



روزنامه مناقصه مزایده



هوش مصنوعی بر ۴۰ درصد مشاغل دنیا تأثیر خواهد داشت

صفحه ۲

اجرای قانون اطفای حریق شرط صدور شناسنامه فنی و ملکی ساختمان

صفحه ۴

قیمت گذاری خودرو از دهه ۹۰ به بعد رها شد!

صفحه ۵

دست دولت در جیب معدن داران!

صفحه ۶

ضرر ۱۵ میلیارد دلاری با مصرف بالای سوخت خودروهای داخلی

صفحه ۸

بهره‌مندی از ۴ میلیارد متر مکعب پساب با اتمام طرح‌های فاضلاب

صفحه ۸



آخر و عاقبت ترمیم حقوق کارکنان دولت؟! ترمیم حقوق به قصد دفع تورم و عدالت مالی

صفحه ۳

نگاهی به معافیت کسب و کارهای کوچک از پرداخت مالیات؛ کله‌پاچه مورچه!

صفحه ۱

رئیس پارک فناوری دانشگاه تهران عنوان کرد تأثیر پارک‌های علم و فناوری در کاهش نرخ مهاجرت و افزایش بازگشت مغزها

صفحه ۲

مخالفتان عرضه شمش طلا در مرکز مبادله چه کسانی هستند؟

صفحه ۷

سؤال روز

نگاهی به معافیت کسب و کارهای کوچک از پرداخت مالیات؛ کله‌پاچه مورچه!

مرئیه نیکخواه | مناقصه

مالیات نامی که تن بسیاری از صاحبان مشاغل را می‌پزند! دولت در لایحه پیشنهادی خود برای بودجه سال آینده مالیات را به میزان ۵۰ درصد افزایش داد و بسیاری از صاحبان کسب و کار را ناامید کرد زیرا در مملکتی که می‌توان به راحتی با سپرده گذاری پول در بانکها، سود مناسبی به دست آورد، این صاحبان کسب و کار هستند که دل به دریا زده و همچنان چراغ امید را در دل کارمندان و کارگران زنده نگه می‌دارند. دولت با افتخار اعلام کرد که بودجه سال آینده کمترین وابستگی را به نفت دارد اما نگاهی به وضعیت موجود، این سؤال را در ذهن ایجاد می‌کند که علت این امر چیست؟ چرا در شرایطی که بیشترین فشار اقتصادی طی سال‌های اخیر بر کشور وارد شده، دولت باز هم تصمیم گرفته از منابع نفتی که منابعی خدادادی هستند، چشم پوشی کند؟ آیا دولت می‌داند که تراستپ رئیس جمهور بعدی آمریکا است و از حالا و قبل از وضع تحریم‌های جدید فلج کننده به دنبال ثبات درآمدهای داخلی خود با افزایش ۵۰ درصدی مالیات است؟ البته در این بین دولت اعلام کرده که مالیاتی از مشاغل و کسب و کارهای کوچک دریافت نمی‌کند.

معافیت کسب و کارهای کوچک از پرداخت مالیات
معاف کردن برخی مشاغل از پرداخت مالیات کار تخوان، افراد راه به سمت استفاده از روش‌های پرداخت الکترونیک تشویق می‌کند و شاهد کاهش استفاده از نقدینگی خواهیم بود. مشاغل معاف از مالیات کار تخوان، مشاغل کوچک و متوسطی هستند که با توجه به سقف درآمدی از پرداخت مالیات معاف شده‌اند.



علاوه بر این، طبق اعلام بانک مرکزی درآمدهای حاصل از فروش این مشاغل وارد سیستم مالیاتی کشور نخواهد شد. فهرست مشاغل معاف از مالیات کار تخوان ۱۴۰۲، به شرح زیر است:
۱- نانواپی‌ها ۲- سوپرمارکت‌ها ۳- داروخانه‌ها و مراکز خدمات درمانی ۴- جایگاه‌های سوخت اتوماتیک و دستی ۵- فروشگاه‌های فروش و ساخت محصولات هنری ۶- حمل و نقل درون شهری و تاکسی ۷- مدارس ابتدایی، راهنمایی و دبیرستان ۸- روزنامه فروشی‌ها ۹- دفتر خدمات مخابراتی ۱۰- مؤسسه‌های خیریه ۱۱- فروشگاه‌های فروش کتاب و محصولات رسانه‌ای ۱۲- عوارض راه و پارکینگ‌ها ۱۳- وجوه دولتی و قوه قضاییه ۱۴- اشخاص و شرکت‌های مواد غیر معدنی نفتی ۱۵- باشگاه‌ها و مؤسسه‌های ورزشی و شرکت‌های دانش بنیان با سطح فناوری ۱. این فهرست مشاغلی هستند که از پرداخت مالیات کار تخوان معاف شده‌اند. اما برای این مشاغل شرایط خاصی در نظر گرفته شده است که اگر مشمول آن شرایط باشند، معاف خواهند شد. اگر شرایط با سقف درآمدی آن‌ها از میزان مشخص شده بیشتر باشد، باید نسبت به پرداخت مالیات خود اقدام کنند. در ماده ۱۳۱ قانون مالیات‌های مستقیم ذکر شده است که «به‌ارای هر ۱۰ درصد افزایش درآمد ارزی مشمول مالیات اشخاص موضوع این ماده نسبت به درآمد

دولتی و قوه قضاییه ۱۴- اشخاص و شرکت‌های مواد غیر معدنی نفتی ۱۵- باشگاه‌ها و مؤسسه‌های ورزشی و شرکت‌های دانش بنیان با سطح فناوری ۱. این فهرست مشاغلی هستند که از پرداخت مالیات کار تخوان معاف شده‌اند. اما برای این مشاغل شرایط خاصی در نظر گرفته شده است که اگر مشمول آن شرایط باشند، معاف خواهند شد. اگر شرایط با سقف درآمدی آن‌ها از میزان مشخص شده بیشتر باشد، باید نسبت به پرداخت مالیات خود اقدام کنند. در ماده ۱۳۱ قانون مالیات‌های مستقیم ذکر شده است که «به‌ارای هر ۱۰ درصد افزایش درآمد ارزی مشمول مالیات اشخاص موضوع این ماده نسبت به درآمد

تعلیم و تربیت با «تنبیه بدنی» تخریب می‌شود

بهرت شده است. فرهادی تصریح کرد: فرهنگ عمومی، دین و عقل نیز چنین رفتارهایی را نمی‌پذیرد و نمی‌پسندد. نظام تعلیم و تربیت ما و آموزش و پرورش کشور این رفتار را نه تنها

هر چند که بگویند دانش آموز مشکلات روحی و روانی داشته است، علی فرهادی در گفتگو با ایبنا، است و نسبت به گذشته، تازه نه گذشته چندان دور، نسبت به همین ۴۰ سال پیش، شرایط خیلی

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزیر آموزش و پرورش گفت: تعلیم و تربیت با تنبیه بدنی انجام نمی‌شود، بلکه تخریب می‌شود. شمس عملی رفتارهای نادرست با دانش آموز را نمی‌پسندد

حرف‌های خودی و بی خودی

تعویض کاران خوش اشتها!

قبل از اینکه خدای ناخواسته به کسی یا کسانی برخورد، خدمت‌تان عرض می‌کنیم که مطالب ذیل وصف حال افراد متوقف خدمات فنی است. در یک سرزمین دور دور دور، آن هم تعداد کمی، مثلاً ۱۰ درصد از ایشان، شاید هر یک یک در صد، اصلاً آقایی که شما باشید، فرض بفرمایید هیچی، همین طور سبک توهمی را تخیل کرده و به رشته تحریر در آورده‌یم که دلمان خنک شود!
بعلا! عرض می‌کردم که در آن سرزمین خیلی دور، کلی آدم فنی و خدماتی و تعمیر کار و ابزار به دست بود که در رشته‌های مختلف از خودرو و لوازم خانگی گرفته تا در و پنجره و دکور و تأسیسات و دستگاه‌های برقی و صوتی و تصویری و قس علی‌هذنا، فعالیت می‌کردند و زحمت می‌کشیدند و عرق می‌ریخته و روزی کسب می‌کردند! در بین این افراد، عده قلیلی تشریف داشتند که اقتدر تعدادشان کم بود که اصلاً به حساب نمی‌آمدند



کرده و همه امیدش به دستان هنرمند و فن و دانش آن جناب است که با اندکی صبوری و تأمل و دلسوزی دستی به سر و گوش و وسیله خراب شده بکشد و آن را تا آنجا که می‌شود با تعمیر، سروسامان داده و یا نهایتاً با تعویض یکی، دو خرده‌ریز، مشکل را مرتفع نماید! ولی این بزرگواران به خاطر همین بی‌اطلاعی، فی‌الغفور فرمان تعویض را صادر می‌کنند!
از آنجا که همه خوانندگان محترم به خوبی و با حسن و حال غریبی، متوجه عرایض بنده و چگونگی این داستان قریب می‌شوند، توضیح و اوضاحت عرض نمی‌کنیم و از راه دور به آن گرامیان تعویض کار، خسته نباشید عرض کرده و می‌فرماییم، عبادت به جز خدمت خلق نیست و از هر دستی بدهی از همان دست پس می‌گیری، بسک خداقوت و خدا خیرت بدهد مشتری، کلی قیمت دارد!
یکی دیگر از خلیفات این نژاد روزگار این است که هم‌زمان با تعویض به‌جای تعمیر، علاقه‌مندی و افری به گرفتن اجرت تعمیر دارند. چوری که معمولاً هزینه قطعات و وسایل یا آن همه گرانی، به قاعده نصف اجرت و حق الزحمه مطالبه شده توسط ایشان نمی‌رسد و وقتی عارض و شساکمی می‌شوند (منظور همان همان خلق آن، آن

آگهی فراخوان
بگس مازات ایران
موضوع:
تأمین قطعه سخت‌افزاری دستگاه‌های ردیاب
رجوع به صفحه ۴

تجدید مناقصه مرحله سوم
شرکت فرهنگی ورزشی مجتمع گل‌گهر سیرجان در نظر دارد راه‌اندازی خطوط بولینگ مورد نظر خود (از برندهای برونزویک یا سوئیچ) در دهکده گردشگری گهر پارک را از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.
لذا متقاضیان جهت اطلاع از شرایط و نحوه شرکت در مناقصه از طریق لینک زیر اقدام نمایند:
<https://goigoharsport.ir/bids>
آدرس جهت ارسال مدارک:
سیرجان، بلوار دکتر صفار زاده، مجموعه فرهنگی ورزشی سردار شهید قاسم سلیمانی (گل‌گهر سیرجان)
کدپستی: ۷۸۱۷۸۵۱۵۷۱
تهران: سعادت‌آباد، علامه شمالی، خیابان ۲۲، ساختمان مریت، طبقه سوم
کدپستی: ۱۴۶۶۹۵۳۳۹۷
شماره تماس جهت پاسخگویی به سؤالات و هماهنگی‌های لازم: ۰۹۱۳۳۴۵۷۹۰۶

فصلنامه ویژه فنون و مقررانخوه
تک اراضی توسط دولت
نسخه الکترونیک رایگان است
خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

آخر و عاقبت ترمیم حقوق کارکنان دولت!؟

ترمیم حقوق به قصد دفع تورم و عدالت مالی

مهدی یزدان پناه - محمد قربانی راد | مناقشه



با توجه به تورم دفعی و افزایش تقریباً دو برابری قیمت دلار از حدود ۲۷ هزار تومان به بالای ۵۰ هزار تومان در سال ۱۴۰۱ و آثار تورمی ناخوشایند آن بر وضعیت اقتصادی کشور، به جهت بالابردن قدرت خرید مردم و خصوصاً کارمندان، در همان سال دولت تصمیم گرفت علاوه بر افزایش معمول سالانه حقوق کارکنان دولت، افزایش فوق العاده‌ای نیز در حقوق کارکنان خود اعمال نماید.

اما در مورد مقدار و شیوه افزایش و ترمیم حقوق، نظرات مختلفی از سوی دولت بیان شد که هر کدام آثار و چالش‌هایی با خود به همراه داشت؛ نظر به حکم کارگزینی همه کارکنان دولت بود ولی سازمان اداری و استخدامی کشور با این استدلال که افزایش ۲۰ درصدی موجب تبعیض ناروا در میزان افزایش حقوق میان کارکنان با حقوق بالاتر و پایین‌تر خواهد شد این نظر را نپذیرفت و مبنای افزایش حقوق را افزایش یکسان بر اساس مدل قانون مدیریت خدمات کشوری و با الگوی تخصیص ۳۰۰۰ امتیاز معادل ۱۰ میلیون ریال به‌طور علی‌السویه بین همه کارکنان قرار داد. در همین رابطه از سوی دولت لایحه‌ای تحت عنوان لایحه «اصلاح قانون بودجه ۱۴۰۱ و ترمیم حقوق کارکنان و بازتنظیمات کشوری و لشکری» تقدیم مجلس شورای اسلامی گردید که البته با تغییراتی به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید. ولی افزایش و ترمیم حقوق کارکنان دولت به اینجا ختم نشد، (متأسفانه در لایحه پیشنهادی دولت این موضوع به درستی پیش‌بینی نشده بود و می‌دانیم که اگر متن قانون شفاف و بی‌بیّن نوشته نشود، اثرات مخرب آن از الگوی افزایش ۲۰ درصدی حقوق کارکنان نیز بیشتر خواهد بود) نتیجتاً عدم توجه به همه‌جانبه‌گرایی، نگارش نامناسب و غیرشفاف قانون، نظام اداری و اقتصادی را با چالش‌های متعددی روبرو نمود.

اگر به کلیت متن قانون فوق‌الذکر مراجعه کنیم در نگاه اول به حکم بند ۹ این قانون اولاً این بند در موضوع ارتباطی بی‌بافت ترمیم حقوق مقرر در سایر بندها نداشته و ثانیاً با نقض اصول قانون‌نویسی و اعمال نفوذ متفوت در لایحه دولت مواجه خواهیم بود.

در بند ۹ قانون تصریح می‌کند «کلیه معلمان طرح مهر آفرین تحت شمول نظامنامه رتبه‌بندی معلمان مصوب ۱۴۰۰/۱۲/۱۵ بدون برگزاری آزمون مجدد قرار می‌گیرند. وزارت آموزش و پرورش ملزم به صدور شناسه (کد) از ابتدای مهر سال ۱۴۰۱ برای این گروه است». در این بند عملاً با بیان حکم متفاوتی از موضوعی قانون و بدون در نظر گرفتن سهمیه سالانه و نظامات اداری و هیچ دلیل موجهی سازمان اداری و استخدامی را ملزم به تخصیص کد استخدامی برای وزارت آموزش و پرورش نموده که عملاً موجب برهم خوردن نظامات اداری و بار مالی سنگین برای کشور گردید؛ البته عدم التفات شورای نگهبان به ارتباط محتوایی بندهای این قانون که از اصول بدیهی

سازمان اداری و استخدامی در لایحه‌ای در دفاع از بخشنامه صادره اعلام می‌دارد که: مجلس شورای اسلامی در قانون «اصلاح قانون بودجه ۱۴۰۱ و ترمیم حقوق کارکنان» صرفاً از واژه حقوق استفاده نموده و اگر سایر پرداختی‌ها مدنظر قانون گذار بود از عبارت عام‌تر و گسترده‌تر «نظیر حقوق و مزایا» یا «هرگونه پرداختی» استفاده می‌کرد، بنابراین مقید نمودن مبالغ پرداختی به قضاات و اعضای هیأت علمی به سقف مقرر در تبصره ۱۲ مذکور آگاهانه و با هدف ایجاد تعادل و عدالت در میزان دریافتی کارکنان دولت توسط مجلس صورت پذیرفته و گنجانیدن عبارت «سایر پرداختی‌های ایشان مشمول سقف می‌باشد» در بخشنامه سازمان، آگاهانه و از روی تأیید و تبیین حکم قانون گذار بوده و خلاف قوانین و مقررات نیست. ثانیاً قضاات دیوان عدالت اداری به این موضوع

قانون گذاری است و همچنین حدود اختیارات مجلس در احکام سنوات بودجه، خود مطالبه دیگری از شورای نگهبان است که در مجال دیگری به آن خواهیم پرداخت. علاوه بر بند ۹ قانون اصلاح قانون بودجه ۱۴۰۱ و ترمیم حقوق کارکنان و بازتنظیمات کشوری و لشکری، موضوع مهم‌تری که نظام اداری را با چالش جدی مواجه کرده عبارت ذیل بند ۱۱ این قانون است که بیان می‌دارد «این افزایش و نیز حقوق قضات و اعضای هیأت علمی که این موضوع در مشروح مذاکرات مجلس شورای اسلامی مشهود است. ثالثاً این بخشنامه جنبه تبیینی داشته و ضمن قانونی بودن آن بر اساس تبصره قانون ترمیم از آنجا که معاون رییس جمهور بر اساس قانون مدیریت، هم‌تراز وزیر است صلاحیت صدور دستورالعمل را بر اساس اصل ۱۳۸ قانون اساسی دارا است.

شورای حقوق و دستمزد نیز به منظور هماهنگی در تعیین حقوق و مزایای کارمندان دستگاه‌های اجرایی و با توجه به عملکرد برخی دستگاه‌های اجرایی که منجر به برداشت نادرست از مفاد رأی صادره از سوی هیأت عمومی دیوان عدالت اداری شده بود، مصوب کرد که اولاً معادل ریالی ۳۰۰۰ امتیاز ترمیم حقوق ثابت بوده و ثانیاً مبلغ ناشی از اعمال امتیازات جزء (۱) ماده واحده قانون مذکور از تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۱ محاسبه «پاداش پایان خدمت» و «ذخیره مرخصی استحقاقی» در زمان بازنشستگی و حقوق بازنشستگی افراد مشمول، قابل احتساب است

با این وجود طی جلسه دادرسی که توسط هیأت عمومی دیوان عدالت اداری برگزار شد، دستورالعمل اجرایی قانون ترمیم، ابطال شد. از نظر دیوان عدالت اداری، سازمان اداری و استخدامی کشور صلاحیت صدور این بخشنامه را نداشته چرا که بر اساس اصل ۱۳۸ قانون اساسی فقط هیأت وزیران یا وزیر می‌توانند بدون تکلیف قانونی اقدام به تصویب آیین‌نامه اجرایی قوانین نمایند. در پاسخ به رای دیوان نسبت به موضوع عدم صلاحیت سازمان اداری و استخدامی کشور باید گفت: اولاً بر اساس تبصره قانون اصلاح قانون بودجه ۱۴۰۱ و ترمیم حقوق کارکنان لشکری و کشوری، اختیار صدور دستورالعمل تبیین نحوه اعمال قانون به سازمان داده شده و بخشنامه سازمان نیز نقش

تبیینی داشته و با توجه به اینکه حکم قانون گذار را تبیین نموده کاملاً بر اساس قانون بوده است. ثانیاً هر چند اصل ۱۳۸ قانون اساسی حق وضع دستورالعمل و آیین‌نامه‌ها را به هر یک از وزراء داده، باید به این نکته هم توجه نمود که به استناد بند ۱ ماده ۷۱ قانون مدیریت خدمات کشوری معاون رییس جمهور هم‌ردیف وزیر تلقی شده و صدور این بخشنامه نیز مطابق با قانون بوده است.

عطف به ماسبق نخواهد شد
بر اساس ماده ۱۳ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری اثر ابطال مصوبات از زمان صدور رای است و عطف به ماسبق نخواهد شد مگر در مورد مصوبات خلاف شرع که به منظور جلوگیری از تضییع حقوق اشخاص هیأت عمومی دیوان اثر آن را از زمان تصویب مصوبه بداند. هیأت عمومی دیوان نیز این دستورالعمل را موضوع تضییع حقوق دانسته و بر اساس ماده ۱۳ اثر آن را از زمان تصویب دستورالعمل تشخیص داده است.

علاوه بر این نکته که مستثنی نمودن «کلیه پرداختی‌ها» به قضاات و اعضای علمی از سقف خود خلاف عدالت است، تعادل میان پرداختی کارکنان دولت را تحت تأثیر قرار داد. تصمیم‌گیری موضوع مستثنی نمودن سقف حقوق قضاات توسط خود قضاات است که به تعارض منافع انجامید و به راحتی ضمن ابطال بخشنامه با تأیید قضاات حاضر در هیأت عمومی، رای را مشمول ماده ۱۳ دانسته و اثر آن را به زمان تصویب دستورالعمل برگرداندند.

نکته مورد اهمیت دیگر در این موضوع؛ میزان اختیار و حدود قاضی در تفسیر شخصی از قانون بدون مراجعه به مشروح مذاکرات یا استفسار به مجلس است که این می‌تواند اثرات مخربی را در موضوعات مختلف من جمله موضوع مذکور به همراه داشته است. در فروردین ۱۴۰۲ نیز هیأت وزیران در جلسه‌ای به پیشنهاد مشترک سازمان اداری و استخدامی کشور و سازمان برنامه و بودجه کشور و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، ماده (۷۶) قانون مدیریت خدمات کشوری و بند (پ) ماده (۲۸) قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه، مصوبه تعیین ضریب افزایش حقوق سال ۱۴۰۲ کارکنان و بازتنظیمات دولت را تصویب نمود. در تبصره بند ۱۶ این مصوبه اشاره شده است که «مبلغ ناشی از اعمال امتیازات جزء (۱) قانون اصلاح قانون بودجه سال ۱۴۰۱ و ترمیم حقوق کارکنان و بازتنظیمات کشوری و لشکری در احکام کارگزینی و قراردادهای کارکنان مشمول با عنوان «ترمیم حقوق» در یک ردیف مستقل درج می‌شود. این مبلغ مشمول کشور بازنشستگی است و صرفاً در محاسبه پاداش پایان خدمت موضوع بند (ه) تبصره (۱۲) قانون

بودجه سال ۱۴۰۲ و ذخیره مرخصی استحقاقی در زمان بازنشستگی احتساب می‌شود» البته این موضوع با ایراد رییس مجلس مواجه گردید. در بند ۱۴ ایرادات رییس مجلس این موضوع اینگونه تصریح شده که «بر اساس بند ۱ ماده واحده قانون اصلاح قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور و ترمیم حقوق کارکنان و بازتنظیمات کشوری و لشکری مصوب ۱۴۰۱ مبلغ موضوع این قانون مشمول کشور بازنشستگی می‌باشد و چنانکه در تبصره جزء ۱-۲ آن قانون تصریح شده است، در محاسبه مستمری بازنشستگی نیز مد نظر قرار می‌گیرد. بنابراین بازنشستگی از مبلغ موضوع این قانون مذکور صرفاً در تعیین پاداش بازنشستگی و ذخیره مرخصی محاسبه می‌شود، علاوه بر اینکه انحصار دادن موضوع به موارد مذکور از امور تقنینی بوده و نیاز به حکم قانون دارد، ضمناً از حیث تطبیق احکام قانونی، مغایر قانون است.»

همچنین سازمان برنامه و بودجه کشور، طی نامه‌ای با توجه به رای صادره از هیأت عمومی دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال شکلی دستورالعمل ابلاغی سازمان اداری و استخدامی کشور، تفسیر نادرست برخی دستگاه‌ها که منجر به افزایش معادل ریالی ۳۰۰۰ امتیاز ترمیم حقوق شده بود را تصریح کرده و با استناد به بند «ح» ماده ۲۸ قانون الحاق (۲)، بند «ث ماده (۷) قانون برنامه ششم توسعه و بند «ط» تبصره ۱۲ قانون بودجه کل کشور، افزایش معادل ریالی ۳۰۰۰ امتیاز ترمیم حقوق را تعدد مزایا بر اعتبار اعلام کرد و آن را غیرقابل اجرا و دارای بار مالی ۳۵ هزار میلیارد تومانی برای دولت دانست.

شورای حقوق و دستمزد نیز به منظور هماهنگی در تعیین حقوق و مزایای کارمندان دستگاه‌های اجرایی و با توجه به عملکرد برخی دستگاه‌های اجرایی که منجر به برداشت نادرست از مفاد رأی صادره از سوی هیأت عمومی دیوان عدالت اداری شده بود، مصوب کرد که اولاً معادل ریالی ۳۰۰۰ امتیاز ترمیم حقوق ثابت بوده و ثانیاً مبلغ ناشی از اعمال امتیازات جزء (۱) ماده واحده قانون مذکور از تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۱ محاسبه «پاداش پایان خدمت» و «ذخیره مرخصی استحقاقی» در زمان بازنشستگی و حقوق بازنشستگی افراد مشمول، قابل احتساب است.

در نهایت پس از تصویب این تصمیم در شورای حقوق و دستمزد، رییس سازمان اداری و استخدامی کشور تصمیم شورای حقوق و دستمزد، مبنی بر ثابت بودن معادل ریالی ۳۰۰۰ امتیاز ترمیم حقوق و اعمال آن در پاداش پایان خدمت و ذخیره مرخصی استحقاقی را اعلام و بر مزایا بر اعتبار بودن افزایش معادل ریالی ۳۰۰۰ امتیاز ترمیم حقوق و عدم تخصیص اعتبار مزایا بر اعتبارات مصوب دستگاه‌های اجرایی اقدام کننده در این خصوص، صحه گذاشته است و آن را مطابق قانون و تفسیر شورای حقوق و دستمزد دانست.



Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست

قانونو
شبکه اجتماعی

دانستن؛ رمز ماندن

عضو هیئت مدیره نظام مهندسی ساختمان

استفاده از مجری ذی صلاح در ساخت و سازهای کشور اجباری است

طراحی ساختمان‌ها میباید ۹ و ۱۰ که برای مقاومت در برابر زلزله است باید بازنگری‌ها صورت گیرد. رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور، اظهار کرد: با توجه به اینکه هزار ساختمان ۱۲ طبقه در پایتخت وجود دارد و ایمن‌سازی آن‌ها برای حریق یا زلزله از الزامات است، تصمیم گرفتیم نقشه‌ها بعدی معماری، تأسیسات مکانیکی و... این ساختمان‌ها طراحی شده و در اختیار آتش‌نشانی منطقه آن‌ها قرار گیرد. شکیب، اظهار کرد: تهیه این نقشه‌ها باعث می‌شود در زمان وقوع یا حتی پیش از آن حادثه، ایمن واحد بتوانند به خوبی با محل حادثه آشنا بوده و تصمیمات و اقدامات لازم را انجام دهند. اقبال شاکری، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی نیز، در این همایش با اشاره به اینکه پس از ایجاد حریق نباید هزینه‌های حاشیه‌ای به شهروندان متحمل شود، گفت: در حوادث حریق، باید جریان اطلاع‌رسانی متمرکز و واحد باشد و تنها یک شخص مسئول اطلاع‌رسانی دقیق و لحظه‌ای باشد. وی افزود: از سویی دیگر مسائل نظارتی باید قبل، حین و پس از ساختن یک ساختمان ادامه داشته باشد. عضو کمیسیون عمران مجلس، اظهار داشت: بیمه مهندسان در برنامه هفتم به تأیید نهای رسیده، اما شورای نگهبان بنا بر وظیفه ذاتی خود دو مورد ابهام در این قانون وجود داشت که خواستار شفافیت و توضیح دقیق آن شد. شاکری، تصریح کرد: یک افشام مربوط به سهم در درصد بیمه‌بیکاری بود که ذکر نشده بود و دیگری مربوط به اصلاح عبارت حداقل ۲۰ درصد سهم حق بیمه مهندسان بود که این شورا خواهان اعلام عدد دقیق و قطعی بود که طسی دو هفته آینده این اصلاحات انجام شده و این قانون نهایی می‌شود.



مدت زمان صدور پروانه ساختمانی افزایش یابد. شکیب، ادامه داد: در بسیاری از ساختمان‌ها که تعداد آن به ۱۰ هزار واحد می‌رسد شاهد آن هستیم که ضوابط ایمنی از جمله اطفای حریق رعایت نمی‌شود و همین امر باعث ایجاد مشکلات بسیار در حوزه ساخت و ریزش ساختمان‌ها بعد از یک دهه ساخت خواهد شد. وی افزود: در مقررات ملی ساختمان متأسفانه ضوابط جوابگوی نیازهایست و باید بازنگری در این حوزه صورت گیرد همچنین در میح ۳

اینکه یکی از مهم‌ترین رویکردهای سازمان نظام مهندسی ساختمان شفافیت است، افزود: در امر صدور پروانه ساختمانی در صورتی که از لحاظ نقشه‌های ساختمانی مشکلی وجود نداشته باشد و در نقشه‌ها کنترل ضوابط و مقررات ملی رعایت شده باشد طرف دو تا هفته تسهیل پروانه‌های ساختمانی صادر می‌شود. وی تصریح کرد: در طرح تفصیلی درخواست ضامفی از جمله اضافه شدن طبقات و یا دادن پارکینگ بیشتر باعث می‌شود که

محمد قرداغلی | مناقشه

عضو هیئت مدیره نظام مهندسی ساختمان کشور، گفت: استفاده از مجری ذی صلاح در تمامی ساخت‌وسازهای کشور اجباری است که زمینه‌ساز افزایش کیفیت در پروژه‌های ساختمانی می‌شود. به گزارش مناقشه‌مزایده، بیتا... بدرلو؛ در بحث آیین‌نامه و دستورالعمل‌های ساختمان در دنیا همواره به‌روز می‌شود و آیین‌نامه و استانداردهای نظام مهندسی هم با توجه به آنکه در سال ۱۳۷۴ تهیه شده نیاز به بازنگری دارد. وی افزود: قوانین نظام مهندسی ساختمان کشور از حیث ضوابط و مقررات مشکلی ندارد. اما از لحاظ اجرا با کمبود و موانعی روبه‌رو هستیم. بدرلو، گفت: نکته اساسی که در این بخش وجود دارد آن است که ما در بحث رعایت استانداردها آیین‌نامه‌های ملی مشکل داریم و در میح ۲۲ مقررات ملی نگهداشت ساختمان کاملاً غفلت کرده‌ایم. عضو هیئت مدیره نظام مهندسی ساختمان، اظهار کرد: مفاد میح ۲۲ قانون مقررات ملی ساختمان باید بازنگری شود و در این بخش با کمبودهای زیادی روبه‌رو هستیم این در حالی است که ما در طراحی این قانون مشکلی نداریم. بدرلو، با تأکید به استفاده از مجری ذی صلاح در پروژه‌های ساختمانی، گفت: استفاده از مجری ذی صلاح در میح ۲۲ اجباری است و باید طبق قانون از مجریان ذی صلاح در تمامی پروژه‌های ساختمانی استفاده شود چراکه استفاده از مجری ذی صلاح زمینه‌ساز افزایش کیفیت در ساخت‌وساز می‌شود. در ادامه حزمه شکیب، رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان، با بیان

اجرای قانون اطفای حریق شرط صدور شناسنامه فنی و ملکی ساختمان

مشاور عالی رئیس سازمان نظام مهندسی، گفت: صدور شناسنامه فنی و ملکی ساختمان الزامی است و برای صدور آن باید مقررات ملی ساختمان رعایت شود و بدون رعایت میح ۲ این شناسنامه صادر نمی‌شود. به گزارش مناقشه‌مزایده، عباسعلی تسلیمی مشاور عالی رئیس سازمان نظام مهندسی افزود: بسیاری از ساختمان‌ها در برابر حوادث مختلف از جمله حریق ایمن نیستند. به گفته وی، میح دوم مقررات ملی ساختمان که مقررات در برابر اطفای حریق و کنترل‌های آن بوده در ساختمان‌هایی که پیش از این ساخته شده رعایت نشده است. ساختمان‌های جدید باید تمامی ضوابط را در این حوزه رعایت کنند. تسلیمی، گفت: شناسنامه فنی و ملکی ساختمان که صدور آن اجباری شده در صورتی که قوانین و مقررات میح ۲ از جمله اطفای حریق در ساختمان‌ها رعایت نشده باشد، صادر نخواهد شد. مشاور عالی رئیس سازمان نظام مهندسی افزود: باید در تمامی روند ساخت‌وساز مقررات ملی ساختمان رعایت و از مصالح ساختمانی مقاوم در برابر حریق و آتش‌سوزی استفاده شود تا در مواقع ضروری و اضطرار ساختمان دچار ریزش نشود. مشاور عالی رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور، با اشاره به اینکه اغلب مقررات ایمنی بعد از وقوع حادثه وضع می‌شود، گفت: حریق، یک مرحله ایجاد دارد که در این مرحله عواملی موجب به وجود آمدن آتش می‌شود، اما یک مرحله پیش از این رخداد، مرحله پیشگیری است. وی با بیان اینکه علاوه بر متخصصان و مهندسان، آموزش‌های مربوط به کنترل حریق باید در اختیار مردم عادی نیز قرار گیرد تصریح کرد: این آموزش‌ها شامل فناوری‌ها و تجهیزات ایمنی مورد استفاده است. در همین راستا، میح ۳ مقررات ملی ساختمان نیازمند اصلاحات صحیح و فوری است. تسلیمی، با بیان اینکه بندهای مختلف میح ۳ مقررات ملی ساختمان باید قابلیت اجرایی داشته باشند، اظهار داشت: سرفصل‌های مورد بررسی باید به نحوی باشد که در بخش طراحی، اجرا و نظارت، قابلیت استفاده داشته باشد. وی گفت: در همین راستا مهندسان باید از فناوری‌های نوین و شرکت‌های دانش‌بنیان استفاده کنند.

ایران مسئول تهیه نقشه‌های جدید دریاوردی در منطقه خلیج فارس شد

عضو هیئت عامل سازمان بندر و دریاوردی، گفت: جمهوری اسلامی ایران با اعلام کمیسیون هیدروگرافی منطقه دریایی رایچی (IHO) به عنوان مسئول هماهنگ کننده تهیه داده‌های مورد نیاز استانداردهای جدید سری S-۱۰۰ در منطقه خلیج فارس، در پای عمان و بخشی از اقیانوس هند شد. به گزارش مناقشه‌مزایده، مجید علی‌نازی، با بیان اینکه ایران مسئول تهیه نقشه‌های جدید دریاوردی در منطقه خلیج فارس شد، اظهار داشت: براساس نقشه‌راه سازمان بین‌المللی هیدروگرافی، استانداردهای جدید سری S-۱۰۰ تا سال ۲۰۲۶ یا جایگزین استانداردهای قدیمی تولید نقشه‌های دریاوردی می‌شود. وی افزود: نقشه‌های دریاوردی تولید شده براساس استاندارد سری S-۱۰۰ این قابلیت را خواهند داشت که در بستر الکترونیکی انواع اطلاعات مورد نیاز شامل اطلاعات هواشناسی، موج، جریان، نمای بستر و... را به صورت همزمان در اختیار دریاوردان قرار دهد. کمیسیون هیدروگرافی منطقه دریایی رایچی یکی از ۱۵ کمیسیون منطقه‌ای سازمان بین‌المللی هیدروگرافی در سراسر جهان است که با هدف ایجاد هماهنگی بین کشورهای عضو برای تحقق اهداف و برنامه‌های مرتبط با داده‌های هیدروگرافی و تولید و انتشار چارت‌های دریاوردی از سال ۱۳۷۹ با پیشنهاد جمهوری اسلامی ایران تشکیل شده است. در سال‌های گذشته ایران علاوه بر اینکه به دفعات به‌عنوان رئیس و نائب رئیس این کمیسیون انتخاب شده است از ابتدای تأسیس مسئولیت دایمی هماهنگ کننده نقشه‌های بین‌المللی دریاوردی کاغذی (INT Charts)، هماهنگ کننده تولید و انتشار نقشه‌های الکترونیکی دریاوردی (ENC Charts)، هماهنگ کننده کمیته ظرفیت‌سازی و دوره‌های آموزشی را برعهده داشته است.

مناقشه عمومی بدون اخذ سپرده

درخواست شماره: RHS - 9946017 - T16
موضوع آگهی:
خرید قطعات بدکی FUJI
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.

تقریباً تمام محدوده مشهد در وضعیت خشکسالی شدید و بسیار شدید قرار دارد. در مصرف آب صرفه جویی کنید.

آگهی فراخوان شناسایی سرمایه‌گذار جهت هدرفر آب در بخشی از شبکه توزیع آب شهر مشهد

شرکت آب و فاضلاب مشهد به منظور ساماندهی مصارف غیرمجاز در شبکه توزیع و خطوط انتقال، نشت‌یابی و اصلاح شبکه آب در محدوده بلوار توس و شاهنامه مطابق راهکارهای موردقبول مراجع ذیربط و در آرای واکزاری و حساب معادل تمام یا بخشی از آب ذخیره‌شده، در نظر دارد بر اساس مفاد بند ۸ تبصره ۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور و سایر قوانین و مقررات مربوط به مشارکت عمومی و خصوصی، نسبت به شناسایی سرمایه‌گذار ذیصلاح اقدام نماید.

مشخصات محدوده:
مساحت: ۶۲۹۲ هکتار
طول شبکه توزیع و خطوط انتقال: ۶۱۵ کیلومتر
تعداد مشترکین آب: ۷۵۸۷۴ نفره

لذا سرمایه‌گذاران محترم پیشنهادات و راهکارهای کاربردی خود را می‌بایست تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۵ به انضمام مدارک حقوقی و ثبتی شامل اسامنامه شرکت و آخرین روزنامه رسمی مبنی بر دارندگان امضاهای مجاز به آدرس: مشهد، بلوار فلسطین، نیش فلسطین ۲۶، دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب مشهد تحویل نمایند. لازم به ذکر است در مراحل آتی فراخوان نیز اسناد متناظر به سرمایه‌گذاران ارائه و پیشنهادات نهایی و مدل مالی دریافت می‌گردد.

همچنین علاقه‌مندان می‌توانند جهت اخذ اطلاعات بیشتر به صورت حضوری و یا از طریق شماره تلفن ۰۵۱-۳۷۰۰۸۲۴۴ اطلاع حاصل کنند.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

مزایده فروش املاک شماره ۵-۱۴۰۲

به صورت مزایده و به بالاترین قیمت پیشنهادی

متقاضیان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اوراق و اسناد شرکت در مزایده از تاریخ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ لغایت روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۱۱/۰۴ تا ساعت ۰۸:۰۰ صبح لغایت ۱۴:۰۰ به آدرس: یزد، میدان امام حسین (ع)، جنب بانک ملی، کوچه شهید حاج مهدی، شرکت جهاد نصر یزد مراجعه نمایند.

تلفن تماس: ۰۵۱-۳۷۲۴۴۰۰۱ داخلی ۲۲۳ تا ۲۲۹ | تلفن همراهِ: ۰۹۱۳۲۵۱۸۸۴۸

بند الف: برنده مزایده املاک مندرج در ردیف ۱ و ۲ جدول ذیل مکلف است ۵۰ درصد از مبلغ پیشنهادی را نقداً پرداخت و باقیمانده ثمن معامله را طی ۱۲ قسط مساوی (یک‌ساله) در وجه شرکت پرداخت نماید.

بند ب: برنده مزایده املاک مندرج در ردیف ۳ (با موقعیت تجاری) مکلف است لزوماً تمام مبلغ پیشنهادی (۱۰۰ درصد) را به صورت نقد در وجه شرکت پرداخت نماید.

ردیف	کاربری ملک	متراژ (مترمربع)	مشخصات ثبتی ملک		
			شماره فرعی	شماره اصلی	بخش منطقه
۱	اداری، انبار، پارکینگ	۱۱۴۴۵/۱۶	۳۲۷	۹۶۸	نه زارچ
۲	زمین مسکونی	۷۷۵/۳۹	۶۲	۸۷۶۵	۲
		۸۳۳/۱۸	۶۳	۸۷۶۵	۲
		۸۳۹/۱۳	۶۴	۸۷۶۵	۲
		۹۰/۵۱	۳۸	۸۷۶۵	۱۱
۳	زمین تجاری	۸۱/۵۶	۳۹	۸۷۶۵	۱۰
		۸۲/۴۰	۴۰	۸۷۶۵	۱۲
		۷۸/۵۱	۴۴	۸۷۶۵	۱۶

مشخصات املاک
آدرس موارد ۲ و ۳: یزد، چهارراه مهدیه، اول بلوار طالقانی، جنب ساختمان در حال احداث، بن بست شهید محمدعلی حاتم‌بهبادی
آدرس مورد ۱: یزد، بعد از دروازه قرآن، بلوار آیت‌الله فقیه خراسانی، کیلومتر ۳، نرسیده به پل غدیر

آگهی مناقشه عمومی

توییت دوم

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد تأمین Life Boat دکل سینا را (به شماره مناقشه ۴۴-۴۰۲) از طریق برگزاری مناقشه عمومی واگذار نماید. لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۲۴ جهت دریافت اسناد مناقشه تا ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: تهران، شهرک غرب، بلوار دامغان، خیابان شفق، نیش کوچه آفتاب، ساختمان توحید، طبقه ۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۰۶۰-۴۶۶۳۶۳۸۵ داخلی ۲۱۷۵ ایمیل: tender@pgfko.com)

به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقشه مراجعه نمایند.

مدت زمان تحویل کالا: ۱ ماه
محل تحویل کالا مورد نظر: DDP
مبلغ تضمین شرکت در مناقشه: ۲۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقشه گزار تا مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ روز شنبه ساعت ۱۳:۰۰ به آدرس مناقشه گزار می‌باشد.

آگهی فراخوان بانک صادرات ایران

بانک صادرات ایران در نظر دارد نسبت به شناسایی شرکت‌های توانمند در حوزه خرید، نصب، راهاندازی و پشتیبانی نرم‌افزار ردیاب خودرو (بومی) با تأمین قطعه سخت‌افزاری دستگاه‌های ردیاب بر اساس توانمندی‌های ذیل اقدام کند:

- ارائه مستندات سابقه فعالیت در زمینه فروش نرم‌افزار و ردیاب خودرو (حداقل ۳ سال).
- ارائه مستندات قرارداد با سازمان‌های دولتی یا بانکی در زمینه فروش نرم‌افزار و پشتیبانی ردیاب خودرو از سال ۱۳۹۶ به بعد (حداقل دو نسخه)
- ارائه مستندات مربوط به حسن انجام کار از سازمان‌های دولتی یا بانکی در زمینه پشتیبانی نرم‌افزار و سرویس و نگهداری ردیاب خودرو از سال ۱۳۹۶ به بعد. (حداقل ۲ مورد)
- ارائه تصویر گواهی نامه افنا
- ارائه مستندات معتبر جهت احراز تخصص و تجربه کارکنان در زمینه پشتیبانی نرم‌افزار و سرویس نگهداری ردیاب خودرو.

لذا از شرکت‌های واجد شرایط دارای سابقه کار عملیاتی در حوزه یادشده دعوت می‌شود تا در صورت تمایل نسبت به ارسال تجارب کار و سوابق فعالیت (رزومه کاری) تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۱ به نشانی: تهران، خیابان سمیه، نبش ملک‌الشعرای بهار، شماره ۸۵ (ساختمان سپهر)، طبقه ۴، اداره کل تدارکات، دایره قراردادها اقدام نمایند.

همچنین شرکت کنندگان جهت رفع هرگونه ابهام و طرح سؤال فنی در خصوص فراخوان می‌توانند با جناب آقای تقی‌نی کارشناس اداره کل حفاظت فیزیکی با شماره تلفن‌های ۰۳-۸۴۷۶۲۰۰۳ و در خصوص سایر موارد با اداره کل تدارکات با شماره تلفن ۰۳۷۲۳۷۲۹۸۴۷۶۲۰۰ (خانم عبدالله) و تلفن دورنگار ۰۱۴۱۷۶۲۰۱ تماس حاصل نمایند.

آگهی مناقشه عمومی

شماره م-ک/۲۰/۱۴۰۲

توییت دوم

شرکت فولاد آلیاژی ایران در نظر دارد انجام خدمات خرید غذا و اجاره رستوران را بر اساس شرایط و مشخصات مندرج در اسناد مناقشه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان شرکت در مناقشه می‌توانند به منظور دریافت اسناد و شرایط مناقشه به سایت شرکت فولاد آلیاژی ایران به آدرس www.iasco.ir بخش خرید و تأمین کنندگان - قسمت مناقصات مراجعه نمایند و در صورت تمایل به شرکت در مناقشه مذکور می‌بایست، پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۷ براساس شرایط مندرج در اسناد مناقشه؛ به دبیرخانه حراست شرکت واقع در محل کارخانه (یزد، جاده کنارگذر یزد- کرمان، نرسیده به پایانه باربری، کیلومتر ۲۴ جاده فولاد آلیاژی) تحویل نمایند.

متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز؛ هم‌روزه به غیر از ایام تعطیل از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۷:۰۰ به منظور دریافت اطلاعات تکمیلی فنی با آقای ضیایی (شماره تماس‌های ۰۳۵-۳۱۲۲۲۴۲۰ و ۰۳۵-۹۳۲۵۸۶۷۲) و اطلاعات بازرگانی و نحوه ارسال و تکمیل اسناد با آقای فلاح (شماره تماس‌های ۰۳۵-۲۱۲۲۲۶۶۶ و ۰۳۵-۰۹۱۳۲۵۸۶۷۲) تماس حاصل نمایند.

شرکت فولاد آلیاژی ایران - مدیریت امور خرید

آگهی مناقشه عمومی

شماره م-ک/۲۱/۱۴۰۲

توییت دوم

شرکت فولاد آلیاژی ایران در نظر دارد حمل شهری حدود ۲۰ هزار تن کالای متعلق به صاحب کالا با کانتینر به انبار متصدی حمل و استریپ آن‌ها را بر اساس شرایط و مشخصات مندرج در اسناد مناقشه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان شرکت در مناقشه می‌توانند به منظور دریافت اسناد و شرایط مناقشه به سایت شرکت فولاد آلیاژی ایران به آدرس www.iasco.ir بخش خرید و تأمین کنندگان - قسمت مناقصات مراجعه نمایند و در صورت تمایل به شرکت در مناقشه مذکور می‌بایست، پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۷ براساس شرایط مندرج در اسناد مناقشه؛ به دبیرخانه حراست شرکت واقع در محل کارخانه (یزد، جاده کنارگذر یزد- کرمان، نرسیده به پایانه باربری، کیلومتر ۲۴ جاده فولاد آلیاژی) تحویل نمایند.

متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز؛ هم‌روزه به غیر از ایام تعطیل از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۷:۰۰ به منظور دریافت اطلاعات تکمیلی فنی با خانم کیامهر (شماره تماس‌های ۰۳۵-۲۱۲۲۲۶۶۸ و ۰۳۵-۰۹۳۵۴۲۲۸۹۹) و اطلاعات بازرگانی و نحوه ارسال و تکمیل اسناد با آقای فلاح (شماره تماس‌های ۰۳۵-۲۱۲۲۲۶۶۶ و ۰۳۵-۰۹۱۳۲۵۸۶۷۲) تماس حاصل نمایند.

شرکت فولاد آلیاژی ایران - مدیریت امور خرید

قیمت گذاری خودرو از دهه ۹۰ به بعد رها شد!

گروه خودرو | مناقصه

در نشست علمی-تخصصی مرکز پژوهش‌های توسعه و آینده‌نگری طرح‌شد، براساس آمار، نرخ رشد تولید خودروهای مونتاژی از نرخ رشد تولید خودروهای داخلی پیشی گرفت. صنعت خودرو در سطح جهان یکی از موضوعات مهم سیاسی، اجتماعی و اقتصادی است. درآمد صنعت خودرو در جهان سه هزار میلیارد دلار است که سه درصد از سهم GDP جهان را به خود اختصاص داده است. به گزارش مناقصه‌ما، در این نشست محمد جعفری؛ معاون برنامه‌ریزی راهبردی، توسعه و مدیریت منابع ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز ریاست جمهوری، به‌عنوان مدیر علمی نشست، گفت: به‌عنوان یک پژوهشگر از سال ۱۳۹۴ به صورت خیلی ویژه روی خودرو و مطالعاتی را به کمک سایر پژوهشگران و همکارانم شروع کردم. شرکت خودروسازی جیب از سال ۱۳۳۶ با یک وام شش میلیون تومانی در ایران تأسیس شد و پس از آن در سال ۱۳۳۸ لنردور تحت عنوان شرکت مرتب در کشور فعال شد. در سال ۱۳۴۱ شرکت ایران ناسیونال یا همان ایران خودرو ایجاد شد که البته دو سال قبل از آن شرکت فیات هم مجموعه کوچکی را راه‌اندازی کرده بود. در سال ۱۳۴۵ خودروی پیکان که نمادش تاکنون هم جاری است، تولید شد. سال ۱۳۵۲ کارخانه جنرال موتور در ایران به بهره‌برداری رسید که خودروی شورولت آمریکا را مونتاژ می‌کرد، بنابراین در ۱۳۵۴ ما سیزده مجموعه مونتاژ خودرو در داخل کشور داشتیم که ۳۸ درصد از این خودروسازی‌ها در حوزه خودروهای سواری بود و بقیه هم در حوزه‌های ساخت کامیون، کامیونت و خودروهای سنگین فعالیت داشتند و این یعنی در همان موقع احتمالاً از کشور آلمان هم جلو زنده بودیم. محمد جعفری؛ افزود: پس از اتمام جنگ شرکت‌های خودروسازی ایران با حمایت دولت شروع به فعالیت نمودند. این امر منجر به گسترش تولید داخلی و ایجاد شرکت‌های قطعه‌سازی در کشور شد و رشد خوبی در تولید خودرو با نگرش بازارهای داخلی ایجاد شد. اگرچه همواره تقاضاکنندگان از کیفیت خودروهای تولیدی ناراضی بودند و قیمت آن‌ها در قیاس با دیگر کشورهای ناظر ضابطی نمونه‌اند. در سال ۱۳۷۵ ایده تولید سمند آغاز شد و در سال ۱۳۸۲ تولید پژو ۲۰۶، در سال ۱۳۸۳ تولید پژوپارس در سال ۱۳۸۵ تولید تندر ۹۰ و در سال ۱۳۹۰ تولید نانا کلید خوردند. جعفری؛ ادامه داد: در دهه ۹۰ نیز خودروسازی‌هایی همچون کوئیک و تارا تولید شدند اما تولید این خودروها بنا به دلایلی نه کیفیت تولیدات قبل را داشت و نه تقاضاکنندگان میل چندانی به خرید این خودروها داشتند. دلایلی همچون نحوه قیمت‌گذاری خودرو، مالکیت و مدیریت شرکت‌های خودروسازی و اقتصاد سیاسی حاکم بر صنعت خودرو از جمله عواملی هستند که صنعت خودرو را از سال ۱۳۹۶ به بعد به ورطه ورشکستگی کشانده‌اند و نه تنها نا رضایتی خودروسازان، بلکه نا رضایتی عموم مردم را هم به وجود آورده است. همچنین بی ثباتی قیمت خودرو یکی از مهم‌ترین نگرانی‌ها و اصلی‌ترین دل‌دغه مردم است. از طرفی تفاوت قیمت خودرو در کارخانه و بازار فسادهای بسیاری ایجاد

کرده که باید با بررسی راهکارهای مناسب درصدد رفع این مشکلات برآمد. وی ادامه داد: روند نحوه تعیین قیمت خودرو در طول زمان بسیار متغیر بوده و طبق یک استاندارد و اصول در طول زمان پیش نرفته است. متأسفانه از سال ۱۳۹۱ به بعد تقریباً هیچ‌گونه کنترل خاصی بر روی قیمت‌گذاری خودرو در این صنعت وجود نداشته و بازار خودرو از این سال به بعد ملتهب شده است. وی همچنین مواردی از قبیل لوگدی هوا، افزایش مصرف سوخت، بالا رفتن قیمت قطعات خودرویی، از بین رفتن منابع محیط‌زیستی، نا رضایتی مردم و افزایش تصادفات خودرویی را نتیجه استفاده از خودروهای فرسوده دانست. در ادامه نشست نیز، امیر محمد کیان‌منش؛ پژوهشگر و صاحب‌نظر صنعت خودروی، گفت: یکی از تأثیرگذارترین عوامل محیطی که باید به آن توجه کرد این است که، ما رتبه یک تحریم‌های جهانی را قبل از آخرین دور تحریمی که علیه روسیه تنظیم شد، داشتیم و این واقعیت باعث می‌شود که ما محیط اقتصادی که داریم در آن زندگی می‌کنیم، قابل قیاس با هیچ یک از رقبای جهانی نباشد؛ بنابراین شرایط تحریمی روی اقتصاد ما بسیار تأثیرگذار بوده است و بسر روی صنعت خودروسازی هم تأثیر منفی داشته است که البته این شرایط محیطی ایجاب می‌کند که ما یک انسجام سیاست‌گذاری را داشته باشیم که این انسجام در صنعت خودرو در حال حاضر وجود ندارد. وی ادامه داد: در بسیاری از خودروهای تولیدی در خودروساز کشور خوشبختانه توانستیم به داخلی‌سازی بیش از ۷۰ درصد در قطعات تأثیرگذار و در معدود قطعاتی که بعضاً قطعات کلیدی نیز می‌باشند ما نیازمند واردات هستیم. به همین علت خودروسازی برای تأمین این قطعات نیازمند واردات از دیگر کشورها که عمده آن‌ها چین است، می‌باشد. عدم تأمین به موقع ارز برای خودروسازان کشور موجب شده



نرخ رشد تولید به خودروسازان خصوصی کشور تعلق داشته است که از ۶۸۲۸۳۲ دستگاه خودرو در هفت ماه نخست سال ۱۴۰۱ به ۱۲۹۳۰۰ دستگاه خودرو در هفت ماه نخست امسال رسیده‌اند که رشد بیش از ۱۸۵ درصدی را نشان می‌دهد. در ادامه این نشست، بیوک علی‌مردلو؛ مدیرعامل گروه بهمن، گفت: صنعت خودرو در سطح جهان یکی از موضوعات مهم سیاسی، اجتماعی و اقتصادی است، به‌طوری که رشد یا رکود این صنعت همیشه همگام با رشد یا رکود شاخص‌های اقتصاد جهانی بوده است. در ایران نیز این صنعت بیش‌ترین توجهات اقتصادی سیاسی و اجتماعی را به خود معطوف داشته است. لذا با توجه به اهمیت این صنعت در ادامه به بررسی صنعت خودروی ایران و جهان می‌پردازیم. وی افزود: لازم است این نکته را خاطر نشان کنیم که در خیلی از کشورها خودرو فقط یک وسیله است که با برای حمل‌ونقل افراد و یا برای حمل بار و آن استفاده می‌شود، اما در کشور ما علاوه بر استفاده از خودرو به‌عنوان وسیله نقلیه از خودرو به‌عنوان یک وسیله سرمایه‌ای و همچنین یک وسیله کاری استفاده می‌شود و یک محل درآمد برای قشر متوسط جامعه است. علی‌مردلو؛ در مورد وضعیت خودروسازی در جهان، گفت: کل درآمد صنعت خودرو در جهان سه هزار میلیارد دلار است که سه درصد از سهم GDP جهان را به خود اختصاص داده است و حدود ۶۰ میلیون نفر در این صنعت در جهان اشتغال مستقیم و غیر مستقیم دارند. همچنین این صنعت حدود ۷۵۰ میلیارد دلار برای کشورها و دولت‌ها درآمدزایی دارد که رتبه اول درآمدهای دولت‌هاست و به‌عنوان لوکوموتیو اقتصاد به شمار می‌رود و جالب است بدانید این صنعت پیش‌تر ۶۰ صنعت دیگر است. علاوه بر این‌ها صنعت خودروسازی در جهان با ۱۲۵۰ میلیارد دلار رتبه اول تجارت جهانی را به خود اختصاص داده است. وی ادامه داد: رتبه ایران در تعداد تولید خودرو در دنیا در سال ۲۰۱۹ بیستم بود که در حال حاضر عدد شانزدهم دنیا را به خود اختصاص داده است. این در حالی است که چین با یک فاصله معنی‌داری در این صنعت از سایر کشورها پیشی گرفته است و عملاً در بازارهای جهانی نقش خودروسازی چینی هم به لحاظ تیراژ تولید و هم به لحاظ تکنولوژی بسیار پررنگ‌تر شده است. وی در مورد صادرات صنایع مختلف خودرو در دنیا، گفت: در سال ۲۰۲۱ صادرات صنایع مختلف دنیا ۷۱۰۴ میلیارد دلار بوده که ۴۰۴ نیز به قطعات خودروها اختصاص داشته و ۱۴۱،۱ میلیارد دلار نیز به کامیون‌ها و وسایل نقلیه سنگین اختصاص داشته است. ما اگر صنعت خودروسازی را به‌عنوان یک کشور در نظر بگیریم پس این عدد و رقم این صنعت، ششمین اقتصاد دنیا به حساب می‌آید. وی در خصوص ارائه راهکارهای بهبود صنعت خودروسازی در کشور به راهکارهایی چون خروج دولت از تصدی‌گری، حذف قیمت‌گذاری دستوری، تعیین شفاف عوامل تأثیرگذار بر روی برنامه‌های میان‌مدت و بلندمدت خودروسازان و حرکت به سمت تولید خودروهای با تکنولوژی نوین و استفاده از فرصت توانمندی ۲۵ ساله با مدیریت بخش خصوصی برای انتقال تکنولوژی و تولید خودروهای مشترک اشاره کرد.

که روند تولید خودروسازان رشد قابل‌توجهی نداشته باشد، زیرا عملاً قطعه مورد نیاز آن‌ها به خط تولید نرسیده است. به همین دلیل اگر وزارت صنعت هدف‌گذاری را در برنامه خود اعلام می‌کند باید همه جوانب آن مانند افزایش نیاز ارزی خودروسازان و تأمین به موقع آن را نیز در برنامه خود قرار دهد. این پژوهشگر و صاحب‌نظر صنعت خودروسازی در ادامه، گفت: یکی از شروط اصلی خودروسازان برای افزایش تولید امسال تأمین نهاده‌های تولید با حمایت وزارت صمت بود که این مهم با توجه به شرایط کشور و گلوگاه‌های تولید در صنعت فولاد برآورده نشد. همچنین در تابستانی که گذشت، خودروسازان روزهای بیشتری را با خاموشی و عدم تولید به علت کمبود برق مواجه بودند که همین امر باعث عقب‌افتادگی از برنامه تولیدشان شد. کیان‌منش؛ افزود: با ورود دوباره شورای‌رایت در بحث قیمت‌گذاری خودرو در اواخر سال ۱۴۰۱، قیمت خودرو با محاسبه بهای تمام شده موجود در صورت‌های مالی شش ماهه اول سال ۱۴۰۱ محاسبه و پس از کسوف‌های فراوان اعلام شد. نکته مهم و تأثیرگذار این ماجرا افزایش شدید قیمت‌ارز در نیمه دوم سال ۱۴۰۱ بود که در صورت‌های مالی نیسه اول ۱۴۰۱ هویدا نبود و قیمت تمام شده خودروها را به شدت بالا می‌برد و مورد اعتراض شدید خودروسازان واقع شد، لکن تا امروز ملاک فروش خودروسازان همان قیمت اولیه محاسبه شده است. وی همچنین در مورد خودروسازان خصوصی، گفت: ۱۲ خودروساز فعال در بخش خصوصی کشور وجود دارند که می‌توان مدیران خودرو را از نظر تیراژ بزرگ‌ترین آن‌ها اعلام کرد. مدیران خودرو برای اولین‌بار توانست در شش ماهه نخست امسال گوی سبقت را از ایران خودرو برده و بزرگ‌ترین تکه کیک بازار خودرو ایران را از آن خود نماید. در سال ۱۴۰۲ بیش‌ترین

واردات خودرو باید توسط همه مردم صورت گیرد

دبیر سابق انجمن واردکنندگان خودرو، بیان کرد: وزارت صمت به ظاهر در تلاش است تا واردات خودرو رونق بگیرد، اما خود وزارتخانه مسئول مانع‌تراشی در این مسیر است. به گزارش مناقصه‌ما، واردات خودرو از جمله عواملی است که به گسترش بسیاری از کارشناسان منجر به بهبود بازار خودرو و به تعادل رسیدن قیمت‌ها می‌شود. به همین علت مردم همچنان چشم‌انتظار باز شدن قفل بازار خودرو و کاهش قیمت‌ها در نتیجه واردات خودرو هستند. این موضوع نیز زمانی محقق می‌شود که واردات خودرو نه به صورت قطعه‌چکانی، بلکه به شکل انبوه و توسط همه افراد بتواند انجام شود. با این حال در حال حاضر واردات خودرو به صورت انحصاری به گروه خاصی از افراد وگاندار خودرو، با توجه به وعده وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص اجرای واردات خودروهای دست‌دوم و همین‌طور صدور ابلاغیه واردات خودروهای نو توسط معاون اول رئیس‌جمهور، این سؤال مطرح می‌شود که با در نظر گرفتن مشکلات و موانع پیش روی واردات خودرو، در حال حاضر اولویت با واردات کدام خودروها است؟ و تمرکز دولت بر کدام بخش بیشتر است؟ برای بررسی این موضوع در ابتدا به سراغ مهدی دافره؛ دبیر سابق انجمن واردکنندگان خودرو، دادیم. دافره؛ در پاسخ به سؤالی مبنی بر اولویت خودروها در بحث واردات گفت: آیا واردات خودروهای صفر کیلومتر و نو با قیمت مناسب و به صورت انبوه در حال انجام است؟ یا موانعی که جلوی راه واردکنندگان است، رفع شده است؟ آیا واردات خودرو بدون تخصیص ارز مجاز است؟ که حالا به دنبال واردات خودروهای کارگر ده هستیم. تنها راه دولت برای التیام بخشیدن به رنج مردم و رنج مردم و چرکین خودروی کشور که منجر به نا رضایتی مردم در این خصوص شده است، واردات خودرو است. صرفاً این واردات باید توسط همه مردم صورت گیرد نه فقط توسط گروهی خاص. از سویی واردات خودروهای صفر هنوز به سامانه‌های مشخصی نرسیده است تا پاسخی برای بازار خودرو باشد یا اثر بیشتری بر این بازار نایب‌سامان داشته باشد. بحث واردات خودروهای دست‌دوم مطرح شده است. وی در خصوص موانع واردات خودروهای کارگر ده، گفت: موانع و چالش‌های واردات خودروهای دست‌دوم خیلی بیشتر و سخت‌تر از موانع واردات خودروهای صفر است. متأسفانه دولت هنوز به این موضوع که واردات خودرو توسط همه مردم می‌تواند خود را از یک کالای سرمایه‌ای خارج کند، بار سنگینی که بر دوش خودروسازان و مونتاژکاران است (بر وارد و یا یکی از عوامل نا رضایتی مردم را رفع کند، اعتقاد ندارد و ما هنوز به این سطح نرسیده‌ایم. اگر مسئولان به این نتیجه برسند که چنین مشکلات و مسائلی در این زمینه وجود دارد، موضوع واردات خودرو تسهیل خواهد شد مانند سال ۱۳۹۱ و ۱۳۹۴ که واردات خودرو به شکل مناسبی انجام می‌گرفت. دافره؛ در رابطه با موانع اصلی موجود بر سر راه واردات خودرو، بیان کرد: عدم تخصیص ارز کافی، عدم واردات خودرو به صورت مجاز، مشکلات استاندارد و ترخیص از گمرک و بسیاری از مسائل دیگر وجود دارد. که روند واردات خودرو را با چالش‌های بسیاری روبه‌رو کرده است. دبیر سابق انجمن واردکنندگان خودرو، در خصوص علت عدم واردات خودرو به صورت انبوه، یادآور کرد: واردات خودرو را به افرادی خاص اختصاص داده‌اند، اما ارز کافی در اختیار این افراد در نظر گرفته است.

آگهی مناقصه عمومی

تأمین تیرچه پرزه ساحل الهیه بندر عباس

یک مرحله‌ای

نوبت دوم



طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص)

شرکت طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص) در نظر دارد تا به منظور تأمین حدودی ۳۷۶۸۰ متر طول تیرچه صنعتی جهت پروژه ساحل الهیه نسبت به شناسایی تأمین‌کننده ذیصلاح طی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید. مشخصات فنی و حقوقی در این خصوص در تاریخ انتشار این آگهی تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۰۲ جهت دریافت اسناد مناقصه در ساعات اداری به نشانی تهران، خیابان قائم مقام قراهنی، جنب بانک دی، شماره ۱۰۱، طبقه سوم مراجعه نمایند.

شرایط شرکت در مناقصه:

- ۱- توانمندی فنی و مالی متناسب با اقلام مورد نیاز.
- ۲- داشتن مجوز معتبر طراحی و تولید تیرچه‌های صنعتی از سازمان استاندارد ایران، پروانه بهره‌برداری صادره از سوی وزارت صمت، گواهینامه فنی معتبر صادره از مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی.
- ۳- توانایی در تولید و حمل‌روانه حداقل ۵۰۰ متر طول تیرچه صنعتی.
- ۴- توانایی در ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (دو میلیارد ریال).

همراه داشتن معرفی نامه جهت دریافت اسناد الزامیست. در صورت نیاز به اطلاعات تکمیلی متقاضیان می‌توانند با شماره‌های تلفن ۰۸۱۰۸۸۳۲۰۰۹ و ۸۸۸۳۲۰۰۹ تماس حاصل نمایند.

ضمناً هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.



طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۲/۰۸

نوبت اول

۱- شرکت مدیریت تولید نیروی برق شهید مفتاح (سهامی خاص) در نظر دارد بر اساس قانون برگزاری مناقصه و آیین‌نامه‌های مربوطه از پیمانکاران واجد شرایط جهت خرید خدمات مطابق با مشخصات ذیل، بازرگاری شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) دعوت به عمل آورد.

- ۲- نام مناقصه‌گذار: شرکت مدیریت تولید برق شهید مفتاح
- ۳- موضوع مناقصه: تأمین نیروی خدماتی جمعی برای انجام فعالیت‌های پشتیبانی و خدماتی نظریات و آبدارخانه‌ها شرکت مدیریت تولید برق شهید مفتاح مطابق اسناد مناقصه
- ۴- نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی
- ۵- تاریخ درج در دفتر اسناد مناقصه از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: تاریخ انتشار آگهی از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، نامیرو، و یا بگامه ملی مناقصات کشور، سایت شرکت مدیریت تولید برق شهید مفتاح و روزنامه کثیرالانتشار لغایت مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۴ ساعت ۰۹:۰۰ صبح
- ۶- میزان سپرده شرکت در مناقصه: به مبلغ ۳۱۷۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (سه میلیارد و یکصد و هفتاد میلیون ریال) به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه به حساب سپهر شماره ۰۱۰۱۱۳۶۶۸۰۰۷ بانک صادرات شعبه قائم‌نبین همدان به‌نام مناقصه‌گذار.
- ۷- تاریخ تحویل و ارسال اسناد مناقصه: حداکثر تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۵ ساعت ۱۰:۰۰ صبح
- ۸- زمان و محل قرأت پیشنه‌ها در مناقصه: زمان گشایش پاکت روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۵ ساعت ۱۱:۰۰ صبح در محل مناقصه‌گذار انجام خواهد شد.
- ۹- کسب اطلاعات: جهت ارتباط با کارشناس مربوطه در خصوص موضوع انجام کار و در خصوص دریافت اطلاعات بیشتر از اسناد مناقصه با موبایل: ۰۸۱-۳۵۳۷۵۸۹۹ (آقای افشار) تماس حاصل نمایند.

سایت‌های اطلاع‌رسانی: آدرس سایت نیرو و گاه شهید مفتاح <https://www.mtpp.ir>، سایت بایگامه ملی مناقصات کشور به نشانی <http://i.ets.mporg.ir> و سایت تیر و نه به نشانی <https://namaniroo.tpph.ir>، مراجعه نماید و همچنین جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir، مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق شهید مفتاح



طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۲/۰۷

نوبت اول

۱- شرکت مدیریت تولید نیروی برق شهید مفتاح (سهامی خاص) در نظر دارد بر اساس قانون برگزاری مناقصه و آیین‌نامه‌های مربوطه از پیمانکاران واجد شرایط جهت خرید خدمات مطابق با مشخصات ذیل، بازرگاری شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) دعوت به عمل آورد.

- ۲- نام مناقصه‌گذار: شرکت مدیریت تولید برق شهید مفتاح
- ۳- موضوع مناقصه: تأمین نیروی خدماتی و مشاوران مورد نیاز شرکت جهت تصدی امور مختلف بر اساس پراکنده‌گی مطابق پیوست اسناد مناقصه
- ۴- نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی
- ۵- تاریخ درج در دفتر اسناد مناقصه از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: تاریخ انتشار آگهی از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، نامیرو، و یا بگامه ملی مناقصات کشور، سایت شرکت مدیریت تولید برق شهید مفتاح و روزنامه کثیرالانتشار لغایت مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۴ ساعت ۰۹:۰۰ صبح
- ۶- میزان سپرده شرکت در مناقصه: به مبلغ ۸۱۰۲۶۰۰۰۰۰۰ ریال (هشت میلیارد و دویست و شصت میلیون ریال) به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه به حساب سپهر شماره ۰۱۰۱۱۳۶۶۸۰۰۷ بانک صادرات شعبه قائم‌نبین همدان به‌نام مناقصه‌گذار.
- ۷- تاریخ تحویل و ارسال اسناد مناقصه: حداکثر تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۵ ساعت ۱۰:۰۰ صبح
- ۸- زمان و محل قرأت پیشنه‌ها در مناقصه: زمان گشایش پاکت روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۵ ساعت ۱۱:۰۰ صبح در محل مناقصه‌گذار انجام خواهد شد.
- ۹- کسب اطلاعات: جهت ارتباط با کارشناس مربوطه در خصوص موضوع انجام کار و در خصوص دریافت اطلاعات بیشتر از اسناد مناقصه با موبایل: ۰۸۱-۳۵۳۷۵۸۹۹ (آقای افشار) تماس حاصل نمایند.

سایت‌های اطلاع‌رسانی: آدرس سایت نیرو و گاه شهید مفتاح <https://www.mtpp.ir>، سایت بایگامه ملی مناقصات کشور به نشانی <http://i.ets.mporg.ir> و سایت تیر و نه به نشانی <https://namaniroo.tpph.ir>، مراجعه نماید و همچنین جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir، مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق شهید مفتاح



طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص)

آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۲/۰۶

نوبت اول

۱- شرکت مدیریت تولید نیروی برق شهید مفتاح (سهامی خاص) در نظر دارد بر اساس قانون برگزاری مناقصه و آیین‌نامه‌های مربوطه از پیمانکاران واجد شرایط جهت انجام خرید خدمات مطابق با مشخصات ذیل، بازرگاری شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) دعوت به عمل آورد.

- ۲- نام مناقصه‌گذار: شرکت مدیریت تولید برق شهید مفتاح
- ۳- موضوع مناقصه: خرید خدمات نگهداری فضای فضای اجراء، مپ‌باشی مجموعه کلیه محوطه منازل سازمانی و محوطه تیر و گاه شهید مفتاح همدان به وسعت تقریبی ۳۰ هکتار مطابق اسناد مناقصه
- ۴- نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی
- ۵- تاریخ درج در دفتر اسناد مناقصه از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: تاریخ انتشار آگهی از سامانه ستاد ایران، سایت برق حرارتی، شرکت مدیریت تولید برق شهید مفتاح، بایگامه ملی مناقصات و روزنامه کثیرالانتشار، لغایت مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۴ ساعت ۰۹:۰۰ صبح
- ۶- میزان سپرده شرکت در مناقصه: به مبلغ ۱۴۷۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (یک میلیارد و چهارصد و هفتاد میلیون ریال) به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه به حساب سپهر شماره ۰۱۰۱۱۳۶۶۸۰۰۷ بانک صادرات شعبه قائم‌نبین همدان به‌نام مناقصه‌گذار.
- ۷- تاریخ تحویل و ارسال اسناد مناقصه: حداکثر تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۴ ساعت ۱۰:۰۰ صبح
- ۸- زمان و محل قرأت پیشنه‌ها در مناقصه: زمان گشایش پاکت روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۴ ساعت ۱۱:۰۰ صبح در محل مناقصه‌گذار انجام خواهد شد.
- ۹- کسب اطلاعات: جهت ارتباط با کارشناس مربوطه در خصوص موضوع انجام کار و در خصوص دریافت اطلاعات بیشتر از اسناد مناقصه با موبایل: ۰۸۱-۳۵۳۷۵۸۹۹ (آقای افشار) تماس حاصل نمایند.

سایت‌های اطلاع‌رسانی: آدرس سایت نیرو و گاه شهید مفتاح <https://www.mtpp.ir>، سایت بایگامه ملی مناقصات کشور به نشانی <http://i.ets.mporg.ir> و سایت تیر و نه به نشانی <https://namaniroo.tpph.ir>، مراجعه نماید و همچنین جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir، مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق شهید مفتاح

WWW.NIORDC.IR، WWW.SHANA.IR، [HTTP://IETS.MPORG.IR](http://IETS.MPORG.IR)

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران

صاحب امتیاز: مؤسسه روز نامه مناقسه مزایه

مدیر مسئول: جلیل قنادزاده **سردبیر و مدیر عامل:** علی قره داغلی

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، واحد ۲، تلفن: ۰۲۰-۸۸۴۷۵۷۹

سازمان آگهی ها: ۰۹۰۲۲۵۴۴۳۳۸ . ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹

لینوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت گسترش امروز نیون

● رایانگار تحریریه: emonaqesh1@gmail.com ●

● رایانگار سازمان آگهی ها: emonaqesh5@gmail.com ●

● رایانگار مدیر اجرایی: emonaqesh@gmail.com ●

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و مناقسه مزایه داری امتشی مستقل خود می باشد.

emonaqesh@gmail.com

رایانگار مدیر اجرایی: emonaqesh@gmail.com

انرژی نفت و نیرو

بهره مندی از ۴ میلیارد متر مکعب پساب با اتمام طرح های فاضلاب

گروه انرژی | مناقشه

وزیر نیرو، با بیان اینکه محدودیت منابع آبی در کشور ایجاب می کند از منابع به نحو مطلوبی استفاده شود؛ پساب تصفیه شده و بهداشتی فاضلاب را بهترین منابع آبی برای مصارف صنعت و کشاورزی خواند و گفت: مجموع مصرف صنایع کشور از منابع آبی کمتر از سه میلیارد متر مکعب (۲،۷ میلیارد مترمکعب) است که با اجرای همه طرح های فاضلابی بیش از چهار میلیارد مترمکعب پساب بهداشتی خواهیم داشت. به گزارش مناقسه مزایه، علی اکبر محرابیان؛ در آیین افتتاح تصفیه خانه فاضلاب مهرآباد رودهن و تصفیه خانه آب اضطراری پردیس، اظهار داشت: موضوع فاضلاب به ویژه در مناطقی که کمبود آب روبه روست، که به دلایلی از جمله محیط زیست و بازچرخانی منابع ارزشمند آب از اهمیت ویژه ای برخوردار است. وی ضرورت پیشبرد و به سرانجام رساندن طرح های فاضلاب در همه نقاط کشور را مورد تأکید قرار داد و افزود: اهمیت اجرای این امر در نقاطی که با تراکم جمعیتی بیشتر و با منابع آبی محدود روبه رو هستند، دوچندان است. وزیر نیرو، با بیان اینکه طی دو دهه اخیر در حوزه اجرای طرح های فاضلاب کشور با تحولات بسیار خوبی همراه شده ایم، اظهار کرد: اصول شهرسازی ایجاب می کند پیش از احداث یک شهر، طرح های زیرساختی فاضلاب نیز که از مهم ترین این طرح هاست به خوبی دیده شود. محرابیان؛ گفت: به منظور به حداقل رساندن مشکلات در روند زندگی شهروندان و جلوگیری از هرگونه ترافیک در مسیرها، مهندسان باید روش ها و طراحی های مناسبی را در دستور کار خود قرار دهند تا کمترین تداخل با زندگی روزمره مردم را داشته باشد. این در شرایطی است که هم اکنون در اغلب شهرها با معضل

اجرای این پروژه ها روبه رو و ناگزیر از به کارگیری روش های مختلف هستیم. وی موضوع بازچرخانی منابع آبی کشور را بسیار مهم ارزیابی کرد و گفت: منابع آبی کشور محدود است و بر همین اساس ضروری است از این منابع به نحو مطلوبی استفاده شود؛ بازچرخانی آب از این هم پساب تصفیه شده و بهداشتی فاضلاب به دلیل پایداری آن، بهترین نوع منابع آبی برای مصارف صنعت



و کشاورزی است. وزیر نیرو، در این زمینه یادآور شد: این دست از منابع آبی وابستگی چندانی به شرایط بارشی کشور ندارند، صنایعی که به هزاران هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری راه اندازی شده اند و اشتغالزایی فراوانی را ایجاد کرده اند در صورت وابستگی به بارش ها ممکن است دچار چالش و ریسک شوند. محرابیان؛ افزود: قانونگذار در سال ۱۴۰۲، حکم بسیار ارزشمندی را در قانون

۱

ضرر ۱۵ میلیارد دلاری با مصرف بالای سوخت خودروهای داخلی

بین المللی می بود، کشور می توانست به صادرات روزانه بیش از ۵۰ میلیون لیتر بنزین دست یابد و درآمد قابل توجهی را به همراه داشته باشد، اما به دلیل مصرف ناکارآمد سوخت خودروهای داخلی، این مسازاد بالقوه از بین رفته است. این پژوهشگر حوزه انرژی، گفت: تخمین زده می شود که زیان مالی ناشی از شکاف بین مصرف بهینه و واقعی بنزین بالغ بر ۱۵ میلیارد دلار در سال باشد که نیاز به بهبود در صنعت خودرو را برجسته می کند. مرتضوی؛ ادامه داد: نارضایتی ناشی از مصرف زیاد و بی کیفیتی خودروهای داخلی باعث افزایش واردات بنزین شده و خواهد شد. این امر بار مالی بر کشور را تشدید می کند. واردات بنزین نه تنها پرهزینه است، بلکه وابستگی کشور به منابع خارجی برای تأمین انرژی مورد نیاز را برجسته می کند. وی با اشاره به روند کنونی مصرف بنزین، بیان کرد: کشور با این

روند در سال آینده نیازمند واردات سه میلیارد دلاری بنزین است و منابع ارزشمندی را که می توانست برای اهداف توسعه ای دیگر مورد استفاده قرار گیرد، باید صرف واردات بنزین کند. انکای شدید به بنزین وارداتی نشان دهنده کاستی های صنعت خودروسازی داخلی و عدم تولید خودروهای کم مصرف و مطابق با استانداردهای بین المللی است. این کارشناس انرژی، گفت: مصرف بالای بنزین در خودروهای بی کیفیت داخلی را می توان به عوامل متعددی نسبت داد: نخست اینکه عدم رعایت پذیری و انحصار بالا در صنعت خودروسازی ایران، انتخاب مصرف کننده را محدود کرده و جلوبی ایجاد نساواری را می گیرد. این امر منجر به تولید خودروهایی شده است که از نظر مصرف سوخت ناکارآمد هستند. مرتضوی؛ تأکید کرد: همچنین مقررات و استانداردهای ناکافی

اجازه داده تا وسایل نقلیه کم مصرف وارد بازار شود و به این شکل رابیشتری می کند. فقدان الزامات سختگیرانه بهینه سازی سوخت مانع از پیشرفت در توسعه خودروهای داخلی با مصرف سوخت کارآمدتر شده است. وی درخصوص راهکارهای موجود، اظهار داشت: برای رفع بار مالی ناشی از مصرف بالای بنزین، می توان چندین اقدام انجام داد: نخست اینکه نیاز به اصلاحات جامع در صنعت خودروسازی داخلی داریم. این رویکرد شامل ترویج رقابت، افزایش نساواری، و اجرای مقررات و استانداردهای سختگیرانه تر برای بهره وری مصرف سوخت است. این پژوهشگر حوزه انرژی، تصریح کرد: تشویق به توسعه و تولید خودروهای الکتریکی و هیبریدی و همچنین واردات خودروهای بنزینی با کیفیت و واردات خودروهای برقی می تواند نقش حیاتی در

کاهش مصرف بنزین و بهبود بهره وری کلی انرژی در حمل و نقل ایفا کند. مرتضوی؛ گفت: مصرف بالای بنزین در خودروهای تولید داخل تبعات مالی شدیدی برای اقتصاد ایران داشته است. عدم رعایت استانداردها در تولید خودروهای کم مصرف منجر به از دست رفتن درآمدهای صارتی بنزین وابستگی شدید به واردات بنزین شده است. بار مالی تحمیل شده از محل مصرف بالای بنزین در کشور توسط خودروهای بی کیفیت داخلی سالانه ۱۸ میلیارد دلار برآورد شده که بر اقتصاد کشور تحمیل می شود و هر ساله این وضعیت بدتر شده است. وی تأکید کرد: کشور با ارتقای کیفیت و بهره وری سوخت خودروهای داخلی می تواند وابستگی خود به بنزین را داتی را کاهش داده و بار مالی ناشی از مصرف بالا را کاهش دهد.

یک کارشناس حوزه بین الملل انرژی

نبز نفت منطقه با تنگه هرمز می زند



در دریا و یا منطقه می شود؛ حق دارند که واکنش هایی داشته باشند. وی بیان داشت: اکنون شرایط کلی منطقه تحت اعمال زور قدرت های بزرگ و درمناعت از این است که کشورهای

منطقه به حق و حقوق و تجارت آزاد خود برسند، اما ما این حالت

و شرایط را نمی توانیم به تنگه باب المندب در ابتدای ورودی دریای سرخ تعمیم دهیم که یعنی ها از ورود کشتی هایی که به

نفع رژیم صهیونیستی ترده می کنند ممانعت می کنند و تردد کشتی ها را ممنوسرو به پایان دادن حمله های اسرائیل به مردم غزه عنوان کرده اند. البته هیچ مانعانی از تردد کشتی های سایر کشورها ندارند، بنابراین تردد از تنگه هرمز باپالمندب به شرایط موجود ارتباط دارد و یک امر دایمی نخواهد بود. رنگته؛ درباره کارایی مسیرهای جایگزینی که کشورهای منطقه برای دور زدن تنگه هرمز تعریف کرده اند، تصریح کرده امارات برخی کشورهای دیگر خلیج فارس سعی کردند از چند مسیر؛ راه های برای خروج از محدودیت تنگه هرمز تعقیب و پیدا کنند یکی از آن ها انتقال نفت و لوله ها به طرف بندر فجیره و سواحل خارج از تنگه هرمز بوده است. اما ظرفیت آن محدود بوده و شاید بیشتر از یک میلیون بشکه در روز ظرفیت ندارد. وی افزود: مسیر دیگری که عربستان و کویت دنبال کردند اینکه نفت را از طریق لوله های متصل به دریای سرخ عبور دهند یعنی طول مسیر خاک عربستان را طی کرده و به دریای سرخ برسد، مسیر دیگری که امارات دنبال می کرد اینکه با اشغال بخشی از خاک یمن به خصوص جنوب این کشور و جزیره «سقطری» سعی کردند مسیر لوله تعریف کنند و از امارات

منطقه به حق و حقوق و تجارت آزاد خود برسند، اما ما این حالت

و شرایط را نمی توانیم به تنگه باب المندب در ابتدای ورودی دریای سرخ تعمیم دهیم که یعنی ها از ورود کشتی هایی که به

افزایش ۱۰۰ هزار بشکه ای ظرفیت شیرین سازی پالایشگاه ستاره خلیج فارس

کرده؛ در مجموع ظرفیت تصفیه هیدرورتی این دو واحد عملیاتی مهم ۴۸ هزار بشکه در روز افزایش یافت. وی افزود: با راه اندازی واحد دوم تصفیه هیدرورتی گازوئیل این پالایشگاه نیز که به علت مشکلات عده ای از جمله کمپرسور گاز درددسی، شبکه مبدلی و اشکال در دیگر ادوات کنترلی در سال های گذشته از مدار تولید خارج شده بود، ۴۲ هزار بشکه دیگر به ظرفیت تصفیه هیدرورتی انواع فرآورده در این پالایشگاه اضافه شد. جعفر پور اضافه کرد: با فراهم شدن

مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس، از افزایش یکصد هزار بشکه ای ظرفیت شیرین سازی انواع فرآورده های نفتی و فراهم شدن امکان صادرات نفت سفید بزرگ ترین پالایشگاه معانانت گازی جهان خبر داد. به گزارش مناقسه مزایه، علی رضا جعفر پور؛ با بیان اینکه با انجام اصلاحات در شبکه های مبدلی واحدهای تصفیه هیدرورتی نفتا و گازوئیل، ظرفیت شیرین سازی این واحدها به ترتیب به ۴۰ و ۶۵ درصد افزایش یافت، اظهار

امکان تغییر مد عملیاتی واحد شیرین سازی نفت سفید، امکان افزایش خوراک این واحد به میزان طراحی شده آن میسر و از این طریق امکان تصفیه ۱۰ هزار بشکه هیدرورژن در روز فراهم شده است. جعفر پور؛ همچنین با اشاره به تغییرات فوق و افزایش یکصد هزار بشکه ای در تصفیه و شیرین سازی انواع فرآوردها در این مجموعه عظیم نفتی ایران اسلامی، افزود: پس از آیین تغییرات امکان تولید و صادرات نفت سفید پیورون نیز در این پالایشگاه فراهم

مردم کمک می کند و این موضوع در دستور کار این سازمان قرار گرفته است. معاون رئیس جمهور، در مورد اقدامات شرکت توسعه کاربرد پرتو که زیرمجموعه سازمان انرژی اتمی است، گفت: شرکت توسعه کاربرد پرتو توانسته در همین مدت کوتاه کلیه مولدهای پرتو که مورد نیاز پیشرفت کاربرد پرتو هاست را طراحی و بسازد و در یک شبکه دانش بنیانی براساس سند جامع در کشور، توسعه آن را برنامهریزی و انجام دهد.

Qanoono.ir

پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بپایید

یک اتفاق خوب برای

پرسشگران قانون دوست

شبکه اجتماعی

دانستن؛ رمز ماندن

کیوسک اخبار

۲۰۰ هزار کارت سوخت معطل در پست تعیین تکلیف شد

بیش از سه میلیون کارت سوخت از ابتدای سال تاکنون صادر شده است که ۹۰۰ هزار از این آمار مربوط به کسانی است که برای اولین بار متقاضی شده اند، که اصطلاحاً تو کارت می گویند؛ و دوم میلیون و ۱۰۰ هزار کارت های صادر شده هم مشتری است. به گزارش مناقسه مزایه، محمد صادقی؛ مدیر سامانه هوشمند کارت سوخت، گفت: ماه گذشته ۴۰۰ هزار کارت در بانه های معطله پستی وجود داشت که با پیگیری صدا و سیما و هماهنگی شرکت پتو هوش و توسعه ناجی به ۲۰۰ هزار عدد کاهش یافت. وی افزود: احراز هویت، تولید و توزیع کارت هوشمند سوخت توسط سه شرکت یعنی شرکت پتو هوش و توسعه ناجی، شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی و شرکت ملی پست انجام می شود. صادقی؛ گفت: در برخی از موارد کارت سوخت به دست متقاضی آن نمی رسد که علت اصلی آن نداشتن اطلاعات است. اطلاعاتی که در پورتال شرکت پتو هوش و توسعه ناجی قرار دارد. مهدی سیدهاشمی؛ مدیر عامل شرکت پتو هوش و توسعه ناجی، درباره واضع اطلاعات افراد، گفت: برای در اختیار گذاشتن بانک اطلاعاتی افراد هیچ دلیل و منطقی وجود ندارد. اما با توجه به مشارکت ۱۵ ساله شرکت پتو هوش و توسعه ناجی با شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی هر موقع شرکت و برای هرگونه خدمت و سرویسی شماره تلفن افراد برای اطلاع رسانی به شرکت پخش فرآورده های نفتی قرار داده شده که آخرین بار همین ماه گذشته بود.

شبکه انتقال گاز شمال و غرب کشور پایدار است

مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران، با اشاره به کاهش دمای هوای در بسیاری از نقاط کشور، بویژه شمال و شمال غرب کشور و افزایش مصرف گاز طبیعی، از پایداری شبکه انتقال گاز کشور در روزهای سرد زمستان خبر داد. به گزارش شانا، غلامعباس حسینی؛ افزود: کارکنان شرکت انتقال گاز ایران با توجه به تغییرات آب و هوایی در شمال و شمال غرب کشور، با فعالیت جهادی و شبانه روزی در تأسیسات تقویت فشار گاز و مراکز بهره برداری خطوط لوله، همه تلاش خود را برای انتقال پایدار و ایمن گاز به هم وطنان انجام می دهند. وی اظهار کرد: از ابتدای اسمسال تاکنون نیز ۲۰۲ میلیارد مترمکعب گاز به مبدای مصرف انتقال داده شده است. مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران، میانگین انتقال گاز در ۲۰ روز گذشته را روزانه ۸۲۰ میلیون مترمکعب اعلام کرد و ادامه داد: با برنامهریزی دقیق، همه برنامهای تعمیراتی پیش بینی شده در خطوط لوله و تأسیسات، پیش از فصل سرد سال انجام شده است و اکنون کارکنان عملیاتی صنعت گاز با آمادگی کامل با نظارت و پایش خطوط لوله فشار قوی، برای انتقال بی وقفه گاز به مصارف خانگی، نیروگاهی و صنعتی در تلاش هستند. حسینی؛ با تأکید بر اینکه پیش بینی های لازم برای رفع هرگونه نشتی احتمالی و تعمیرات اضطراری نیز انجام شده است، گفت: شرکت انتقال گاز ایران با بیش از ۳۹ هزار کیلومتر خط لوله فشار قوی گاز و ۹۲ تأسیسات تقویت فشار گاز، ظرفیت انتقال روزانه ۹۵۰ میلیون مترمکعب گاز را دارد و مناطق ۱۰ گانه عملیاتی انتقال گاز نیز در کشور در آماده باش کامل هستند. وی در پایان از همه مردم درخواست کرد که با مدیریت مصرف گاز طبیعی و کاهش یک درجه ای دمای منزل، از هدررفت این سرمایه ملی جلوگیری کنند تا بتوان گاز را به همه مشترکان خانگی در شهرها و روستاهای سخت گذر و ویژه در روزهای سرد سال انتقال داد تا همه مردم کشور از این نعمت خدادادی در فصل زمستان بهره مند شوند.

هزینه ۴۰۰ همتی تعویض بخاری های راندمان پایین در کشور

معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت صمت، گفت: ۲۰ میلیون بخاری در کشور وجود دارد که باید ۳۰۰ تا ۴۰۰ همت برای جابه جایی آن ها با بخاری های با راندمان بهتر هزینه شود. محمدمجید فولادگر؛ در پویش مردمی سازی مدیریت مصرف با کاهش ۱۰ درصدی در بخش خانگی، اظهار کرد: ما تقریباً در روزهای سرد سال ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون مترمکعب ناترازی روزانه گاز داریم. وی افزود: ۲۰ میلیون بخاری در کشور وجود دارد که باید ۳۰۰ تا ۴۰۰ همت برای جابه جایی آن ها با بخاری های با راندمان بهتر هزینه شود. اگر این اتفاق رخ دهد، مصرف نصف می شود و روزی ۱۰۰ میلیون مترمکعب صرفه جویی خواهیم داشت. فولادگر؛ بیان کرد: بخشی از این ۳۰۰ تا ۴۰۰ همت را مردم باید تقبل کنند و بخشی نیز برعهده صنعت است. اگر این کار از نظر اقتصادی برای صنعت به صرفه نباشد، صنعت به سختی می تواند منابع خود را در این زمینه هدایت کند. این کار برای پتروشیمی به صرفه بوده و برای سایر صنایع نیز باید به سمت عده پتروشیمی برویم تا تبدیل به نهضت ملی شود. معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت صمت، با اشاره به پویش مردمی سازی مدیریت مصرف گاز، عنوان کرد: این پویش نماد حکمرانی مردمی است که مردمی های مختلف پای کار آمدند، صنایع نیز مشارکت کردند و این اتفاق رخ داد. وی خاطر نشان کرد: ما ظرفیت های بسیار خوبی در حوزه دانش بنیان داریم که می توانند این صرفه جویی ها را با شبیه سازی کردن رقم بزنند. اگر بتوانیم به این شرکت ها تضمین دهیم، می توانیم از ظرفیت آن ها نیز استفاده کنیم.

ahlekhvat

عشق اولین سر رسید بودن بود که در شبهه های بیگ بنگ مارا میان داغ های جنوب پس انداخت

تقی جهان بخشی از اهواز

برای دیدن صفحه اینستاگرام «اهل خلوت» بار کدرا اسکن کنید

ahlekhvat

کانال تلگرامی اهل خلوت