت:
**روشنفکر ایرانی
عامل وحدت
جامعه است**

صفحه ۸

یکشنبه ۱۳ اسفند ۱۴۰۲ - ۲۲ شعبان ۱۴۴۵ - ۳ مارس ۲۰۲۴ - شماره پیاپی ۵۵۵ - سال یازدهم - شماره ۴۸ - صفحه ۸ - ۳۰۰۰ تومان

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی پیش بینی کرد:

افزایش ۳ تا ۵ درصدی سفرها در نوروز ۱۴۰۳

صفحه ۲



رئیس سازمان امور مالیاتی اعلام کرد:

شناسایی ۱۲۰ هزار خانه لوکس در تهران

صفحه ۳



رییس سازمان نوسازی مدارس:

۱۸ درصد مدارس نا ایمن هستند

صفحه ۵

پایان موعد تعیین شده برای عمره!

صفحه ۸

قانون جدید بیمه شخص ثالث اعلام شد

بسته به نوع خودرو در جدول زیر آورده شده است: نوع وسیله نقلیه جریمه دیرکرد (به تومان) ساری کمتر از ۴ سیلندر ۸۳۴۹ ساری پیکان، پراید و سپند ۹۸۸۸ ساری سایر چهار سیلندر ۱۱۶۲۲ ساری بیش از چهار سیلندر ۱۳۰۰۸ موتورسیکلت گازی ۲۰۷۲۸۸ موتورسیکلت دنده ای یک سیلندر ۲۵۳۲۳۳ موتورسیکلت دو سیلندر به بالا ۲۷۸۱۶۵ موتورسیکلت سه چرخ ۲۹۹۱۰۷۹ بارکش تا ۱ تن ۱۰۲۹۹۰۵ بارکش بیش از ۱ تن ۱۳۱۲۱۶۰۷ بارکش بیش از ۳ تن ۱۵۵۸۹۳۲۰ بارکش بیش از ۵ تن تا ۱۰ تن ۱۹۹۷۳۰۷ بارکش بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن ۲۳۲۴۳۲۹ بارکش بیش از ۲۰ تن ۲۴۶۲۲۲۳

محاسبه جریمه دیرکرد بیمه موتورسیکلت بیمه شخص ثالث برای موتورسیکلت هم اجباری است؛ عدم تمدید آن نیز جریمه دارد. دقیقاً مشابه بیمه ماشین است؛ برای این کار باید حق بیمه پایه موتورسیکلت را تقسیم بر ۳۶۵ روز سال کرد. در جدول زیر، میزان جریمه روزانه تأخیر تمدید بیمه موتورسیکلت‌های مختلف را مشاهده می‌کنید:

نوع موتورسیکلت جریمه دیرکرد (به تومان) موتور گازی ۲۰۰۷۳ موتور یک سیلندر ۲۵۲۳ موتور دو سیلندر و بیشتر ۲۰۷۸۲ موتور سه چرخ یا سایذکار ۲۰۹۹۲

توضیح بیشتر جریمه دیرکرد بیمه شخص ثالث اگر جریمه دیرکرد بیمه ثالث بعد از اتمام بیمه خودرو محاسبه می‌شود، اینکه شما بعد از انقضای اعتبار بیمه خود در سطح شهر تردد داشته یا نداشته باشید، تفاوتی را در محاسبه جریمه دیرکرد ایجاد نمی‌کند. در واقع، در هر صورتی این جریمه خودرو خواهد شد. بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران هرساله جریمه دیرکرد بیمه شخص ثالث را تصویب و به شرکت‌های بیمه ابلاغ خواهد کرد.

برای شما در نظر گرفته می‌شود. ***بخشودگی جرایم دیرکرد بیمه شخص ثالث ۱۴۰۲*** هر ساله در موقعیت‌های خاص، بیمه مرکزی طرح‌های بخشودگی جرایم دیرکرد بیمه شخص ثالث را تصویب می‌کند. در سال ۱۴۰۲ مانند هر سال، این طرح با هدف حمایت از اقشار آسیب پذیر جامعه، در راستای فرهنگ‌سازی، اجرای طرح‌های تشویقی به منظور افزایش ضریب نفوذ بیمه و ایجاد پوشش همگانی اجرا شد. بر اساس این طرح تمامی جرایم دیرکرد موتورسیکلت‌ها، خودروها و وسایل نقلیه فاقد بیمه نامه با خرید بیمه شخص ثالث یک ساله بخشیده می‌شود.

میزان هزینه جریمه دیرکرد بیمه شخص ثالث جریمه دیرکرد بیمه شخص ثالث یک ساله به صورت روزانه حساب می‌شود. در صورت تأخیر، افراد باید در زمان تمدید بیمه‌نامه خودرو یا موتور و صدور بیمه جدید، جریمه دیرکرد بیمه را به شرکت بیمه‌گر پرداخت کنند. برای محاسبه جریمه دیرکرد بیمه شخص ثالث به صورت روزانه، باید قیمت حق بیمه پایه اعلامی از سوی بیمه مرکزی را تقسیم بر ۳۶۵ روز سال کرد. به عنوان مثال، با توجه به اینکه حق بیمه پایه خودروهای ۴ سیلندر در سال ۱۴۰۲ برابر با ۴,۲۴۱,۹۰۰ هزار تومان است، جریمه روزانه بیمه شخص ثالث ماشین‌هایی که در این گروه قرار می‌گیرند، روزانه ۱۱,۶۲۲ تومان در نظر گرفته می‌شود.

اگر زمان عدم تمدید بیمه‌نامه وسیله نقلیه بیشتر از یک سال باشد، جریمه همان یک سال در نظر گرفته می‌شود. عوامل زیادی در تعیین مقدار جریمه دیرکرد شخص ثالث موثر هستند که شامل موارد زیر می‌شوند: نوع خودرو تعداد سیلندر ظرفیت بار ماشین از همه مهم‌تر شرکت بیمه‌گر! نکته مهم دیگر اینکه هر شرکتی، روند محاسبه قیمت بیمه شخص ثالث متفاوتی دارد. برای همین شاید مبلغ جریمه هم فرق داشته باشد. همچنین باید بدانید در فرمول محاسبه جریمه دیرکرد، قیمت بیمه نامه یکساله بدون تخفیف در نظر گرفته خواهد شد. میزان جریمه دیرکرد قیمت بیمه ماشین برای خودروهای سواری در سال ۱۴۰۲

بر اساس قانون بیمه شخص ثالث راننده‌محور، رانندگان به پرخطر و کم خطر تقسیم بندی می‌شوند. به گزارش سرزمین پویا، طرح بخشودگی جرایم بیمه شخص ثالث ۱۴۰۲ برای کلیه وسایل نقلیه، به مدت ۳۰ روز با شرط خرید بیمه یکساله اجرائی شد. این طرح تا تاریخ ۲۹ اسفند ماه به مدت ۴۸ روز برای موتور سیکلت و وسایل نقلیه کشاورزی ادامه خواهد داشت. برای تمدید آنلاین و خرید سریع آسان بیمه خودرو و بیمه موتور سیکلت با بهترین قیمت بیمه دات کام در کنار شما خواهد بود.

بر اساس قانون، همه خودروها حتی اگر در پارکینگ نیز متوقف شده باشند باید دارای بیمه شخص ثالث باشند. این قانون برای تمامی وسایل نقلیه اعم از موتور نیز پارچا است. به همین علت اگر به تاریخ شروع بیمه‌نامه خودروهای صفر نگاه کنید، تاریخ آن بسا تاریخ خروج خودرو از کارخانه برابری می‌کند. (البته این موضوع برای خودروهای داخلی صدق می‌کند). یکی از موارد اشتباه در خرید بیمه نامه، این است که افراد فکر می‌کنند اگر بیمه شخص ثالث نداشته باشند یا آن را با تأخیر خریداری کنند، فقط در صورت تصادف دچار مشکل می‌شوند؛ اما بهتر است بدانید در صورت تمام شدن بیمه شخص ثالث، به ازای هر یک روز، جریمه خواهید شد. لازم است بدانید که بیمه‌نامه‌های شخص ثالث به صورت کوتاه مدت بین ۵ روز تا ۲۷۰ روز صادر می‌شود؛ اما به طور معمول می‌تواند یک ساله باشد.

قانون بیمه شخص ثالث گفتنی است بر اساس قانون بیمه شخص ثالث راننده‌محور، رانندگان به پرخطر و کم خطر تقسیم بندی می‌شوند و زمانی که رانندگان پرخطر بر اساس سلسله‌حساب‌هایی شناسایی شدند هنگام صدور بیمه نامه مبالغ بر اساس پرخطر بودن آن‌ها محاسبه می‌شود و اگر کم خطر باشند برای آن‌ها تخفیفاتی لحاظ می‌شود و بر این اساس دیگر بار رانندگی پرخطر بر دوش تمام جامعه نخواهد بود موضوعی که در برخی از کشورهای جهان مرسوم و در کشور ما نیز قانون بر اجرای آن تأکید دارد.

تفاوت جریمه بیمه نکردن ماشین با دیرکرد آن اگر تاریخ بیمه شخص ثالث بگذرد، به عبارتی برای شما نداشتن بیمه شخص ثالث در نظر گرفته خواهد شد. در این مدت اگر تصادفی کنید، شرکت بیمه هیچ تعهدی برای پرداخت خسارت نخواهد داشت. انگار شما ماشین خود را بیمه نکرده‌اید و پلیس هم در این حالت هم شما را جریمه خواهد کرد. اما جریمه دیرکرد بیمه شخص ثالث در نظر جریمه‌ای گفته می‌شود که در ازای هر یک روزی که از تاریخ انقضای بیمه‌نامه ثالث شما می‌گذرد،

فروش بیمه بازنشستگی توسط شرکت‌های بیمه‌گر تجاری کذب است

رورد بیمه‌های مکمل شرکت‌های بیمه‌گر خصوصی و تجاری وجود نخواهد داشت. ***نباید فریب تبلیغات بیمه‌های خصوصی را خورد*** دارانی با تأکید بر اینکه «نباید میان بیمه‌های عمر و پس‌انداز و بیمه بازنشستگی مکمل، خلط مبحث گرفته و این دو یکسان فرض شوند» گفت: محاسبات اکچوئری صندوق‌های بیمه‌ای که می‌خواهند بیمه بازنشستگی مکمل ارائه دهند، بسیار با آنچه می‌بینیم متفاوت است. شما فرض کنید که در این صندوق‌ها اگر بخواهید بازنشست شوید، حداقل باید به سن ۵۰ سال برسید. این درحالی است که ما در یک اقتصاد تورمی زندگی می‌کنیم که باعث می‌شود در این اقتصاد اگر فرد بجای بیمه شدن در این شرکت‌ها، پول خود را در بانک‌ها به صورت بلندمدت ویژه بگذارد، بیشتر سود خواهد کرد! این کارشناس تأمین اجتماعی با اشاره به اینکه «در این شرکت‌ها سود محور تمامی عملیات‌ها است» بیان کرد: مثلاً همانطور که در محاسبه بیمه عمر و بیمه حوادث ... شرکت بیمه با تورم و با تغییر قیمت شتر که مبنای تعریف دیه یک انسان است، پیامی به شما می‌دهد که نرخ شتر تغییر کرده و شما باید متمم و یا اصلاحیه‌ای به نرخ اولیه‌ای که بیمه کردید، مقرر کنید! بر این مبنا می‌توان حدس زد که در این اقتصاد بی‌ثبات تورمی مثل ایران، این شرکت‌ها در دوران بازنشستگی چگونه با مشتریان خود حساب و کتاب خواهند داشت! لذا نباید به راحتی فریب تبلیغات را خورد. با توجه به محدودیت‌های بیمه مرکزی اصلاً این تبلیغات قابل تحقق نیست و به نظر می‌رسد با توجه به نیاز به وجود آمده در جامعه پس از افزایش سن بازنشستگی، این تبلیغات رشد یافته باشد.

هیچ صندوق بیمه‌های خصوصی برای بازنشستگی در کشور نداریم وی اضافه کرد: در واقع ما در اینجا با نوعی بیمه تجاری مواجه هستیم که هیچ ربطی به بازنشستگی ندارد. شما سرمایه‌ای را به مرور برای شرکتی ایجاد کردید که آن شرکت سود آن سرمایه را برای شما به عنوان حق بازنشستگی به مرور واریز می‌کند. اگر ارزش کل بیمه نامه ۱ میلیارد تومان باشد، این پول در شرکت بیمه جمع شده و شرکت با آن کار اقتصادی می‌کند و سودش را در دوران بازنشستگی ماهیانه به شما می‌دهد؛ در واقع تنها برای تبلیغات این موضوع عنوان می‌شود که نام این بیمه بازنشستگی است! پس ماهیت این بیمه‌ها ربطی به یک قرارداد بازنشستگی ندارد. دارانی با بیان اینکه «هنوز در کشور ما صندوق بیمه‌های خصوصی‌ای ایجاد نشده که این صندوق مخصوص کار بازنشستگی باشد» گفت: در کشورهای دیگر این نهاد وجود دارد که یک بیمه پایه اجتماعی با ماهیت حمایتی از سوی دولت کنترل می‌شود. ماخذ آن صندوق‌های حمایتی درصدی از پرداختی کارگر، کارفرما و سهام دولت به عنوان حق بیمه است. این صندوق‌ها عین تأمین اجتماعی خوانده می‌شود که دومی حدود یک قرن در کشور ما حاکم است. وی با بیان اینکه در سیستم حق بیمه محور (بیمه‌سازی) محاسبه مزایای دریافتی افراد بر مبنای نسبت حق بیمه پرداختی افراد در سنوات مختلف محاسبه می‌شود، گفت: نظام حق بیمه محور رفته رفته به این سو حرکت کرد که برای مدیریت صندوق‌ها بر مبنای نظام چندلایه تأمین اجتماعی عمل شود. یعنی در سطوح پایین از طریق منابع عمومی و انفال اقدام به تأمین حداقلی افراد می‌شود. در سطوح میانی و بالا نیز از بیمه‌های مکمل که بر مبنای میزان پرداخت حق بیمه معین استفاده می‌شود. در این لایه حق بیمه‌ها پرمایه گذاری می‌شود و هرچه سود محقق شد، بعداً به فرد پرداخت می‌شود.

این روزها شاهد گسترش تبلیغات حول موضوع امکان بازنشستگی افراد با پرداخت ۷,۳ یا ۱۰ سال حق بیمه توسط برخی شرکت‌ها هستیم اما واقعیت این است که هیچ صندوق بیمه‌ای خصوصی برای بازنشستگی در کشور نداریم. به گزارش سرزمین پویا، پس از قطعی شدن افزایش سن و سابقه بازنشستگی با تأیید شورای نگهبان، شاهد گسترش تبلیغات شرکت‌های مختلف خصوصی و تجاری بیمه‌ای در کشور پیرامون انواع و اقسام بیمه‌های بازنشستگی هستیم. شرکت‌های خصوصی و نیمه خصوصی زیادی وجود دارند که در این شرایط، وعده‌ی بازنشسته کردن مشتریان خود را می‌دهند. این تبلیغات تا چه حد واقعی است و آیا بیمه‌های خصوصی برآستی به دنبال تأمین منافع افراد بیمه شده هستند و می‌توانند جایگزین بیمه‌های اجتماعی مثل نظام تأمین اجتماعی شوند؟ آیا واقعاً امکان بازنشستگی افراد با پرداخت ۷,۳ یا ۱۰ سال حق بیمه توسط برخی شرکت‌های بیمه‌گر خصوصی وجود دارد؟ این شرکت‌ها بسا چه فرمولی به چنین گزینه‌هایی برای پیشنهاد می‌دهند؟ مشتریان را فریب می‌دهند؟ آیا برآستی پس از فرارسیدن دوران بازنشستگی، مبالغ قابل توجه وعده داده شده، به عنوان حقوق بازنشستگی به افراد داده می‌شود؟

این موضوع البته با عقل سلیم قابل فهم است که هیچ ازآلی بی‌حکمت نیست و افراد بیمه‌گذار پیش از هر چیزی باید نسبت به شرایط قرارداد و امکان تحقق آن آگاه شوند، اما آنچه که در اینجا عجیب است، چراغ سبز تصمیم‌گیران به گسترش سطحی از پوشش بیمه‌های تجاری است که مشخص نیست آیا زیرساخت‌های آن به عنوان بیمه مکمل فراهم است؟! ***تبلیغات از اساس کذب***

چندی پیش مهدی مسکنی، مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری در سخنانی با الگو قراردادن نظام بازنشستگی در کشورهایی چون کره و ژاپن اظهار کرد: برای مثال یک بازنشسته که در ژاپن عضو حداقل سه صندوق است و به سه صندوق کسورات می‌پردازد، می‌تواند الگویی برای مدیریت بازنشستگی ما باشد... ما می‌توانیم مثل این تجربیات به سمت بیمه‌های مکمل نیز در کنار بیمه‌های اجباری برویم.

تبلیغات از اساس کذب مهرداد دارانی، عضو کمیته بیمه و تأمین اجتماعی خانه کارگر در این ارتباط توضیح داد: در ایران ۲۹ شرکت بیمه تجاری (شامل شرکت‌های خصوصی یا نیمه خصوصی) داریم که هیچکدام یک سازمان بیمه‌گر حمایتی نیستند بلکه باهدف کسب سود، پکیج‌ها و بسته‌های مختلف بیمه‌ای را به مشتریان خود می‌فروشند. وی افزود: کلیه طرح‌های بیمه‌ای آن‌ها مانند بیمه عمر، بیمه چیزیه، بیمه ثروت و حتی بیمه بازنشستگی، طرح‌های واقعی نیستند، بلکه طرح‌های بازرجری است که با سرمایه‌گذاری پول افراد انجام می‌شود. شما مبلغی را به صورت ماهانه یا سالانه پرداخت می‌کنید و برخی خدمات بیمه مکمل

سختگوی اقتصادی دولت خبر داد:

۴۲ میلیون نفر از طرح کالبرگ فخرانه استفاده کردند

صفحه ۳

رئیس شورای شهر تهران اعلام کرد:

حضور چینی‌ها برای ساخت مسکن هنوز در حد تفاهم‌نامه است

صفحه ۵

فرمانده کل قراچا:

قاچاقچیان کالا و ارز دودمانشان را از دست رفته بدانند

صفحه ۴

رئیس‌جمهور در مجمع کشورهای صادرکننده گاز (جی‌ئی‌سی‌اف):

راه برای ورود سرمایه‌های خارجی به طرح‌های انرژی ایران باز است

صفحه ۶

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران:

تهرانی‌ها ۲ برابر الگوی مصرف آب مصرف می‌کنند

صفحه ۶

توضیحات اداره کل فرهنگ کرمانشاه درباره شایعه لغو یک کنسرت:

کنسرت مجوزداری لغو نشده است

صفحه ۸

سازمین‌پویا

یکشنبه ۱۳ اسفند ۱۴۰۲

۲۲ شعبان ۱۴۴۵ – ۳ مارس ۲۰۲۴

شماره پیاپی ۵۵۵ – سال یازدهم – شماره ۴۰۸



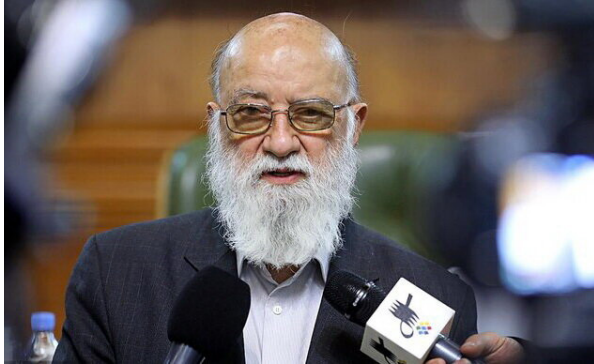
معاون شهردار تهران اعلام کرد؛ جبران عقب‌ماندگی‌ها در حوزه جمع‌آوری آب‌های سطحی در پایتخت

معاون فنی و عمران شهرداری تهران با تأکید بر اینکه برای اجرای ۱۵۰ کیلومتر تونل جمع‌آوری آب‌های سطحی تهران پروژه‌های متعددی تعریف کرده‌ایم، گفت: در نظر داریم بخشی از عقب‌ماندگی‌ها در همین دوره جبران کنیم.
هادی حق بین درباره برنامه شهرداری تهران برای مقابله با آب‌های سطحی پایتخت، اظهار کرد: یکی از موضوعات اساسی شهرداری افزایش تاب آوری و ایمنی عمومی شهر است. در این راستا یکی از مسائل حائز اهمیت توجه به زیرساخت‌های شهری از جمله مدیریت سیلاب و بازچرخانی آب است. وی با بیان اینکه شرکت خاکریز آب به عنوان مجری و متولی این‌گونه پروژه‌ها، برنامه‌های جدی در دستور کار دارد، خاطر‌نشان کرد: برای محقق شدن این طرح، اجرای ۷۰۰ کیلومتر تونل برای تهران در نظر گرفته شده که از این مقدار ۱۵۰ کیلومتر باقی مانده است. حق بین گفت: طبق برنامه باید سالانه ۱۰ کیلومتر به این مسیر تونلی اضافه شود، منتهی به جهت عدم تناسب بودجه با برنامه این امکان برای همکاران ما در شرکت خاکریز آب تاکنون به طور کامل فراهم نشده است. بر اساس گزارش سایت شهر، معاون شهردار تهران با تأکید بر اینکه برای تحقق این امر پروژه‌های متعددی تعریف کرده‌ایم، ادامه داد: بیمانکاران متفاوتی را در نظر داریم تا بتوانیم بخشی از عقب‌ماندگی‌ها را در همین دوره جبران کنیم.

خبر

رئیس شورای شهر تهران اعلام کرد؛

حضور چینی‌ها برای ساخت مسکن در تهران هنوز در حد تفاهم‌نامه است



این برنامه‌ها هنوز عملیاتی نشده پس نمیتوانم جزئیات بیشتری را بیان کنم اما در مورد حضور چینی‌ها برای ساخت مسکن در تهران باید بگویم که این موضوع هنوز در حد تفاهم‌نامه است و به محض اینکه این تفاهم‌نامه‌ها به قرارداد تبدیل شود، جزئیات آن اعلام خواهد شد.

این برنامه‌ها هنوز عملیاتی نشده پس نمیتوانم جزئیات بیشتری را بیان کنم اما در مورد حضور چینی‌ها برای ساخت مسکن در تهران باید بگویم که این موضوع هنوز در حد تفاهم‌نامه است و به محض اینکه این تفاهم‌نامه‌ها به قرارداد تبدیل شود، جزئیات آن اعلام خواهد شد.

این برنامه‌ها هنوز عملیاتی نشده پس نمیتوانم جزئیات بیشتری را بیان کنم اما در مورد حضور چینی‌ها برای ساخت مسکن در تهران باید بگویم که این موضوع هنوز در حد تفاهم‌نامه است و به محض اینکه این تفاهم‌نامه‌ها به قرارداد تبدیل شود، جزئیات آن اعلام خواهد شد.

این برنامه‌ها هنوز عملیاتی نشده پس نمیتوانم جزئیات بیشتری را بیان کنم اما در مورد حضور چینی‌ها برای ساخت مسکن در تهران باید بگویم که این موضوع هنوز در حد تفاهم‌نامه است و به محض اینکه این تفاهم‌نامه‌ها به قرارداد تبدیل شود، جزئیات آن اعلام خواهد شد.

مدیرعامل شهربان و حریم‌بان شهرداری تهران خبر داد؛ ساماندهی سدمعبر و بساط گستری

تهران هم این فضا را آماده و غرفه‌بندی کرده است. ان‌شالله بحث سامان‌دهی مربوط به این محور خاص را با توجه به مجوزهایی که اخذ می‌کنیم، اجرایی خواهیم کرد.

تهران هم این فضا را آماده و غرفه‌بندی کرده است. ان‌شالله بحث سامان‌دهی مربوط به این محور خاص را با توجه به مجوزهایی که اخذ می‌کنیم، اجرایی خواهیم کرد.

تهران هم این فضا را آماده و غرفه‌بندی کرده است. ان‌شالله بحث سامان‌دهی مربوط به این محور خاص را با توجه به مجوزهایی که اخذ می‌کنیم، اجرایی خواهیم کرد.

تهران هم این فضا را آماده و غرفه‌بندی کرده است. ان‌شالله بحث سامان‌دهی مربوط به این محور خاص را با توجه به مجوزهایی که اخذ می‌کنیم، اجرایی خواهیم کرد.

تهران هم این فضا را آماده و غرفه‌بندی کرده است. ان‌شالله بحث سامان‌دهی مربوط به این محور خاص را با توجه به مجوزهایی که اخذ می‌کنیم، اجرایی خواهیم کرد.

تهران هم این فضا را آماده و غرفه‌بندی کرده است. ان‌شالله بحث سامان‌دهی مربوط به این محور خاص را با توجه به مجوزهایی که اخذ می‌کنیم، اجرایی خواهیم کرد.

مدیرعامل شهربان و حریم‌بان شهرداری تهران خبر داد؛ ساماندهی سدمعبر و بساط گستری

شهر بحث سد معبر و بساط گستری است، گفت: معمولاً در شب بحث بساط‌ها و سد معبر بیشتر می‌شود. برخی از افراد از شهرهای مختلف و همجواری تهران یا از شهرهای مختلف به تهران می‌آیند و بعضاً به دستفروشی مشغول می‌شوند. یکی از موضوعات مهمی که شرکت ما با همکاری مناطق ۲۲گانه و شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران در حال اجرا قرار دارد، بحث ساماندهی کلتی‌های سد معبری و بساط گستری است.

مدیرعامل شرکت شهربان و حریم بان شهرداری تهران تصریح کرد: در خیابان ولیعصر و اختصاصاً چهارراه ولیعصر از قدیم بحث دستفروشی وجود داشته است و شهروندان بسیار زیادی آنجا تردد می‌کنند. کار خوبی توسط شهرداری منطقه ۱۱ و منطقه ۶ در ضلع شمالی و ضلع جنوبی چهارراه ولیعصر(عب)انجام شده که دو فضا در خیابان ولیعصر را به موضوع ساماندهی موضوع دستفروشی اختصاص داده‌اند.

به گفته وی، شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر

مدیرعامل شرکت شهربان و حریم‌بان شهرداری تهران از آغاز عملیات اجرایی نصب دوربین‌السببه و خودرویی شرکت شهربان و حریم‌بان در دو ناحیه واقع در منطقه ۷۶ خبر داد.

مسعود نجریبان در مورد مهمترین مأموریت‌های این سازمان شرکت، اظهار کرد: از مأموریت‌های اصلی ما، بحث صیانت از ساخت و ساز غیر مجاز در شهر تهران و همچنین صیانت از ساخت و ساز در حریم شهر تهران است. همچنین موضوع انضباط شهری و ساماندهی سد معبر از دیگر مأموریت‌های شرکت حریم بان و شهربان شهرداری تهران است.

وی افزود: مأموریت‌های اصلی ما در این سه‌شاخه تقریباً با حدود ۲۵۰۰ نفر از نیروهای اجرایی هست که در سطح مناطق ۲۲گانه با حدود ۴۵۰۰کیپ خودرویی و ۱۵۰۰ اتکیپ موتوروی، کار صیانت از ساخت و ساز و بحث انضباط شهری را در مناطق ۲۲ گانه را انجام می‌دهند.

نجریبان با اشاره به اینکه یکی از موضوعات مهم

شهرداری تهران در ابتدا به ۱۲۵ همت تعیین و مورد تأیید شورای شهر قرار گرفت که در نهایت برای مسئله حمل و نقل ۱۵ همت مخصوص در نظر گرفته شد و بودجه بیش از ۱۵۰ همت و به تصویب شورای شهر تهران نیز رسید که بعد از طی مراحل اداری ابلاغ خواهد شد.

به گفته رئیس شورای شهر تهران، همچنین در ردیف‌ها و تبصره‌ها برای حوزه حمل و نقل، بودجه در نظر گرفته شد که به عبارتی حدود ۷۳هزار میلیارد تومان یعنی حدود نیمی از بودجه برای موضوع حمل و نقل و ترافیک در تهران در نظر گرفته شده است تا بتوان یکی از موضوعات مهم شهر تهران را حل کرد.

وی با بیان اینکه امیدواریم با اختصاص این حجم از بودجه به مسئله حمل و نقل، عقب‌ماندگی چندساله جبران شود، گفت: در کنار حل مشکل حمل و نقل عمومی، شاهد بهبود وضعیت آب و هوا و ترافیک نیز خواهیم بود و این در حالی است که سعی شده از مصارف هزینه‌ای و یا هزینه‌های جاری کاسته و هزینه‌های عمرانی افزوده شود و تلاش بر این بود هزینه‌ها نسبت به بودجه سال قبل، کاهش باشد که این مهم محقق شد.

چمران در تشریح سهم بودجه‌ای هر

یک از مأموریت‌های شهرداری تهران گفت: ۱۰ درصد از بودجه به مسائل فرهنگی و اجتماعی، ۴۸ درصد بودجه به موضوع حمل و نقل و ترافیک، ۱۵ آزمون، تبدیل شده است.

رئیس سازمان نوسازی مدارس: ۱۸ درصد مدارس نایمن هستند

رئیس سازمان نوسازی مدارس یادآور شد: در زلزله بهم، مدارس استاندارد در برابر زلزله مقاوم ماندند، نهضت مقاوم سازی آغاز شد؛ ۶۵ درصد مدارس نایمن بودند اما اکنون ۱۸ درصد مدارس نایمن هستند.

خان محمدی با بیان اینکه باید از سرانه فعلی ۵٫۲۸ مترمربع به سرانه ۶٫۱ متر مربع به ازای هر دانش آموز برسیم گفت: بر اساس برنامه هفتم ۲۰۰۳ دهم درصد از یک واحد مالیات بر ارزش افزوده، برای تخریب، بازسازی، نوسازی و مقاوم‌سازی مدارس اختصاص می‌یابد و این عزم مجلس برای توجه به مقوله مقاوم‌سازی است.

رئیس سازمان نوسازی مدارس با بیان اینکه ۲۰۰۳ مجتمع‌سبزرگ مقیاس حداقل ۱۰۰۰ دانش آموز را پذیرا خواهند بود افزود: طبق برنامه هفتم مکلفیم در ۲۰۰۳ نقطه آموزشی دارای چالش، مجتمع‌های بزرگ مقیاس به‌عنوان الگوهای کانون تربیت و پیشرفت محله بسازیم.

محمودی اعلام کرد؛ امدادرسانی به ۱۱۰۰ خانوار به دلیل سیل در سیستان و بلوچستان

رئیس سازمان امداد و نجات امدادرسانی به ۱۱۰۰ خانوار به دلیل سیل در سیستان و بلوچستان خبر داد.

بابک محمودی، رئیس سازمان امداد و نجات درباره آخرین وضعیت سیل و امدادرسانی در سیستان و بلوچستان اظهار داشت: از هشتم اسفند یازندگی‌ها در جنوب شرق کشور آغاز و افزایش چشمگیر یافت و ۴ منطقه اصلی در چهار چهار آبگرفتگی و ۱۱ شهرستان سیستان متأثر از بارش‌های شدید بود ولی مشکل جدی رخ نداد.

وی افزود: در این مدت تاکنون به ۱۱۰۰ خانوار امدادرسانی و از این تعداد به ۲۷۰ خانوار اسکان اضطراری داده شد.

رئیس سازمان امداد و نجات خاطر‌نشان کرد: چادرهای امدادی و وسایل مورد نیاز توسط امدادگران میان حادثه‌دیدگان توزیع شده و امدادرسانی همچنان ادامه دارد. محمودی گفت: در چهارپار آبگرفتگی‌های زیادی وجود دارد و به همین دلیل ۲ فروند بالگرد فراخوان شده اما هنوز شرایط پروازی مہیای آغاز عملیات امدادرسانی هوایی نیست.

شهردار منطقه ۱۲ تهران اعلام کرد؛

جمع‌آوری ۳۰۰ معتاد متجاهر محله هرندی در دو هفته گذشته

شهردار منطقه ۱۲ تهران گفت: ۳۰۰ معتاد متجاهر در دو هفته گذشته از محله هرندی جمع‌آوری و به مرکز «ارالی قهی» منتقل شدند.

وحیدرضا انارکی محمدی در توضیح این خبر افزود: طی پیگیری‌های لازم جهت رفع معضل بزرگ ناحیه۴ مینی بر وجود معتادان متجاهر ، جمع‌آوری و ساماندهی آنها در دستور کار قرار گرفت.

شهردار منطقه ۱۲ با اشاره به اینکه ساماندهی معتادین متجاهر در منطقه به خصوص محله هرندی یکی از مهمترین مطالبات اهالی به علت اختلال در امنیت شهروندان است، اظهار کرد: در دو هفته گذشته اواخر بهمن‌ماه و اوایل اسفندماه ۱۴۰۲ بالغ بر ۳۰۰ معتاد متجاهر ساماندهی شد و به مرکز «ارالی قهی» انتقال داده شد.

بر اساس گزارش سایت شهر، وی بیان کرد: پس از انتقال این افراد به این مرکز پس از طی دوره درمان، افرادی که از سلامت و کارایی بهتر برخوردار هستند بر مرکز کار آفرینی معرفی خواهند شد.

سرپرست شرکت ستاد معاینه فنی خودروهای تهران: تخفیف به خودروهایی که معاینه فنی از تهران بگیرند

سرپرست شرکت ستاد معاینه فنی خودروهای شهر تهران از ارائه تخفیف عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک برای خودروهایی که از مراکز تهران، معاینه فنی اخذ کنند، خبر داد. سید محمد مهدی میرزایی قمی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به سخنان رئیس پلیس راهور مینی بر لزوم اخذ معاینه فنی خودروها در ایام نوروز بیان کرد: به سهم خود از این سیاست و رویکرد پلیس راهور تشکر می‌کنم. یکی از ملزومات و پیش‌نیازهای سفرهای نوروزی، انجام معاینه فنی است و این مهم برای خود شهروندان مهم است و ایمنی تردد آنها را افزایش می‌دهد؛ چراکه معاینه فنی یک اقدام پیشگیرانه در راستای کاهش تصادفات است.

وی با بیان اینکه معاینه فنی دو بخش توجه به مسائل ایمنی خودروها و توجه به الایندگی خودروها را مورد بررسی قرار می‌دهد و از این دو منظر خودروها مورد بررسی قرار می‌گیرند، گفت: جسدا از بحث ایمنی که موضوع اصلی معاینه فنی در معاینه فنی نوروزی است یکی از موضوعاتی که کلاشپر تهران با آن مواجه است مسئله آلودگی هواست که یکی از اقدامات مهم عملی در راستای کاهش این مهم، انجام معاینه فنی است که می‌تواند هم به صورت پیشگیرانه و هم اقدامی اجرایی در راستای کاهش آلودگی هوا مؤثر باشد. به همین دلیل خیلی مهم است که بتوانیم مسئله آلودگی هوا در تهران را مدیریت کنیم. میرزایی قمی با اشاره به پیش رو بودن سفرهای نوروزی و اهمیت انجام معاینه فنی پیش از سفر گفت: ۱۵ اسفند ماه به مدت یک ماه مراکز معاینه فنی شهر تهران علاوه بر انجام معاینه فنی و کنترل وضعیت ایمنی خودروها، آمادگی دارند تا نسبت به پاسخگویی سئوالات و ارائه خدمات مشاوره فنی برای آماده سازی خودرو پیش از سفر در میزهای خدمتی

^[1] سید محمد مهدی میرزایی قمی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به سخنان رئیس پلیس راهور مینی بر لزوم اخذ معاینه فنی خودروها در ایام نوروز بیان کرد: به سهم خود از این سیاست و رویکرد پلیس راهور تشکر می‌کنم

^[2] سید محمد مهدی میرزایی قمی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به سخنان رئیس پلیس راهور مینی بر لزوم اخذ معاینه فنی خودروها در ایام نوروز بیان کرد: به سهم خود از این سیاست و رویکرد پلیس راهور تشکر می‌کنم

