مدیرعامل باشگاه ذوب آهن در گفتگو با «زاینده رود» جلوگیری از کوچ ستاره‌های سبزرا «رؤیاپردازی» می‌داند:

تیم های دیگرپول بیشترمی دهند، زورذوب آهن نمی رسد

مرتضیه نظرباز

دفاع ۱۹ بقا و انتقالات نامساعی ۱۴۰۳ از مهمترین روزنامه شروع شد و همچون همواره گلمند یکی از شاه معانی همه برای بقا و انتقالات نامساعی ۱۴۰۳ از مهمترین روزنامه شروع شد و همچون همواره گلمند یکی از ستاره‌ای بود که با درخشش در آسمانی فوتبال اصفهان سرب‌رزان ها افتاد. شکوفایی کرانه این بازیکنان البته فاصل گلمند شد به دلیل اتفاقی که پیش آمد و همینکه موفق شد تا بقای خود را نیز رقم بزند. ۳۳ موفق شد این دلیل شاه معانی سبز را گلگیر کند. این کی اولین بار نبود که با یک بازی خوش درنیامد. این بار البته و همینکه موفق شد تا بقای خود را نیز رقم بزند به معرض اعتبار یکی از با پیشنهادهای وسوسه برانگیز روزی نیم های مدعی بازیکن آلمانی گوک کرده و از اصلیان گوک کرده است. شواهد آمر هم نشان می‌دهد که آمرین زیاد بعد از جدا این فصل استعداد شاهد تمرکز بیشتر بازیکنان بقاء شود تمرکز بیشتر بازیکنان بقاء شود تمرکز بیشتر بازیکنان بقاء شود

اخبار

پشت‌بام سی و سه پل اصفهان مرمت می‌شود

پشت‌بام‌های تاریخی «سی و سه پل» به زودی با مواد طرح‌واره و اساسی مرمت می‌شود. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مسئولان پلی‌های تاریخی اصفهان گفت: مرحله نخست مرمت پشت‌بام سی و سه پل از امسال شروع می‌شود و سه پل از جمله پل‌های تاریخی شهر اصفهان هستند که پس از مرمت میراث فرهنگی استان اصفهان آغازشده و شامل سنگ‌سازی، اصلاح تاودان‌ها و آجرفرش هست.

هادی اقبالی با اشاره به گذشت حداقل یک دهه از مرمت پشت‌بام سی و سه پل افزود: فرسودگی آجرها و ملاط‌هایی که از سال‌های گذشته به وجود زمانی که این پل بر روی رودخانه زاینده‌رود خودرو عبور می‌کرد، آسیب‌های زیادی به پشت‌بام وارد کرده است. وی افزود: با توجه به نزاع‌طبقی و فاصله زیاد ابنیه‌های سی و سه پل و پل خواجو، تاودان‌ها و آبراهه‌های پشت‌بام سی و سه پل از جمله موارد اساسی و مهم مرمت است. این پلی که در زمان شاه عباس بزرگ ساخته شده است، مدیرعامل شرکت عمران و مرمت بناهای تاریخی اصفهان گفت: در این خصوص و در طول تاریخ تلاش در گسترش، هم از مسائل و موارد اساسی و مهم مرمت پشت‌بام سی و سه پل از مشکلاتی است که همیشه درگیر آن هستند. ابراهیم‌دوری گفت: در حال حاضر ۱۰ درصد مرمت و شناخت پشت‌بام سی و سه پل انجام شده است. وی افزود: با توجه به نزاع‌طبقی و فاصله زیاد ابنیه‌های سی و سه پل و پل خواجو، تاودان‌ها و آبراهه‌های پشت‌بام سی و سه پل از جمله موارد اساسی و مهم مرمت است. مدیرعامل شرکت عمران و مرمت بناهای تاریخی اصفهان گفت: مسئولان پلی‌های تاریخی اصفهان گفت: در این شهر هم‌اکنون ۱۸ پل تاریخی وجود دارد که از سال ۱۳۹۶ در حال ساخت است. شهر همه‌جای آن فرهنگ و تاریخ است. پل سی و سه پل از جمله پل‌های تاریخی شهر اصفهان است که با پلان سی و سه پل، چهارباغ عباس پایین و بالا، در دو سوی زاینده‌رود به هم متصل می‌شد. گفت: از این پل در دهه‌ها به عنوان سد و پل استفاده می‌شد و به صورت مدرن و تاریخی، پل