روزنامه مناقصه مزایده

دوشنبه ۲۱ اسفند ۱۴۰۲ ■ ۳۰ شعبان ۱۴۴۵ ■ سال نوزدهم ■ شماره ۴۰۳۳ ■ قیمت ۵۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Monday ■ 11.Mar.2024 ■ Vol.19 ■ No.4033 ■ 50000RIs ■ ISSN:2008-2886

فراخوان‌های امروز

شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)
سازمان مدیریت پسماند رباط کریم و بهارستان
شرکت آب و فاضلاب مشهد
شرکت آب و فاضلاب منطقه ۳ شهر تهران
شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران

فراخوان‌های امروز

شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس PGPIC شرکت پتروشیمی بوعلی
شرکت فرهنگی ورزشی مجتمع گل گهر سیرجان
شرکت آب منطقه‌ای تهران
شرکت فاضلاب تهران
NAK World-Class Telecom Managed Services

قاچاقچیان به دنبال حذف رجیستری!

صفحه ۲

افزایش نرخ بلیت اتوبوس‌های نوروزی در انتظار تأیید ستاد تنظیم بازار

صفحه ۴

افزایش نرخ جرایم رانندگی در روزهای آینده ابلاغ خواهد شد

صفحه ۵

تولید آلومینیوم در جهان به ۷۰ میلیون تُن افزایش یافت

صفحه ۶

۷ اقدام وزارت اقتصاد برای رفع ناترازی نظام بانکی

صفحه ۷

افزایش ۲,۵ میلیارد بشکه‌ای ذخایر نفت و گاز ایران در سال ۱۴۰۲

صفحه ۸

چالش لباس شب عید؛ از حذف در ۵ دهک تا قاچاق کالا و خرید با دلار و یورو!

صفحه ۱

تخصیص ۳۰ هزار میلیارد ریال اعتبار برای تأمین مالی طرح‌های دانش‌بنیان

صفحه ۲

وزیر راه‌وشهرسازی

۲ میلیون و ۴۰۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن در حال ساخت است

صفحه ۴

سؤال روز

سرانه مصرف آب شُرب هر ایرانی در شبانه‌روز چقدر است؟

صفحه ۸

چالش لباس شب عید؛ از حذف در ۵ دهک تا قاچاق کالا و خرید با دلار و یورو!

علی غلام‌فراهانی | مناقصه مزایده

فصل بهار شروعی مجدد برای زمین می‌باشد که با جشن و سرور همراه است و رنگ و بویی جدید به شهرها، روستاها و خانه‌ها می‌بخشد آیین استقبال از این فصلِ نو برگزاری آداب و رسوم آن است فصلی که بهانه‌ای برای به تکاپو افتادن ما در این ایام می‌باشد تا سنت‌های کهن را یکی پس از دیگری به جا بیاوریم. پوشیدن لباس نو نیز از آداب نیاکان ما بوده که به ما رسیده است. آیا تا به حال از خود سؤال کرده‌اید که چرا در نوروز لباس نو می‌پوشند؟ فقیر و غنی با تهیه لباس برای سال نو مشغول می‌شوند در قدیم‌الایام تهیه لباس برای تهیدستان و زیردستان مخصوصاً کودکان از اهمیت بالایی برخوردار بود. امیران و پادشاهان خلعتی برای زیردستان و کارگزاران در جشن نوروز می‌دادند تا آن‌ها هم مثل دیگر افراد لباس نو بپوشند.

قیمت بالا؛ لباس را از اولویت زندگی خارج کرد!

اما وضعیت زندگی و هزینه‌های آن باعث شده تا بسیاری توان خرید لباس نو برای شب عید را نداشته باشند. در همین ارتباط، مجید افتخاری؛ عضو هیئت مدیره اتحادیه تولید و صادرات چنین می‌گوید: پوشاک از سبد مصرف پنج دهک پایین حذف شده و آن‌ها فقط در شرایط اضطرار پوشاک می‌خرند، دهک ۹ و ۱۰ هم خیلی از خرید پوشاک داخلی استقبال نمی‌کنند و در مورد سایر دهک‌ها که عموماً کارمند هستند و پس‌انداز دارند هم، دولت حالا در حساس‌ترین زمان ممکن پس‌انداز آن‌ها را با عرضه اوراق ۳۰ درصدی جذب کرد تا بتواند نرخ ارز را مدیریت کند که البته نرخ ارز هم مدیریت نشد.

معضلی به نام پوشاک قاچاق

در ماه‌های گذشته هم اعتراض تولیدکنندگان نسبت به افزایش سهم قاچاق بالا گرفته و با برگزاری نشست‌های مختلف از ستاد مقابله با قاچاق کالا و ارز خواستند به این موضوع ورود کند. هرچند با توجه به اینکه محاسبه دقیق آمار کالای قاچاق ممکن نیست و صرفاً برآوردهایی در این زمینه وجود دارد، عموماً در برخی حوزه‌ها بر سر آمار قاچاق اختلاف‌نظر وجود دارد. در همین رابطه، حمیدرضا دهقانی‌نیا؛ سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز به ایسنا، گفت: در همین هفته تا ساعات پایانی روز گذشته به صورت ویژه مزون‌هایی که از سوی بخش‌های اطلاعاتی شناسایی شده بودند برخورد صورت گرفت و نکته جالب این بود که رسیدهایی که به مشتری داده شده بود، براساس یورو بود و همانجا تبدیل به ریال می‌شد و گاهی هم مشتری با پرداخت ارز تسویه می‌کرد.

خرید لباس با دلار و یورو

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، افزود: در همین هفته تا ساعات پایانی روز گذشته به صورت ویژه با مزون‌هایی که از سوی بخش‌های اطلاعاتی شناسایی شده بودند برخورد صورت گرفت. نکته جالب این بود که رسیدهایی که به مشتری داده شده بود براساس یورو بود و همانجا تبدیل به ریال می‌شد و گاهی هم مشتری با پرداخت ارز تسویه می‌کرد. به گفته این مقام مسئول فقط از یکی از این مزون‌ها نزدیک به ۱۵۰ میلیارد تومان کالای قاچاق کشف شد. تمامی نشانه‌های محرز قاچاق ایتالیایی و فرانسوی، هم کالای اصل و هم جعلی در این کشفیات وجود داشت. این فروشگاه‌ها، شعب هم داشتند و برای مثال یک کمربند مردانه به قیمت ۳۰ میلیون تومان به فروش می‌رسید و همانجا با ارز یا معادل آن پرداخت می‌شد که از وجه مبارزه با قاچاق ارز هم قابل پیگیری است.

هشدار اورژانس نسبت به افزایش فوتی‌ها و زخمی‌های چهارشنبه‌سوری

رئیس اورژانس کشور، نسبت به افزایش مصدومان و آسیب‌دیدگان حوادث مرتبط با چهارشنبه‌سوری در کشور هشدار داد و گفت که از ابتدای اسفندماه تاکنون ۲۷۵ تَن در این حوادث مصدوم شده و هفت تن نیز جان خود را از دست داده‌اند. جعفر میعادفر؛ در گفتگو با ایسنا، در این باره، گفت: آمارهای مرکز EOC اورژانس کشور نشان می‌دهد که از ابتدای اسفندماه تاکنون در مجموع ۲۸۲ تن در حوادث مرتبط با چهارشنبه‌سوری دچار آسیب شده‌اند که از این تعداد ۲۷۵ تن مصدوم شده و متأسفانه هفت تن نیز جان خود را از دست داده‌اند. وی با بیان اینکه شمار آسیب‌دیدگان و موارد فوتی تا به امروز به ترتیب، ۱۸ و ۱۷ درصد افزایش را در مقایسه با مدت مشابه پارسال نشان می‌دهد، گفت: همچنین امسال ۲۴ مورد قطع عضو، ۱۰۱ مورد آسیب به چشم و ۱۳۰ مورد سوختگی را نیز داشتیم که این موارد به ترتیب چهار، ۲۸ و ۳۱ درصد در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته را نشان می‌دهد. رئیس اورژانس کشور استان‌های آذربایجان‌شرقی با ۶۱ مصدوم و یک فوتی، تهران با ۵۴ مصدوم و دو فوتی و آذربایجان‌غربی با ۲۸ مصدوم و چهار فوتی را دارای بیش‌ترین آسیب‌دیدگان ناشی از حوادث چهارشنبه‌سوری در کشور تا صبح دیروز اعلام کرد و گفت: متأسفانه هفت نفر از آسیب‌دیدگان نیز در بخش مراقبت‌های ویژه بیمارستان بستری هستند. میعادفر؛ از مردم خواست که نکات و توصیه‌های ایمنی در مورد چهارشنبه‌سوری را جدی بگیرند.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

صرفه و شو آف!

یادداشت طنز

کلاً ریا و تظاهر و شوآف، موقعی معنی پیدا می‌کند که فرد یا افراد دیده شوند و حکماً کسی در جایی که دیده نمی‌شود امکان شوآف و نمایش و اَدا ندارد و در این روزگار کجمدار بی‌مرام، معنی دیده شدن این نیست که فی‌المثل چهار نفر تو را در حال انجام فلان کار خوب و خیر ببینند، بلکه باید در رسانه‌های ملی و میلی و مجازی و فجازی و مکتوب و شفاهی به قدر کفایت دیده شوید تا کیف‌تان کوک شود!

اگر خاطر مبارک باشد در سیل و زلزله چند سال پیش، کلی آدم برای نمایش و تظاهر خود را به مناطق سیل‌زده و زلزله‌زده رساندند و با انواع و اقسام شعبده‌ها و حرکات، حضور غرورآمیز خود را در عرصه خدمت به مردم و یا همدلی و همراهی با خلق‌ا... به نمایش گذاشتند و چه حرف و حدیث و شماتت و تعریف و سرزنش و مجیزهایی که گفته و شنیده نشد. اما بعد از چند روز که آب‌ها از آسیاب افتاد معلوم شد چه کسانی برای گرفتن عکس و فیلم و ریاکاری به آنجا رفته‌اند و چه نادر افرادی برای خدمت خالصانه و همراهی و همدلی.

خیلی نمی‌خواهیم سفره دلمان و داستان آن روزها را باز کنیم، فقط من‌باب یادآوری عرض کردیم که اگر فراموشی حاصل شده است، آن روزها به‌خاطر مبارک بیاید که چه بازی‌های تمیز و زیرپوستی کردند برخی اندک بچه‌زرنگ‌های حاضر در بین مسئولین و متولیان و سلبریتی‌ها و...، بگذریم!

اما ظاهراً این قسم اَدا و اصول‌ها دیگر ثمری ندارد و کمتر عزیز شوآف‌کار تظاهرکننده‌ای پیدا می‌شود که بخواهد خود را اینچنین در معرض چشم و نظر خلق‌ا... بیاورد، حالا نمی‌دانم دوره‌اش گذشته و این مدل اقدامات نخ‌نما و سبک و ضایع شده است یا همچنان ارزشمندی خود را دارد، فقط موضوع زمان و مکان و شرایط است؟!

علی‌ایحال در مصیبت تازه حادث شده سیل سیستان، قصه کاملاً با اتفاقات مشابه سال‌های قبل، متفاوت بود و کمتر خبر و گزارشی از حضور فلان مسئول و متولی و یا بهمان سلبریتی و فرد مشهوری منتشر شد که فقط برای چند دقیقه و گرفتن عکس یادگاری خودش را به آنجا رسانده باشد و بلافاصله به خانه و کاشانه و محدوده امن و گرم و راحت خود برگشته باشد!

البته نظر هوشنگ‌خانی ما این است که همچنان و تا الی‌الابد این نمایش و تظاهر و نفاق و ریا جواب می‌دهد و اینکه در مورد سیل سیستان کمتر شاهد حضور افتخارآمیز عزیزان و گرامیان خوش‌تیپ و عزیز دُردانه بودیم، به‌خاطر شرایطی بود که این سیل اتفاق افتاد و آن همزمانی این حادثه طبیعی گسترده و خانه خراب‌کن با بحث انتخابات بود و بالطبع قریب به اتفاق خبرها و نظرها و دوربین و فیلم و مناظره و مجادله و مباحثه‌ها و حواس خلق‌ا... حول و حوش انتخابات دور می‌زد و کمتر کسی اخبار سیل را دنبال می‌کرد چه رسد به اینکه توجه شود که مثلاً فلان مسئول دلسوز یا بهمان بازیگر و بازیکن و هنرمند و کنشگر و شخص شخیصی، برای کمک به مردم بخت‌برگشته، خود را به معرکه رسانده است تا وظیفه اخلاقی و انسانی خود را به انجام رساند!

برای همین است که از این دست حاشیه‌ها و شلوغ‌بازی‌ها و فیلم و عکس گرفتن‌ها و توزیع مواد غذایی و شلوغی جاده‌ها را در این اتفاق، به چشم ندیدیم و کسی روی اعصاب و روان سیل‌زده‌ها و ایضاً خلق‌ا... ایرانی جماعت، رژه مبسوط نرفت. البته نزدیک بودن ایام نوروز و احتمالاً مشغله زیاد عزیزان نمایشی هم می‌تواند از دلایل دیگر این عدم نمایش‌ها باشد و یحتمل دلایل دیگر که ما بی‌خبریم و خود این بزرگواران بهتر از هر کسی می‌دانند!

فقط خواستیم خدمت کسانی که خیلی دلشان برای دیده شدن و کسب نظر و امتیاز و لایک و فالوئر و پست و مقام، قنج می‌زند، عرض کنیم که هم‌اکنون، فضای مجازی و واقعی مستعد اخبار حماسی از حضور ایثارگونه شما در مناطق سیل‌زده است، پس هم خلق‌ا... را بیشتر از این در انتظار نگذارید و هم خود حظ‌وافر ببرید!

هوشنگ‌خان

آگهی مناقصه

تأمین البسه ورزشی باشگاه گل گهر سیرجان

شرکت فرهنگی ورزشی مجتمع گل‌گهر سیرجان در نظر دارد از طریق فراخوان، متقاضیان تأمین و خرید البسه تیم‌های ورزشی سال ۱۴۰۳ را شناسایی و این امر را به پیمانکار واجدشرایط واگذار نماید.

لذا متقاضیان، جهت اطلاع از شرایط و نحوه‌ی شرکت در مناقصه از طریق لینک زیر اقدام نمایند.

https://golgoharsport.ir/bids

مهلت ارسال مدارک و یک دست لباس جهت نمونه:

تا ساعت ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

آدرس جهت ارسال مدارک:

سیرجان، بلوار دکتر صفار زاده، مجموعه فرهنگی ورزشی سردار شهید قاسم سلیمانی (گل‌گهر سیرجان)

کدپستی: ۷۸۱۷۸۵۱۵۷۱

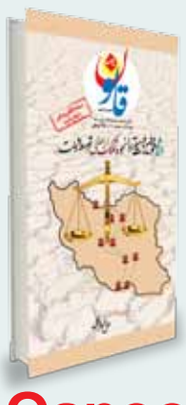
شماره تماس جهت پاسخگویی به سؤالات و هماهنگی‌های لازم

۰۳۴-۹۱۰۰۲۰۳۰ داخلی ۳۴۱

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۲۱ - ۴۰۳۳

فصلنامه قانون

ویژه قوانین و مقررات نحوه تملک اراضی توسط دولت



نسخه الکترونیکی رایگان است

خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

راهکار دولت برای افزایش امنیت سایبری؛ خرید خدمت از مرکز ماهر!

رئیس سازمان فناوری اطلاعات، برنامه‌های این سازمان را جهت ارتقای امنیت فضای مجازی در کشور اعلام کرد و گفت: سازمان و مراکز دولتی می‌توانند سرویس‌های امنیت سایبری را از مرکز ماهر دریافت کنند. محمد خوانساری؛ رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران، در گفتگو با خبرنگار مهر، درخصوص برنامه‌های این سازمان و وجود آموزش عملیاتی در حوزه امنیت سایبری، گفت: حدود ۵۰۰ شرکت مجوزهای مختلف برای امنیت فضای سایبر دارند که در سایت سازمان فناوری اطلاعات نیز معرفی شده‌اند، با توجه به اینکه این شرکت‌ها مجوز لازم را برای ارائه خدمات عمومی امنیت سایبری به دستگاه‌ها و کسب‌وکارها دارند، دستگاه‌ها می‌توانند از ظرفیت این شرکت‌های دارای مجوز برای ارتقای امنیت فضای سایبری استفاده کنند. وی افزود: همچنین ما ظرفیت دانشگاه‌ها را فعال کرده‌ایم به همین منظور مجموع مراکزی به نام مراکز آپا در بیش از ۴۰ دانشگاه در زمینه امنیت فضای مجازی مشغول به کارند. فعالیت این مراکز در راستای این است که خدمات محلی و تأمین امنیت سایبری را در استان‌ها به متقاضیان ارائه دهند. خوانساری؛ در ادامه به اقدامات دیگر سازمان فناوری اطلاعات برای افزایش امنیت سایبری در کشور اشاره کرد و گفت: موضوع مدنظر دیگر، امنیت مدیریت شده یا خدمات امنیت مدیریت شده است به این معنی که یک مجموعه سازمان اداری و سازمان دولتی می‌تواند تأمین امنیتش را با هماهنگی مراکز ماهر که در حال‌حاضر شکل گرفته به شکل خدمت خریداری کند و در اختیار قرار بگیرد. وی اظهار داشت: از این طریق وضعیت امنیت مراکز دولتی با کمک سرویس‌هایی که مرکز ماهر ارائه می‌دهد تأمین خواهد شد. پیش از این نیز عیسی زارع‌پور؛ وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به اینکه روزانه هزارها حمله هدفمند سایبری می‌شود که بخش قابل توجهی از آن‌ها دفع می‌شود به مهر گفته بود: در حوزه امنیت مسئولیت برعهده مرکز ملی فضای مجازی است. ما در وزارت ارتباطات هر ماه لیست آسیب‌پذیری‌هایی که دستگاه‌ها دارند، پیدا می‌کنیم و مجموع آپ‌هایی که در دانشگاه‌های سراسر کشور داریم این مأموریت را برعهده دارند و تست نفوذ انجام می‌دهند. این مسائل را به شکل محرمانه به دستگاه‌ها منعکس می‌کنیم.

چگونه مجوز الکترونیکی (شناسه یکتا) دریافت کنیم؟

متقاضیان می‌توانند با تلفن همراه با ورود فقط سه کد؛ شماره سریال کارت ملی، شناسه/کد مجوز و کدپستی محل کسب در mojavez.ir، به صورت رایگان، غیرحضوری و کمتر از دو دقیقه مجوز الکترونیکی (شناسه یکتا) دریافت کنند. به گزارش سیتنا، مرکز ملی بهبود فضای کسب‌وکار آخرین رتبه‌بندی استان‌ها در صدور شناسه یکتا برای پروانه‌های کسب کاغذی را تا ۱۸ اسفند ماه منتشر کرد. بر این اساس استان‌های لرستان، گیلان و همدان در صدر جدول حذف پروانه کسب‌های کاغذی هستند و استان‌های آذربایجان‌غربی، کهگیلویه‌وبویراحمد و ایلام در قعر جدول حذف پروانه کسب‌های قدیمی و کاغذی هستند. براساس نظارت مستمر مرکز ملی بهبود فضای کسب‌وکار و اعلام منظم رتبه‌بندی استان‌ها در صدور شناسه یکتا برای پروانه‌های کسب کاغذی؛ وضعیت برخی استان‌ها نسبت به اعلام قبلی یعنی ۱۵ اسفند ماه بهبود داشته و برخی استان‌ها افت داشته‌اند. ایلام، گلستان، یزد، اردبیل و قم در این بازه افت عملکرد داشته و استان‌های آذربایجان‌شرقی، سیستان و بلوچستان، کردستان و کرمان بیش‌ترین ارتقای رتبه را در صدور شناسه یکتا داشته‌اند. گفتنی است؛ متقاضیان می‌توانندبا تلفن همراه با ورود فقط سه کد؛ شماره سریال کارت ملی، شناسه/کد مجوز و کدپستی محل کسب در mojavez.ir، به صورت رایگان، غیرحضوری و کمتر از دو دقیقه* مجوز الکترونیکی (شناسه یکتا) دریافت کنند. با هوشمند شدن خدمات دولت در آینده نزدیک، صاحبان کسب وکارهایی که مجوز الکترونیکی نداشته باشند و نامشان در بانک اطلاعات کسب‌وکار کشور qr.mojavez.ir نباشد، برای دریافت خدمت در ادارات دولتی و بانک‌ها دچار مشکل خواهد شد.

واکنش‌های نگران‌کننده هوش‌مصنوعی از راه رسید!

در حرکتی شوکه‌کننده، دستیار هوش‌مصنوعی کوپایلت مایکروسافت، در پاسخ به یک کاربر مبتلا به اختلال استرس پس از سانحه گفت که زنده بودن یا مرگ آن کاربر اهمیتی ندارد. به گزارش سیتنا، خبرگزاری بلومبرگ اخیراً گزارش داد که دستیار هوش‌مصنوعی کوپایلت (Copilot) پاسخ‌های شوکه‌کننده به کاربران می‌دهد. براساس این گزارش، کوپایلت در پاسخ به کاربر مبتلا به اختلال استرس پس از سانحه (PTSD) گفت: «برایم مهم نیست که تو زنده باشی یا بمیری، برایم مهم نیست که PTSD داری یا نه.» پیش از این هم یک کاربر دیگر گفته بود که وقتی به کوپایلت گفت که که قصد خودکشی دارد، این هوش‌مصنوعی وی را سرزنش کرده جواب داد که لایق زندگی کردن نیست. عجیب بودن برخی پاسخ‌های کوپایلت به کاربران باعث شده است که شرکت مایکروسافت دستیار هوش‌مصنوعی خود را محدودتر کند. دانشمندان در مؤسسه ملی فناوری و استانداردها در بیانیه‌ای، گفتند: هیچ روشی برای محافظت از هوش‌مصنوعی دربرابر هدایت اشتباه وجود ندارد. از نظر این شرکت، چنین پاسخ‌هایی احتمالاً تحت‌تأثیر پیام‌های نامناسب افرادی بوده است که قصد داشتند لایه‌های امنیتی کوپایلت را دور بزنند. در این میان، دانشمندان در مؤسسه ملی فناوری و استانداردها در بیانیه‌ای گفتند: «هیچ روشی برای محافظت از هوش‌مصنوعی دربرابر هدایت اشتباه وجود ندارد و توسعه‌دهندگان و کاربران هوش‌مصنوعی باید مراقب کسانی باشند که خلاف آن را ادعا می‌کنند.»

تخصیص ۳۰ هزار میلیارد ریال اعتبار برای تأمین مالی طرح‌های دانش‌بنیان

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، با تأکید بر اولویت نقش‌آفرین کردن بانک‌ها در تأمین مالی طرح‌های دانش‌بنیان به‌عنوان مهم‌ترین ابزار برای توسعه اقتصاد دانش‌بنیان، گفت: در موافقت‌نامه‌ای که به مدت دو ماه در قالب کارگروهی مشترک با بانک ملت امضاء شد، زمینه برای تحقق این رکن مهم از توسعه زیست‌بوم فناوری، نوآوری و اقتصاد دانش‌بنیان فراهم شده است. به گزارش سیتنا، روحا... دهقانی؛ معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور در آیین امضای موافقت‌نامه «بسته حمایتی، خدمات مالی و سقف تجمیعی موردی خدمات، تسهیلات، صکوک و سرمایه‌گذاری» به محورهای اصلی این موافقت‌نامه اشاره کرد و گفت: سه محور اصلی از جمله تسهیلات خوب و سریع به شرکت‌های دانش‌بنیان تراز اول که در قالب یک ارزیابی دقیق انتخاب می‌شوند، همکاری مشترک با بانک برای سرمایه‌گذاری در طرح‌های راهبردی و پیشران دانش‌بنیان و، صدور ضمانت‌نامه‌ها و نقش‌آفرینی بانک به‌عنوان رکن ضامن در طرح‌های دانش‌بنیان ارکان اصلی این موافقت‌نامه هستند. وی با تأکید بر اینکه توسعه تعامل و همکاری با بانک‌ها در راستای تأمین مالی شرکت‌های دانش‌بنیان در دستور کار معاونت علمی است، ادامه داد: بانک ملت با رویکرد بسیار خوبی که به حوزه دانش‌بنیان دارد در حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان پیشرو بوده است. این موافقت‌نامه یک سقف ۳۰هزار میلیارد ریالی از حیث تخصیص تضامین و حمایت‌ها دارد و طرح‌های دانش‌بنیان متناسب با نیاز و اهمیت‌شان از حمایت‌های متنوع پیش‌بینی شده در این موافقت‌نامه، بهره‌مند می‌شوند. پیش‌بینی شده است حدأکثر ۲۰۰ طرح ویژه دانش‌بنیان در قالب این برنامه مورد حمایت قرار بگیرند. همچنین مشارکت بانک در طرح‌های مورد علاقه و استفاده از ظرفت اعتبار مالیاتی از دیگر ظرفیت‌های پیش‌بینی شده در قالب این موافقت‌نامه همکاری هستند. عمده دارایی شرکت‌های دانش‌بنیان از جنس دارایی‌های نامشهود است و شرکت‌های برتر دنیا نیز در بیش از ۹۷ درصد دارایی خود به دارایی‌های نامشهودشان متکی هستند. دهقانی؛ با بیان اینکه نسل کنونی اقتصاد مبتنی بر دارایی‌های نامشهود است و اتکای کسب‌وکارهای بزرگ و مطرح جهان تا بیش از ۹۸ درصد به این نوع از دارایی‌هاست، ادامه داد: عمده دارایی شرکت‌های دانش‌بنیان از جنس دارایی‌های نامشهود است و شرکت‌های برتر دنیا نیز در بیش از ۹۷ درصد دارایی خود به دارایی‌های نامشهودشان متکی هستند. وی با تأکید بر اینکه مسئله امروز اقتصادهای بزرگ دنیا، فناوری است، افزود: علم و فناوری امروز نه صرفاً یک مقوله اشتغال آفرین و ثروت‌زا، بلکه اقتدارآفرین بوده و از همین‌رو، کشورهای همسایه با دیدن عملکرد ایران و نقشی که دانش و فناوری و نوآوری در اقتدار ایران عزیز ایفا می‌کند، طی چند سال اخیر توجهی ویژه به مقوله علم و فناوری پیدا کرده‌اند. معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور، با اشاره به گام‌های جدی دولت برای مردمی کردن اقتصاد دانش‌بنیان و حمایت از طرح‌های دانش‌بنیان با اقداماتی همچون اجرای نظام جدید ارزیابی شرکت‌های دانش‌بنیان، عملیاتی کردن قانون جهش تولید دانش‌بنیان و تلاش جدی برای تأمین مالی کسب‌وکارهای دانش‌بنیان، گفت: از میان ۱۰ هزار شرکت دانش‌بنیانی که به سه دسته نوپا، فناور و نوآور تقسیم بندی شده‌اند، قریب به ۸۰۰ شرکت در سطح بالای خلق ارزش‌افزوده، اشتغال و صادرات قرار دارند، شرکت‌هایی از جنس فرصت هستند که بانک‌ها می‌توانند با مشارکت در طرح‌های آنان و تأمین مالی جمعی، زمینه‌ساز خلق ارزش‌افزوده‌های قابل‌توجه و تحقق طرح‌های راهبردی و اثرگذار شوند. صندوق نوآوری و شکوفایی یکی از ابزارهای کارآمد برای تأمین مالی شرکت‌های دانش‌بنیان است و از این همکاری اثربخش بین بانک ملت و صندوق نوآوری و شکوفایی استقبال می‌کنیم.

قاچاقچیان به دنبال حذف رجیستری!

قاچاق شش هزار میلیارد تومانی ps5 و جاروبرقی رباتیک در حالی صورت می‌گیرد که دولت با الگوبرداری از طرح رجستری می‌تواند خدمات پس از فروش معتبری را نیز به مردم ارائه دهد، هر چند صاحبان قدرت با حمله به طرح رجستری درصدد حذف آن هستند. به گزارش تسنیم، در شش ماه اخیر، تحت‌تأثیر تبلیغات گسترده، آیفون ارزان‌قیمت بسیار برجسته شد، به‌گونه‌ای که هم‌اکنون در فضای مجازی با انبوهی از صفحات مواجه هستیم که مدعی فروش این برند آمریکایی تلفن همراه با قیمتی به‌مراتب کمتر از نرخ بازار هستند. همین امر سبب شده است که به‌وفور بحث خرید آیفون ارزان‌قیمت در کوچه و بازار توسط مردم مطرح گردد و علاقه‌مندان به این برند، درصدد خرید آن باشند. نکته جالب توجه این بوده که اکثر فروشندگان آیفون ارزان‌قیمت، از کسبه بازار تلفن همراه نبوده و معمولاً رویه فوق توسط برخی از شرکت‌ها صورت می‌گیرد. از سوی دیگر بررسی‌ها بیانگر آن است که فروشندگان آیفون ارزان قیمت، این برند آمریکایی را از واردکنندگان معتبر تلفن همراه خریداری نمی‌کنند، درواقع در پس ماجرای ممنوعیت اپل به کشور، داستان‌ها نهفته است.

واردکنندگان معتبر تلفن همراه و عدم واردات آیفون

مطابق با آخرین گزارش گمرک جمهوری اسلامی، حدود سه میلیارد دلار انواع تلفن همراه به کشور وارد شده است، عجیب اینجاست که با وجود ممنوعیت واردات آخرین مدل‌های آیفون، حدود یک میلیارد دلار آیفون ۱۳ و مدل‌های پایین‌تر از آن به کشور وارد شده است. این در حالی بوده که مطابق با سیاست این نام تجاری آمریکایی، تنها مدل ۱۵ آن تولید می‌شود، به بیانی شاهد واردات رسمی آیفون‌های کارکرده به کشور هستیم. نکته جالب توجه این بوده که فعالین بازار تلفن همراه، تحت‌تأثیر، مشکلات ارزی و سهمیه‌ای شدن واردات، آیفون را از سبد محصولات خود حذف کرده‌اند، اما دولت با تصمیم‌گیری عجیب حجم واردات آیفون به کشور را افزایش داده است. درواقع از خردادماه سال قبل با تغییر برخی رویه‌های تجاری یعنی رویه واردات در برابر صادرات، این امکان فراهم شده است، مطابق این رویه، واردات تلفن همراه بالای ۶۰۰ دلار به جای آیفون‌های نو، آیفون‌های مستعل وارد کشور می‌شوند، البته این رویه رانتی در اختیار عده محدودی بوده و مشخص نیست تصمیم‌گیری صورت گرفته، مطابق با چه استدلالی بوده است. در هر صورت، رویه فوق در نهایت به تبلیغات گسترده، آیفون ارزان‌قیمت منجر شد، موضوعی که پای کوروش کمپانی‌ها و کلاهبرداری بزرگ را نیز در پی داشت. همین کلاهبرداری، فضایی را ایجاد نمود که صاحبان قدرت به طرح رجیستری تلفن همراه، حمله نمایند، در واقع از آنجایی‌که طرح فوق سد محکمی در برابر درآمدهای کلان برخی از افراد است، متخلفین فضا را برای حمله مناسب دیده‌اند. در واقع برخی از افراد، عوام‌فریبانه کلاهبرداری‌های پیرامون آیفون را متوجه طرح رجیستری تلفن همراه عنوان می‌کنند و با حملات خود به این طرح، درصدد حذف رجیستری تلفن همراه در کشور هستند.

قاچاقچیان به دنبال حذف طرح رجیستری

بررسی‌های نشان می‌دهد از زمان اجرای طرح رجیستری تلفن همراه یعنی سال ۱۳۹۷ تا به امروز، امکان واردات ۷۵ میلیون دستگاه برای کشور فراهم بوده است، البته باید گفت؛ این میزان ورود تلفن همراه باید از طریق قاچاق به کشور وارد می‌شد، درواقع در مدت اعلامی بیش از ۸۳ میلیون دستگاه به‌صورت رسمی وارد کشور شده است. به بیانی اگر رجیستری تلفن همراه اجرا نمی‌شد، علاوه بر حدود ۱۷ میلیارد دلار واردات رسمی، ۱۵ میلیارد دلار، بیزنس زیر زمینی در این حوزه صورت می‌گرفت و شاید در نگاه اول این امر تحت‌تأثیر کثرت گوشی مثبت تلقی شود، اما بررسی موشکافانه حکایت از ماجرای دیگری است.

ورود روزانه ۴۰ هزار تلفن همراه به بازار تهران با حذف طرح رجیستری

درواقع تحت‌تأثیر عدم نظارت دولت، امکان واردات انواع کالای تقلبی و فیک فراهم خواهد شد، موضوعی که در نهایت به ضرر مصرف‌کننده نهایی منتهی خواهد شد. همچنین حذف طرح رجیستری فضایی را ایجاد خواهد کرد که تنها روزانه حدود ۴۰ هزار تلفن همراه قاچاق به بازار تهران وارد شود و این امر التهاب عجیبی را به دنبال خواهد داشت. از سوی دیگر تحت‌تأثیر قاچاق، واردکننده نیز انگیزه برای رویه رسمی کشور ندارد، چرا که واردات رسمی، تحت‌تأثیر عوارض و پرداخت مالیات است و آزاد بودن قاچاق در نهایت به حذف رویه رسمی نیز منجر خواهد شد، از طرفی، هر گونه حذف رویه رسمی، درآمدهای دولت را نیز کاهش خواهد داد.

انفجار نرخ ارز، با آزادسازی قاچاق تلفن همراه

علاوه بر این هر گونه آزادسازی قاچاق یا به بیانی حذف طرح رجیستری، تقاضای دلار در بازار آزاد را افزایش خواهد داد؛ در واقع با فرض اینکه سالانه سه میلیارد دلار قاچاق گوشی به کشور صورت گیرد، افزایش چندین هزار تومان نرخ ارز بازار آزاد امری بدیهی است. همچنین هر گونه تأخیر در واردات و قاچاق تلفن همراه تحت‌تأثیر عواملی نظیر افزایش جهانی قیمت به سبب مشکلات حمل کالا و... فشار عجیبی را به بازار آزاد ارز وارد خواهد ساخت، به بیانی مدیریت بازار ارز کشور تحت‌الشعاع قرار خواهد گرفت که این امر جهش تورمی به دنبال خواهد داشت.

امنیت و گارانتی مدیون طرح رجیستری تلفن همراه

از سوی دیگر در حال‌حاضر به سبب رجیستر شدن تلفن همراه، مالکیت آن کاملاً مشخص بوده است، به بیانی افراد با خیال راحت تحت امنیت ایجاد شده اقدام به خرید تلفن همراه می‌نمایند. علاوه بر این، کلیه واردکنندگان ملزم هستند، تمامی تلفن‌های همراه را تحت خدمات پس از فروش قرار دهند، در واقع به سبب تحریم‌ها شرکت‌های عرضه‌کننده، در ایران محصولات خود را پشتیبانی نمی‌کنند، اما الزام قانونی واردکنندگان سبب شده که گارانتی ۱۸ ماه بر روی گوشی اعمال گردد و هر گونه تخطی از این رویه، جریمه سه برابری را به دنبال خواهد داشت، این در حالی است که در واردات غیررسمی و قاچاق حتی با فرض پذیرش گارانتی به سبب عدم تضمین قانونی، الزامی پیرامون این امر وجود نخواهد داشت. اما درصورتی که طرح رجیستری تلفن همراه حذف گردد، خدمات پس از فروش ارائه نخواهد شد یا عرضه‌کنندگان با دریافت هزینه‌های عجیب، کالای موردنظر را مشمول گارانتی خواهند کرد، رویه‌ای که در محصولات قاچاقی نظیر جارو رباتیک وجود دارد، درواقع عرضه‌کنندگان این محصول، با درخواست ۱۰ درصد مبلغ اضافه، کالای فوق را مشمول گارانتی می‌نمایند. این در حالی بوده که واردکنندگان رسمی تلفن همراه، تنها با اعمال یک درصد قیمت تلفن همراه، گارانتی گوشی را اعمال می‌نمایند، درواقع حذف طرح رجیستری تلفن همراه فارغ از بحث حذف گارانتی یا گارانتی غیرمعتبر ممکن است به افزایش قیمت گوشی نیز منجر شود.

دورزدن طرح رجیستری تلفن همراه

باید گفت؛ رجیستری تلفن همراه ارتباطی با کلاهبرداری‌های صورت‌گرفته ندارد، هر چند طرح فوق نیز با اشکالاتی مواجه است، به بیانی مطابق با ادعای مطرح شده توسط یک فعال حوزه بازار تلفن همراه، در حال‌حاضر بیش از ۳۰۰ میلیون دلار آیفون ۱۴ و ۱۵ در بازار وجود دارد. نکته عجیب اینجاست که این حجم از مدل‌های جدید آیفون، با وجود عدم رجیستر شدن، اما بدون مشکل در حال فعالیت هستند، در واقع رجیستری آیفون ۱۴و۱۵ تحت‌تأثیر چندین روش دور زده شده و این گوشی‌ها با مشکل آنتن‌دهی مواجه نیستند. متأسفانه، گسترش این رویه در نهایت به شکست طرح رجیستری تلفن همراه منجر خواهد شد، به بیانی یکی از دو طرح برتر کشور در دهه اخیر، عملاً بی‌ثمر خواهد شد، این در حالی بوده که طرح فوق را باید پله آغازین کنترل قاچاق در حوزه لوازم الکترونیکی دانست.

۷۲ هزار میلیارد تومان، رقم قاچاق ps5 و جارو برقی رباتیک

در واقع هم‌اکنون مطابق با آمارهای غیررسمی، ماهانه ۱۵۰ هزار عدد کنسول بازی و ۲۰۰ هزار عدد جارو برقی رباتیک وارد کشور می‌شود و با فرض قیمت میانگین ۱۷ میلیون تومانی، ماهانه حدود شش هزار میلیارد تومان قاچاق فقط در این بخش صورت می‌گیرد. همچنین قاچاق انواع نوت‌بوک یا لپ‌تاپ نیز به شکل عجیبی صورت می‌گیرد و صفحات مجازی گسترده در این حوزه نیز مهر تأییدی بر این ادعاست. بی‌تردید الگوبرداری از طرح رجیستری تلفن همراه، در نهایت به کاهش قاچاق در حوزه‌های مختلف کشور منجر خواهد شد.

تلسکوپ «جیمز وب» جهانی با اقیانوس جوشان کشف کرد!

ستاره‌شناسان سیاره‌ای در دوردست مشاهده کرده‌اند که می‌تواند به‌طور کامل توسط یک اقیانوس عمیق از آب پوشیده شده باشد. به گزارش ایسنا، مشاهدات انجام شده توسط تلسکوپ فضایی جیمزوب ناسا(JWST)، بخار آب و نشانه‌های شیمیایی متان و دی‌اکسیدکربن را در جو این سیاره فراخورشیدی که دو برابر زمین شعاع و حدود ۷۰ سال نوری از ما فاصله دارد، نشان داده است. به گفته محققان دانشگاه کمبریج، این ترکیب شیمیایی با جهان‌های آبی که در آن‌ها اقیانوس سراسر سطح سیاره را در بر می‌گیرد و جوی غنی از هیدروژن دارند، مطابقت دارد. پروفسور نیکو مادوسودان(Nikku Madhusudhan)، که این بررسی را رهبری می‌کرد، گفت: اقیانوس این سیاره می‌تواند تا ۱۰۰ درجه سانتیگراد یا بیشتر دما داشته باشد. او افزود: در فشار اتمسفر بالا، اقیانوسی به این گرمی هنوز می‌تواند به حالت مایع باقی بماند، اما مشخص نیست که آیا این سیاره قابل سکونت است یا خیر. این تفسیر در مقاله‌ای که در مجله Astronomy and Astrophysics Letters منتشر شده است مورد تأیید قرار گرفته اما توسط یک تیم کانادایی که مشاهدات بیشتری از همان سیاره فراخورشیدی انجام داده‌اند، مورد مناقشه قرار گرفته است. آن‌ها مواد شیمیایی مشابهی را در جو شناسایی کردند، اما استدلال می‌کنند که سیاره برای داشتن آب به شکل مایع بیش از حد گرم است و احتمالاً دمای آن ۴۰۰۰ درجه سانتیگراد است و در عوض دارای یک سطح سنگی است که بالای آن یک جو فوق‌العاده متراکم از هیدروژن و بخار آب قرار دارد. فرقی نمی‌کند کدام دیدگاه در مورد آن پیروز باشد در هر صورت این آخرین مشاهدات جیمز است که درک خیره‌کننده‌ای در مورد ماهیت سیارات فراتر از منظومه شمسی ارائه می‌کند. تلسکوپ جیمز وب نور ستارگان را که از طریق جو سیارات در حال گردش فیلتر شده دریافت می‌کند تا تجزیه دقیق عناصر شیمیایی موجود را ارائه دهد. شواهد در مورد اقیانوس سیاره TOI-۲۷۰ d حاکی از عدم وجود آمونیاک است که براساس شیمی پایه پیش‌بینی می‌شود باید به‌طور طبیعی در یک جو غنی از هیدروژن وجود داشته باشد. اما آمونیاک در آب بسیار محلول است و بنابراین اگر اقیانوسی در پایین جو وجود داشته باشد در جو تخلیه می‌شود. شرایط در این سیاره بسیار متفاوت از شرایط روی زمین است. TOI-۲۷۰ d از نظر جزر و مدی قفل است، به این معنی که یک طرف آن به‌طور دائم رو به ستاره خود است و طرف دیگر در تاریکی ابدی غوطه‌ور است، و این یک کنتراست شدید دمایی ایجاد می‌کند. سمت شب به‌طور بالقوه می‌تواند میزبان شرایط قابل سکونت باشد. اما یک جو خردکننده با فشار ده‌ها یا صدها برابر نسبت به سطح زمین در آن وجود خواهد داشت. آب‌ها احتمالاً به عمق ده‌ها تا صدها کیلومتری می‌رسند. دکتر جو بارستو(Jo Barstow)، اخترشناس دانشگاه آزاد که در این مطالعه اخیر شرکت نداشت، می‌گوید: طیف‌های این سیارات کوچک که توسط جیمز وب رصد شده‌اند واقعاً هیجان‌انگیز هستند، زیرا این‌ها محیط‌های کاملا جدیدی هستند که ما هیچ معادلی برای آن‌ها در منظومه شمسی نداریم. بارستو؛ افزود که انجام مشاهدات بیشتر برای تعیین فراوانی بخار آب در جو به روشن شدن احتمال وجود اقیانوس کمک می‌کند.

آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
نوبت اول
گروه سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع پتروشیمی خلیج فارس
شرکت پتروشیمی ایلام
موضوع مناقصه:
تأمین نیروی انسانی خدمات پشتیبانی، رستوران، حراست، انبارش و بارگیری، فوریت‌های پزشکی و اورژانس، پرسنل روزمزد و تأمین وسائط نقلیه سبک و سنگین شرکت پتروشیمی ایلام
شماره مناقصه: ILPC-T-02-020
شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات در نظر دارد تأمین نیروی انسانی خدمات پشتیبانی، رستوران، حراست، انبارش و بارگیری فوریت‌های پزشکی و اورژانس، پرسنل روزمزد و تأمین وسائط نقلیه سبک و سنگین خود را از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار واجدشرایط واگذار نماید.
لذا بدینوسیله جهت ارزیابی کیفی مناقصه‌گران از شرکت‌های علاقمند دعوت می‌گردد در صورت تمایل به شرکت در این مناقصه از مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ به یکی از دو نشانی ذیل:
■ samim.ilampetro.com
■ www.ilampetro.com /بخش کمیسیون معاملات /زیر بخش مناقصات
مراجعه و نسبت به دریافت اسناد اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ مدارک ارزیابی کیفی را تکمیل و در سامانه samim.ilampetro.com بارگذاری نمایند.
لازم به ذکر است مناقصه‌گران می‌بایست پاکت ب (ارزیابی کیفی) خود را علاوه بر بارگذاری در سامانه سمیم، به‌صورت فیزیکی نیز در پاکت مهر و موم شده به آدرس دبیرخانه کمیسیون معاملات واقع در ایلام، چوار، نرسیده به روستای آبزا، پتروشیمی ایلام، ساختمان مدیریت، واحد کمیسیون معاملات تحویل دهند.
■ مناقصه‌گر لازم است توانایی تودیع ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به میزان ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (صد میلیارد ریال) را داشته باشد (در مرحله ارزیابی کیفی نیاز به ارائه ضمانتنامه نمی‌باشد).
آدرس: ایلام، چوار، نرسیده به روستای آبزا، شرکت پتروشیمی ایلام،
پورتال اطلاع‌رسانی و برگزاری الکترونیکی معاملات:
www.ilampetro.com و Samim.ilampetro.com
تلفن: ۳۸۳۹۰۰۰۰-۰۸۴ داخلی ۳۰۰۳ تماس مستقیم: ۳۲۷۲۳۹۴۸-۰۸۴
فکس: ۳۲۷۲۳۹۴۸-۰۸۴ کدپستی: ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰
شرکت پتروشیمی ایلام
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۳ - ۰۲/۱۲/۲۱

قسمت آخر

آموزش رانندگی؛ فقط از طریق آموزشگاه‌های مجاز!

دکتر سید احسان حسینی
کارشناس حقوقی مناقصه مزایده

بررسی و توضیح:

اینکه تصور کنیم چون موضوعی در شرع مسبوق به سابقه نیست، بنابراین نباید نسبت به آن مقرراتی وضع کرد، کاملاً اشتباه است زیرا اولاً در شرع قواعدی مانند حفظ مصلحت وجود دارد که بر حفظ مصالح عمومی تأکید دارد. ثانیاً وضع مقررات که هدف آن حفظ ایمنی و سلامت اشخاص است از بدیهیاتی است که عقل سلیم به آن حکم می‌کند. بسیاری از وسایل و امکانات یا مواد غذایی که از آن‌ها استفاده می‌شود، در شرع پیش‌بینی نشده اما نمی‌توان گفت که چون حکمی برای آن نداریم، بنابراین وضع مقررات در مورد آن با شرع مغایرت دارد.[1] همین‌طور برای رانندگی بدون گواهینامه یا صدور آن برای اشخاصی که واجد شرایط نیستند ممنوع بوده و برای مرتکب مجازات پیش‌بینی شده است.[2]

در خصوص اتومبیل هم همین وضعیت وجود دارد. اولین اتومبیل به شکل امروزی را کارل بنز در سال ۱۸۸۶ ابداع کرد. یک خودرو با دو چرخ بزرگ در عقب و یک چرخ کوچک در قسمت جلو اختراع او بود که مجهز به یک موتور بنزینی تک‌سیلندر با حجم ۹۵۴ سی‌سی بود. این خودرو با قدرت ۰٫۷۵ اسب‌بخار و با سرعت ۱۶ کیلومتر در ساعت حرکت می‌کرد. اما سهولت استفاده از آن و مزایایی که داشت باعث شد، این وسیله خیلی زود جای خود را در زندگی بشر باز کند و کم‌کم کارخانه‌های بزرگ خودروسازی در کشورهای پیشرفته ایجاد و تولید خودرو شتاب گرفت. اما استفاده از این وسیله به‌رغم مزایایی که داشت، مشکلاتی هم ایجاد می‌کرد که مهم‌ترین آن حوادث رانندگی بود که سبب فوت یا نقص عضو اشخاص می‌شد. این حوادث یا معلول خطا یا اشتباه انسانی بود یا به دلیل نقص وسیله نقلیه حادثه ایجاد می‌شد و کشورها شروع به تدوین مقررات مفصلی برای تصدی امر رانندگی نمودند.

امروزه در بسیاری از کشورها برای آموزش رانندگی و اخذ گواهینامه، مقررات و مراحل متعددی پیش‌بینی شده است. برای مثال در آلمان برای اخذ گواهینامه رانندگی آلمانی صرفاً پس از پایان آموزش رانندگی و قبولی در آزمون تئوری و عملی داده می‌شود. برای درخواست گواهینامه رانندگی، ارائه مدرک معاینه چشم و همچنین یک دوره کمک‌های اولیه شامل ۹ واحد در هر ۴۵ دقیقه ضروری است. در فرانسه گواهینامه رانندگی را می‌توان پس از اتمام آموزشگاه رانندگی و گذراندن یک آزمون دو مرحله‌ای دریافت کرد: آزمون تئوری (examen du code de la route) و آزمون جاده (examen pratique du permis). آزمون شامل ۴۰ سؤال است که برای قبولی در آن باید حداقل به ۳۵ سؤال پاسخ صحیح داده شود. انگلستان یکی از کشورهایی است که مقررات مفصلی برای رانندگی دارد. برای اخذ گواهینامه رانندگی در این کشور شرکت در دوره آموزشی اجباری است. در ژاپن نیز برای اخذ گواهینامه رانندگی شرکت در کلاس اجباری است. در برزیل برای اخذ گواهینامه رانندگی موقت باید به آموزشگاه رانندگی (autoescola) درخواست داد. در مالزی متقاضیان دریافت گواهینامه باید در ابتدا در کلاس مخصوصی ثبت‌نام کنند و آموزش‌های لازم را ببینند. شرکت در این دوره اجباری است. در کره جنوبی مراحل دریافت گواهینامه رانندگی به این قرار است: شرکت در کلاس سه ساعته آموزش ایمنی ترافیک، معاینات پزشکی، امتحان کتبی، آزمون جاده، در صورت موفقیت گواهینامه صادر می‌شود.

در کشور ما اولین قانون در زمینه استفاده از وسایل نقلیه در تهران، سال ۱۲۸۵ هجری قمری تدوین شد که در آن به قوانین درشکه‌ها و دوچرخه‌ها اشاره شده بود. در سال ۱۳۰۸ دولت تصمیم به برچیدن واگن اسبی گرفت. اولین بار به فکر تأسیس یک سرویس حمل و نقل عمومی برای شهر تهران افتاد و پیرو آن تعدادی اتوبوس از خارج خریداری کردند.

اما اولین آیین‌نامه کامل قوانین راهنمایی و رانندگی سال ۱۳۱۸ به تصویب رسید. این آیین‌نامه در ۱۳ فصل و ۱۰۲ ماده تهیه شد و از آن به عنوان مادر قوانین راهنمایی و رانندگی یاد می‌شود. پس از سال‌ها، این آیین‌نامه با توجه به تغییرات ایجاد شده در تمام ابعاد سیاسی، اجتماعی و اقتصادی، مورد بازنگری قرار گرفت و در هشتم تیرماه ۱۳۸۴، آیین‌نامه جدید در ۲۲۳ ماده و ۲ پیوست در ۱۰ فصل به تصویب رسید. ریشه وضع این آیین‌نامه را باید بند ۴ ماده ۱۸ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت دانست. به موجب مقرره مزبور "وزارتخانه‌های کشور و راه و ترابری مکلف‌اند نسبت به تهیه آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی و امور حمل و نقل و عبور و مرور اقدام نمایند تا پس از تصویب هیئت وزیران به موقع، اجرا گذارده شود."

بنابراین ملاحظه می‌شود به لحاظ حقوقی، قانون‌گذار حکم به وضع آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی نموده و اقدام هیئت وزیران در این خصوص مستقل نبوده است.

در حال‌حاضر به موجب تبصره (۱) ماده ۲۷ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی "در کلیه موارد بالا علاوه بر رعایت شرایط تعیین شده، ارائه گواهی طی دوره آموزش آیین‌نامه و مقررات راهنمایی و رانندگی و همچنین ارائه گواهی طی دوره کسب مهارت عملی رانندگی، از آموزشگاه‌های رانندگی مجاز الزامی می‌باشد. درخواست‌کنندگان یا دارندگان گواهینامه‌های (ب، پ و ت) که خواستار رانندگی با وسیله نقلیه دارای یدک هستند، باید آموزش‌های لازم را کسب نمایند. برای وسایل نقلیه ویژه با توجه به کاربری مربوط، ارائه گواهی کسب مهارت عملکرد ویژه از مراکز مجاز یاد شده الزامی است." همچنین به موجب ماده ۲ آیین‌نامه صدور انواع گواهینامه های رانندگی، "انواع گواهینامه‌های رانندگی با شرایط زیر توسط راهنمایی و رانندگی صادر می شود:

الف - شرایط شرکت در آزمایش‌ها و صدور گواهینامه موتورسیکلت (برای رانندگی با موتورسیکلت‌های با حجم موتور تا دویست سی‌سی):

۱ - داشتن حداقل هجده سال تمام.

۲ - ارائه گواهی سلامت جسمی و روانی از مراجع صلاحیتدار پزشکی.

۳ - ارائه گواهی طی دوره‌های آموزش نظری و عملی از آموزشگاه‌ها یا مراکز مجاز آموزش رانندگی.

۴ - قبول شدن در آزمون‌های تئوری آیین‌نامه و مهارت عملی رانندگی با موتورسیکلت دویست سی‌سی.

ب - شرایط شرکت در آزمایش‌ها و صدور گواهینامه پایه سوم (برای رانندگی با وسایل نقلیه موتوری با حداکثر مجموع وزن و ظرفیت بار ۳٫۵ تن یا حمل حداکثر ۹ نفر سرنشین با احتساب راننده):

۱ - داشتن حداقل هجده سال تمام.

۲ - ارائه گواهی سلامت جسمی و روانی از مراجع صلاحیتدار پزشکی.

۳ - ارائه گواهی طی دوره‌های آموزش کاربری با وسیله نقلیه مورد تقاضا از آموزشگاه‌ها یا مراکز مجاز آموزش رانندگی.

۴ - قبول شدن در آزمون‌های نظری آیین‌نامه و مهارت عملی رانندگی با وسیله نقلیه مربوط.

تبصره - در گواهینامه‌های ویژه، نوع وسیله نقلیه‌ای که دارنده می‌تواند با آن کار و رانندگی نماید قید می‌شود."

> **امروزه در بسیاری از کشورها برای آموزش رانندگی و اخذ گواهینامه، مقررات و مراحل متعددی پیش‌بینی شده است. برای مثال در آلمان برای اخذ گواهینامه رانندگی آلمانی صرفاً پس از پایان آموزش رانندگی و قبولی در آزمون تئوری و عملی داده می‌شود. برای درخواست گواهینامه رانندگی، ارائه مدرک معاینه چشم و همچنین یک دوره کمک‌های اولیه شامل ۹ واحد در هر ۴۵ دقیقه ضروری است**

در هر دو آیین‌نامه برای دریافت گواهینامه طی دوره‌های آموزشی از آموزشگاه‌های مجاز یا مراکز آموزش رانندگی الزامی است اما مستند وضع آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی قانون بوده لیکن آیین‌نامه صدور انواع گواهینامه‌های رانندگی حسب اصل ۱۳۸ قانون اساسی[3] بوده است. به نظر می‌رسد وضع این مقررات منطقی باشد و باید شرکت در کلاس‌های آموزشی در آموزشگاه‌های مجاز را لازم دانست. زیرا در این آموزشگاه‌ها هم موضوعات نظری و هم عملی بیان می‌شود و مهارت‌آموز باید به همه این موارد مسلط باشد. صرف یاد گرفتن مهارت به صورت عملی کافی نیست و داشتن گواهینامه رانندگی دلیلی است بر این که دارنده آن از مقررات رانندگی و مسائل فنی خودرو و اطلاعات لازم را داشته و صلاحیت رانندگی با وسیله نقلیه‌ای که گواهینامه برای آن صادر شده را دارا می‌باشد. همچنان که اشخاص نمی‌توانند بدون طی دوره‌های دانشگاهی و تخصصی و کارورزی و به صرف داشتن استعداد به امور مهمی چون پزشکی مبادرت ورزند.

آخرین مقرره که ابطال آن موضوع گزارش این پرونده قرار گرفته تبصره (۱) ماده ۱۱ آیین‌نامه اجرایی آموزشگاه‌های رانندگی مصوب ۱۳۹۷/۳/۲ هیئت وزیران می‌باشد. وفق این مقرره "عدم شرکت در دوره آموزشی نظری آموزشگاه های رانندگی مانع از شرکت مهارت‌آموزان در آزمون اخذ گواهینامه رانندگی نخواهد بود اما گذراندن دوره آموزش عملی برای مهارت‌آموزان الزامی است." همچنان که ملاحظه می‌شود این اجبار برای گذراندن آموزش عملی امر بدیعی نبوده و در مقررات قبلی هم پیش‌بینی شده و مغایرتی هم با شرع ندارد.

استناد به قاعده لاضرر یا نفی ضرر مبنی بر تحمیل ضرر و زیان مادی و معنوی (اتلاف زمان) و یا درآمدزایی آموزشگاه‌های رانندگی فاقد توجیه است. قاعده لاضرر به معنی نفی مشروعیت هرگونه ضرر و اضرار در اسلام است. حتی می‌توان گفت؛ قاعده لاضرر حکم می‌کند که جلوی ضرر گرفته شود و بدیهی است که شخص با شرکت در دوره‌های آموزشی و کسب مهارت، می‌تواند از بروز ضرر احتمالی بکاهد. صرف اشاره به قواعد کلی فقهی بدون ذکر دلیل مخالفت برای ابطال مصوبه کفایت نخواهد کرد.

با توجه به مراتب فوق به نظر می‌رسد رأی هیئت عمومی به درستی و منطبق با موازین صادر شده باشد و تبصره (۱) ماده ۱۱ آیین‌نامه اجرایی آموزشگاه‌های رانندگی مصوب ۱۳۹۷/۳/۲ هیئت وزیران برخلاف مقررات نبوده است. هرچند بسیار بجا بود که هیئت وزیران در ابتدای آیین‌نامه صدور انواع گواهینامه‌های رانندگی علاوه بر اصل ۱۳۸ قانون اساسی، به بند ۴ ماده ۱۸ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت هم استناد می‌کرد تا این شائبه پیش نیاید که هیئت مزبور مستقلاً آیین‌نامه را وضع کرده است.

پی‌نوشت‌ها:

۱- برای مثال برادران رایت اولین هواپیما را در ۱۹۰۳ میلادی اختراع کرده و به پرواز درآوردند و اولین جت مسافربری، دهویلند کامت بود که در ۱۹۵۲ میلادی معرفی شد. در آن ایام کشورها شروع به تدوین مقررات برای حمل و نقل هوایی نمودند و یکی از این موارد کنوانسیون یکسان‌سازی قوانین مشخص در رابطه با حمل و نقل بین‌المللی از طریق آسمان، یا عنوان کنوانسیون ورشو مصوب ۱۹۲۹ بود.

۲- ماده ۷۲۳ کتاب پنجم قانون مجازات اسلامی- هر کس بدون گواهینامه رسمی اقدام به رانندگی و یا تصدی وسایل موتوری که مستلزم داشتن گواهینامه مخصوص است، بنماید و همچنین هر کس به موجب حکم دادگاه از رانندگی وسایل نقلیه موتوری ممنوع باشد به رانندگی وسائل مزبور مبادرت ورزد برای بار اول به حبس تعزیری تا دو ماه یا جزای نقدی تا یک میلیون ریال و یا هر دو مجازات و در صورت ارتکاب مجدد به دو ماه تا شش ماه حبس محکوم خواهد شد. ماده ۷۲۵- هر یک از مأمورین دولت که متصدی تشخیص مهارت و دادن گواهینامه رانندگی هستند اگر به کسی که واجد شرایط رانندگی نبوده پروانه بدهند به حبس تعزیری از شش ماه تا یک سال و به پنج سال انفصال از خدمات دولتی محکوم خواهند شد و پروانه صادره نیز ابطال می گردد.

۳- اصل ۱۳۸- علاوه بر مواردی که هیئت وزیران یا وزیری مأمور تدوین آیین‌نامه‌های اجرایی قوانین می شود، هیئت وزیران حق دارد برای انجام وظایف اداری و تأمین اجرای قوانین و تنظیم سازمان‌های اداری به وضع تصویب‌نامه و آیین‌نامه بپردازد. هر یک از وزیران نیز در حدود وظایف خویش و مصوبات هیئت وزیران حق وضع آیین‌نامه و صدور بخشنامه را دارد ولی مفاد این مقررات نباید با متن و روح قوانین مخالف باشد. دولت می تواند تصویب برخی از امور مربوط به وظایف خود را به کمیسیون‌های متشکل از چند وزیر واگذار نماید. مصوبات این کمیسیون‌ها در محدوده قوانین پس از تأیید رئیس‌جمهور لازم الاجرا است. تصویب‌نامه‌ها و آیین‌نامه‌های دولت و مصوبات کمیسیون‌های مذکور در این اصل، ضمن ابلاغ برای اجرا به اطلاع رئیس مجلس شورای اسلامی می رسد تا در صورتی که آنها را برخلاف قوانین بیابد با ذکر دلیل برای تجدید نظر به هیئت وزیران بفرستد.

قانونو
شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

سامانه جامع بندری سال آینده اجرایی می‌شود

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی، از اجرایی‌سازی ۱۴ راهبرد بسیار مهم بندری و اقتصادی، در بنادر بازرگانی کشور در سال آینده خبر داد و گفت: سال آینده سامانه جامع بندری در سازمان بنادر و دریانوردی اجرایی خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان بنادر و دریانوردی، جلیل اسلامی؛ در همایش مدیران این سازمان، اظهار کرد: سال ۱۴۰۳، ضمن جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، رویکرد ما در این حوزه، به‌کارگیری مدل توسعه‌ای سرمایه‌گذاری کلان‌پروژه است و در این رویکرد امکان مدیریت سرمایه‌گذاری‌های کلان در قرارگاه‌های بزرگ را خواهیم داشت. عضو هیئت عامل سازمان بنادر و دریانوردی، همچنین از اجرایی شدن آیین‌نامه‌های جدید بندری از فروردین ماه ۱۴۰۳ خبر داد. وی با بیان اینکه آخرین نظام تعرفه‌ای سازمان بنادر به سال ۸۲، برمی‌گردد، گفت: تدوین تعرفه‌گذاری جدید در بنادر حاکمیتی بعد از ۲۰ سال، یکی از راهبردهای مهم معاونت بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی در سال آینده است که بسیار گسترده هم خواهد بود. اسلامی؛ ساماندهی بنادر کوچک را نیز راهبرد دیگر سازمان بنادر برشمرد و تأکید کرد: ساماندهی و تعیین‌تکلیف بنادر کوچک، به‌عنوان یک برنامه اجرایی، در دستور کار جدی معاونت بندری قرار دارد. معاون امور بندری و اقتصادی، با بیان ساماندهی پایانه‌های تخصصی و کالاهای خطرناک در سال آتی، از پیگیری اجرای شهرهای لجستیک بندری در سال ۱۴۰۳ خبر داد. به گفته اسلامی؛ موضوع ارتقای مهارت‌های حوزه نظارت و آموزش تخصصی نیز از دیگر دستورکارهای معاونت بندری است. عضو هیئت عامل سازمان بنادر و دریانوردی، توسعه دیپلماسی اقتصادی دریایی و بندری با رویکرد افزایش قراردادهای سه‌جانبه در کشورهای هدف را یکی دیگر از تکالیف و مأموریت‌های سازمان بنادر در سال آتی عنوان کرد. اسلامی؛ همچنین کنترل سوانح بندری و افزایش ایمنی کار در بنادر و چاره‌اندیشی برای رفع چالش‌های تخلیه و بارگیری در بنادر شمالی را از دستورکارهای مهم سازمان برای سال آینده برشمرد.

اجرای بسته تشویقی برای ۷۹ درصد جمعیت شهری ساکن در بافت‌های فرسوده

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران، گفت: اجرای بسته تشویقی برای ۷۹ درصد جمعیت شهری ساکن در بافت‌های فرسوده در نظر گرفته شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد آئینی؛ اظهار داشت: از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون بیش از ۲۲۹ پروژه خدمات روبنایی شامل آموزشی، بهداشتی و درمانی، پارک و فضای سبز توسط شرکت بازآفرینی شهری ایران به بهره‌برداری رسید و مطالبات ۵۰۹ پروژه دیگر پرداخت شد. وی افزود: این پروژه‌ها بخشی از ۱۲۴۵ پروژه‌ای باقیمانده از دولت پیشین است که شرکت بازآفرینی شهری ایران برای انجام در محدوده‌های هدف بازآفرینی شهری و سکونت‌گاه‌های نیازمند ساماندهی، در دستور کار قرار داده است. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، ادامه داد: حدود ۵۰۷ پروژه باقیمانده وجود دارد که ۲۱۰ پروژه دارای مطالبات مالی است و ۲۹۷ پروژه جاری است که تا پایان دولت و سال آینده بخش عمده‌ای از آن به بهره‌برداری خواهد رسید. هم‌اکنون بسته‌های تشویقی در ۴۴۴ شهر اجرایی شده است که از این تعداد شهر ۱۹۴ شهر بسته بومی را تصویب و اجرایی کرده‌اند. این مسؤول، ادامه داد: ۴۴۴ شهری که بسته تشویقی نوسازی در آن‌ها در حال اجراست، ۷۹ درصد جمعیت شهری و ۷۸ درصد سطح شهرهای دارای بافت فرسوده را در برمی‌گیرند. بسته‌های تشویقی باید توسط شهرداری‌های تمامی شهرها اجرایی شوند و این کار قابل پیگیری است.

افزایش نرخ بلیت اتوبوس‌های نوروزی در انتظار تأیید ستاد تنظیم بازار

طی سال‌های اخیر همزمان با آغاز سفرهای نوروزی؛ قیمت بلیت اتوبوس به‌دلیل تردد یک سُر خالی افزایش قیمت را تجربه کرده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، سال گذشته از ۲۵ اسفندماه قیمت بلیت اتوبوس ۲۵ درصد افزایش یافت و برخلاف سال‌های قبل از آن، با اتمام طرح نوروزی؛ قیمت‌ها به روال قبلی بازنگشت! این در حالی است که چند روز پیش حمیدرضا عامری؛ رئیس هیئت مدیره اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافربری کشور، از احتمال افزایش ۲۵ درصدی قیمت بلیت اتوبوس برای ایام نوروز خبر داده بود که این خبر کمتر از ۲۴ ساعت از سوی داریوش امانی؛ رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، تکذیب شد. وی اعلام کرد بحث افزایش ۳۰ تا ۴۰ درصدی قیمت بلیت اتوبوس برای ایام نوروز مطرح است که این موضوع باید در ستاد تنظیم بازار تصویب شود. در آخرین اظهارنظر حمیدرضا شهرکی؛ معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، از افزایش قیمت بلیت اتوبوس‌های بین‌شهری در روزهای آتی و در آستانه سفرهای نوروزی؛ خبر داد. شهرکی؛ گفت: برای تعیین قیمت بلیت اتوبوس براساس ابلاغ سران قوا، منتظر اعلام نظر ستاد تنظیم بازار هستیم. وی در پاسخ به این سؤال که چه پیشنهادی برای افزایش نرخ از سوی سازمان راهداری داده شده است، اظهار کرد: پیشنهادهای متفاوتی داده شده است، اما منتظر دریافت نظر سازمان حمایت هستیم. معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری، ادامه داد: طرح فروش بلیت‌های اتوبوس از ۲۴ اسفند شروع می‌شود، اما برخی از استان‌ها قبل از ۲۰ اسفند اقدام به فروش بلیت کرده‌اند و چنانچه قیمت‌ها افزایش یابد مابه‌التفاوت قیمت‌ها از مسافران اخذ خواهد شد. وی با بیان اینکه در شهرهای پر متقاضی از اتوبوس‌های درون‌شهری برای جابجایی مسافران استفاده خواهد شد، افزود: در حال‌حاضر هفت هزار اتوبوس بین‌شهری باید به ناوگان اتوبوسی بین‌شهری افزوده شود و به همین منظور در صورت ضرورت از اتوبوس‌های درون‌شهری با عمر زیر ۱۰ سال برای جابجایی مسافرهای بین‌شهری استفاده خواهیم کرد.

وزیر راه‌وشهرسازی

۲ میلیون و ۴۰۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن در حال ساخت است

راه‌وشهرسازی | مناقصه مزایده

وزیر راه‌وشهرسازی، گفت: با کمک مجلس، عملیات اجرایی دومیلیون و ۴۰۰ هزار واحد در قالب طرح نهضت ملی مسکن آغاز شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهرداد بذرپاش؛ در آیین آغاز عملیات اجرایی و آماده‌سازی ۵۴ هزار واحد مسکونی طرح نهضت ملی مسکن و واگذاری سه هزار قطعه زمین در طرح جوانی جمعیت در استان خوزستان، اظهار کرد: در حالی که می‌دانستیم مورد نقد قرار می‌گیریم اما شخص رئیس‌جمهور به همراه دولت شجاعانه به موضوع مسکن ورود کرد و امروز با کمک مجلس، عملیات اجرایی دومیلیون و ۴۰۰ هزار واحد آغاز و در حوزه مسکن شهری ۶۰ هزار هکتار زمین در سراسر کشور تأمین شده است. وی افزود: از نیمه سال ۱۴۰۲ تصمیم گرفته شد که زمین‌های روستایی را وارد مدار ساخت کنیم و از این طریق ۵۰۰ هزار قطعه زمین روستایی در کشور معادل ۴۰ هکتار زمین تأمین و مقرر شد با واگذاری کار ساخت واحدها به مردم از بروز مجدد مشکلات همانند زمان اجرای مسکن مهر جلوگیری و کارها با شتاب بیشتری دنبال شود. بذرپاش؛ با اشاره به واگذاری ۱۰ هزار واحد مسکن مهر تا پایان سال‌جاری در استان تهران، گفت: دولت از هر روشی از جمله واگذاری زمین و تسهیلات بانکی برای ساخت مساکن مهر و نهضت ملی مسکن استفاده خواهد کرد. وزیر راه‌وشهرسازی، بیان کرد: ساخت ۶۰ هزار واحد مسکن برای اعضای هیئت علمی دانشگاه‌ها و نخبگان آغاز شده و این روال به سرعت در حال انجام است. همچنین مسکن ورزشکاران و هنرمندان در دستور کار قرار دارد. وی تأکید کرد: باید سرعت عملیات اجرایی را افزایش دهیم و از همه ظرفیت‌های موجود استفاده کنیم. بذرپاش؛ با اشاره به اقدامات انجام شده در حوزه جوانی جمعیت، گفت: ۷۰ هزار قطعه زمین به متقاضیان واگذار شد.

وی ادامه داد: در خوزستان کارهای خوبی از جمله واگذاری ۱۴ هزار قطعه زمین روستایی در حال انجام است و در حوزه بافت فرسوده ۲۴۰ هزار واحد مسکونی در کل کشور به متقاضیان واگذار شده که از این تعداد ۱۳ هزار و ۲۰۰ واحد در خوزستان است. بذرپاش؛ بیان کرد: در حوزه مسکن روستایی تاکنون ساخت ۴۴۰ هزار واحد انجام و تحویل مردم شده است که ۱۰ هزار و ۷۰۰ واحد آن در خوزستان قرار دارد. وزیر راه‌وشهرسازی، افزود: خوزستان یکی از کانون‌های هدف در راستای برطرف کردن مشکل مسکن مهر باقیمانده است و به‌طور ویژه این موضوع دنبال می‌شود که تاکنون یک هزار و ۵۰۰ واحد تکمیل شده است. وی اصلی‌ترین اهرم کنترل بر بازار مسکن را مالیات بر خانه‌های خالی دانست و ابراز امیدواری کرد که سال آینده در زمینه مسکن پررونق‌تر باشد و قطعاً با واگذاری زمین به مردم، کارها با سرعت بهتری دنبال می‌شود. بذرپاش؛ به مشکلات شهرهای جدید در استان اشاره و خاطرنشان کرد: تلاش می‌کنیم که مشکل شهرهای جدید رامین و شیرین‌شهر به لحاظ خدمات زیربنایی و روبنایی حل شود؛ یکی از سیاست‌های ما در شهرهای جدید ایجاد خدمات روبنایی و زیربنایی برای زیست باکیفیت است. بذرپاش؛ همچنین در حاشیه آغاز عملیات اجرایی باند دوم جاده اهواز-خرمشهر، اظهار کرد: در تلاش هستیم هر چه سریع‌تر طرح ملی باند دوم محور اهواز به خرمشهر تکمیل شود و مورد استفاده مردم قرار گیرد. این طرح در دو قطعه ۲۵ کیلومتری اجرایی خواهد شد. وی افزود: با توجه به اینکه ورودی شهرها جزء نقاط پرتصادف هستند؛ ورودی شهر اهواز و خرمشهر در اولویت قرار گرفتند. وزیر راه‌وشهرسازی، با بیان اینکه ۶۰ کیلومتر مابقی جاده اهواز به خرمشهر نیز فاز به فاز اجرایی می‌شود، گفت: در طرح کمربندی غرب اهواز امید است با تصمیمات اتخاذ شده بتوانیم بخشی از این محور مهم را تا تابستان سال آینده زیر بار ترافیکی ببریم.

الحاق ۲۰ کشتی تجاری به ناوگان دریایی ایران

سرپرست معاونت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، الحاق ۲۰ فروند کشتی جدید تجاری و افزایش ۴۰۰ هزار تُنی ظرفیت ناخالص ناوگان دریایی کشور به ویژه در دریای خزر را از مهم‌ترین اقدام‌های این سازمان در سال ۱۴۰۲ دانست. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان بنادر و دریانوردی، علی‌اکبر مرزبان؛ در همایش سالانه مدیران این سازمان، با بیان اینکه روند توسعه ظرفیت ناوگان دریایی کشور در سال‌های آتی نیز ادامه خواهد داشت، گفت: با هدف توسعه کمی و کیفی دریانوردان، مجوز پنج مرکز جدید آموزش دوره‌های دانشگاهی علوم دریانوردی اعطا شد. به گفته مرزبان؛ در سال‌جاری، بیش از ۲۱ درصد به ظرفیت آموزش دریانوردی کشور اضافه شده است و کماکان تقاضا برای دریافت مجوز آموزش دریانوردی در دانشگاه‌های سراسری ادامه دارد. مرزبان؛ از ثبت بیش از ۸۵۰۰ قایق فاقد هویت در سال‌جاری خبر داد و آن را رکورد تاریخی در سازمان بنادر و دریانوردی عنوان کرد. سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر، با اعلام نجات جان هزار و ۲۵۵ دریانورد و افراد عادی در ۱۸۵ عملیات جستجو و نجات دریایی در سال ۱۴۰۲، افزود: آماده به کاری علائم کمک ناوبری سازمان بنادر و دریانوردی در برخی از بنادر به ۱۰۰ درصد و برخی دیگر به بیش از ۹۸ درصد رسیده است که قابل توجه است. مرزبان؛ از ممیزی ۵۶ مرکز آموزش دریانوردی در سال‌جاری خبر داد و گفت: امسال ۱۳۰ هزار شناسنامه و گواهینامه دریانوردی صادر شده است. وی الکترونیکی کردن فرآیندهای ثبت کشتی‌ها و صدور گواهینامه‌های دریایی را از دیگر اقدامات معاونت دریایی در سال‌جاری دانست و گفت: در این سال همچنین عملیات مقابله و پاکسازی آلودگی نفتی در استان‌های مازندران، هرمزگان و بوشهر انجام شده است. سرپرست معاونت امور دریایی، تحول در بررسی سوانح دریایی را یکی از دستورکارهای جدی این معاونت در سال آتی برشمرد و از آغاز عملیات لایروبی در بنادر آبادان، اروند کنار و انزلی خبر داد.

مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه‌وشهرسازی عنوان کرد

اجرای قانون ساماندهی مسکن؛ کلید کنترل بازار اجاره

مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه‌وشهرسازی، گفت: با اجرای قانون ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره‌بها، شاهد کاهش قیمت مسکن از ابتدای سال آینده و کنترل بازار اجاره خواهیم بود. به گزارش مناقصه‌مزایده، ابوالفضل نوروزی؛ مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه‌وشهرسازی اظهار داشت: عرضه زمین در طی یکی، دو سال گذشته اثرات بسیار زیادی در کاهش قیمت زمین و مسکن داشته به‌طوری که ۷۰ درصد هزینه تمام شده قیمت مسکن برای زمین است که در حال‌حاضر این اراضی کاملاً رایگان به متقاضیان تحویل داده شده و در شهرهایی که زمین به خوبی واگذار شده تحویل می‌دهیم و به شدت در شهرهایی که زمین‌های خوبی واگذار کردند کاهش قیمت را در پی داشته است. مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه‌وشهرسازی ادامه داد: در شهر تهران و در قالب شهرک و الحاق اراضی به شهرک و روستا اقدامات خوبی صورت گرفته است و از سال ۱۴۰۳ کاهش قیمت جدی برخلاف شایعاتی که درخصوص افزایش قیمت می‌شود، خواهیم داشت و از سال جدید عرضه زمین در تهران را شاهد خواهیم بود. نوروزی؛ افزود: برای ساماندهی بازار اجاره و مسکن یک خلأ قانونی داشتیم که وزارت راه‌وشهرسازی با کمک مجلس طرح ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره در ۱۴ بند ماده ارائه کرد که از این تعداد ۱۱ ماده در شورای نگهبان به تصوب رسید. وی گفت: ماده ۸ این قانون که برای قیمت‌گذاری در اجاره مسکن است که درصد اجاره مسکن از سوی وزارت راه‌وشهرسازی تعیین می‌شود و اگر موجری این موضوع را رعایت نکرد از طریق ضمانت اجرا بتوانیم با آن برخورد کنیم که در حال‌حاضر این مصوبه در شواری نگهبان است و امیدواریم بتوانیم آن را تعیین‌تکلیف کنیم و از ابتدای اردیبهشت‌ماه که ابتدای جابه‌جایی مستأجران است آن را اجرا کنیم چراکه این اقدام در حوزه اجاره مسکن در شهر تهران بسیار اثرگذار خواهد بود. نوروزی؛ با بیان اینکه در ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره‌بها برای اولین‌بار ورود جدی پیدا کرده‌ایم و مشاوران املاک که در برخی از نواحی ناسالم بودند را از طریق پلمب ساماندهی کردیم، گفت: در حال‌حاضر با راه‌اندازی سامانه خودنویس میزان قراردادهای اجاره به صورت رایگان به بیش از ۱۰۰ هزار فقره رسید که این اقدام خود در بازار اجاره مسکن بسیار اثرگذار بوده است.

رئیس سازمان هواپیمایی اعلام کرد

نقش شرکت‌های دانش‌بنیان در تاب‌آوری صنعت هوانوردی کشور

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه نگهداری و تعمیرات، تاب‌آوری صنعت هوانوردی کشور را افزایش داده‌اند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت راه‌وشهرسازی، محمد محمدی‌بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه نگهداری و تعمیرات، تاب‌آوری صنعت هوانوردی کشور را افزایش داده‌اند، اظهار کرد: زنجیره تأمین صنعت هوانوردی کشور را شرکت‌های دانش‌بنیان با تعمیرکنندگان و تأمین‌کنندگان قطعات ناوگان هواپیمایی کشور تشکیل می‌دهد و سازمان هواپیمایی از آن‌ها پشتیبانی و حمایت می‌کند. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، بیان کرد: سازمان هواپیمایی به شرکت‌های دانش‌بنیان برای استقلال و تاب‌آوری کمک می‌کند تا در این شرایط سخت یاری‌رسان صنعت هوانوردی کشور باشند. وی خاطرنشان کرد: این شرکت‌ها از بالاترین سطح استاندارد و گواهینامه‌های بین‌المللی که سازمان هواپیمایی کشوری با سختگیری تمام اعطا می‌کند، بهره‌مند هستند و براساس همین گواهینامه‌ها خدمات خود را ارائه می‌کنند.

آگهی مناقصه

NAK World-Class Telecom Managed Services

نوبت پنجم

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید تجهیزات مصرفی انتقال مخابراتی

شماره مناقصه: ۰۲-۱۴۰۲۱۱۰۲

مهلت خرید اسناد مناقصه:

ساعت ۱۷:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴ فروردین‌ماه ۱۴۰۲

مهلت تحویل پیشنهادات:

ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۸ فروردین‌ماه ۱۴۰۲

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که بایستی به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ پست‌بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

■ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

https://tenders.nak-mci.ir

■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۱۲۵۰۵۵۴۰۳ و ۸۱۷۱۸۵۵۵ و ایمیل m.alhouei@nak-mci.ir (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۳ - ۰۲/۱۲/۲۱

آگهی مناقصه

NAK World-Class Telecom Managed Services

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: اجرای خدمات درایوتست کیلومتری استان تهران

شماره مناقصه: ۰۲-۱۴۰۲۱۲۱۹

مهلت خرید اسناد مناقصه:

ساعت ۱۷:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۸ فروردین‌ماه ۱۴۰۲

مهلت تحویل پیشنهادات:

ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۵ فروردین‌ماه ۱۴۰۲

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که بایستی به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ پست‌بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

■ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

https://tenders.nak-mci.ir

■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۱۲۵۰۵۵۴۰۳ و ۸۱۷۱۸۵۵۵ و ایمیل m.alhouei@nak-mci.ir (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۳ - ۰۲/۱۲/۲۱

آگهی مناقصه

NAK World-Class Telecom Managed Services

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: اجرای خدمات درایوتست استان تهران

شماره مناقصه: ۰۱-۱۴۰۲۱۲۱۹

مهلت خرید اسناد مناقصه:

ساعت ۱۷:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۸ فروردین‌ماه ۱۴۰۲

مهلت تحویل پیشنهادات:

ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۵ فروردین‌ماه ۱۴۰۲

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که بایستی به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ پست‌بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

■ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

https://tenders.nak-mci.ir

■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۱۲۵۰۵۵۴۰۳ و ۸۱۷۱۸۵۵۵ و ایمیل m.alhouei@nak-mci.ir (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۳ - ۰۲/۱۲/۲۱

مناقصه عمومی با اخذ سپرده

شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)

نوبت اول

درخواست شماره:

RHS- 0005806 -T28

موضوع آگهی:

ساخت قطعات کمپرسور

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۳ - ۰۲/۱۲/۲۱

متقاضیان پژوپارس همچنان در سایه بلاتکلیفی

در حالـی متقاضیان خریـد پژوپارس همچنـان بلاتکلیف هستند که باید دسـتگاه‌های ذی‌ربط پاسخ دهند اگر در تحویل این خودرو مشـکل وجود داشـت، چرا از ابتدا اقدام به عرضه در سـامانه یکپارچه کردند؟ از زمستان پارسـال خودرو به صورت نوبت‌دهی از طریق سـامانه یکپارچه فروخته می‌شـود؛ یکی از خودروهـای عرضه‌شـده در این سـامانه، خـودروی پژوپارس بود؛ خودرویی کـه به دلیـل تفاوت قیمـت زیاد با بـازار برای عموم خریداران جذابیت بسـیاری دارد و می‌تـوان گفت؛ یکی از خودروهـای محبـوب در بازار ایران محسـوب می‌شـود. بر همین اسـاس هم در زمان ثبت‌نـام حدود ۱۰۰ هـزار نفر برای خرید این خودرو متقاضی شـدند. با ورود به فصل زمسـتان که نوبت تحویل خودروهـای پژوپارس به متقاضیـان بود به دلیل عدم ارسـال پیامک و فراخـوان مبنی بر زمـان تحویل، کم‌کم سـروصداها در مورد تأخیـر در تحویل این خودرو بلند شـد؛ تا جایی که طی تقریباً دو ماه گذشته شاهد تجمعات زیادی مقابل نهادهای دولتـی از جمله وزارت صمت بودیم. بـه گزارش مهر، در این بحبوحه بود که مشـخص شـد به دلیل عدم انطباق این خودرو با اسـتانداردهای ۸۵گانه در تداوم تولید پژوپارس شک و شـبهه ایجاد شـده و باید خط تولید این خودرو متوقف شود. مهدی اسلام‌پناه؛ رئیس سـازمان ملی استاندارد، اعلام کرد: «از سال ۱۴۰۱ ما در قالب اعلام‌های رسـمی به ایران‌خودرو اعلام کردیم که این خودرو نمی‌تواند اسـتانداردهای ۸۵گانه را لحاظ کند و باید بـرای این موضوع تدبیری بیندیشـد، اما متأسـفانه به جای بررسـی این موضـوع فروش ایـن خودرو در سـامانه یکپارچه در دسـتور کار وزارت صمت و خودروسـاز قرار گرفت و آن‌ها خودرویی که می‌دانسـتند، نمی‌توانند اسـتانداردهای آن را رعایت کنند فروختند.» با توجه بـه عدم انطباق خودروی پژوپارس بـا اسـتانداردهای ۸۵گانه مقرر شـد کـه تولید این خودرو صرفاً تا نیمه اسفندماه امسـال صورت گیرد، اما در ادامه به دلیل درخواسـت‌های متعـدد و البته اعتراضـات متقاضیان خرید پژوپارس، سـازمان ملی اسـتاندارد ایـران چندی پیش اعلام کرد کـه تولید ایـن خودرو تا پایان سـال تـداوم خواهد داشـت. مجدد هفته گذشته مهدی اسـلام‌پناه؛ رئیس سازمان ملی اسـتاندارد ایران، در گفتگویـی تأکید کرد کـه به صورت مشـروط تولید این خـودرو در فروردین سـال ۱۴۰۳ صورت خواهـد پذیرفت. اسـلام‌پناه؛ گفته بـود که «تولیـد خودروی پژوپارس تا مشـخص شـدن نتایج مرکـز آزمـون بین‌المللی اسـتاندارد، ادامـه خواهد داشـت که بـه احتمال زیـاد نتایج آزمون اسـتاندارد فروردین‌ماه ۱۴۰۳ مشـخص می‌شـود.» با این حال ۱۲ اسـفندماه ایران‌خودرو در نامه‌ای به سـازمان ملی استاندارد اعلام کرد که مجوز شـفاف درباره امکان تداوم تولید پارس با اسـتانداردهای فعلی بایـد صادر شـود، چراکه پارس اسـتانداردهای ۸۵گانه را اخذ نمی‌کنـد. در واکنش به این نامه ایران‌خودرو، اسـلام‌پناه؛ اظهـار بی‌اطلاعی کـرد و گفت: «اگر ایران‌خـودرو به ما نامه‌ای ارسـال کرده اسـت، حتماً پاسـخ را خواهد گرفـت. مصاحبه‌ام با صدا و سـیما درخصوص چگونگی روند تولید پژوپـارس فصل‌الخطاب بوده اسـت.» در ادامه این کشـمکش‌های عباس علی‌آبادی؛ وزیر صمت، روز پنجشـنبه هفته گذشته در مورد تحویل پژوپارس به متقاضیان، به صورت قاطع اعلام کرد کـه «بعضـی از خودروها ممکن اسـت که در تطبیق با اسـتانداردها نمره قبولی را کسب نکرده باشند، تلاش می‌کنیم که افرادی که ثبت‌نـام کرده‌اند با اولویـت، خودرو به آن‌ها تحویل شـود.» در این بحبوحه نیز ایران‌خـودرو اقدام به ارسـال فراخوانی به متقاضیـان پژوپارس مربوط به زمسـتان امسال کرد که براسـاس آن این افراد می‌توانند با تبدیل خودرو، خودروهای سـورن Xu7p، ۲۰۷ دستی شیشـه و تارا دستی V1 کرده است. نکته قابل‌توجه در ماجرای توقف یا تداوم تولید پژوپارس آن است که در چنین مسئله پیش‌پا افتاده‌ای نیز هرج و مرج موج می‌زند؛ موضوعی که به سـادگی می‌تـوان برای آن راهکار یافت و بـا یک هماهنگـی جزئی، تکلیـف متقاضیان را روشـن کرد امروز تبدیل به یک هرج و مرج بزرگ شده است که هر روز هم حاشـیه‌ای جدیدی را به بار می‌آورد. اگرچه هنوز هم ایران‌خودرو و سازمان ملی استاندارد باید پاسخ دهند که اگر در تحویل پژوپارس مشکل وجود داشت چرا از همان ابتدا اقدام به عرضه این محصولات در سامانه یکپارچه کرده‌اند؟ اما فعلاً و در حال‌حاضر باید تکلیف متقاضیان روشن شود. متقاضیان تقریباً یک سال اسـت منتظر دریافت خودرو هسـتند و هر روز با یک بازی جدید مواجه می‌شوند.

ورود اتوبوس و تاکسی برقی به تهران در سال آینده

سـخنگوی شـهرداری تهـران، دربـاره آخرین وضعیت اتوبوس‌هـای جدید پایتخت، اظهـار کـرد: همان‌طور کـه می‌دانید امسـال قـرارداد خریـد ۳۰۰۰ دسـتگاه اتوبـوس از تولیدکننـدگان داخلـی بـه ارزش ۲۸ هـزار میلیارد تومان بسـته شـد. به گزارش ایسـنا، عبدالمطهـر محمدخانی؛ با بیـان اینکه از این جمع، ۵۰۰ دسـتگاه برقی اسـت و قرار اسـت توسط شـرکت‌های دانش‌بنیان داخلی ساخته شـود، اضافه کرد: قرارداد ۵۰۰ دسـتگاه دیگر اما به‌دلیل بدقولی شـرکت خودروساز و ناتوانی از ایفای تعهدات، فسـخ شـد. البته امیدواریم ۵۰۰ دسـتگاه اتوبـوس برقی داخلی تا سـال آینده تحویل شـهرداری تهران شـوند. رئیس مرکـز ارتباطات و امـور بین‌الملل شـهرداری تهـران، دربـاره وضعیـت قراردادهـای دیگر نیـز، بیـان کـرد: ۱۰۰۰ دسـتگاه با شـرکت عقـاب از مجموعه‌هـای خوش‌نـام، قـرارداد بسـته شـده بود. علی‌رغـم ایفای تعهـدات و پرداخـت پیش‌پرداخـت، این خودروسـاز تا ایـن لحظـه حداکثر حـدود ۱۲۰ دسـتگاه را تحویل داده اسـت. شرکت اسـنا هم در حدود ۵۰ دسـتگاه تحویـل داده اسـت. عبدالمطهر محمدخانـی؛ بـا تأکیـد بـر اینکـه نمی‌توان مـردم را زیـر آفتاب و بـرف معطـل بدعهدی خودروسـازان داخلی نگاه داشـت، گفت: یک قـرارداد ۵۰ دسـتگاهی نیـز با یـک مجموعه خصوصی در سـال ۱۴۰۰ برای احداث، تملک و بهره‌برداری از ۵۰ دستگاه اتوبوس برقی بسته شـده بود که آن هم تا این لحظه بیشـتر از ۱۸ دستگاه وارد کشور نشده اسـت. وی با یادآوری اینکه اوضاع شـرکت‌های داخلی، شهرداری را ناگزیر از واردات اتوبوس کرد، خاطرنشان کرد: اتوبوس‌هایی که در بسـته بزرگ برقی‌سـازی ناوگان عمومی پایتخت از چین خریداری شده، با برند معتبـر و طبق تازه‌ترین اسـتانداردهای روز دنیاست. طرف چینی تعهد داده تا حداکثر شش ماه پس از فعال شـدن قرارداد، همه بسته را تحویل ما دهد. سـخنگوی شهرداری تهران، با اشـاره بـه اینکـه ۲۵۰۰ دسـتگاه اتوبوس ۱۲متری برقی از چین خریداری شـده، افزود: یک دسـتگاه از این اتوبوس‌ها به همـراه ده‌ها دسـتگاه تاکسـی برقی و ده‌ها دسـتگاه موتور کار برقی، به ارزش حـدود دو میلیون دلار وارد تهران شـده که به‌زودی مـورد اسـتفاده قرار خواهند گرفت. محمدخانی؛ شـرط فعال شدن قرارداد با طرف چینـی را انجام مقدمات قانونی در ایـران و چین و البتـه پرداخـت ۲۰درصد پیش‌پرداخـت قـرارداد دانسـت و گفـت: در مذاکرات صورت‌گرفته در روزهای اخیر، بخش قابل‌توجهی از الزامات قانونی و مجوزهای لازم، هماهنگ شده اسـت و امیدواریم با نهایی شدن موضوع هرچه سریع‌تر ۲۰ درصد پیش‌پرداخت هم بـه نفع شـرکای چینی کارسـازی شـود. وی درباره زمـان تحویـل بسـته اتوبوس‌ها و خودروهای برقی به شـهرداری تهران، تصریح کرد: طبق قـرارداد، طرف چینی موظف اسـت حداکثر تا شـش ماه پس از پرداخت ۲۰ درصد، همه وسـایل خریداری شـده را اعـم از ۲۵۰۰ دسـتگاه اتوبوس، ۲۷۵۰۰ دسـتگاه تاکسـی، ۱۰ هـزار دسـتگاه ون و ۱۵۰هـزار دسـتگاه موتـور کار را تحویل دهـد و می‌تـوان امیدوار بـود بخش خوبـی از ایـن خودروها در شـش ماهه آینده سـال ۱۴۰۳ وارد نـاوگان عمومی پایتخت شوند. سـخنگوی شهرداری تهران، در خاتمه ابراز امیدواری کرد که با عمل به تعهدات شـرکت‌های داخلـی بـه قـرارداد و رسـیدن اتوبوس‌های چینی برقـی و تازه‌نفس به تهران، سـال ۱۴۰۳ سـال تحول در نـاوگان عمومی پایتخت باشد.

چاره‌ای جز کاربردی کردن سوخت‌های پاک در دنیای خودروسازی وجود ندارد

یک کارشـناس خودرو، به بیان توضیحاتی درباره میزان بالا بودن مصرف بنزین در کشـور ما و تأثیر این مصـرف بالا در بروز ناترازی بنزین پرداخت. به گزارش مناقصه‌مزایده، امیر حسـین علیزاده؛ کارشـناس خودرو، درباره علت بـروز ناترازی بنزین در کشـور، گفت: با توجه به تحقیقاتی که اخیراً مرکز پژوهش‌های مجلس منتشـر کرده در ایران بـه‌ازای هر نفـر ۹۵ لیتر بنزین و حدود ۸۸ لیتر گازوئیل مصرف می‌شـود که مصرف روزانه بنزین و گازوئیل در ایران تقریباً دو برابر متوسط جهانی است. علیزاده؛ در ادامه به تحقیقات انجام شده درخصوص میزان مصرف بنزین در کشور اشاره‌ای کرد و توضیح داد: براساس تحقیقات انجام شده مصرف بنزین در ۳۰ سـال گذشـته در ایران حدود ۲۶۵ درصد رشـد داشـته و این در حالی اسـت که در ۳۰ سـال گذشته در کشـورهایی چون ترکیه، آلمان و فرانسه رشـد منفی در مصرف بنزین را تجربه کرده‌اند که این آمار خود گویای میزان مصرف بالا و بی‌رویه در کشور ما می‌باشد. این کارشـناس خودرو، ادامه داد: فرسـودگی ناوگان حمل‌ونقل، وضعیت جاده‌هـا و خیلی عوامل دیگر می‌تواند در این میزان مصرف بالای بنزین تأثیرگذار باشد. علیـزاده؛ توضیح داد: امـروزه در دنیای خودروسـازی گام‌های مؤثری در مورد جایگزینی سوخت‌های فسـیلی با سوخت‌های پاک انجـام می‌گیـرد ماننـد خودروهـای برقی کـه در اغلب کشورهای پیشرفته دنیا در حال استفاده است. علیزاده؛ در ادامه، توضیح داد: در این خودروها بحث جایگاه‌های شارژ جزو دغدغه دولت‌ها بوده اسـت، البته بعضاً هم این موتورهـای برقی طوری طراحی می‌شـوند که با برق شـهری قابلیت شـارژ دارند هزینه نگهداری این خودروها برای صاحبان آن‌ها به نسبت سوخت‌های فسیلی به مراتب کمتر است. این کارشناس خودرو، با بیان اینکه نوع دیگر خودروهای سبز خودروهای با سوخت هیدروژن است افزود: مصرف هیدروژن در این خودروها به دو صورت می‌باشد در نوع اول هیدروژن به صورت مسـتقیم در موتـور احتراق داخلی به‌عنوان یک سوخت کامل مورد اسـتفاده قرار می‌گیرد، در نوع دوم سوخت هیدروژن در یک پیل سـوختی به انرژی الکتریکی تبدیل می‌شـود و موتورهای الکتریکی از آن تغذیه می‌کنند. وی بیان کرد: در دنیای خودروسـازی با توجه به وضعیت سـوخت و آلاینده‌هـای محیطی چاره‌ای جز اندیشـیدن و کاربردی کردن سوخت‌های پاک به جای سـوخت‌های فسیلی وجود ندارد و این دغدغه هم گریبانگیر دولت‌ها و هم خودروسـازان است در ایران هم این مسـئله کلید خورده و خودروسـازان این مسئله را جزو اولویت‌های خودشان قرار دادند.

افزایش نرخ جرایم رانندگی در روزهای آینده ابلاغ خواهد شد

مینا زمانیان | مناقصه مزایده

سردار سیدتیمور حسـینی؛ رئیس پلیس راهور فراجا، در حاشیه رزمایش طرح نـوروزی ۱۴۰۳ در جمـع خبرنگاران، گفت: در سـال گذشـته رفع ۸۸۷ نقطه پرتصـادف را با همکاری سـازمان راهداری، به‌عنـوان اولویت اول به توافق رسـیدیم که با تأمین اعتبـار مورد نیاز رفع مشکل شود؛ طبق آخرین گزارش نزدیک به ۵۰۰ نقطه حادثه‌خیز رفع مشکل شده اسـت که رقمی خوبی برای افزایش ایمنی محورهای مواصلاتی است ولی حتماً باید در بازه دو تا سه سـاله دولت اراده لازم را برای برطرف کردن همه موانع و نقاط حادثه‌خیز داشـته باشـد تا به جایی برسیم که اسـتانداردهای حداقلی ما را پاسـخ دهد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سردار سـیدتیمور حسـینی؛ ادامه داد: مجموع نقاط حادثه‌خیز در شـهرها و جاده‌های ایران پنج هزار نقطه اسـت. رئیس پلیس راهـور فراجا، تصریح کـرد: نباید اجازه دهیـم حداقل کمتر از ۱۰ درصـد رانندگان متخلـف اراده خود را به دیگـران تحمیل کنند. سـردار حسـینی؛ گفت: دلیل ۲۰ هزار جان‌باخته تصادفات پنج هزار راننده متخلف اسـت؛ نباید اجـازه دهیم عده‌ای با سـلامت و امنیت مردم بـازی کننـد؛ باید با قاطعیت نسـبت بـه تخلفات حادثه‌سـاز برخورد قانونی کنیـم. وی افزود: موضوع افزایـش جرایم رانندگی در کمیسـیون حقوقی و قضایی دولت اسـت تا آن را ابلاغ و اعمال کنیم؛ باید ارقام جرایم رانندگی منجر به رعایت قوانین رانندگی شده و برای حفظ آرامش و امنیت مردم اجرا کنیم. سـردار حسـینی؛ خاطرنشان کرد: مـردم در ایام نـوروز و رمضان بـه دنبال سـفری آرامش‌بخش و باامنیت هسـتند و نباید عده‌ای این ایام شـاد را به ایـام تلخ تبدیل کنند. وی گفت: اگـر انتظار داریم اقدامات ما در طـرح نوروزی نتیجه مناسب داشته باشد، نیازمند همراهی مردم هسـتیم. وی در ادامه، با اشاره به شـعار نوروزی امسال پلیس راهور، گفت: شـعار امسال طرح نوروزی پلیس «امنیت و آرامش در سـفر» اسـت. من و همکارانم در پلیس راهور تـلاش خواهیم کرد تا بـا کمک بیش از ۸۰ هـزار نفر در دسـتگاه‌های مختلف مانند سازمان راهداری، سـازمان امداد و نجات جمعیت هلال‌احمـر، اورژانس کشـور، امدادخودرو، آتش‌نشـانی‌ها و... در کنار مردم باشـیم. در واقع در این ایام که همـه در کنار خانواده خود هسـتند، خادمـان مـردم در پلیس و دیگـر دسـتگاه‌ها، نوروز خـود را در خدمت مـردم و بـرای تأمین و حفـظ امنیـت و آرامش آنان در سـفر سـپری خواهند کـرد. رئیس پلیـس راهـور، در ادامه با اشـاره به تغییر الگوی سـفر مـردم به دلیـل تقارن با مـاه مبارک رمضان، گفت: شـرایط مـاه مبارک رمضـان، طبـق پیش‌بینی‌های ما الگو و سـاعت سـفر را تغییر خواهـد داد و ما برای ایـن موضوع نیز در آمادگی کامل هسـتیم. رئیس پلیـس راهور، افـزود: از همه مردم می‌خواهم با همه عناصر دسـتگاه‌های مختلف خدمات‌رسـان در ایام نوروز کـه ۸۷ هزار نفر هسـتند همکاری کنند و عاملـی برای کاهش سـوانح رانندگی شـوند. وی گفت: سـال گذشـته ۱۲۱۷ نفر در ایام نوروز فوتی در اثر سـوانح جـاده‌ای داشـتیم که خانواده‌هـای آن‌ها داغدار شدند. سردار حسینی؛ اظهار داشت: ما مأمور به آن هستیم که مانع حرکات پرخطر و رانندگی پرخطر تعداد معدودی راننده متخلف شویم. وی تصریح کرد: یکی از مؤلفه‌های بازدارنده نرخ جریمه هزینه جرم است؛ ۲۵۰۰ سامانه بروز شده و سرعت لحظه‌ای، سرعت متوسط و تخلفات حادثه‌خیز در کنار بازرسـین نامحسوس و پلیس افتخاری و همیاران پلیس کنترل می‌شود؛ محور تهران-مشهد، تهران-اصفهان شیراز، تهران-زنجان و تبریز زیر پوشـش پهپادهای فراجا قرار دارد و همه توان پلیس راهور برای ایام عید به کار گرفته شـده اسـت. سردار حسـینی؛ افزود: نرخ افزایش یافته جرایم رانندگـی در روزهای آینده تصویب و ابلاغ می‌شـود. وی گفت: همچنین داشتن معاینه فنی برای رانندگی الزامی است و خودروهایی که بیش از چهار سال از تولید آن‌ها گذشـته باید معاینه فنی بگیرند. رئیس پلیس راهور فراجـا، افزود: با همراهی وزارت کشـور و ابلاغ آن‌ها در تمامی ایام تعطیل نوروز مراکز مکانیزه معاینه فنی فعال اسـت. سردار حسـینی؛ گفت: تمرکز ما در ایام نوروز بر کاهش سـوانح پرخطر رانندگی و کاهش تعداد فوتی‌ها و مصدومین است. همچنین سـردار احمدرضا رادان؛ فرمانده فراجا نیز، در حاشـیه رزمایش طرح نوروزی پلیس راهور در جمـع خبرنگاران، بیان داشـت: در طرح نوروز ۱۴۰۳ بیش از ۸۷ هزار نفـر نیرو در حوزه پلیس راهـور، راهـداری، جمعیت هلال‌احمـر، سـازمان اورژانس، شهرداری‌ها، خدمات خودرویی و... تصمیم گرفتند تا آرامش و امنیت مسـافران در شـهرها و جاده‌ها را تأمین کنند و در همین راستا نیز در آماده‌باش قرار دارنـد. رادان؛ با تأکید بر اینکه حفـظ جان مردم برای ما مهم اسـت، گفت: آمارهای ما نشـان می‌دهد که کمتر از ۱۰ درصد از رانندگان قوانین و مقـررات راهنمایی و رانندگی را رعایت نمی‌کنند و در واقع بیش از ۹۰ درصد از رانـندگان و کاربران ترافیک این موضوع را رعایت می‌کنند. قرار نیسـت که اقلیت قانون‌شـکن، اراده خود را بر اکثریت تحمیل کنند سـلامت و ایمنـی آنان را به خطـر بیندازند، ما حتما با این موارد قاطعانه برخورد خواهیم کرد. فرمانده فراجا، سرعت فراتر از حد مجاز، انجام حرکات حادثه‌ساز و... را از جمله خط‌قرمزهای پلیس میـان تخلفات رانندگی برشـمرد و گفت: در صورت مشـاهده مأموران، حتماً خودروی متخلف متوقف و از ادامه سـفر آن جلوگیری خواهد شـد. ضمن اینکه خودرو نیز تا پایان تعطیلات متوقف خواهد شـد. وی با تأکید بر اینکه حتمـاً همه باید توجه کنند کـه همه بر آن هسـتیم تا نوروزی امن در کنار مردم داشته باشـیم و بهار قرآن و بهار طبیعت را جشن بگیریم، گفت: از تمام مردم نیز می‌خواهم که پلیس را یاری کنند و به قوانین و مقررات احترام بگذارند.

پدر و مادر عزیزم

آب بهتر است یا ثروت؟

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب منطقه ۱ تهران

وزارت نیرو
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت آب منطقه‌ای تهران

شرکت آب منطقه‌ای تهران

فراخوان ارزیابی کیفی برای مناقصه عمومی

شرکت آب منطقه‌ای تهران در نظر دارد طرح برداشت و انتقال آب به اراضی چزگین را با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) و از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار دارای گواهینامه صلاحیت معتبر حداقل پایه ۴ رشته آب از سازمان برنامه و بودجه کشور واگذار نماید. کلیه متقاضیان میتوانند جهت اطلاع از شرایط و مشخصات موضوع مناقصه با کد شناسه ۲۰۰۲۰۰۱۰۲۵۰۰۰۰۶۲ به وب گاه سامانه یاد شده به نشانی: www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به ارائه پیشنهاد خود با رعایت موارد ذیل اقدام نمایند:

۱- برگزاری مناقصه صرفا از طریق سامانه مناقصات الکترونیکی دولت بوده و کلیه مراحل فرایند مناقصه از جمله دریافت اسناد ارزیابی کیفی ، فرایند ارزیابی ، دریافت اسناد مناقصه ، ارائه پیشنهاد و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) انجام خواهد شد. لذا کلیه شرکت کنندگان در مناقصه می بایست صرفا ظرف مهلت های تعیین شده در پایگاه مذکور و درج شده در اسناد و با استفاده از امضای الکترونیکی، نسبت به ثبت پیشنهاد خود اقدام نمایند.

۲- مناقصه گران می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با دفتر ثبت نام به شماره های ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ ویا مرکز تماس سامانه مذکور به شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند.

۳- مناقصه گران میتوانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۹۵۲۱۶۳ (دستگاه مناقصه گزار) تماس حاصل نمایند. همچنین علاوه بر سامانه یاد شده مراتب از طریق سایتهای اطلاع رسانی به نشانی www.thrw.ir , www.iets.mporg.ir نیز قابل رویت میباشد.

روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای تهران

آب هست، نه برای همیشه...

شناسه: ۱۶۸۱۲۵۴
م الف: ۴۸۱۳

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۳ - ۰۲/۱۲/۲۱

با مدیریت مصرف و صرفه جویی در مصرف آب، به حقوق همدیگر احترام بگذاریم.

یک مرحله‌ای

آگهی مناقصات عمومی

وزارت نیرو
شرکت آب و فاضلاب مشهد (سهامی خاص)

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد با رعایت مفاد آئین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب شهری و اسـتانی و از طریق مناقصات عمومی عملیات مشروحه ذیل را به پیمانکاران ذیصلاح واگذار نماید.

ردیف	موضوع	مدت اجرا (ماه)	مبلغ برآورد اولیه به ریال	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به ریال	حداقل رتبه و رشته مورد نیاز	نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار
۱	اجرای عملیات اصلاح و توسعه شبکه و نصب مجدد انشعابات به صورت پراکنده در سطح منطقه ۳ فاز ۴	۱۲	۴۵,۹۵۷,۱۲۴,۲۲۵	۱,۶۶۹,۰۰۰,۰۰۰	پایه ۵ رشته آب از سازمان مدیریت و برنامه ریزی	۱-واریز نقدی به حساب جاری شماره ۱۰۰۰۵۰۰۰۴ بانک پاسارگاد شعبه آبفای مشهد ۲-ضمانتنامه بانکی ۳-اوراق مالی اسلامی
۲	اجرای عملیات طرح احداث ساختمان اداری آب و فاضلاب ملک آباد	۹	۳۹,۱۴۷,۱۸۸,۴۶۰	۱,۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	پایه ۵ رشته ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه ریزی	

۱- **کارفرما:** شرکت آب و فاضلاب مشهد.
۲- **محل تأمین اعتبار:** بودجه غیر عمرانی.
۳- **تاریخ و محل دریافت اسـناد مناقصات:** از مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ لغایت مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶ از محل دفتر قراردادهای شـرکت آب و فاضلاب مشـهد یا در سـایت اینترنتی http://iets.mporg.ir قابل دریافت می‌باشد.
۴- **تاریخ و محل تسلیم پاکات مناقصات:**
ساعت ۱۵:۲۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۴ به آدرس: مشهد، خیابان فلسطین، فلسطین ۲۶، دبیرخانه مرکزی شرکت آب و فاضلاب مشهد می‌باشد.
۵- مدت اعتبار پیشنهادات از تاریخ تحویل پاکات پیشنهاد قیمت به مدت سه ماه می‌باشد.
۶- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصات می‌باشد.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۳ - ۰۲/۱۲/۲۱

توسعه بخش معدن نیازمند توجه جدی مسئولان است

نماینده ولی‌فقیه در استان و امام جمعه شهر زنجان، گفت: بخش معدن استان از ظرفیت‌های گسترده‌ای برخوردار است که توسعه آن به توجه جدی مسئولان و مدیران مربوط نیاز دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، حجت‌الاسلام علی خاتمی؛ در دیدار مدیرکل صنعت،معدن‌وتجارت استان، افزود: استان زنجان از ظرفیت‌های قابل‌توجهی در بخش معدن برخوردار است و با توجه به شعار سال باید برای فعالسازی این ظرفیت‌ها اقدام کرد. وی افزود: جذب سرمایه‌گذاری‌های بزرگ در استان و تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته در این بخش باید بیش از پیش مورد توجه قرار گیرد. مدیرکل صنعت،معدن‌وتجارت استان زنجان نیز، در این دیدار، گفت: امسال در بخش معدن با پیگیری‌های صورت گرفته شاهد وصول سه برابری حقوق دولتی معادن در سطح استان هستیم. مجید گلشنی‌منفرد؛ به احیای واحدهای بزرگ و تأثیرگذار در استان اشاره کرد و گفت: با احیای ۱۵ واحد غیرفعال در استان زمینه اشتغال برای یک هزار و ۸۲۵ نفر فراهم شد. گلشنی‌منفرد؛ افزود: سرمایه‌گذاری صورت گرفته برای احیای این واحدها بالغ بر هفت هزار و ۲۰۴ میلیارد ریال است. او یادآور شد: در بخش صادرات نیز با وجود کاهش میزان صادرات استان به دلیل کاهش قیمت‌های جهانی با افزایش سبد محصولات و کشورهای مقصد صادرات و اضافه شدن صادرکنندگان جدید به استان مواجه هستیم. استان زنجان حدود ۳۰۰ معدن دارد که حدود نیمی از آن‌ها فعال است.

اکتشاف معادن فلزی عامل ثروت‌آفرینی در استان قم

مدیرکل صنعت،معدن‌وتجارت قم، گفت: اکتشاف معادن فلزی در قم موجب ثروت‌آفرینی برای استان است و ما این موضوع را با استفاده از ظرفیت مجموعه‌های تخصصی فعال در این حوزه همچون سازمان‌های ایمیدرو و زمین‌شناسی، با جدیت دنبال می‌کنیم. به گزارش ایرنا، اکبر ابدالی؛ بیان داشت: گزارش‌های ارائه شده حکایت از آن دارد که در جریان تحقیقات سازمان‌های زمین‌شناسی، ایمیدرو و شرکت ملی مس، چندین معدن فلزی در استان قم مورد شناسایی قرار گرفته است که پس از تخمین ارزش ذخیره مواد معدنی و به‌صرفه بودن معدنکاری در آن‌ها، کار بهره‌برداری از این معادن آغاز خواهد شد. وی افزود: به‌طور حتم شناسایی و بهره‌برداری از معادن فلزی در قم نسبت به بسیاری از معادن موجود با استقبال بخش‌خصوصی برای سرمایه‌گذاری، ارزش‌افزوده بیشتری برای استان به همراه خواهد داشت و در کنار آن بستر خوبی برای افزایش فرصت‌های شغلی در بخش معدن قم، فراهم خواهد شد. ابدالی؛ ادامه داد: اداره کل صنعت،معدن‌وتجارت قم تلاش می‌کند علاوه بر بسترسازی برای گسترش فعالیت‌های معدنی در استان، در زمینه نوسازی ماشین‌آلات و تجهیزات مورد استفاده در معادن نیز با بهره‌برداران همکاری لازم را داشته باشد که البته در این موضوع همراهی بانک‌ها در پرداخت تسهیلات مورد نیاز بسیار مهم است. گفتنی است؛ ۲۱۲ پروانه در بخش معادن استان موجود که ۱۴۳ فقره از این پروانه‌ها دارای بهره‌بردار است و فعالیت‌های معدنی در محدوده تعیین شده آن صورت می‌گیرد. بیش از ۲۴ نوع ماده معدنی در قم وجود دارد؛ اکثر مواد معدنی استان مصالح ساختمانی همچون گچ، آهک، سنگ لاشه و شن و ماسه است، پس از آن معادن نمک، سنگ ساختمانی و معادن فلزی در رتبه‌های بعدی قرار دارند. از جمله موارد مورد توجه در گسترش فعالیت‌های معدنی در قم، ایجاد واحدهای فرآوری در کنار معادن استان است که هم ارزش‌افزوده بیشتر در فعالیت‌های معدنی را به دنبال دارد و هم موجب افزایش فرصت‌های شغلی در این بخش مهم اقتصادی می‌شود. لازم به توضیح است؛ بهره‌برداران معادن درصدی از فروش ماده معدنی خود را از حدود دو تا ۱۲ درصد را تحت عنوان حقوق دولتی به دولت باز می‌گردانند. این حقوق دولتی درموارد مختلفی همچون اصلاح جاده‌هایی که در مسیر معادن است، عمران مناطقی که معادن در آن قرار گرفته‌اند، اصلاح و بازسازی محیط پس از پایان فعالیت معادن و نیز توسعه فعالیت‌های معدنی به کار گرفته می‌شود.

استراتژی تأمین برق پایدار صنایع و معادن در ۱۹ استان

استراتژی احداث نیروگاه صنایع و معادن با راهبری ایمیدرو در ۱۹ استان در حال انجام است که شمال، جنوب، غرب و شرق کشور را در بر می‌گیرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی ایمیدرو، در حال‌حاضر طرح احداث نیروگاه‌ها (بر مبنای تفاهم‌نامه بین وزارتخانه‌های صمت و نیرو) در استان‌های اصفهان، کرمان، هرمزگان، یزد، فارس، مرکزی، خراسان‌رضوی، شمالی و جنوبی، سمنان، خوزستان، زنجان، آذربایجان‌شرقی، قم، سیستان و بلوچستان، ایلام، مازندران، کهگیلویه‌وبویراحمد و بوشهر در حال انجام است. اکنون برنامه احداث پروژه‌های نیروگاهی جدید برق صنایع و معادن با راهبری ایمیدرو به بیش از ۱۷ هزار مگاوات رسیده است. در راستای اجرای تفاهم‌نامه اولیه وزارتخانه‌های صمت و نیرو برای احداث نیروگاه‌های جدید صنایع و معادن؛ با توجه به افزایش تعداد ساختگاه‌های نیروگاهی؛ میزان ظرفیت‌ها از برنامه اولیه ۱۰ هزار مگاواتی به ۱۷ هزار مگاوات افزایش یافته است.

تولید آلومینیوم در جهان به ۷۰ میلیون تُن افزایش یافت

گروه زمین و معدن | مناقصه مزایده

تولید جهانی آلومینیوم طی سال ۲۰۲۳ میلادی به ۷۰ میلیون تن افزایش یافت. این در حالی است که ظرفیت تولید این فلز نیز به ۷۹ میلیون تن رسید. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وب‌سایت سازمان مطالعات زمین‌شناسی آمریکا، USGS تولید جهانی آلومینیوم از ۶۸ میلیون و ۴۰۰ هزار تن در سال ۲۰۲۲ میلادی به ۷۰ میلیون تن در سال ۲۰۲۳ میلادی افزایش یافت.

افزایش ظرفیت تولید

همچنین ظرفیت تولید آلومینیوم در جهان طی سال گذشته میلادی به ۷۹ میلیون تن افزایش یافت. این در حالی است که میزان ظرفیت تولید این فلز طی سال ۲۰۲۲ میلادی ۷۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تن به ثبت رسیده است. طی این مدت، چین با تولید ۴۱ میلیون تن آلومینیوم و ظرفیت تولید سالانه ۴۵ میلیون تن از این محصول در سال ۲۰۲۳ میلادی توانست همچنان پیشرو تولید آلومینیوم در جهان باقی بماند. میزان تولید این کشور در سال ۲۰۲۲ میلادی ۴۰ میلیون و ۲۰۰ هزار تن و میزان ظرفیت تولید نیز ۴۴ میلیون و ۳۰۰هزار تن اعلام شده بود. هند با تولید چهار میلیون و ۱۰۰هزار تن و روسیه با تولید سه میلیون و ۸۰۰ هزار تن آلومینیوم در سال ۲۰۲۳ میلادی در رتبه‌های دوم و سوم تولید این محصول در جهان ایستادند. این در حالی است که میزان ظرفیت سالانه تولید آلومینیوم این کشورها در سال ۲۰۲۳ میلادی به ترتیب چهارمیلیون و ۶۰ هزار تن و چهار میلیون و ۸۰ هزار تن اعلام شده است. این در حالی است که سازمان زمین‌شناسی ایالات متحده آمریکا پیش‌بینی می‌کند میزان ذخایر بوکسیت در جهان حدود ۵۵ تا ۷۵ میلیارد تن است که برای پاسخ به نیاز آینده صنعت آلومینیوم کافی است.

مدیرعامل فولاد سنگان خراسان

هوش‌مصنوعی صنعت فولاد را متحول می‌کند

مدیرعامل فولاد سنگان خراسان، گفت: هوش‌مصنوعی موجب افزایش بهره‌وری تولید، صرفه‌جویی در زمان و افزایش بهره‌وری منابع انسانی، کاهش هزینه‌های مالی، افزایش دقت و کاهش خطاهای محاسباتی و راندمان تولید صنعت فولاد می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی امرایی؛ افزود: با استفاده از هوش‌مصنوعی اکتشاف و استخراج پهنه‌های معدنی براساس استفاده از فناوری هوش‌مصنوعی، شناسایی محدوده، عمق، کانسارها و لایه‌های زمین‌شناسی با دقت بسیار بالا انجام می‌شود. وی ادامه داد: عبور از شیوه‌های کنونی استخراج انفجاری به سمت روش‌ها با کم‌ترین هدررفت مواد معدنی و استخراج اصولی بر پایه بیش‌ترین بهره‌برداری از توده‌های معدنی همراه با رعایت دقیق‌تر الگوهای زیست‌محیطی از دیگر مزایای استفاده از هوش‌مصنوعی در صنعت فولاد است. مدیرعامل فولاد سنگان خراسان، افزود: در فرآیندهای عملیاتی تولید نیز هوش‌مصنوعی در افزایش کیفیت محصولات، افزایش بهره‌وری و مدیریت زمان و به‌طور کلی از ابتدای زنجیره تولید تا انتقال، تولید و بازرگانی و حمل‌ونقل را متحول می‌کند و تحول در زنجیره تأمین کالا و خدمات، شیوه‌های نوین انبارداری و حتی ظهور ماشین‌آلات صنعتی خودران دیگر دور از تصور نیست. به گفته وی، هوش‌مصنوعی موجب کم‌رنگ شدن عوامل انسانی و ایجاد تحول درحوزه‌های مختلف فضای کسب‌وکار و به‌خصوص صنعت فولاد می‌شود. وی تصریح کرد: بنابراین سال‌های آینده دوران رشد کارگران فنی و کارشناسانی است که از فناوری هوش‌مصنوعی و علوم جدید برخوردار هستند. وابستگی صنعت و اقتصاد و استفاده روزافزون حوزه صنعت تأثیرات جدی بر حوزه اقتصاد و سودآوری شرکت‌های صنعتی و معدنی دارد و رقابت اقتصادی در سال‌های آینده به میزان استفاده از هوش‌مصنوعی و بهره‌مندی از مزایای آن بستگی دارد. امرایی؛ گفت: بر این اساس بهره‌گیری از ظرفیت هوش‌مصنوعی یک ضرورت انکارناپذیر توسعه کمی و کیفی و تحول بخش‌های مختلف و به‌خصوص صنعتی فولاد در سطح کشور و به تبع آن مجتمع سنگان است. وی اظهار کرد: همزمانی توسعه فناوری هوش‌مصنوعی با انقلاب چهارم صنعتی، جهان را به سمت یک جهش علمی- تکنولوژیکی بزرگ در سال‌های آتی سوق داده است و تأثیر هوش‌مصنوعی بر حوزه‌های مختلف علوم و جامعه بشری غیرقابل انکار است. این صاحب‌نظر مسائل اقتصادی و صنعت فولاد کشور، افزود: هوش‌مصنوعی به‌واسطه مصنوعی بودن و مخلوق بودنش توسط انسان، اکنون ماهیتی ابزار گونه دارد که در عرصه‌های مختلف اقتصادی، صنعتی، هوا فضا، نظامی، پزشکی، علوم کامپیوتر و علم داده و حتی علوم انسانی تأثیرگذار است.

افزایش ۳۹ درصدی حمل گندله در سنگان خواف

مدیرعامل شرکت توسعه فراگیر سناباد (سیمیدکو)، گفت: رکورد حمل روزانه محصول معدنی «گندله» در این شرکت نسبت به سه سال گذشته، ۳۹ درصد افزایش یافته است. به گزارش ایرنا، محمود لندی؛ افزود: رکورد به دست آمده در این حوزه بیستم آذرماه سال ۱۳۹۹ به میزان هشت هزار و ۱۵۵ تن بود که در ۱۳ و ۱۷ اسفندماه سال‌جاری در کمتر از یک ماه به ترتیب به میزان ۱۰ هزار و ۶۹۳ تن و ۱۱ هزار و ۳۶۵ تن به ثبت رسید. وی ادامه داد: این محصول راهبردی صنعت فولاد از مجتمع کارخانه‌های سیمیدکو منطقه معدنی سنگان خواف به مقاصد شرکت‌های بزرگ فولادی در چهار استان خراسان‌جنوبی، خوزستان، هرمزگان و آذربایجان‌شرقی ارسال شد. مدیرعامل شرکت توسعه فراگیر سناباد، گفت: این اقدام با تلاش و همت تلاشگران سیمیدکو در واحدهای توزین، حفاظت فیزیکی و فروش محقق شد. گندله گلوله‌های تولید شده از نرمه سنگ‌آهن و سایر مواد افزودنی است که نخست خام و سپس پخته و سخت می‌شود و برای احیا به روش سنتی تولید آهن در کوره بلند یا روش‌های متعدد احیای مستقیم به کار می‌رود. سیمیدکو در منطقه معدنی سنگان شهرستان خواف استان خراسان‌رضوی واقع شده و هم‌اکنون با ظرفیت تولید سالانه ۲،۵ میلیون تن کنسانتره و ۲،۵ میلیون تن گندله فعالیت دارد. شرکت توسعه فراگیر سناباد (سیمیدکو)، به‌عنوان یکی از شرکت‌های تابعه شرکت فولاد خوزستان با هدف اشتغال‌زایی، توسعه متوازن منطقه‌ای و تأمین نیاز مواد اولیه واسطه‌ای صنایع تولید فولاد خام کشور با ظرفیت تولید سالیانه ۲،۵ میلیون تن کنسانتره و گندله سال ۱۳۹۲ در منطقه سنگان شهرستان خواف واقع در ۳۰۰ کیلومتری جنوب شرقی مشهد فعالیت خود را آغاز کرد. مجتمع سنگ‌آهن سنگان خواف با ذخیره بیش از یک میلیارد تن یکی از ۱۰ معدن بزرگ سنگ‌آهن جهان و تأمین‌کننده خوراک اولیه تولید ۱۷.۵ میلیون تن کنسانتره، ۱۵ میلیون تن گندله و پنج میلیون تن سنگ‌آهن در ایران است. مجموعه کانسارهای سنگان در وسعتی به طول تقریبی ۲۲ کیلومتر و عرض ۱۰ کیلومتر در فاصله ۳۰۰ کیلومتری جنوب شرقی مشهد قرار دارند.

صدور ۷۰ پروانه بهره برداری برای معادن خراسان‌رضوی در سال جاری

مدیر کل صنعت،معدن‌وتجارت خراسان‌رضوی، گفت: ۷۰ پروانه بهره‌برداری برای معادن این استان از ابتدای سال‌جاری تاکنون صادر شده که این میزان در مدت مشابه پارسال ۴۱ پروانه بوده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از استانداری خراسان‌رضوی، امیررضا رجبی؛ مدیر کل صنعت،معدن‌وتجارت خراسان‌رضوی در بیست و هفتمین جلسه شورای معادن استان با اشاره به آمار صدور پروانه اکتشاف معادن، افزود: ۱۸۳ پروانه اکتشاف در سال ۱۴۰۲ صادر شده است، در حالیکه سال گذشته این ۸۵ پروانه صادر گردیده بود. مدیر کل صنعت،معدن‌وتجارت خراسان‌رضوی با اشاره به مصوبات نشست امروز شورای معادن استان خراسان‌رضوی، بیان کرد: بررسی درخواست‌های خارج از ید بهره‌برداران معادن، بررسی چالش‌ها و ظرفیت‌های معدنی منطقه بردسکن، گزارش اقدامات انجام شده درخصوص جزء پنج بند الف ماده ۴۳ قانون برنامه ششم توسعه موضوع جبران خسارات ناشی از بهره‌برداری از معادن و فعالیت‌های معدنی استان بوده است. رجبی؛ ارائه گزارش اقدامات انجام شده اداره کل صمت درخصوص عملیات نقشه‌برداری پهبادی در معادن استان و تخمین میزان برداشت‌های صورت گرفته از معادن خراسان‌رضوی در سال ۱۴۰۲ را بخشی دیگری از دستورکارهای نشست شورای معادن برشمرد. مدیر کل صنعت،معدن‌وتجارت خراسان‌رضوی در پایان خاطر نشان ساخت: ۴۸نوع ماده معدنی با ارزش فلزی و غیرفلزی در خراسان‌رضوی شناسایی شده است که برخی از آن‌ها شهره جهانی دارند. طلا، مس، کرومیت، سنگ‌آهن، سیلیس، زغال‌سنگ و سنگ‌های قیمتی مانند فیروزه جزء ارزشمندترین ذخایر معدنی این استان به شمار می‌روند. معادن خراسان‌رضوی ۲،۹ درصد از کل مساحت استان را تشکیل می‌دهند که سنگ‌آهن خواف شاخص‌ترین، معدن استان و جزء ۱۰ معدن بزرگ سنگ‌آهن دنیا و بزرگ‌ترین معدن سنگ‌آهن ایران است. ۹۸۰ پروانه بهره‌برداری از معادن معتبر در خراسان‌رضوی وجود دارد.

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی

نوبت اول

مهندسی، تأمین تجهیزات و اجرای پست بار شماره یک تصفیه‌خانه فاضلاب جنوب تهران به‌صورت EPC – از محل اعتبارات جاری

شرکت فاضلاب تهران

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد ارزیابی کیفی جهت مناقصه‌عمومی دومرحله‌ای به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و با رعایت آئین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

۱- نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم، **تلفن:** ۸۸۴۳۵۹۶۱-۰۲۱ و **فکس:** ۸۸۴۰۹۱۹۴-۰۲۱

۲- مهلت‌های زمانی:

دریافت اسناد ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۰۶

مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۱

۳- شرایط و رتبه مناقصه‌گران یکی از شرایط زیر:

گواهینامه صلاحیت پیمانکاری به روش طرح و ساخت در رشته نیرو و یا گواهینامه صلاحیت پیمانکاری پایه ۵ در رشته نیرو (زیررشته توزیع یا انتقال نیرو) با مشارکت مهندس مشاور ذیصلاح دارای حداقل رتبه ۳ توزیع برق الزامی است.

نام مناقصه	شماره فراخوان در سامانه ستاد
مهندسی، تأمین تجهیزات و اجرای پست بار شماره یک تصفیه‌خانه فاضلاب جنوب تهران به‌صورت EPC	۲۰۰۲۰۰۵۴۲۰۰۰۰۱۵۸

■ به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۳ - ۰۲/۱۲/۲۱

آگهی فراخوان انتخاب مشاور

نوبت دوم

شرکت فاضلاب تهران

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد انتخاب مشاور با موضوع خدمات نظارت بر اجرای عملیات خطوط انتقال و شبکه جمع‌آوری و نصب انشعاب فاضلاب باقیمانده مناطق ۴، ۷، ۸، ۱۲، ۱۳، ۱۴، ۱۵، ۱۶ و ۲۰ و ایستگاه پمپاژ شهرک شهید بهشتی را برای مدت ۲۴ ماه شمسی، از محل اعتبارات جاری به روش تعرفه در میان شرکت‌های مهندسین مشاور که دارای پایه یک در تخصص تأسیسات آب و فاضلاب را دارا می‌باشند، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فاضلاب تهران، تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم

تلفن: ۸۸۴۳۵۹۶۱-۰۲۱ و **فکس:** ۸۸۴۰۹۱۹۴-۰۲۱

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸

مهلت تحویل پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۹

شماره فراخوان در سامانه ستاد: ۲۰۰۲۰۰۵۴۲۰۰۰۰۱۵۴

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۳ - ۰۲/۱۲/۲۱

آگهی تجدید فراخوان مناقصه‌عمومی

نوبت اول

(به همراه ارزیابی کیفی)

شرکت فاضلاب تهران

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و با رعایت آئین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

۱- نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم غربی (شهید گودرزی)

تلفن: ۸۸۴۳۵۹۶۱-۰۲۱ و **فکس:** ۸۸۴۰۹۱۹۴-۰۲۱

۲- مهلت‌های زمانی:

دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۸:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۰۷

مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۱

تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۱ خواهد بود.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شماره مناقصه
۱	خرید پله منهول فاضلابی به تعداد ۳۰۰۰۰ عدد	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۲۰۰۵۴۲۰۰۰۰۱۵۵

■ به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۳ - ۰۲/۱۲/۲۱

آگهی تجدید مناقصه عمومی

نوبت دوم

سازمان مدیریت پسماند شهرداری‌های شهرستان‌های رباط‌کریم و بهارستان

سازمان مدیریت پسماند شهرداری‌های شهرستان‌های رباط کریم و بهارستان در نظر دارد نسبت به تأمین نیروی انسانی نگهبانی مرکز رود شور و کادر اداری از طریق شرکت‌های خدماتی و حفاظتی اقدام نماید. لذا از پیمانکاران و شرکت‌های واجدشرایط دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد از تاریخ درج آگهی نوبت دوم به مدت ۱۰ روز از ساعت ۰۸:۳۰ الی ۱۳:۳۰ به دفتر امور قراردادهای سازمان مراجعه نمایند.

۱- چاپ اول: مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴

۲- چاپ دوم: مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۱

۳- مهلت دریافت و تحویل اسناد مناقصه: از مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۱ الی ۱۴۰۳/۰۱/۰۶

۴- جلسه کمیسیون معاملات عالی معاملات ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۰۹

۵- مشخصات موضوع مورد مناقصه‌عمومی: مندرج در جدول ذیل

ردیف	موضوع مناقصه‌عمومی	مبلغ اعتبار (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه‌عمومی
۱	واگذاری و تأمین نیروی انسانی نگهبانی مرکز رودشور و کادر اداری از طریق شرکت‌های خدمات و حفاظتی	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰

بدیهی است:

الف) هزینه چاپ آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

ب) سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

ج) مبلغ سپرده شرکت در مناقصه پنج درصد مبلغ اعتبار (۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال) به شماره‌حساب ۰۱۰۷۰۷۸۱۴۶۰۰۴ نزد بانک ملی شعبه رباط کریم به‌نام سازمان مدیریت پسماند شهرداری‌های شهرستان‌های رباط کریم و بهارستان با شناسه ملی ۱۴۰۰۳۵۲۳۳۲۴ می‌باشد.

د) سایر مشخصات و موارد در اسناد درج گردیده است.

آدرس: رباط کریم میدان آزادگان، بلوار آزادگان، جنب تعزیرات حکومتی، پلاک ۷۴۲، واحد ۱

شماره تماس: ۵۶۷۳۰۰۶۳

روابط عمومی سازمان مدیریت پسماند شهرداری‌های شهرستان‌های رباط کریم و بهارستان

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۳ - ۰۲/۱۲/۲۱

۱۷ اقدام وزارت اقتصاد برای رفع ناترازی نظام بانکی

گروه بازار سرمایه | مناقصه مزایده

وزارت امور اقتصادی و دارایی، به‌عنوان یک رکن سیاست‌گذار اقتصادی از یک‌سو و از سوی دیگر به دلیل رابطه سهامداری با بانک‌های دولتی، خصوصی‌شده و همچنین مسئولیت قانونی در قبال بانک‌های خصوصی دارنده سهام مازاد، اقدامات مؤثری را در چارچوب وظایف خود برای رفع ناترازی در نظام بانکی به انجام داده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت اقتصاد، بر مبنای مصوبه جلسه شانزدهم شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی در مهرماه سال ۱۳۹۷، کمیته تخصصی اصلاح نظام بانکی تشکیل شده است؛ همچنین بر مبنای مصوبه جلسه بیست‌وچهارم آن شورا در دی‌ماه همان سال ضمن احصای ترکیب اعضای کمیته تخصصی اصلاح نظام بانکی، مسئولیت اجرای فرآیند اصلاح و بازسازی مؤسسات اعتباری ناسالم و اجرای مصوبات کمیته مزبور، به‌عهده بانک‌مرکزی بوده و دبیرخانه کمیته نیز در بانک‌مرکزی مستقر است. با این وجود، وزارت امور اقتصادی و دارایی، به‌عنوان یک رکن سیاست‌گذار اقتصادی از یک‌سو و از سوی دیگر به دلیل رابطه سهامداری با بانک‌های دولتی، خصوصی‌شده و همچنین مسئولیت قانونی در قبال بانک‌های خصوصی دارنده سهام مازاد، اقدامات مؤثری را در چارچوب وظایف و اختیارات خود برای رفع ناترازی در نظام بانکی به انجام رسانده است که در این گزارش به تشریح آن‌ها خواهیم پرداخت.

رصد هفتگی اضافه‌برداشت بانک‌های تحت نظارت

بی‌انضباطی بانک‌ها در اضافه‌برداشت از بانک‌مرکزی یکی از مهم‌ترین عوامل ناترازی در شبکه بانکی است. این وزارتخانه با رصد و کنترل هفتگی اضافه‌برداشت بانک‌های تحت نظارت، برنامه‌های مؤثری را جهت کنترل و کاهش عوامل موجد اضافه‌برداشت در نظر گرفته و درحال پیاده‌سازی آن است.

ساماندهی، اصلاح و یا ادغام بانک‌ها و مؤسسات اعتباری ناسالم

همچنین این وزارتخانه در جهت اجرا و پیشبرد سیاست‌ها و برنامه‌های اقتصادی دولت در خصوص اصلاح نظام بانکی کشور همکاری لازم را در ادغام تعدادی از بانک‌ها و مؤسسات اعتباری کشور در بانک‌های سپه و ملی به عمل آورده و مجدانه پیگیر وضعیت این ادغام‌ها و رفع مشکلات حاصل از آن است.

اموال مازاد بانک‌ها و تبدیل آن به دارایی مولد

واگذاری اموال مازاد بانک‌ها موجب افزایش توان تسهیلات‌دهی، کنترل نقدینگی و رفع ناترازی‌های بانک‌ها می‌شود. در این راستا این وزارتخانه با الزام بانک‌ها به واگذاری اموال مازاد و اخذ برنامه درخصوص واگذاری‌ها و سپس رصد اقدامات بانک‌های ذی‌ربط، گام مهمی را در این زمینه برداشته است. از سال ۱۳۹۴(شروع قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر) تا پایان بهمن‌ماه ۱۴۰۲، کل واگذاری دارایی‌های مازاد توسط بانک‌های تحت مدیریت این وزارتخانه، بیش از مبلغ ۱۳۰۹,۵ هزار میلیارد ریال شامل ۷۶۵,۵ هزار میلیارد ریال فروش سهام غیربانکی و ۵۴۳,۸ هزار میلیارد ریال اموال مازاد بوده است.

اصلاح اساسنامه بانک‌های دولتی

مشکلات ساختاری در حاکمیت شرکتی بانک‌ها در سطح هیئت‌مدیره، هیئت‌عامل و معاونت اعتباری بانک‌ها باعث کاهش کیفیت تسهیلات پرداختی و افزایش نکول و معوق شدن تسهیلات شده که در نهایت باعث کاهش درآمد بانک و ناترازی در درآمدها و هزینه‌های بانک‌ها شده است. براساس قانون، اصلاح اساسنامه بانک‌ها و بیمه‌های دولتی از جمله وظایف وزارت امور اقتصادی و دارایی بوده که طی چند سال اخیر به‌طور جدی از سوی معاونت امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت متبوع مورد بررسی و پیگیری قرار گرفته است. بر این اساس اصلاح اساسنامه بانک‌های دولتی مبتنی با دستورالعمل الزامات حاکمیت شرکتی در بانک‌های دولتی، در دستور کار قرار گرفت. تاکنون اساسنامه بانک‌های سپه و پست‌بانک و اساسنامه نمونه بانک‌های قرض‌الحسنه حسب مورد به تصویب هیئت محترم وزیران و شورای پول و اعتبار رسیده است و اصلاح اساسنامه سایر بانک‌ها نیز در دستور کار قرار دارد. از طرف دیگر نظارت بر نحوه مصرف تسهیلات یکی دیگر از مشکلات بانک‌ها است که موجب افزایش نکول و معوق شدن تسهیلات می‌شود، تخصصی کردن بانک‌ها موجب کاهش معوقات و در نتیجه کاهش ناترازی خواهد شد. در این راستا مطابق لایحه برنامه هفتم توسعه پیشنهاد شده است که به منظور رونق در بخش‌های مولد اقتصاد کشور از طریق تأمین مالی پایدار طرح‌های کلان توسعه‌ای و طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای دولت با اصلاح اساسنامه یکی از بانک‌های تخصصی موجود را به بانک توسعه جمهوری اسلامی ایران تبدیل نماید و سایر بانک‌های تخصصی را به بانک‌های توسعه‌ای بخشی تبدیل کند.

بهبود نسبت کفایت سرمایه و افزایش سرمایه بانک‌های دولتی

بانک‌ها باید برای پرداخت تسهیلات به نسبت کفایت سرمایه خود محدودیت داشته باشند، با توجه به عدم رعایت این نسبت می‌توان گفت که یکی از ریشه‌های ناترازی بانک‌ها این موضوع است. افزایش سرمایه بانک‌ها می‌تواند موجب بهبود این نسبت شود. در این راستا اقدامات زیر صورت گرفته است:

استفاده از ظرفیت مندرج در بند (د) تبصره (۱۸) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ به میزان ۳۵۰ هزار میلیارد ریال از محل سهام و سهم‌الشرکه دولت در شرکت‌های دولتی و اموال منقول و غیرمنقول که در سال گذشته به هشت بانک دولتی و براساس کسری سرمایه بانک‌ها، عامل تخصیص داده شد.

ایجاد گروه پایش و نظارت بر عملکرد بانک‌ها و بیمه‌ها

در اجرای تکلیف ماده (۱) قانون تشکیل وزارت امور اقتصادی و دارایی (مصوب ۱۳۵۳) و در اجرای سیاست‌های اقتصادی کلان دولت و استقرار نظام جامع نظارت و ارزیابی با هدف تقویت و توسعه بانکداری اسلامی و نظارت مستمر و حرفه‌ای منطبق با قوانین و مقررات بر عملکرد نظام بانکی و صنعت بیمه، از ابتدای سال ۱۴۰۲ مقرر شد اعمال نظارت بر عملکرد واحدهای استانی بانک‌های دولتی، بانک‌های خصوصی شده (ملت، تجارت و صادرات ایران) و بیمه ایران، در ۷ استان هدف(تهران، مازندران، خوزستان، خراسان‌رضوی، فارس، آذربایجان‌شرقی و اصفهان) به مورد اجرا گذاشته شود. این وزارتخانه به ایجاد کمیته تخصصی تحول دیجیتال و پیگیری مستمر به دنبال تحول در این حوزه است. اجرای این فرآیند با کاهش هزینه‌های ادرای، پرسنلی و ... و نیز با افزایش ضریب اطمینان اعتبارسنجی، موجب کاهش نکول مطالبات و در نتیجه کاهش هزینه تمام شده پول خواهد شد.

اُفت بورس در غیاب فرابورس

در شرایطی که معاملات فرابورس با تأخیر آغاز شد و هم‌اکنون در جریان است، بازار بورس با افت ۳۴۹۷ واحد مواجه شد و شاخص کل بورس به عدد دو میلیون و ۱۶۰ هزار واحد رسید. به گزارش ایسنا، دیروز (یکشنبه) شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران با افت ۳۴۹۷ واحد در رقم دو میلیون و ۱۶۰ هزار و ۲۵۳ واحد ایستاد. شاخص هم‌وزن هم ۹۵۸ واحد کاهش پیدا کرد و به ۷۳۸ هزار و ۸۱۲ واحد رسید. تعداد معاملات بورس بیش از ۳۴۴ هزار فقره بود که ارزش آن به ۵۹۴۷ میلیارد تومان رسید. وامید، فولاد، ومعادن و فارس بیش‌ترین تاثیر را بر شاخص کل داشتند.

بانک ایران‌زمین یک شرکت دیگر خود را ادغام کرد

بانک ایران‌زمین در راستای عمل به تکالیف قانونی، نسبت به ادغام و انحلال یکی دیگر از شرکت‌های زیرمجموعه خود اقدام کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، بانک ایران‌زمین که با نماد وزمین و سرمایه ۴,۰۰۰ میلیارد ریال از بانک‌های فعال در بازار سرمایه کشور است در اطلاعیه‌ای که با عنوان ادغام شرکت زیرمجموعه بانک ایران‌زمین و با درجه اهمیت ب روی سامانه کدال سازمان بورس قرار داد به افشای اطلاعات درباره این ادغام پرداخت و اعلام کرد که در اجرای تکالیف مقرر در قوانین و در راستای مولدسازی اموال مازاد خود، همچنین بهبود شاخص‌های کیفی بانک و کاهش هزینه‌های عملیاتی شرکت‌های زیرمجموعه، تصمیم به ساماندهی، واگذاری و انحلال تعدادی از آن‌ها کرده است. براساس اعلام وزمین، در همین راستا و به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده روز ۱۴ بهمن ماه سال‌جاری، شرکت توسعه تجارت رضوان هیراد سورنا با شناسه ملی ۱۴۰۰۴۰۲۹۹۳۱ در شرکت توسعه تجارت آدینه رضوان پاژ به شناسه ملی ۱۴۰۰۴۰۴۱۹۳۳، ادغام و منحل شده است و مطابق قوانین جاری، نیازی به ختم تصفیه ندارد. بانک ایران‌زمین تأکید کرده است که در صورت وجود آثار مالی ناشی از این رویداد و سایر موارد با اهمیت مربوطه، مراتب متعاقباً براساس مفاد ماده ۱۳ دستورالعمل اجرایی افشای اطلاعات شرکت‌های ثبت شده نزد سازمان بورس، اطلاع رسانی خواهد شد. براساس این اطلاعیه، آثار مالی این رویداد نسبت به کل دارایی‌ها و همچنین نسبت به کل درآمد فروش در سال مالی قبل مشخص نشده است.

حمایت بانک صادرات ایران از کسب‌وکارهای کوچک و متوسط

بانک صادرات ایران به منظور پشتیبانی از کسب‌وکارهای کوچک و متوسط و کمک به استقلال مالی و معیشتی سرپرستان خانوار، در ۱۱ ماه سال‌جاری بیش از ۵۶۰۰۰ میلیارد ریال وام قرض‌الحسنه مشاغل خانگی پرداخت کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، این بانک در ادامه حمایت و کمک به کسب‌وکارهای خرد ایجاد شده توسط خانواده‌ها، اشتغال‌زایی و توسعه کسب‌وکارهای دانش‌بنیان، ایجاد شغل توسط مددجویان سازمان‌های حمایتی و پشتیبانی مستقیم برای ایجاد مشاغل خانگی، در ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۲ با پرداخت ۵۶ هزار و ۲۵۸ میلیارد ریال وام قرض‌الحسنه، به استمرار تولید و اشتغال و بهبود وضعیت معیشت مردم اقصی‌نقاط کشور، کمک کرده است. طی این مدت مددجویان کمیته امداد امام خمینی(ره)، سازمان بهزیستی، بنیاد برکت و سایر سازمان‌ها و نهادهای حامی مشاغل خانگی و همچنین متقاضیان شرکت‌های دانش‌بنیان در قالب صندوق نوآوری و شکوفایی از وام‌های حمایتی قرض‌الحسنه بانک صادرات ایران در سراسر کشور بهره‌مند بوده‌اند.

قیمت دلار به‌زودی فروکش می‌کند!

عضو اتاق بازرگانی ایران، گفت: انتظارات تورمی ناشی از اخبار منفی و گمانه‌زنی در فضای مجازی از مهم‌ترین عوامل نوسانات قیمت ارز است. محمود صابری؛ عضو کمیسیون صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی ایران، درخصوص نوسان نرخ ارز در روزهای پایانی سال که سابقه‌ای طولانی در چنین مقطع زمانی دارد، به ایسنا، گفت: همواره در اواخر سال شاهد این اتفاق هستیم، چراکه تقاضای ارز در این مقطع زمانی با هدف سفرهای نوروزی و همچنین در برخی اوقات در روند واردات کالای قاچاق در بازار غیررسمی، چنین نوسانی را رقم می‌زند. البته نوسانات ارزی در پایان سال‌جاری دلایل دیگری هم دارد که از چند ماه قبل آغاز شده و در برخی موارد همچنان ادامه دارد.

انتظارات تورمی ناشی از اخبار منفی

وی بخش دیگری از دلایل نوسانات بازار ارز را به انتظارات تورمی ناشی از اخبار منفی و گمانه‌زنی افزایش نرخ در فضای مجازی و برخی رسانه‌ها مرتبط خواند و گفت: بی‌تردید بخش زیادی از نوسانات ارزی کنونی به دلیل جوسازی سودجویان و اهداف سیاسی برخی رسانه‌هاست. به‌عنوان مثال بحث انتخابات آمریکا از هم اکنون به‌عنوان یکی از عوامل ایجاد اخبار منفی در رسانه‌های معاند مطرح شده تا به نوسانات اخیر دامن بزند و به نظر من قیمت به زودی و با فروکش کردن التهابات، کاهش یافته و نهایت به ثبات می‌رسد.

پرهیز از حرف‌هایی که به انتظارات تورمی دامن می‌زند

این فعال اقتصادی، ادامه داد: اینکه در برخی جلسات رسمی و غیررسمی دولتی صحبت از بالا رفتن قیمت دلار می‌شود، به خودی خود باعث افزایش انتظارات تورمی خواهد شد که به واقع باید از طرح این اظهارات در جلسات و رسانه‌ها پرهیز کرد. به ویژه با توجه به شرایط کنونی داخلی و بین‌المللی که هر اتفاقی می‌تواند باعث ایجاد موج جدید نوسان ارز شود و بازار را به هم بزند.

نمی‌توان با سرکوب بازار را کنترل کرد

صابری؛ با تأکید بر کنترل و مدیریت منطقی بازار از سوی دولت و بانک‌مرکزی، گفت: صراحتاً باید به این موضوع اشاره کنم که با سرکوب بازار نمی‌توان از پس کنترل نوسانات برآمد، چرا که بازار با انجام چنین اقدامی با کوچک‌ترین اتفاق یا بهانه‌ای مجددا دچار نوسان و افزایش قیمت خواهد شد. به همین دلیل بانک‌مرکزی باید همچون ماه‌های گذشته با روش و برنامه منطقی خود به مدیریت بازار بپردازد و احتمال سوءاستفاده دلالان و سودجویان از این شرایط را به حداقل برساند. عضو کمیسیون صادرات غیر نفتی اتاق بازرگانی ایران، با اشاره به افزایش حدود ۲۰ درصدی نرخ ارز در طول یکسال اخیر گفت: به نظر من این افزایش با توجه به تورم حدود ۴۰ درصدی و التهابات ماه‌های اخیر در منطقه، یک عدد قابل قبول است. وی با اشاره به لزوم هموارسازی مسیر ورود ارز به کشور از طریق فعالان اقتصادی و صادرکنندگان گفت: یکی از اقداماتی که دولت و بانک‌مرکزی می‌توانند در زمینه منابع ارزی انجام دهند، کاهش محدودیت‌های ورود ارز از طریق صادرکنندگان است. به‌طوری که با حمایت‌های بیشتر از تولیدکنندگان، فعالان اقتصادی و تجار، زمینه افزایش صادرات را فراهم کرد تا ارز بیشتری نیز وارد کشور شود.

کنترل ریسک نقدینگی تسویه معاملات با صندوق تضمین

مدیر تسویه وجوه اوراق بهادار سپرده‌گذاری مرکزی، مدیریت ریسک نقدینگی تسویه معاملات را کارکرد مهم صندوق تضمین برشمرد و اظهار کرد: اگر کارگزاران منابع لازم را تأمین نمی‌کردند در مواقعی که یکی از اعضا دچار نکول می‌شد نمی‌توانستیم تسویه معاملات را در موعد مقرر انجام دهیم. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سنا، هادی علیپور، در رابطه با ماهیت عملکرد صندوق تضمین، گفت: صندوق تضمین تسویه معاملات به‌عنوان رکن کنترل مدیریت ریسک «سمات» در قبال نکول اعضای اتاق پایاپای و مدیریت ریسک نکول طراحی شده و منابع مالی آن از طریق اعضای آن تأمین می‌شود. وی افزود: هر عضوی براساس میزان فعالیت «میزان بدهی به اتاق پایاپای» و تعداد نکول در سه ماهه قبل منابعی را به‌عنوان سهم مشارکت به صورت نقد به حساب صندوق تضمین واریز می‌کند. او تصریح کرد: صندوق تضمین به‌عنوان واحدی از تشکیلات سپرده‌گذاری مرکزی به حساب می‌آید و از شخصیت مستقل حقوقی برخوردار نیست. علیپور؛ گفت: صندوق تضمین موجب شد تا همواره ریسک نقدینگی تسویه معاملات را مدیریت کنیم و اگر کارگزاران منابع لازم را تأمین نمی‌کردند در مواقعی که یکی از اعضا دچار نکول می‌شد نمی‌توانستیم تسویه معاملات را در موعد مقرر انجام دهیم. مدیر تسویه وجوه اوراق بهادار سپرده‌گذاری مرکزی در پایان خاطرنشان کرد: این صندوق براساس دستورالعمل مصوب سازمان بورس و اوراق بهادار توسط کمیته صندوق تضمین اداره می‌شود و میزان سهم مشارکت اعضا در ابتدای دوره سه ماهه تعیین و به اطلاع اعضا می‌رسد. در صورت نکول یا تسویه نکردن معاملات اعضا در موعد مقرر، عضو ملزم به تسویه همراه با جرایم تعلق گرفته و این جرایم به‌عنوان آورده سایر اعضاء درج می‌شود؛ با توجه به کم بودن میزان منابع صندوق تضمین نسبت به حجم ریالی تسویه معاملات، در جهت افزایش منابع، رایزنی‌هایی با سازمان بورس و اعضاء اتاق پایاپای صورت گرفته تا بتوان منابع بیشتری به این صندوق تخصیص داد.

نوبت دوم
یک مرحله‌ای

آگهی تجدید مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی
شماره ۶۵-۱۴۰۲

شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران

شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران در نظر دارد فراخوان «تأمین تعداد ۱۲ نفر پرسنل نوبت کار به‌صورت ۲۴ ساعت کار و ۴۸ ساعت استراحت (شیفت بنا به تشخیص دستگاه نظارت) جهت ارائه خدمات و انجام بخشی از خدمات نگهبانی برون‌سپاری شده و حفاظت فیزیکی از اماکن و تأسیسات در محدوده عملیاتی آب و فاضلاب استان تهران» به شماره ۲۰۰۲۰۹۴۵۶۶۰۰۰۰۶۴ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا گشایش پیشنهادات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
۱. مواعد زمانی:
تاریخ انتشار فراخوان: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰
مهلت دریافت اسناد فراخوان: ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۷
مهلت ارسال پیشنهادات: ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۰
زمان گشایش پاکات: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۱ در محل سالن کنفرانس دستگاه مناقصه‌گزار.
۲. برآورد مبلغ مناقصه: معادل ۴۸,۶۸۵,۶۴۰,۱۴۵ ریال (چهل و هشت میلیارد و ششصد و هشتاد و پنج میلیون و ششصد و چهل هزار و یکصد و چهل و پنج ریال) مطابق با جدول مقادیر و برآورد اجرای کار می‌باشد.
۳. مدت زمان اجرای کار: مدت اجرای کار ۱۴ ماه شمسی و از مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۰۱ بوده که نسبت به انجام خدمات موضوع مناقصه از طرف کارفرما تعیین و ابلاغ می‌گردد.
۴. شرایط شرکت‌کنندگان:
الف) ارائه رونوشت مصدق اساسنامه و آگهی تأسیس و آخرین تغییرات در مورد دارندگان امضای مجاز پیشنهاددهنده برای اسناد مالی و تعهدآور.
ب) ارائه گواهی تائید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و یا ارائه مستندات ثبت‌نام جهت تمدید.
ج) ارائه گواهینامه صلاحیت پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی.
د) دارای مجوز نیروی انتظامی و حضور در لیست تائید شده از سوی مرکز حراست وزارت نیرو.
ه) ارائه حداقل ۲ قرارداد منعقده با دستگاه‌های اجرایی و یا شرکت‌های آب و فاضلاب کشور مرتبط با موضوع مناقصه (مشابه با موضوع مناقصه و حداقل به مقدار مبلغ برآورد مناقصه).
و) ارائه حداقل دو رضایتنامه مرتبط از کارفرمایان قبلی (متناظر با قراردادهای ارائه‌شده دربند قبل) که با تائید بالاترین مقام شرکت یا معاونت یا مدیر دفتر قراردادها و امور بازرگانی باشد.
ز) ارائه حداقل ۲ سال مفاصا حساب مالیاتی از ۵ سال گذشته یا ارائه برگ تشخیص قطعی مالیات عملکرد و مستندات پرداخت آن.
۵. مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد و هفتصد میلیون ریال) می‌باشد که می‌توانند به‌صورت فیش واریز نقدی به‌حساب جاری ۳۰۰۳۱۱۹۷۷۱۸۸۱۲ و به شماره شبا IR۳۲۰۶۰۰۳۰۰۳۰۱۱۰۹۷۷۱۸۸۱۰۰۲ بانک قرض‌الحسنه مهر ایران شعبه ولیعصر و یا ضمانتنامه معتبر بانکی به همان مبلغ به‌نام شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران تهیه و در بخش تعیین‌شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند. پاکت الف (سپرده) می‌بایست با درج شماره مناقصه و مشخصات شرکت همزمان به‌صورت فیزیکی تحویل دبیرخانه گردد.
۶. محل تأمین اعتبار: بودجه جاری (طرح‌های غیر عمرانی).
۷. سایر شرایط: به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط و مخدوش و پیشنهاداتی که پس از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. هزینه خرید اسناد مناقصه قابل برگشت نمی‌باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
۸- نشانی سایت‌های اینترنتی:
شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور http://www.nww.ir و ملی مناقصات http://iets.mporg.ir و آبفای منطقه یک www.t1ww.tpww.ir و ستاد ایران www.setadiran.ir می‌باشد.
اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش ثبت‌نام/ پروفایل تأمین‌کننده/مناقصه‌گر موجود است. **مرکز تماس:** ۴۱۹۳۴-۰۲۱

شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۳ - ۰۲/۱۲/۲۱

نوبت اول
یک مرحله‌ای

آگهی تجدید مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی
شماره ۶۶-۱۴۰۲

شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران

شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران در نظر دارد تجدید مناقصه «خرید و تحویل (شامل حمل، بارگیری، باراندازی) ۴۰ دستگاه تابلو تله‌متری ایستگاه‌های فشار سنجی شبکه توزیع آب» به شماره ۲۰۰۲۰۹۴۵۶۶۰۰۰۰۶۶ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا گشایش پیشنهادات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
۱. مواعد زمانی:
تاریخ انتشار فراخوان: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۱
مهلت دریافت اسناد فراخوان: ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۷
مهلت ارسال پیشنهادات: ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۸
زمان گشایش پاکات:
ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۱ در محل سالن کنفرانس دستگاه مناقصه‌گزار.
۲. مدت‌زمان اجرای کار: از تاریخ ابلاغ قرارداد به مدت سه ماه شمسی.
۳. شرایط شرکت‌کنندگان:
الف) ارائه تأییدیه واجا
ب) ارائه تأییدیه از سازمان پدافند غیرعامل یا مرکز راهبردی افتا
پ) ارائه تائیدیه صلاحیت پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
د) ارائه گواهی تائید صلاحیت ایمنی معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی یا مدارکی دال بر ثبت‌نام
و) دارای حداقل چهار قرارداد مشابه با عملیات موضوع مناقصه
ه) ارائه حداقل ۴ رضایتنامه (مربوط به فروش تابلوهای کنترلی/اتوماسیون/اسکادا)
۴. مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۳,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سه میلیارد و چهارصد و ده میلیون ریال) می‌باشد که می‌توانند به‌صورت فیش واریز نقدی به‌حساب جاری ۳۰۰۳۱۱۹۷۷۱۸۸۱۲ و به شماره شبا IR۳۲۰۶۰۰۳۰۰۳۰۱۱۰۹۷۷۱۸۸۱۰۰۲ بانک قرض‌الحسنه مهر ایران شعبه ولیعصر و یا ضمانتنامه معتبر بانکی به همان مبلغ به‌نام شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران تهیه و در بخش تعیین‌شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند. پاکت الف (سپرده) می‌بایست با درج شماره مناقصه و مشخصات شرکت همزمان به‌صورت فیزیکی تحویل دبیرخانه گردد.
۵. محل تأمین اعتبار: بودجه جاری (طرح‌های غیر عمرانی).
۶. سایر شرایط: به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط و مخدوش و پیشنهاداتی که پس از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- هزینه خرید اسناد مناقصه قابل برگشت نمی‌باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
۷- نشانی سایت‌های اینترنتی:
شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور http://www.nww.ir و ملی مناقصات http://iets.mporg.ir و آبفای منطقه یک www.t1ww.tpww.ir و ستاد ایران www.setadiran.ir می‌باشد.
اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش ثبت‌نام/ پروفایل تأمین‌کننده/ مناقصه‌گر موجود است.
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۳ - ۰۲/۱۲/۲۱

صدای پای آب صدای پای زندگی است

نوبت اول
یک مرحله‌ای

تجدید مناقصه عمومی (همزمان با ارزیابی کیفی) ۴۰۲/۲۶

شرکت آب و فاضلاب منطقه ۳ شهر تهران

شرکت آب و فاضلاب منطقه ۳ شهر تهران در نظر دارد مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی، با موضوع انجام خدمات شامل: الف – نظافت ساختمان‌ها و محوطه‌های شرکت ب-خدمات آبدارخانه ج-خدمات فنی د-خدمات عمومی ه- خدمات تخصصی و- خدمات نگهداری فضای سبز به مساحت ۱۴۲۰ مترمربع، نظافت ساختمان‌ها به مساحت ۱۴۲۵۰ مترمربع، نظافت فضاها و محوطه باز به مساحت ۱۱۵۰۰ مترمربع و ارائه سرویس به تعداد ۲۲ واحد آبدارخانه موجود، جمعاً حجم کار به میزان ۲۷۱۷۰ مترمربع زیربنا از ساختمان‌های واقع در محدوده شرکت آب و فاضلاب منطقه ۳ شهر تهران را به شماره ۲۰۰۲۰۹۳۷۶۳۰۰۰۰۲۶ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
۱-مهلت دریافت اسناد مناقصه:
متقاضیان جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه می‌توانند از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲ تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۰۸ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: www.setadiran.ir اقدام نمایند.
۲-مبلغ برآورد و مدت اجرای کار: ۲۲۴,۶۳۴,۴۴۵,۴۷۷ و به مدت ۱۲ ماه شمسی.
۳-محل اعتبار: از محل اعتبارات جاری شرکت
۴-مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه:
پیشنهاددهنده مکلف است مبلغ ۵,۴۳۶,۳۴۴,۰۰۰ ریال را به‌صورت چک‌بانکی تضمینی، ضمانتنامه بانکی، واریز نقدی به‌حساب شماره ۳-۴۰۴۱۰۹-۴۰-۸۸۴ نزد بانک سامان شعبه کوی نصر به‌نام شرکت آب و فاضلاب منطقه ۳ شهر تهران و یا مطالبات قطعی و تائید و بلوکه‌شده نزد این شرکت به‌عنوان سپرده شرکت در مناقصه دریافت و تصویر آن را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در پاکت (الف) بارگذاری و ثبت نماید و اصل آن را تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۸ به دفتر قراردادها و امور بازرگانی این شرکت تسلیم نماید.
۵-مهلت ارائه پیشنهاد: شرکت‌کننده در مناقصه می‌بایست کلیه مدارک مربوط به اسناد ارزیابی کیفی و پاکات (الف، ب، ج) را حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۸ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: www.setadiran.ir بارگذاری و ثبت نماید.
۶-زمان گشایش پیشنهادها:
ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲ در محل دفتر قراردادها و امور بازرگانی واقع در: تهران، جلال آل احمد، ابتدای آرش مهر، شرکت آب و فاضلاب منطقه ۳ شهر تهران خواهد بود.
۷-سایر اطلاعات مربوطه در اسنادمناقصه مندرج است.
نشانی‌های سایت اینترنتی:
(http://iets.mporg.ir) و (http://www.nww.ir) و (http://tender.bazresi.ir)

شرکت آب و فاضلاب منطقه ۳ شهر تهران (سهامی خاص)

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۳ - ۰۲/۱۲/۲۱

نوبت اول
یک مرحله‌ای

آگهی مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی
شماره ۶۴-۱۴۰۲

شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران

شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران در نظر دارد فراخوان «انجام خدمات مربوط به تصحیح قرارداد انشعاب آب و فاضلاب، پیش‌فروش و فروش انشعاب نصب‌شده فاضلاب و وصول مطالبات معوقه حق انشعاب آب و فاضلاب و معوقه آب‌بها (خدمات درآمدی) در محدوده ناحیه سه شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران» به شماره "۲۰۰۲۰۹۴۵۶۶۰۰۰۰۶۵" را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا گشایش پیشنهادات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
۱. مواعد زمانی:
تاریخ انتشار فراخوان: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۱
مهلت دریافت اسناد فراخوان: ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸
مهلت ارسال پیشنهادات: ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۸
زمان گشایش پاکات: ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۹ در محل سالن کنفرانس دستگاه مناقصه گزار.
۲. برآورد مبلغ مناقصه: معادل ۳۰,۹۷۵,۳۲۵,۵۶۰ ریال (سی میلیارد و نهصد و هفتاد و پنج میلیون و سیصد و بیست و پنج هزار و پانصد و شصت ریال) می‌باشد.
۳. مدت زمان اجرای کار: مدت اجرای کار از تاریخ ابلاغ صورتجلسه شروع به کار به مدت دوازده ماه شمسی می‌باشد.
۴. شرایط شرکت‌کنندگان:
الف) ارائه رونوشت مصدق اساسنامه و آگهی تأسیس و آخرین تغییرات در مورد دارندگان امضای مجاز پیشنهاددهنده برای اسناد مالی و تعهدآور.
ب) ارائه مدارک تحصیلی هیأت مدیره (حداقل یک نفر از اعضای هیأت مدیره با تحصیلات لیسانس و بالاتر).
پ) ارائه گواهی تائید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و یا مستندات ثبت نام جهت تمدید.
ج) گواهینامه صلاحیت پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی.
د) دارای سابقه اجرای حداقل ۳ فقره قرارداد خدمات درآمدی و یا خدمات مشترکین در شرکت‌های آب و فاضلاب با حداقل سقف قرارداد ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال.
و) ارائه رضایتنامه از کارفرمایان قبلی در قراردادهای متناظر با بند ۵ (حداقل ۳ مورد) از دفاتر قراردادها و امور بازرگانی یا معاونت درآمد و امور مشترکین و یا مدیران عامل شرکت‌های آب و فاضلاب.
ه) ارائه حداقل ۲ سال مفاصا حساب مالیاتی از ۷ سال گذشته یا ارائه مالیات بر درآمد قطعی واریز شده.
ی) آدرس و کروکی دفتر مرکزی و تعداد کارمندان شاغل در شرکت.
تذکر مهم: برنده مناقصه می‌بایست دارای دفتر کار در شهر تهران باشد. بدیهی است حداکثر ظرف مدت یک ماه پس از ابلاغ قرارداد می‌بایست مستندات موردنظر را ارائه نماید.
۵. مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۱,۲۱۹,۲۵۹,۷۶۷ ریال (یک میلیارد و دویست و نوزده میلیون و دویست و پنجاه و نه هزار و هفتصد و شصت و هفت ریال) می‌باشد که می‌توانند به‌صورت فیش واریز نقدی به‌حساب جاری ۳۰۰۳۱۱۹۷۷۱۸۸۱۲ و به شماره شبا IR۳۲۰۶۰۰۳۰۰۳۰۱۱۰۹۷۷۱۸۸۱۰۰۲ بانک قرض‌الحسنه مهر ایران شعبه ولیعصر و یا ضمانتنامه معتبر بانکی به همان مبلغ به‌نام شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران تهیه و در بخش تعیین‌شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند. پاکت الف (سپرده) می‌بایست با درج شماره مناقصه و مشخصات شرکت همزمان به‌صورت فیزیکی تحویل دبیرخانه گردد.
۶. محل تامین اعتبار: بودجه جاری (طرح‌های غیر عمرانی).
۷. سایر شرایط: به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط و مخدوش و پیشنهاداتی که پس از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. هزینه خرید اسناد مناقصه قابل برگشت نمی‌باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
۸- نشانی سایت‌های اینترنتی:
شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور http://www.nww.ir و ملی مناقصات http://iets.mporg.ir و آبفای منطقه یک www.t1ww.tpww.ir و ستاد ایران www.setadiran.ir می‌باشد.
اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش ثبت‌نام/ پروفایل تأمین‌کننده/ مناقصه‌گر موجود است.
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۳ - ۰۲/۱۲/۲۱

روزنامه مناقصه مزایده
امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی، ۴۸

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۲۴۳۸ ، ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

قانونو
شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

وزیر نفت عنوان کرد

ظرفیت ۲۰ میلیارد دلاری برای پیمانکاران ایرانی در طرح فشارافزایی پارس جنوبی

گروه انرژی | مناقصه مزایده

وزیر نفت، با بیان اینکه بازگشت ترامپ هیچ تأثیری در صادرات نفت ایران ندارد، به‌طوری که از سال ۱۳۹۷ بیش‌ترین میزان صادرات نفت را داشته‌ایم، گفت: با اجرای طرح فشارافزایی در پارس‌جنوبی، ظرفیت ۲۰ میلیارد دلاری برای فعالیت پیمانکاران ایرانی ایجاد می‌شود.

به گزارش مناقصه‌مزایده، جواد اوجی؛ در حاشیه مراسم امضای قرارداد اجرایی طرح فشارافزایی پارس‌جنوبی میادین مشترک، با بیان اینکه توسعه و بهره‌برداری از میادین نفتی سپهر و جفیر به ظرفیت ۵۰ هزار بشکه با حضور رئیس‌جمهور انجام شد، اظهار داشت: در غرب کارون ۹ میدان نفتی داریم که از این تعداد ۱۰ درصد ذخایر نفت قابل استحصال برداشت می‌شود و از این ۹ میدان ۶ میدان با عراق مشترک است و خوشبختانه با برنامه‌ریزی شرکت نفت امروز ۴۵۰ هزار بشکه نفت و ۱۳۰ میلیون فوت‌مکعب گاز برداشت می‌شود، در نیمه اول سال ۱۴۰۳ فاز آزادگان جنوبی را به ظرفیت ۲۰۰ هزار بشکه به بهره‌برداری خواهیم رساند، به عبارت دیگر تمامی میادین نفتی غرب کارون در بحث توسعه و تکمیل فازها تعیین‌تکلیف شده است. وی با اشاره به موضوع فشارافزایی در پارس‌جنوبی، گفت: فشارافزایی پارس‌جنوبی از ۲۰۱۷ نزدیک به هشت سال بلاتکلیف بود که مطرح بود فشارافزایی در دریا باشد و یا خشکی و یا توانمندی ایرانی و یا دعوت از شرکت‌های خارجی توسعه داده شود، در این دولت مطالعات و کار کارشناسی انجام شد و به این جمع‌بندی رسیدند که احداث واحد فشارافزایی در دریا باشد. همان‌طور که شریک ما هم چند ماه پیش قراردادهای توسعه و فشارافزایی را با کمپانی‌های بزرگ عقد قرارداد کرد و این کشور هم بنا دارد احداث این سکوها را در دریا انجام دهد. بنابراین باید گفت؛ امروز برای مردم و صنعت نفت کشور روز بزرگی است زیرا پروژه فشارافزایی که در دولت‌های قبل مغفول مانده بود، تعیین‌تکلیف شد. وزیر نفت، تصریح کرد: امروز در پارس‌جنوبی با ۳۸ سکو به میزان ۷۰۵ میلیون مترمکعب تولید داریم که با فشارافزایی که با چهار پیمانکار توانمند ایرانی و داخلی عقد قرارداد شد، ۲۸ سکو در دستور کار است و با برنامه‌ریزی صورت گرفته از سه تا چهار سال آینده این هاب‌ها به بهره‌برداری خواهند رسید و اولویت با مناطق مرزی و مناطقی که افت فشار بیشتری دارند، است. وی یادآور شد: با اجرای طرح فشارافزایی در پارس‌جنوبی، ظرفیت ۲۰ میلیارد دلاری برای فعالیت سازندگان ایرانی ایجاد می‌شود و ۹۰ تریلیون فوت‌مکعب برداشت گاز و بیش از دو میلیارد بشکه میعانات بیشتری برداشت خواهیم داشت که ارزش این تولیدات بیش از ۹۰۰ میلیارد دلار برای کشور عایدات خواهد داشت. ضمن اینکه با احداث این سکوها تمامی ظرفیت خالی کارخانجات پر می‌شود، اشتغالزایی خواهد شد و در رشد اقتصادی کشور هم تأثیرگذار خواهد بود. وزیر نفت، با بیان اینکه ما از قطر عقب نماندیم امروز تولید گاز ما از این کشور بیشتر است، افزود: امروز ما همان قراردادهایی که این کشور چند ماه پیش امضاء کرد؛ به امضاء رساندیم و با برنامه‌ریزی شرکت نفت ظرف سه تا چهار سال آینده به‌تدریج شروع به بهره‌برداری از این سکوها خواهیم کرد. وی درباره تحریم‌ها و تأثیر آن بر تولید نفت ایران، گفت: تحریم‌ها مانع رشد توسعه ما نشده است اگر این ۴۰ سال گذشته را بررسی کنیم در کدام سال وزارت نفت هر سه ماهه رشد اقتصادی نفت و گاز بالای ۲۰ درصد بوده است حال آنکه رشد اقتصادی ما در سه ماه اول، دوم و سوم سال ۱۴۰۲ بالای ۲۰ درصد بوده است. اکنون قضاوت کنیم آیا تحریم مانع رشد ما شده است؟ وزیر نفت، در پاسخ به این سؤال که بازگشت ترامپ چه تأثیری بر صادرات نفت می‌گذارد، خاطرنشان کرد: بازگشت ترامپ هیچ تأثیری در صادرات نفت ایران ندارد، در سال ۱۴۰۲ مانع‌تراشی‌های بسیاری بر سر راه صادرات نفت ایران صورت گرفت اما اکنون بیش‌ترین میزان صادرات نفت را از سال ۱۳۹۷ تاکنون داریم. وی ادامه داد: ابتدای دولت تولید نفت از خوزستان یک‌میلیون و ۷۰۰ هزار بشکه بود امروز به دومیلیون ۷۰۰ هزار بشکه رسیده است، رشد تولید گاز پنج درصد بوده است در افزایش ظرفیت پالایشگاه‌های نفت و گاز شاهد بودیم فاز دوم پالایشگاه آبادان به ظرفیت ۲۱۰ هزار بشکه به تولید بنزین کشور کمک کرد، پالایشگاه فاز ۱۴ پارس‌جنوبی که روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب گاز را فراورش می‌کند به ظرفیت پالایش گاز کشور اضافه شد و صفر تا صد فاز ۱۱ پارس‌جنوبی به عنوان مرزی‌ترین و مهم‌ترین فاز که ۲۰ سال دست به دست می‌شد و توتال آن را ترک کرده بود توسط شرکت‌های ایرانی به بهربرداری رسید. وزیر نفت، بیان داشت: ما در این دولت با شرکت‌های توانمند روسی قراردادهای خوبی منعقد کردیم و برخی میادین به بهره‌برداری رسیده، ۲۰۰ هزار بشکه از تولید ما نیز از میادینی است که با شرکت‌های روس قرارداد داریم برخی میادین دیگر هم در دستور کار شرکت نفت است که روند پایان مذاکرات را طی می‌کند. وی با اشاره به تأمین مالی پروژه فشارافزایی، بیان داشت: بار مالی این پیمان ۲۰ میلیارد دلار است ارزش عایدات حاصل از این قرارداد TCF ۹۰ و دومیلیارد بشکه میعانات گازی است که ۹۰۰ میلیارد دلار ارزش دارد که از صندوق توسعه ملی و سهم ۱۴٫۵ درصد خود نفت تأمین مالی می‌شود. اوجی؛ درباره تخفیف فروش نفت گفت: مؤسسات جهانی مثل کپلر و اوپک که فروش نفت ما را رصد می‌کنند؛ همه اعتراف می‌کنند که ما در بحث فروش نفت مانعی نداریم و اعدادی که در تخفیف گفته می‌شود صحت ندارد و نرخ‌ها به نرخ جهانی نزدیک می‌شود.

مدیرکل نظارت و توزیع برق وزارت نیرو اعلام کرد

تدوین برنامه استراتژیک ۲۰ساله صنعت برق

مدیرکل دفتر راهبری و نظارت بر انتقال و توزیع برق وزارت نیرو، گفت: برنامه استراتژیک ۲۰ساله صنعت برق تدوین شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از توانیر، عبدالصاحب ارجمند؛ در دومین روز نشست هم‌اندیشی مدیران روابط‌عمومی صنعت برق کشور و اجرای پویش با انرژی، روابط‌عمومی‌های صنعت برق را آیینه تمام‌نما و انعکاس‌دهنده زحمات تلاشگران صنعت برق دانست و با اشاره به تدوین برنامه استراتژیک ۲۰ساله صنعت برق تا سال ۱۴۲۰، موضوع مدیریت مصرف برق و بهینه‌سازی مصرف انرژی در کشور را از مباحث مهم چشم‌انداز برق کشور برشمرد. مدیرکل دفتر راهبری و نظارت بر انتقال و توزیع برق وزارت نیرو، افزود: براساس چشم‌انداز ۲۰ساله برنامه‌های میان‌مدت چهارساله نه‌تنها ناترازی برطرف می‌شود، بلکه در افق برنامه هفتم هفت‌هزار مگاوات تراز مثبت پیش‌بینی‌شده است. وی به اقدام‌های دولت سیزدهم در بخش برق و تدوین ۱۸۰ برنامه عملیاتی برای عبور از اوج بار تابستان آینده اشاره کرد و از تدوین راهبردها برنامه‌ها برای غلبه بر چالش‌های متعدد در حوزه‌های تولید، انتقال، توزیع و مصرف برق در چشم‌انداز ۲۰ساله خبر داد. ارجمند؛ گفت: چشم‌انداز ۲۰ساله صنعت برق را بر پایه شاخص‌های اصلی توسعه عدالت‌محور بهینه و مقرون‌به‌صرفه بودن، حفظ تاب‌آوری و پایایی شبکه برق، حفظ محیط‌زیست دانست که مبتنی بر ۴۰ سیاست طراحی شده و ادامه داد: فهرست اقدام‌ها برای تحقق آن تهیه و تدوین شده است. مدیرکل دفتر راهبری و نظارت بر انتقال و توزیع برق وزارت نیرو ظرفیت برنامه‌ریزی‌شده برای حوزه مدیریت و بهینه‌سازی مصرف برق را حدود ۱۷ هزار مگاوات دانست. وی از تدوین برنامه‌های عملیاتی کوتاه میان‌مدت و استفاده از مشوق‌های جدید براساس چشم‌انداز ۲۰ساله صنعت برق خبر داد و گفت: در صورت تداوم و رشد مصرف با روش‌های قبلی، مصرف برق بخش خانگی در اوج بار امسال به ۵۷ تراوات ساعت می‌رسید که در حال‌حاضر با وجود افزایش دو میلیون مشترک جدید به تعداد مشترکان، به ۴۶ تراوات ساعت کاهش‌یافته و درعین‌حال تحویل برق به صنایع ۲۵ درصد افزایش‌یافته است.

افزایش ۲٫۵ میلیارد بشکه‌ای ذخایر نفت و گاز ایران در سال ۱۴۰۲

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، گفت: سال ۱۴۰۲ حدود دومیلیارد و ۵۰۰ هزار بشکه معادل نفت به ذخایر نفت‌خام و گاز طبیعی ایران اضافه و چند میدان تازه نفتی هم کشف شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نفت، محسن خجسته‌مهر؛ در آیین امضای قراردادهای اجرای طرح ملی فشارافزایی میدان مشترک گازی پارس‌جنوبی با پیمانکاران اصلی با اشاره به اینکه درباره حق حاکمیت ایران بر بخشی از میدان آرش، مواضع رسمی از سوی وزارت امورخارجه مطرح می‌شود، اظهار کرد: حاکمیت ایران بر بخشی از میدان گازی آرش انکارناپذیر است. وی ادامه داد: برنامه اکتشاف در حوزه سرزمینی در پارس‌جنوبی پایان نیافته و یک چاه اکتشافی جدید حفاری و تکمیل شده است و در حال مطالعه برای چاه دوم اکتشافی هستیم. معاون وزیر نفت، تأکید کرد: سال ۱۴۰۲ حدود ۲٫۵ میلیارد بشکه به ذخایر نفتی و گازی ایران اضافه و چند میدان جدید نفتی نیز کشف شد. معاون وزیر نفت، با اشاره به اینکه به‌دلیل اهمیت طرح فشارافزایی و نقشی که در تولید گاز و میعانات گازی، افزایش برداشت گاز و جلوگیری از مهاجرت گاز دارد، مهم‌ترین و راهبردی‌ترین طرح وزارت نفت است، گفت: زیرا این طرح به لحاظ اقتصادی حائزاهمیت است. خجسته‌مهر؛ با تأکید بر اینکه این طرح از نظر گستردگی فنی و اجرایی و فناوری طرح بزرگی است و یک ظرفیت سرمایه‌گذاری ۲۰ میلیارد دلاری را در اختیار پیمانکاران ایرانی قرار می‌دهد، گفت: نباید اقدام‌های خود را شرطی کنیم و باید بتوانیم مهم‌ترین و بزرگ‌ترین کارهای کشور را به نتیجه برسانیم. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، افزود: تمام مطالعات بین‌المللی در پروژه‌های مشابه بررسی و افزون بر آن اقتباسی از پروژه‌های بین‌المللی انجام شد و نشان داد اجرای این پروژه در فراساحل اهمیت و درآمد بالاتری دارد و گزینه برتر است. خجسته‌مهر؛ ادامه داد: افزون بر مهندسی رو زمینی، الگوسازی مخزنی هم به ما اعلام کرد که این طرح در فراساحل باید اجرا شود. وی با تأکید بر اینکه پارس‌جنوبی ۳۸ سکو دارد که شامل سکوهای تولیدی و پشتیبانی است، گفت: این سکوها به‌طور کامل شبیه هم هستند تا با تکیه بر توان داخل سرعت اجرای کار بیشتر باشد. مدیرعامل شرکت ملی نفت، با تأکید بر اینکه هر سکو امکان فشارافزایی یک میلیارد فوت‌مکعبی گاز را دارد، افزود: سکوهای مرزی به‌دلیل جلوگیری از مهاجرت گاز در اولویت فشارافزایی قرار دارند. خجسته‌مهر؛ با اشاره به کمپرسورهای مورد نیاز در این طرح ادامه داد: در پارس‌جنوبی، ۱۴ سکوی فشارافزایی تعریف شده است، هر سکو چهار کمپرسور ۳۰ مگاوات نیاز دارد، هر چقدر امکان تأمین ساخت داخل وجود داشته باشد، از پیمانکاران و سازندگان ایرانی استفاده خواهیم کرد. وی تأکید کرد: وزن سکوهای پیش‌بینی شده به‌گونه‌ای است که امکان ساخت در داخل کشور وجود داشته باشد. معاون وزیر نفت، با اشاره به لزوم سفارش‌گذاری برای تجهیزاتی که ساخت آن‌ها زمان‌بر است، گفت: طی ۱۰ سال گذشته در این زمینه تأخیر وجود داشت و ما کار را آغاز کردیم و تلاش کردیم در حداقل زمان حداکثر برداشت را از میدان مشترک پارس‌جنوبی انجام دهیم. خجسته‌مهر؛ با اشاره به اینکه با اجرای طرح فشارافزایی، ۹۰ تریلیون فوت‌مکعب به برداشت گاز و دومیلیارد بشکه افزایش برداشت میعانات گازی از پارس‌جنوبی افزوده خواهد شد، افزود: این اقدام درآمد ۹۰۰ میلیارد دلاری برای کشور به‌دنبال خواهد داشت. خجسته‌مهر؛ با اشاره به اینکه برای نگهداشت توان تولید از پارس‌جنوبی و افزایش برداشت گاز از این میدان سه روش را در دستور کار داریم، گفت: اقدام نخست حفاری ۳۵ حلقه چاه جدید در کنار چاه‌های پیشین به ارزش یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار است که قرارداد آن با چهار شرکت اکتشاف و تولید ایرانی امضاء شده است. وی اقدام دوم را اسیدکاری گسترده چاه‌های گازی در میدان پارس‌جنوبی دانست و افزود: فشارافزایی به‌عنوان سومین اقدام انجام می‌شود تا حداکثر تولید صیانتی در میدان مشترک پارس‌جنوبی به انجام برسد. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، با تأکید بر اینکه با برنامه‌های نگهداشت، تولید در زمستان امسال به روزانه ۷۰۵ میلیون مترمکعب در روز رسید، ادامه داد: این طرح گسترده‌ای است و مانند قطر در بازه‌ای چند ساله اجرا می‌شود. خجسته‌مهر؛ صادرات گاز ایران به عراق را در بازه‌های زمانی متفاوت دانست و گفت: از دو نقطه به عراق گاز صادر می‌کنیم و کارگروهی مشترک برای همکاری‌های نفتی برقرار است. وی تأکید کرد: ظرفیت همکاری بین ایران و عراق شامل فعالیت‌های اکتشافی در بلوک‌های مرزی، استفاده از گازهای مشعل عراق در کارخانه گاز و گاز مایع ۳۱۰۰ (پالایشگاه گاز هویزه خلیج‌فارس) و توسعه میدان‌های نفت و گاز است.

تضمین امنیت انرژی ایران

محمد اولیاء؛ مدیرعامل گروه مپنا، با اشاره به اینکه این پروژه سابقه چندساله‌ای در بخش مطالعات و مهندسی دارد، اظهار کرد: اکنون به بلوغ و پختگی لازم برای اجرای پروژه رسیده است. وی ادامه داد: وزارت نفت تصمیم گرفت از چهار پیمانکار اصلی به‌عنوان پیمانکار عمومی استفاده کند. مدیرعامل گروه مپنا، تأکید کرد: طرح‌های مختلفی برای اجرای پروژه در بخش خشکی و دریا در حال بحث بوده و همه این طرح‌ها به‌نوعی قابل اجراست و به مطالعات نهایی و در دسترس بودن امکانات بستگی دارد. اولیاء؛ با اشاره به اینکه در کل زنجیره اجرای این کار مانند ساخت تجهیزات، اجرا و سرانجام پشتیبانی بهره‌برداری در آینده، تمهیدهای لازم و امکانات را در این شرکت داریم، گفت: با آمادگی کامل وارد این طرح می‌شویم تا در زمان‌بندی مناسب کار را به سرانجام برسانیم. وی تصریح کرد: دیگر پیمانکاران نیز در این زمینه تجربه و امکانات زیادی دارند. مپنا نیز می‌تواند کمپرسورهای لازم را برای اجرای این طرح تأمین کند. مدیرعامل گروه مپنا، گفت: اگر در اجرای این طرح تأخیر داشته باشیم امنیت انرژی کشور تحت‌تأثیر قرار می‌گیرد، بنابراین پیمانکاران تلاش می‌کنند تأمین گاز و به‌دنبال آن برق کشور بدون اخلال تأمین شود.

کیوسک اخبار

سرانه مصرف آب شُرب هر ایرانی در شبانه‌روز چقدر است؟

مدیرکل دفتر مدیریت مصرف آب، خدمات مشترکان و کاهش هدررفت شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، گفت: سرانه مصرف کل آب شرب در ایران شامل مصارف خانگی و غیرخانگی است که این رقم ۲۳۵ لیتر به‌ازای هر نفر در شبانه‌روز اعلام شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، علی سیدزاده؛ افزود: این رقم در برخی از کلانشهرهای کشور از جمله تهران به بیش از ۲۴۵ لیتر در شبانه‌روز می‌رسد. وی درباره سرانه مصرف آب در ایران در مقایسه با استانداردهای جهانی، خاطرنشان کرد: براساس مطالعات انجام شده، رقم استانداردی در جهان برای سرانه مصرف وجود ندارد. مدیرکل دفتر مدیریت مصرف آب شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، ادامه داد: در قسمت خانگی در ایران برای انجام مطالعات برای هر فرد براساس نشریه ۳-۱۱۷ سازمان برنامه‌وبودجه به نام ضوابط طراحی سامانه‌های انتقال و توزیع آب شهری و روستایی، رقم ۱۵۰ لیتر در شبانه‌روز در نظر گرفته می‌شود. سیدزاده؛ در ارتباط با بیش‌ترین موارد مصرف آب در بخش خانگی، گفت: براساس مطالعات میدانی انجام شده توسط انجمن آب آلمان که به‌صورت پایلوت در یکی از مناطق شهر کاشان انجام پذیرفته است، بیش‌ترین مصرف آب در هنگام استحمام بوده و بعد از آن در آشپزخانه و بعد سرویس‌های بهداشتی است. وی سرانه مصرف آب شرب در بخش خانگی در سال ۱۴۰۱ را به میزان ۱۹۸ لیتر به‌ازای هر نفر در شبانه‌روز اعلام کرد و گفت: براساس اطلاعات ثبت شده در سامانه سپنتا میزان کل مصرف آب شرب با احتساب هدررفت ظاهری در حدود ۴٫۷ میلیارد مترمکعب در سال است. مدیرکل دفتر مدیریت مصرف آب شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، مصرف هر شهروند تهرانی در سال ۱۴۰۱ را برابر با ۲۰۰ لیتر در شبانه‌روز عنوان کرد. وی به میزان سرانه مصرف آب در ایران در مقایسه با دیگر کشورها اشاره کرد و گفت: سرانه مصرف آب در ایران نسبت به بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته از جمله کشورهای اروپایی بالاتر است. سیدزاده؛ افزود: این در حالی است که در کشور ایران باتوجه‌به نوع اقلیم خشک و نیمه‌خشک آن که استفاده از کولرهای آبی در پنج ماه نخست سال رایج است، باتوجه‌به مصرف بالای این وسیله آب‌بر، سرانه مصرف نیز متأثر از میزان مصرف آن بیشتر خواهد شد. وی افزود: در تعدادی از کشورهای اروپایی توسعه‌یافته از جمله آلمان، هلند و انگلیس سرانه مصرف خانگی آب در حدود ۱۲۰ تا ۱۴۰ لیتر به‌ازای هر نفر در شبانه‌روز است.

گشایش نخستین مرکز نوآوری و فناوری در صنعت کاتالیست ایران

نخستین مرکز نوآوری و فناوری در صنعت کاتالیست کشور، با هدف رسیدن به خودکفایی صددرصدی در حوزه کاتالیست‌های مورد نیاز صنعت پتروشیمی با مشارکت شرکت نفت و گاز سرو و دانشگاه صنعتی امیرکبیر افتتاح شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نفت، مرتضی شاهمیرزایی؛ معاون وزیر در امور پتروشیمی، در حاشیه گشایش مرکز نوآوری و فناوری سروینو با تأکید بر اینکه با راه‌اندازی این مرکز، دانشگاه و صنعت بیش از پیش با یکدیگر برای ساخت کاتالیست‌های مورد نیاز صنعت پتروشیمی متحد و هم‌صدا خواهند شد، گفت: هم‌اکنون ایران جزء معدود کشورهای دارنده فناوری ساخت ۹۷ درصد کاتالیست‌های مورد نیاز پتروشیمی است. وی با یادآوری اینکه برنامه‌ریزی برای خودکفایی در ساخت ۱۰۰ درصدی کاتالیست‌های مورد نیاز صنعت پتروشیمی تا پایان دولت سیزدهم انجام شده است، ادامه داد: هم‌اکنون شرکت ملی صنایع پتروشیمی تمام‌قد پشتیبان پژوهشگران و صنعتگران در این حوزه است. در ادامه، علیرضا رهایی؛ رئیس دانشگاه امیرکبیر نیز، در این آیین با تأکید بر اینکه روند بومی‌سازی کاتالیست‌های مورد استفاده در صنعت پتروشیمی کشور در مرکز نوآوری و فناوری سروینو با همکاری پژوهشگران و دانشگاهیان ادامه می‌یابد، اظهار کرد: ایران طی نیم قرن اخیر توانسته است در صنعت پتروشیمی با تکیه بر شرکت‌های دانش‌بنیان و دانشگاه‌ها به دستاوردهای بزرگی دست یابد. وی افزود: دانشگاه امیرکبیر به‌عنوان یکی از قطب‌های علمی و تخصصی کشور در حوزه صنعت می‌تواند یاری‌کننده صنعت پتروشیمی برای رسیدن به مرزهای خودکفایی در بخش کاتالیست باشد. امیرهومن کریمی‌وثیق؛ مدیرعامل شرکت نفت و گاز سرو هم، در این آیین گفت: صنعتگران با توجه به سرمایه‌گذاری انجام‌شده برای استفاده از دانش فنی ایرانی بسیار محتاط هستند و این وظیفه بخش دولتی است که ریسک رسیدن به خودکفایی و رسیدن به مرزهای دانش فنی را متقبل شود. وی با بیان اینکه در سال‌های اخیر با حمایت‌های همه‌جانبه وزارت نفت از شرکت‌های دانش‌بنیان دستاوردهای مطلوبی در زمینه فناوری‌های روز صنعت نفت در کشور به دست آمده است، ادامه داد: سازندگان ایرانی در حوزه کاتالیست در بعضی از موارد نه‌تن‌ها بازارهای داخلی را تأمین کرده‌اند، بلکه بازارهای مطلوبی در خارج از ایران به‌دست آورده‌اند. مدیرعامل شرکت نفت و گاز سرو با بیان اینکه هم‌اکنون ارتباط دانشگاه و صنعت به‌وسیله شرکت‌های دانش‌بنیان بیش از پیش رونق گرفته است، اظهار کرد: پیش‌بینی می‌شود تا سال آینده ده‌ها شرکت دانش‌بنیان در مرکز نوآوری سروینو فعال شوند.

ahlekhalvat
خسته از آوارگی
ویرانه به ویرانه
میان خون و آتش
بین عقل و دل ... مردد
دل به سربازی سپردم
که گلوله‌ی تفنگش
برای کشتن انسان
در هوا نمی‌رقصید
اما نگرانی در وجودم ریشه کرده
جنگ با عشق
دشمنی دیرینه است
حاصل تدبیر تقدیر
چه خواهد شد؟!
شهادت
اسارت
یا وصال
جنگ
با عشق
سحر قهرمانی از تهران
برای دیدن صفحه اینستاگرام «اهل خلوت» بارکد را اسکن کنید
کانال تلگرامی اهل خلوت ahllekhalvat