



سلاجقه هشار داد:

چالشی های تحریریه های ناعادالانه در حوزه محیط زیستی باید رفع شود

روزنامه صبح ایرانت



وزیر ارتباطات:

۲۰ مورد قطعی فیبر نوری در انتخابات شناسایی و خنثی شد



یکشنبه ۱۰ تیر ۱۴۰۳ / ۳۰ ژوئن ۲۰۲۴ / ۲۳ ذی الحجه ۱۴۴۵

سال بیست و یکم / شماره ۵۰۲۹ / صفحه ۴۰۰۰ تومان

رهبر انقلاب در دیدار با دست‌اندرکاران کنگره بین‌المللی شهدای مدافع حرم و جبهه مقاومت: مدافعان حرم، نجات‌دهنده ایران و منطقه

صفحه ۴

معاون امور دهیاری‌های سازمان شهرداری‌ها در گفتگو با پیشرو خبر داد:

توزیع ۲۰۰۰ خودروی حمل‌زباله در روستاها از هفته آینده

صفحه ۴

معاون امور دهیاری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور از توزیع ۲۰۰۰ خودروی مکنیزه سبک حمل‌زباله به دهیاری‌های سراسر کشور طی هفته آینده خبر داده‌اند. او در ادامه به اقدامات این سازمان و تأکید وزیر کشور برای حل مشکل پسماند روستاها اظهار...

معاون شهردار تهران اعلام کرد جزئیات ساماندهی پله‌های برقی پایتخت

صفحه ۴

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در خصوص آخرین وضعیت پله‌های برقی در تهران توضیحاتی ارائه داد و گفت: در بحث ظاهر پله‌های پایتخت نیز اقدامات زیادی انجام شده و در نظر داریم که پوسته پله‌ها را تغییر دهیم. هادی‌های برق بین دربار و وضعیت پله‌های برقی پله‌های مکانیزه که با مجوز شورای شهر تهران مدیریت و ساماندهی...



دور دوم انتخابات ریاست جمهوری جمعه آینده

پزشکیان و جلیلی به مرحله دوم رفتند

صفحه ۲

رئیس فدراسیون ورزش همگانی:

۵۳ درصد مردم ورزش نمی‌کنند

رئیس فدراسیون ورزش همگانی با اشاره به اینکه مهم‌ترین برنامه این نهاد کاهش کم تحرکی در سطح جامعه است، گفت: طبق آخرین آمارها موجود ۵۳ درصد مردم به فعالیت ورزشی توجه ندارند که بنا داریم با مرتفع شدن برخی چالش‌ها میزان مشارکت مردم را ارتقا دهیم. علی‌خلیلی اظهار کرد: رویکرد ما در سال جاری همگانی کردن ورزش در محلات شهری است. امیدواریم با کیفی ساختن برنامه‌ها بتوانیم سطح کم تحرکی و فقر حرکتی را در سطح جامعه کاهش دهیم. از مهمترین...

صفحه ۴

جزئیات ثبت‌نام دانش‌آموزان متوسطه اول و دوم

تخلف

۱۶۰۰ دانش‌آموز در امتحانات نهایی خرداد ماه

صفحه ۲



بیماری‌های غیرواگیر:

عامل مرگ سالی ۴۱ میلیون نفر در جهان

صفحه ۳



آگهی ابلاغ رأی اخراج به آقای عادل خدنگ. نظر به مفاد ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی، رأی قابل پژوهش شماره ۱۵۲۶۷/۱۵۲۶۷ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۹ شعبه اول هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری مبنی بر اخراج از بانک کشاورزی به آقای عادل خدنگ فرزند غلامرضا کارمند مدیریت شعب بانک در منطقه ۱ تهران ابلاغ می‌گردد. این آگهی در دو نوبت در یکی از روزنامه‌های کثیرالانتشار درج و به نامبرده ابلاغ می‌گردد حداکثر ظرف مدت ۳۰ روز از تاریخ درج این آگهی درخواست اعتراض خود از حکم مذکور را به دفتر اداره کل سرمایه‌انسانی این بانک ارسال نماید. نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۴/۱۰ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۴/۱۰

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای یکپارچه شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی پالایشگاه هفتم در نظر دارد اقدام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصه عمومی در مرحله ای یکپارچه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تامین نماید: شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۳۰۹۶۶۸۳۰۰۰۰۱۹. تقاضای ۲۰۰۶۸۰ مناقصه شماره ۱۴۰۳/۰۸-۲۷. رتک HWS. مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۵/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال. تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضمین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۳۳۴۰۲/ت/۱۳۳۴/۵۰۶۵۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۴ هیات وزیران و مطابق شرایط مندرج در سامانه ستاد می‌باشد که می‌بایست قبل از تاریخ گشایش پاکتاها به صورت فیزیکی تسلیم خریدار و در سامانه نیز بارگذاری گردد. مبلغ برآوردی مناقصه: ۱۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال. آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه در سامانه ستاد: ۵ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می‌باشد. طرف مدت دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می‌باشد. استان بوشهر - شهرستان عسلویه - شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی - پالایشگاه هفتم - اداره تدارکات و عملیات کالا

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می‌پذیرد و به پیشنهاد های خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند. مناقصه گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۱۴۵۵-۰۷۷۳۱۳۱۱۴۶۷ تماس حاصل فرمایند. نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۴/۰۹. نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۴/۱۰. شناسه آگهی: ۱۷۳۹۹۹۲. شماره میم الکترونیک: ۱- روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

سایت روزنامه پیشرو. www.Pishrodaily.ir

سوم راهنمایی بودم که رمان «مادر» نوشته ماکسیم گورکی، ترجمه سرروش حبیبی را خواندم و مثل هم‌نسلانم در آن زمان کلی هم لذت برده و احساس انقلابی بودن کردم! شاید بیست سال گذشت. جهان و من تغییر کرده‌ام. دوستی همین کتاب را این بار به ترجمه زنده‌یاد محمد قاضی بهمن امانت داد. با ولع شروع به خواندن دگرباره کتاب محبوبم کردم؛ اما باید اعتراف کنم هنوز به‌صفحه صد نرسیده بودم که احساس کردم دیگر کشش ندارم کتاب را بخوانم یا اگر بخوام صادقانه عرض کنم، کتاب دیگر برایم کشش نداشت! یک زمانی که زمانی در شمار «کتاب‌های خوب» من و هم‌نسلانم بود، در زمانی دیگر، حتی با ترجمه درخشان مترجمی برجسته چون محمد قاضی، نتوانست مرا جذب و جلب کند و همچنان برایم «کتاب خوب» باشد. چنین تجربه‌ای را بارها شخصاً تجربه کرده‌ام. اطمینان دارم شما هم این تجربه را داشته‌اید. به‌جایی رسیده‌ام که مثل آن مثنی در کتاب «کویر» دکترشریعتی که نویسنده دلش نمی‌خواست دگرباره او را که حالا پیر و ناتوان شده بود ببیند، دیگر حاضر نیستم دگرباره کتاب‌های محبوب دوران نوجوانی و جوانی‌ام را بخوانم، زیرا می‌ترسم تجربه تلخ رمان «مادر» برایم تکرار شود که بارها هم تکرار شده است. دوباره برمی‌گردم به این پرسش که کتاب خوب، چه کتابی است؟ یا گذشت سن و نشستن برف پیری بر سرم، یک راز بزرگ را کشف کرده‌ام که ما یلم با شما خوانندگان در میان بگذارم. راز ساده و پیش از افتادگی هم است! در یک کلمه به‌شما عرض کنم که کتاب خوب مطلق وجود ندارد! دقت بفرمایید عرض نکردم «کتاب خوب» وجود ندارد، بلکه گفتیم کتاب خوب مطلق وجود ندارد؛ چون ممکن است که کتابی فردی را دچار انقلاب روحی بزرگی کند، اما همین کتاب برای فرد دیگری هیچ جذابیت و جاذبه‌ای نداشته باشد. حتی چنانکه در روایت تجربه شخصی خودم اشاره کردم، ممکن است کتابی در سنی برای یک فرد «کتاب خوب» باشد، اما در سن و سال دیگری، هیچ خوب و ارزشمند نباشد. اگر بخوام بحث را کمی فلسفی کنم، «خوب» یک امر ذهنی و سوژکتیو است. خوب یک مفهوم ذهنی است. مثل زیبایی! تصور کنید اگر انسان بر کره زمین نباشد، خوب و زیبایی نیز وجود نخواهد داشت. خوب و زیبا بر ساخته‌های انسانی و اجتماعات انسانی است که در هر فرهنگ، دوره، و تمدنی نیز تاریخی دارد. درست مثل خود «عقل» که به‌قول هگل تاریخ دارد، موضوعی که کانت متوجه آن نشد و از «مطلق عقل» گفت که چنین چیزی نداریم! همه پدیده‌های انسانی، تاریخ دارند که این تاریخ، برای ذهن‌های سنتی حتی ممکن است غیرقابل قبول باشد. یک مثال ساده می‌زنم تا خوب بتوانم موضوع را جا بیندازم. شده که فردی از یک غذا خوشش بیاید و دیگری از آن بدش بیاید. «خوب» نیز چنین است. ما در خارج از ذهن مفهومی به‌نام «خوب» نداریم. خوب یک بر ساخته ذهنی است. بنابراین کتاب خوب هم نداریم! باید گفت: کتاب خوب برای چه سنی؟ چه ملتی؟ چه زمانی؟ چه حالی و چندین «چه‌ی دیگری! خوب بودن یک ذهنیت اکسپرئسیونستی است. درست مثل غروب آفتاب که روزی برای ما ممکن است زیبا و دل‌انگیز باشد اما مثل برق و باد زمان بگذرد و روز دیگر زشت و غم‌انگیز باشد و دقیقه‌هایش نیز چون سالی دیر بگذرد! خورشید و طلوع و غروب آن یکی است و میلیون‌ها سال است که این تکرار مدام و مستمر ادامه دارد، اما «حال» و «حوال» ما چی؟ حال و احوال شما چی؟ جمع‌بندی کنم! کتاب خوب وجود ندارد و بسته به سن، حال، دانش، دیدگاه، حتی ملیت و جنسیت، معیار «خوب» بودن تغییر می‌کند. همچنان که «خوب» یک امر نسبی و ذهنی است، «کتاب خوب» نیز چنین است. / سیدقاسم یاحسنی









## محمدیان: هدف از تقای والیبال بانوان در رده سنی پایه است

نایب رئیس فدراسیون والیبال گفت: فدراسیون به دنبال ارتقای بانوان در رده سنی پایه است و قطعاً این حمایت‌ها قطع نمی‌شود و ما تیم‌های نوجوانان را رها نمی‌کنیم. فریبا محمدیان نایب رئیس بانوان فدراسیون والیبال درباره شرایط والیبال زنان و صعود یک پله‌ای تیم ملی والیبال نوجوانان در مسابقات قهرمانی آسیا گفت: رویکرد فدراسیون والیبال این است که در رده‌های سنی مختلف در بخش بانوان، تیم‌هایی داشته باشیم که در مسابقات کاوا و قهرمانی آسیا حرفی برای گفتن داشته باشند تا بتوانیم آن جهشی که در رده بزرگسالان انتظار آن را داریم، محقق شود. قطعاً فدراسیون از این تلاش دست برنمی‌دارد و به دنبال تقویت بخش بانوان است. وی گفت: تیم ملی والیبال زیر ۱۸ سال در مسابقات کاوا عنوان قهرمانی را به دست آورد و در مسابقات قهرمانی آسیا هم با یک پله صعود این تیم قطع نمی‌شود و ما این تیم را رها نخواهیم کرد. ما لیگ‌های مختلف داریم و از باشگاه‌هایی که در حوزه بانوان فعالیت می‌کنند، توقع داریم به رده‌های سنی زیر ۱۸ و زیر ۲۰ سال توجه کنند و در مسابقات مختلف لیگ از جمله لیگ برتر، دسته یک و... از این بازیکنان استفاده کنند. محمدیان عنوان کرد: البته فدراسیون برای این بازیکنان هم یک برنامه ویژه در نظر دارد تا تمرینات و آموزش‌های آن‌ها ادامه پیدا کند تا همه چیز به دست فراموشی سپرده نشود و ما دوباره مجبور شویم از صفر شروع کنیم. با توجه به هدف گذاری که برای تیم ملی والیبال نوجوانان کرده بودیم این انتظار را داشتیم که روند رو به رشدی را به نمایش بگذارند. با زمستی که بازیکنان تیم ملی کشیدند این هدف محقق شد. در مسابقات کاوا هدف کسب سکوا ترسیم کرده بودیم و در مسابقات قهرمانی آسیا هم هدف ارتقای رنکینگ را در نظر گرفته بودیم که خوشبختانه در هر دو مسابقه اهداف فدراسیون محقق شدند. نایب رئیس بانوان فدراسیون والیبال عنوان کرد: نتایجی که تیم ملی والیبال زیر ۱۸ سال کسب کرد، روند رو به رشد این تیم را به خوبی نشان داد. برخی از بازیکنان این تیم ممکن است در رویداد بعدی در کنار این تیم نباشند و برخی دیگر هم شاید به لحاظ سنی هنوز نتوانند با این تیم در رویداد بعدی شرکت کنند. امیدوارم بازیکنان بعدی که به تیم اضافه می‌شوند که فکر می‌کنم از رده زیر ۱۶ سال است، بتوانند میراث خوبی که این تیم به یادگار گذشته تحویل بگیرند و در سال‌های آتی رنکینگ تیم را ارتقا دهند. ما باید پله پله قدم برداریم و رشد این تیم‌ها در چنین رده سنی نیاز به زمان دارد.

## سهرابیان: اردوی مشترک ایران با ایتالیا برگزار می‌شود

حافظ حاجیان: رئیس فدراسیون قایقرانی گفت: با موافقت رئیس فدراسیون ایتالیا ملی پوشان المپیک کانو و کایاک اردوی مشترک با تیم ملی ایتالیا در این کشور خواهند داشت. علیرضا سهرابیان درباره سطح بازی‌های روئینگ بریکس کاران، اظهار داشت: یک نماینده از لیگ برتر به این مسابقات اعزام کردیم و دانشگاه آزاد توانست در این مسابقات دو مدال کسب کند. با توجه به رقابتی که در این دوره از مسابقات حضور داشتند، حریفان ایران قدر و در بازی‌های المپیک و قهرمانی جهان حضور داشتند. در پاسخ به اینکه آیا سطح مسابقات بالا نبود که پلوروزان ۱۸ مدال کسب کردند، یادآور شد: در مسابقات تیم زیر ۲۰ سال و جوانان آب‌های آرام آسیا ۱۸ ورزشکار اعزام شدند و ۱۸ مدال کسب کردیم. در دور قبل هم چنین درصدی از مدال را به دست آوردیم. همواره پلوروزان ایران در این مسابقات حضور داشته‌اند. در هیچ دوره‌ای چین در این مسابقات شرکت نمی‌کند و فقط در رقابت‌های جهانی حضور می‌یابد. رئیس فدراسیون قایقرانی یادآور شد: تیم سه نفره روئینگ ایران در اردوی روسیه بسر می‌برند زیرا پیست استاندارد نداریم و برای آزمون فکری به همراه سرمربی و مربی خود در کمپ کاران تمرین می‌کنند. آنها دو سه روز قبل از مسابقات به ایران بازمی‌گردند و از ایران به بازی‌های المپیک اعزام می‌شوند. امیدوارم نتایج مطلوبی کسب کنند. درباره اردوی دو المپیک دیگر در خارج از ایران خاطرنشان کرد: کماتانی با رئیس فدراسیون ایتالیا انجام دادیم و او پذیرفت تا اردوی مشترک با این تیم داشته باشد. شنبه کارهای ویزای بچه‌ها انجام می‌شود. در کانو و کایاک محمدنی رضایی و علی آقامیرزایی به اردوی مشترک تیم ملی ایران با ایتالیا در این کشور اعزام می‌شوند و از همان جا به فرانسه می‌روند. امیدوارم این اردوی مشترک با ایتالیا تاثیر مثبتی در المپیک برای پلوروزان ما داشته باشد. سهرابیان اضافه کرد: در حال حاضر دختران و پسران ما از تیم‌های باشگاهی ملوان و اصفهان خروشان در اردو حضور دارند تا شهرپور ماه به مسابقات قهرمانی جهان چین اعزام شوند. در خصوص ساخت خوابگاه در کنار دریاچه آزادی یادآور شد: برای استفاده در لیگ و تیم‌های ملی خوابگاهی را درست کردیم و برنامه ریزی کردیم وقتی پیمانکار خوابگاه شماره ۲ ورزشگاه آزادی از دادن خوابگاه به قهرمان جهان ما جلوگیری کرد، او بتواند با ویلچر به راحتی به این خوابگاه تردد کند. مسئول آن خوابگاه با اگر رفتار کرد و به نتیجه رسیدیم روی پای خودمان بایستیم و برای این قشر از جامعه قایقرانی خوابگاهی در کنار دریاچه آزادی درست کنیم که امکان استفاده از آن را داشته باشیم. رئیس فدراسیون قایقرانی گفت: تا دو هفته دیگر خوابگاه آماده می‌شود و کارگران دو شیفته کار می‌کنند. ساخت این خوابگاه از هفته گذشته آغاز شد و ما چاهار سوئیت می‌خواهیم تا بچه‌ها بتوانند از آن استفاده کنند. آنها خانواده ما هستند. کمیونتهای هم در ساخت این خوابگاه رضایت داد و موافقت وزیر ورزش و جوانان برای من خیلی ارزشمند است.

گروه ورزشی: افزایش سه برابری قراردادهای فوتبال نسبت به سال گذشته و عقد قرارداد دلاری با وجود ممنوعیت، یک زنگ خطر برای فوتبال ایران است که نهادهای نظارتی و فدراسیون فوتبال باید آن را جدی بگیرند. در روزهای داغی که رقابت‌های یورو و کوپا آمریکا، فرصت سرخرانان برای هواداران فوتبال نگذاشته است، فصل نقل‌وانتقالات لیگ برتر ایران هم کم کم در حال داغ شدن است و گمانه‌زنی‌ها درباره برخی بازیکنان اسم و رسم‌دار تیم‌های بزرگ بالا گرفته است. مانند تمام چند فصل اخیر امسال هم، شنیده‌های زیادی درباره پیشنهادات نجومی برخی بازیکنان به گوش می‌رسد که رقم‌های چندبرابری آن نسبت به فصل گذشته روی میز مدیران باشگاه گذاشته‌اند. این در حالی است که یکی از چالش‌های باشگاه‌ها و فدراسیون فوتبال که وعده کنترل و نظارت آن داده شده بود، جلوگیری از پرداخت‌های بی‌ضابطه و بیش از اندازه به بازیکنان بود. آن هم توسط باشگاه‌های دولتی که بودجه عمومی کشور استفاده می‌کنند. با این حال نگاهی به ارقام پیشنهادات مطرح شده باشگاه‌ها و بازیکنان به یکدیگر، حاکی از آن است که قوانین دستوری فدراسیون فوتبال برای افزایش منطقی قراردادهای نتیجه‌ای در برداشته است و برخی از بازیکنان تیم‌های مطرح، نسبت به فصل گذشته خواهان افزایش حداقل سه برابری قراردادهای خود است. البته چنین افزایش بدون ضابطه‌ای تنها

## سلام فوتبال به قراردادهای ۵۰ میلیاردی که دلاری بسته‌می‌شود



مختص پرسپولیس و استقلال نیست و حتی برخی تیم‌های دیگر مانند یک باشگاه صنعتی با پیشنهادهایی به مراتب بالاتر و با دست پر وارد فصل نقل و انتقالات شده‌اند تا سقف ۴۵ میلیاردی باشگاهی مانند پرسپولیس، تبدیل به کف قراردادهای این باشگاه‌ها شود. افزایش بدون ضابطه قراردادهای بازیکنان دیگر جلوگیری از پرداخت‌های بی‌ضابطه و بیش از اندازه به بازیکنان بود. آن هم توسط باشگاه‌های دولتی که بودجه عمومی کشور استفاده می‌کنند. با این حال نگاهی به ارقام پیشنهادات مطرح شده باشگاه‌ها و بازیکنان به یکدیگر، حاکی از آن است که قوانین دستوری فدراسیون فوتبال برای افزایش منطقی قراردادهای نتیجه‌ای در برداشته است و برخی از بازیکنان تیم‌های مطرح، نسبت به فصل گذشته خواهان افزایش حداقل سه برابری قراردادهای خود است. البته چنین افزایش بدون ضابطه‌ای تنها

فدراسیون فوتبال و نهادهای نظارتی به گوش باشند؛  
زنگ خطر برای نقل‌وانتقالات؛

قرارداد دلاری، تیم‌هایی مانند تراکتور و سپاهان با پیشنهاد قرارداد دلاری به دنبال جذب بازیکن هستند. به عنوان نمونه باشگاه تراکتور با یک پیشنهاد یک میلیون دلاری که ۵۰۰ هزار دلار آن نقد پرداخت کرده است، با مهدی ترابی قرارداد امضا کرده است! این در حالی است که قرارداد دلاری با توجه به ممنوعیت که فدراسیون فوتبال در نظر گرفته است، تخلف است، با این حال باشگاه‌ها بدون توجه به دستورالعمل‌هایی که فدراسیون فوتبال وضع کرده است، ایایی از دادن پیشنهاد ارزی و دلاری به بازیکنان ندارند. فدراسیون فوتبال بی‌ضابطه قراردادهای که در تیمی مانند پرسپولیس با توجه به وصل شدن به منابع بانکی و پیشنهادهای دلاری، در بهره‌ریختن فضای نقل و انتقالات نقش تاثیرگذاری دارد و سبب می‌شود کنترل این بازار که بودجه قراردادهای بازیکنان آن از بودجه عمومی کشور پرداخت می‌شود، غیرممکن شود. چنین شرایطی علاوه بر حیف و میل بودجه‌های دولتی و عمومی کشور، زمینه بیشتری برای فساد در فوتبال فراهم می‌کند در چنین شرایطی از وزارت ورزش، فدراسیون فوتبال و البته نهادهای نظارتی انتظار می‌رود با وضع قوانین بازدارنده و برخورد با تخلفاتی که صورت می‌گیرد، مانند قبل، اجازه دست‌اندازی و سوءاستفاده بیشتر فوتبال از بودجه عمومی کشور را ندهند و قاطعانه با متخلفان برخورد کنند.

## درخشش نمایندگان پارا تیر و کمان ایران در مسابقات بین‌المللی جمهوری چک



ملی پوشان پارا تیر و کمان ایران موفق به کسب مدال‌های رنگارنگ در مسابقات بین‌المللی جمهوری چک شدند. در ادامه رقابت‌های بین‌المللی جمهوری چک، ملی پوشان پارا تیر و کمان کشورمان به مصاف حریفان خود رفتند و موفق به کسب مدال‌های طلا، نقره و برنز مسابقات شدند. نتایج مسابقات به شرح زیر است:

رئیس فدراسیون ورزش همگانی:

## ۵۳ درصد مردم ورزش نمی‌کنند



رحمان شجاعی: رئیس فدراسیون ورزش همگانی با اشاره به اینکه مهم‌ترین برنامه این نهاد کاهش کم تحرکی در سطح جامعه است، گفت: طبق آخرین آمارها موجود ۵۳ درصد مردم به فعالیت ورزشی توجه ندارند که بنا داریم با مرتفع شدن برخی چالش‌ها میزان مشارکت مردم را ارتقا دهیم. علی‌خلیلی اظهار کرد: رویکرد ما در سال جاری همگانی کردن ورزش در محلات شهری است. امیدواریم با تکمیل ساختن برنامه‌ها بتوانیم سطح کم‌تحرکی و فقر حرکتی را در سطح جامعه کاهش دهیم. از مهمترین رویکردهای فدراسیون، آشتی مردم با ورزش است و در این خصوص با فراهم کردن برخی زیرساخت‌ها و فعالیت‌های همگانی در مجتمع‌های مسکونی، فضای خیابانی و عمومی تا حدودی و انجام رویدادهایی بزرگی از جمله مینی فوتبال، مترو اسپرت، گل کوچک و فعالیت صبح و عصرگاهی بوستانی را میزبانی کنیم که مورد استقبال مردم قرار گرفت. وی کم تحرکی را عامل جدی در سطح جامعه برشمرد و خاطرنشان کرد: طرح جامع توسعه ورزش همگانی از سوی معاونت ورزش همگانی وزارت ورزش به فدراسیون همگانی و آمادگی جسمانی ابلاغ شده و قرار است مطالعات آن تدوین

## رئیسان: کسی انتظار عملکرد خوب از آلومینیوم نداشت

مدیرعامل باشگاه آلومینیوم ارک با بیان اینکه کسی انتظار عملکرد خوب از آلومینیوم نداشت، گفت: با توجه به جدایی برخی از بازیکنان کسی فکر نمی‌کرد که فصل گذشته نتایج خوبی بگیریم. تیم فوتبال آلومینیوم در فصل گذشته رقبای لیگ برتر عملکرد خوبی داشت و توانست با هدایت سید مجتبی حسینی نمایش خوبی داشته باشد و با کسب ۳۹ امتیاز و قرارگیری در رده هفتم جدول به کار خود پایان داد. محمد رحمانیان مدیرعامل باشگاه آلومینیوم در خصوص آخرین وضعیت این تیم اظهار داشت: اول فصل گذشته و پس از جدایی ۶ بازیکن از تیم، خیلی از کارشناسان معتقد بودند که تیم سقوط خواهد کرد اما با درایت اعضای هیأت مدیره و تصمیم برای انتخاب سید مجتبی حسینی به عنوان سرمربی، توانستیم عملکرد خوبی را از خود به نمایش بگذاریم و این مربی هم توانست با بازیکنان اندکی که در اختیار داشت بهترین نتیجه را کسب کند. در خصوص فعالیت‌های نقل و انتقالاتی آلومینیوم برای فصل بیست و چهارم لیگ برتر گفت: در ابتدا باید بگویم که همه بازیکنان آلومینیوم تحت قرارداد با باشگاه هستند و هر تیمی که خواهان جذب بازیکنان ماست باید رضایت باشگاه هم جلب کند. ما تنها در صورتی اجازه خروج بازیکنی را خواهیم داد که ابتدا سید مجتبی حسینی با توجه به مصاحت باشگاه و با در نظر گرفتن جایگزین مناسب از آن بازیکن اعلام بی‌نیازی کند و پس از آن با مذاکره‌ای که صورت خواهد گرفت رضایت نامه برای باشگاه جدید صادر می‌شود. رحمانیان تصریح کرد: ۴ بازیکن ما با پیشنهادات رسمی از سوی باشگاه‌های دیگر رو به رو شده‌اند و من از مردم ارک و هواداران آلومینیوم تقاضا دارم که به شایعات فضای مجازی و رسانه‌ها توجهی نکنند و تنها به اخباری که از سمت باشگاه منعکس می‌شود، توجه کنند. مدیرعامل باشگاه آلومینیوم ادامه داد: حسینی لیست بازیکنان کنونی تیم را باید با آنها برای ادامه یا قطع همکاری به تفاهم برسیم و داده است اما با توجه به تعطیلات هنوز لیست نهایی از جذب بازیکنان از سایر باشگاه‌ها را به ما اعلام نکرده و قرار است در زمان مناسب جلسه‌ای برگزار کنیم تا به جمع بندی نهایی برسیم. همانطور که پیش از این گفتم هواداران نگران نباشند و فقط از رسانه رسمی باشگاه فعالیت‌های نقل و انتقالاتی را پیگیری باشند. رحمانیان همچنین در خصوص حضور در جلسه هیأت رئیسه سازمان لیگ گفت: روز دوشنبه جلسه‌ای برگزار شد که با حضور مهدی تاج رئیس فدراسیون فوتبال نماینده باشگاه و نماینده هیأت‌های فوتبال مشخص شدند که اعضای محترم به بنده بابت حضور به عنوان نماینده باشگاه‌ها رأی دادند؛ همچنین قرار شد ۲ کارشناس نیز ظرف روزهای آینده از سوی رئیس فدراسیون به عنوان اعضای جدید معرفی شوند.

## عبدالکریم حسن در پرسپولیس ماندنی شد



لیگ برتر مینی فوتبال مردان و بانوان کشور، مراسم بزرگداشت روز جهانی یوگا، چندین مراسم پیاده روی و طراحی نرم‌افزار کاربردی پیاده‌روی را در راستای فرهنگ سازی و آگاهی بخشی جامعه در دستور کار قرار دادیم تا بتوان زمینه مشارکت عموم را افزایش دهیم. خلیلی ادامه داد: مهمترین رویکرد این فدراسیون، آشتی مردم با ورزش است و در این خصوص با فراهم کردن برخی زیرساخت‌ها و فعالیت‌های همگانی در مجتمع‌های مسکونی، فضای خیابانی و عمومی تا حدودی و انجام رویدادهایی بزرگی از جمله مینی فوتبال، مترو اسپرت، گل کوچک و فعالیت صبح و عصرگاهی بوستانی را میزبانی کنیم که مورد استقبال مردم قرار گرفت. وی همچنین به برنامه‌های مهم این نهاد اشاره کرد و گفت: امسال رویدادهای مهمی از جمله مسابقات فریزی در استان مازندران، برگزاری آزمون مهارت‌های ورزشی برای داوطلبان استخدامی آتش نشانی، نخستین ماراثن گذر از طبیعت بانوان، طرح ملی گذرگاه ورزش در تبریز،

## سازمان آگهی‌های

## روزنامه پیشرو

۰۱۱-۳۳۳۳۰۰۲۳۱-۳

۰۱۱-۳۳۳۳۰۴۴۰۱-۳





**صاحب امتیاز: شرکت وارث**    **مدیر مسئول: لیلا وریجی**  
 دفتر ساری: خیابان قارن - کوچه قارن ۶ - ساختمان وارث  
 روابط عمومی و سازمان آگهی ها: ۰۱۱-۳۳۳۰۰۲۳۱-۳  
 زیر نظر شورای نویسندگان    تلفکس: ۰۱۱-۳۳۳۰۴۴۰۱-۳  
 ایمیل: Pishronewspaper@Gmail.com    چاپ: نقش باران  
 یکشنبه ۱۰ تیر ۱۴۰۳    شماره ۲۹۰۲۹    ۳۰ ژوئن ۲۰۲۴    ۳۳ ذی الحجه ۱۴۴۵

## سه سال تلاش دولت سیزدهم ر راستای راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سیستان و بلوچستان

**ژانر میری:** سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای موظف به مدیریت حمل و نقل کالا و مسافر است. این سازمان یک ارگان دولتی وابسته به وزارت راه و شهرسازی است که مدیریت پایانه‌های مرزی را نیز برعهده دارد. چند در بسیاری از کشورهای دنیا قوانین حمل بار و جابجایی مسافر متفاوت است ولی در کشور ما قوانین و فعالیت‌ها حمل و نقل جاده‌ای که شامل حمل و نقل بار و جابه‌جایی مسافر از طریق جاده‌هاست یکسان است.

### از اداره طرق و شوارع تا سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

شروع سازماندهی حمل و نقل کشور در سال ۱۲۷۷ با فرمان امیرکبیر برای ایجاد بحریه نظامی بود. پس از آن در سال ۱۲۸۵ شمسی اداره طرق و شوارع تاسیس شد و در سال ۱۳۰۱ وزارت فلاحت و تجارت و فوائد عامه ایجاد شد. در سال ۱۳۰۹ وزارت طرق و شوارع شروع به کار کرد. در سال ۱۳۱۵ وزارت راه تشکیل شد. از سال ۱۳۴۵ تا ۱۳۴۷ را تغییرات زیاد دیگری در وزارت راه به وجود آمد. در سال ۱۳۵۳ نام وزارت راه، به وزارت راه و ترابری تغییر کرد.

رکن اساسی وزارت راه و ترابری حمل و نقل بود بنابراین سازمان بنادر و کشتیرانی نیز بخشی از این وزارتخانه شد. در سال ۱۳۶۱ معاونت حمل و نقل جاده‌ای ایجاد شد و برای انجام بررسی‌های کارشناسی شده در سال ۱۳۷۱ اداره کل مطالعات و بررسی‌های فنی ماشین آلات شروع به کار کرد.

در آبان ماه سال ۱۳۷۳ سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور تاسیس شد. در همین سال وظایف حمل و نقل جاده‌ای با پایانه‌های عمومی وسایل نقلیه باری ادغام شد و سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور تشکیل شد. در آغاز تاسیس سازمان دارای دو شرکت حمل و نقل جمهوری اسلامی ایران و حمل و نقل بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران به آن وابسته بود اما در سال ۸۱ شرکت حمل و نقل جمهوری اسلامی ایران به شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران وابسته شد و در سال ۸۲ وظایف شرکت حمل و نقل بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران نیز واگذار شد. در سال ۱۳۷۶ عنوان سازمان با وظایف آن هماهنگ شد و عنوان سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور به سازمان حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها تغییر کرد. در آخرین تغییرات، در تیر ماه سال ۱۳۸۲ وظایف اداره امور دبیرخانه شورای عالی ترابری کشور از سازمان حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها به وزارت راه و ترابری سپرده شد و عنوان آن به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تغییر کرد. پس از ۹ سال در سال ۹۱ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با چهار معاونت و سی و یک واحد استانی به طور رسمی ابلاغ شد.

بنابراین همانطور که متوجه شدید سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای دارای پیشینه خیلی دوری نیست و به حدود ۱۲۰ سال قبل بر می‌گردد. این سازمان با تغییرات گسترده ای که در سازمان و تشکیلات وزارت راه داشته است اکنون وظایف حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌های عمومی وسایل نقلیه باری و مسافربری را به عهده دارد.

### راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در سیستان و بلوچستان

در استان پهنای سیستان و بلوچستان که از شمالی‌ترین نقطه تا جنوبی‌ترین منطقه آن بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر راه می‌باشد کار اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بسیار سنگین به طوری که شاید به میزان عملکرد ۴ استان باشد اما همین وظایف را تنها دو اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سیستان و بلوچستان به مرکزیت زاهدان و اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب استان به مرکزیت ایرانشهر انجام می‌دهند اما گزارش ذیل بخشی از عملکرد سه ساله دولت سیزدهم در زمینه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سیستان و بلوچستان می‌باشد که به مرکزیت زاهدان و به مدیر کلی مهندس ایوب کرد و همکاران ساعی ایشان انجام شده است

که از نظر تان می‌گذرد: مهندس ایوب کرد در ابتدا اظهار داشت: محب مردم و خادم الرضا رئیس جمهور شهیدمان آیت الله رئیسی در سفرهای خود به استان سیستان و بلوچستان جهت بهبود روند کیفیت عبور و مرور و تردد جاده‌ای وعده‌هایی داده بودند که توانست با اخلاص و پشتکار به وعده خود جامعه عمل ببوشاند اما مشیت الهی بر آن شد تا برای افتتاح و بهره‌برداری این پروژه‌ها در کنار مردم غیور و مردار جنوب شرق ایران نباشد تا مردم این سرزمین عشق و ارادت خود را نتراش کنند و رضایت خود را از این کرامت و عدالت اجتماعی اعلام کنند آن بزرگوار و مرد تلاشگر نبود تا بگویند قدردان این توجه خدمت هستندوی افزود: فعالیت‌های حوزه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان را می‌توان در آینده خدمات دولت سیزدهم در استان به عینه مشاهده و بهبود کیفیت عبور و مرور را در جای جای استان نظاره گر باشیم. مدیر کل اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سیستان و بلوچستان تصریح کرد: بخشی از خدمات و طرح‌ها در حوزه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سیستان و بلوچستان به شرح ذیل است:

- ۱- روکش آسفالت محورهای مواصلاتی به طول ۲۶۰۰ کیلومتر با اعتبار ۶۸۰۰۰ میلیارد ریال
- ۲- احداث راه‌های روستایی به طول ۴۳۰ کیلومتر با اعتبار ۲۷۰۰۰ میلیارد ریال
- ۳- رفع ۲۴ نقطه پر تصادف در محورهای مواصلاتی استان با اعتبار ۲۵۰۰ میلیارد ریال
- ۴- اورهال و بازسازی دستگاه‌های ماشین آلات راهداری به تعداد ۶۸ دستگاه با اعتبار ۱۱۰۰ میلیارد ریال
- ۵- اجرای نیوجرسی مفصلی به طول ۳۱ کیلومتر در محورهای مواصلاتی با اعتبار ۷۸۰ میلیارد ریال
- ۶- احداث پارک‌های مسافری پایانه مرزی میرجاوه به متراژ ۲۰۰۰ متر مربع با اعتبار ۱۲۰۰ میلیارد ریال
- ۷- بازگشایی محورهای روستایی صعب العبور روستایی به طول ۷۰۰ کیلومتر با استفاده از توان ماشین آلات راهداری

مهندس ایوب کرد در ادامه اذعان داشت: بهره‌برداری از این پروژه‌ها تضمینی برای بهبود کیفیت عبور و مرور مردم نجیب و غیور استان سیستان و بلوچستان می‌باشد.

### اورهال و بازسازی ۶۸ دستگاه ماشین آلات راهداری

وی در بخش دیگری از این گفتگو به بازسازی و اورهال ماشین آلات راهداری اشاره کرد و خاطر نشان ساخت: با توجه به اینکه ضریب فرسودگی ماشین آلات راهداری به دلیل مأموریت‌های متعدد و همچنین عمر بالای این دسته از ناوگان ز اصلی‌ترین معضلات در ارائه خدمات راهداری محسوب می‌شد و از طرفی تحریم‌های ظالمانه کشورهای استکباری و مشکلات اعتباری سبب بروز اختلال در روند واردات شده بود در دولت سیزدهم تعمیر بازسازی و نوسازی ماشین آلات سنگین و نیمه سنگین شتاب بیشتری به خود گرفت به طوری که در سه سال دولت سیزدهم ۶۸ دستگاه ماشین آلات راهداری به طور کامل بازسازی و به چرخه عملیات راهسازی و راهداری با اعتبار ۱۱۰ میلیارد تومان اضافه شد.

### روکش آسفالت ۲۶۰۰ کیلومتر از محورهای مواصلاتی استان

مدیر کل اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سیستان و بلوچستان همچنین گفت: در سه ساله دولت سیزدهم ۲۶۰۰ کیلومتر روکش آسفالت در سطح محورهای تحت پوشش این اداره کل اعم از شریانی روستایی و فرعی با اعتبار ۶۸۰۰ میلیارد تومان صورت گرفته است که با توجه به طول محورهای مواصلاتی استان و موقعیت ترانزیتی و وجود بندر چابهار این مهم علاوه

**دولت مردمی**

**برابر قوی**

**دولت سیزدهم**

**افزایش شاخص اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای سیستان و بلوچستان**

۱- روکش آسفالت محورهای مواصلاتی  
به طول ۲۶۰۰ کیلومتر  
با اعتبار ۶۸۰۰۰ میلیارد ریال

۲- احداث راه‌های روستایی  
به طول ۴۳۰ کیلومتر  
با اعتبار ۲۷۰۰۰ میلیارد ریال

۳- بازگشایی محورهای صعب العبور روستایی  
به طول ۷۰۰ کیلومتر  
با استفاده از توان ماشین آلات راهداری

۴- رفع نقاط پر تصادف در محورهای مواصلاتی  
۲۴ نقطه  
با اعتبار ۲۵۰۰ میلیارد ریال

۵- اجرای نیوجرسی مفصلی  
به طول ۳۱ کیلومتر  
با اعتبار ۷۸۰ میلیارد ریال

۶- اورهال و بازسازی دستگاه‌های ماشین آلات راهداری  
۶۸ دستگاه  
با اعتبار ۱۱۰۰ میلیارد ریال

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان سیستان و بلوچستان

بر افزایش ضریب ایمنی راه‌ها می‌تواند نقش مهمی را در بهبود و سرعت مبادلات اقتصادی منطقه ایمنی کاربران جاده‌ای ایفا نماید.

### احداث ۴۳۰ کیلومتر راه روستایی

مهندس کرد ادامه داد: در زمینه احداث راه‌های روستایی گام‌های موثری دولت سیزدهم در استان سیستان و بلوچستان برداشته است که می‌توان ۴۳۰ کیلومتر راه روستایی با اعتبار ۲۷۰۰۰ میلیارد تومان اشاره کرد که تکمیل و احداث این میزان راه روستایی در استان توانسته نقش بسزایی در محرومیت زدایی و تسهیل ارتباط جمعیت ساکن روستا با مراکز بخش و شهرستان‌ها ایفا کند.

### بازگشایی محورهای صعب العبور روستایی

مدیر کل اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سیستان و بلوچستان در پایان این گفتگوی اختصاصی بازگشایی محورهای صعب العبور روستایی را مورد اشاره قرار داد و یادآور شد: با توجه به اینکه وضعیت راه‌های روستایی می‌تواند با آبادانی این مناطق که از کانون‌های مهم تولید و ارزش آفرینی هر جامعه به شمار می‌روند کمک کرده تا مسیر استان برای دستیابی به توسعه پایدار نیز هموار شود در دولت سیزدهم بیش از ۷۰۰ کیلومتر بازگشایی محورهای صعب العبور روستایی با استفاده از توان ماشین آلات راهداری انجام شده است.

